



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	15 april 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/109199
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	Noord-Brabant Oost, Fase 1
Bijlage(n)	5

T 0348 - 487 459
w.soede@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.013.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 7 april 2021 met kenmerk RWS-2021/12436 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Noord-Brabant Oost, Fase 1 van 17 februari 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A2, A50, A59, N65 en A67 in het oostelijk deel van de provincie Noord-Brabant.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afschermdende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Noord-Brabant Oost, Fase 1 van 17 februari 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A2, A50, A59, N65 en A67 in de provincie Noord-Brabant. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. De afschermdende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 199 saneringsobjecten. Het gaat hierbij om 195 woningen en 4 standplaatsen voor woonwagens. Deze objecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor 151 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 80 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A2, A50, A59 en A67. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 7 april heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Noord-Brabant Oost Fase 1 van 17 februari 2021 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A2, A50, A59, N65 en A67 in de provincie Noord-Brabant.

De wegvakken liggen in de gemeenten Asten, Bernheze, Cranendonck, 's-Hertogenbosch, Deurne, Eersel, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Heusden, Landerd, Meijerijstad, Oss, Someren, Uden, Veldhoven en in de voormalige gemeente Haaren.

In Eersel, Uden en Veldhoven zijn geen saneringsobjecten aanwezig. In de overig genoemde gemeenten zijn in totaal 199 saneringsobjecten aanwezig. Waarbij geldt dat de saneringsobjecten gelegen in de voormalige gemeente Haaren, na de herindeling van deze gemeente in de gemeenten Vught en Oisterwijk zijn gelegen.

De saneringsobjecten betreffen 195 woningen en 4 standplaatsen voor woonwagens. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 128 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 71 objecten komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 46 objecten de streefwaarde behaald. Bij 82 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 153 (71 plus 82) objecten (151 woningen en 2 woonwagenstandplaatsen) geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal van die locaties overwegende bezwaren van technische en/of landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 151 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 80 van de 151 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 17 februari 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 november 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 199 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is per gemeente beschreven in de desbetreffende paragraaf van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 10 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Voor wat betreft de afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (19 kaartbladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/109199.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

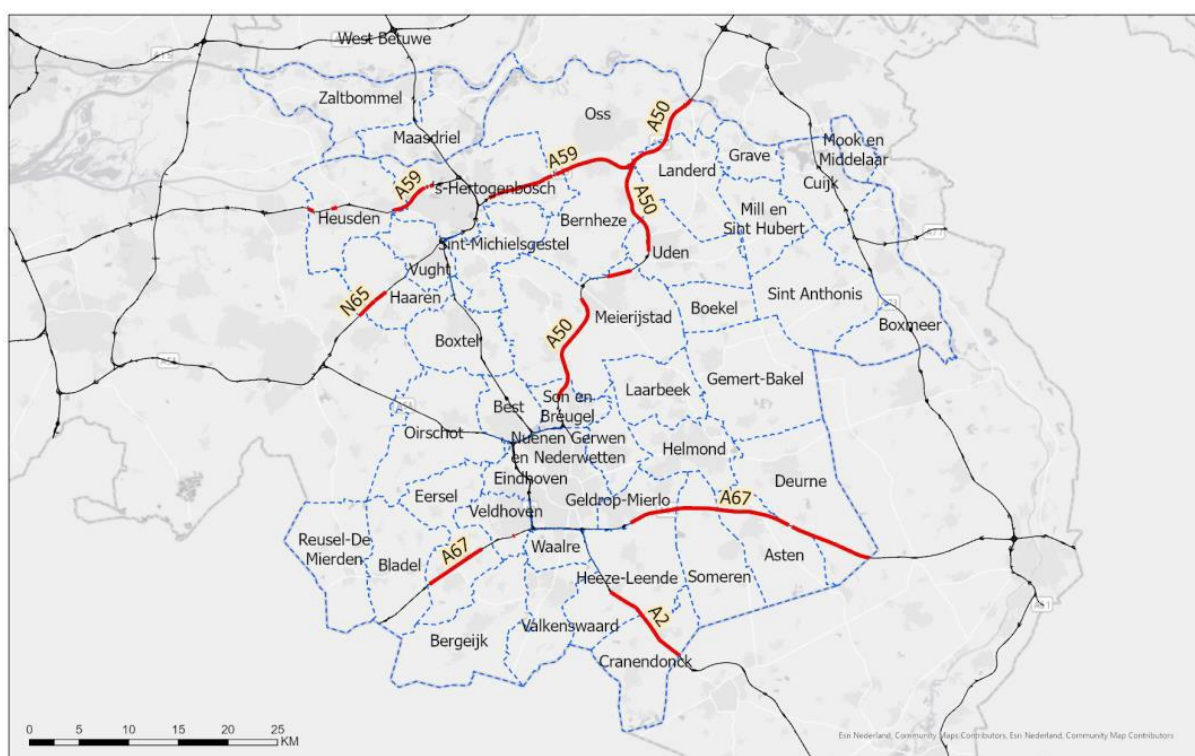
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199



— Traject in saneringsplan — Gemeentegrens
— Overige rijkswegen



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

- A2, gelegen tussen km. 176,80 en km. 186,42;
- A50, gelegen tussen km. 100,30 en km. 111,90;
- A50, gelegen tussen km. 115,90 en km. 118,40;
- A50, gelegen tussen km. 121,10 en km. 140,00;
- A59, gelegen tussen km. 118,34 en km. 119,10;
- A59, gelegen tussen km. 120,80 en km. 121,40;
- A59, gelegen tussen km. 127,20 en km. 131,27;
- A59, gelegen tussen km. 131,39 en km. 131,62;
- A59, gelegen tussen km. 131,79 en km. 132,20;
- A59, gelegen tussen km. 141,30 en km. 141,98;
- A59, gelegen tussen km. 142,06 en km. 142,15;
- A59, gelegen tussen km. 142,24 en km. 148,09;
- A59, gelegen tussen km. 148,26 en km. 148,37;
- A59, gelegen tussen km. 148,44 en km. 156,87;
- A59, gelegen tussen km. 156,87 en km. 157,60;
- N65, gelegen tussen km. 10,85 en km. 12,29;
- N65, gelegen tussen km. 12,34 en km. 14,48;
- A67, gelegen tussen km. 6,60 en km. 13,01;
- A67, gelegen tussen km. 16,39 en km. 16,60;
- A67, gelegen tussen km. 28,50 en km. 45,02;
- A67, gelegen tussen km. 45,34 en km. 53,80.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/109199.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbaan	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A2	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	178,6	181,1	2500
A50	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	133,0	133,8	800
A50	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	135,9	136,5	600
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	120,8	121,30	500
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	129,2	129,7	500
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	148,5	150,7	2200
A59	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	154,4	155,7	1300
A67	Beide hoofdrijbanen	Tweelaags ZOAB	47,3	48,2	900

De in artikel 2 bedoelde afscherpende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A2	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	179,11	179,47	361
A2	Hoofdrijbaan links	Absorberend	4	180,09	180,15	55
A50	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	133,40	133,80	395
A50	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	136,43	136,70	270
A59	Hoofdrijbaan rechts	Absorberend	6	129,22	129,69	469
A59	Hoofdrijbaan links	Reflecterend	2	148,99	149,33	342
A59	Hoofdrijbaan links	Reflecterend	2	149,54	149,91	375
A59	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	152,39	152,74	344
A59	Hoofdrijbaan links	Absorberend	2	153,01	153,67	662
A59	Hoofdrijbaan rechts	Reflecterend	2	155,19	155,55	360

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/#.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Diesdonkerweg 5	5724PE	Asten	ZO	4,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Astén, sectie M, 384
2	Hutten 9	5721SL	Asten	NO	4,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Astén, sectie Q, 430
3	Mariaalaan 10	5724AB	Asten	N	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Astén, sectie N, 201
4	Bosschebaan 98	5384VZ	Bernheze	N	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
5	Goorstraat 45	5384PP	Bernheze	N	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 7076
6	Graafsebaan 1	5384RS	Bernheze	O	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
7	Graafsebaan 3	5384RS	Bernheze	N	4,5	72	B	60	12	2	70	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 5458
8	Graafsebaan 5	5384RS	Bernheze	N	4,5	70	B	60	10	7	63	ja	nee	
9	Graafsebaan 7	5384RS	Bernheze	N	7,5	71	B	60	11	4	67	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 4455
10	Graafsebaan 9	5384RS	Bernheze	N	4,5	69	B	60	9	6	63	ja	nee	
11	Graafsebaan 11	5384RS	Bernheze	N	4,5	67	B	60	7	6	61	ja	nee	
12	Graafsebaan 13	5384RS	Bernheze	NO	4,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 7311
13	Graafsebaan 15	5384RS	Bernheze	NO	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 4603
14	Graafsebaan 16	5384RT	Bernheze	N	7,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 6703
15	Graafsebaan 17	5384RS	Bernheze	N	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Heesch, sectie B, 5456
16	Vismeerstraat 2	5384VL	Bernheze	N	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Heesch, sectie A, 3985
17	Voorste Groes 12	5384VJ	Bernheze	N	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Heesch, sectie A, 3037
18	Kerkstraat 1	6026RT	Cranendonck	NO	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie E, 350
19	Kerkstraat 2	6026RV	Cranendonck	NO	7,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie E, 812

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
20	Klaterspeelweg 1	6026PW	Cranendonck	ZW	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie E, 48
21	Moonslaan 26	6026EJ	Cranendonck	ZW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie A, 4083
22	Moonslaan 28	6026EJ	Cranendonck	ZW	7,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie A, 3815
23	Moonslaan 30	6026EJ	Cranendonck	ZW	7,5	73	B	60	13	0	73	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie A, 3006
24	Rijksweg 1	6021RA	Cranendonck	NO	4,5	72	B	60	12	0	72	ja	ja	gemeente Budel, sectie K, 230
25	Rijksweg 5	6021RA	Cranendonck	NO	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
26	Ulkedonken 2a	6026RP	Cranendonck	NO	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
27	Ulkedonken 2	6026RP	Cranendonck	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie E, 721
28	Ulkedonken 4	6026RP	Cranendonck	NO	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Maarheeze, sectie E, 111
29	Horstenweg 4	5757SB	Deurne	NW	4,5	66	B	60	6	1	65	ja	nee	
30	Horstenweg 5	5757SB	Deurne	O	4,5	72	B	60	12	2	70	ja	ja	gemeente Deurne, sectie T, 663
31	Horstenweg 6	5757SB	Deurne	NO	4,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
32	Neerkantseweg 60	5757RM	Deurne	ZW	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
33	Oude Neerkantseweg 19	5757SC	Deurne	NO	4,5	69	AB	60	9	1	68	ja	ja	gemeente Deurne, sectie U, 618
34	Zand 21	5757RX	Deurne	Z	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente, Deurne, sectie T, 739
35	Voortje 55	5731PP	Geldrop-Mierlo	Z	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
36	Gezelstraat 1	5076PG	Vught (Haaren)	ZO	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Haaren, sectie A, 2862
37	Gezelstraat 2	5076PG	Vught (Haaren)	ZO	7,5	70	AB	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Haaren, sectie A, 2002
38	Holstraat 5	5076NL	Oisterwijk (Haaren)	N	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
39	Rijksweg 1a	5076PB	Oisterwijk (Haaren)	NW	4,5	69	AB	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Haaren, sectie A, 2695
40	Rijksweg 1	5076PB	Oisterwijk (Haaren)	NW	4,5	71	B	60	11	0	71	ja	ja	gemeente Haaren, sectie A, 2603
41	Rijksweg 5	5074NL	Oisterwijk (Haaren)	ZO	7,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
42	Burg. Vogelslaan 2	5595XH	Heeze-Leende	ZW	7,5	72	B	60	12	3	69	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 211
43	Burg. Vogelslaan 4	5595XH	Heeze-Leende	ZW	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee	
44	Dorpstraat 108	5595CK	Heeze-Leende	Z	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
45	Kattestraat 18	5595CL	Heeze-Leende	ZW	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
46	Maarheerzerweg-Nrd 3	5595XG	Heeze-Leende	ZW	4,5	74	B	60	14	2	72	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 560
47	Maarheerzerweg-Nrd 5	5595XG	Heeze-Leende	ZW	4,5	69	AB	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 168
48	Maarheerzerweg-Nrd 7a¹	5595XG	Heeze-Leende	ZO	1,5	70	B	60	10	7	63	nee	nee	
49	Maarheerzerweg-Nrd 7b¹	5595XG	Heeze-Leende	ZW	1,5	69	B	60	9	7	62	nee	nee	
50	Maarheerzerweg-Nrd 7c¹	5595XG	Heeze-Leende	ZO	1,5	68	B	60	8	8	60	nee	nee	
51	Maarheerzerweg-Nrd 7d¹	5595XG	Heeze-Leende	ZO	1,5	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
52	Maarheerzerweg-Nrd 7	5595XG	Heeze-Leende	ZW	4,5	77	B	60	17	2	75	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 776
53	Maarheerzerweg-Nrd 13	5595XG	Heeze-Leende	ZW	4,5	76	B	60	16	10	66	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 585
54	Maarheerzerweg-Zd 2	5595XK	Heeze-Leende	NO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 312
55	Maarheerzerweg-Zd 6	5595XK	Heeze-Leende	NO	4,5	77	B	60	17	2	75	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 300
56	Maarheerzerweg-Zd 8	5595XK	Heeze-Leende	NO	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 679
57	Maarheerzerweg-Zd 10	5595XK	Heeze-Leende	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 606
58	Maarheerzerweg-Zd 12a	5595XK	Heeze-Leende	NO	4,5	67	B	60	7	2	65	ja	nee	
59	Maarheerzerweg-Zd 12	5595XK	Heeze-Leende	NO	4,5	73	B	60	13	3	70	ja	ja	gemeente Leende, sectie G, 605
60	Maarheerzerweg-Zd 16	5595XK	Heeze-Leende	NO	4,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee	
61	Bosschebaan 118	5381HD	's-Hertogenbosch	N	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Nuland, sectie E, 1536
62	Bosschebaan 120	5381HD	's-Hertogenbosch	NW	4,5	72	AB	60	12	2	70	ja	ja	gemeente Nuland, sectie E, 1553
63	Coppensdijk 1	5382JR	's-Hertogenbosch	N	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Nuland, sectie E, 1073
64	Graaf van Solmsweg 48	5222BP	's-Hertogenbosch	NW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente 's-Hertogenbosch, sectie F, 2606
65	Graafsebaan 107A	5248JT	's-Hertogenbosch	N	7,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 1798
66	Graafsebaan 127	5248NL	's-Hertogenbosch	N	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 2699
67	Graafsebaan 143	5248NL	's-Hertogenbosch	N	4,5	70	B	60	10	0	70	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie D, 2435
68	Graafsebaan 160	5244NL	's-Hertogenbosch	Z	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Rosmalen, sectie F, 4805
69	Hedikhuizerweg 33	5222BC	's-Hertogenbosch	NW	1,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente 's-Hertogenbosch, sectie F, 2044

