



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	21 januari 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/9193
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	West-Nederland Noord 2
Bijlage(n)	5

Projectnummer
667.019.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 januari 2021 met kenmerk RWS-2021/764 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan West-Nederland Noord 2 van 20 november 2020 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A22, A7, A8, N208, N9 en N99 in de provincie Noord-Holland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan West Nederland Noord 2 van 20 november 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A22, A7, A8, N208, N9 en N99 in de provincie Noord-Holland. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 12 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 139 saneringsobjecten. Het gaat daarbij om 138 woningen en een school. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor 108 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 43 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A22, A7, A8, N9 en N99. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 14 januari 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan van 20 november 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van A22, A7, A8, N208, N9 en N99 in de provincie Noord-Holland.

De wegvakken liggen in de gemeenten Alkmaar, Bergen (NH), Beverwijk, Den Helder, Heiloo, Hollands Kroon, Schagen, Velsen en Zaanstad.

In de gemeenten Den Helder, Heiloo en Schagen zijn geen saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer aanwezig.

In de gemeenten Alkmaar, Bergen (NH), Beverwijk, Hollands Kroon, Velsen en Zaanstad zijn in totaal 139 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft 138 woningen en een school. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 94 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen.

Met deze maatregelen wordt bij 30 woningen en de school de streefwaarde behaald. Bij 63 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen. Bij de overige 45 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Dat bij 108 (63 plus 45) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een maatregel is daarmee niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische en/of landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 108 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 43 van de 139 saneringsobjecten blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 20 november 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 1 juni 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 139 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 12 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

Voor wat betreft de afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Sbede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (18 bladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/9193.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (roodgekleurde weggedeelten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193



De kilometrering van deze wegvakken is als volgt:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A22	14,1	14,4
A7	52,1	52,4
A8	9,8	10,464
N208	8,3	8,4
N9	75,4	75,9
N9	78,5	7,9
N9	81,5	81,7
N9	83,5	84,2
N9	85,3	85,8
N9	90,1	90,3
N9	108,8	109,2
N9	111,4	111,9
N99	9,1	9,6
N99	12,8	13,3
N99	13,6	14,1
N99	14,9	15,72
N99	16,2	16,8
N99	19,0	19,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W./Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/9193.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A22	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	13,9	14,4	500
A8	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	9,8	10,4	600
N9	Midden	Dunne deklaag type A	83,7	84,2	500
N9	Midden	Dunne deklaag type A	85,3	85,8	500
N9	Midden	Dunne deklaag type A	111,4	111,93	530
N99	Midden	Dunne deklaag type A	9,06	9,6	540
N99	Midden	Dunne deklaag type A	13,6	14,14	540
N99	Midden	Dunne deklaag type A	15,1	15,72	620
N99	Midden	Dunne deklaag type A	16,2	16,8	600
N99	Midden	Dunne deklaag type A	19,1	19,6	500

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A7	Links	Absorberend scherm	52,10	52,32	222	2
N9	Rechts	Absorberend scherm	75,44	75,57	126	6
N9	Links	Absorberend scherm	75,53	75,61	72	5
N9	Links	Absorberend scherm	78,65	78,83	194	5
N9	Rechts	Absorberend scherm	78,70	78,95	252	5
N9	Links	Absorberend scherm	81,57	81,65	84	2
N9	Links	Absorberend scherm	90,17	90,23	54	3
N99	Rechts	Absorberend scherm	12,83	12,91	90	2
N99	Rechts	Absorberend scherm	14,96	15,05	90	2
N99	Rechts	Absorberend scherm	19,21	19,28	72	2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/9193.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

	Gemeente	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	kadastrale aanduiding
1	Alkmaar	Gabriel Metsulaan 10	1816 EP	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie D, 1371
2	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 31	1816 DA	NO	7,5	61	A	60	1	7	54	Nee	Nee	-
3	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 33	1816 DA	NO	7,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee	-
4	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 35	1816 DA	NO	7,5	63	A	60	3	8	55	Nee	Nee	-
5	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 37	1816 DA	NO	7,5	64	A	60	4	6	58	Nee	Nee	-
6	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 39	1816 DA	NW	7,5	68	A&B	60	8	7	61	Ja	Nee	-
7	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 42	1816 DB	NW	7,5	68	A&B	60	8	7	61	Ja	Nee	-
8	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 44	1816 DB	NW	7,5	68	A&B	60	8	6	62	Ja	Nee	-
9	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 46	1816 DB	NW	7,5	68	A&B	60	8	5	63	Ja	Nee	-
10	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 48	1816 DB	NW	7,5	68	A&B	60	8	5	63	Ja	Nee	-
11	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 50	1816 DB	NW	7,5	68	A&B	60	8	4	64	Ja	Nee	-
12	Alkmaar	Jan van Eyckstraat 52	1816 DB	NW	7,5	68	A&B	60	8	3	65	Ja	Nee	-
13	Alkmaar	Kennemerstraatweg 176	1815 LE	ZO	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4073
14	Alkmaar	Kennemerstraatweg 178	1815 LE	ZO	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4072
15	Alkmaar	Kennemerstraatweg 180	1815 LE	ZO	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4157
16	Alkmaar	Kennemerstraatweg 182	1815 LE	ZO	4,5	69	A&B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4156
17	Alkmaar	Kennemerstraatweg 184	1815 LE	ZW	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 5604
18	Alkmaar	Kogendijk 96	1817 BG	Z	4,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	-
19	Alkmaar	Kooimeerlaan 5	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
20	Alkmaar	Kooimeerlaan 7	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
21	Alkmaar	Kooimeerlaan 9	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	-
22	Alkmaar	Kooimeerlaan 11	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	-
23	Alkmaar	Kooimeerlaan 13	1814 GN	ZW	7,5	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	-
24	Alkmaar	Kooimeerlaan 13A	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
25	Alkmaar	Kooimeerlaan 15	1814 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
26	Alkmaar	Nieuwpoortslaan 190	1815 LS	ZO	7,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee	-
27	Alkmaar	Nieuwpoortslaan 192	1815 LS	ZO	4,5	64	A	60	4	-	64	Ja	Nee	-

	Gemeente	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	kadastrale aanduiding
28	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 194A	1815 LS	Z	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 2128
29	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 194B	1815 LS	ZW	7,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 2128
30	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 195	1815 LM	ZW	7,5	68	B	60	8	1	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4154
31	Alkmaar	Nieuwpoortslaen 199	1815 LM	ZW	4,5	71	B	60	11	-	71	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 5385
32	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 4	1816 DD	ZW	7,5	61	A	60	1	9	52	Nee	Nee	-
33	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 6	1816 DD	NO	7,5	62	A	60	2	10	52	Nee	Nee	-
34	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 8	1816 DD	NO	7,5	62	A	60	2	9	53	Nee	Nee	-
35	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 10	1816 DD	NO	7,5	63	A	60	3	9	54	Nee	Nee	-
36	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 12	1816 DD	NW	7,5	67	A&B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
37	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 16	1816 DD	ZW	7,5	62	A	60	2	8	54	Nee	Nee	-
38	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 18	1816 DD	ZW	7,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee	-
39	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 20	1816 DD	ZW	7,5	62	A	60	2	7	55	Nee	Nee	-
40	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 22	1816 DD	NO	7,5	63	A	60	3	8	55	Nee	Nee	-
41	Alkmaar	Pieter Breughelstraat 24	1816 DD	NW	7,5	67	A&B	60	7	7	60	Nee	Nee	-
42	Alkmaar	Regulierslaan 2	1815 KA	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 1965
43	Alkmaar	Regulierslaan 3	1815 KA	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 1964
44	Alkmaar	Regulierslaan 4	1815 KA	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 2193
45	Alkmaar	Regulierslaan 5	1815 KA	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 5053
46	Alkmaar	Regulierslaan 7	1815 KA	ZW	4,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 5052
47	Alkmaar	Regulierslaan 8	1815 KA	ZW	7,5	70	B	60	10	-	70	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4152
48	Alkmaar	Regulierslaan 9	1815 KA	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4151
49	Alkmaar	Regulierslaan 10	1815 KA	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4150
50	Alkmaar	Regulierslaan 11	1815 KA	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4149
51	Alkmaar	Regulierslaan 12	1815 KA	ZW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 3006
52	Alkmaar	Regulierslaan 15	1815 KA	ZW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 3558
53	Alkmaar	Regulierslaan 16	1815 KA	ZW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4192
54	Alkmaar	Regulierslaan 17	1815 KA	ZW	7,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4191
55	Alkmaar	Regulierslaan 18	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4190
56	Alkmaar	Regulierslaan 19	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4189
57	Alkmaar	Regulierslaan 20	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4187
58	Alkmaar	Regulierslaan 21	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4186
59	Alkmaar	Regulierslaan 22	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4185
60	Alkmaar	Regulierslaan 23	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4184
61	Alkmaar	Regulierslaan 24	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4183
62	Alkmaar	Regulierslaan 25	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4182

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

	Gemeente	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	kadastrale aanduiding
63	Alkmaar	Regulierslaan 26	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4181
64	Alkmaar	Regulierslaan 27	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4180
65	Alkmaar	Regulierslaan 29	1815 KA	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Alkmaar, Sectie E, 4297
66	Alkmaar	Robonsbosweg 11(*)	1816 MK	ZO	7,5	66	A	60	6	7	59	Nee	Nee	-
67	Alkmaar	Ruysdaelkade 43	1816 BW	NW	4,5	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	-
68	Bergen (NH)	Kanaaldijk 73	1862 PV	NO	4,5	61	A	60	1	2	59	Nee	Nee	-
69	Bergen (NH)	Kanaaldijk 89	1862 PV	NO	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	-
70	Bergen (NH)	Kanaaldijk 91A	1862 PV	NO	4,5	70	B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Bergen (NH), Sectie B, 2287
71	Bergen (NH)	Rijksweg 4	1871 PC	NO	4,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee	-
72	Beverwijk	Koude Horn 5	1941 KA	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee	-
73	Beverwijk	Koude Horn 7	1941 KA	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee	-
74	Beverwijk	Koude Horn 9	1941 KA	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee	-
75	Beverwijk	Koude Horn 11	1941 KA	ZO	1,5	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee	-
76	Beverwijk	Koude Horn 17	1941 KA	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
77	Beverwijk	Koude Horn 19	1941 KA	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
78	Beverwijk	Koude Horn 21	1941 KA	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
79	Beverwijk	Koude Horn 23	1941 KA	ZO	4,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	-
80	Beverwijk	Koude Horn 25	1941 KA	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
81	Beverwijk	Koude Horn 27	1941 KA	ZO	4,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
82	Beverwijk	Koude Horn 33	1941 KA	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	-
83	Beverwijk	Koude Horn 35	1941 KA	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	-
84	Beverwijk	Koude Horn 37	1941 KA	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	-
85	Beverwijk	Koude Horn 39	1941 KA	ZO	7,5	66	A&B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
86	Beverwijk	Koude Horn 41	1941 KA	ZO	7,5	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	-
87	Beverwijk	Koude Horn 43	1941 KA	ZO	7,5	66	A&B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
88	Beverwijk	Koude Horn 45	1941 KA	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
89	Beverwijk	Koude Horn 47	1941 KA	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
90	Beverwijk	Koude Horn 49	1941 KA	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
91	Beverwijk	Koude Horn 51	1941 KA	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
92	Beverwijk	Koude Horn 53	1941 KA	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
93	Beverwijk	Koude Horn 55	1941 KA	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
94	Beverwijk	Koude Horn 57	1941 KA	ZO	10,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
95	Beverwijk	Koude Horn 59	1941 KA	ZO	10,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
96	Beverwijk	Koude Horn 61	1941 KA	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
97	Beverwijk	Koude Horn 63	1941 KA	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

