



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	8 april 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/103966
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	A20 Nieuwerkerk-Gouda
Bijlage(n)	5

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.023.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 24 maart 2021 met kenmerk RWS-2021/9535 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan A20 Nieuwerkerk-Gouda van 3 februari 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda in de provincie Zuid-Holland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afschermende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten langs het wegvak moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan A20 Nieuwerkerk-Gouda van 3 februari 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de A20 tussen km 41,8 en km 48,5. De ligging van het wegvak is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De afschermende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 46 saneringsobjecten. Het gaat hierbij in alle gevallen om woningen. De woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 19 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 11 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A20. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 24 maart 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan A20 Nieuwerkerk-Gouda van 3 februari 2021 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op het wegvak van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda in de provincie Zuid-Holland. Het wegvak ligt in de gemeente Zuidplas.

Langs het wegvak zijn 46 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft alle woningen, gelegen in de gemeente Zuidplas. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 45 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij 1 woning komen geen maatregelen in aanmerking. Met de maatregelen wordt bij 27 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij 18 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 19 (18 plus 1) woningen de maatregelen niet voldoende zijn om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een locatie sprake is van overwegende bezwaren van technische en landschappelijke aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Omdat de geluidsbelasting bij deze 19 woningen bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 11 van deze 19 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 3 februari 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 november 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 46 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg. In dit geval ligt het voor de hand om de maatregelen in samenhang met de voorgenomen verbreding van de A20 uit te voeren. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen uiterlijk binnen 15 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Voor wat betreft de afscherpende maatregelen is de planning dat deze binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966

Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvak waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (3 kaartbladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/103966.

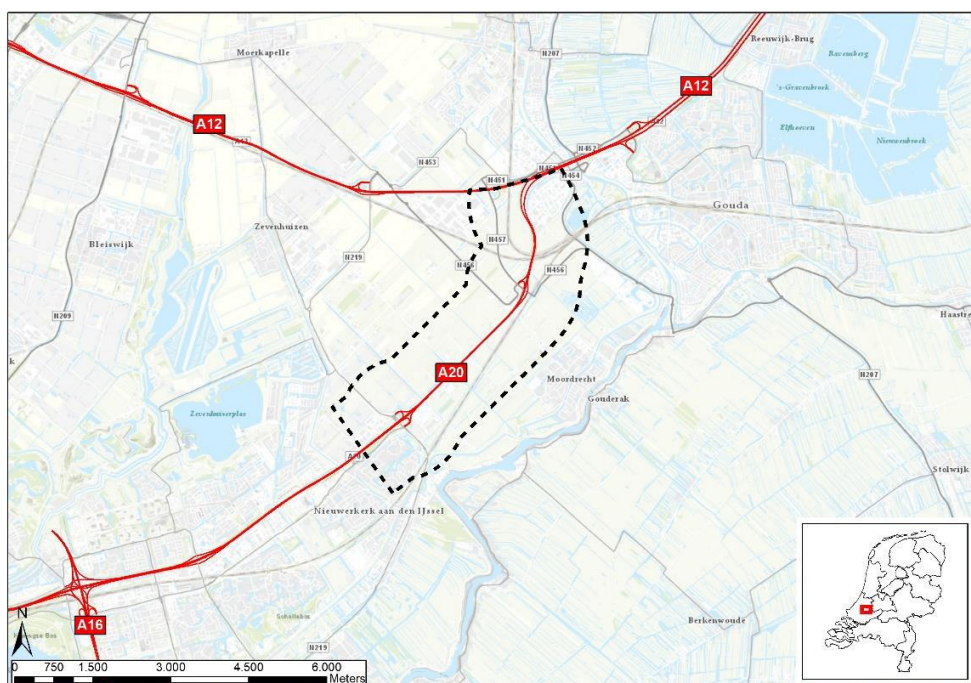
Het wegvak van de A20 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, is weergegeven op onderstaande kaart. Het wegvak loopt van km 41,8 tot km 48,5.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966



Ter waarmaking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/103966.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A20	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	41,90	42,80	900
A20	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	44,30	46,10	1.800

* HRR is Hoofdrijbaan Rechts en HRL is Hoofdrijbaan Links

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A20	HRR	Absorberend	4	41,90	42,61	707
A20	HRL	Absorberend	3	44,56	44,64	84
A20	HRL	Absorberend	2	45,17	45,37	199