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
70	Koksteeg 1	5381HA	's-Hertogenbosch	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Nuland, sectie E, 1938
71	Koksteeg 4	5381HC	's-Hertogenbosch	N	4,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
72	Kruiskampsingel 67	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
73	Kruiskampsingel 71	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
74	Kruiskampsingel 85	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
75	Kruiskampsingel 87	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
76	Kruiskampsingel 89	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
77	Kruiskampsingel 103	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
78	Kruiskampsingel 105	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
79	Kruiskampsingel 107	5224KD	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
80	Kruiskampsingel 147	5224KE	's-Hertogenbosch	NW	11	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
81	Kruiskampsingel 149	5224KE	's-Hertogenbosch	NW	11	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
82	Kruiskampsingel 151	5224KE	's-Hertogenbosch	NW	11	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
83	Kruiskampsingel 153	5224KE	's-Hertogenbosch	NW	11	66	B	60	6	11	55	nee	nee	
84	Kruiskampsingel 163	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
85	Kruiskampsingel 165	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
86	Kruiskampsingel 167	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
87	Kruiskampsingel 169	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
88	Kruiskampsingel 171	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	14	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
89	Kruiskampsingel 173	5224KG	's-Hertogenbosch	N²	14	66	B	60	6	10	56	nee	nee	
90	Kruiskampsingel 181	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
91	Kruiskampsingel 183	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
92	Kruiskampsingel 185	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
93	Kruiskampsingel 187	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
94	Kruiskampsingel 189	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	17	66	B	60	6	9	57	nee	nee	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
95	Kruiskampsingel 191	5224KG	's-Hertogenbosch	N ³	17	66	B	60	6	9	57	nee	nee	
96	Kruiskampsingel 199	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
97	Kruiskampsingel 201	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
98	Kruiskampsingel 203	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
99	Kruiskampsingel 205	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
100	Kruiskampsingel 207	5224KG	's-Hertogenbosch	NW	20	66	B	60	6	6	60	nee	nee	
101	Kruiskampsingel 209	5224KG	's-Hertogenbosch	N ⁴	20	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
102	Rijksweg 9	5391LH	's-Hertogenbosch	ZO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
103	Rijksweg 15A	5391LH	's-Hertogenbosch	ZO	7,5	66	AB	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Nuland, sectie B, 3353
104	Rijksweg 15	5391LH	's-Hertogenbosch	ZO	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
105	Veilingstraat 6	5154AA	Heusden	Z	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
106	Veilingstraat 14A	5154AA	Heusden	Z	7,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Drunen, sectie K, 985
107	Veilingstraat 14	5154AA	Heusden	Z	7,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Drunen, sectie K, 985
108	Veilingstraat 16	5154AA	Heusden	Z	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
109	Klapperstraat 2	5374NL	Landerd	N	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
110	Klapperstraat 5	5374NL	Landerd	Z	4,5	72	B	60	12	3	69	ja	ja	gemeente Schaijk, sectie H, 60
111	Lochtenburgstraat 3	5374NZ	Landerd	N	4,5	66	AB	60	6	2	64	ja	nee	
112	Lochtenburgstraat 4	5374NZ	Landerd	N	4,5	75	B	60	15	3	72	ja	ja	gemeente Schaijk, sectie H, 213
113	Lochtenburgstraat 5	5374NZ	Landerd	N	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Schaijk, sectie H, 219
114	Vogelenzang 2	5374AW	Landerd	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Schaijk, sectie H, 284
115	Willibrordusweg 6	5374NG	Landerd	Z	4,5	74	AB	60	14	5	69	ja	ja	gemeente Schaijk, sectie H, 227
116	Willibrordusweg 7	5374NE	Landerd	O ⁵	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	nee	
117	Willibrordusweg 8a	5374NG	Landerd	Z	4,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee	
118	Willibrordusweg 8	5374NG	Landerd	ZO	4,5	66	AB	60	6	4	62	ja	nee	
119	Willibrordusweg 10a	5374NG	Landerd	Z	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
120	Willibrordusweg 10	5374NG	Landerd	Z	4,5	63	A	60	3	3	60	nee	nee	
121	Corridor 22	5466RC	Meerijstad	NW	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	gemeente Veghel, sectie P, 179
122	Heikampenweg 27	5491TP	Meerijstad	ZO	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
123	Heikampenweg 29	5491TP	Meerijstad	ZO	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
124	Kerkdijk-Zuid 9	5492HW	Meerijstad	ZW	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
125	Kerkdijk-Zuid 11	5492HW	Meerijstad	W	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
126	Kerkdijk-Zuid 13	5492HW	Meerijstad	W	4,5	67	AB	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Sint Oedenrode, sectie N, 302
127	Kerkdijk-Zuid 15	5492HW	Meerijstad	W	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
128	Kerkdijk-Zuid 19	5492HW	Meerijstad	W	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
129	Koevering 12	5491SX	Meerijstad	NW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Sint Oedenrode, sectie K, 317
130	Koevering 20	5491SX	Meerijstad	W	4,5	66	B	60	6	0	66	ja	ja	gemeente Sint Oedenrode, sectie K, 418
131	Laar 11	5492HG	Meerijstad	O	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
132	Oostelijke Randweg 2	5492HZ	Meerijstad	NO	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
133	Rooise-Heide 3	5492TG	Meerijstad	O	4,5	62	A	60	2	0	62	ja	nee	
134	Rooise-Heide 4	5492TG	Meerijstad	O	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
135	Schietbergweg 9	5492TH	Meerijstad	O	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
136	Sonseweg 7	5492NC	Meerijstad	W	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
137	Sonseweg 17	5492NC	Meerijstad	W	7,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
138	Veghelseweg 33	5491AG	Meerijstad	ZO	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Sint Oedenrode, sectie S, 1017
139	Veghelseweg 39	5491AG	Meerijstad	ZO	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
140	Veghelseweg 41	5491AG	Meerijstad	ZO	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
141	Veghelseweg 43	5491AG	Meerijstad	ZO	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
142	Veghelseweg 49	5491AG	Meerijstad	ZO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
143	Veghelseweg 51	5491TZ	Meerijstad	O	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
144	Veghelseweg 53	5491AG	Meerijstad	ZO	4,5	68	AB	60	8	0	68	ja	ja	gemeente Sint Oedenrode, sectie S, 938

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
145	Wolvensteeg 1	5491TX	Meerijstad	ZO	7,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
146	Wolvensteeg 2	5491TX	Meerijstad	ZO	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	nee	
147	Amelsestraat 1	5343NA	Oss	ZO	4,5	72	B	60	12	8	64	ja	nee	
148	Amelsestraat 3	5343NA	Oss	ZO	4,5	68	B	60	8	5	63	ja	nee	
149	Amelsestraat 5	5343NA	Oss	ZW ⁶	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	nee	
150	Amelsestraat 18	5343NA	Oss	ZO	4,5	69	B	60	9	7	62	ja	nee	
151	Benedictuslaan 4	5343NB	Oss	Z	4,5	68	B	60	8	8	60	nee	nee	
152	Boschakker 2	5371NS	Oss	NW	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	
153	Brierstraat 7	5342NA	Oss	W	4,5	72	B	60	12	2	70	ja	ja	gemeente Oss, sectie M, 544
154	Doorneindstraat 5	5342NB	Oss	ZW	7,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Oss, sectie M, 694
155	Heesche Baan 2	5373LH	Oss	ZO	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	nee	
156	Heesche Baan 4	5373LH	Oss	ZO	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie G, 429
157	Heide 2	5373KS	Oss	O	4,5	71	B	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie G, 585
158	Heikampstraat 2	5342ND	Oss	Z	4,5	66	AB	60	6	3	63	ja	nee	
159	Heikampstraat 9	5342ND	Oss	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Oss, sectie M, 543
160	Heikestraat 16	5386LA	Oss	Z	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Geffen, sectie C, 5589
161	Heistraat 6	5342NE	Oss	Z	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Oss, sectie M, 361
162	Heiweg 2	5373KN	Oss	NW	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie G, 549
163	Heiweg 4	5373KN	Oss	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie G, 550
164	Heiweg 9	5373KN	Oss	NW	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	nee	
165	Heiweg 11	5373KN	Oss	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
166	Heiweg 13	5373KN	Oss	ZW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie G, 590
167	Kraaijeven 8	5386LH	Oss	Z	4,5	64	A	60	4	2	62	ja	nee	
168	Kraaijeven 11	5386LH	Oss	Z	4,5	66	B	60	6	2	64	ja	nee	
169	Maasdijk 27	5371PE	Oss	W	4,5	61	A	60	1	0	61	ja	nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
170	Maasdijk 28	5371PE	Oss	NW	4,5	64	A	60	4	0	64	ja	nee	
171	Maasdijk 29	5371PE	Oss	NW	4,5	67	B	60	7	0	67	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie E, 1274
172	Mergental 1	5373LJ	Oss	O	4,5	65	A	60	5	4	61	ja	nee	
173	Mergental 2	5373LK	Oss	O	4,5	70	B	60	10	2	68	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie H, 429
174	Mergental 4	5373LK	Oss	O	4,5	65	A	60	5	3	62	ja	nee	
175	Mergental 5	5373LJ	Oss	O	4,5	71	B	60	11	3	68	ja	ja	gemeente Ravenstein, sectie H, 210
176	Mugheuveldstraat 4	5343ND	Oss	Z	4,5	70	B	60	10	10	60	nee	nee	
177	Mugheuveldstraat 6	5343ND	Oss	Z	4,5	70	B	60	10	10	60	nee	nee	
178	Mugheuveldstraat 8	5343ND	Oss	Z	7,5	68	B	60	8	6	62	ja	nee	
179	Nieuwe Hescheweg 279	5342NM	Oss	Z	4,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
180	Nieuwe Hescheweg 285	5342NM	Oss	Z	4,5	71	B	60	11	10	61	ja	nee	
181	Nieuwe Hescheweg 298	5342NM	Oss	W	7,5	66	B	60	6	7	59	nee	nee	
182	Nieuwe Hescheweg 300	5342NM	Oss	Z	4,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
183	Oude Baan 1	5386KS	Oss	Z	4,5	65	A	60	5	2	63	ja	nee	
184	Rijksweg 12	5386LD	Oss	Z	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	nee	
185	Rijksweg 14	5386LD	Oss	Z	4,5	72	B	60	12	4	68	ja	ja	gemeente Geffen, sectie D, 1002
186	Rijksweg 20A	5386LD	Oss	ZO	4,5	67	AB	60	7	5	62	ja	nee	
187	Rijksweg 20A MZ	5386LD	Oss	ZO	1,5	66	B	60	6	8	58	nee	nee	
188	Rijksweg 20	5386LD	Oss	Z	4,5	62	A	60	2	3	59	nee	nee	
189	Rijksweg 22	5386LD	Oss	ZO	7,5	72	AB	60	12	4	68	ja	ja	gemeente Geffen, sectie D, 1142
190	Rijksweg 24	5386LD	Oss	ZO	4,5	71	AB	60	11	2	69	ja	ja	gemeente Geffen, sectie D, 792
191	Rijksweg 28	5386LD	Oss	Z	4,5	63	A	60	3	4	59	nee	nee	
192	Rijksweg 30	5386LD	Oss	Z	4,5	65	A	60	5	5	60	nee	nee	
193	Rijksweg 32A	5386LD	Oss	Z	4,5	69	AB	60	9	6	63	ja	nee	
194	Rijksweg 32	5386LD	Oss	Z	4,5	69	AB	60	9	6	63	ja	nee	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na	Onderzoek binnen- waarde	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
195	Rijksweg 34	5386LD	Oss	Z	7,5	68	AB	60	8	5	63	ja	nee	
196	Rijksweg 36	5386LE	Oss	Z	4,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	gemeente Geffen, sectie D, 942
197	Sassendreef 18	5386LB	Oss	Z	4,5	66	B	60	6	3	63	ja	nee	
198	Suggelaarsestraat 1	5343NH	Oss	ZO	1,5	67	B	60	7	7	60	nee	nee	
199	Groenebeemdweg 64	5715PS	Someren	Z	4,5	71	B	60	11	0	71	ja	ja	gemeente Someren, sectie U, 647

Noten:

- 1: Dit adres betreft een standplaats voor woonwagens
- 2: Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar west (W).
- 3: Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar oost (O).
- 4: Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van noord (N) naar oost (O).
- 5: Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van oost (O) naar zuid (Z).
- 6: Na het treffen van maatregelen verspringt de maatgevende gevel van zuidwest (ZW) naar zuidoost (ZO).

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 april 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/109199