	Gemeente	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	kadastrale aanduiding
98	Beverwijk	Koude Horn 65	1941 KA	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
99	Beverwijk	Koude Horn 67	1941 KA	ZO	13,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
100	Beverwijk	Koude Horn 69	1941 KA	ZO	13,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
101	Beverwijk	Koude Horn 71	1941 KA	ZO	16,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
102	Beverwijk	Koude Horn 73	1941 KA	ZO	16,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
103	Beverwijk	Koude Horn 75	1941 KA	ZO	16,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
104	Beverwijk	Koude Horn 77	1941 KA	ZO	19,5	66	A&B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
105	Beverwijk	Koude Horn 79	1941 KA	ZO	19,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
106	Beverwijk	Koude Horn 81	1941 KA	ZO	19,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
107	Den Helder	Rijksweg 78	1787 PK	O	7,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
108	Heiloo	Curtiuslaan 2	1851 AM	NO	4,5	61	A	60	1	-	61	Ja	Nee	-
109	Heiloo	Curtiuslaan 3	1851 AL	NW	7,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	-
110	Heiloo	De Blinkenlaan 2	1851 AR	NO	4,5	63	A	60	3	-	63	Ja	Nee	-
111	Heiloo	De Blinkenlaan 3	1851 AN	NO	7,5	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie A, 3641
112	Heiloo	Kennemerstraatweg 3	1851 AS	NO	7,5	68	A&B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie A, 3644
113	Heiloo	Kennemerstraatweg 110	1851 AV	NO	4,5	72	B	60	12	12	60	Nee	Nee	-
114	Heiloo	Kennemerstraatweg 112	1851 AV	NO	4,5	72	B	60	12	12	60	Nee	Nee	-
115	Heiloo	Kennemerstraatweg 114	1851 AV	NW	4,5	70	B	60	10	9	61	Ja	Nee	-
116	Heiloo	Kennemerstraatweg 116	1851 AV	NO	4,5	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie B, 3067
117	Heiloo	Kennemerstraatweg 118	1851 AV	NW	4,5	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie B, 3068
118	Heiloo	Kennemerstraatweg 120	1851 AV	NW	7,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie B, 3069
119	Heiloo	Kennemerstraatweg 122	1851 AV	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Heiloo, Sectie B, 3070
120	Hollands Kroon	Amsteldiepweg 1	1761 JW	N	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	-
121	Hollands Kroon	Elft 58	1777 PA	N	1,5	65	A	60	5	3	62	Ja	Nee	-
122	Hollands Kroon	Elft 64	1777 PA	N	7,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee	-
123	Hollands Kroon	Oosterklief 2	1777 JA	NW	4,5	67	A&B	60	7	4	63	Ja	Nee	-
124	Hollands Kroon	Rijksstraatweg 15B	1777 PE	NW	4,5	68	A&B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Hollands Kroon, Sectie H, 335
125	Hollands Kroon	Rijksstraatweg 31	1777 PE	NW	4,5	68	A&B	60	8	5	63	Ja	Nee	-
126	Hollands Kroon	Rijksstraatweg 45	1777 PE	N	4,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	-
127	Hollands Kroon	Hoornseweg 4	1775 RB	NO	4,5	66	A&B	60	6	4	62	Ja	Nee	-
128	Hollands Kroon	Hoornseweg 6	1775 RB	O	4,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee	-
129	Hollands Kroon	Hoornseweg 8	1775 RB	O	4,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee	-
130	Hollands Kroon	Koningsweg 55	1778 JN	NW	4,5	62	A	60	2	2	60	Nee	Nee	-
131	Hollands Kroon	Westerlanderlaan 1	1778 KX	NW	4,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	-
132	Velsen	Hofgeesterweg 1	1991 AC	NW	4,5	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Velsen, Sectie D, 175

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

	Gemeente	Adres	Postcode	Gevel-oriëntatie	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streef-waarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Gevelisolatie-onderzoek?	Inschrijving kadaster?	kadastrale aanduiding
133	Zaansstad	Middel 95	1551 ST	ZW	4,5	67	A&B	60	7	3	64	Ja	Nee	-
134	Zaansstad	Middel 96	1551 SR	O	7,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee	-
135	Zaansstad	Middel 98	1551 SR	O	4,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee	-
136	Zaansstad	Middel 100	1551 SR	O	4,5	63	A	60	3	3	60	Nee	Nee	-
137	Zaansstad	Middel 101	1551 ST	W	4,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee	-
138	Zaansstad	Middel 102	1551 SR	O	7,5	64	A	60	4	3	61	Ja	Nee	-
139	Zaansstad	Middel 134	1551 ST	Z	4,5	66	A&B	60	6	4	62	Ja	Nee	-