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/103966.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Eikenlaan 1	2841LB	Zuidplas	NW	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 3559
2	Middelweg 31	2841LA	Zuidplas	ZO	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
3	Rijksweg 3	2841LP	Zuidplas	ZO	4,5	75	B	60	15	6	69	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 2644
4	Rijksweg 6	2841LP	Zuidplas	NW	4,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 2922
5	Rijksweg 7	2841LP	Zuidplas	ZO	4,5	72	B	60	12	6	66	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 3593
6	Rijksweg 8	2841LP	Zuidplas	NW	4,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 2995
7	Rijksweg 9	2841LP	Zuidplas	ZO	4,5	78	B	60	18	8	70	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 3150
8	Rijksweg 10	2841LP	Zuidplas	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 3059
9	Spoorweglaan 1a	2841LR	Zuidplas	NW	4,5	72	B	60	12	2	70	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 3391
10	Spoorweglaan 3	2841LR	Zuidplas	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
11	2e Tochtweg 63	2914LM	Zuidplas	NW	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 2275
12	Albert van 't Hartweg 7	2913LE	Zuidplas	ZO	7,5	70	B	60	10	1	69	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 5383
13	Heelkruid 12	2914TW	Zuidplas	W	7,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
14	Hoogeveeneweg 1	2913LV	Zuidplas	ZO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	Gemeente Zuidplas, Sectie D, 3295
15	Parallelweg-Zuid 46	2914LG	Zuidplas	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
16	Parallelweg-Zuid 48	2914LG	Zuidplas	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
17	Parallelweg-Zuid 127	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
18	Parallelweg-Zuid 129	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
19	Parallelweg-Zuid 131	2914LE	Zuidplas	NW	4,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
20	Parallelweg-Zuid 133	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
21	Parallelweg-Zuid 133a	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
22	Parallelweg-Zuid 135	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-	

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
23	Parallelweg-Zuid 135a	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
24	Parallelweg-Zuid 137	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
25	Parallelweg-Zuid 137a	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
26	Parallelweg-Zuid 139	2914LE	Zuidplas	NW	4,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
27	Parallelweg-Zuid 141	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
28	Parallelweg-Zuid 143	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
29	Parallelweg-Zuid 145	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
30	Parallelweg-Zuid 147	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
31	Parallelweg-Zuid 149	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
32	Parallelweg-Zuid 151	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
33	Parallelweg-Zuid 153	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
34	Parallelweg-Zuid 155	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
35	Parallelweg-Zuid 157	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
36	Parallelweg-Zuid 159	2914LE	Zuidplas	NW	4,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
37	Parallelweg-Zuid 161	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
38	Parallelweg-Zuid 163	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
39	Parallelweg-Zuid 165	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
40	Parallelweg-Zuid 167	2914LE	Zuidplas	NW	4,5	67	A/B	60	7	7	60	-	-	
41	Parallelweg-Zuid 169	2914LE	Zuidplas	NW	4,5	66	A/B	60	6	7	59	-	-	
42	Parallelweg-Zuid 171	2914LE	Zuidplas	N	4,5	65	A	60	5	7	58	-	-	
43	Parallelweg-Zuid 177	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	6	61	ja	-	
44	Parallelweg-Zuid 179	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	A/B	60	7	6	61	ja	-	
45	Parallelweg-Zuid 181	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
46	Parallelweg-Zuid 183	2914LE	Zuidplas	NW	7,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 april 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/103966.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
8 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/103966

