



beschikking

ONTWERP

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	7 juni 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/148582
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	Oost-Nederland 3
Bijlage(n)	5

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.012.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 17 mei 2021 met kenmerk RWS-2021/16377 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Oost-Nederland 3 van 29 maart 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35, N36 en N48 in de provincies Gelderland en Overijssel.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan Oost-Nederland 3 van 29 maart 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35, N36 en N48 in de provincies Gelderland en Overijssel. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 20 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 295 saneringsobjecten. Het gaat hierbij om 294 woningen en een school die zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 114 woningen en de school waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen en school zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35 en de N36. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Bij brief van 17 mei 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan Oost-Nederland 3 van 29 maart 2021 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op een aantal verspreid liggende wegvakken van de A1, A12, A15, A18, A28, A30, A35, A50, N18, N35, N36 en N48 in de provincies Gelderland en Overijssel.

De wegvakken liggen in de gemeenten Almelo, Apeldoorn, Arnhem, Barneveld, Doetinchem, Ede, Hardenberg, Harderwijk, Hengelo(O), Hof van Twente, Neder-Betuwe, Nunspeet, Oldebroek, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Overbetuwe, Raalte, Twenterand en Zwolle.

Het wegvak in Harderwijk betreft een klein wegvak van de A28 in het oosten van de gemeente waar geen saneringsobjecten aanwezig zijn. De sanering van een ander wegvak in de gemeente, waar wel saneringsobjecten aanwezig zijn, wordt afgehandeld in combinatie met de wijziging van de geluidproductieplafonds langs dit wegvak (gekoppelde sanering). De wijziging is nodig omdat de langs dit wegvak aanwezige geluidschermen om redenen van verkeersveiligheid moeten worden verplaatst. Het ontwerpbesluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds ligt tegelijkertijd met dit ontwerpbesluit ter inzage.

In de overig genoemde gemeenten zijn langs de betrokken wegvakken in totaal 295 saneringsobjecten aanwezig, te weten 294 woningen en een school. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van eventuele maatregelen.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 264 woningen geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 30 woningen en de school komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 88 woningen de streefwaarde van 60 dB behaald. Bij 176 objecten wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 206 (30 plus 176) woningen en de school geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voornamelijk het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig saneringsobjecten aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 114 woningen en de school hoger blijft dan 60 dB komen deze na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van het object. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 41 van de 295 saneringsobjecten (alle woningen) blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 26 februari 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 20 januari 2021. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 295 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in paragraaf 3.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen.

Er is gepland dat de laatste bronmaatregelen binnen 20 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken.

Voor wat betreft de afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van de geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen.

Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (40 kaartbladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met rood aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van (km)	Tot (km)
A1	54,4	54,8
A1	60,4	60,9
A1	62,3	63,2
A1	79,8	81,0
A12	124,3	124,8
A15	134,8	135,3
A15	147,5	147,8
A15	152,2	152,6
A18	202,2	202,5
A28	57,3	57,9
A28	80,3	82,3
A28	92,9	93,7
A30	17,3	17,9
A30	18,3	18,6
A30	24,66	24,876
A35	58,2	58,8
A50	208,1	209,2
N18	217,3	222,8
N18	223,5	233,3
N35	18,8	21,3
N36	5,4	5,6
N36	13,2	13,7
N36	16,5	20,1
N36	26,9	27,1
N48	99,78	102,9
N48	103,5	105,43

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Weg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	60,4	60,9	500
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	62,3	63,1	800
A1	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	80,2	81	800
A15	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	134,8	135,3	500
A15	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	147,4	147,9	500
A15	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	152,2	152,7	500
A28	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	57,3	57,9	600
A28	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	80,3	80,9	600
A30	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	17,4	18,1	700
A35	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	58,2	58,8	600
N18	Midden	Dunne deklaag type A	218,4	218,9	500
N18	Midden	Dunne deklaag type A	219,8	221,36	1560
N18	Midden	Dunne deklaag type A	221,62	222,8	1180
N18	Midden	Dunne deklaag type A	231,8	232,9	1100
N35	Midden	Dunne deklaag type A	19,6	21,22	1620
N36	Midden	Dunne deklaag type A	13,2	13,7	500
N36	Midden	Dunne deklaag type A	16,5	19,6	3100

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Weg-zijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A1	Links	Absorberend geluidscherm	54,48	54,57	90	2
A1	Rechts	Absorberend geluidscherm *	79,78	80,17	380	2
A1	Rechts	Absorberend transparant geluidscherm *	80,17	80,22	56	2
A1	Rechts	Absorberend geluidscherm *	80,22	80,79	564	2
A1	Rechts	Absorberend transparant geluidscherm *	80,79	80,83	40	2
A1	Rechts	Absorberend geluidscherm *	80,83	80,96	132	2
A12	Rechts	Absorberend geluidscherm **	124,39	124,60	210	5
A12	Rechts	Absorberend transparant geluidscherm **	124,60	124,64	36	5
A12	Rechts	Absorberend geluidscherm **	124,64	127,75	114	5
A18	Rechts	Absorberend geluidscherm	202,31	202,44	138	2
A28	Links	Absorberend geluidscherm	80,61	80,72	108	3
A28	Rechts	Absorberend geluidscherm	81,62	81,78	156	2
A30	Rechts	Absorberend geluidscherm	18,36	18,51	148	2
A50	Rechts	Absorberend geluidscherm ***	208,34	208,56	222	2
A50	Rechts	Absorberend transparant geluidscherm ***	208,56	208,61	54	2
A50	Rechts	Absorberend geluidscherm ***	208,61	209,08	462	2
N18	Links	Absorberend geluidscherm	218,52	218,6	84	2
N18	Links	Absorberend geluidscherm	220,82	220,89	66	2
N18	Rechts	Absorberend geluidscherm	221,63	221,7	72	2
N18	Rechts	Absorberend geluidscherm	222,2	222,29	90	2
N18	Rechts	Absorberend geluidscherm	227,47	227,55	84	2
N18	Rechts	Absorberend geluidscherm	228,39	228,51	102	2
N18	Rechts	Absorberend geluidscherm	229,33	229,47	138	2
N18	Links	Absorberend geluidscherm	230,27	230,39	114	3
N18	Rechts	Absorberend geluidscherm	231	231,09	90	2
N36	Links	Absorberend geluidscherm ****	17,35	17,58	227	2
N36	Links	Absorberend transparant geluidscherm ****	17,58	17,63	47	2
N36	Links	Absorberend geluidscherm ****	17,63	19,28	1652	2
N36	Rechts	Absorberend geluidscherm	26,93	27,02	90	2
N36	Rechts	Absorberend geluidscherm	5,44	5,53	90	2

*) : vormen samen één geluidscherm

**) : vormen samen één geluidscherm

***) : vormen samen één geluidscherm

****) : vormen samen één geluidscherm

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Badweg 4	7604PN	Almelo	W	45	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee	
2	Deventerstraat 618	7325WD	Apeldoorn	ZW	45	69	AB	60	9	10	59	Nee	Nee	
3	Klaverweg 12	7325WK	Apeldoorn	ZW	45	68	AB	60	8	1	67	Ja	Ja	Gemeente Apeldoorn, Sectie F, 9259
4	Klaverweg 2	7325WK	Apeldoorn	W	45	66	AB	60	6	8	58	Nee	Nee	
5	Klaverweg 4	7325WK	Apeldoorn	W	45	67	AB	60	7	9	58	Nee	Nee	
6	Klaverweg 6	7325WK	Apeldoorn	W	45	68	AB	60	8	7	61	Ja	Nee	
7	Deventerstraat 497	7341SB	Apeldoorn	ZW	45	70	AB	60	10	10	60	Nee	Nee	
8	Drostendijk 13	7341SG	Apeldoorn	ZW	45	68	AB	60	8	5	63	Ja	Nee	
9	Drostendijk 18	7341SG	Apeldoorn	ZW	45	66	AB	60	6	4	62	Ja	Nee	
10	Drostendijk 7	7341SG	Apeldoorn	ZW	45	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	
11	Drostendijk 9	7341SG	Apeldoorn	ZW	45	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	
12	Engelanderholt 104	7339BX	Apeldoorn	NO	75	69	B	60	9	6	63	Ja	Nee	
13	G.P. Duuringlaan 72	7339BX	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	8	61	Ja	Nee	
14	Hoenderloseweg 133	7339GE	Apeldoorn	NO	45	69	B	60	9	11	58	Nee	Nee	
15	Hoenderloseweg 135	7339GE	Apeldoorn	NW	45	68	B	60	8	9	59	Nee	Nee	
16	Hoenderloseweg 139	7339GE	Apeldoorn	NW	45	67	B	60	7	8	59	Nee	Nee	
17	Hoenderloseweg 139-2	7339GE	Apeldoorn	NW	75	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	
18	Hoenderloseweg 141	7339GE	Apeldoorn	NW	75	67	AB	60	7	9	61	Ja	Nee	
19	Keienbergweg 24	7339GM	Apeldoorn	N	45	68	AB	60	8	10	58	Nee	Nee	
20	Keienbergweg 28	7339GM	Apeldoorn	NO	45	70	B	60	10	12	58	Nee	Nee	
21	Keienbergweg 30	7339GM	Apeldoorn	NO	45	70	B	60	10	12	58	Nee	Nee	
22	Keienbergweg 32	7339GM	Apeldoorn	N	45	70	B	60	10	11	59	Nee	Nee	

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
23	Keienbergweg 34	7339GM	Apeldoorn	N	45	70	B	60	10	11	59	Nee	Nee	
24	Keienbergweg 36	7339GM	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	9	60	Nee	Nee	
25	Keienbergweg 38	7339GM	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	9	60	Nee	Nee	
26	Keienbergweg 40	7339GM	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	9	60	Nee	Nee	
27	Keienbergweg 42	7339GM	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	9	60	Nee	Nee	
28	Keienbergweg 44	7339GM	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	9	60	Nee	Nee	
29	Keienbergweg 46	7339GM	Apeldoorn	N	45	69	B	60	9	9	60	Nee	Nee	
30	Keienbergweg 48	7339GM	Apeldoorn	N	45	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	
31	Keienbergweg 50	7339GM	Apeldoorn	N	45	68	B	60	8	8	60	Nee	Nee	
32	Keienbergweg 54	7339GM	Apeldoorn	N	45	66	B	60	6	7	59	Nee	Nee	
33	Prinsenbergh 10	7339GR	Apeldoorn	N	45	69	AB	60	9	7	62	Ja	Nee	
34	Prinsenbergh 8	7339GR	Apeldoorn	N	45	70	B	60	10	8	62	Ja	Nee	
35	Prinsenbergh 9	7339GR	Apeldoorn	N	45	70	AB	60	10	6	64	Ja	Nee	
36	Kemperbergerweg 745	6816RW	Arnhem	N	45	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
37	Kemperbergerweg 747	6816RW	Arnhem	N	45	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	
38	Kemperbergerweg 749	6816RW	Arnhem	O	45	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
39	Kemperbergerweg 751	6816RW	Arnhem	O	45	66	B	60	6	6	60	Nee	Nee	
40	Kemperbergerweg 753	6816RW	Arnhem	N	45	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	
41	Kemperbergerweg 753A	6816RW	Arnhem	O	45	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	
42	Kemperbergerweg 753B	6816RW	Arnhem	N	45	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	
43	Kemperbergerweg 753C	6816RW	Arnhem	O	45	67	B	60	7	6	61	Ja	Nee	
44	Kemperbergerweg 778	6816RX	Arnhem	Z	75	70	B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Arnhem, Sectie A, 1609
45	Gruttoweg 11	3776PZ	Barneveld	ZO	45	68	AB	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1524
46	Gruttoweg 13	3776PZ	Barneveld	N	45	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	
47	Gruttoweg 15	3776PZ	Barneveld	N	45	70	B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1939
48	Gruttoweg 17	3776PZ	Barneveld	NW	45	68	AB	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1127
49	Harderwijkerkarweg 11	3776PS	Barneveld	Z	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
50	Tolnegenweg 1C	3776PT	Barneveld	N	45	70	B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1126
51	Welgelegenweg 52	3776PR	Barneveld	ZO	45	67	AB	60	7	2	65	Ja	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
52	Brugveenseweg 101	3781PG	Barneveld	ZO	45	68	AB	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Barneveld, Sectie I, 1451
53	Brugveenseweg 64	3781PH	Barneveld	ZW	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
54	Nijkerkerweg 171	3781LA	Barneveld	Z	45	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
55	Ooijmanlaan 11	7004GA	Doetinchem	NO*	45	66	B	60	6	8	57	Nee	Nee	
56	Ooijmanlaan 9	7004GA	Doetinchem	NW*	45	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	
57	Brinkhofweg 15	6741LR	Ede	ZW	75	71	B	60	11	1	70	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie F, 3085
58	Brinkhofweg 15A	6741LR	Ede	W	45	71	B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie F, 3086
59	Brinkhofweg 20	6741LR	Ede	ZW	45	67	B	60	7	-	67	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie F, 2590
60	Oosterkamp 14	6741MS	Ede	N	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
61	Veldhoek 17	6741MP	Ede	NO	45	71	B	60	11	3	68	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie F, 3557
62	Veldhoek 19	6741MP	Ede	NO	45	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	
63	De Kolonie 15	7707SB	Hardenberg	W	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Hardenberg, Sectie I, 4127
64	De Kolonie 15A	7707SB	Hardenberg	W	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Hardenberg, Sectie I, 3871
65	De Kolonie 16	7707SC	Hardenberg	W	45	66	AB	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Hardenberg, Sectie I, 2712
66	Grote Esweg 9A	7795DD	Hardenberg	ZO	45	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
67	Kamphorstweg 25	7555SB	Hengelo (O)	W	75	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	
68	Genselerweg 25	7495WL	Hof Van Twente	ZO	45	67	AB	60	7	2	65	Ja	Nee	
69	Genselerweg 29	7495WL	Hof Van Twente	NO	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
70	Genselerweg 31	7495WL	Hof Van Twente	ZO	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
71	Kerkstraat 20	6669DD	Neder-Betuwe	N	45	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie D, 78
72	Kerkstraat 20a	6669DD	Neder-Betuwe	N	45	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie D, 78
73	Kerkstraat 65	6669DC	Neder-Betuwe	NO	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie D, 488
74	Brenksestraat 1	4054NE	Neder-Betuwe	N	45	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie I, 1172
75	Brenksestraat 16	4054NE	Neder-Betuwe	W	45	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie I, 709
76	Hierderweg 19	8077SG	Nunspeet	NW	45	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
77	Oude Ermeloseweg 21	8077SB	Nunspeet	NW	75	66	AB	60	6	2	64	Ja	Nee	
78	Oude Ermeloseweg 25	8077SB	Nunspeet	NO	45	67	AB	60	7	2	65	Ja	Nee	
79	Oudeweg 121	8077ST	Nunspeet	Z	75	66	AB	60	6	2	64	Ja	Nee	
80	Bovenheigraaf 145	8091BV	Oldebroek	ZO	45	67	AB	60	7	2	65	Ja	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
81	Bovenheigraaf 147	8091BV	Oldebroek	O	45	65	A	60	5	2	63	Ja	Nee	
82	Bovenheigraaf 157	8091BV	Oldebroek	NO	45	71	B	60	11	7	64	Ja	Nee	
83	Bovenheigraaf 159	8091BV	Oldebroek	ZO	45	72	B	60	12	8	64	Ja	Nee	
84	Collenhovensweg 24	8091PM	Oldebroek	O	45	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	
85	Heigraaf 3	8091CD	Oldebroek	NW	45	70	B	60	10	4	66	Ja	Ja	Gemeente Oldebroek, Sectie R, 68
86	Heigraaf 5	8091CD	Oldebroek	NW	45	73	B	60	13	5	68	Ja	Ja	Gemeente Oldebroek, Sectie R, 26
87	Landhuisweg 1	8091BD	Oldebroek	W	45	71	B	60	11	3	68	Ja	Ja	Gemeente Oldebroek, Sectie R, 71
88	Landhuisweg 3	8091BD	Oldebroek	NW	45	66	AB	60	6	3	63	Ja	Nee	
89	Landhuisweg 4	8091BE	Oldebroek	NW	45	63	A	60	3	2	61	Ja	Nee	
90	Landhuisweg 6	8091BE	Oldebroek	ZW	45	66	AB	60	6	2	64	Ja	Nee	
91	Zuiderzeestraatweg 452	8091PB	Oldebroek	ZO	45	68	B	60	8	-	68	Ja	Ja	Gemeente Oldebroek, Sectie S, 78
92	Industrieweg 1	7141DD	Oost Gelre	O	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 4251
93	Industrieweg 13	7141DD	Oost Gelre	O	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 3963
94	Industrieweg 5	7141DD	Oost Gelre	O	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 4109
95	Industrieweg 5A	7141DD	Oost Gelre	O	75	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie A, 4253
96	Industrieweg 9A	7141DD	Oost Gelre	O	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
97	Industrieweg 9C	7141DD	Oost Gelre	O	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
98	Maarsevonder 2	7141HG	Oost Gelre	W	45	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	
99	Oude Aaltenseweg 15	7141LB	Oost Gelre	W	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie B, 3388
100	Winterswijkseweg 48	7141DP	Oost Gelre	ZO	75	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
101	Winterswijkseweg 52	7141DP	Oost Gelre	NW	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
102	Varsseveldseweg 68A	7135JA	Oost Gelre	Z	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
103	Varsseveldseweg 78	7135JA	Oost Gelre	Z	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
104	Varsseveldseweg 80	7135JC	Oost Gelre	ZO	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
105	Varsseveldseweg 83	7135JC	Oost Gelre	NW	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 1422
106	Varsseveldseweg 86	7135JC	Oost Gelre	ZO	45	70	B	60	10	3	67	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 451
107	Varsseveldseweg 87	7135JC	Oost Gelre	NW	45	69	B	60	9	-	69	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 209
108	Varsseveldseweg 91	7135JC	Oost Gelre	NW	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
109	Varsseveldseweg 93	7135JC	Oost Gelre	NW	45	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie O, 265