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 april 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/109199.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
2005	166993,55	372418,03	70,2	70,1	-0,1
2006	167079,98	372358,83	69,4	69,3	-0,1
2007	167181,77	372295,79	69,3	69,2	-0,1
2008	167266,28	372242,34	69,1	69,0	-0,1
2009	167350,80	372188,89	69,1	68,6	-0,5
2010	167435,88	372136,35	68,4	66,7	-1,7
2011	167521,67	372084,96	68,9	66,8	-2,1
2012	167607,45	372033,56	69,3	67,1	-2,2
2013	167681,14	371971,04	67,2	65,1	-2,1
2015	167810,27	371914,86	69,1	66,8	-2,3
2016	167898,19	371867,56	69,2	66,9	-2,3
2017	167985,34	371818,52	69,3	67,0	-2,3
2018	168072,49	371769,48	69,2	66,8	-2,4
2019	168159,64	371720,44	69,4	67,1	-2,3
2020	168246,80	371671,40	69,4	67,0	-2,4
2021	168333,80	371622,12	70,1	67,7	-2,4
2022	168413,60	371561,91	70,0	67,6	-2,4
2023	168487,49	371494,53	70,1	67,6	-2,5
2024	168552,41	371418,72	70,0	67,5	-2,5
2025	168614,91	371340,65	69,7	67,3	-2,4
2026	168677,41	371262,59	69,9	67,4	-2,5
2027	168739,08	371183,87	69,8	67,4	-2,4
2028	168800,24	371104,75	69,8	67,4	-2,4
2029	168861,39	371025,63	69,7	67,3	-2,4
2030	168922,55	370946,51	69,8	67,4	-2,4
2031	168983,70	370867,38	69,6	67,3	-2,3
2032	169044,86	370788,26	69,4	67,2	-2,2
2033	169106,01	370709,14	69,4	67,2	-2,2
2034	169167,17	370630,02	69,3	67,4	-1,9
2035	169228,32	370550,89	69,5	68,9	-0,6
2036	169289,25	370472,22	69,5	69,3	-0,2
2037	169349,68	370397,72	69,8	69,7	-0,1
2038	169410,93	370317,26	69,7	69,6	-0,1
2040	169526,15	370170,32	69,7	69,6	-0,1
7680	171997,46	420966,01	69,8	69,7	-0,1
7681	171955,65	420875,10	69,7	69,6	-0,1
7684	171860,97	420590,55	69,5	69,3	-0,2
7685	171836,08	420493,64	69,1	66,3	-2,8
7686	171811,60	420396,62	68,8	65,3	-3,5
7687	171787,12	420299,60	67,9	63,9	-4,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7688	171763,04	420202,49	67,3	65,2	-2,1
7689	171738,96	420105,37	68,4	66,3	-2,1
7690	171714,87	420008,25	68,4	66,3	-2,1
7691	171690,79	419911,13	68,3	66,2	-2,1
7692	171666,71	419814,01	68,0	66,3	-1,7
7693	171642,63	419716,89	67,2	66,4	-0,8
7694	171618,55	419619,77	67,3	67,2	-0,1
7695	171594,47	419522,65	68,5	68,4	-0,1
7699	171498,11	419134,18	69,0	68,9	-0,1
7711	170899,14	418110,14	68,6	68,5	-0,1
7712	170824,72	418043,29	68,6	68,4	-0,2
7713	170747,42	417979,77	68,4	67,6	-0,8
7714	170666,45	417921,06	68,3	63,6	-4,7
7715	170582,75	417866,30	68,5	62,9	-5,6
7716	170497,07	417814,71	68,4	62,7	-5,7
7717	170407,87	417769,37	68,5	64,0	-4,5
7718	170316,97	417727,57	68,4	66,1	-2,3
7719	170223,73	417691,29	68,3	66,2	-2,1
7720	170128,87	417659,61	68,7	66,7	-2,0
7721	170032,35	417633,90	68,6	67,6	-1,0
7722	169935,65	417610,53	69,0	68,8	-0,2
7723	169836,79	417591,77	68,9	68,8	-0,1
7725	169647,55	417551,51	69,2	69,1	-0,1
7750	167623,98	416326,66	61,6	61,5	-0,1
7751	167633,71	416227,24	64,1	64,0	-0,1
7753	167551,27	416085,22	70,0	69,9	-0,1
7754	167454,84	416058,53	70,1	70,0	-0,1
7755	167356,60	416040,45	70,4	70,3	-0,1
7756	167256,68	416036,93	70,1	69,7	-0,4
7757	167156,68	416039,35	70,0	68,1	-1,9
7758	167057,59	416053,27	69,7	67,4	-2,3
7759	166960,38	416076,59	69,2	67,1	-2,1
7760	166865,10	416107,03	68,7	66,7	-2,0
7761	166774,03	416148,30	68,1	66,1	-2,0
7762	166685,97	416195,75	67,7	65,5	-2,2
7763	166599,14	416245,48	67,6	65,4	-2,2
7764	166511,97	416294,61	68,4	66,2	-2,2
7765	166425,10	416344,27	68,8	66,6	-2,2
7766	166337,86	416393,28	68,8	66,6	-2,2
7767	166250,14	416441,40	69,2	67,0	-2,2
7768	166162,35	416489,42	69,1	67,1	-2,0
7769	166074,51	416537,32	69,1	67,8	-1,3
7770	165986,32	416584,59	69,2	68,9	-0,3
7772	165809,42	416678,10	69,2	69,1	-0,1
7776	165435,11	416818,01	69,5	69,1	-0,4
7777	165337,45	416839,59	69,5	64,0	-5,5
7778	165239,30	416858,78	69,1	60,8	-8,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7779	165140,22	416872,73	70,3	60,8	-9,5
7780	165040,61	416882,24	69,5	59,9	-9,6
7781	164940,76	416888,26	70,4	60,9	-9,5
7782	164840,74	416887,52	69,7	61,2	-8,5
7783	164740,91	416880,85	70,5	64,9	-5,6
7784	164641,43	416870,11	69,0	68,4	-0,6
7785	164542,58	416854,78	70,4	70,3	-0,1
7786	164445,53	416830,45	70,7	69,6	-1,1
7787	164348,47	416806,14	70,9	63,6	-7,3
7788	164251,57	416781,20	71,1	63,9	-7,2
7789	164154,58	416756,59	70,8	64,8	-6,0
7790	164058,05	416730,30	70,0	69,2	-0,8
7791	163961,67	416703,42	69,8	69,7	-0,1
7794	163666,93	416652,65	67,4	67,3	-0,1
7804	162729,68	416356,89	68,3	68,2	-0,1
7805	162634,86	416324,93	68,6	68,5	-0,1
7806	162540,22	416292,47	68,4	68,2	-0,2
7807	162451,92	416261,55	68,2	67,2	-1,0
7808	162365,20	416228,28	68,2	66,3	-1,9
7809	162275,21	416193,45	68,2	66,1	-2,1
7810	162191,67	416159,66	68,1	65,9	-2,2
7811	162110,56	416122,72	68,0	65,8	-2,2
7812	162026,51	416085,67	67,7	65,5	-2,2
7813	161938,06	416045,87	67,9	65,7	-2,2
7814	161848,02	416003,17	68,3	66,0	-2,3
7815	161756,54	415962,62	68,2	65,6	-2,6
7816	161665,22	415921,73	68,6	63,3	-5,3
7817	161574,06	415880,47	68,6	62,5	-6,1
7818	161482,75	415839,55	68,7	62,6	-6,1
7819	161391,38	415798,78	68,6	64,2	-4,4
7820	161299,93	415758,16	68,6	66,1	-2,5
7821	161208,69	415717,09	68,6	65,4	-3,2
7822	161117,40	415676,12	68,5	62,6	-5,9
7823	161026,00	415635,40	68,8	62,7	-6,1
7824	160934,86	415594,14	68,6	62,5	-6,1
7825	160843,63	415553,05	68,8	65,7	-3,1
7826	160752,23	415512,34	69,1	66,3	-2,8
7827	160661,43	415470,29	68,6	65,8	-2,8
7828	160570,83	415427,82	62,9	60,4	-2,5
7829	160480,77	415384,21	61,6	59,6	-2,0
7830	160390,50	415341,06	61,1	60,0	-1,1
7831	160299,08	415300,53	62,5	62,1	-0,4
7832	160205,22	415265,86	68,0	67,9	-0,1
7834	160014,68	415204,76	67,7	67,6	-0,1
7835	159919,62	415173,56	67,7	67,6	-0,1
8287	167942,57	415348,24	64,6	64,5	-0,1
8310	169134,86	417201,20	68,9	68,8	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
8314	169495,00	417372,84	69,3	69,2	-0,1
8315	169586,73	417405,88	69,6	69,5	-0,1
8316	169675,86	417431,16	69,6	69,5	-0,1
8317	169763,07	417445,33	68,8	68,7	-0,1
8318	169864,53	417466,27	68,7	68,6	-0,1
8319	169954,58	417483,33	68,7	68,4	-0,3
8320	170061,04	417506,89	68,4	67,3	-1,1
8321	170161,98	417529,02	68,1	66,2	-1,9
8322	170253,64	417561,08	67,2	65,1	-2,1
8323	170346,11	417599,14	68,2	66,0	-2,2
8324	170438,14	417638,30	68,6	66,4	-2,2
8325	170527,68	417682,84	68,6	66,5	-2,1
8326	170614,42	417732,59	68,6	66,4	-2,2
8327	170698,10	417787,40	68,6	66,7	-1,9
8328	170781,17	417843,10	68,6	67,3	-1,3
8329	170860,09	417904,47	68,8	68,5	-0,3
8330	170936,54	417968,95	68,7	68,6	-0,1
8332	171078,40	418109,84	68,9	68,8	-0,1
8346	171684,52	419351,89	68,8	68,7	-0,1
8347	171708,80	419448,93	68,6	68,5	-0,1
8348	171732,95	419546,00	68,1	67,9	-0,2
8349	171757,11	419643,07	68,0	67,7	-0,3
8350	171781,26	419740,14	67,8	66,4	-1,4
8351	171805,41	419837,22	68,0	66,1	-1,9
8352	171829,56	419934,29	68,3	66,2	-2,1
8353	171853,70	420031,36	68,5	66,4	-2,1
8354	171877,85	420128,43	68,2	66,2	-2,0
8355	171901,79	420225,55	68,8	67,2	-1,6
8356	171925,83	420322,65	68,6	68,1	-0,5
8357	171949,88	420419,75	69,0	68,8	-0,2
8358	171973,93	420516,84	69,4	69,3	-0,1
8359	172000,24	420613,34	69,6	69,5	-0,1
8360	172028,66	420709,21	66,5	66,4	-0,1
8361	172064,83	420802,46	62,2	62,1	-0,1
9198	169803,68	370011,30	69,9	69,8	-0,1
9201	169619,99	370248,59	69,6	69,5	-0,1
9203	169497,15	370406,52	69,6	69,5	-0,1
9204	169436,06	370485,74	69,7	69,6	-0,1
9205	169370,98	370569,01	69,6	69,3	-0,3
9206	169312,06	370647,36	69,1	68,0	-1,1
9207	169248,75	370723,65	69,7	67,6	-2,1
9208	169193,36	370799,56	69,3	67,1	-2,2
9209	169138,80	370868,26	69,6	67,3	-2,3
9210	169080,27	370942,99	69,7	67,4	-2,3
9211	169019,38	371022,34	69,7	67,3	-2,4
9212	168958,18	371101,47	69,7	67,3	-2,4
9213	168896,32	371180,09	69,8	67,4	-2,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9214	168835,20	371259,29	69,9	67,4	-2,5
9215	168774,06	371338,47	70,1	67,5	-2,6
9216	168712,94	371417,66	69,8	66,0	-3,8
9217	168650,70	371495,98	70,1	67,1	-3,0
9218	168585,16	371571,52	70,3	67,7	-2,6
9219	168512,34	371640,04	70,1	67,6	-2,5
9220	168433,84	371701,99	70,0	67,5	-2,5
9221	168349,91	371756,24	69,9	67,4	-2,5
9222	168262,59	371805,05	69,7	67,1	-2,6
9223	168175,11	371853,59	69,6	64,2	-5,4
9224	168087,63	371902,12	69,4	62,8	-6,6
9225	168000,16	371950,66	69,4	62,2	-7,2
9226	167912,68	371999,20	69,3	63,3	-6,0
9227	167825,30	372047,90	69,2	66,7	-2,5
9228	167738,23	372097,17	69,1	66,8	-2,3
9229	167652,12	372148,05	69,2	67,0	-2,2
9230	167566,99	372200,60	69,0	66,9	-2,1
9231	167481,77	372252,92	68,2	66,7	-1,5
9232	167397,45	372306,74	69,1	68,7	-0,4
9233	167323,55	372372,38	67,1	67,0	-0,1
9235	167229,31	372464,49	65,4	65,3	-0,1
9870	136894,97	411560,39	57,4	57,3	-0,1
9871	136992,14	411584,17	57,1	57,0	-0,1
9872	137089,30	411607,96	57,0	56,8	-0,2
9873	137186,47	411631,73	56,3	56,2	-0,1
9874	137283,64	411655,50	57,6	57,5	-0,1
9875	137380,81	411679,27	58,7	58,5	-0,2
9876	137478,11	411702,50	65,3	65,2	-0,1
9877	137576,14	411722,37	58,9	58,7	-0,2
9878	137674,45	411740,90	57,2	56,7	-0,5
9879	137772,75	411759,42	56,7	56,0	-0,7
9880	137871,06	411777,95	57,2	56,1	-1,1
9881	137969,36	411796,47	60,1	58,6	-1,5
9882	138068,00	411810,35	65,4	63,3	-2,1
9883	138167,64	411818,00	67,2	65,1	-2,1
9884	138263,89	411818,74	65,8	64,4	-1,4
9885	138329,69	411880,70	69,6	68,9	-0,7
9886	138421,08	411918,04	70,5	70,3	-0,2
9887	138516,36	411948,52	70,4	70,3	-0,1
9888	138612,14	411964,34	68,9	68,8	-0,1
9889	138698,27	411940,08	65,0	64,9	-0,1
9954	145610,69	412258,65	66,8	66,7	-0,1
9955	145681,28	412328,78	66,7	66,5	-0,2
9956	145750,08	412401,41	62,2	61,2	-1,0
9957	145813,96	412478,31	63,2	60,8	-2,4
9958	145875,28	412557,35	66,3	58,5	-7,8
9959	145932,64	412639,25	67,5	56,0	-11,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
9960	145986,52	412723,53	64,7	55,3	-9,4
9961	146040,30	412807,88	64,8	57,4	-7,4
9962	146097,04	412890,26	65,6	63,0	-2,6
9963	146154,67	412972,01	67,2	66,7	-0,5
9964	146225,64	413042,46	66,1	65,8	-0,3
9965	146304,95	413103,30	63,9	63,7	-0,2
9966	146393,20	413150,25	61,7	61,5	-0,2
9967	146474,85	413207,09	61,0	60,9	-0,1
9968	146546,43	413276,76	62,1	62,0	-0,1
9970	146652,09	413445,51	65,6	65,5	-0,1
21616	146665,44	413683,82	68,8	68,7	-0,1
21622	146196,45	413330,50	60,8	60,7	-0,1
21623	146164,42	413235,69	63,7	63,6	-0,1
21624	146120,79	413146,04	65,4	65,3	-0,1
21625	146068,23	413060,89	67,6	67,4	-0,2
21626	146007,22	412981,62	67,4	66,5	-0,9
21627	145951,02	412898,83	67,6	65,7	-1,9
21628	145898,20	412813,85	67,9	65,8	-2,1
21629	145845,31	412728,90	67,9	65,8	-2,1
21630	145788,01	412646,90	66,9	65,0	-1,9
21631	145726,91	412567,65	67,1	66,0	-1,1
21632	145664,01	412489,83	67,0	66,7	-0,3
21633	145595,33	412417,09	66,3	66,2	-0,1
21634	145523,81	412347,19	66,7	66,6	-0,1
21705	138475,33	412106,30	59,6	59,5	-0,1
21706	138379,73	412076,79	58,1	57,9	-0,2
21707	138291,02	412030,97	58,1	57,7	-0,4
21708	138203,74	411982,22	58,5	57,5	-1,0
21709	138109,80	411949,18	59,0	57,7	-1,3
21710	138012,48	411926,05	58,9	57,8	-1,1
21711	137914,19	411907,24	59,9	59,2	-0,7
21712	137815,81	411888,92	65,4	64,7	-0,7
21713	137717,42	411870,62	67,4	67,3	-0,1
21715	137520,72	411833,69	66,9	66,8	-0,1
21716	137423,04	411811,98	67,6	67,5	-0,1
21718	137228,44	411765,18	67,8	67,7	-0,1
24022	159721,57	414953,64	67,9	67,8	-0,1
24023	159814,97	414989,43	67,8	67,7	-0,1
24027	160194,70	415115,21	68,7	68,6	-0,1
24028	160288,66	415149,48	68,9	68,8	-0,1
24029	160380,63	415188,65	66,2	65,9	-0,3
24030	160470,96	415231,61	62,8	61,4	-1,4
24031	160560,46	415276,27	67,1	64,5	-2,6
24032	160650,16	415320,53	69,5	66,8	-2,7
24033	160739,94	415364,62	69,2	66,4	-2,8
24034	160829,77	415408,63	68,9	66,3	-2,6
24035	160920,37	415451,00	68,8	66,3	-2,5