(*) dit saneringsobject betreft een school

Ter waarmaking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 januari 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/9193.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
2693	130246,72	548797,48	60,5	60,4	-0,1
2694	130160,58	548746,69	60,1	60,0	-0,1
2695	130074,43	548695,91	59,8	59,5	-0,3
2696	129988,29	548645,12	60,2	58,8	-1,4
2697	129902,14	548594,33	60,1	58,5	-1,6
2698	129816,99	548541,94	61,3	59,5	-1,8
2699	129733,29	548487,23	61,6	59,8	-1,8
2700	129649,58	548432,51	61,6	60,1	-1,5
2701	129568,68	548373,73	61,7	61,3	-0,4
2702	129487,80	548314,92	61,6	61,5	-0,1
2703	129406,93	548256,10	61,9	61,8	-0,1
2704	129326,05	548197,28	62,1	62,0	-0,1
2720	128003,72	547296,58	59,2	59,1	-0,1
2721	127920,90	547240,53	59,5	59,4	-0,1
2722	127837,29	547185,73	59,8	59,7	-0,1
2723	127750,97	547135,27	59,5	59,3	-0,2
2724	127663,41	547086,96	59,4	58,0	-1,4
2725	127575,17	547039,95	59,1	57,5	-1,6
2726	127485,66	546995,35	59,0	57,3	-1,7
2727	127396,16	546950,75	59,0	57,2	-1,8
2728	127306,62	546906,22	59,6	57,5	-2,1
2729	127216,56	546862,74	60,2	58,1	-2,1
2730	127126,81	546825,96	58,5	58,0	-0,5
2731	127041,15	546775,89	58,8	58,6	-0,2
2732	126951,03	546732,54	58,9	58,8	-0,1
2733	126860,91	546689,18	58,6	58,5	-0,1
2734	126774,57	546639,06	59,1	58,7	-0,4
2735	126686,42	546591,84	59,3	57,9	-1,4
2736	126598,27	546544,62	59,3	57,6	-1,7
2737	126510,12	546497,40	59,3	57,6	-1,7
2738	126420,72	546452,59	59,1	57,4	-1,7
2739	126331,30	546407,83	59,0	57,4	-1,6
2740	126241,88	546363,06	58,9	57,5	-1,4
2741	126152,45	546318,30	59,0	58,7	-0,3
2742	126063,03	546273,53	59,0	58,9	-0,1
2743	125973,61	546228,77	59,0	58,9	-0,1
2747	125614,39	546052,88	59,7	59,6	-0,1
2749	125429,27	545977,46	59,1	59,0	-0,1
2750	125335,77	545941,99	58,8	58,2	-0,6
2751	125242,28	545906,52	59,1	57,7	-1,4
2752	125147,12	545876,60	58,0	56,8	-1,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
2753	125049,38	545855,44	57,6	56,5	-1,1
2754	124951,65	545834,27	58,0	56,8	-1,2
2755	124853,91	545813,11	58,3	57,4	-0,9
2756	124758,10	545784,77	59,4	59,3	-0,1
2759	124471,57	545696,00	61,2	61,1	-0,1
2793	121201,59	544771,01	60,0	59,9	-0,1
2794	121105,51	544743,31	60,3	60,2	-0,1
2795	121009,42	544715,60	60,5	60,2	-0,3
2796	120913,33	544687,90	60,6	59,0	-1,6
2797	120817,24	544660,19	60,7	58,8	-1,9
2798	120721,16	544632,49	60,6	58,7	-1,9
2799	120624,70	544606,10	60,6	58,7	-1,9
2800	120528,21	544579,85	60,8	59,2	-1,6
2801	120431,71	544553,60	59,6	59,2	-0,4
2802	120334,71	544535,82	61,1	61,0	-0,1
2803	120250,57	544588,27	60,8	60,7	-0,1
2879	114748,21	546735,35	61,0	60,9	-0,1
2880	114707,89	546643,84	60,8	60,7	-0,1
2881	114669,94	546551,52	60,6	60,3	-0,3
2882	114634,30	546458,38	59,0	57,6	-1,4
2883	114594,39	546366,69	57,0	55,1	-1,9
2884	114554,48	546275,00	59,0	56,7	-2,3
2885	114513,76	546183,67	61,5	59,2	-2,3
2886	114470,18	546097,02	61,6	59,5	-2,1
2887	114432,07	546003,92	62,0	61,0	-1,0
2888	114390,72	545909,02	62,0	61,8	-0,2
2895	114112,06	545287,92	59,9	59,8	-0,1
3049	108286,16	526832,83	61,6	61,5	-0,1
3050	108341,22	526749,35	61,5	60,0	-1,5
3051	108396,27	526665,87	61,4	60,9	-0,5
3056	108625,76	526245,55	61,6	61,5	-0,1
3063	110106,11	523165,99	63,5	63,4	-0,1
3065	110250,18	523002,61	63,3	63,2	-0,1
3066	110315,03	522927,12	63,0	62,7	-0,3
3067	110379,89	522854,14	63,4	61,5	-1,9
3068	110441,21	522771,78	62,6	60,4	-2,2
3069	110505,17	522694,91	62,5	60,3	-2,2
3070	110569,13	522618,04	62,5	60,6	-1,9
3071	110638,27	522546,55	62,9	61,5	-1,4
3072	110702,09	522469,56	63,0	62,7	-0,3
3073	110765,91	522392,57	62,9	62,8	-0,1
3077	111002,20	522071,19	63,2	63,1	-0,1
3081	111221,47	521738,75	63,1	63,0	-0,1
3082	111268,15	521650,31	63,2	62,7	-0,5
3083	111314,82	521561,87	62,9	61,3	-1,6
3084	111363,58	521474,67	63,0	61,2	-1,8
3085	111422,62	521394,38	63,0	61,2	-1,8
3086	111499,62	521331,59	63,3	61,5	-1,8
3087	111584,54	521278,79	63,3	61,8	-1,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3088	111657,40	521210,67	63,4	63,1	-0,3
3090	111743,19	521030,80	63,2	63,1	-0,1
3107	111389,41	519535,56	63,3	62,0	-1,3
3108	111349,04	519444,53	63,3	61,3	-2,0
3109	111319,27	519349,07	63,4	63,3	-0,1
3132	110236,88	517328,85	61,4	61,3	-0,1
3134	110138,14	517154,92	61,8	61,3	-0,5
3135	110088,77	517067,96	61,6	56,4	-5,2
3136	110039,40	516980,99	62,9	56,0	-6,9
3137	109990,03	516894,03	62,9	62,2	-0,7
3138	109931,48	516813,22	62,6	62,5	-0,1
3139	109857,30	516746,86	62,1	62,0	-0,1
3140	109778,92	516684,75	62,2	62,1	-0,1
3141	109700,55	516622,64	63,4	63,3	-0,1
3165	110317,26	514908,33	55,5	55,3	-0,2
3166	110399,34	514851,23	55,2	55,0	-0,2
3167	110478,82	514790,55	57,9	57,0	-0,9
3168	110558,30	514729,86	64,3	61,5	-2,8
3169	110637,79	514669,17	65,6	63,8	-1,8
3170	110716,83	514607,92	65,8	65,5	-0,3
3233	106229,03	499689,33	66,4	66,3	-0,1
3235	106038,37	499628,93	66,3	66,2	-0,1
3236	105943,04	499598,73	65,9	65,3	-0,6
3237	105853,08	499555,43	65,6	63,7	-1,9
3238	105764,00	499509,98	65,6	63,3	-2,3
3239	105674,92	499464,54	66,2	63,7	-2,5
3240	105591,27	499410,14	66,7	64,1	-2,6
3241	105513,60	499347,58	67,0	64,7	-2,3
3242	105443,04	499276,87	66,1	65,4	-0,7
3243	105382,47	499197,38	64,7	64,4	-0,3
3244	105332,70	499110,65	64,5	64,3	-0,2
3246	105213,28	498951,19	63,0	62,9	-0,1
3248	105088,07	498795,39	60,8	60,7	-0,1
15637	110861,56	514645,01	60,4	60,2	-0,2
15638	110784,04	514708,19	59,6	58,3	-1,3
15639	110705,55	514770,16	60,5	55,8	-4,7
15640	110626,98	514832,02	63,4	63,0	-0,4
15641	110547,49	514892,67	61,8	61,7	-0,1
15668	110021,93	516733,08	62,2	62,1	-0,1
15669	110080,55	516813,91	62,6	62,4	-0,2
15670	110129,98	516900,84	63,0	61,8	-1,2
15671	110179,40	516987,78	62,9	55,3	-7,6
15672	110228,83	517074,71	63,0	55,5	-7,5
15673	110278,63	517161,28	62,9	61,8	-1,1
15674	110328,76	517247,78	62,5	62,3	-0,2
15675	110378,26	517334,67	62,7	62,6	-0,1
15718	111812,08	521147,95	63,0	62,9	-0,1
15719	111768,29	521237,75	62,9	62,7	-0,2
15720	111706,73	521316,09	62,8	62,1	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
15721	111628,11	521377,11	63,0	61,3	-1,7
15722	111542,34	521428,47	63,3	61,5	-1,8
15723	111473,59	521500,22	63,2	61,3	-1,9
15724	111422,91	521586,32	63,0	61,3	-1,7
15725	111376,24	521674,75	63,0	62,3	-0,7
15726	111329,56	521763,19	63,0	62,9	-0,1
15727	111280,41	521850,26	63,0	62,9	-0,1
15729	111181,01	522023,73	62,7	62,6	-0,1
15734	110881,01	522421,63	63,0	62,9	-0,1
15735	110817,48	522498,85	63,0	62,8	-0,2
15736	110753,91	522576,05	63,0	62,2	-0,8
15737	110689,50	522652,54	63,0	61,3	-1,7
15738	110625,09	522729,04	63,2	61,2	-2,0
15739	110560,68	522805,53	63,4	61,1	-2,3
15740	110496,27	522882,03	63,4	61,2	-2,2
15741	110431,86	522958,53	63,3	62,1	-1,2
15742	110365,66	523033,48	63,3	63,2	-0,1
15743	110299,44	523108,41	63,3	63,2	-0,1
15914	114441,63	545754,86	62,2	62,1	-0,1
15915	114481,77	545846,45	61,9	61,8	-0,1
15916	114521,91	545938,04	61,9	61,4	-0,5
15917	114562,05	546029,63	62,0	60,0	-2,0
15918	114602,16	546121,24	61,1	58,9	-2,2
15919	114642,27	546212,84	56,8	54,8	-2,0
15920	114682,38	546304,45	55,2	53,6	-1,6
15921	114722,48	546396,05	56,4	55,3	-1,1
15922	114762,59	546487,66	60,1	60,0	-0,1
15923	114802,69	546579,27	61,4	61,3	-0,1
15990	120147,64	544536,81	60,5	60,4	-0,1
15992	120294,96	544413,42	58,4	58,3	-0,1
15993	120392,31	544432,43	61,1	60,9	-0,2
15994	120488,89	544458,37	61,1	60,3	-0,8
15995	120586,39	544476,11	59,5	57,8	-1,7
15996	120679,52	544509,86	60,3	58,4	-1,9
15997	120775,58	544537,63	60,1	58,2	-1,9
15998	120871,53	544565,80	60,5	58,6	-1,9
15999	120967,53	544593,80	60,2	58,8	-1,4
16000	121063,53	544621,80	59,9	59,6	-0,3
16001	121159,59	544649,60	59,5	59,4	-0,1
16026	123564,38	545324,74	60,6	60,5	-0,1
16030	123949,00	545434,60	60,0	59,9	-0,1
16031	124045,01	545462,56	59,9	59,5	-0,4
16032	124141,07	545490,31	60,2	56,8	-3,4
16033	124237,28	545517,61	60,8	60,4	-0,4
16034	124333,38	545545,26	61,0	60,9	-0,1
16038	124717,34	545657,34	60,2	60,1	-0,1
16039	124813,80	545683,47	58,8	58,5	-0,3
16040	124911,82	545703,16	56,8	55,9	-0,9
16041	125010,17	545721,26	56,0	54,9	-1,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
16042	125107,14	545745,51	56,8	55,7	-1,1
16043	125202,75	545774,70	58,0	56,8	-1,2
16044	125295,63	545811,40	59,2	57,8	-1,4
16045	125389,38	545846,19	59,4	59,0	-0,4
16046	125483,20	545880,78	59,6	59,5	-0,1
16047	125575,93	545918,19	59,6	59,5	-0,1
16049	125757,75	546001,44	59,6	59,5	-0,1
16051	125936,67	546090,81	59,0	58,9	-0,1
16052	126026,49	546134,78	59,0	58,8	-0,2
16053	126115,91	546179,54	59,0	57,2	-1,8
16054	126204,87	546225,18	59,0	56,9	-2,1
16055	126294,34	546269,85	59,1	57,5	-1,6
16056	126383,78	546314,58	58,6	56,9	-1,7
16057	126473,33	546359,08	59,1	57,4	-1,7
16058	126562,60	546404,15	59,2	57,5	-1,7
16059	126649,53	546453,57	59,0	57,3	-1,7
16060	126737,70	546500,69	58,8	57,4	-1,4
16061	126826,62	546546,33	58,8	58,5	-0,3
16062	126915,90	546591,25	58,6	58,5	-0,1
16063	127006,38	546633,81	59,0	58,9	-0,1
16064	127096,59	546676,96	58,5	58,4	-0,1
16065	127186,28	546718,21	58,2	57,6	-0,6
16066	127270,03	546769,70	59,9	57,8	-2,1
16067	127360,07	546813,22	59,7	57,6	-2,1
16068	127449,87	546857,21	59,0	57,3	-1,7
16069	127539,22	546902,10	59,3	57,6	-1,7
16070	127628,59	546946,98	59,5	57,8	-1,7
16071	127717,14	546993,43	59,6	58,2	-1,4
16072	127804,41	547042,24	59,5	59,2	-0,3
16073	127890,47	547093,14	59,6	59,5	-0,1
16075	128056,62	547204,27	59,3	59,2	-0,1
16076	128139,88	547259,65	58,5	58,4	-0,1
16090	129298,69	548045,15	62,2	62,1	-0,1
16092	129460,20	548163,09	62,2	62,1	-0,1
16093	129541,26	548221,64	62,2	62,1	-0,1
16094	129622,45	548280,02	62,2	61,9	-0,3
16095	129703,16	548339,06	62,2	60,5	-1,7
16096	129786,19	548394,75	62,0	57,5	-4,5
16097	129870,17	548449,05	61,7	59,5	-2,2
16098	129955,28	548501,51	61,3	59,5	-1,8
16099	130041,68	548551,86	60,4	59,0	-1,4
16100	130128,17	548602,05	60,3	60,0	-0,3
16106	130644,22	548908,11	61,5	61,4	-0,1
16222	130300,08	538308,46	65,4	65,3	-0,1
16228	130339,30	537710,16	65,9	65,6	-0,3
16229	130330,84	537610,58	65,4	62,0	-3,4
16230	130312,91	537512,26	65,5	62,0	-3,5
16231	130289,04	537415,20	65,4	64,8	-0,6
16234	130176,33	537137,79	65,4	65,3	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
16652	114477,16	498090,36	66,6	66,5	-0,1
16654	114305,55	498193,06	66,9	66,8	-0,1
16656	114133,30	498294,60	66,4	66,3	-0,1
16657	114045,60	498342,64	66,6	66,3	-0,3
16658	113957,12	498389,21	66,4	65,0	-1,4
16659	113866,38	498430,67	67,1	64,5	-2,6
16660	113775,34	498471,95	67,2	64,1	-3,1
16661	113686,72	498518,09	66,5	63,0	-3,5
16662	113596,88	498562,01	66,6	63,1	-3,5
16663	113507,14	498606,13	66,9	63,4	-3,5
16664	113438,11	498674,86	65,7	63,2	-2,5
16674	113331,27	498712,46	66,2	65,5	-0,7
16676	113268,65	498537,79	64,9	64,3	-0,6
16683	113307,54	498460,60	64,9	64,3	-0,6
16684	113408,27	498480,25	64,9	62,1	-2,8
16685	113504,22	498455,33	65,0	61,7	-3,3
16686	113596,98	498417,97	66,4	63,1	-3,3
16687	113688,26	498377,27	65,9	62,8	-3,1
16688	113779,18	498335,65	66,3	63,4	-2,9
16689	113870,15	498294,16	65,9	63,9	-2,0
16690	113959,38	498249,03	65,9	65,4	-0,5
16691	114047,68	498202,09	65,7	65,5	-0,2
16692	114134,47	498152,41	65,7	65,6	-0,1
16695	114392,47	497999,52	65,8	65,7	-0,1
16855	105436,68	499054,32	64,3	64,2	-0,1
16856	105488,67	499139,79	65,1	64,8	-0,3
16857	105550,56	499218,29	66,3	65,1	-1,2
16858	105623,22	499286,86	66,7	64,2	-2,5
16859	105705,13	499344,05	66,3	63,8	-2,5
16860	105792,81	499392,24	65,3	63,0	-2,3
16861	105881,45	499438,61	65,2	63,1	-2,1
16862	105971,39	499482,29	65,8	65,0	-0,8
16863	106066,85	499512,17	65,6	65,5	-0,1
16864	106162,54	499541,39	66,1	66,0	-0,1
16865	106258,33	499570,27	66,3	66,2	-0,1
36406	109896,13	523409,69	63,2	63,1	-0,1
36407	109965,76	523326,56	63,6	63,5	-0,1
36408	110036,58	523245,03	63,6	63,5	-0,1
36409	110080,05	523356,30	63,6	63,5	-0,1
62612	113420,56	498774,44	64,3	63,6	-0,7
62613	113378,73	498864,57	63,4	63,1	-0,3
62614	113303,54	498932,58	63,2	63,0	-0,2
62615	113208,97	498965,67	62,1	62,0	-0,1
62616	113108,99	498973,89	59,1	59,0	-0,1
62617	113289,62	498805,22	64,3	64,1	-0,2
62618	113204,50	498857,96	63,3	63,2	-0,1
62619	113104,45	498866,95	59,6	59,4	-0,2
62620	113219,63	498411,86	63,4	63,1	-0,3
62621	113116,95	498405,71	63,4	63,3	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
62622	113021,81	498428,87	60,3	60,1	-0,2
62623	113173,08	498511,01	64,3	64,1	-0,2
62624	113072,93	498525,96	61,8	61,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 januari 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/9193

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 januari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/9193.

Op de hiernavolgende kaarten (18 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 januari 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/9193



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

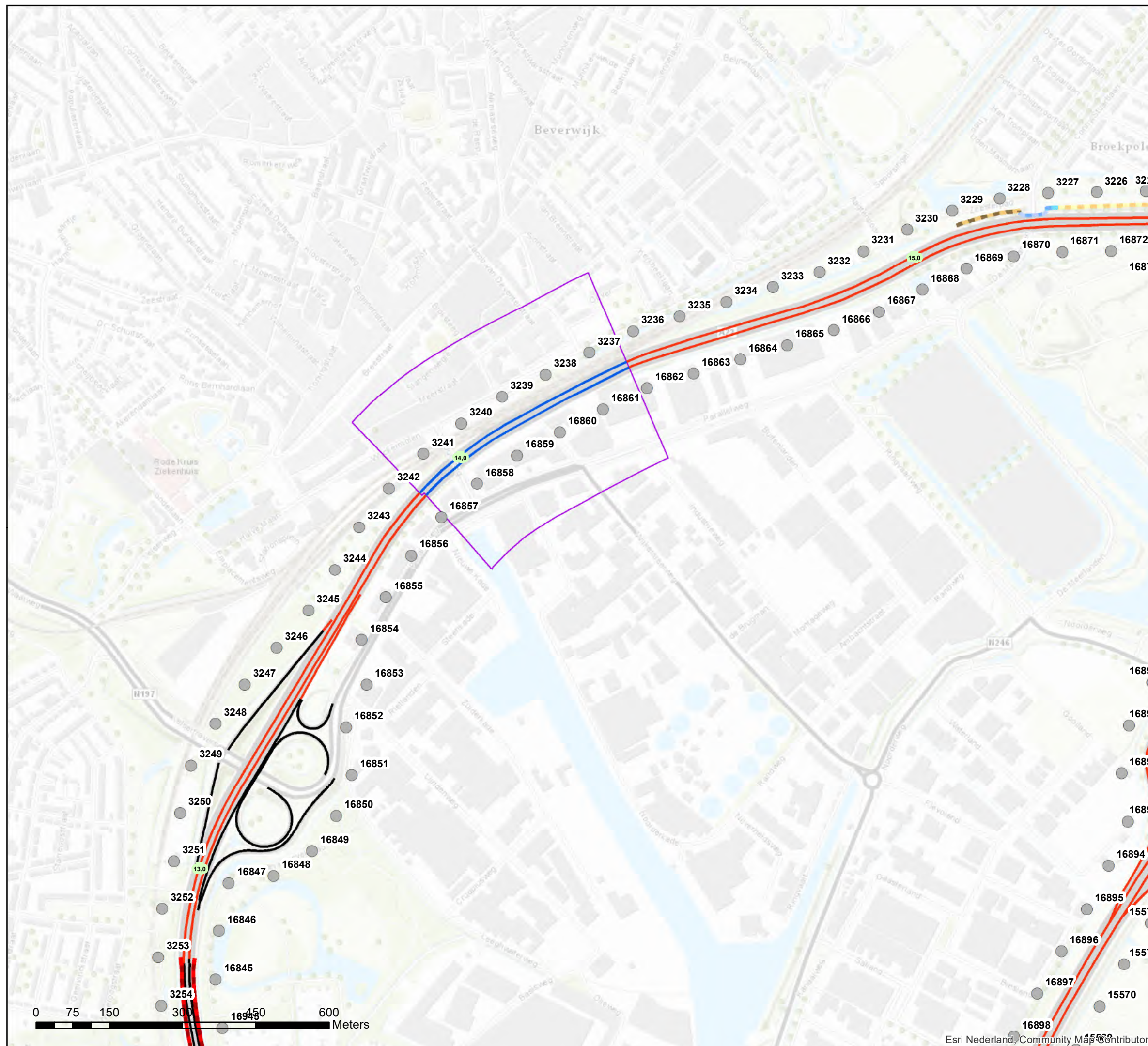
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPB_WNN_2 A22_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 1 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhooogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