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
110	Varsseveldseweg 97	7135JC	Oost Gelre	NW	45	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
111	Veenweg 1	7135JC	Oost Gelre	N	75	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
112	Zieuwentseweg 20	7131LB	Oost Gelre	ZO	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie N, 201
113	Europaweg 33	7137HN	Oost Gelre	ZO	45	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	
114	Europaweg 35	7137HH	Oost Gelre	O	45	69	B	60	9	8	61	Ja	Nee	
115	Europaweg 35A	7137HH	Oost Gelre	O	45	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	
116	Europaweg 36	7137HN	Oost Gelre	W	75	68	B	60	8	1	67	Ja	Ja	Gemeente Oost Gelre, Sectie R, 632
117	Europaweg 36A	7137HN	Oost Gelre	W	75	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
118	Heringsaweg 9	7137PH	Oost Gelre	NW	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
119	Parallelweg 4	7137PE	Oost Gelre	W*	45	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee	
120	Parallelweg 4A	7137PE	Oost Gelre	N*	45	68	B	60	8	8	58	Nee	Nee	
121	Molenweg 1A	7055AZ	Oude IJsselstreek	Z	45	66	B	60	6	-	66	Ja	Ja	Gemeente Oude IJsselstreek, Sectie H, 2987
122	Twente-Route 16	7055BC	Oude IJsselstreek	ZO	45	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
123	Twente-Route 2	7055BE	Oude IJsselstreek	ZO	75	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
124	Twente-Route 20	7055BC	Oude IJsselstreek	ZO	45	70	B	60	10	5	65	Ja	Nee	
125	Twente-Route 8	7055BE	Oude IJsselstreek	ZO	45	74	B	60	14	-	74	Ja	Ja	Gemeente Oude IJsselstreek, Sectie K, 62
126	Twente-Route 9	7055BC	Oude IJsselstreek	NW	45	70	B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Oude IJsselstreek, Sectie A, 2285
127	Bredestraat-Zuid 63	6674LA	Overbetuwe	N	75	70	B	60	10	2	68	Ja	Ja	Gemeente Overbetuwe, Sectie G, 2908
128	Bredestraat-Zuid 64	6674LB	Overbetuwe	N	75	71	B	60	11	3	68	Ja	Ja	Gemeente Overbetuwe, Sectie G, 1855
129	Arendshorst 1	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
130	Arendshorst 11	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
131	Arendshorst 13	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
132	Arendshorst 15	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
133	Arendshorst 17	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
134	Arendshorst 19	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
135	Arendshorst 21	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
136	Arendshorst 23	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
137	Arendshorst 25	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
138	Arendshorst 27	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
139	Arendshorst 29	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
140	Arendshorst 3	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
141	Arendshorst 31	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
142	Arendshorst 33	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
143	Arendshorst 35	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
144	Arendshorst 37	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
145	Arendshorst 39	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
146	Arendshorst 41	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
147	Arendshorst 43	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
148	Arendshorst 45	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
149	Arendshorst 47	8103RK	Raalte	Z	75	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
150	Arendshorst 5	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
151	Arendshorst 7	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
152	Arendshorst 9	8103RK	Raalte	ZW	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
153	Fazant 18	8103EL	Raalte	ZW	75	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
154	Fazant 20	8103EL	Raalte	ZW	75	56	C	51	5	3	53	Nee	Nee	
155	Fazant 24	8103EL	Raalte	ZW	75	56	C	51	5	3	53	Nee	Nee	
156	Fazant 26	8103EL	Raalte	ZW	75	56	C	51	5	3	53	Nee	Nee	
157	Fazant 28	8103EL	Raalte	W	75	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
158	Kanaalstraat OZ 2	8102GG	Raalte	NO	45	59	C	54	5	2	57	Nee	Nee	
159	Kanaalstraat OZ 3	8102GG	Raalte	NO	75	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
160	Kauw 1	8103EC	Raalte	W	45	58	C	53	5	2	56	Nee	Nee	
161	Kauw 2	8103EC	Raalte	Z	45	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
162	Nieuwe Deventerweg 2	8101PZ	Raalte	NO	45	65	AC	60	5	-	65	Ja	Nee	
163	Oosterveen 111	8103PH	Raalte	ZW	105	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
164	Oosterveen 113	8103PH	Raalte	ZW	105	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
165	Oosterveen 115	8103PH	Raalte	ZW	105	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
166	Oosterveen 117	8103PH	Raalte	ZW	135	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
167	Oosterveen 119	8103PH	Raalte	ZW	135	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
168	Oosterveen 121	8103PH	Raalte	ZW	135	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
169	Oosterveen 123	8103PH	Raalte	ZW	165	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
170	Oosterveen 125	8103PH	Raalte	ZW	165	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
171	Oosterveen 127	8103PH	Raalte	ZW	165	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
172	Oosterveen 129	8103PH	Raalte	ZW	195	58	C	53	5	3	55	Nee	Nee	
173	Oosterveen 131	8103PH	Raalte	ZW	195	58	C	53	5	3	55	Nee	Nee	
174	Oosterveen 133	8103PH	Raalte	ZW	195	58	C	53	5	3	55	Nee	Nee	
175	Oude Linderteseweg 1	8102EV	Raalte	NO	45	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
176	Oude Linderteseweg 2	8102EV	Raalte	O	75	59	C	54	5	2	57	Nee	Nee	
177	Oude Linderteseweg 2A	8102EV	Raalte	NO	45	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
178	Oude Linderteseweg 4	8102EV	Raalte	NO	45	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
179	Oude Zwolsestraat 10	8102RS	Raalte	O	45	59	C	54	5	-	59	Nee	Nee	
180	Oude Zwolsestraat 12	8102RS	Raalte	NO	45	60	C	55	5	-	60	Nee	Nee	
181	Oude Zwolsestraat 14	8102RS	Raalte	NO	45	59	C	54	5	-	59	Nee	Nee	
182	Oude Zwolsestraat 16	8102RS	Raalte	NO	45	59	C	54	5	-	59	Nee	Nee	
183	Oude Zwolsestraat 18	8102RS	Raalte	NO	45	60	C	55	5	-	60	Nee	Nee	
184	Oude Zwolsestraat 2	8102RS	Raalte	O	75	56	C	51	5	-	56	Nee	Nee	
185	Oude Zwolsestraat 20	8102RS	Raalte	NO	45	62	C	57	5	-	62	Ja	Nee	
186	Oude Zwolsestraat 4	8102RS	Raalte	O	75	56	C	51	5	-	56	Nee	Nee	
187	Oude Zwolsestraat 6	8102RS	Raalte	NO	75	57	C	52	5	-	57	Nee	Nee	
188	Weidelaan 4	8103NA	Raalte	ZW	15	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
189	Weidelaan 4a	8103NA	Raalte	ZW	15	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
190	Weidelaan 4b	8103NA	Raalte	ZW	15	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
191	Weidelaan 4c	8103NA	Raalte	ZW	15	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
192	Weidelaan 4d	8103NA	Raalte	ZW	15	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
193	Weidelaan 4e	8103NA	Raalte	ZW	15	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
194	Weidelaan 4j	8103NA	Raalte	ZW	45	58	C	53	5	1	57	Nee	Nee	
195	Weidelaan 4k	8103NA	Raalte	ZW	45	58	C	53	5	1	57	Nee	Nee	
196	Weidelaan 10	8103NA	Raalte	NW	45	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
197	Weidelaan 12	8103NA	Raalte	ZW	75	59	C	54	5	2	57	Nee	Nee	
198	Oosteinde 76	7671AB	Twenterand	O	45	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Twenterand, Sectie K, 999
199	Oosteinde 77	7671AT	Twenterand	O	75	66	AB	60	6	1	65	Ja	Nee	
200	Oosteinde 85	7671AT	Twenterand	W	45	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	
201	Oosteinde 86	7671AB	Twenterand	W	45	67	B	60	7	1	66	Ja	Ja	Gemeente Twenterand, Sectie K, 1332
202	Dalweg 18	7676SC	Twenterand	W	45	56	C	51	5	1	55	Nee	Nee	
203	Dalweg 18A	7676SC	Twenterand	W	45	57	C	52	5	2	55	Nee	Nee	
204	Dalweg-West 16	7676TA	Twenterand	O	45	56	C	51	5	2	54	Nee	Nee	
205	De Markgraven 101	7676EK	Twenterand	O	75	58	C	53	5	10	48	Nee	Nee	
206	De Markgraven 103	7676EK	Twenterand	Z	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
207	De Markgraven 105	7676EK	Twenterand	Z	75	57	C	52	5	9	48	Nee	Nee	
208	De Markgraven 107	7676EK	Twenterand	O	75	56	C	51	5	8	48	Nee	Nee	
209	De Markgraven 109	7676EK	Twenterand	Z	75	56	C	51	5	8	48	Nee	Nee	
210	De Markgraven 56	7676EG	Twenterand	O	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
211	De Markgraven 58	7676EG	Twenterand	O	75	58	C	53	5	10	48	Nee	Nee	
212	De Markgraven 60	7676EG	Twenterand	O	75	58	C	53	5	10	48	Nee	Nee	
213	De Markgraven 63	7676EJ	Twenterand	Z	75	56	C	51	5	9	47	Nee	Nee	
214	De Markgraven 65	7676EJ	Twenterand	Z	75	56	C	51	5	9	47	Nee	Nee	
215	De Markgraven 67	7676EJ	Twenterand	Z	75	56	C	51	5	9	47	Nee	Nee	
216	De Markgraven 69	7676EJ	Twenterand	O	75	58	C	53	5	10	48	Nee	Nee	
217	De Markgraven 71	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	9	48	Nee	Nee	
218	De Markgraven 73	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	9	48	Nee	Nee	
219	De Markgraven 75	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	9	48	Nee	Nee	
220	De Markgraven 77	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	9	48	Nee	Nee	
221	De Markgraven 79	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
222	De Markgraven 81	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
223	De Markgraven 83	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
224	De Markgraven 85	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
225	De Markgraven 87	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
226	De Markgraven 89	7676EJ	Twenterand	O	75	57	C	52	5	9	48	Nee	Nee	
227	De Markgraven 93	7676EJ	Twenterand	Z	75	56	C	51	5	9	47	Nee	Nee	
228	De Markgraven 95	7676EK	Twenterand	Z	75	56	C	51	5	9	47	Nee	Nee	
229	De Markgraven 97	7676EK	Twenterand	N	75	56	C	51	5	9	47	Nee	Nee	
230	De Markgraven 99	7676EK	Twenterand	O	75	58	C	53	5	9	49	Nee	Nee	
231	Leidijk 20	7676SN	Twenterand	O	45	56	C	51	5	8	48	Nee	Nee	
232	Leidijk 39	7676SM	Twenterand	O	45	57	C	52	5	8	49	Nee	Nee	
233	Leidijk-Oost 51	7676TB	Twenterand	W	45	66	ABC	60	6	1	65	Ja	Nee	
234	Leidijk-Oost 53	7676TB	Twenterand	W	45	59	C	54	5	1	58	Nee	Nee	
235	Leidijk-Oost 55	7676TB	Twenterand	ZW	45	56	C	51	5	1	55	Nee	Nee	
236	Meijerboersweg 2	7676SP	Twenterand	W	45	65	C	60	5	1	64	Ja	Nee	
237	Meijerboersweg 4	7676SP	Twenterand	W	45	58	C	53	5	-	58	Nee	Nee	
238	Meijerboersweg 4A	7676SP	Twenterand	W	45	58	C	53	5	-	58	Nee	Nee	
239	Meijerboersweg 8	7676SP	Twenterand	W	75	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
240	Schapenweg 28	7676SX	Twenterand	N	75	57	C	52	5	5	52	Nee	Nee	
241	Schapenweg 30	7676SX	Twenterand	O	75	60	C	55	5	3	57	Nee	Nee	
242	Sibculoseweg 34	7676PC	Twenterand	NO	45	58	C	53	5	5	53	Nee	Nee	
243	Sibculoseweg 36	7676PC	Twenterand	NO	45	61	C	56	5	5	56	Nee	Nee	
244	Sibculoseweg 39	7676PA	Twenterand	O	45	60	C	55	5	1	59	Nee	Nee	
245	Sibculoseweg 41	7676PA	Twenterand	O	45	62	C	57	5	1	61	Ja	Nee	
246	Sibculoseweg 51	7676PA	Twenterand	ZW	45	64	C	59	5	1	63	Ja	Nee	
247	Sibculoseweg 51A	7676PA	Twenterand	W	45	58	C	53	5	1	57	Nee	Nee	
248	Sibculoseweg 53	7676PA	Twenterand	W	45	65	C	60	5	1	64	Ja	Nee	
249	Sibculoseweg 53A	7676PA	Twenterand	W	45	61	C	56	5	-	61	Ja	Nee	
250	Sibculoseweg 55	7676PA	Twenterand	W	45	61	C	56	5	-	61	Ja	Nee	
251	Sibculoseweg 55A	7676PA	Twenterand	W	45	57	C	52	5	-	57	Nee	Nee	
252	Sibculoseweg 55B	7676PA	Twenterand	W	45	62	C	57	5	-	62	Ja	Nee	
253	Sibculoseweg 57	7676PA	Twenterand	N	45	56	C	51	5	-	56	Nee	Nee	
254	Sibculoseweg 57A	7676PA	Twenterand	W	45	60	C	55	5	-	60	Nee	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
255	Sibculoseweg 57B	7676PA	Twenterand	W	45	57	C	52	5	-	57	Nee	Nee	
256	Sibculoseweg 65A	7676PB	Twenterand	W	45	57	C	52	5	1	56	Nee	Nee	
257	Sluiskade NZ 20	7676SG	Twenterand	O	75	56	C	51	5	8	48	Nee	Nee	
258	Sluiskade NZ 26	7676SG	Twenterand	O	45	57	C	52	5	8	49	Nee	Nee	
259	Sluiskade NZ 27	7676SG	Twenterand	O	45	57	C	52	5	10	47	Nee	Nee	
260	Sluiskade NZ 28	7676SH	Twenterand	O	45	58	C	53	5	9	49	Nee	Nee	
261	Sluiskade NZ 36	7676SH	Twenterand	ZW	45	59	C	54	5	1	58	Nee	Nee	
262	Sluiskade ZZ 18	7676AP	Twenterand	O	45	56	C	51	5	8	48	Nee	Nee	
263	Webbinkstraat 10	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
264	Webbinkstraat 12	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
265	Webbinkstraat 14	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
266	Webbinkstraat 16	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
267	Webbinkstraat 18	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
268	Webbinkstraat 2	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
269	Webbinkstraat 20	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
270	Webbinkstraat 22	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
271	Webbinkstraat 24	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
272	Webbinkstraat 26	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
273	Webbinkstraat 28	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
274	Webbinkstraat 30	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
275	Webbinkstraat 32	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
276	Webbinkstraat 34	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
277	Webbinkstraat 36	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
278	Webbinkstraat 38	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
279	Webbinkstraat 4	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
280	Webbinkstraat 40	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
281	Webbinkstraat 42	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
282	Webbinkstraat 44	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
283	Webbinkstraat 46	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

	Adres	Postcode	Gemeente	Gevel oriëntatie	Waarnem- hoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen- waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
284	Webbinkstraat 48	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	6	50	Nee	Nee	
285	Webbinkstraat 50	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	5	51	Nee	Nee	
286	Webbinkstraat 6	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
287	Webbinkstraat 63	7676CW	Twenterand	O	75	56	C	51	5	3	53	Nee	Nee	
288	Webbinkstraat 65	7676CW	Twenterand	O	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
289	Webbinkstraat 8	7676CV	Twenterand	O	45	56	C	51	5	7	49	Nee	Nee	
290	Webbinkstraat 97	7676CW	Twenterand	O	75	57	C	52	5	4	53	Nee	Nee	
291	Webbinkstraat 99	7676CW	Twenterand	O	75	57	C	52	5	3	54	Nee	Nee	
292	Wilgeroosstraat 16	7676CS	Twenterand	O	75	57	C	52	5	7	50	Nee	Nee	
293	Zonnedaauwstraat 36	7676CB	Twenterand	O	75	58	C	53	5	8	50	Nee	Nee	
294	Zonnedaauwstraat 45	7676CA	Twenterand	O	75	58	C	53	5	8	50	Nee	Nee	
295	Blaloweg 1 (school)	8041AH	Zwolle	ZO	105	65	A	60	5	-	65	Ja	Nee	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

*) Bij een aantal woningen is de gevel met de hoogste geluidsbelasting voorafgaand aan de maatregel een andere dan na het treffen van maatregelen.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
2580	187463,23	448915,98	72,0	71,9	-0,1
2582	187658,88	448875,10	72,4	72,3	-0,1
2584	187853,28	448828,11	71,7	71,6	-0,1
2585	187949,32	448800,60	67,5	67,1	-0,4
2586	188043,87	448768,05	72,6	69,3	-3,3
2587	188138,43	448735,50	68,8	63,2	-5,6
2588	188232,98	448702,95	67,3	62,4	-4,9
2589	188324,81	448663,43	67,3	63,3	-4,0
2590	188416,31	448623,09	68,3	67,3	-1,0
2591	188507,82	448582,75	71,7	71,6	-0,1
6255	172884,49	465371,21	69,3	69,2	-0,1
6256	172972,49	465418,81	69,4	69,2	-0,2
6257	173061,27	465464,94	69,0	68,3	-0,7
6258	173149,76	465511,61	69,3	67,4	-1,9
6259	173238,11	465558,55	69,6	67,4	-2,2
6260	173326,67	465605,09	69,2	67,1	-2,1
6261	173415,44	465651,21	69,0	67,0	-2,0
6262	173503,77	465698,20	69,1	67,8	-1,3
6263	173591,92	465745,50	69,2	68,9	-0,3
6264	173680,34	465792,32	68,9	68,8	-0,1
6267	173945,02	465933,82	69,2	69,1	-0,1
6269	174121,59	466027,94	69,6	69,5	-0,1
6270	174209,71	466075,30	70,1	70,0	-0,1
6271	174298,48	466121,43	69,9	69,8	-0,1
6274	174563,22	466260,38	69,5	69,4	-0,1
6275	174649,32	466304,89	69,6	69,4	-0,2
6276	174731,31	466350,95	69,5	68,9	-0,6
6277	174819,89	466397,28	70,0	68,0	-2,0
6278	174901,52	466440,20	69,3	67,1	-2,2
6279	174988,84	466488,91	70,4	67,9	-2,5
6280	175077,04	466536,10	70,6	68,0	-2,6
6281	175165,34	466583,15	70,7	68,2	-2,5
6282	175253,75	466629,98	70,6	68,1	-2,5
6283	175342,66	466675,84	70,5	68,2	-2,3
6284	175432,75	466719,33	70,4	68,7	-1,7
6285	175523,79	466760,81	69,6	69,1	-0,5
6286	175615,81	466800,04	62,9	62,1	-0,8
6287	175708,56	466837,54	59,7	59,0	-0,7
6288	175802,42	466871,99	59,0	58,5	-0,5
6289	175897,41	466903,41	58,9	58,6	-0,3
6290	175992,51	466934,44	62,3	62,2	-0,1

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
6293	176283,22	466926,47	65,6	65,5	-0,1
6401	188492,57	448733,02	73,0	72,8	-0,2
6402	188400,75	448772,75	70,9	70,5	-0,4
6403	188308,31	448810,96	66,2	65,6	-0,6
6404	188214,54	448845,78	66,0	65,6	-0,4
6632	168685,55	457164,80	68,3	68,2	-0,1
6633	168618,32	457238,84	68,1	68,0	-0,1
6634	168550,87	457312,71	68,0	67,9	-0,1
6635	168483,08	457386,28	67,8	67,7	-0,1
6636	168414,68	457459,28	66,4	66,1	-0,3
6637	168347,38	457533,31	67,4	66,0	-1,4
6638	168280,08	457607,34	67,8	65,6	-2,2
6639	168214,70	457683,06	67,8	65,5	-2,3
6640	168152,86	457761,71	67,7	65,4	-2,3
6641	168090,78	457840,16	67,8	65,5	-2,3
6642	168030,06	457919,66	67,8	65,5	-2,3
6643	167971,32	458000,60	67,9	66,0	-1,9
6644	167913,98	458082,59	68,0	67,3	-0,7
6645	167858,42	458165,77	67,5	67,3	-0,2
6646	167804,44	458249,98	67,0	66,4	-0,6
6647	167753,30	458335,97	67,7	64,3	-3,4
6648	167702,16	458421,96	68,2	67,3	-0,9
6657	167498,40	459222,11	61,9	61,8	-0,1
6849	179034,09	436523,94	70,1	67,6	-2,5
6850	178934,19	436519,51	70,0	67,9	-2,1
6851	178834,28	436515,10	70,0	69,2	-0,8
6852	178734,33	436511,94	70,0	69,8	-0,2
6853	178634,52	436510,13	68,7	68,6	-0,1
6854	178534,53	436509,81	68,7	68,6	-0,1
6855	178434,54	436510,34	67,2	67,1	-0,1
6856	178334,57	436513,07	64,0	63,9	-0,1
6857	178234,94	436521,59	60,5	60,4	-0,1
6859	178035,49	436525,04	61,1	61,0	-0,1
6890	174947,66	436720,68	68,7	68,6	-0,1
6892	174749,29	436746,19	68,2	68,1	-0,1
6893	174650,11	436758,93	67,6	67,4	-0,2
6894	174550,93	436771,66	68,1	66,7	-1,4
6895	174451,70	436784,02	67,8	65,8	-2,0
6896	174352,48	436796,49	68,0	65,9	-2,1
6897	174253,26	436808,97	68,0	65,9	-2,1
6898	174154,04	436821,46	68,3	66,5	-1,8
6899	174054,82	436833,94	68,1	67,6	-0,5
6900	173955,60	436846,43	68,3	68,2	-0,1
6903	173657,97	436884,12	68,5	68,4	-0,1
7013	162905,65	436824,57	69,4	69,3	-0,1
7020	162310,71	436458,43	70,8	70,6	-0,2
7021	162227,45	436403,04	69,8	69,1	-0,7
7022	162144,45	436347,27	70,5	68,4	-2,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7023	162056,02	436301,11	69,3	67,1	-2,2
7024	161965,54	436258,92	67,7	65,7	-2,0
7025	161871,93	436224,25	64,4	62,9	-1,5
7026	161789,11	436168,84	62,5	61,6	-0,9
7027	161704,31	436115,85	60,3	60,0	-0,3
7028	161629,57	436049,89	64,2	64,1	-0,1
7029	161562,42	435975,99	67,2	67,1	-0,1
7030	161484,67	435913,15	67,6	67,5	-0,1
7032	161321,96	435797,08	69,0	68,9	-0,1
7033	161239,55	435740,44	69,5	69,4	-0,1
7399	161694,44	435798,18	64,1	64,0	-0,1
7400	161789,60	435821,29	63,5	63,3	-0,2
7401	161873,25	435876,18	62,0	61,9	-0,1
7402	161956,31	435931,97	62,4	61,8	-0,6
7404	161988,87	436099,16	68,4	66,4	-2,0
7405	162071,54	436155,53	69,9	67,6	-2,3
7406	162154,20	436211,92	70,1	67,9	-2,2
7407	162237,32	436267,61	70,0	68,3	-1,7
7408	162320,95	436322,55	70,2	69,8	-0,4
7409	162404,63	436377,41	70,1	70,0	-0,1
7529	173844,33	436738,13	68,6	68,5	-0,1
7530	173943,55	436725,15	68,4	68,3	-0,1
7531	174042,78	436712,32	68,2	67,6	-0,6
7532	174142,06	436699,85	68,1	66,3	-1,8
7533	174241,51	436688,82	68,2	66,1	-2,1
7534	174340,84	436676,76	68,1	66,0	-2,1
7535	174440,06	436663,81	67,7	65,7	-2,0
7536	174539,25	436650,80	68,0	66,7	-1,3
7537	174638,50	436638,16	67,8	67,5	-0,3
7538	174737,76	436625,50	68,4	68,3	-0,1
7539	174837,02	436612,84	68,5	68,4	-0,1
7573	178195,56	436287,67	57,5	57,4	-0,1
7574	178293,31	436266,35	57,1	56,9	-0,2
7575	178392,32	436269,79	59,4	59,2	-0,2
7576	178478,07	436320,71	62,6	62,4	-0,2
7577	178567,05	436365,49	65,3	65,2	-0,1
7578	178665,57	436381,02	68,5	68,4	-0,1
7579	178765,42	436387,38	69,2	69,0	-0,2
7580	178864,90	436395,15	69,6	68,4	-1,2
7581	178970,51	436399,82	69,7	67,4	-2,3
7582	179077,38	436404,07	69,9	67,4	-2,5
18477	177243,26	484301,43	67,9	67,7	-0,2
18478	177153,80	484256,71	68,1	67,6	-0,5
18479	177064,33	484212,03	68,2	66,4	-1,8
18480	176974,06	484168,98	68,2	66,1	-2,1
18481	176883,56	484126,44	68,5	66,4	-2,1
18482	176790,24	484090,48	68,0	65,9	-2,1
18483	176695,60	484058,24	68,2	66,3	-1,9