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
24036	161010,90	415490,25	68,6	66,4	-2,2
24037	161091,81	415527,93	68,4	66,3	-2,1
24038	161176,35	415566,54	68,7	66,5	-2,2
24039	161264,24	415606,54	68,8	66,5	-2,3
24040	161349,63	415644,85	68,4	66,1	-2,3
24041	161437,57	415684,07	68,7	66,5	-2,2
24042	161528,91	415724,85	68,6	66,4	-2,2
24043	161620,19	415765,75	68,9	66,8	-2,1
24044	161711,41	415806,79	68,7	66,6	-2,1
24045	161802,60	415847,88	68,5	66,2	-2,3
24046	161893,98	415888,56	67,9	65,7	-2,2
24047	161985,34	415929,29	68,0	65,8	-2,2
24048	162076,63	415970,18	67,9	65,7	-2,2
24049	162168,01	416010,84	68,3	66,1	-2,2
24050	162259,36	416051,59	68,4	66,2	-2,2
24051	162351,90	416089,55	68,5	66,4	-2,1
24052	162444,81	416126,60	68,5	66,8	-1,7
24053	162538,66	416161,14	68,5	68,1	-0,4
24054	162633,36	416193,33	68,4	68,2	-0,2
24055	162728,05	416225,55	68,4	68,3	-0,1
24056	162823,45	416255,51	68,4	68,3	-0,1
24061	163304,47	416392,43	61,6	61,5	-0,1
24074	164395,13	416692,52	58,4	58,3	-0,1
24076	164589,50	416739,76	58,1	58,0	-0,1
24078	164788,00	416763,53	57,7	57,6	-0,1
24079	164887,97	416766,25	56,7	56,6	-0,1
24080	164987,89	416763,28	57,0	56,9	-0,1
24081	165087,50	416754,17	57,2	57,1	-0,1
24082	165186,94	416743,61	57,6	57,5	-0,1
24086	165573,92	416645,62	62,1	62,0	-0,1
24088	165757,97	416567,49	62,5	62,3	-0,2
24089	165846,59	416521,16	61,2	61,0	-0,2
24090	165935,00	416474,37	60,9	60,4	-0,5
24091	166023,02	416426,86	61,1	59,9	-1,2
24092	166111,34	416379,90	64,3	62,5	-1,8
24093	166199,26	416332,21	60,4	58,5	-1,9
24094	166286,13	416282,62	60,8	58,8	-2,0
24095	166373,32	416233,60	61,0	58,9	-2,1
24096	166460,08	416183,84	65,3	63,1	-2,2
24097	166546,87	416134,10	67,4	65,2	-2,2
24098	166633,88	416084,77	67,8	65,2	-2,6
24099	166722,05	416037,61	68,2	61,9	-6,3
24100	166812,91	415995,97	68,6	61,1	-7,5
24101	166907,78	415964,34	69,3	62,1	-7,2
24102	167004,55	415939,17	69,3	62,9	-6,4
24103	167103,34	415923,87	69,6	67,1	-2,5
24104	167202,84	415914,23	69,3	68,2	-1,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
24105	167302,73	415913,51	69,3	69,1	-0,2
24106	167402,08	415924,85	69,3	69,2	-0,1
24107	167501,92	415928,23	68,1	68,0	-0,1
24108	167547,13	415849,23	63,4	63,3	-0,1
24109	167634,80	415834,02	62,5	62,3	-0,2
24111	167751,54	415897,05	63,4	63,3	-0,1
24112	167805,32	415812,76	62,4	62,3	-0,1
24113	167840,15	415719,42	61,7	61,6	-0,1
24114	167843,04	415619,99	65,0	64,9	-0,1
24118	167714,89	415241,93	66,1	66,0	-0,1
25723	145374,27	412221,93	66,9	66,8	-0,1
25736	145539,38	411796,95	61,3	61,2	-0,1
25738	145443,07	411965,27	63,3	63,2	-0,1
25739	145467,42	412062,25	63,6	63,5	-0,1
25740	145520,71	412147,91	65,2	65,1	-0,1
26684	166551,53	372697,92	61,8	61,7	-0,1
26687	166803,58	372535,19	70,2	70,1	-0,1
26689	166961,68	372579,36	70,3	70,2	-0,1
51172	187015,92	378657,43	67,6	67,5	-0,1
51173	186922,64	378693,53	67,6	67,4	-0,2
51174	186829,41	378729,79	67,4	66,6	-0,8
51175	186736,12	378765,89	67,2	65,4	-1,8
51176	186642,83	378801,99	67,3	65,4	-1,9
51177	186549,54	378838,09	67,7	65,7	-2,0
51178	186456,25	378874,18	68,1	66,0	-2,1
51179	186362,95	378910,27	68,5	66,4	-2,1
51180	186269,67	378946,38	68,7	66,5	-2,2
51181	186176,53	378982,87	68,9	66,7	-2,2
51182	186083,49	379019,60	68,8	66,8	-2,0
51183	185990,41	379056,24	69,2	68,2	-1,0
51184	185897,33	379092,81	69,1	68,9	-0,2
51185	185804,21	379129,37	68,8	68,7	-0,1
51186	185710,93	379165,49	68,8	68,7	-0,1
51187	185617,64	379201,57	68,8	68,7	-0,1
51188	185524,35	379237,69	68,9	68,8	-0,1
51250	185406,29	379144,70	68,7	68,6	-0,1
51251	185499,48	379108,32	68,7	68,6	-0,1
51253	185685,87	379035,59	68,8	68,7	-0,1
51254	185779,06	378999,21	68,8	68,7	-0,1
51255	185872,26	378962,84	69,1	68,8	-0,3
51256	185965,67	378927,04	69,2	67,8	-1,4
51257	186059,00	378891,01	68,9	66,9	-2,0
51258	186152,28	378854,86	68,9	66,8	-2,1
51259	186245,41	378818,33	68,6	66,5	-2,1
51260	186338,54	378781,79	68,3	66,2	-2,1
51261	186431,67	378745,27	67,9	65,9	-2,0
51262	186524,80	378708,74	67,5	65,5	-2,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
51263	186617,93	378672,21	66,7	64,9	-1,8
51264	186711,26	378636,18	66,4	64,9	-1,5
51265	186804,66	378600,34	67,2	66,6	-0,6
51266	186898,06	378564,51	67,6	67,4	-0,2
51267	186991,45	378528,65	67,5	67,4	-0,1
51269	187177,85	378455,96	67,9	67,8	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 april 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/109199.

Op de hiernavolgende kaarten (15 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 april 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/109199



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

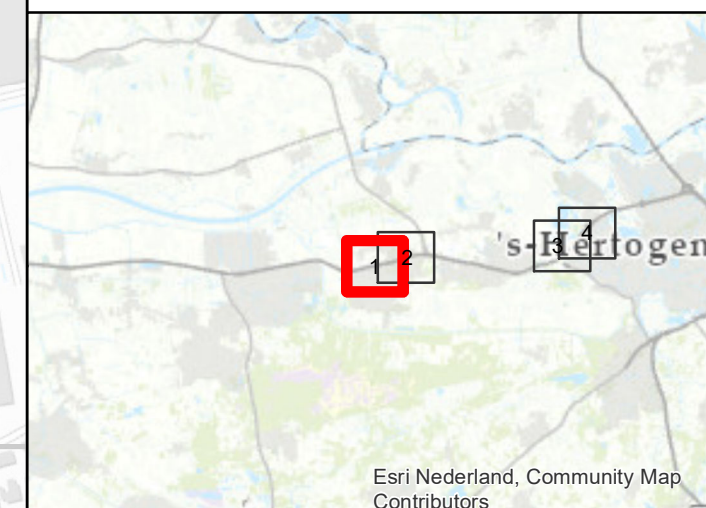
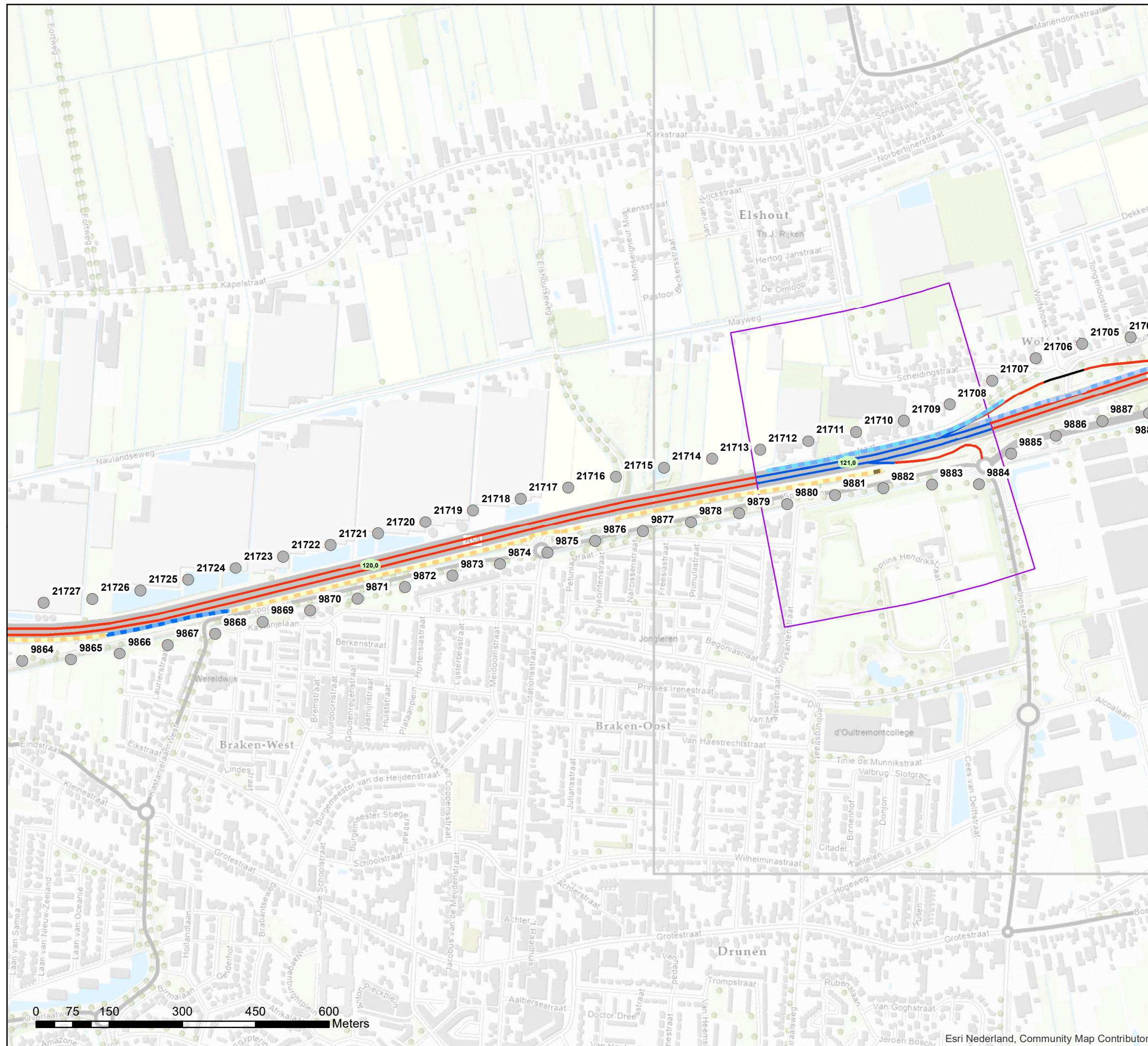
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 01_T107_10_11

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 1 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

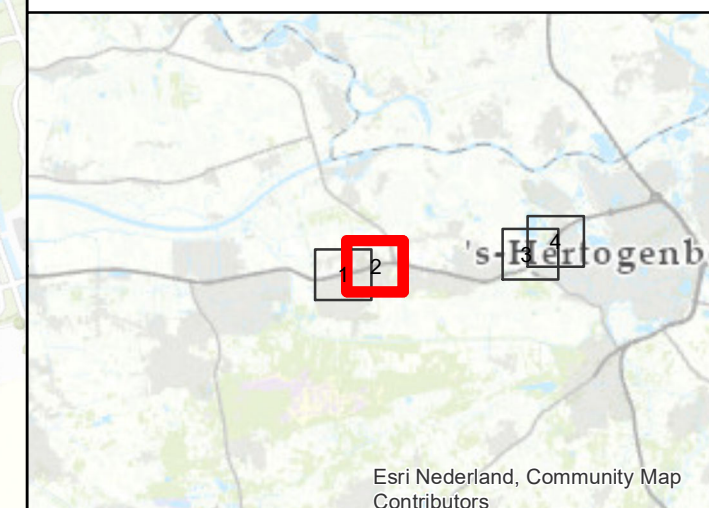
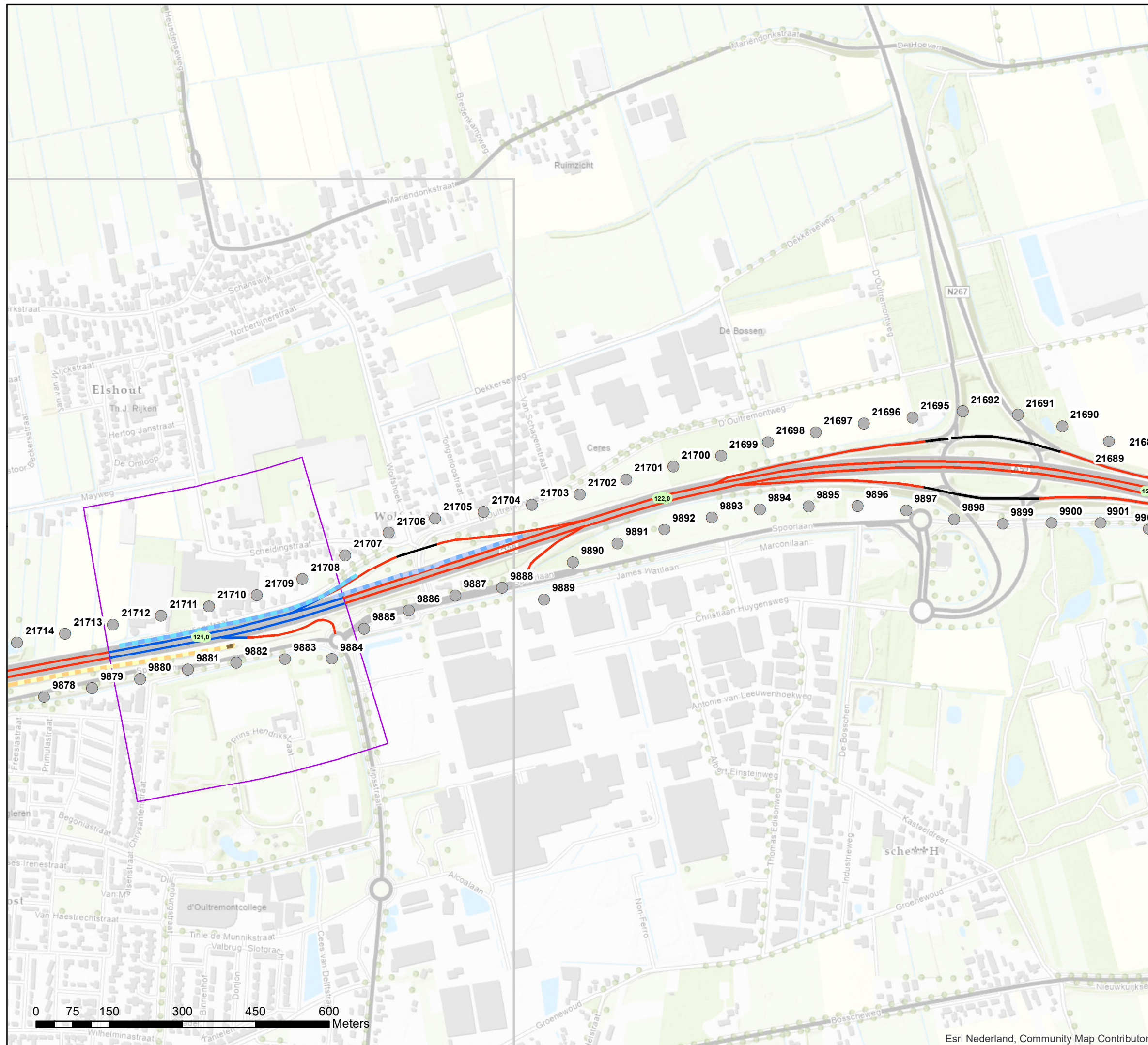
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fijngbezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 01_T107_10_11