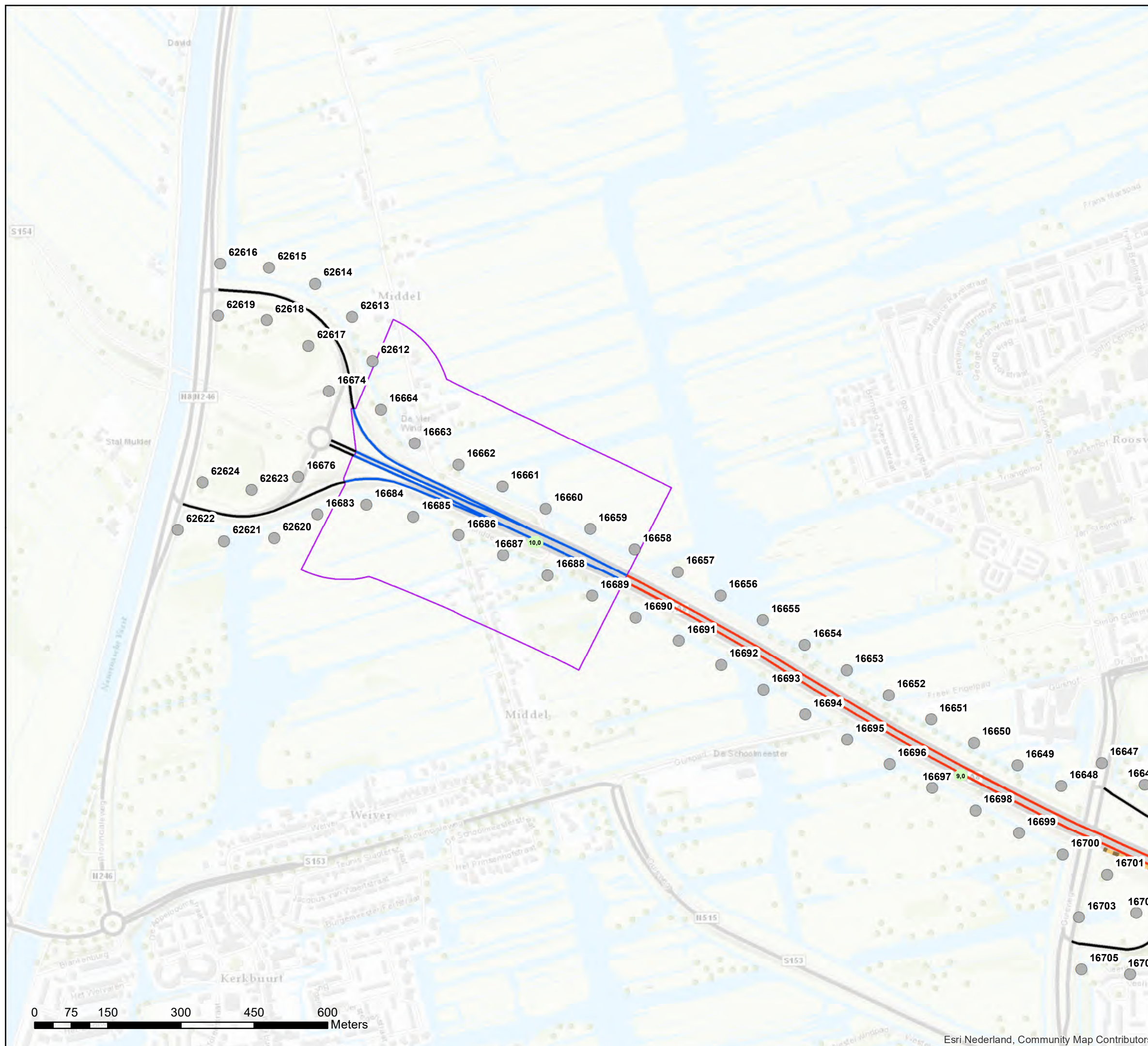
2LZOAB

DGD-A

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPJG_WNN_2 A8_CL08 en 09

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 2 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

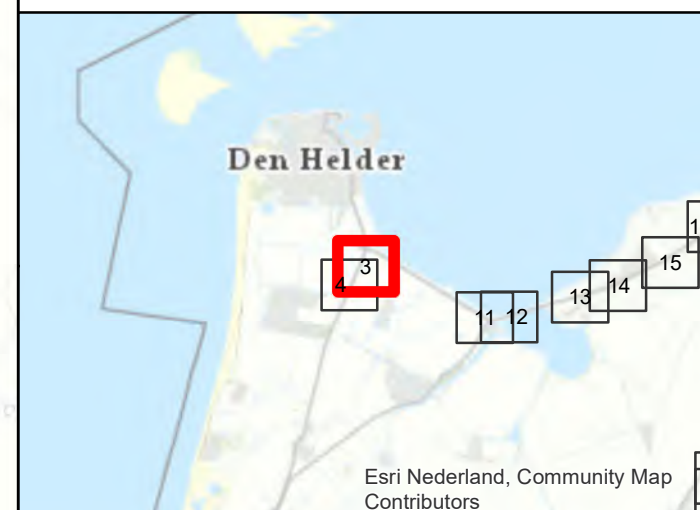
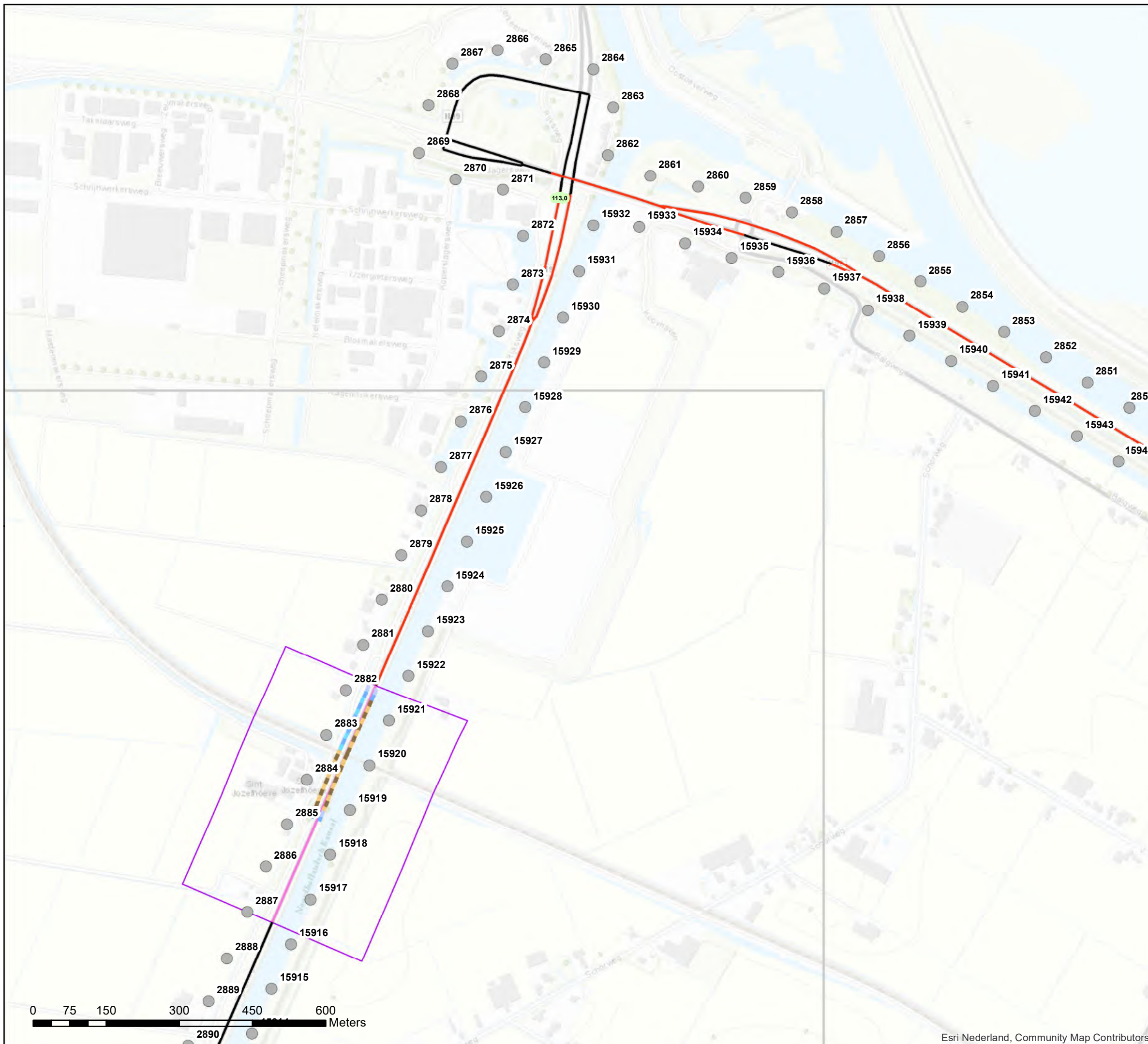
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN_2 N9_CL92

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 3 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

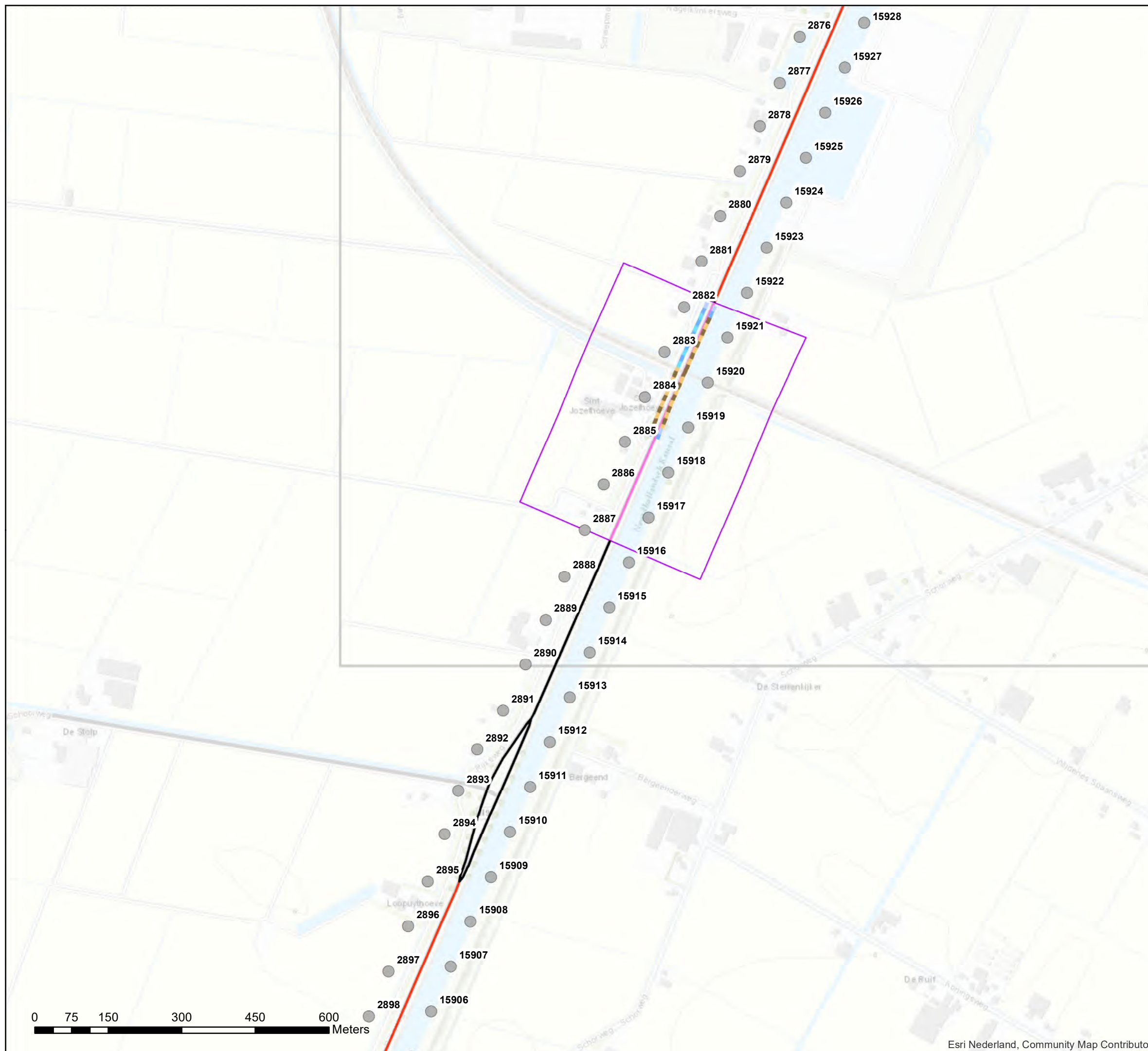
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN_2 N9_CL92