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
18484	176599,02	484032,51	69,0	67,8	-1,2
18485	176501,40	484010,78	68,6	68,4	-0,2
18489	176104,56	483964,81	67,5	67,4	-0,1
18511	173906,38	483872,06	66,5	66,4	-0,1
19192	176166,35	483830,66	66,7	66,6	-0,1
19193	176265,17	483844,88	67,4	67,3	-0,1
19194	176364,23	483858,63	67,9	67,8	-0,1
19195	176462,66	483876,22	68,5	68,4	-0,1
19196	176560,05	483898,95	68,2	67,8	-0,4
19197	176657,19	483922,76	68,4	66,9	-1,5
19198	176753,80	483948,45	68,2	66,2	-2,0
19199	176849,11	483978,76	68,3	66,3	-2,0
19200	176943,15	484012,77	68,3	66,2	-2,1
19201	177035,67	484050,77	68,0	66,1	-1,9
19202	177127,27	484090,89	67,8	66,2	-1,6
19203	177217,33	484134,38	67,2	66,7	-0,5
19204	177307,04	484178,60	67,5	67,3	-0,2
19205	177396,53	484223,24	67,6	67,5	-0,1
19206	177485,71	484268,52	68,1	68,0	-0,1
19403	175996,28	467063,81	71,3	71,2	-0,1
19404	175900,74	467034,21	70,6	70,5	-0,1
19407	175618,32	466933,25	64,4	64,2	-0,2
19408	175526,13	466894,48	61,9	61,1	-0,8
19409	175434,96	466853,39	65,0	63,0	-2,0
19410	175344,44	466810,87	70,3	67,9	-2,4
19411	175254,63	466766,86	70,7	68,3	-2,4
19412	175165,84	466720,82	70,7	68,3	-2,4
19413	175077,00	466674,89	70,8	68,3	-2,5
19414	174988,08	466629,11	70,5	68,0	-2,5
19415	174899,49	466582,69	70,5	68,1	-2,4
19416	174818,05	466539,34	70,0	67,7	-2,3
19417	174743,33	466497,96	70,0	68,1	-1,9
19418	174653,84	466450,49	69,6	69,2	-0,4
19419	174572,49	466406,52	69,8	69,6	-0,2
19420	174490,83	466363,62	69,8	69,7	-0,1
19422	174319,96	466268,59	69,7	69,6	-0,1
19429	173710,71	465946,97	69,3	69,2	-0,1
19430	173622,48	465899,88	69,3	69,2	-0,1
19431	173534,28	465852,71	69,5	69,2	-0,3
19432	173446,14	465805,44	69,3	68,0	-1,3
19433	173357,60	465758,94	69,0	67,0	-2,0
19434	173269,35	465711,87	69,5	67,4	-2,1
19435	173180,87	465665,25	69,6	67,5	-2,1
19436	173092,23	465618,92	69,7	67,8	-1,9
19437	173003,59	465572,60	69,6	68,9	-0,7
19438	172915,01	465526,15	69,5	69,3	-0,2
19439	172826,52	465479,54	69,5	69,4	-0,1
19495	167538,92	464547,46	68,1	68,0	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
19496	167459,48	464608,09	66,3	65,3	-1,0
19497	167376,50	464663,11	64,9	63,5	-1,4
19796	167591,69	458369,04	68,1	68,0	-0,1
19798	167693,15	458196,69	67,5	67,4	-0,1
19799	167746,90	458112,39	67,4	67,3	-0,1
19800	167801,64	458028,70	67,8	67,3	-0,5
19801	167859,45	457947,10	67,9	66,1	-1,8
19802	167917,69	457865,81	67,6	65,4	-2,2
19803	167978,17	457786,17	67,7	65,5	-2,2
19804	168040,33	457707,84	67,8	65,5	-2,3
19805	168102,50	457629,50	67,5	65,3	-2,2
19806	168167,76	457553,72	67,8	65,6	-2,2
19807	168233,42	457478,30	67,8	66,1	-1,7
19808	168299,93	457403,61	68,1	67,6	-0,5
19809	168368,48	457330,86	68,0	67,9	-0,1
19810	168436,92	457257,97	67,8	67,7	-0,1
19813	168640,69	457037,77	68,2	68,1	-0,1
28218	180096,01	436367,21	65,2	65,1	-0,1
28222	179713,42	436481,79	67,2	67,1	-0,1
28223	179615,26	436500,95	67,3	67,2	-0,1
28224	179516,26	436515,14	67,3	67,0	-0,3
28225	179417,09	436526,94	68,2	67,7	-0,5
28226	179317,17	436531,50	69,3	67,3	-2,0
28227	179220,91	436531,02	69,8	67,4	-2,4
28228	179189,66	436409,84	69,7	67,3	-2,4
28229	179294,05	436411,16	69,4	67,2	-2,2
28230	179400,85	436405,87	69,3	68,6	-0,7
28231	179500,54	436399,51	66,6	66,3	-0,3
28232	179599,58	436385,57	66,6	66,5	-0,1
36694	215009,92	490503,78	61,6	61,5	-0,1
36695	215082,47	490435,42	62,4	62,2	-0,2
36696	215152,50	490363,84	62,6	61,9	-0,7
36697	215223,31	490293,03	62,7	60,8	-1,9
36698	215293,74	490221,84	62,7	60,5	-2,2
36699	215363,24	490149,74	62,3	60,1	-2,2
36700	215434,09	490078,97	62,4	60,1	-2,3
36701	215504,63	490007,90	62,1	59,8	-2,3
36702	215575,35	489936,99	62,1	59,8	-2,3
36703	215645,76	489865,79	62,3	60,0	-2,3
36704	215716,02	489794,43	62,8	60,6	-2,2
36705	215787,57	489724,50	63,3	61,2	-2,1
36706	215857,61	489652,93	63,5	61,4	-2,1
36707	215927,92	489581,62	63,6	61,5	-2,1
36708	215998,05	489510,23	63,6	61,5	-2,1
36709	216068,09	489438,69	63,6	61,6	-2,0
36710	216137,94	489366,93	63,6	61,6	-2,0
36711	216207,34	489294,73	63,3	61,4	-1,9
36712	216277,69	489223,56	62,5	61,5	-1,0

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
36713	216346,22	489150,60	61,7	61,5	-0,2
36902	216630,85	489046,39	62,6	62,5	-0,1
36904	216483,48	489180,37	61,8	61,6	-0,2
36905	216412,95	489251,27	61,9	61,5	-0,4
36906	216337,38	489316,31	62,9	61,4	-1,5
36907	216266,81	489387,34	63,4	61,4	-2,0
36908	216197,27	489459,39	63,5	61,5	-2,0
36909	216127,43	489531,17	63,6	61,5	-2,1
36910	216057,41	489602,70	63,7	61,6	-2,1
36911	215987,13	489673,97	63,7	61,6	-2,1
36912	215916,82	489745,28	63,4	61,3	-2,1
36913	215847,15	489817,21	63,2	61,0	-2,2
36914	215775,20	489886,75	62,8	60,6	-2,2
36915	215704,97	489958,14	61,4	59,1	-2,3
36916	215634,44	490029,22	60,9	58,6	-2,3
36917	215563,84	490100,25	59,3	57,1	-2,2
36918	215493,02	490171,04	58,6	56,5	-2,1
36919	215422,71	490242,34	59,1	57,0	-2,1
36920	215352,95	490314,19	62,2	60,1	-2,1
36921	215282,40	490385,26	62,5	60,8	-1,7
36922	215211,59	490456,07	62,6	62,2	-0,4
36923	215146,94	490531,55	61,9	61,8	-0,1
36924	215077,58	490603,42	61,8	61,7	-0,1
36931	214580,09	491096,82	62,3	62,2	-0,1
39291	218569,47	440070,27	64,3	64,2	-0,1
39292	218662,84	440106,09	65,0	64,4	-0,6
39293	218756,20	440141,92	65,4	60,0	-5,4
39294	218849,57	440177,74	65,3	64,0	-1,3
39295	218942,93	440213,56	63,3	63,1	-0,2
39296	219036,30	440249,39	63,4	63,3	-0,1
39404	230444,49	441257,75	62,0	61,9	-0,1
39406	230611,90	441364,45	62,5	62,4	-0,1
39407	230684,89	441432,80	63,0	62,8	-0,2
39408	230756,89	441502,16	63,0	61,7	-1,3
39409	230825,83	441574,59	62,8	60,9	-1,9
39410	230891,42	441650,08	62,9	60,9	-2,0
39411	230957,01	441725,57	62,8	60,8	-2,0
39412	231022,60	441801,06	63,0	61,0	-2,0
39413	231088,19	441876,54	63,0	62,0	-1,0
39414	231153,77	441952,03	63,0	62,9	-0,1
39417	231350,54	442178,50	63,0	62,9	-0,1
39420	231551,85	442400,91	62,2	62,1	-0,1
39421	231618,94	442475,06	61,6	61,5	-0,1
39422	231680,75	442553,59	61,8	61,3	-0,5
39423	231738,59	442635,17	62,3	60,5	-1,8
39424	231796,43	442716,75	62,8	60,7	-2,1
39425	231854,28	442798,32	63,1	61,0	-2,1
39426	231906,42	442871,27	63,0	60,9	-2,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
39427	231981,11	442945,79	62,9	60,7	-2,2
39428	232059,23	442991,34	62,5	60,4	-2,1
39429	232150,95	443030,98	63,1	61,0	-2,1
39430	232244,57	443066,13	63,2	61,1	-2,1
39431	232338,18	443101,29	63,1	61,0	-2,1
39432	232431,80	443136,44	62,7	60,5	-2,2
39433	232520,28	443182,98	62,9	60,8	-2,1
39434	232606,96	443232,60	62,6	60,4	-2,2
39435	232689,48	443289,09	62,4	60,3	-2,1
39436	232766,70	443352,46	62,3	60,3	-2,0
39437	232842,38	443417,82	61,6	60,3	-1,3
39438	232918,07	443483,18	61,1	60,7	-0,4
39439	232993,75	443548,54	60,9	60,6	-0,3
39440	233073,14	443609,10	60,7	59,1	-1,6
39441	233159,54	443657,76	61,7	59,2	-2,5
39442	233255,21	443686,88	61,9	59,8	-2,1
39443	233350,88	443715,99	62,0	59,8	-2,2
39444	233446,55	443745,10	62,1	59,9	-2,2
39445	233542,21	443774,22	62,5	60,0	-2,5
39446	233637,88	443803,33	62,7	57,2	-5,5
39447	233733,55	443832,45	62,5	59,8	-2,7
39448	233829,22	443861,56	62,3	60,0	-2,3
39449	233924,89	443890,68	62,3	60,1	-2,2
39450	234020,56	443919,79	62,4	60,3	-2,1
39451	234116,23	443948,91	62,2	60,3	-1,9
39452	234211,90	443978,02	61,1	60,5	-0,6
39453	234304,09	444016,36	57,3	56,9	-0,4
39454	234390,83	444066,12	58,0	57,8	-0,2
39455	234467,08	444130,64	57,4	57,3	-0,1
39456	234530,30	444207,88	58,2	58,1	-0,1
39457	234576,53	444296,39	54,8	54,7	-0,1
39458	234618,48	444387,16	58,4	58,3	-0,1
39498	237721,19	446706,49	60,7	60,6	-0,1
39499	237792,10	446761,67	60,9	59,2	-1,7
39500	237849,95	446813,61	61,5	60,0	-1,5
39501	237924,20	446880,61	62,5	62,4	-0,1
39507	238402,75	447242,03	63,7	63,6	-0,1
39508	238480,91	447304,41	63,8	63,1	-0,7
39509	238559,07	447366,80	63,7	59,6	-4,1
39510	238637,23	447429,18	63,2	62,8	-0,4
39511	238715,39	447491,56	63,5	63,4	-0,1
39512	238793,55	447553,94	63,4	63,3	-0,1
39518	239214,98	447971,83	62,5	60,9	-1,6
39519	239248,27	448065,81	62,5	57,3	-5,2
39520	239265,60	448164,08	62,3	61,8	-0,5
39521	239279,42	448263,12	62,4	62,3	-0,1
39528	239367,48	448957,21	61,6	61,5	-0,1
39532	239329,57	449355,08	62,3	62,2	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
39534	239307,33	449553,84	62,0	61,9	-0,1
39535	239299,71	449653,40	62,2	60,5	-1,7
39536	239312,10	449751,82	61,7	60,8	-0,9
39537	239351,92	449842,58	60,5	60,4	-0,1
39540	239580,85	450029,17	61,9	61,8	-0,1
39541	239672,85	450067,01	61,6	61,4	-0,2
39542	239772,32	450068,73	59,7	59,3	-0,4
39543	239872,11	450062,23	59,2	58,6	-0,6
39544	239971,90	450055,72	56,6	56,0	-0,6
39545	240060,40	450098,67	55,0	54,0	-1,0
39546	240037,46	450184,25	57,7	56,2	-1,5
39547	239986,41	450251,88	63,5	61,5	-2,0
39548	240064,08	450313,19	63,8	61,8	-2,0
39549	240134,84	450383,25	57,7	55,8	-1,9
39550	240187,64	450467,61	49,7	48,4	-1,3
39551	240217,18	450562,70	50,2	48,9	-1,3
39552	240220,15	450662,09	51,2	49,8	-1,4
39553	240203,87	450760,52	52,6	51,2	-1,4
39554	240177,05	450856,85	53,4	52,0	-1,4
39555	240150,24	450953,20	57,1	55,3	-1,8
39556	240123,43	451049,53	62,3	60,5	-1,8
39557	240096,62	451145,88	59,1	58,5	-0,6
40060	248381,63	474685,44	60,2	60,1	-0,1
40061	248361,02	474783,30	57,8	57,6	-0,2
40062	248342,23	474881,51	56,0	55,8	-0,2
40063	248324,28	474979,89	56,2	55,8	-0,4
40064	248306,33	475078,27	57,7	57,2	-0,5
40065	248288,38	475176,64	56,8	56,4	-0,4
40066	248270,42	475275,02	57,4	56,9	-0,5
40067	248252,53	475373,41	57,1	56,4	-0,7
40068	248237,83	475472,32	58,2	56,8	-1,4
40069	248223,12	475571,23	60,9	59,0	-1,9
40070	248208,41	475670,15	67,5	64,7	-2,8
40071	248198,03	475769,42	66,5	64,3	-2,2
40072	248196,69	475869,41	67,4	65,7	-1,7
40073	248213,91	475967,90	66,3	65,3	-1,0
40074	248216,81	476067,54	65,5	65,1	-0,4
40075	248204,93	476166,84	65,6	65,4	-0,2
40076	248193,05	476266,13	65,1	64,9	-0,2
40077	248171,72	476363,28	65,2	65,1	-0,1
40083	248038,53	476944,52	67,3	67,2	-0,1
40702	238686,60	486215,78	61,7	61,5	-0,2
40704	238712,89	486398,75	62,6	62,5	-0,1
40772	240302,22	491641,81	58,5	58,4	-0,1
40775	240144,67	491879,35	63,0	62,9	-0,1
40778	240044,04	492161,97	63,0	62,9	-0,1
40779	240010,49	492256,18	63,5	63,4	-0,1
40780	239976,94	492350,39	64,1	63,8	-0,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
40781	239948,46	492446,16	64,1	63,2	-0,9
40782	239923,00	492542,87	63,5	62,5	-1,0
40783	239903,20	492640,57	62,2	60,9	-1,3
40784	239864,97	492727,79	62,7	61,5	-1,2
40785	239824,76	492819,35	63,3	62,3	-1,0
40786	239784,56	492910,91	64,0	63,8	-0,2
40787	239751,15	493005,10	64,0	63,9	-0,1
40788	239719,48	493099,96	63,8	63,7	-0,1
40789	239687,82	493194,81	63,7	63,6	-0,1
40794	239595,70	493684,79	63,3	63,2	-0,1
40812	239492,00	495441,18	62,7	62,6	-0,1
40813	239486,27	495541,02	62,8	62,7	-0,1
40814	239480,53	495640,86	63,0	62,2	-0,8
40815	239474,80	495740,70	63,1	61,9	-1,2
40816	239469,07	495840,53	63,1	61,8	-1,3
40817	239463,34	495940,37	63,1	61,8	-1,3
40818	239457,61	496040,21	63,1	61,8	-1,3
40819	239451,87	496140,04	62,9	61,6	-1,3
40820	239446,14	496239,88	63,1	61,8	-1,3
40821	239438,41	496339,53	63,4	62,0	-1,4
40822	239425,82	496438,74	64,1	62,7	-1,4
40823	239413,24	496537,95	64,4	63,0	-1,4
40824	239400,65	496637,15	64,5	63,0	-1,5
40825	239388,07	496736,36	64,1	62,8	-1,3
40826	239375,48	496835,56	64,4	63,0	-1,4
40827	239362,90	496934,77	64,1	62,7	-1,4
40828	239350,31	497033,98	63,7	62,3	-1,4
40829	239337,73	497133,18	63,3	62,0	-1,3
40830	239325,14	497232,39	63,0	61,7	-1,3
40831	239312,56	497331,59	62,8	61,5	-1,3
40832	239299,97	497430,80	62,6	61,3	-1,3
40833	239287,39	497530,01	62,4	61,2	-1,2
40834	239274,80	497629,21	62,5	61,2	-1,3
40835	239262,22	497728,42	62,2	60,9	-1,3
40836	239248,58	497827,48	61,9	60,7	-1,2
40837	239232,85	497926,21	61,6	60,4	-1,2
40838	239211,03	498023,81	61,0	59,8	-1,2
40839	239189,56	498121,46	60,7	59,7	-1,0
40840	239176,72	498220,64	59,8	59,1	-0,7
40841	239163,87	498319,81	57,5	56,9	-0,6
40842	239151,02	498418,98	55,5	54,9	-0,6
40843	239111,70	498509,40	55,8	55,1	-0,7
40844	239083,72	498605,41	58,0	57,2	-0,8
40845	239055,74	498701,41	59,4	59,0	-0,4
40846	239027,76	498797,42	60,6	60,4	-0,2
48309	234304,20	504379,17	61,6	61,5	-0,1
48310	234312,91	504279,53	62,3	60,7	-1,6
48311	234321,82	504179,91	62,7	61,0	-1,7