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 2 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 6 tot 7 meter

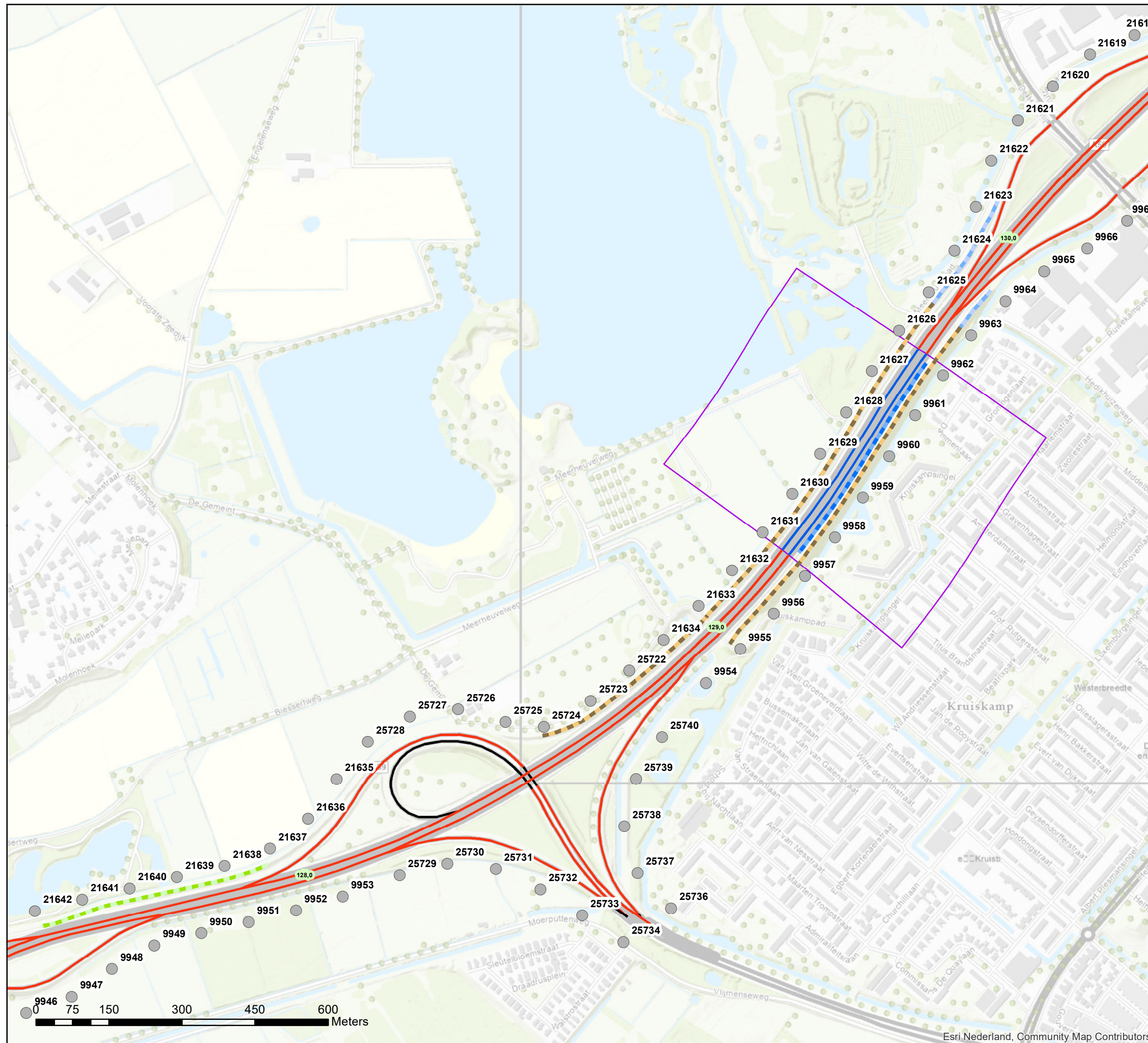
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 02_T107_16

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 3 van 15



Legenda

 1 tot 2 meter
 2 tot 3 meter
 6 tot 7 meter

— DAB

— ZOAB

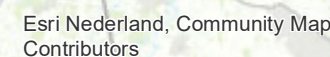
— 2LZOAB

— Beton fijngebezemd

- Referentiepunten - nummer

☐ Inpassingsgebied stap 3

- Hectometerpunten per km



Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 4 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

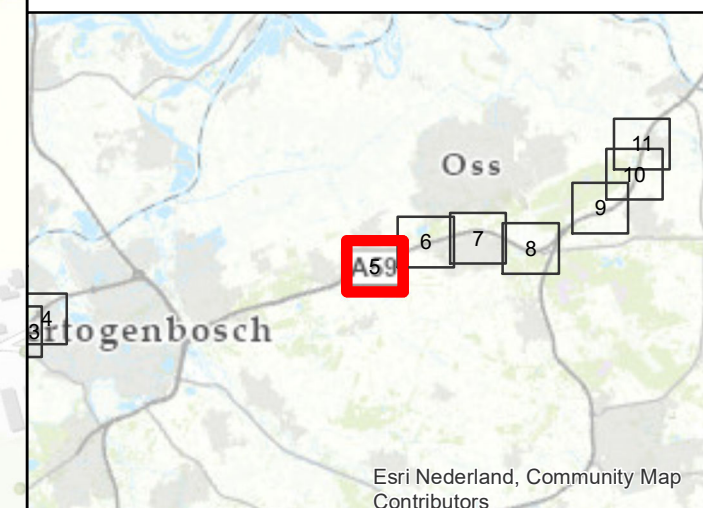
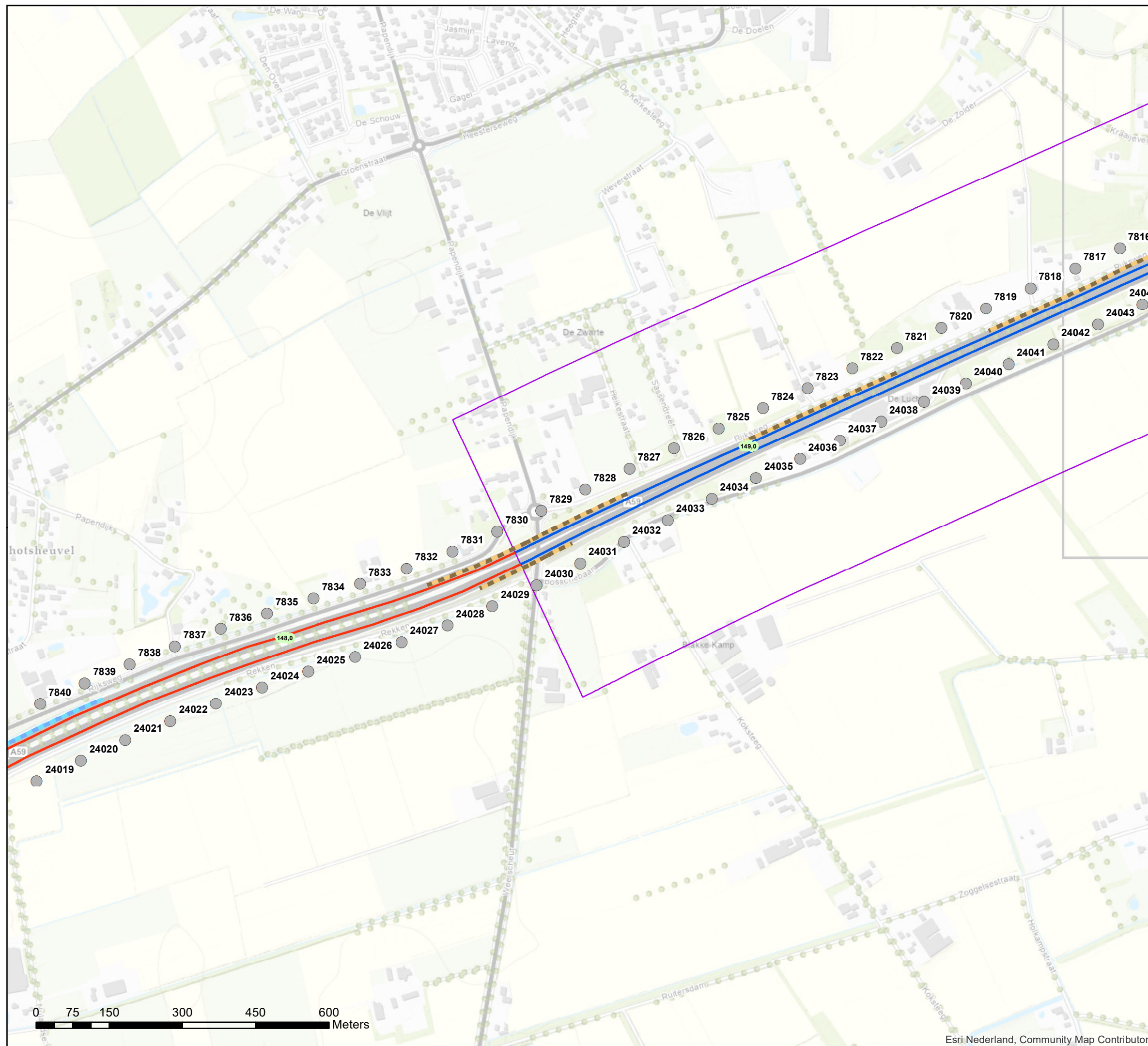
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPB_NBO1 03_T108_17_31

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 5 van 15



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

 2 tot 3 meter

 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

— DAB

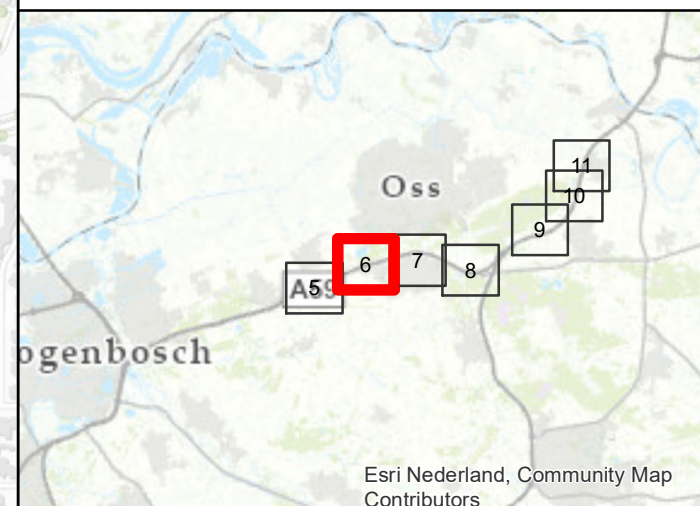
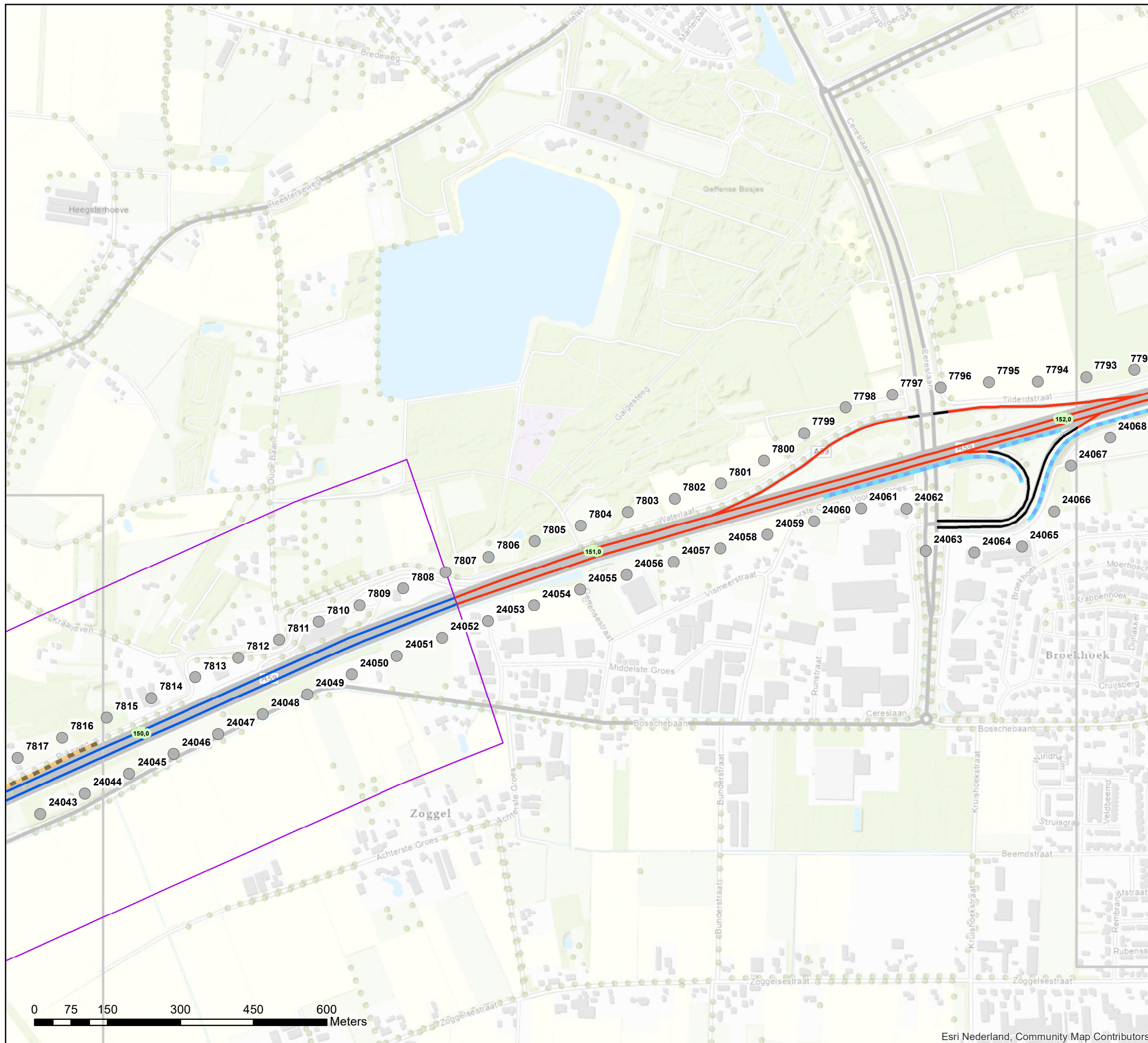
— ZOAB

— 2LZOAB

- Referentiepunten - nummer

☐ Inpassingsgebied stap 3

- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 03_T108_17_31

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 6 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