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14014	103799,79	445415,45	71,7	69,1	-2,6
14015	1037,29	445344,76	71,6	69,0	-2,6
14016	103658,07	445274,22	71,7	69,1	-2,6
14017	103587,14	445203,67	71,7	68,9	-2,8
14018	103516,21	445133,12	71,6	66,2	-5,4
14019	103445,27	445062,58	71,5	68,5	-3,0
14020	103374,34	444992,03	71,6	69,3	-2,3
14021	103303,41	444921,48	71,6	70,2	-1,4
14022	103232,48	444850,93	71,8	71,5	-0,3
14023	103161,57	444780,37	71,6	71,5	-0,1
14024	103090,53	444709,93	71,9	71,8	-0,1
14025	103019,55	444639,44	71,8	71,7	-0,1
14030	101887,18	443636,53	69,9	67,7	-2,2
14031	10180,83	4435,75	70,5	68,1	-2,4
14032	101729,38	443513,52	70,6	68,2	-2,4
14033	101650,46	443452,04	70,6	68,2	-2,4
14034	101571,68	443390,38	70,8	68,6	-2,2
14035	101492,83	443328,81	68,7	67,5	-1,2
14036	101413,81	443267,45	67,9	67,5	-0,4
14037	101334,75	443206,16	68,1	67,9	-0,2
14038	101256,06	443144,38	67,7	67,5	-0,2
14039	101177,15	443082,89	67,2	67,1	-0,1
14040	101096,74	443023,41	63,0	62,9	-0,1
14041	10101,46	442966,32	63,0	62,9	-0,1
14042	10093,19	442910,04	63,7	63,6	-0,1
14043	100847,91	44285,57	68,4	68,3	-0,1
20297	100788,92	442668,89	70,9	70,8	-0,1
20299	100959,28	442773,71	68,1	68,0	-0,1
20301	101125,44	442885,09	68,4	68,3	-0,1
20302	101206,61	442943,51	68,4	68,3	-0,1
20303	101286,23	443004,04	69,8	69,7	-0,1
20304	101365,07	443065,58	70,4	70,3	-0,1
20305	101444,04	443126,97	70,8	70,6	-0,2
20306	101523,23	443188,07	70,5	69,9	-0,6
20307	101602,23	443249,41	70,8	65,1	-5,7
20308	101680,89	443311,19	70,7	60,5	-10,2
20309	101759,55	443372,97	70,7	59,8	-10,9
20310	101838,93	443433,82	70,7	59,6	-11,1
20311	101917,98	443495,09	70,4	59,9	-10,5
20312	10199,68	443556,67	70,0	60,8	-9,2
20313	102804,57	444255,17	71,6	71,5	-0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
20317	103086,41	444539,11	71,9	71,8	-0,1
20319	103228,39	444680,03	71,7	71,6	-0,1
20320	103299,42	444750,44	71,8	71,6	-0,2
20321	103370,55	444820,76	71,7	70,7	-1,0
20322	103441,43	444891,33	71,6	69,5	-2,1
20323	10351,23	444961,91	71,7	69,3	-2,4
20324	103583,18	445032,48	71,7	69,2	-2,5
20325	103654,05	445103,06	71,7	69,2	-2,5
20326	103719,29	445163,77	71,4	68,9	-2,5
20327	103785,94	445231,52	71,4	68,8	-2,6
20328	103849,76	445295,06	71,3	68,8	-2,5
31092	104660,39	446781,67	69,8	69,7	-0,1
31093	104629,76	446686,75	67,8	67,7	-0,1
31095	104499,09	446543,02	61,5	61,4	-0,1
31096	104435,45	446468,51	60,2	59,8	-0,4
31097	104488,07	446396,08	63,6	63,3	-0,3
31098	104544,61	446331,56	67,4	67,2	-0,2
31099	104506,62	446239,12	68,2	67,7	-0,5
31100	104461,72	446149,95	69,0	67,3	-1,7
31101	104410,09	446064,39	70,0	68,0	-2,0
31102	104352,17	445982,85	70,1	67,8	-2,3
31103	104287,81	445906,39	69,6	67,3	-2,3
31104	104220,37	445832,62	68,9	66,7	-2,2
31105	104149,42	445762,13	68,5	66,1	-2,4
31106	104078,47	445691,65	69,3	66,2	-3,1
31107	104007,53	445621,16	71,3	64,9	-6,4
31108	103936,58	445550,67	71,5	65,1	-6,4
31109	103865,63	445480,18	71,6	68,7	-2,9
31112	102511,59	444147,16	70,6	70,5	-0,1
31114	102345,13	444041,91	67,6	67,4	-0,2
31115	102245,42	444042,88	65,2	64,9	-0,3
31116	102148,24	444030,03	63,5	63,0	-0,5
31117	102077,68	443961,19	62,3	61,4	-0,9
31119	102126,49	443825,83	70,6	68,7	-1,9
31120	102044,44	443757,42	69,9	67,8	-2,1
31121	101966,57	443699,05	69,7	67,5	-2,2
32068	102155,31	443683,77	70,1	67,6	-2,5
32069	102238,36	443746,74	70,8	69,3	-1,5
32070	102079,58	443624,72	70,1	62,3	-7,8
32071	102364,43	443683,87	61,1	60,2	-0,9
32072	102441,29	443746,86	64,2	63,8	-0,4
32073	102467,06	443841,91	66,3	66,1	-0,2
32074	102494,18	443937,29	69,2	69,1	-0,1
32076	102629,56	444084,13	71,3	71,2	-0,1
32077	102702,22	444152,85	71,4	71,3	-0,1
32078	103905,19	445354,26	71,6	69,1	-2,5
32079	103975,89	4454,25	71,6	69,1	-2,5
32080	104046,58	445495,73	71,4	68,9	-2,5
32081	104117,28	445566,47	70,8	68,3	-2,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
32082	104187,98	445637,21	68,9	66,7	-2,2
32083	104258,67	445707,95	68,7	66,5	-2,2
32084	104329,27	445778,78	69,3	67,0	-2,3
32085	104396,39	445852,92	70,4	68,0	-2,4
32086	104457,82	44593,18	70,8	68,5	-2,3
32087	104525,97	446004,92	69,6	68,0	-1,6
32088	104592,15	446079,66	64,9	63,9	-1,0
32089	104650,62	44616,08	63,0	62,3	-0,7
32090	104697,46	446248,92	62,0	61,4	-0,6
32091	10472,57	446344,47	61,7	61,5	-0,2
32093	104727,38	446543,82	69,0	68,9	-0,1
32094	104749,71	446641,23	69,7	69,6	-0,1
32098	104841,97	447017,53	69,2	69,1	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 8 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/103966.