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
48312	234332,63	504080,49	63,0	62,9	-0,1
48382	238853,63	498965,11	61,2	61,1	-0,1
48383	238895,13	498874,15	60,9	60,8	-0,1
48384	238923,30	498778,23	60,4	60,3	-0,1
48385	238944,47	498680,80	59,3	59,0	-0,3
48386	238960,21	498582,18	57,8	57,0	-0,8
48387	238975,55	498483,35	54,9	53,9	-1,0
48388	238991,68	498384,68	54,7	52,7	-2,0
48389	239022,83	498290,03	57,5	52,7	-4,8
48390	239051,60	498194,32	59,1	53,5	-5,6
48391	239084,73	498100,02	60,2	55,9	-4,3
48392	239107,11	498002,65	60,7	56,9	-3,8
48393	239128,17	497904,88	61,5	57,0	-4,5
48394	239143,66	497806,08	61,9	55,4	-6,5
48395	239157,23	497706,99	62,1	54,9	-7,2
48396	239170,05	497607,80	62,2	54,7	-7,5
48397	239182,86	497508,61	62,3	55,4	-6,9
48398	239195,67	497409,41	62,4	55,3	-7,1
48399	239208,48	497310,22	62,6	55,8	-6,8
48400	239221,30	497211,03	62,9	56,4	-6,5
48401	239234,11	497111,84	63,2	56,3	-6,9
48402	239246,92	497012,65	63,5	55,5	-8,0
48403	239259,75	496913,45	63,9	54,4	-9,5
48404	239272,56	496814,26	64,1	53,8	-10,3
48405	239285,38	496715,07	64,1	53,2	-10,9
48406	239298,28	496615,89	64,1	53,7	-10,4
48407	239311,19	496516,71	64,1	56,4	-7,7
48408	239322,79	496417,37	63,8	61,8	-2,0
48409	239333,66	496317,95	63,3	61,9	-1,4
48410	239340,80	496218,20	63,0	61,6	-1,4
48411	239346,31	496118,34	62,8	61,5	-1,3
48412	239352,09	496018,49	63,0	61,8	-1,2
48413	239358,29	495918,66	62,9	61,6	-1,3
48414	239364,48	495818,84	62,9	61,7	-1,2
48415	239370,68	495719,01	62,8	61,7	-1,1
48416	239376,63	495619,17	62,7	62,0	-0,7
48417	239382,15	495519,31	62,4	62,3	-0,1
48418	239387,67	495419,45	62,4	62,3	-0,1
48420	239398,71	495219,72	62,6	62,5	-0,1
48442	239617,35	493068,74	63,8	63,7	-0,1
48443	239649,18	492973,92	64,0	63,9	-0,1
48444	239677,38	492878,43	63,7	63,5	-0,2
48445	239703,86	492782,04	63,0	62,0	-1,0
48446	239731,11	492685,83	62,7	61,4	-1,3
48447	239746,03	492588,95	61,4	60,1	-1,3
48448	239797,63	492506,34	63,5	62,4	-1,1
48449	239835,00	492413,57	63,9	63,0	-0,9
48450	239874,05	492321,72	64,1	63,8	-0,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
48451	239906,65	492227,19	63,2	63,1	-0,1
48452	239941,77	492133,54	63,4	63,3	-0,1
48457	240098,98	491659,60	62,4	62,3	-0,1
49076	198206,50	471029,98	70,5	70,1	-0,4
49077	198176,09	471125,26	70,5	64,9	-5,6
49078	198145,69	471220,55	70,5	62,1	-8,4
49079	198115,43	471315,88	70,1	60,3	-9,8
49080	198085,62	471411,33	69,1	60,3	-8,8
49081	198055,03	471506,55	70,0	61,8	-8,2
49082	198024,45	471601,78	69,5	62,6	-6,9
49083	197993,74	471696,96	69,3	64,3	-5,0
49084	197962,67	471792,03	68,8	67,3	-1,5
49085	197931,97	471887,21	68,4	68,3	-0,1
49086	197901,58	471982,49	68,1	68,0	-0,1
49542	247926,74	476368,81	65,3	65,2	-0,1
49543	247923,21	476269,55	64,5	64,4	-0,1
49544	247936,57	476170,44	65,2	65,0	-0,2
49545	247947,11	476071,08	65,3	64,9	-0,4
49546	247965,95	475973,21	65,7	64,9	-0,8
49547	248014,63	475885,86	66,8	65,5	-1,3
49548	248048,71	475792,30	67,4	65,5	-1,9
49549	248069,79	475694,67	68,0	65,4	-2,6
49550	248084,51	475595,73	67,9	65,5	-2,4
49551	248099,68	475496,85	68,0	65,9	-2,1
49552	248115,74	475398,11	68,1	66,9	-1,2
49553	248132,81	475299,54	69,1	68,8	-0,3
49554	248150,17	475201,02	69,0	68,9	-0,1
49555	248168,47	475102,67	69,1	69,0	-0,1
49894	240003,18	451079,61	60,8	59,9	-0,9
49895	240028,31	450982,82	64,1	62,1	-2,0
49896	240057,63	450887,17	65,7	63,7	-2,0
49897	240084,58	450790,85	65,8	63,7	-2,1
49898	240110,46	450694,24	66,2	64,1	-2,1
49899	240115,11	450594,79	66,2	64,1	-2,1
49900	240085,18	450499,85	66,4	64,3	-2,1
49901	240026,43	450419,53	65,7	63,6	-2,1
49902	239944,81	450362,61	64,8	62,7	-2,1
49903	239880,84	450415,69	59,8	58,2	-1,6
49904	239800,22	450453,54	57,0	55,8	-1,2
49905	239729,88	450383,16	58,9	58,2	-0,7
49906	239669,52	450303,91	59,4	58,9	-0,5
49907	239654,17	450206,38	62,5	62,2	-0,3
49908	239574,32	450149,05	62,5	62,4	-0,1
49909	239488,12	450098,29	61,4	61,3	-0,1
49910	239401,76	450047,80	60,7	60,6	-0,1
49915	239192,50	449620,15	62,6	62,5	-0,1
49916	239203,18	449520,69	61,9	61,8	-0,1
49917	239214,27	449421,27	62,2	62,1	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
49920	239247,79	449123,03	61,9	61,8	-0,1
49921	239258,95	449023,62	61,6	59,0	-2,6
49922	239259,94	448923,77	61,5	59,2	-2,3
49923	239249,78	448824,30	61,3	61,2	-0,1
49992	234477,02	444362,25	59,8	59,7	-0,1
49993	234426,19	444276,08	59,6	59,5	-0,1
49994	234365,59	444196,78	60,2	60,1	-0,1
49995	234290,03	444131,50	61,9	61,8	-0,1
49996	234200,56	444087,39	62,5	62,2	-0,3
49997	234105,23	444057,11	62,3	60,6	-1,7
49998	234009,59	444027,77	62,2	60,1	-2,1
49999	233913,95	443998,43	62,2	60,0	-2,2
50000	233818,29	443969,18	62,2	60,0	-2,2
50001	233722,62	443939,93	62,4	60,2	-2,2
50002	233626,95	443910,68	62,2	60,0	-2,2
50003	233531,20	443881,71	62,4	60,3	-2,1
50004	233435,11	443853,90	62,3	60,1	-2,2
50005	233338,88	443826,56	62,3	60,1	-2,2
50006	233243,23	443797,36	62,2	60,0	-2,2
50007	233147,78	443767,42	61,9	59,8	-2,1
50008	233053,28	443735,09	61,2	59,8	-1,4
50009	232965,53	443687,70	60,9	60,5	-0,4
50010	232887,02	443625,77	61,4	61,1	-0,3
50011	232812,00	443559,67	61,5	61,1	-0,4
50012	232744,85	443485,59	62,2	60,8	-1,4
50013	232675,12	443414,22	62,7	60,6	-2,1
50014	232596,19	443352,96	62,6	60,4	-2,2
50015	232512,24	443298,63	62,6	60,3	-2,3
50016	232423,91	443251,72	62,8	58,2	-4,6
50017	232332,29	443211,81	62,9	60,5	-2,4
50018	232238,40	443177,30	62,7	60,5	-2,2
50019	232144,59	443142,54	63,1	61,0	-2,1
50020	232051,21	443106,72	62,8	60,7	-2,1
50021	231962,36	443060,91	62,4	60,2	-2,2
50022	231882,46	443001,04	62,3	60,2	-2,1
50023	231815,11	442927,36	62,9	60,8	-2,1
50024	231756,67	442846,16	63,1	61,0	-2,1
50025	231698,37	442764,87	62,9	60,8	-2,1
50026	231641,30	442682,72	62,3	60,6	-1,7
50027	231583,39	442601,14	61,7	61,4	-0,3
50028	231519,08	442524,64	61,9	61,8	-0,1
50029	231451,02	442451,33	62,3	62,2	-0,1
50032	231251,37	442227,30	63,0	62,9	-0,1
50034	231120,38	442076,06	63,0	62,9	-0,1
50035	231054,88	442000,44	62,9	62,7	-0,2
50036	230989,47	441924,75	62,8	61,3	-1,5
50037	230924,19	441848,96	62,8	60,7	-2,1
50038	230858,90	441773,16	62,7	60,5	-2,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
50039	230792,69	441698,17	62,9	58,6	-4,3
50040	230725,47	441624,10	62,9	60,3	-2,6
50041	230655,89	441552,24	63,0	62,3	-0,7
50042	230582,24	441484,56	63,0	62,8	-0,2
50044	2304,12	441381,18	61,8	61,7	-0,1
50468	190802,13	466132,08	70,3	70,2	-0,1
50470	190997,54	466089,08	70,4	70,3	-0,1
50472	191078,78	465941,07	63,7	63,6	-0,1
50473	191175,36	465914,97	64,4	64,2	-0,2
50474	191273,52	465917,13	65,1	64,5	-0,6
50475	191366,13	465954,83	67,2	64,9	-2,3
50476	191462,55	465978,51	69,5	62,8	-6,7
50477	191561,90	465966,94	70,5	62,0	-8,5
50478	191659,69	465945,83	70,2	60,7	-9,5
50479	191757,23	465923,60	69,6	59,4	-10,2
50480	191854,86	465901,74	68,9	58,6	-10,3
50481	191952,49	465879,90	69,9	59,2	-10,7
50482	192050,12	465858,03	70,7	60,8	-9,9
50483	192147,75	465836,17	70,7	60,8	-9,9
50484	192245,24	465813,71	70,7	61,0	-9,7
50485	192342,63	465790,84	70,5	62,0	-8,5
50486	192440,00	465767,83	70,3	67,3	-3,0
50487	192537,12	465743,85	69,9	69,4	-0,5
50488	192633,39	465716,72	69,8	69,7	-0,1
50489	192728,48	465685,62	70,4	70,3	-0,1
50495	193252,18	465415,97	68,8	68,7	-0,1
55766	195386,95	497281,57	68,2	68,1	-0,1
55767	195355,29	497186,73	68,3	68,2	-0,1
55768	195325,11	497091,39	68,3	68,2	-0,1
55769	195295,44	496995,88	68,1	67,9	-0,2
55770	195266,54	496900,14	67,7	66,4	-1,3
55771	195236,99	496804,62	67,3	65,2	-2,1
55772	195207,20	496709,15	67,1	61,7	-5,4
55773	195177,39	496613,69	67,9	65,5	-2,4
55774	195147,58	496518,23	68,5	66,3	-2,2
55775	195117,77	496422,76	68,0	66,2	-1,8
55776	195087,88	496327,32	67,9	67,4	-0,5
55777	195061,73	496243,90	67,5	67,3	-0,2
55778	195031,81	496149,53	67,3	67,2	-0,1
55779	195004,37	496057,23	67,4	67,3	-0,1
56047	195120,12	496019,40	67,4	67,3	-0,1
56048	195150,62	496114,14	67,1	67,0	-0,1
56049	195176,32	496204,12	67,7	67,5	-0,2
56050	195203,14	496284,80	67,1	66,7	-0,4
56051	195231,06	496373,30	67,7	66,0	-1,7
56052	195258,69	496469,54	68,5	66,4	-2,1
56053	195288,69	496564,95	67,2	65,2	-2,0
56054	195318,36	496660,46	67,5	65,6	-1,9

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
56055	195348,04	496755,97	66,8	65,0	-1,8
56056	195377,66	496851,48	67,2	65,8	-1,4
56057	195406,50	496947,25	68,0	67,7	-0,3
56058	195435,77	497042,88	68,0	67,9	-0,1
56060	195497,92	497232,98	68,1	68,0	-0,1
56061	195535,02	497325,82	68,2	68,1	-0,1
56062	195577,36	497416,41	68,9	68,8	-0,1
56063	195623,37	497505,17	69,5	69,2	-0,3
56064	195677,64	497588,95	69,5	65,5	-4,0
56065	195736,67	497669,61	68,9	66,9	-2,0
56066	195805,02	497742,61	66,6	66,4	-0,2
56067	195880,43	497808,21	61,5	61,3	-0,2
56068	195944,58	497884,36	59,3	59,2	-0,1
56070	196073,00	498037,66	59,6	59,5	-0,1
56073	196285,10	498249,26	59,9	59,8	-0,1
56503	193270,05	465546,28	68,4	68,3	-0,1
56504	193184,71	465598,41	69,2	69,1	-0,1
56505	193098,16	465648,52	69,8	69,7	-0,1
56508	192827,62	465777,22	68,8	68,7	-0,1
56509	192733,33	465810,56	61,9	61,7	-0,2
56510	192637,67	465839,73	58,4	58,1	-0,3
56511	192541,16	465865,97	56,1	55,3	-0,8
56512	192443,85	465889,00	54,7	53,3	-1,4
56513	192346,31	465911,10	56,5	54,8	-1,7
56514	192248,77	465933,22	57,4	55,9	-1,5
56515	192151,23	465955,32	57,4	55,9	-1,5
56516	192053,71	465977,52	56,2	54,7	-1,5
56517	191956,59	466001,39	54,0	52,7	-1,3
56518	191859,13	466023,84	55,8	54,4	-1,4
56519	191761,60	466045,96	56,6	55,5	-1,1
56520	191664,40	466069,51	57,3	56,7	-0,6
56521	191567,16	466092,93	57,6	57,1	-0,5
56522	191469,58	466114,86	58,1	57,7	-0,4
56523	191371,96	466136,63	58,7	58,3	-0,4
56524	191274,32	466158,26	60,9	60,7	-0,2
56529	190900,66	466334,62	65,5	65,4	-0,1
59055	238661,54	486026,30	58,5	57,9	-0,6
59056	238673,23	486121,00	60,5	57,7	-2,8
59651	179128,85	436525,96	70,4	67,9	-2,5
61578	239896,09	451771,41	58,9	58,8	-0,1
61580	239906,24	451571,53	53,8	53,7	-0,1
61581	239916,91	451472,02	55,6	55,5	-0,1
61582	239931,19	451372,96	58,9	58,8	-0,1
61583	239948,57	451274,40	58,8	58,7	-0,1
61584	239969,96	451176,63	58,4	58,1	-0,3
61585	240071,20	451250,77	58,7	58,5	-0,2
61586	240052,19	451349,04	59,0	58,9	-0,1
61587	240036,33	451447,86	59,0	58,9	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/148582

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
61588	240024,17	451547,21	59,0	58,9	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 7 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148582.

Op de hiernavolgende kaarten (40 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen bron- en afschermende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
7 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/148582

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

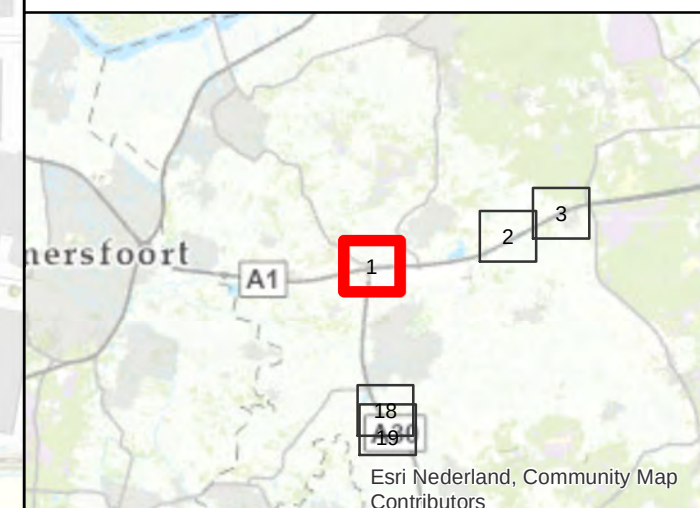
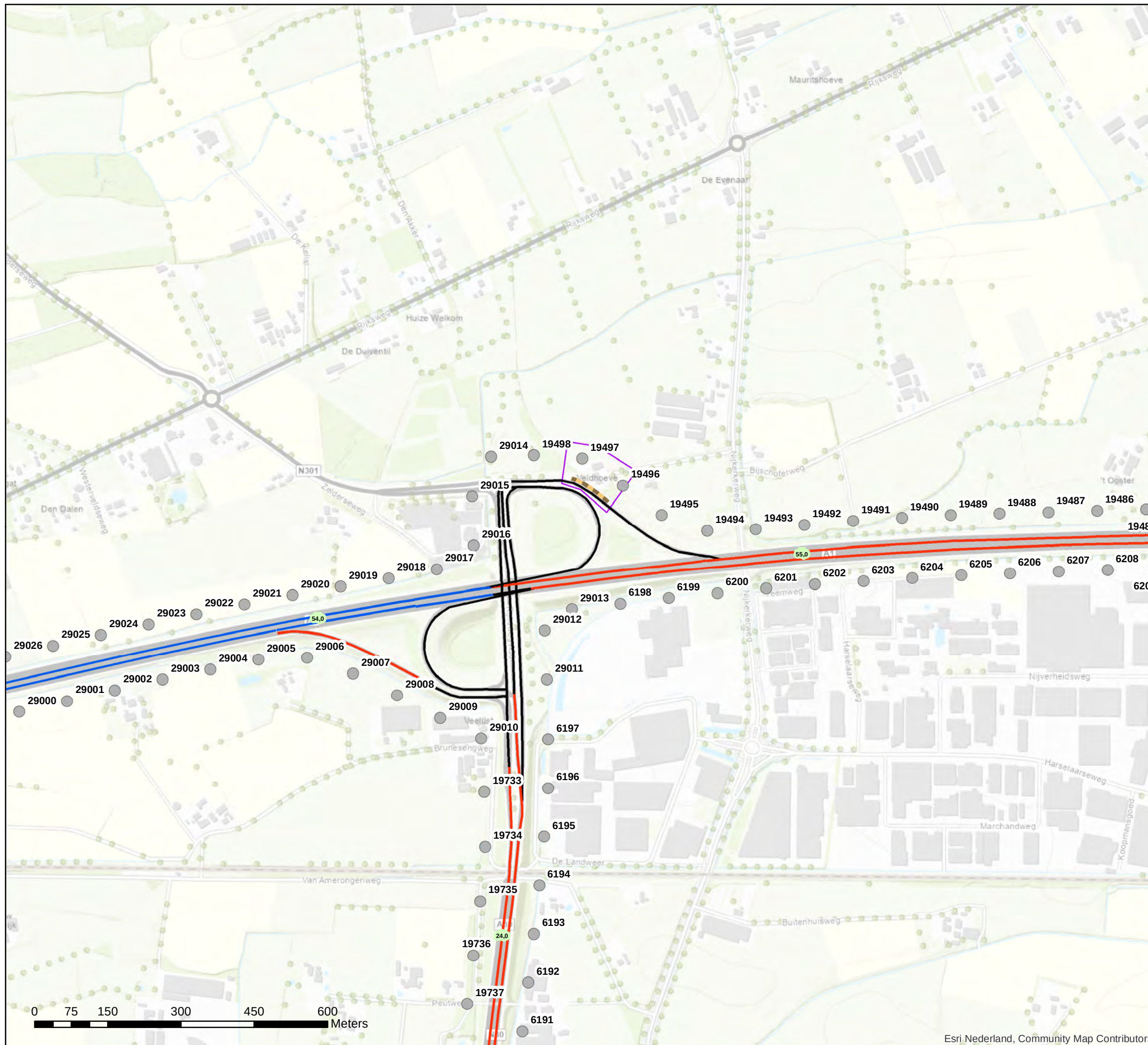
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL04