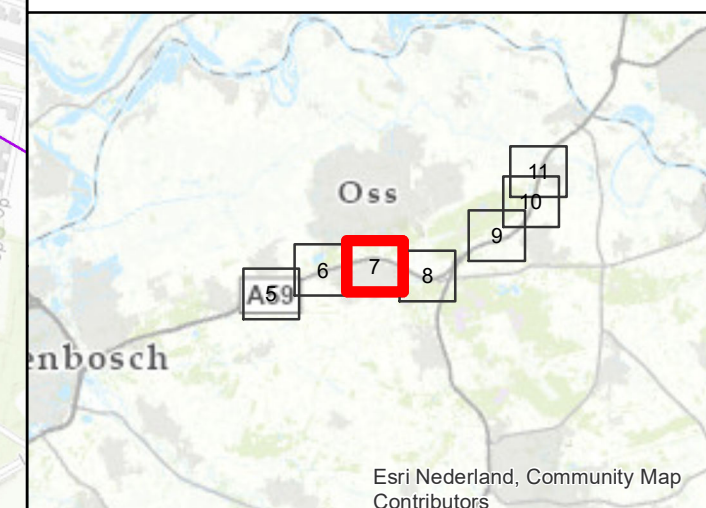
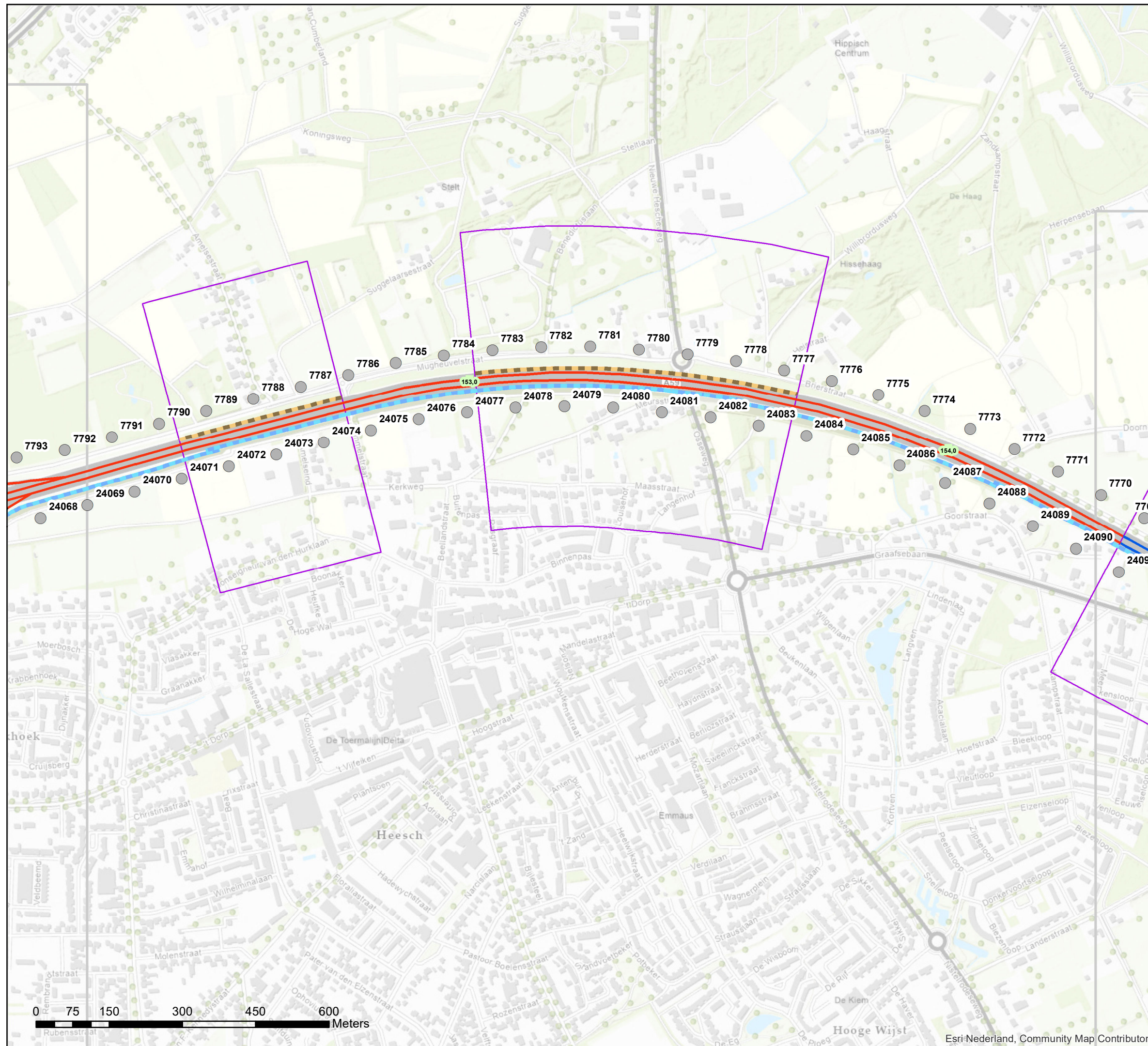
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 04_T108_41 en 05_T108_43

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 7 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

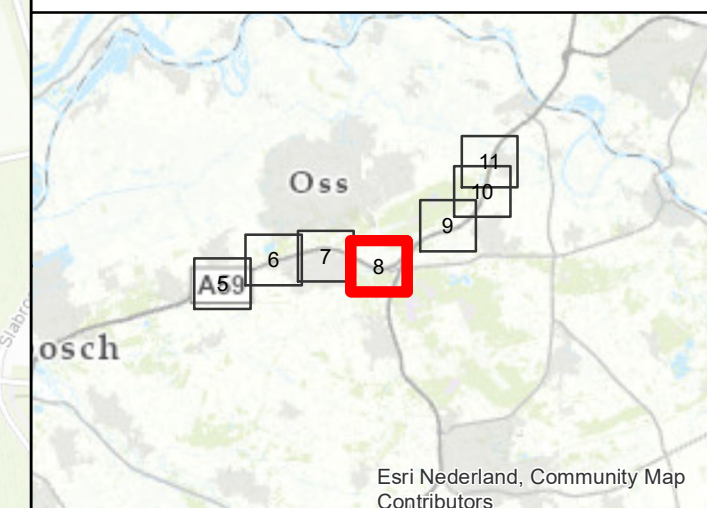
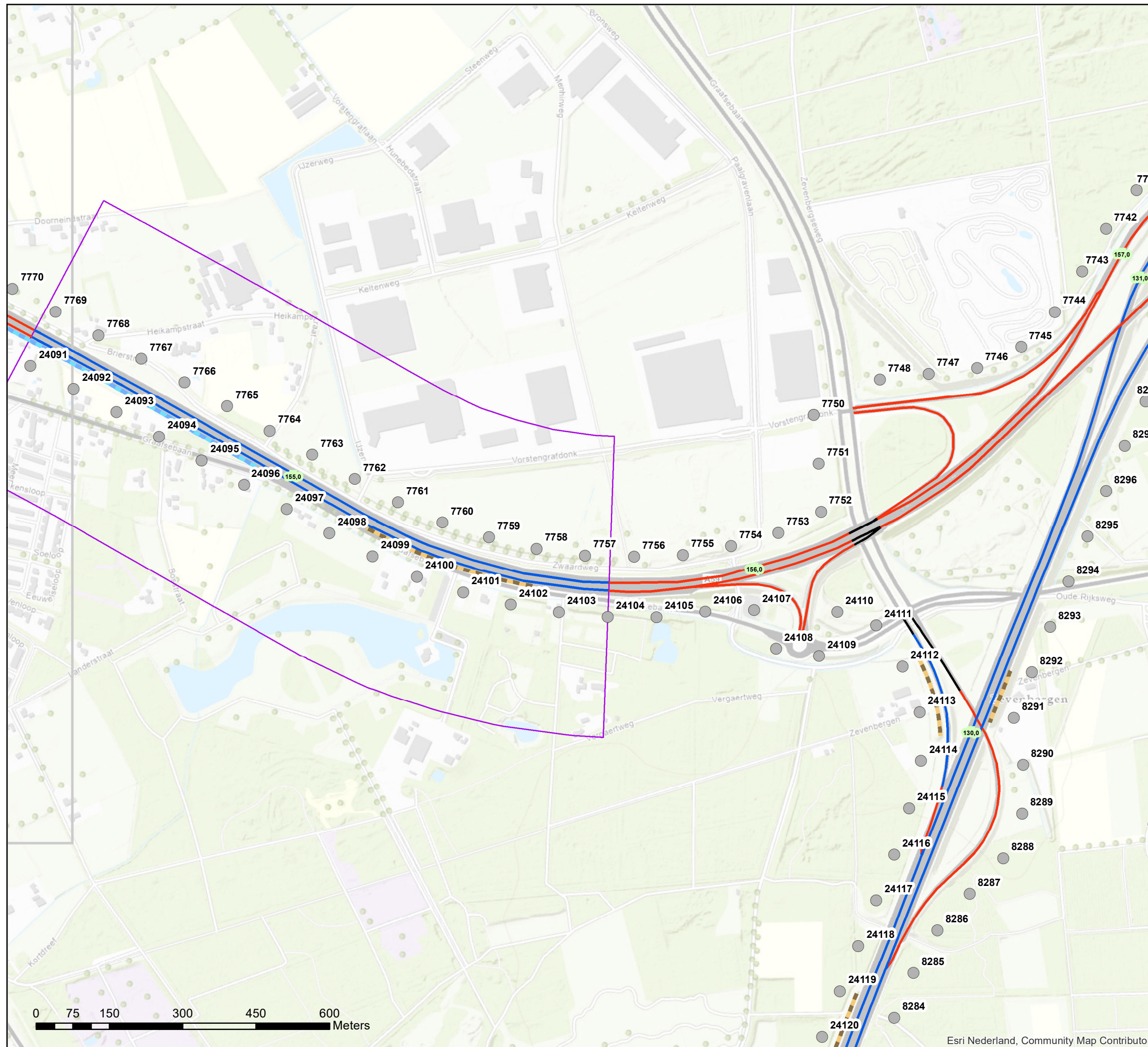
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 06_T108_27_40

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 8 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

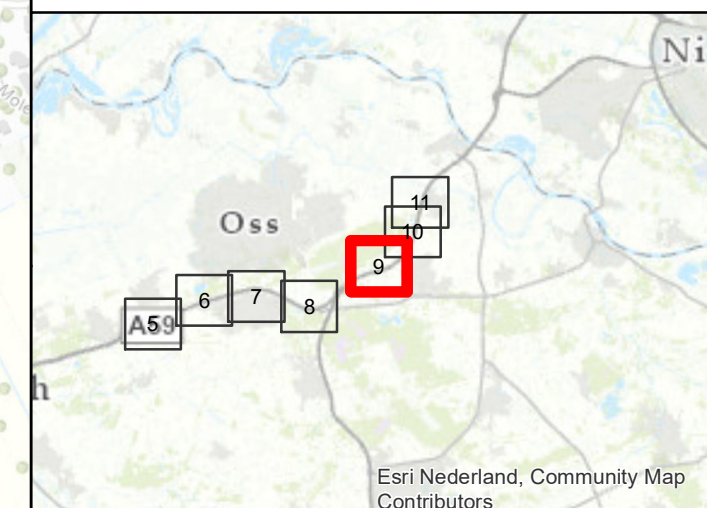
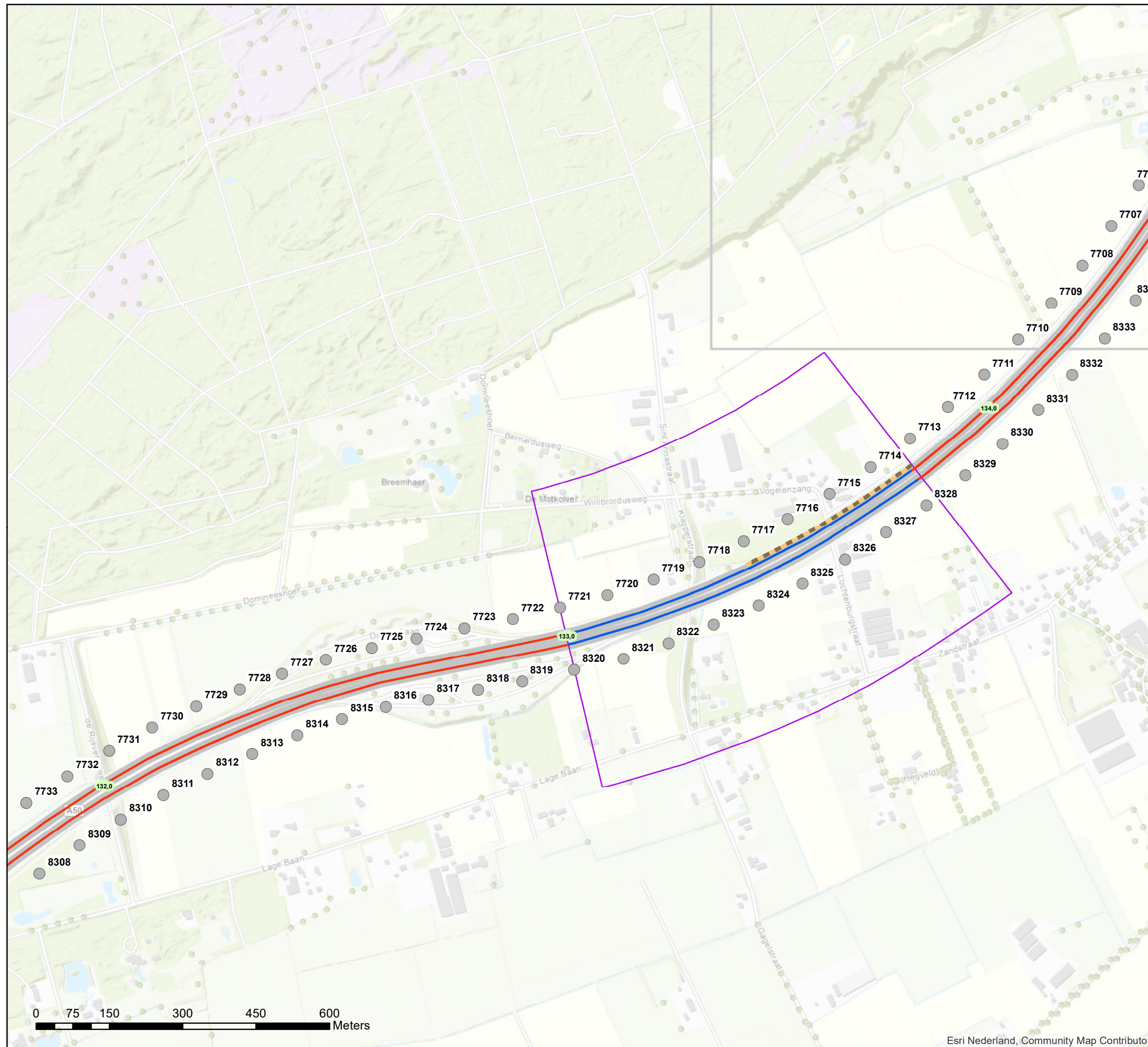
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 07_T090_01_02_03_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 9 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