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 4 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Scherenhoogte

3 tot 4 meter

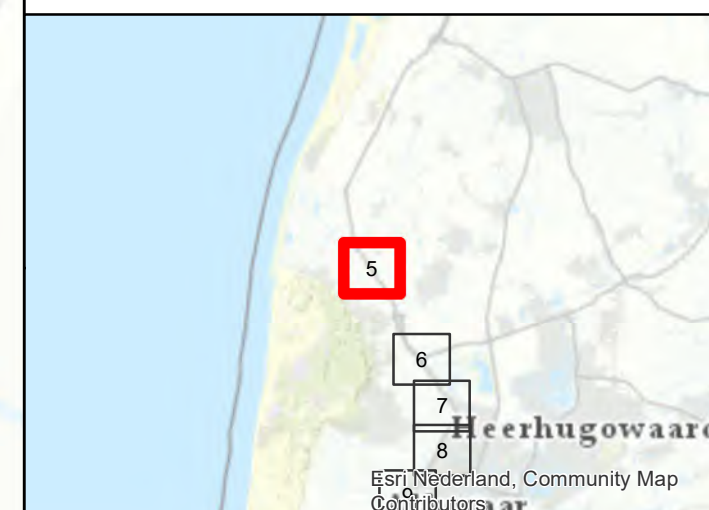
Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN_2 N9_CL110

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 5 van 18



0 75 150 300 450 600 Meters

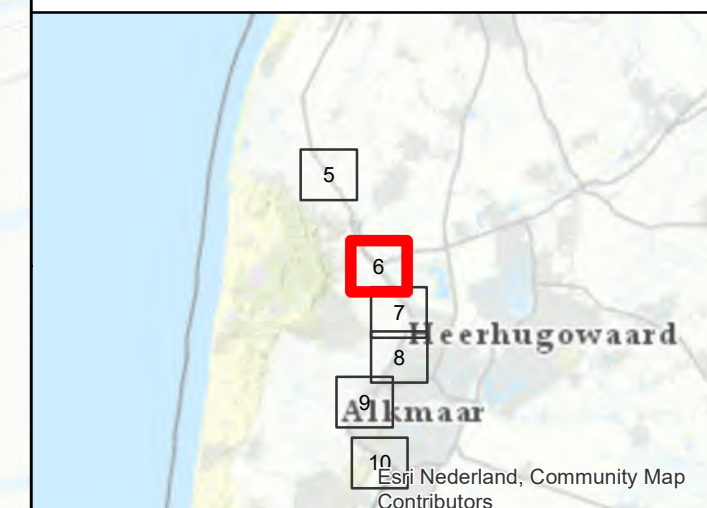
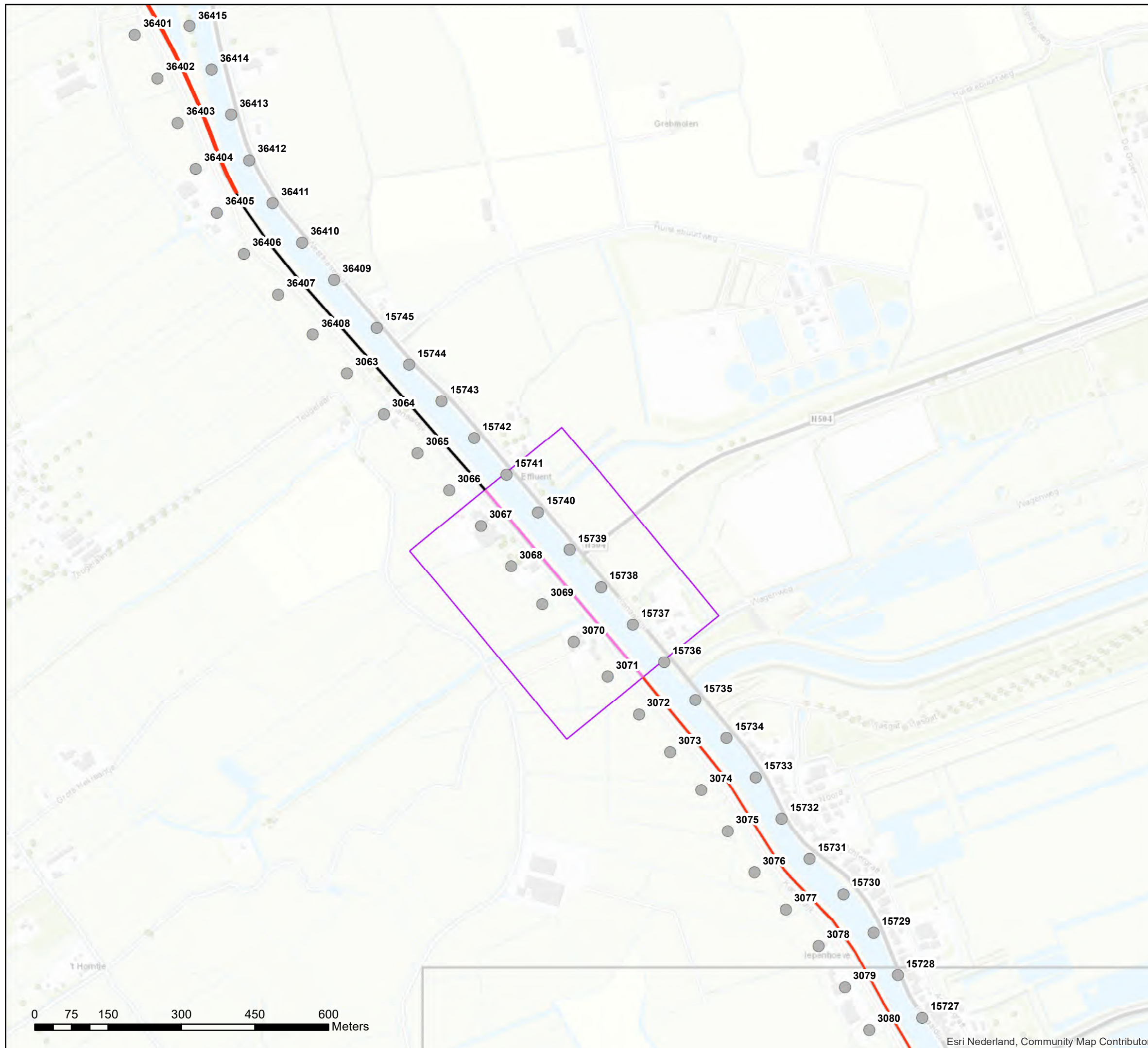


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPg_WNN_2 N9_CL108 en 901**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 6 van 18**



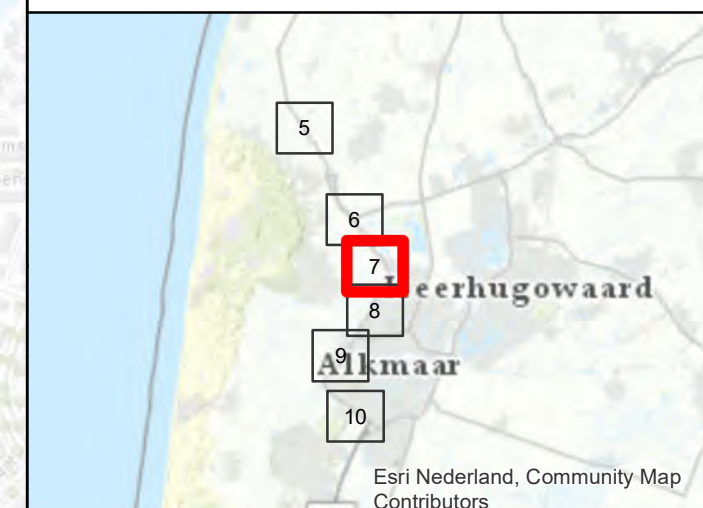
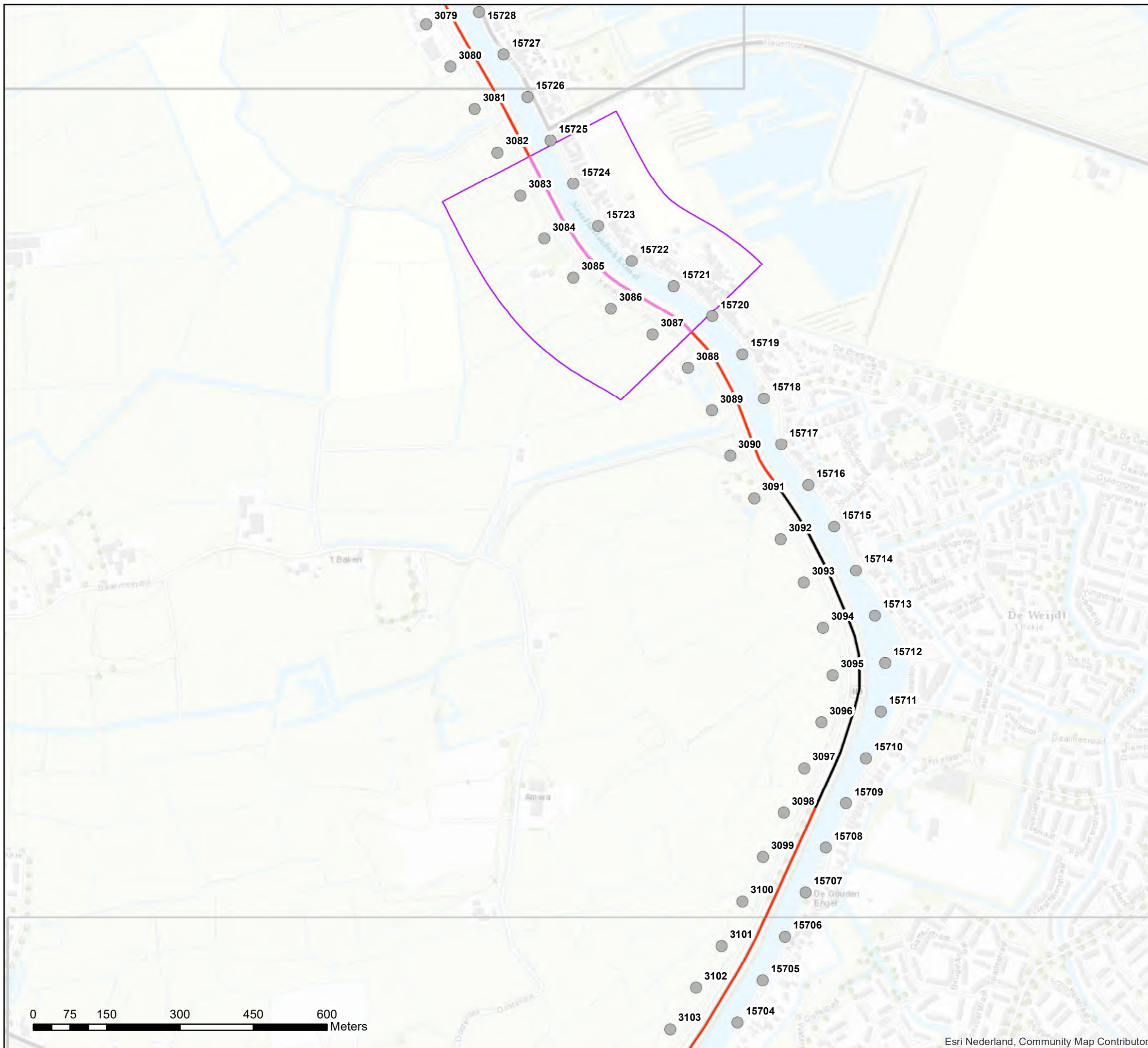