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 1 van 40

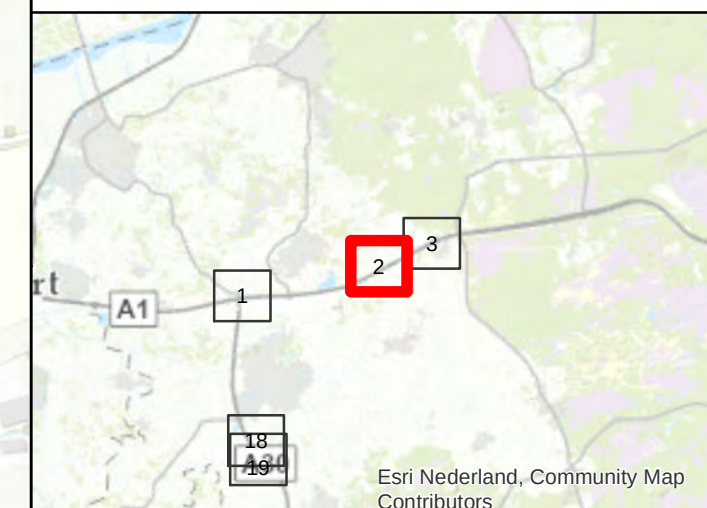
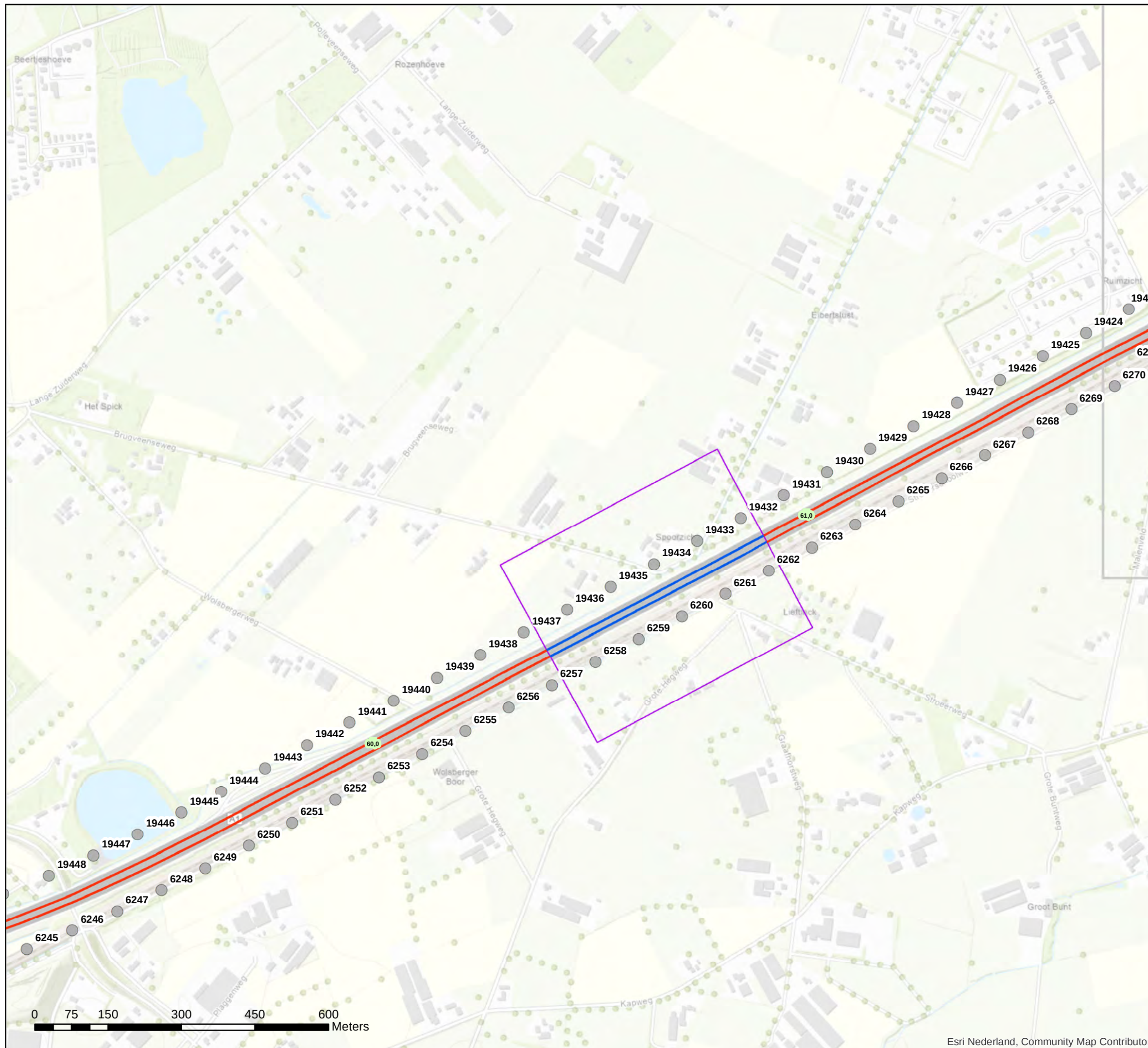


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPg_ON3 A1_CL11_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 2 van 40



Legenda

- Hectometerpunten per km



Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 4 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

DAB

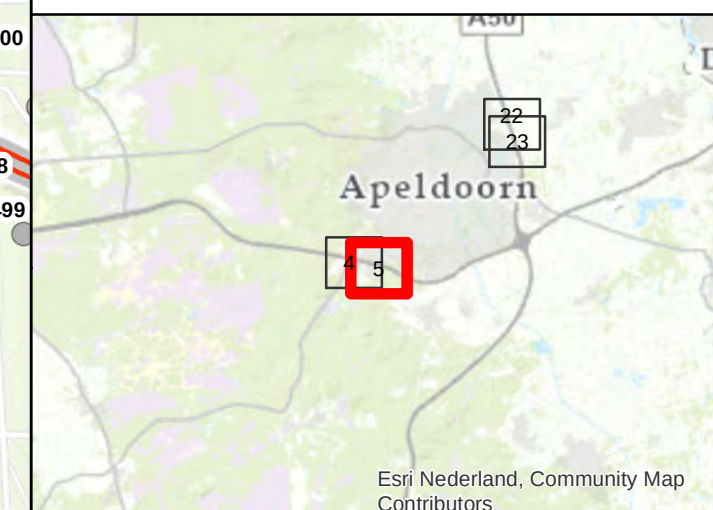
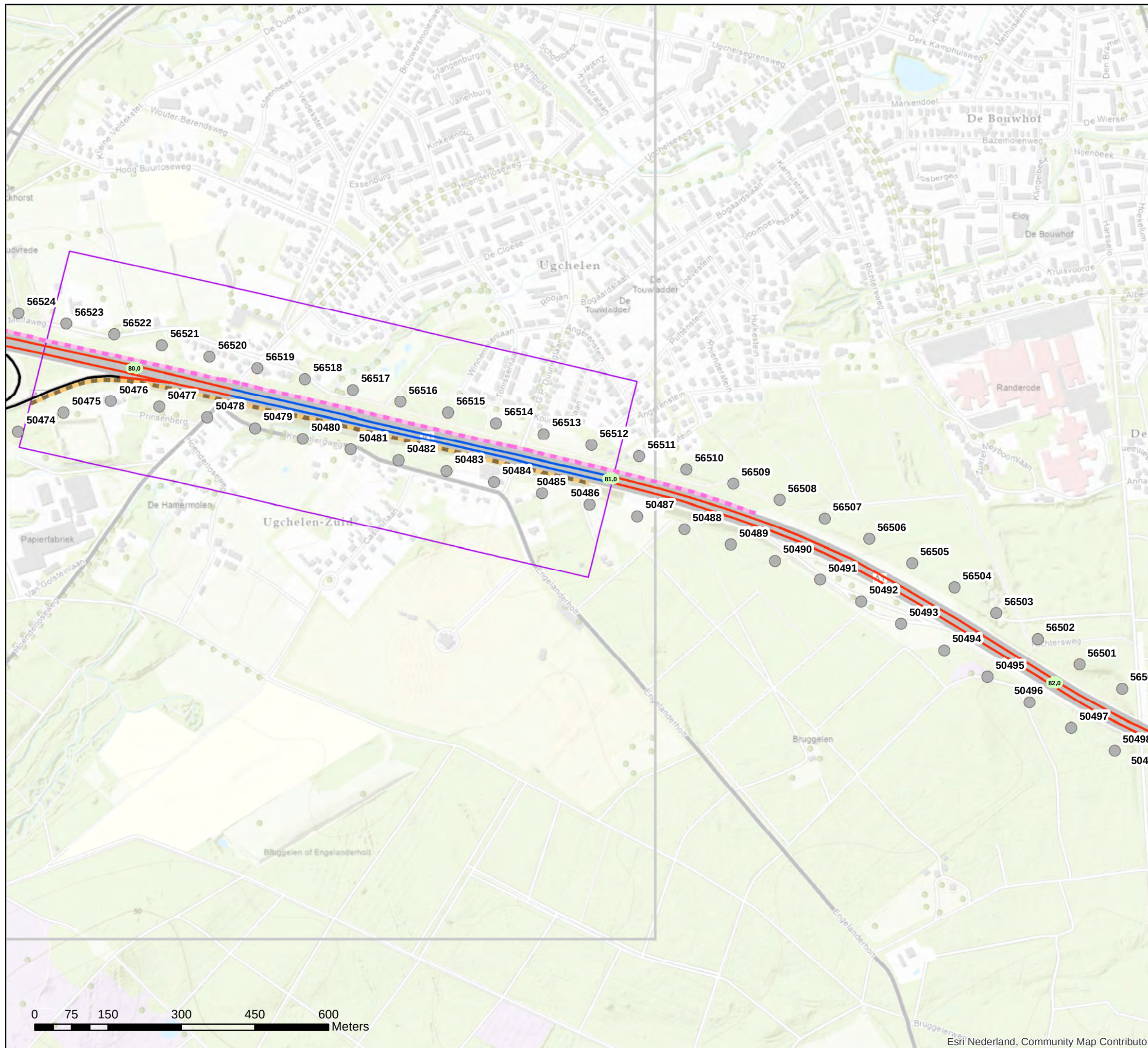
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A1_CL20_CL901_CL902

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 5 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

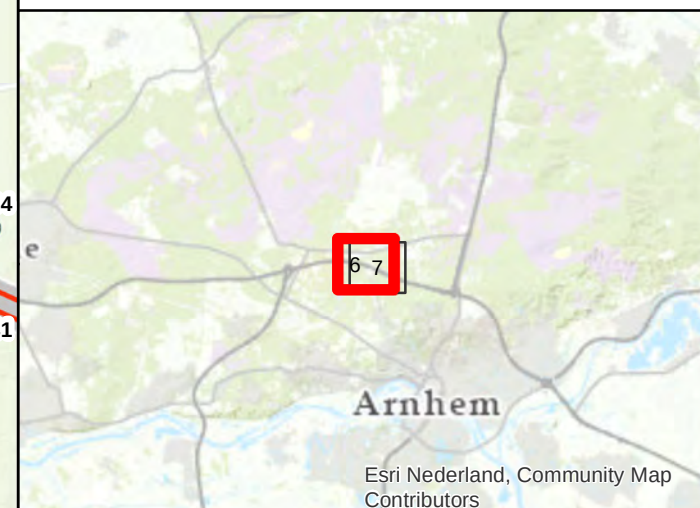
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A12_CL13

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 6 van 40



- Hectometerpunten per km



Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 7 van 40

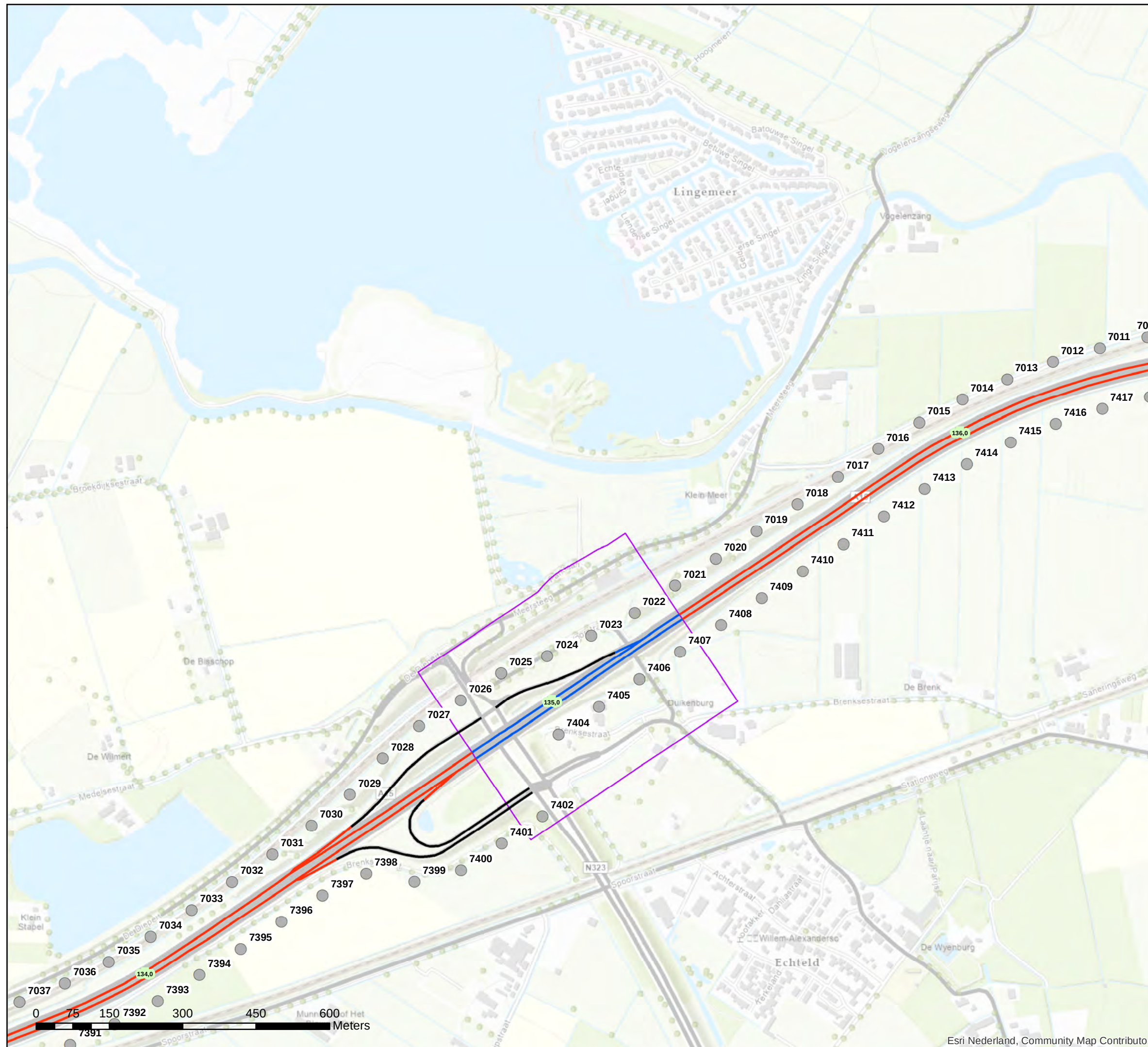


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL09

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 8 van 40



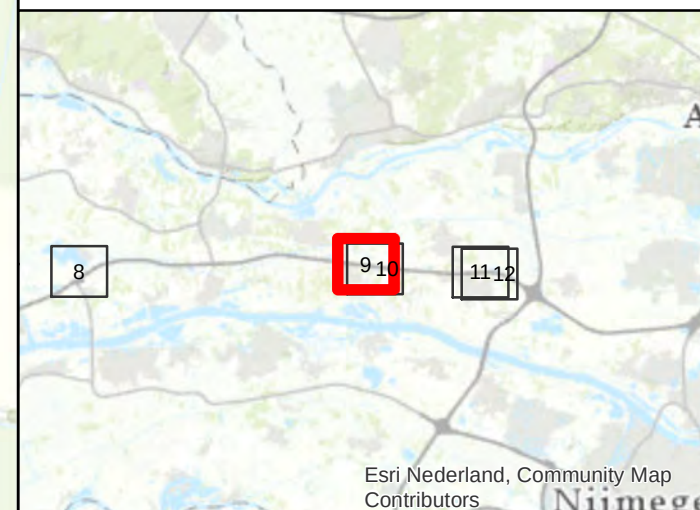
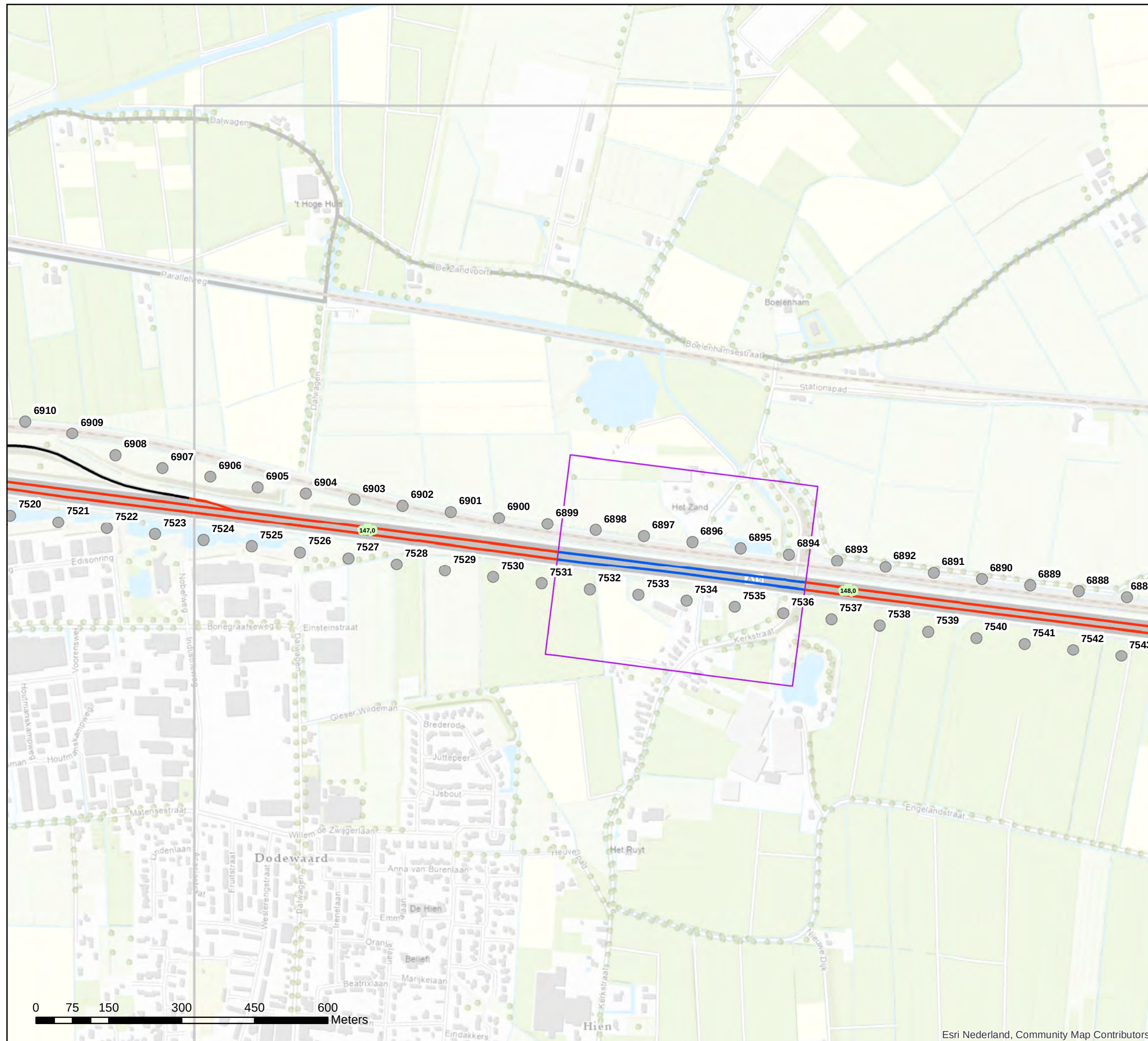