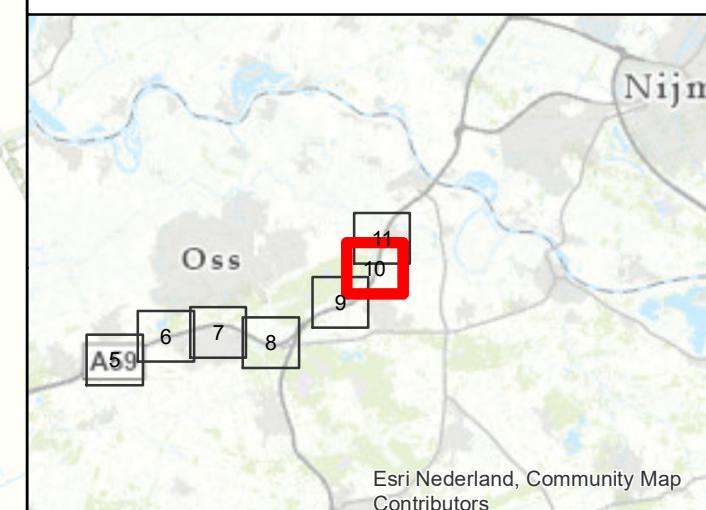
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

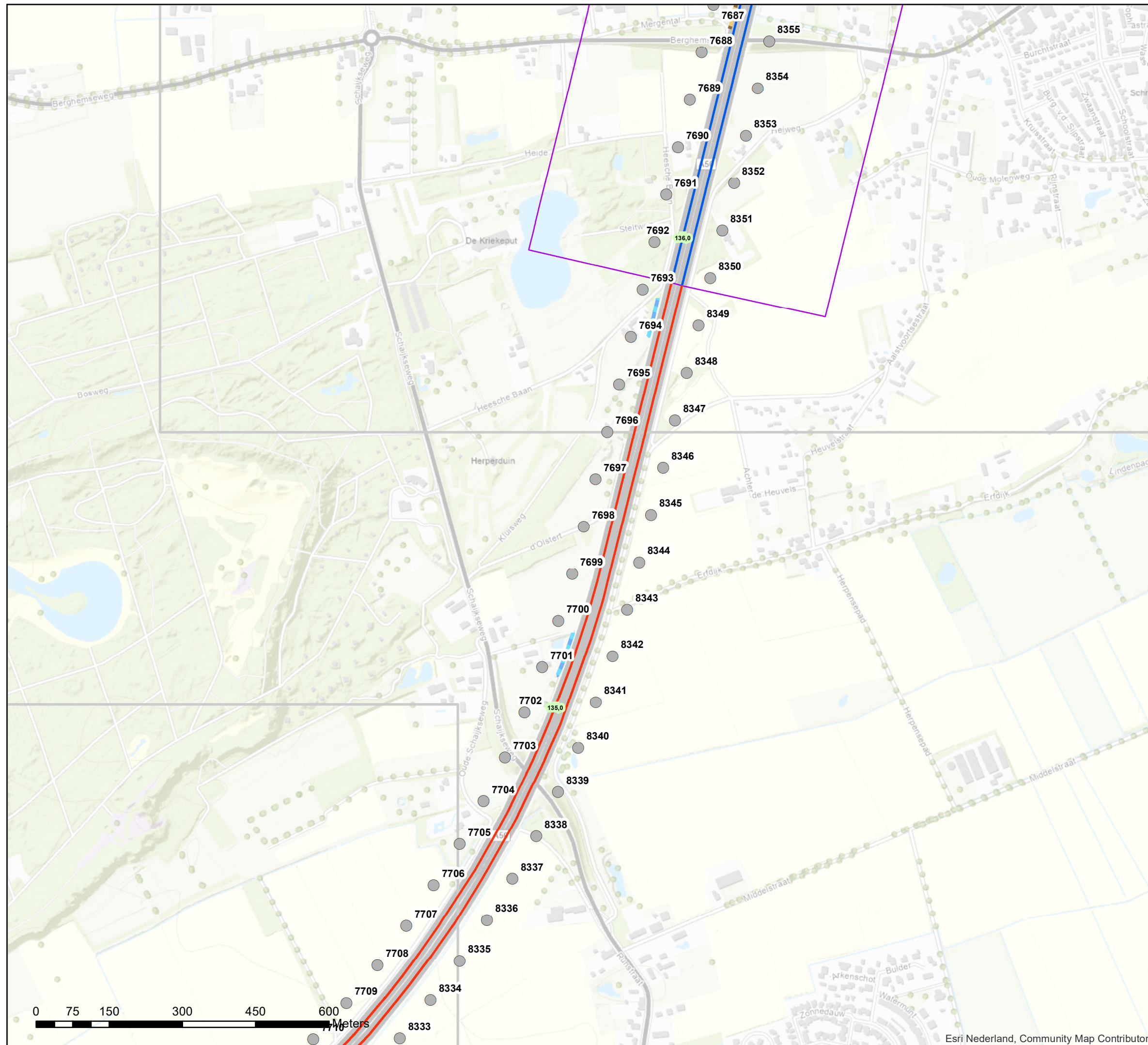
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 08_T090_07_08_09_10

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 10 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

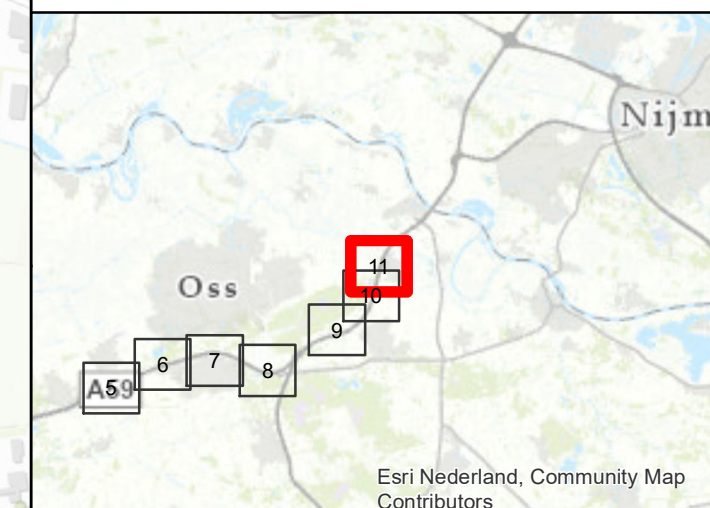
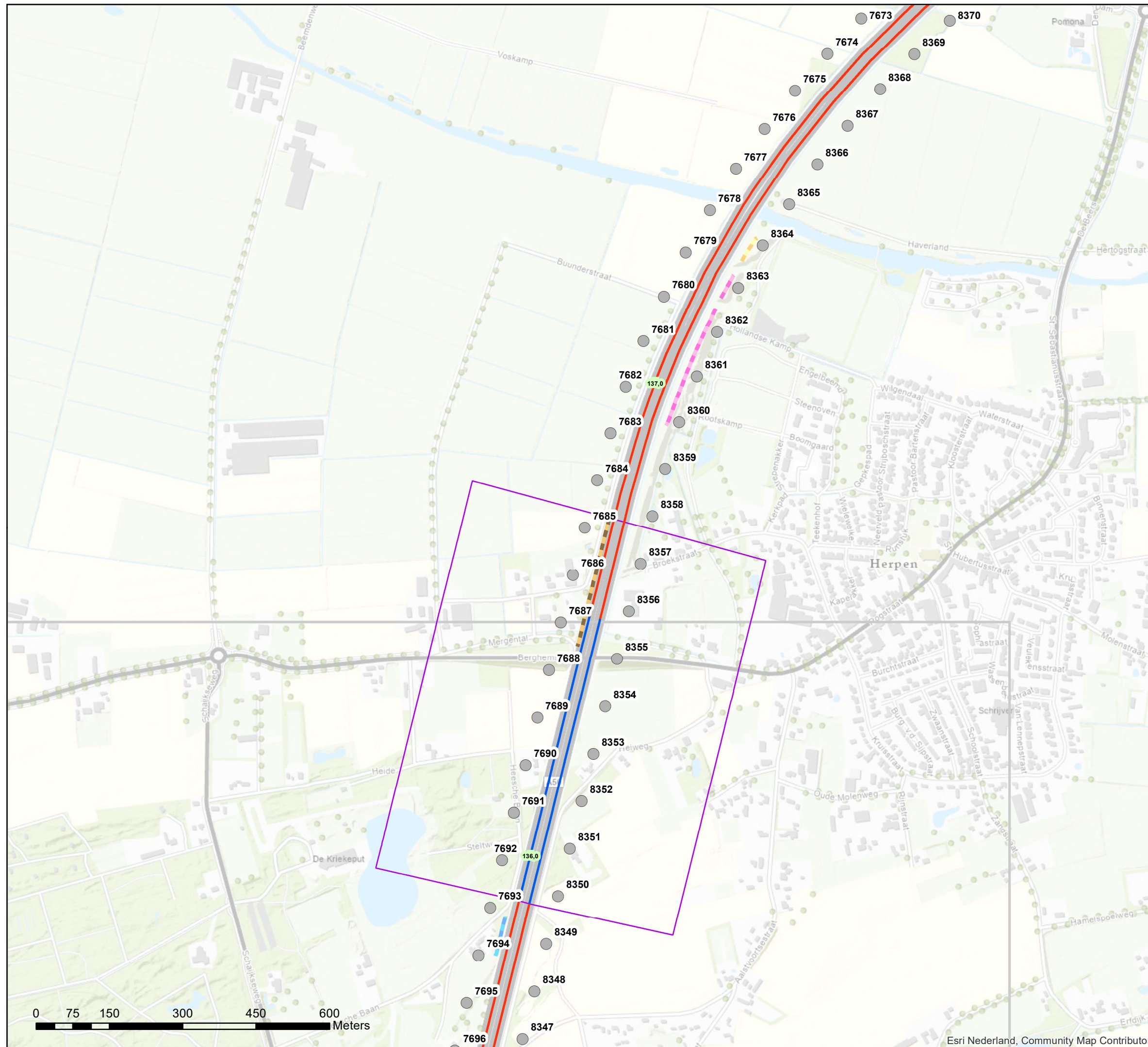
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 08_T090_07_08_09_10

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 11 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

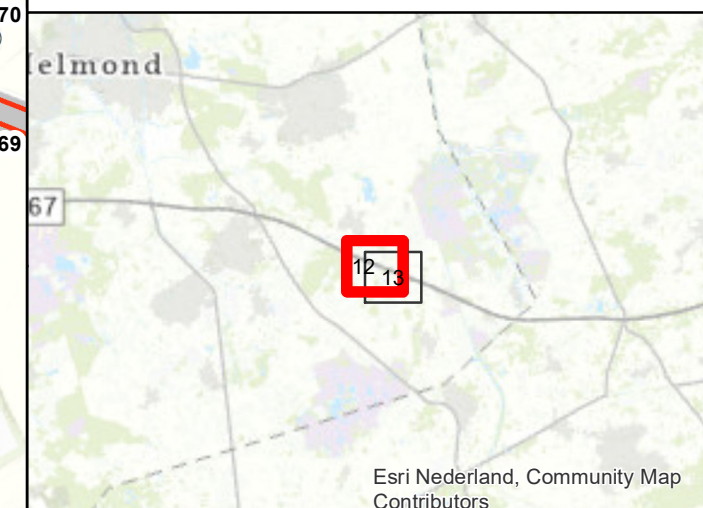
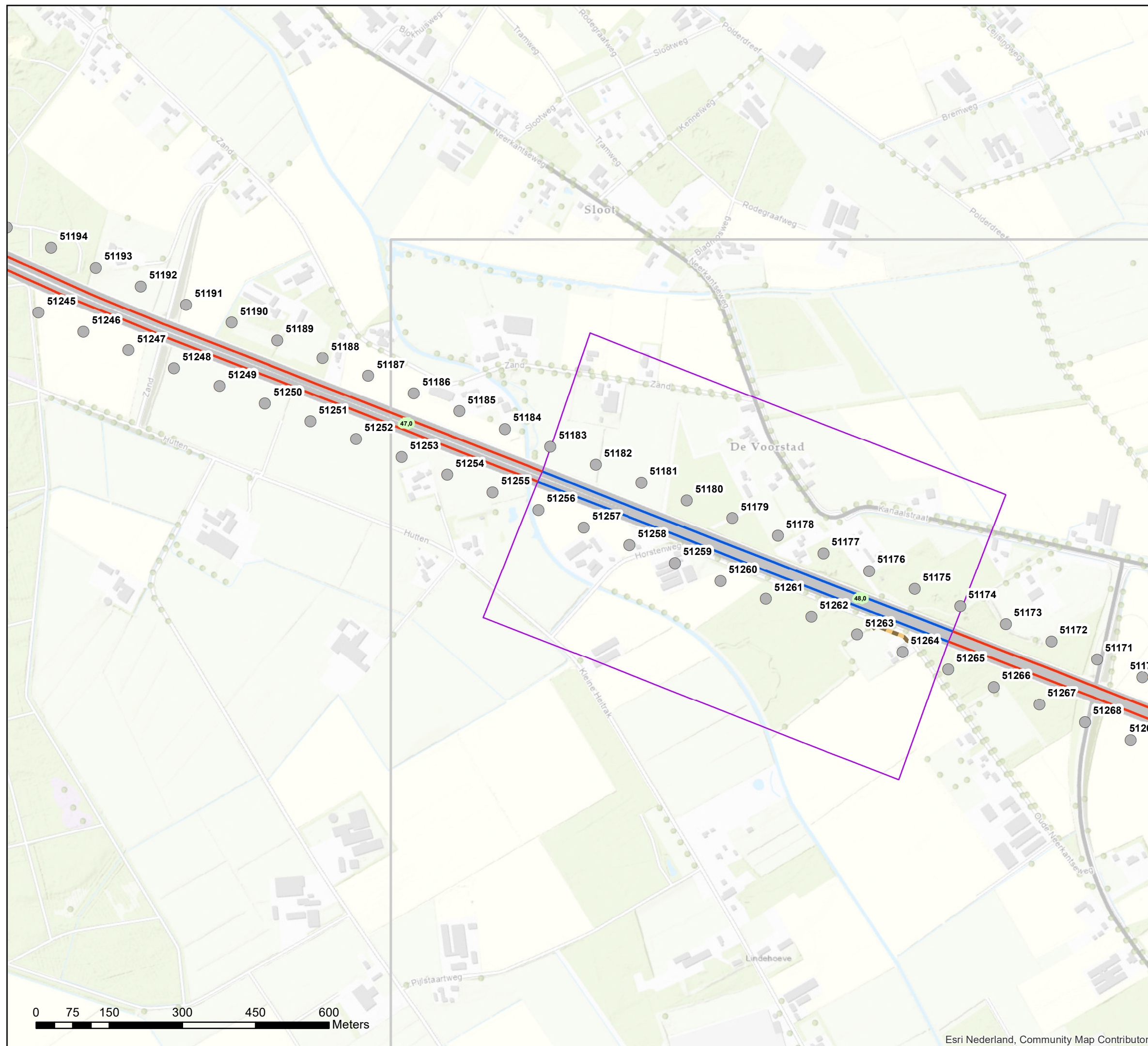
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 09_T122_01_02_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 12 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