Op de hiernavolgende kaarten (3 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

8 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/103966



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

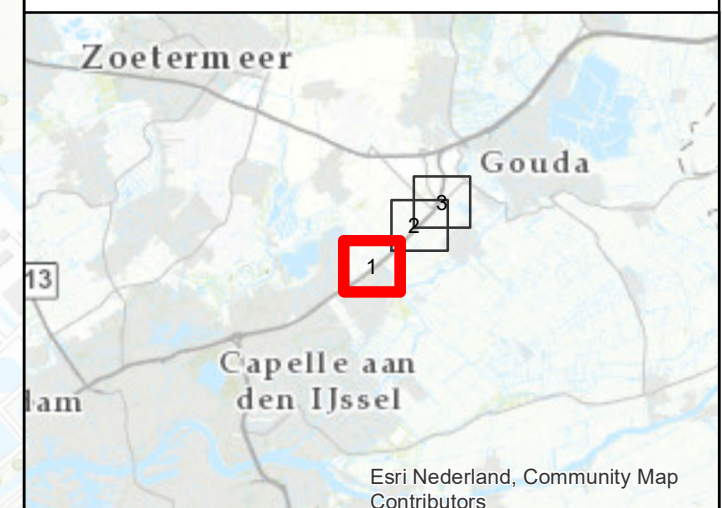
Legenda

Schermhooogte

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

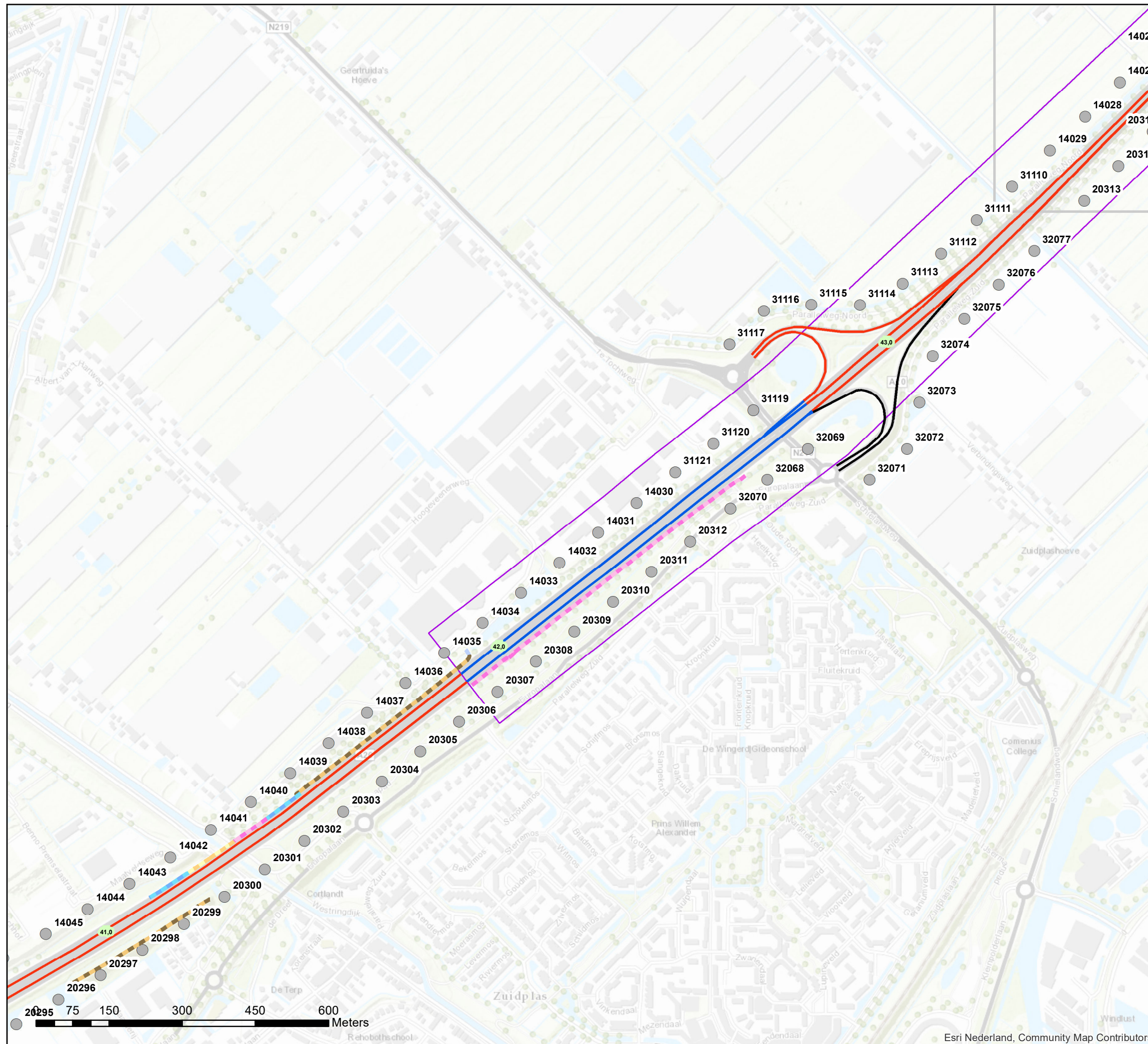
Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_A20 clusters_02_04_05_06_07

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-1-2021
Pagina 1 van 3