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL11

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 9 van 40

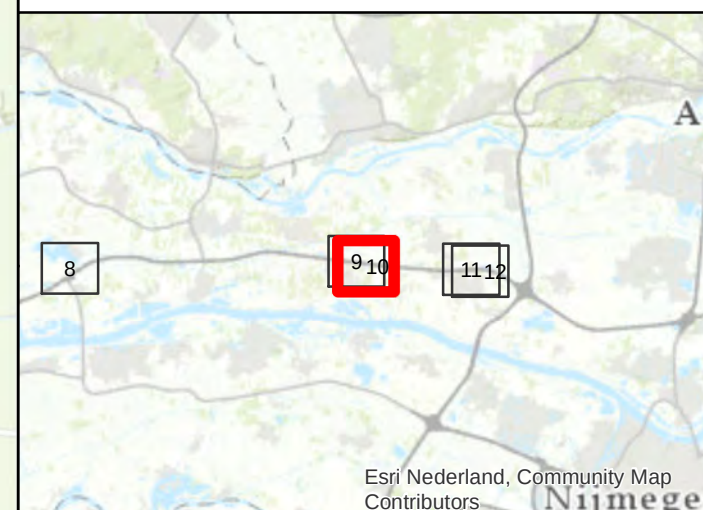
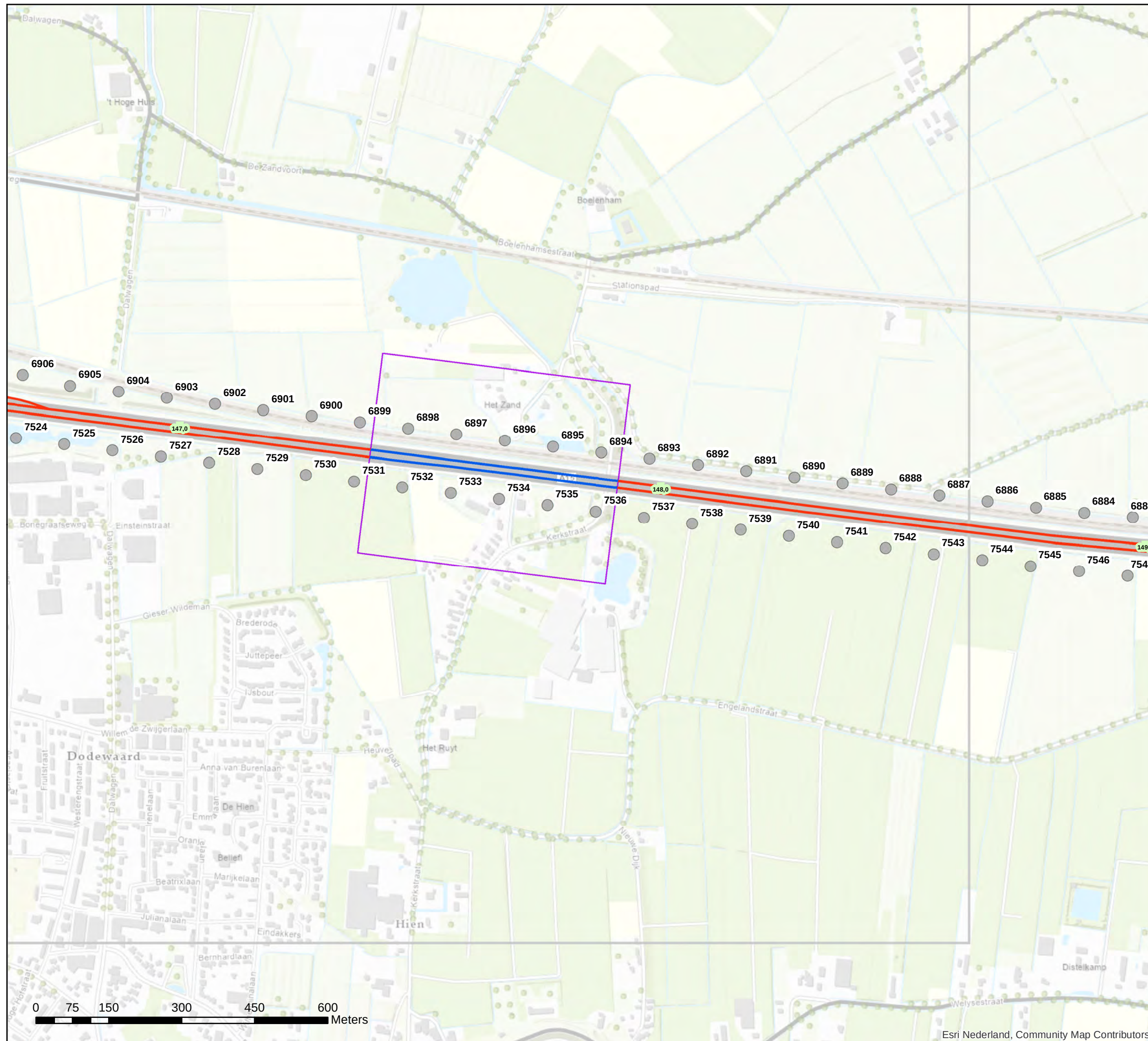


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL11

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 10 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

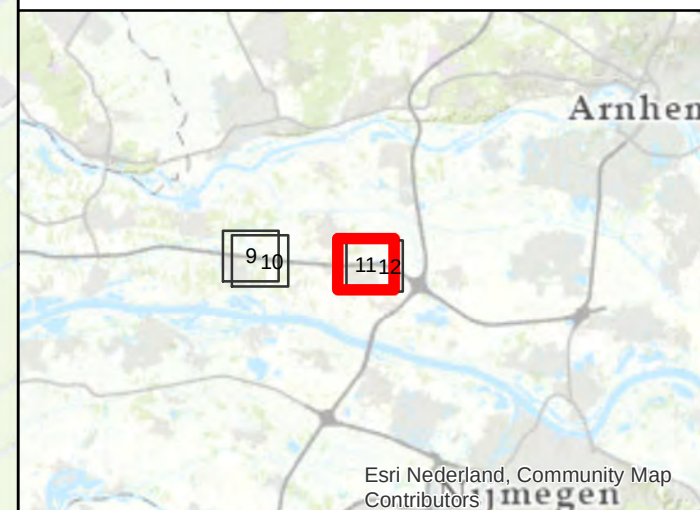
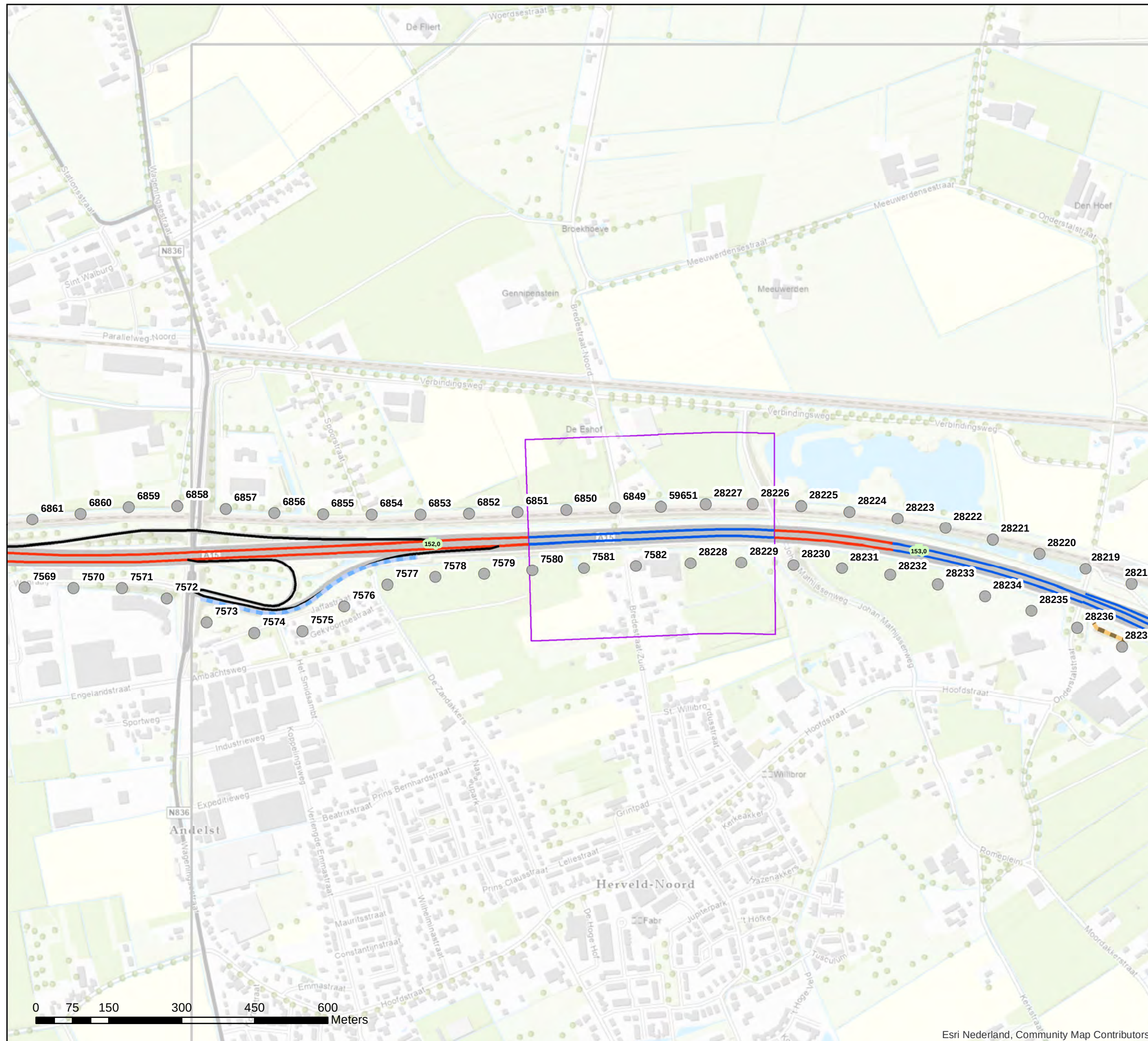
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL13

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 11 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

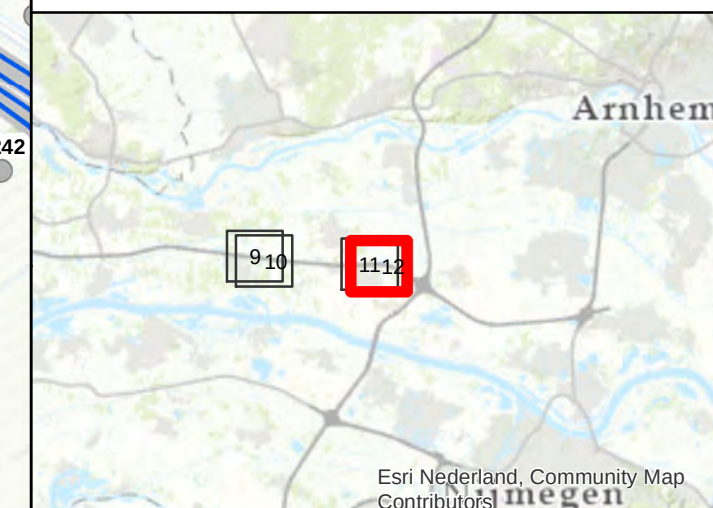
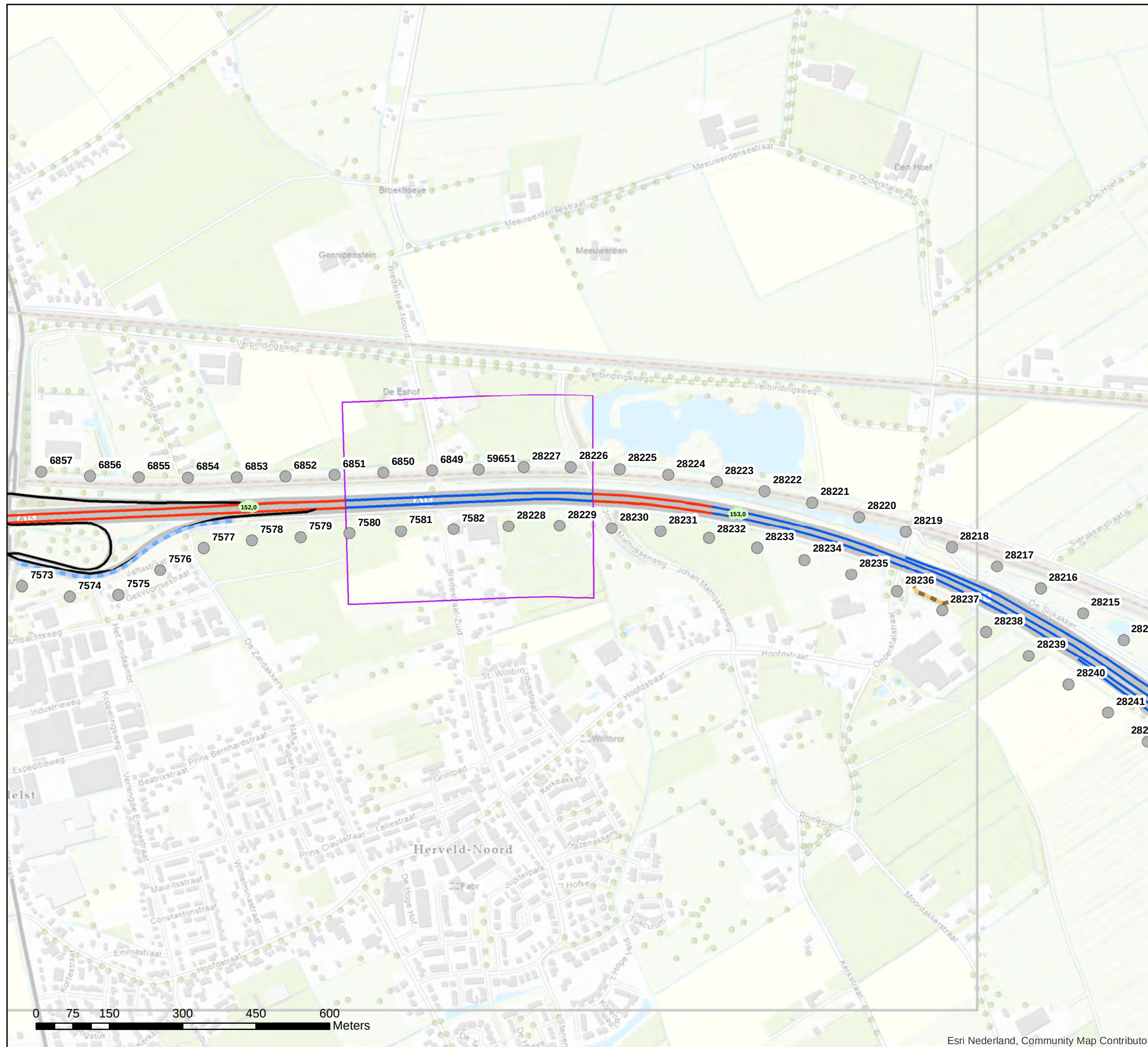
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A15_CL13

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 12 van 40





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

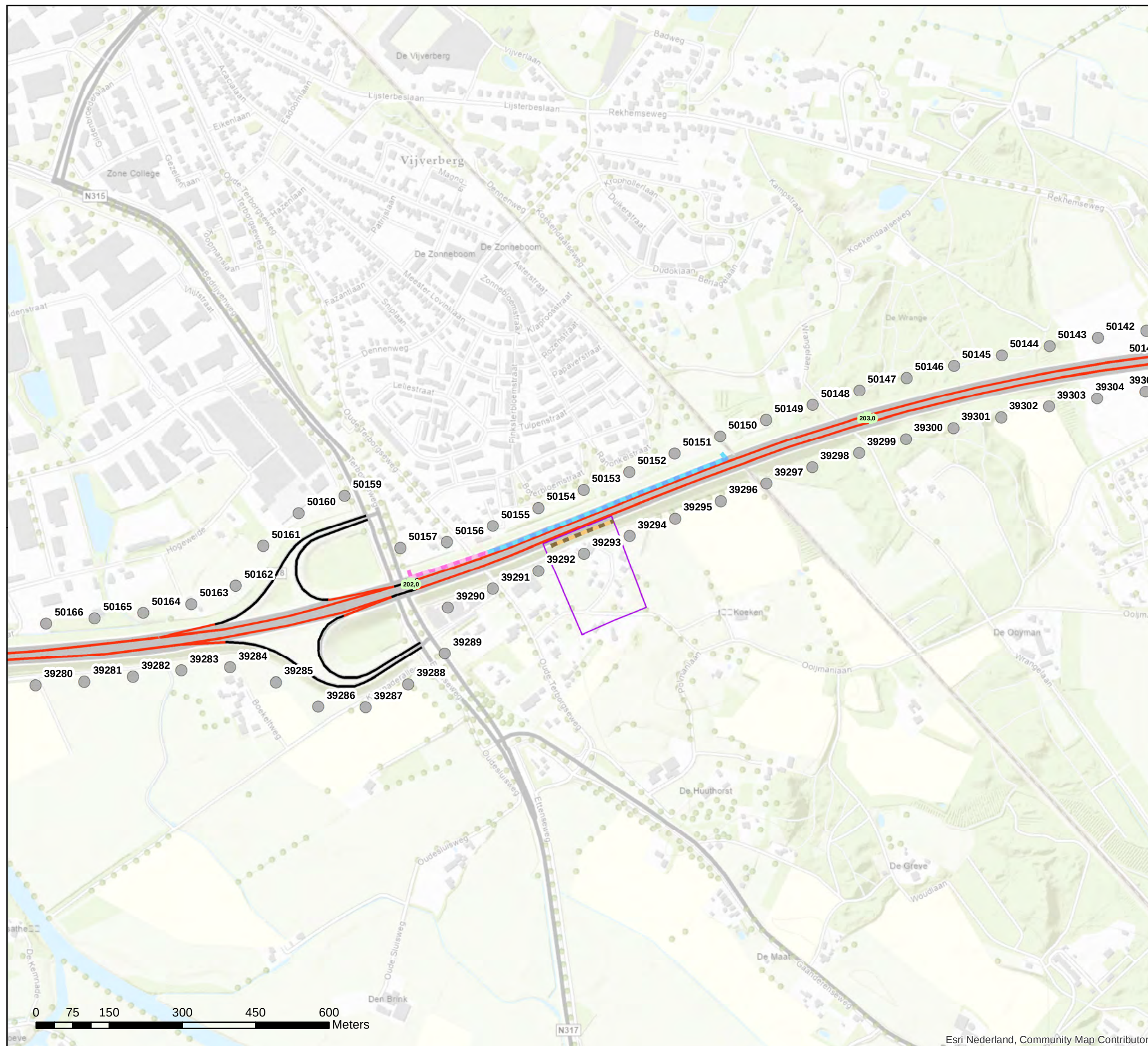
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A18_CL09