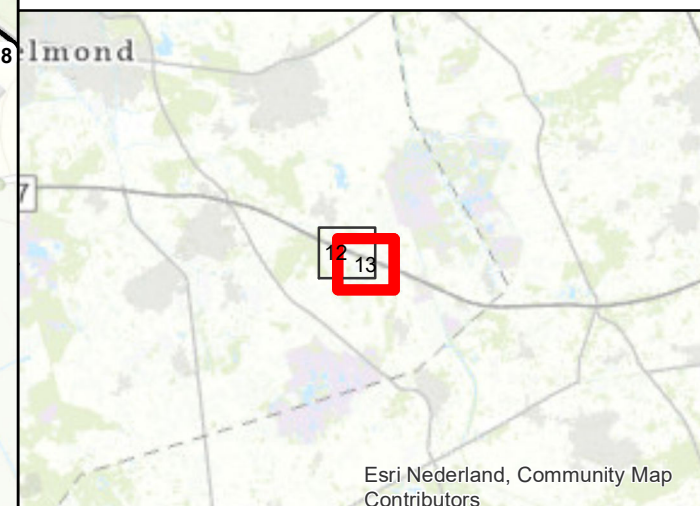
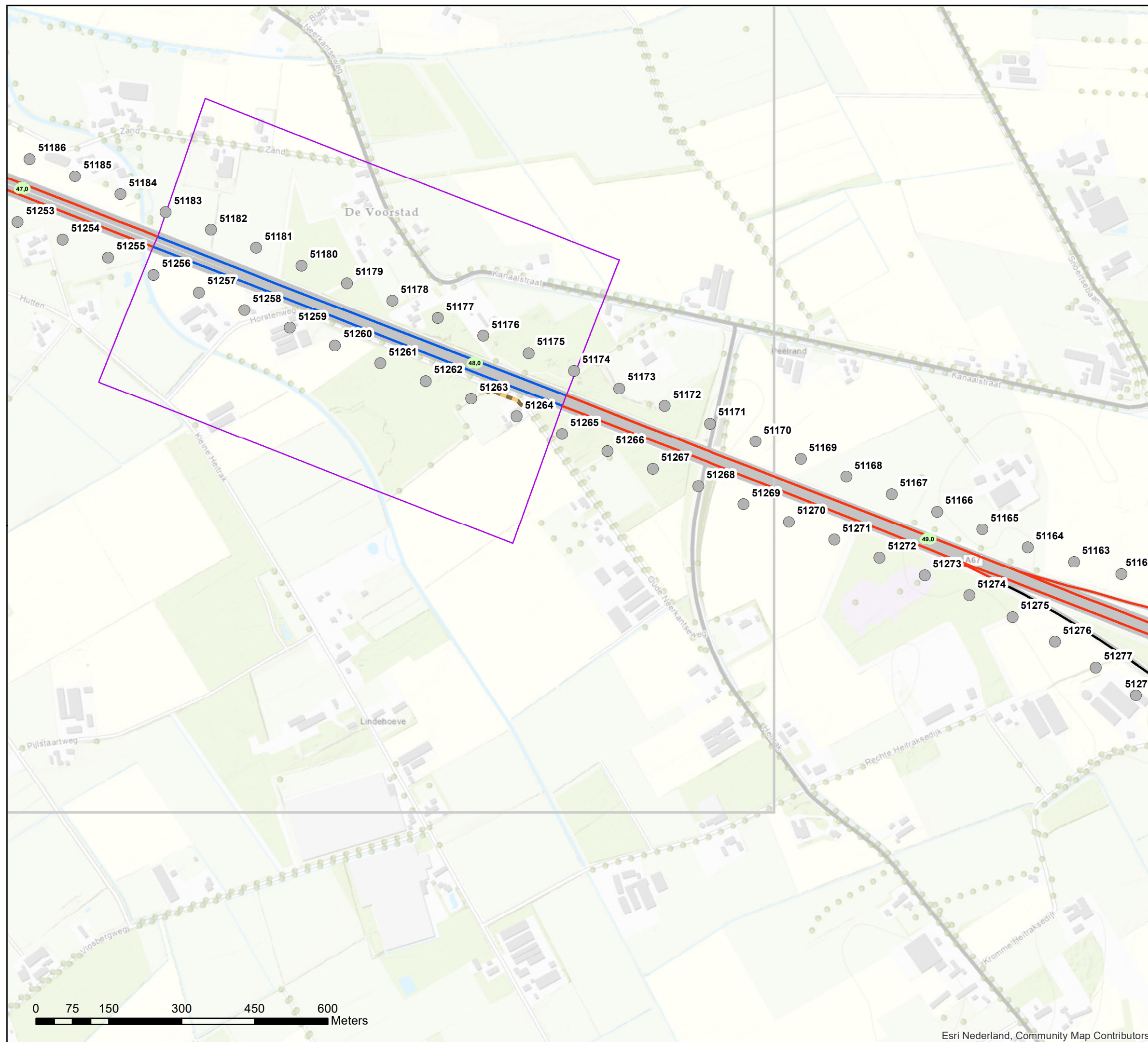
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 09_T122_01_02_04

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 13 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

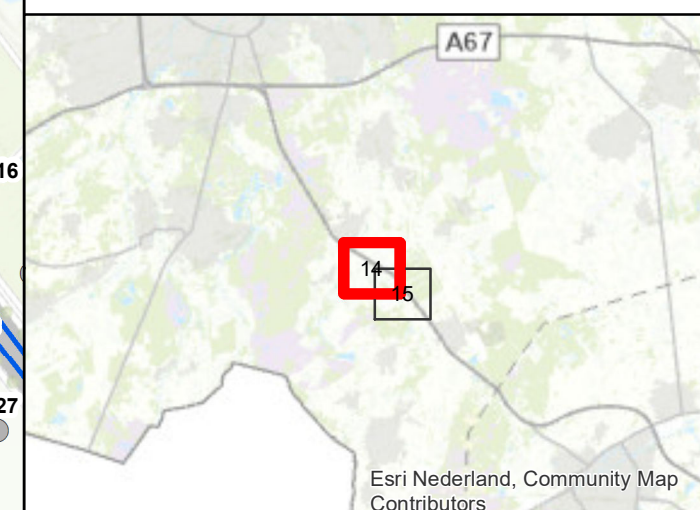
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

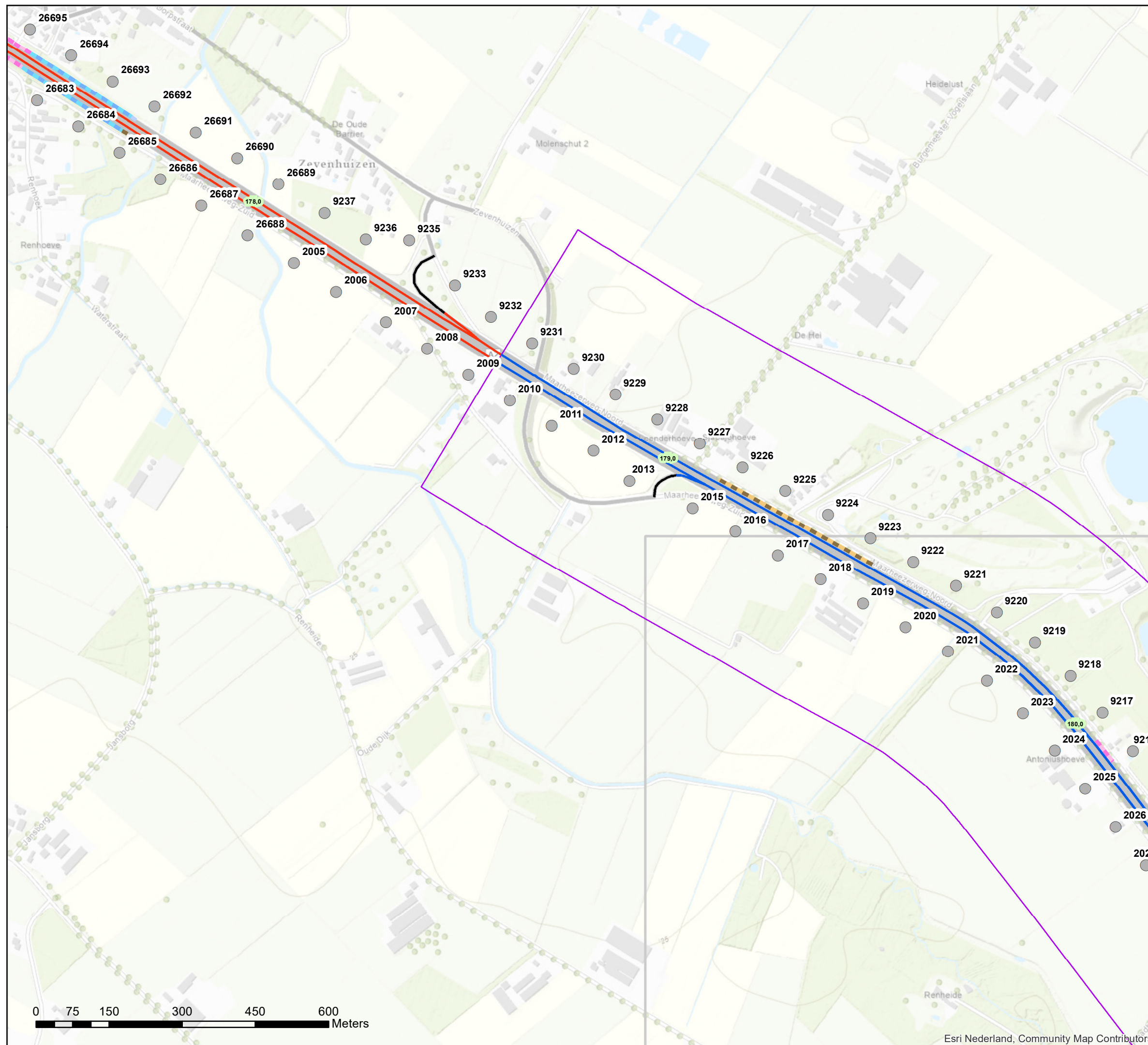
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 10_T016_08_18

Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 14 van 15





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

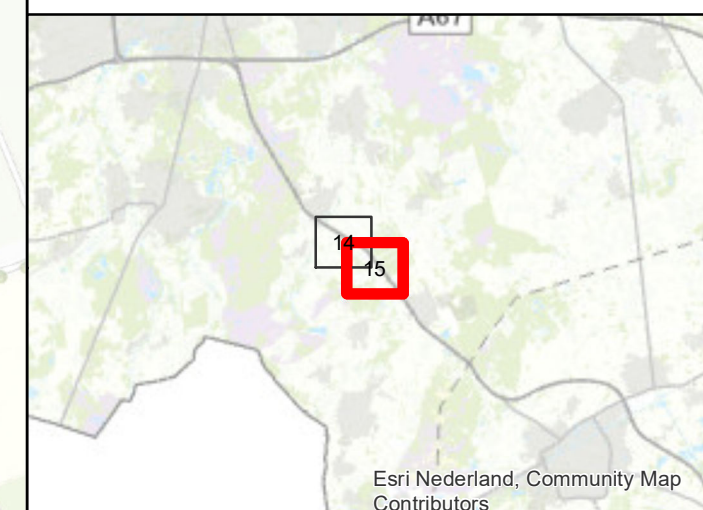
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

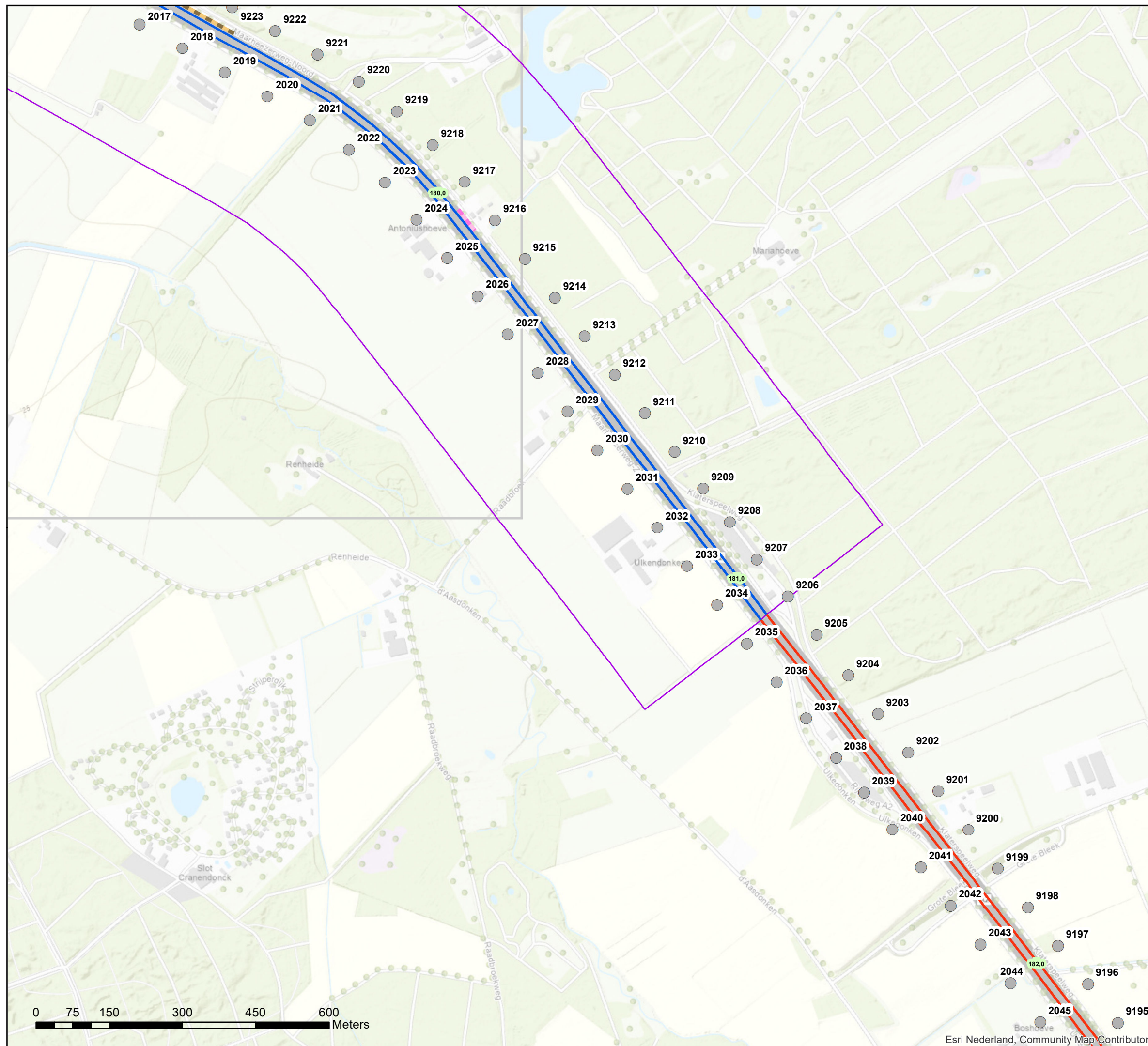
Hectometerpunten per km



Esri Nederland, Community Map
Contributors

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_NBO1 10_T016_08_18**

**Schaal: 1:7.500
Datum: 26-2-2021
Pagina 15 van 15**



Esri Nederland, Community Map
Contributors