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPB_WNN_2 N9_CL106

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 7 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

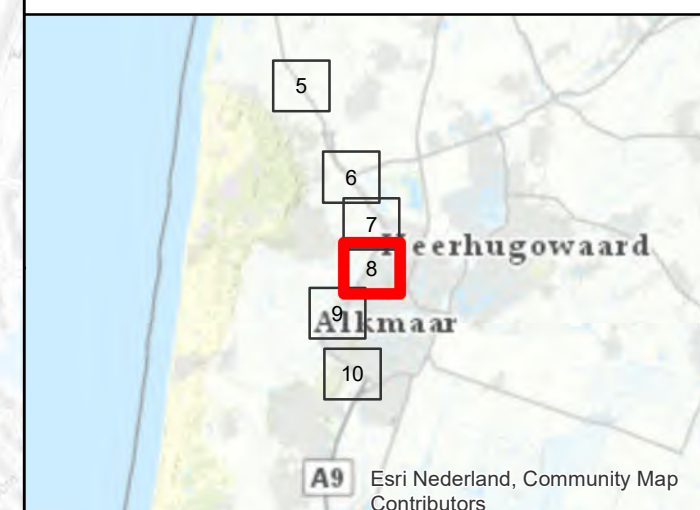
ZOAB

DGD-A

Referentiepunten

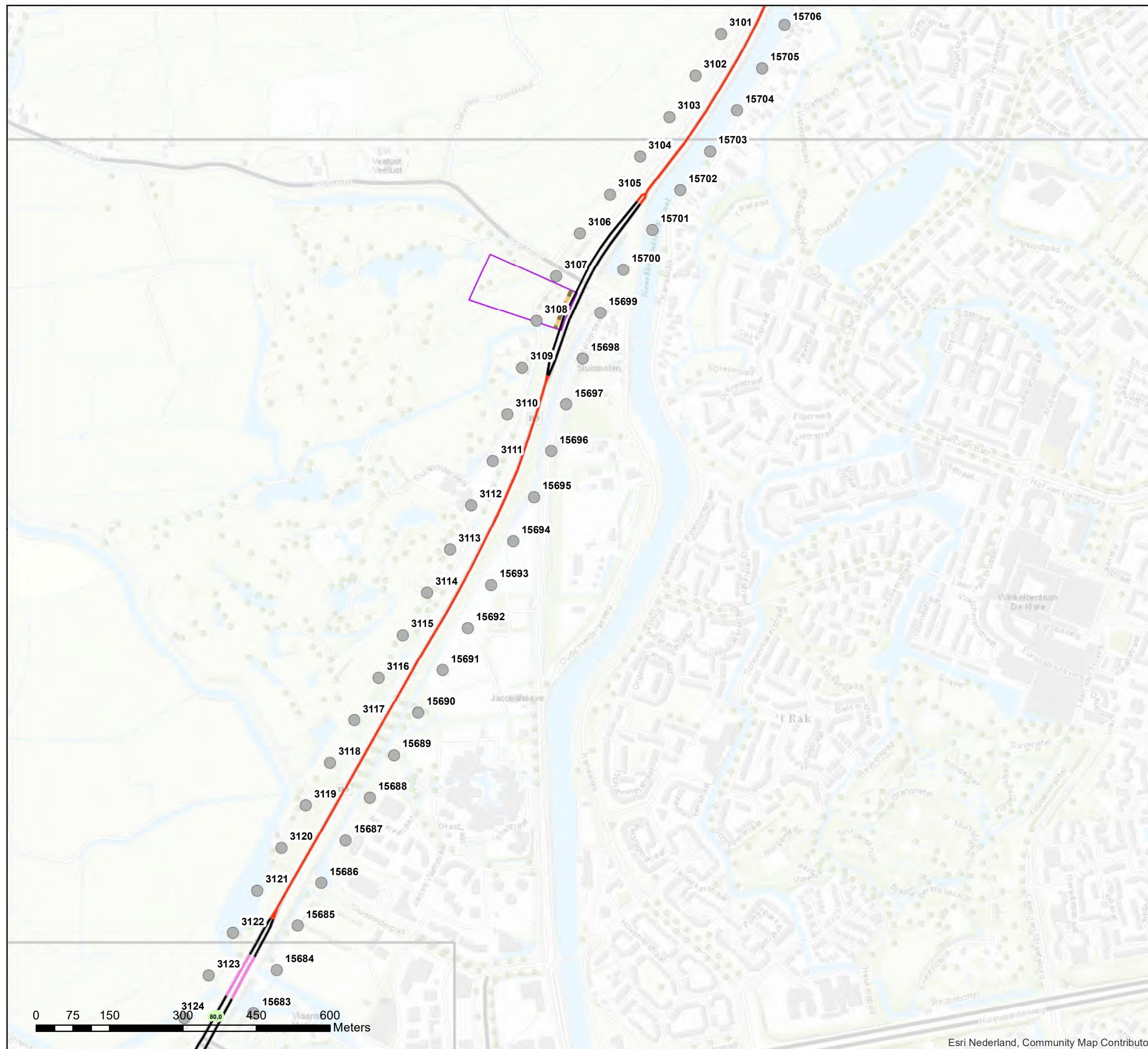
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPg_WNN_2 N9_CL905

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 8 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

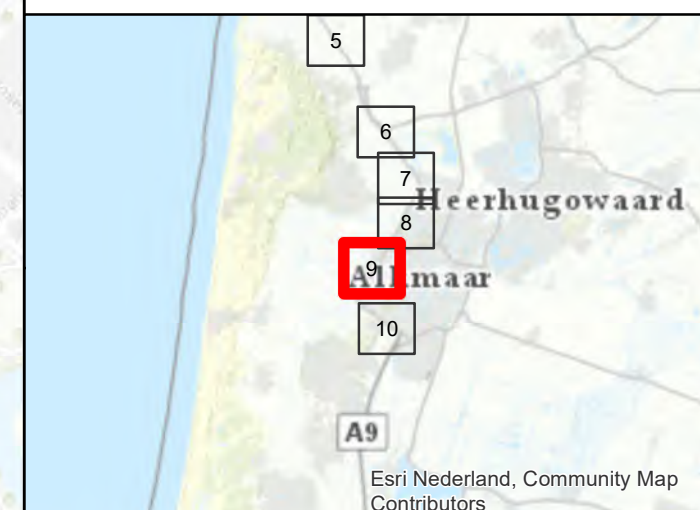
Legenda

Schermhogte

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN_2 N9_CL104 en CL902

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 9 van 18



0 75 150 300 450 600 Meters



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

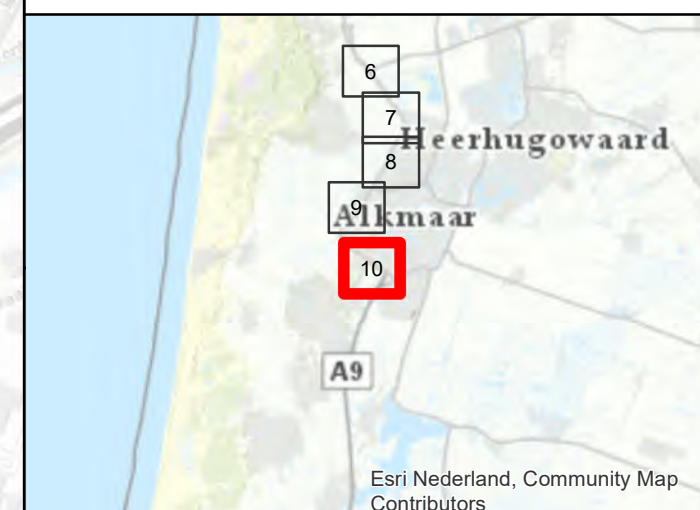
Legenda

Schermhooigte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN_2 N9_CL102 en CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 10 van 18



0 75 150 300 450 600 Meters

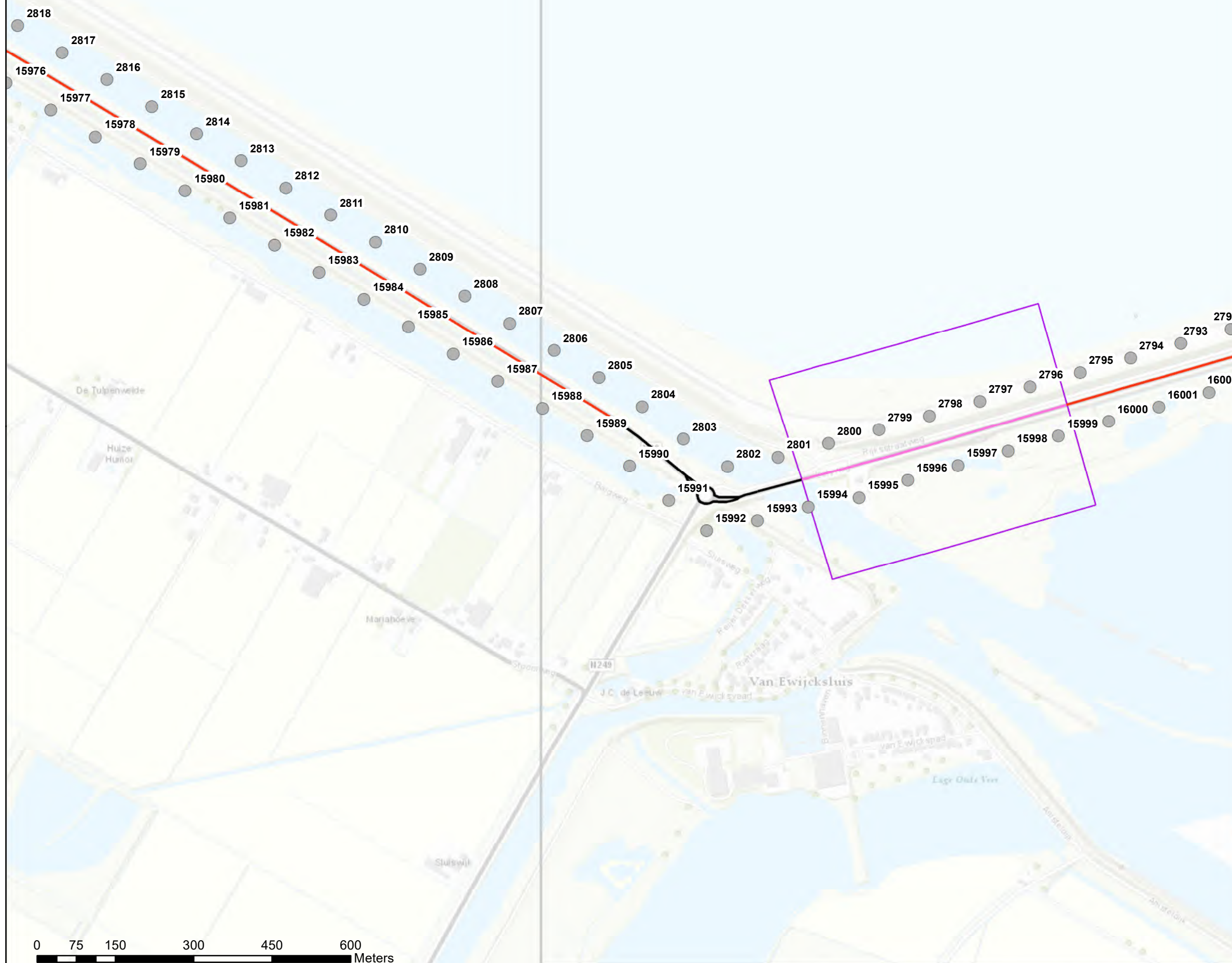


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

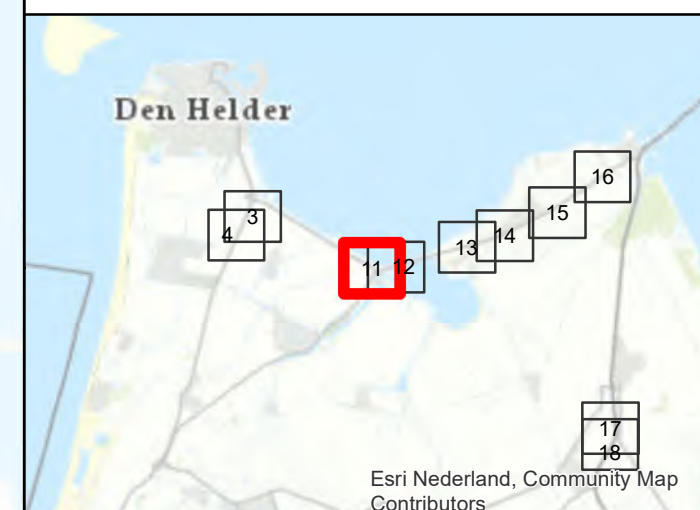
Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