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 13 van 40

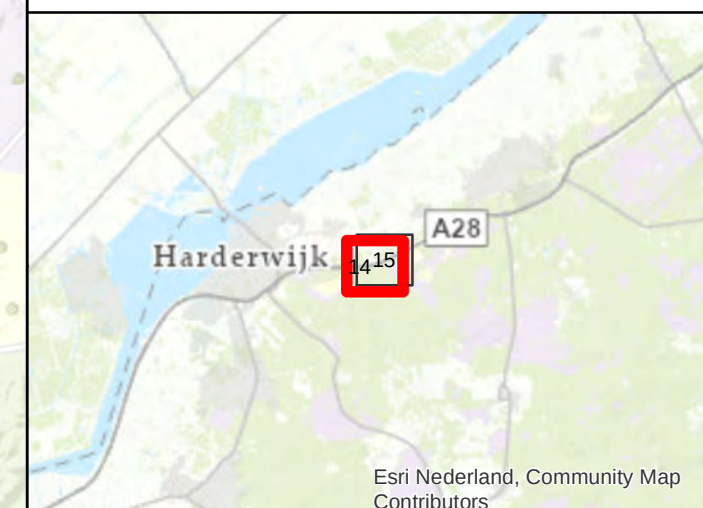
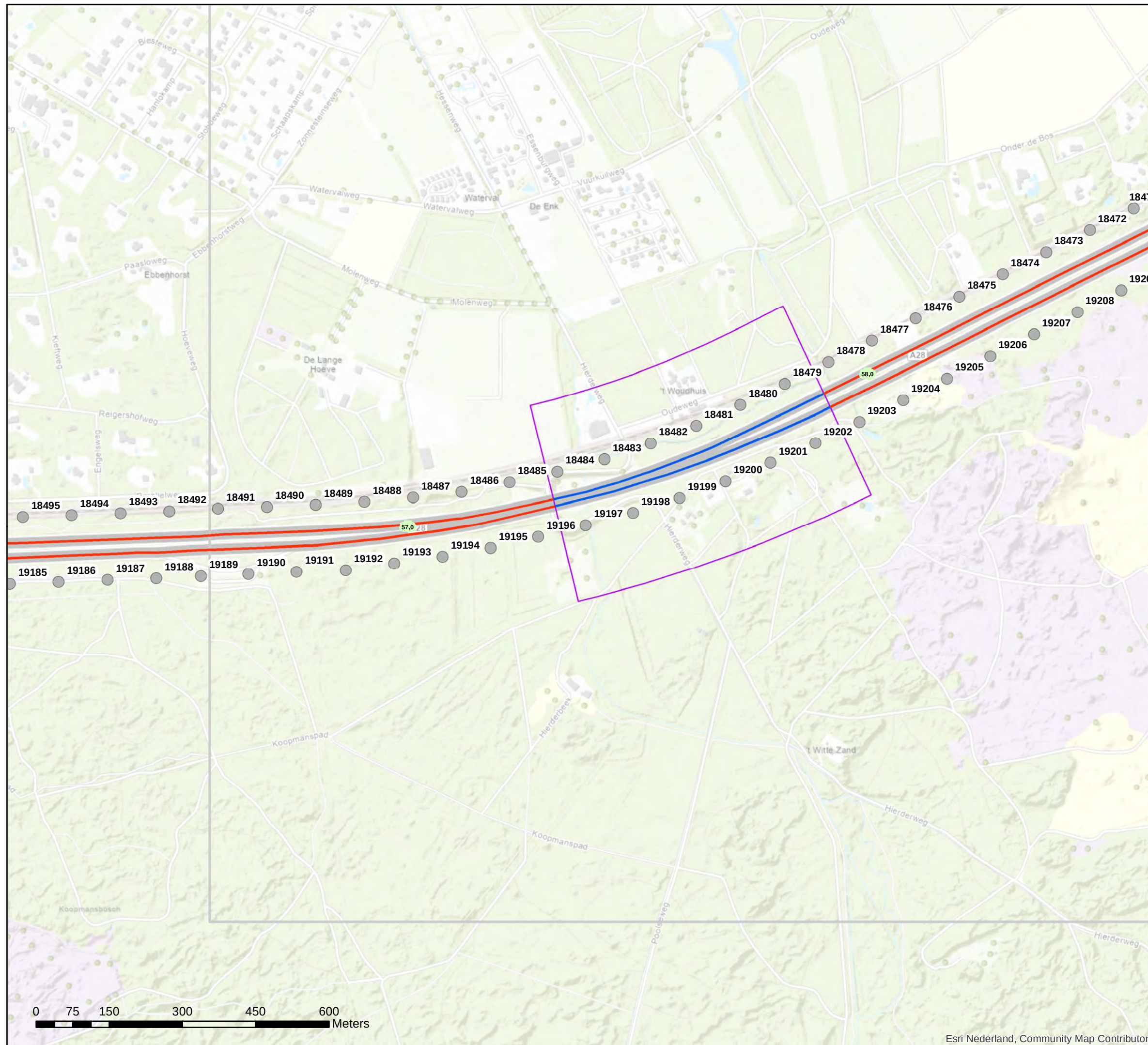


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJP3_ON3 A28_CL15_CL16

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 14 van 40



Legenda

Wegdektypes register

-  ZOAB
-  2LZOAB
-  Referentiepunten - nummer
-  Inpassingsgebied stap 3
-  Hectometerpunten per km

 ZOAB
 2LZOAB
 Referentiepunten - nummer
 Inpassingsgebied stap 3
 Hectometerpunten per km



Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 15 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

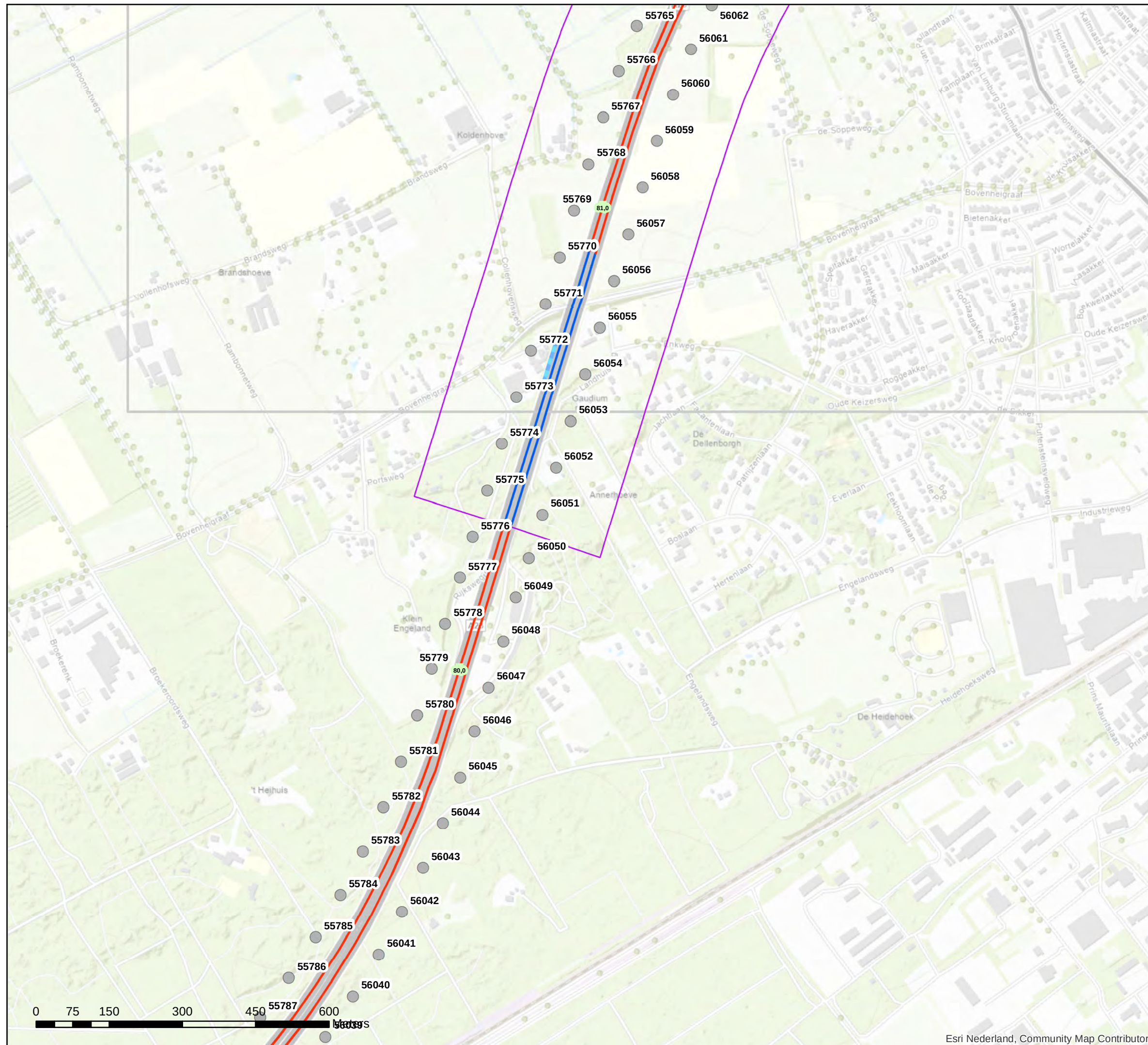
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A28_CL22_tm_CL25_CL27

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 16 van 40



- Hectometerpunten per km



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

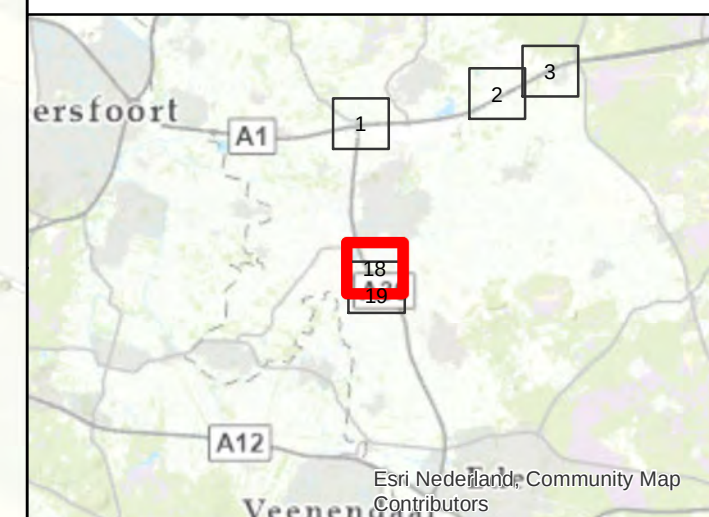
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

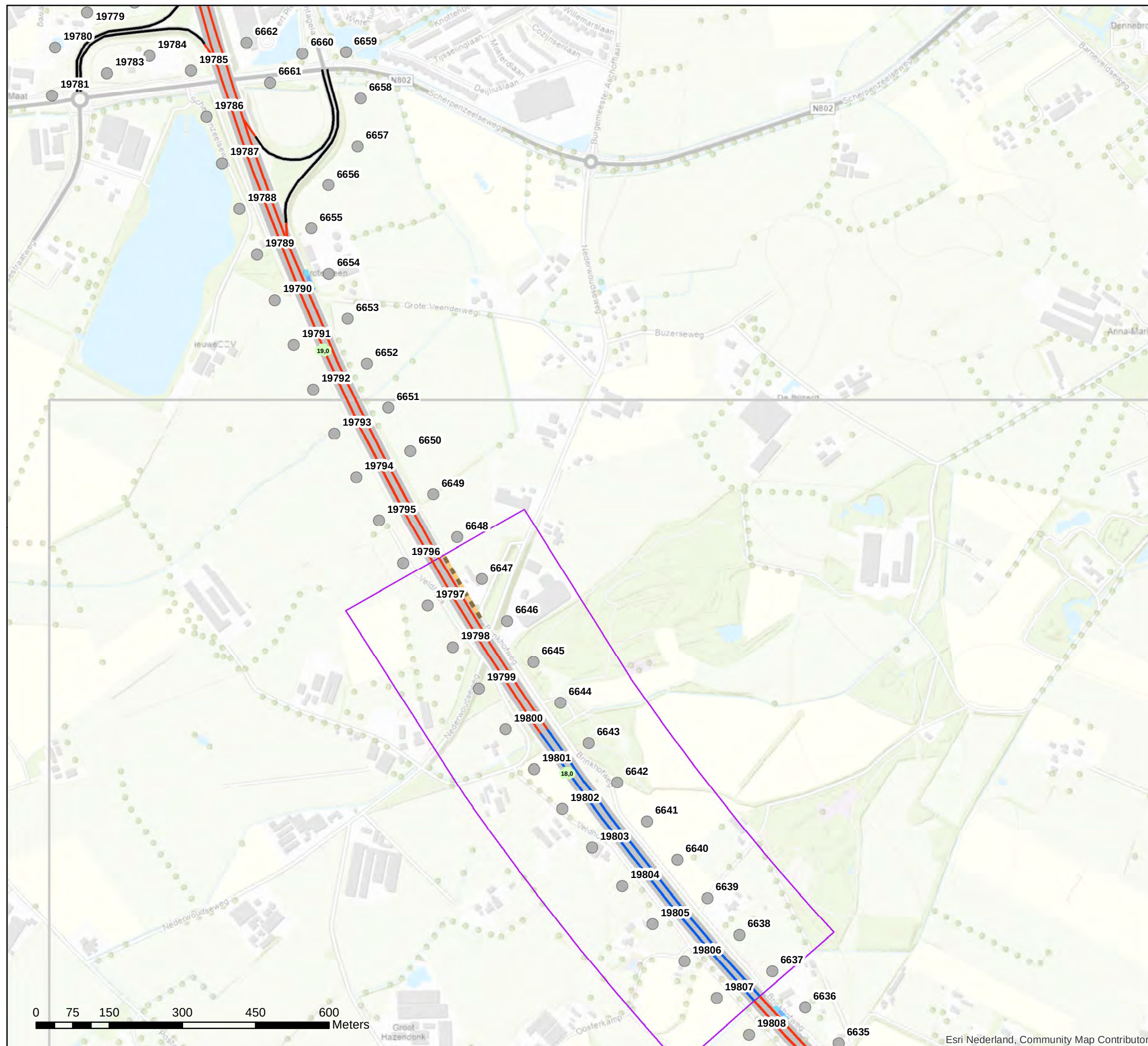
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A30_CL09_tm_CL11

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 18 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

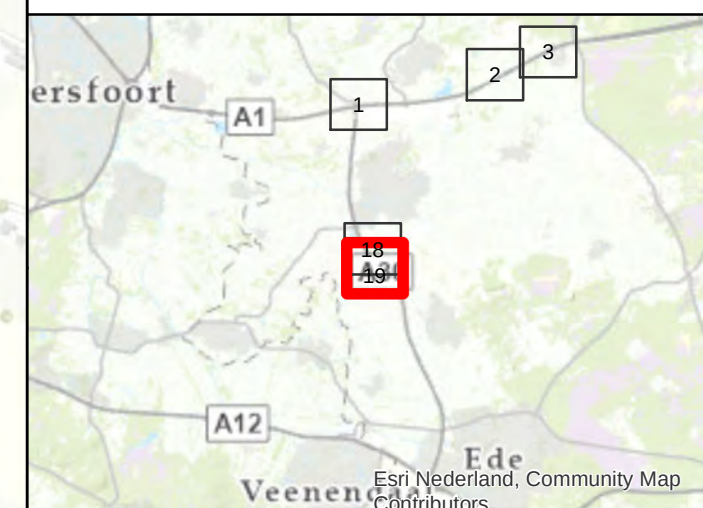
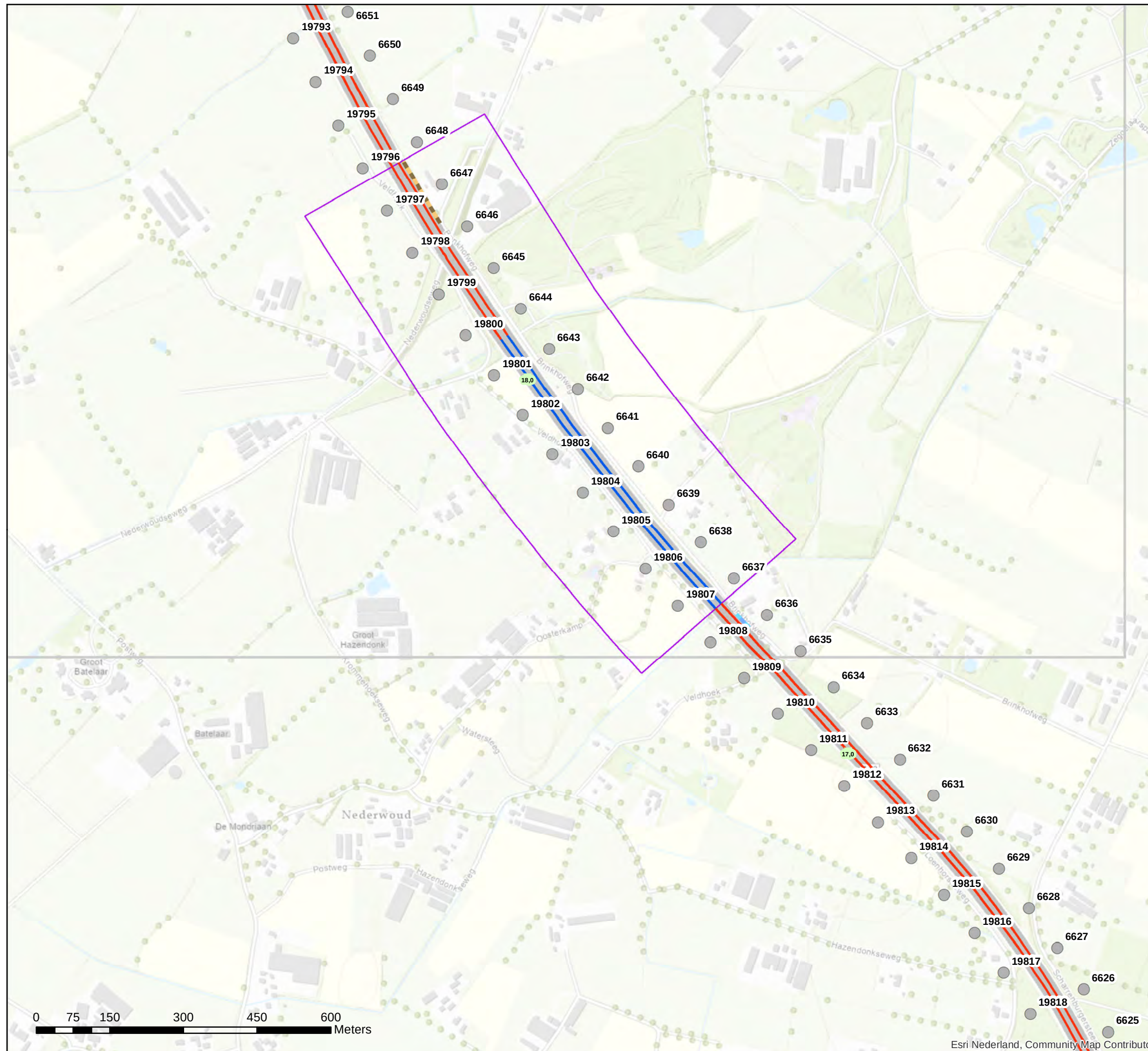
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A30_CL09_tm_CL11