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhogte

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_A20 clusters_02_04_05_06_07

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-1-2021
Pagina 2 van 3





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Schermhooigte

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

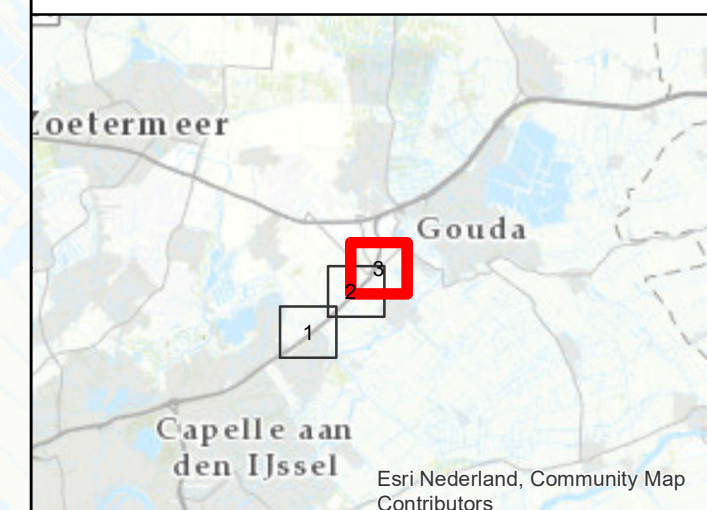
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_A20 clusters_02_04_05_06_07

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-1-2021
Pagina 3 van 3