0 75 150 300 450 600 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors



Esri Nederland, Community Map
Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPB_WNN_2 N99_CL04

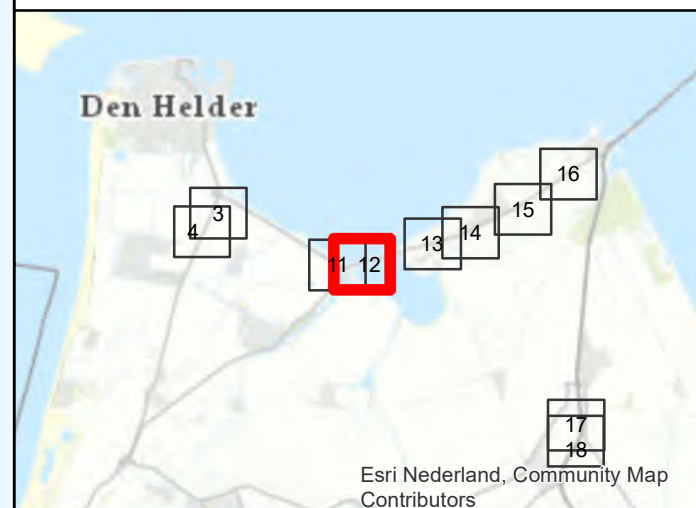
Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 11 van 18



Legenda

— DAB

- ZOAB
 DGD-A
 Referentiepunten
 Inpassingsgebied stap 3



Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 12 van 18



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Scherenhoogte

 2 tot 3 meter

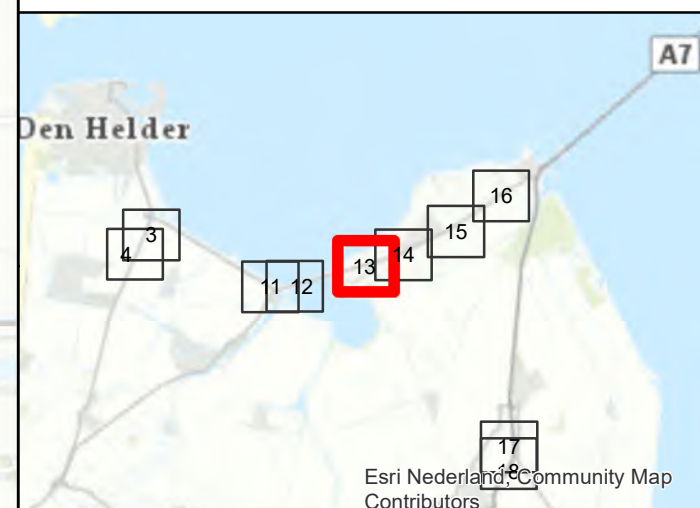
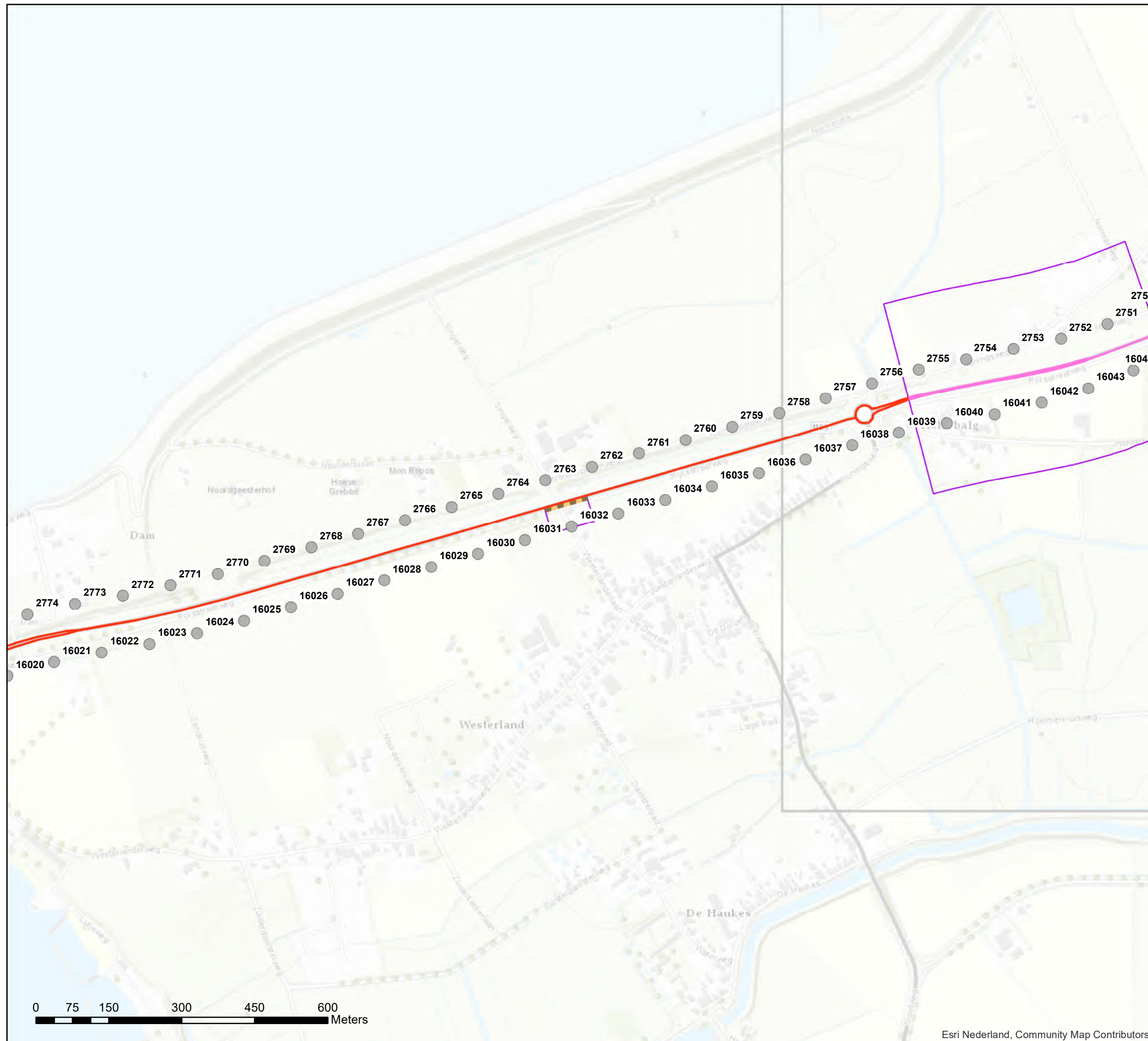
Wegdektypes stap 3

— ZOAB

— DGD-A

- Referentiepunten

☐ Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WNN_2 N99_CL05 en CL95

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 13 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhoogte

2 tot 3 meter

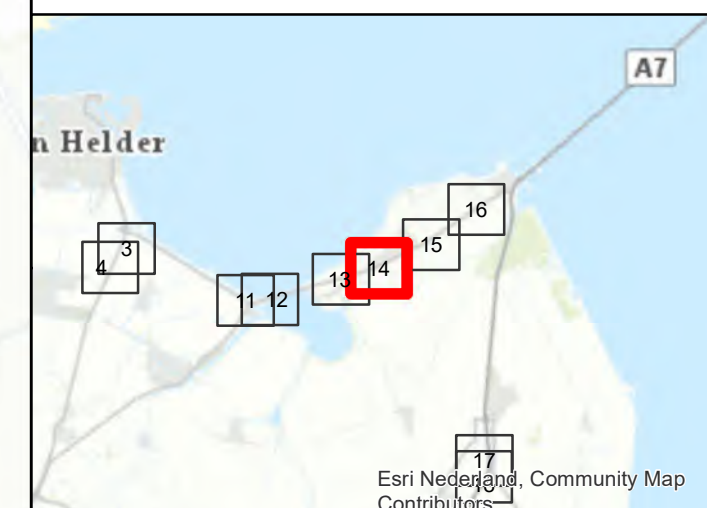
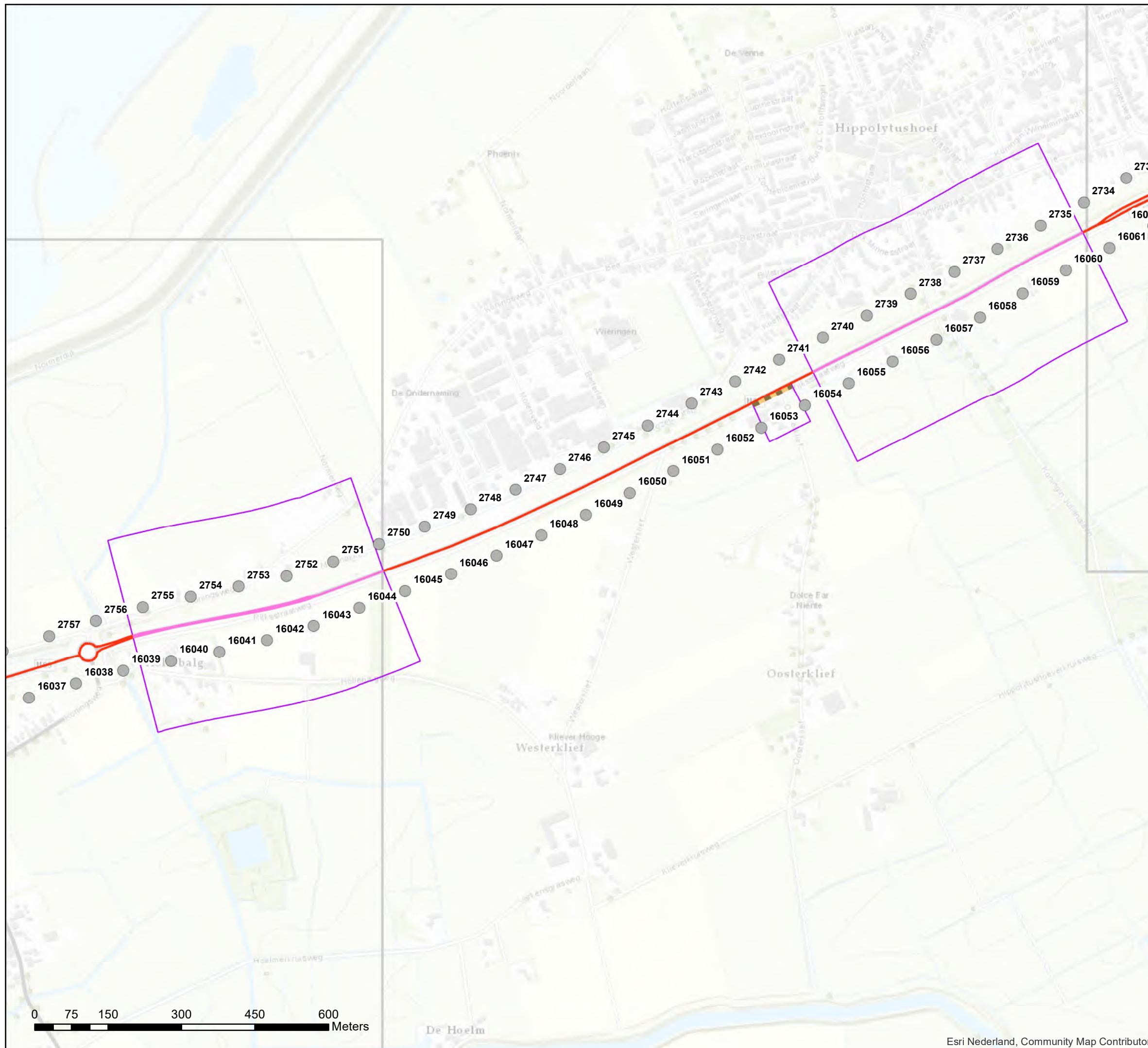
Wegdektypes stap 3

ZOAB

DGD-A

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPB_WNN_2 N99_CL95, CL06, CL07

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 14 van 18



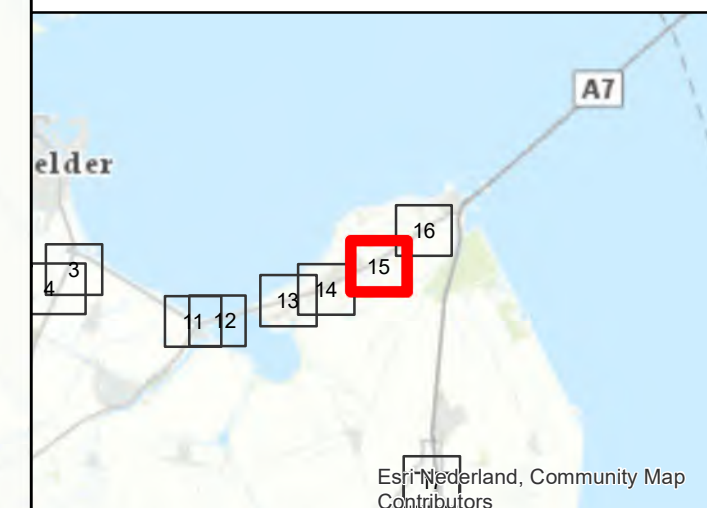
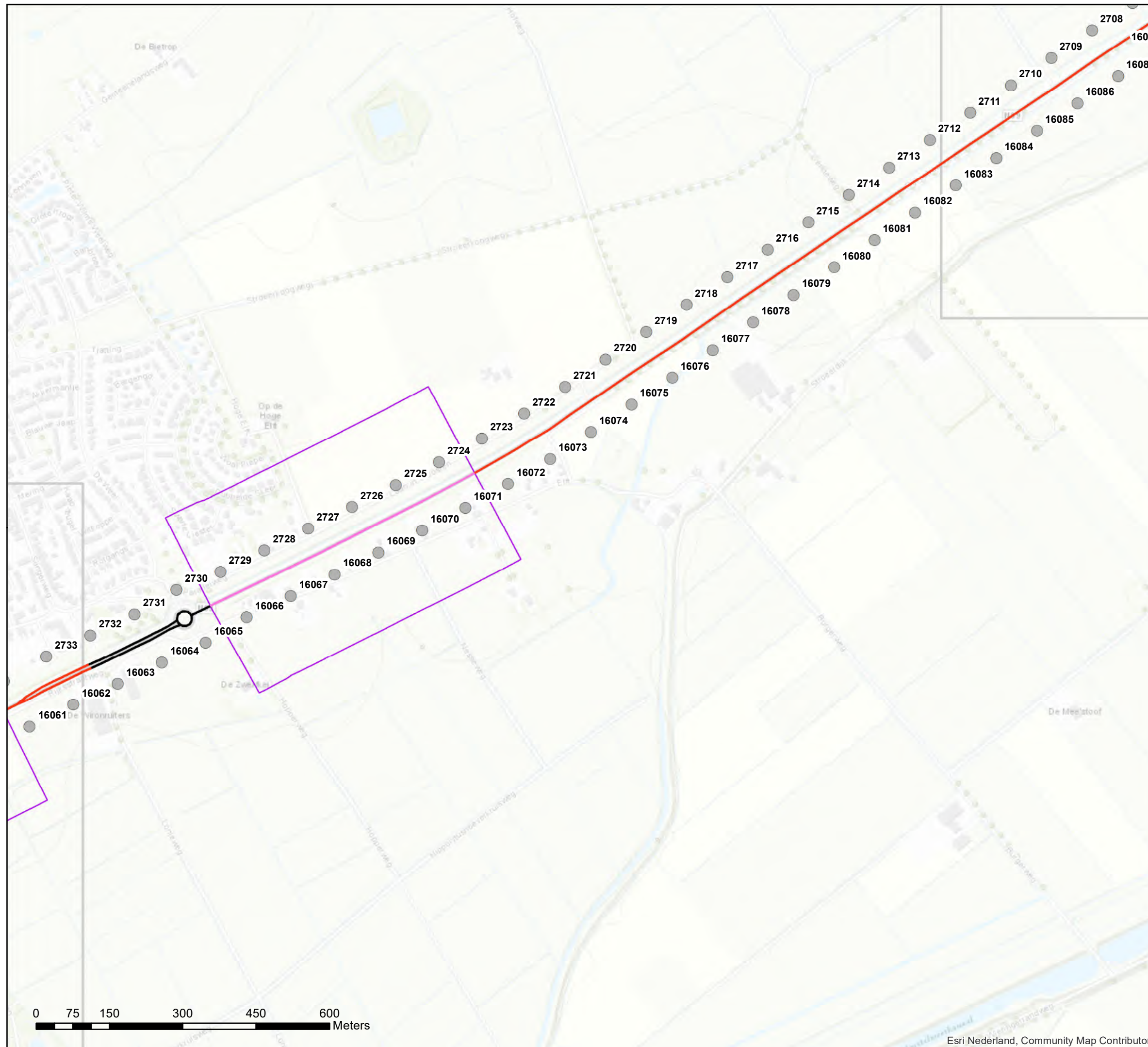


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNN_2 N99_CL08

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 15 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

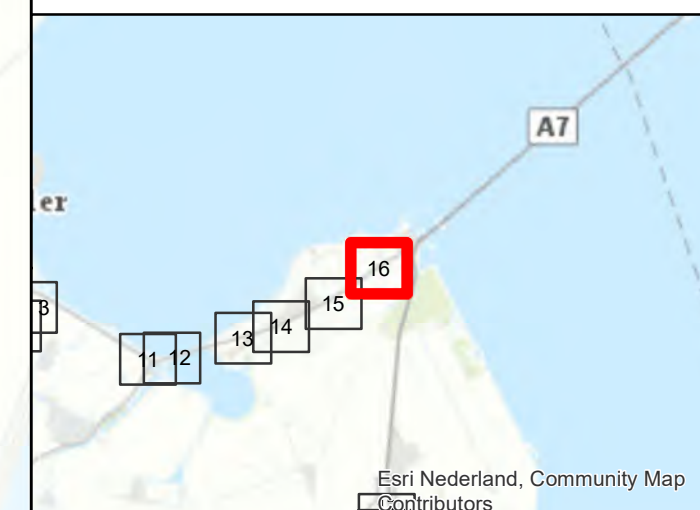
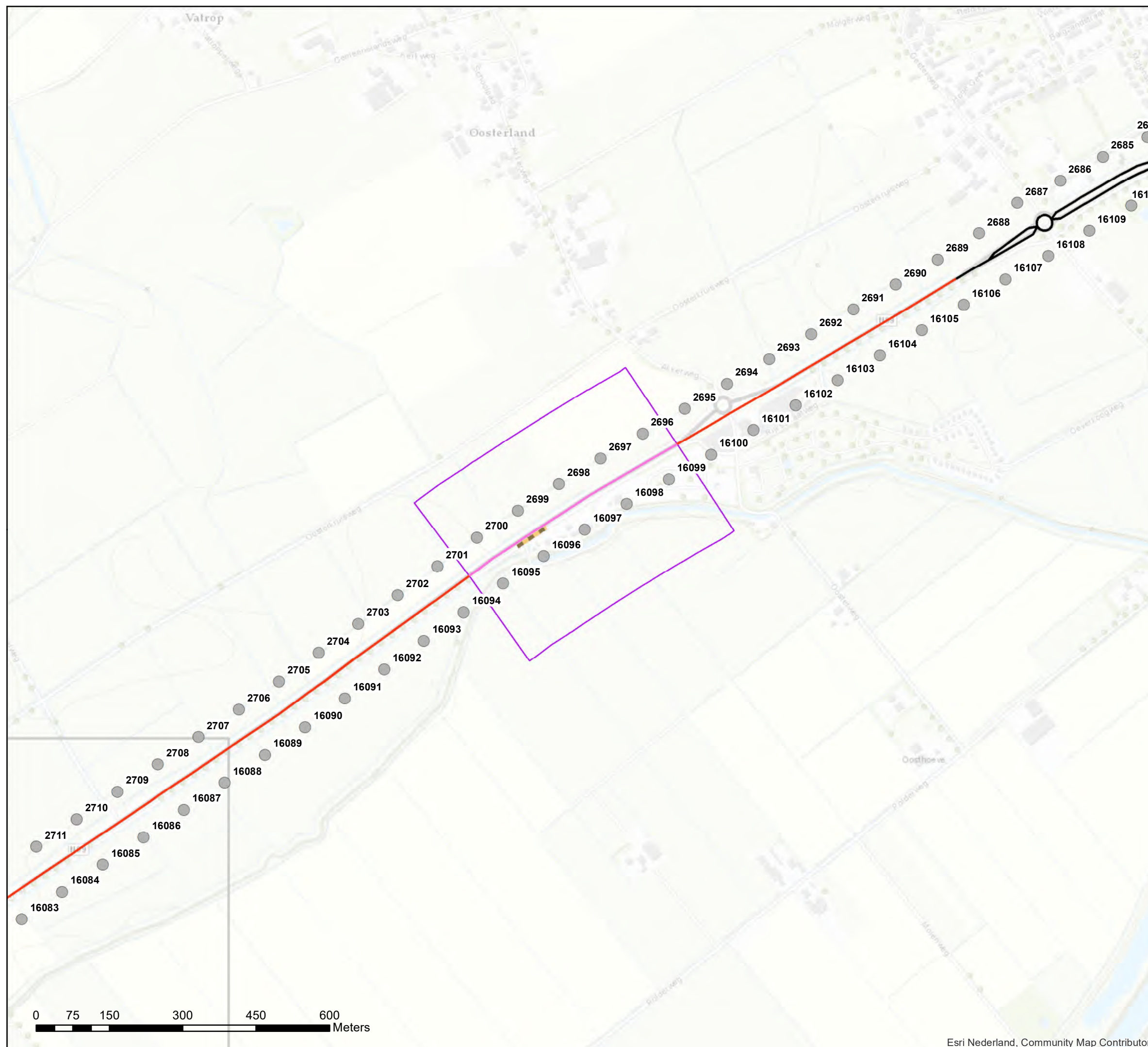
DAB

ZOAB

DGD-A

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPJG_WNN_2 N99_CL09 en CL92

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 16 van 18





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

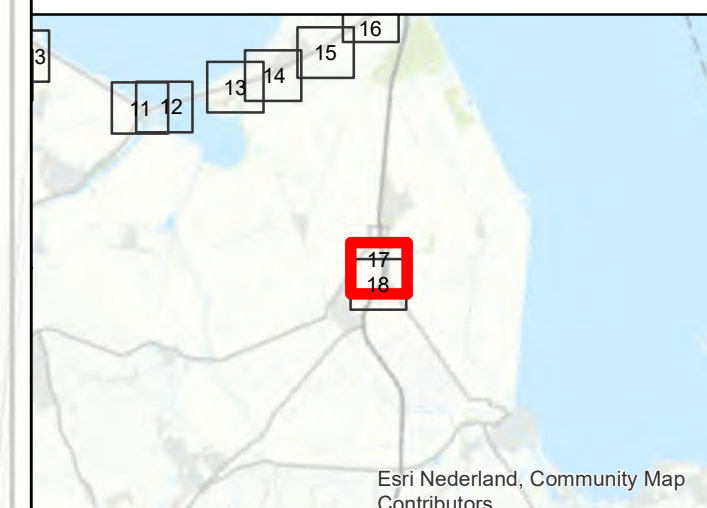
Wegdektypes stap 3

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map
Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPJG_WNN_2 A7_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 17 van 18



0 75 150 300 450 600 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhoopte

2 tot 3 meter

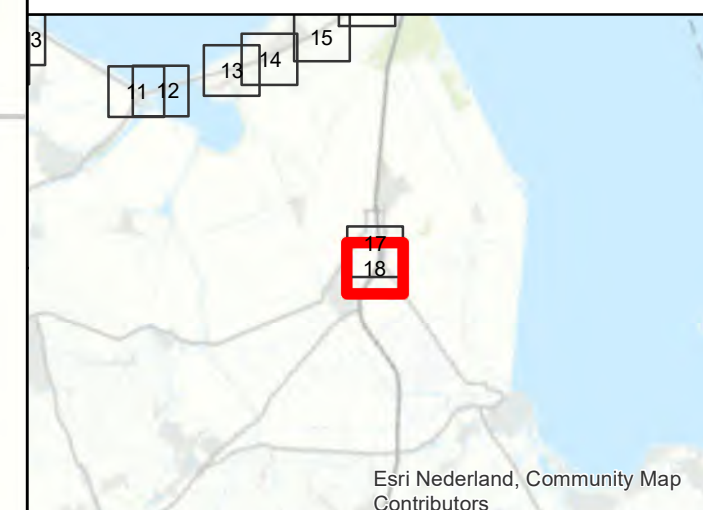
Wegdektypes stap 3

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJP_G_WNN_2 A7_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 16-11-2020
Pagina 18 van 18