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 19 van 40





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

DAB

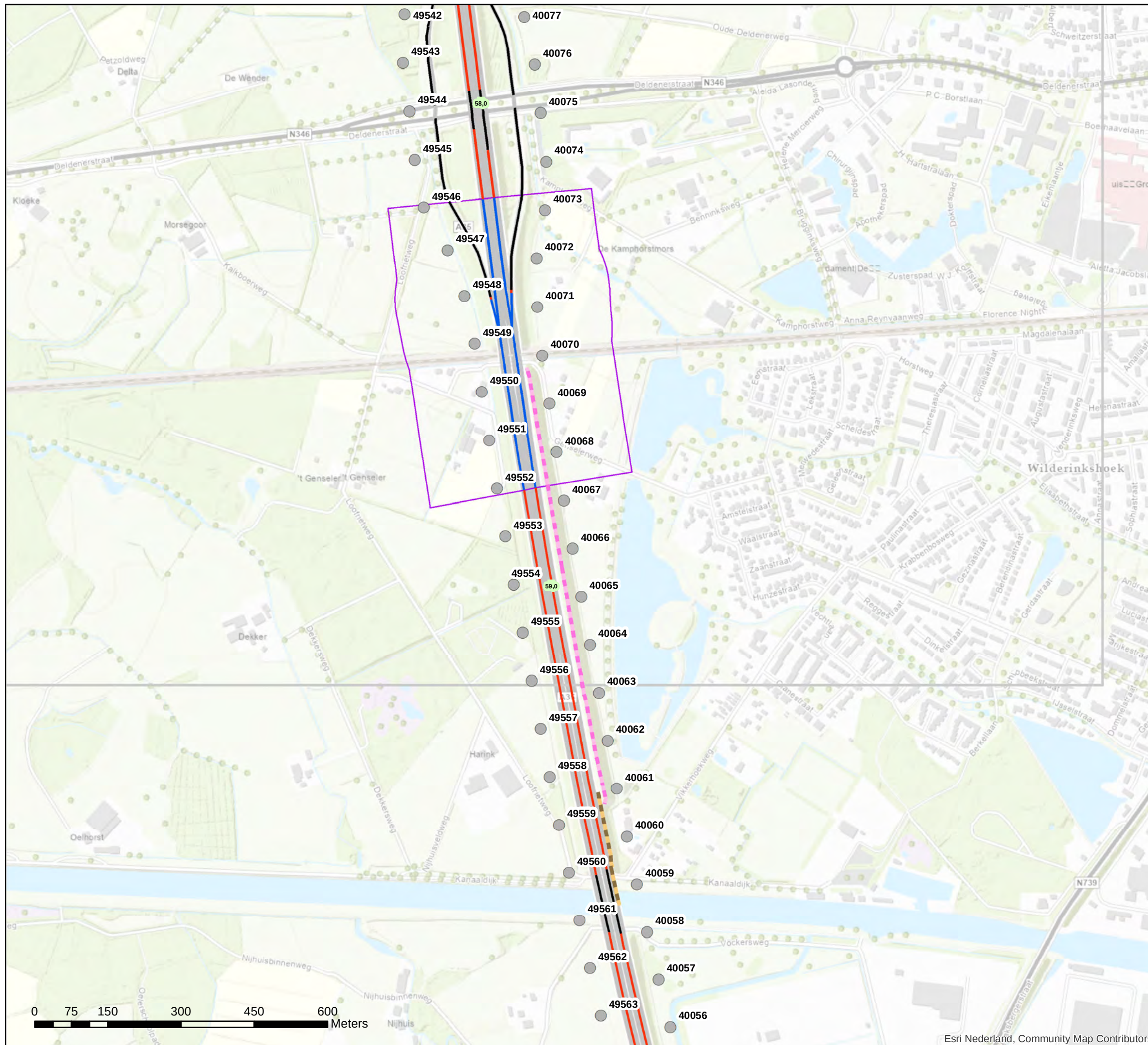
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A35_CL04_CL05

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 21 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A50_CL102_CL103

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 22 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

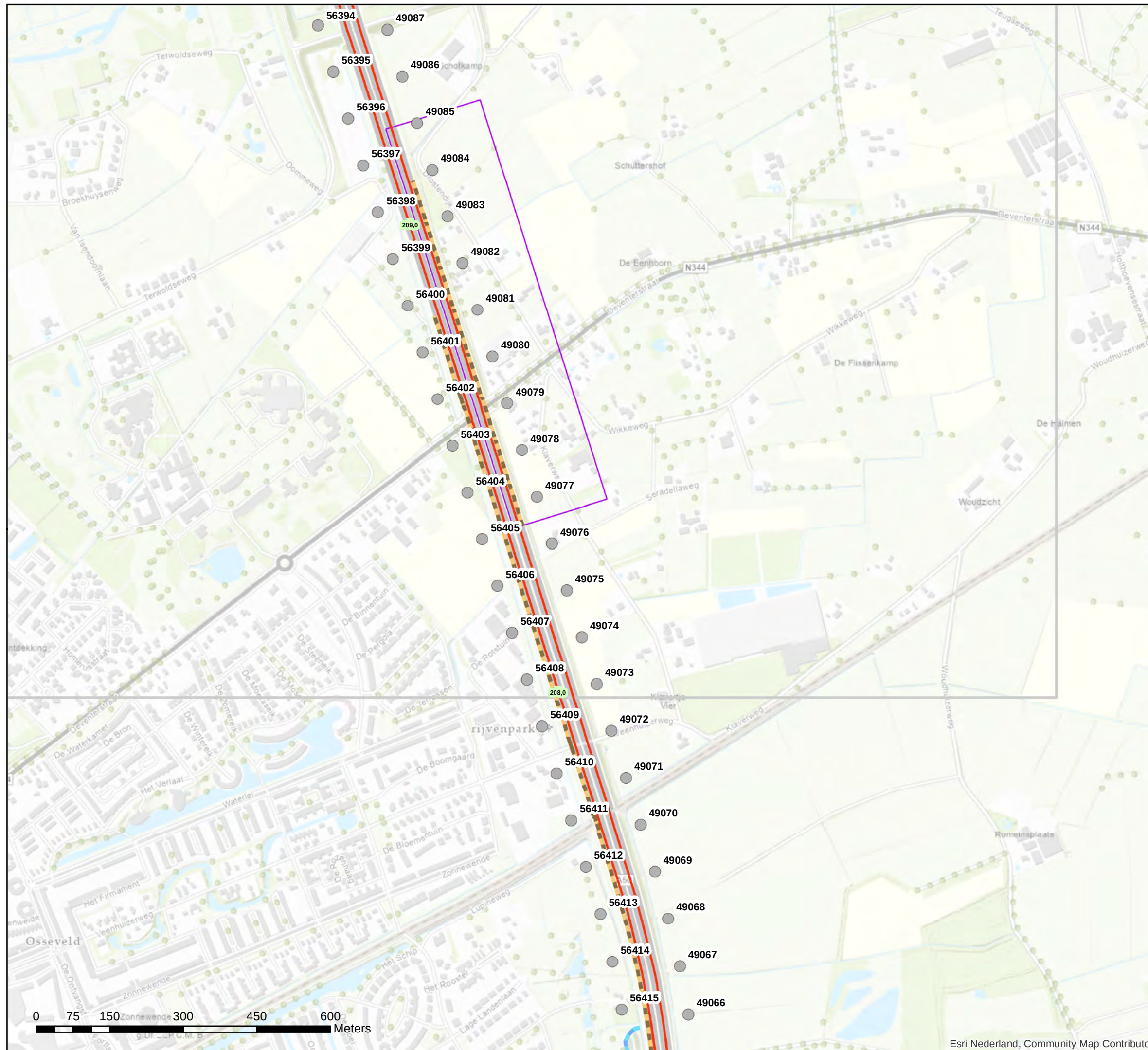
Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 A50_CL102_CL103

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 23 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

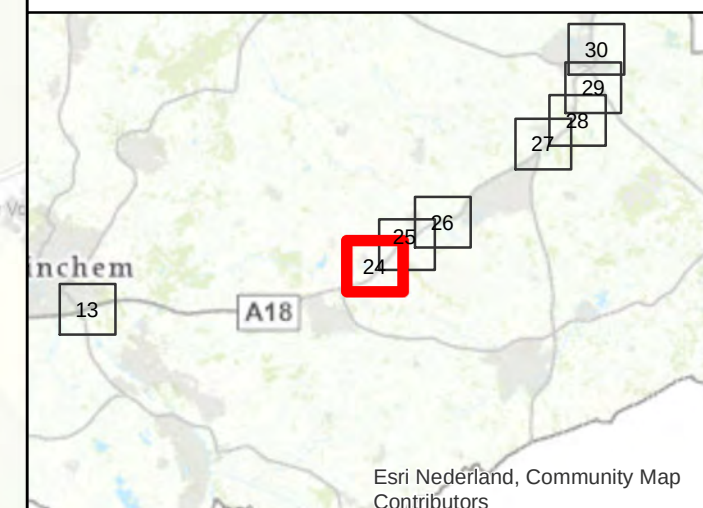
ZOAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

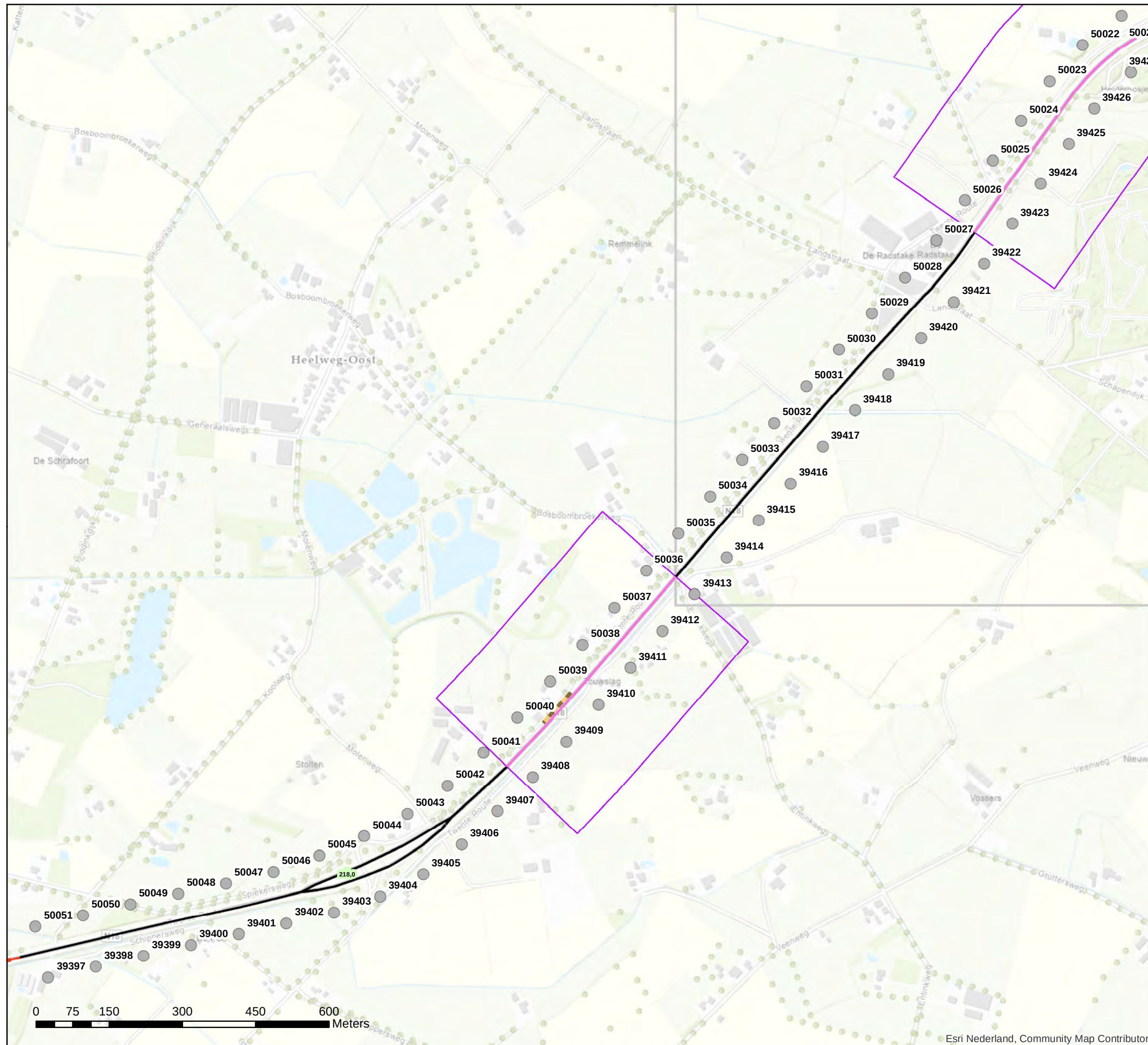
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL02_tm_CL04

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 24 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

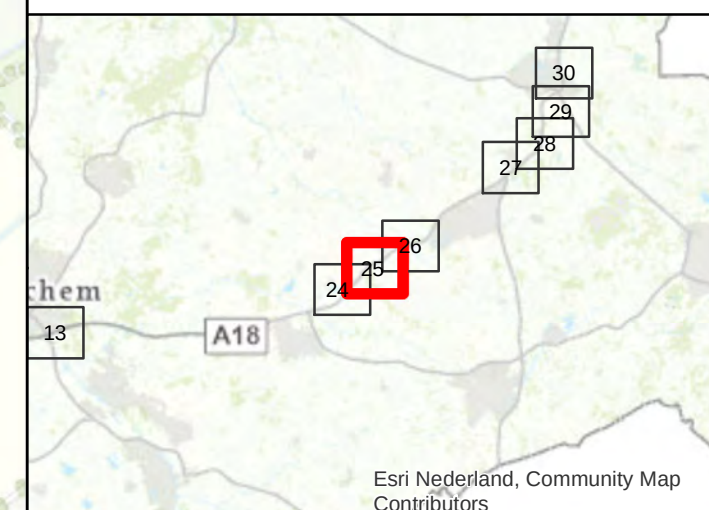
Wegdektypes register

DAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL06_tm_CL15

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 25 van 40

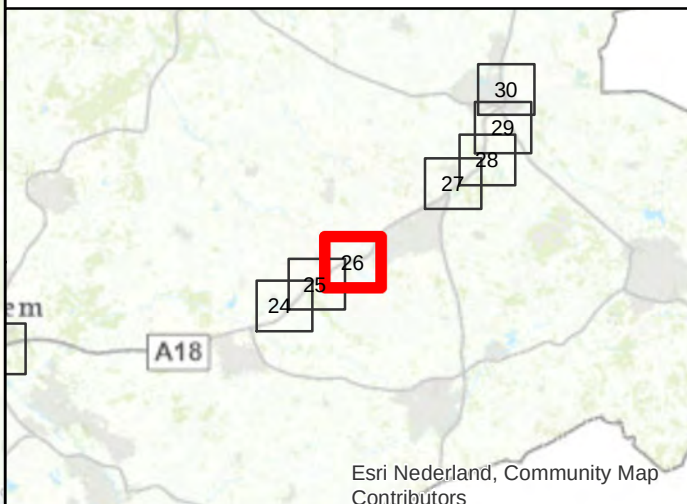
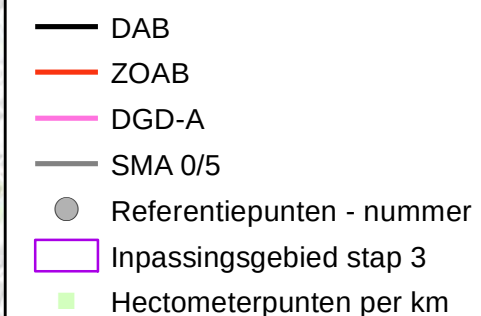


Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal



Wegdektypes register



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL06 tm_CL15

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 26 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

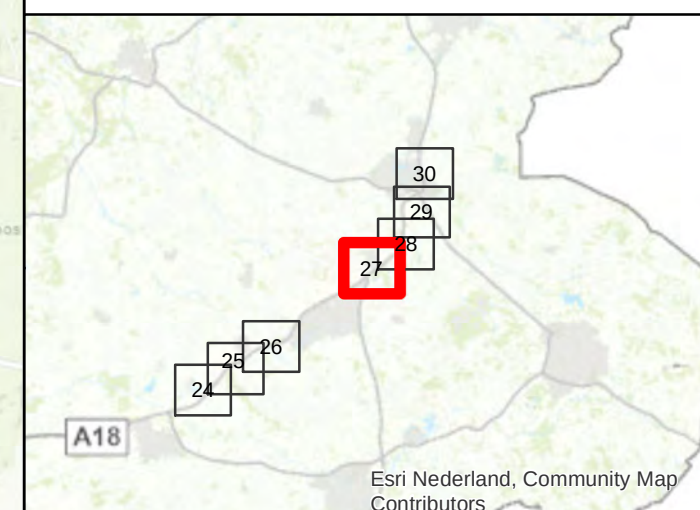
2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

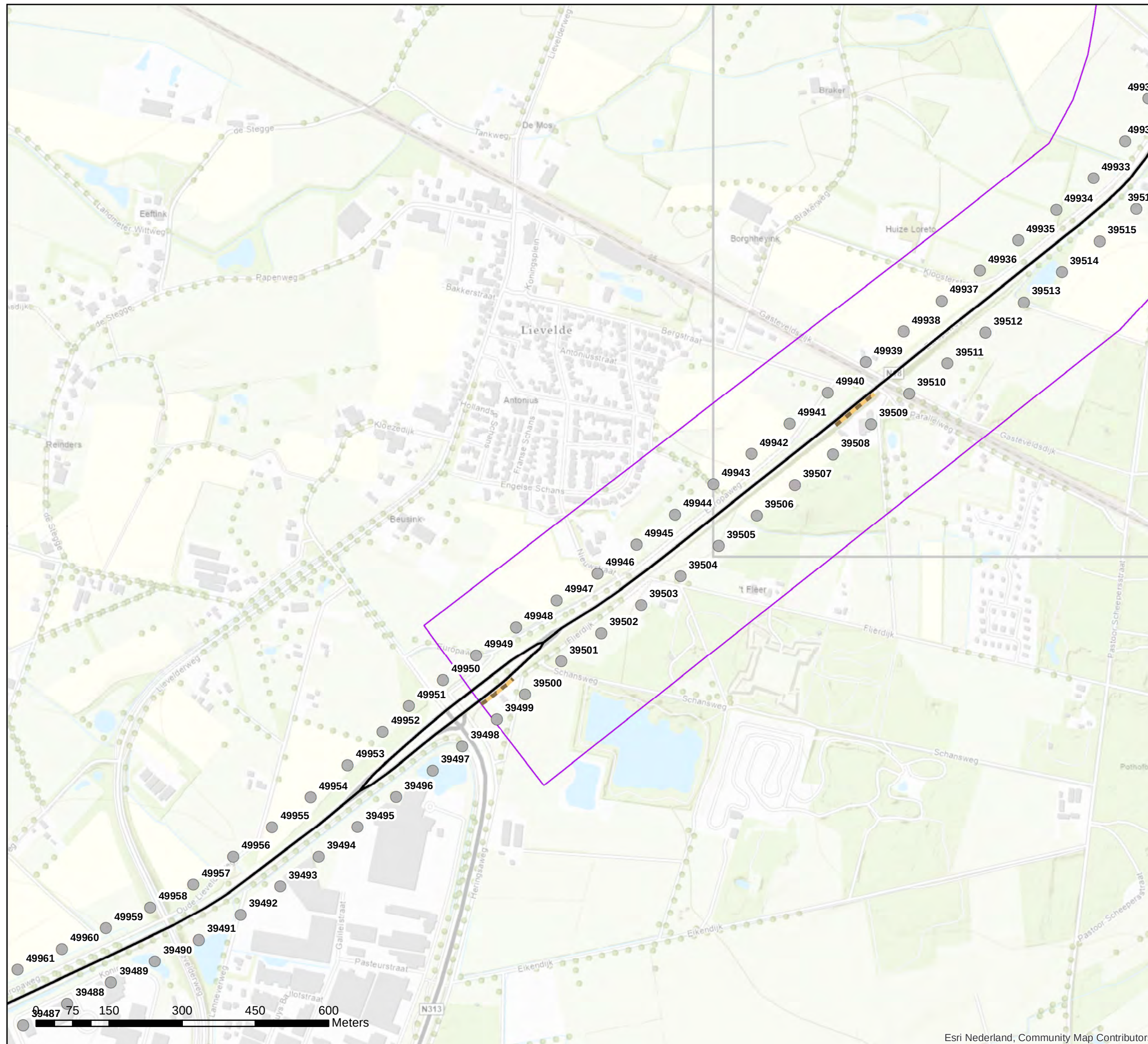
Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 27 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

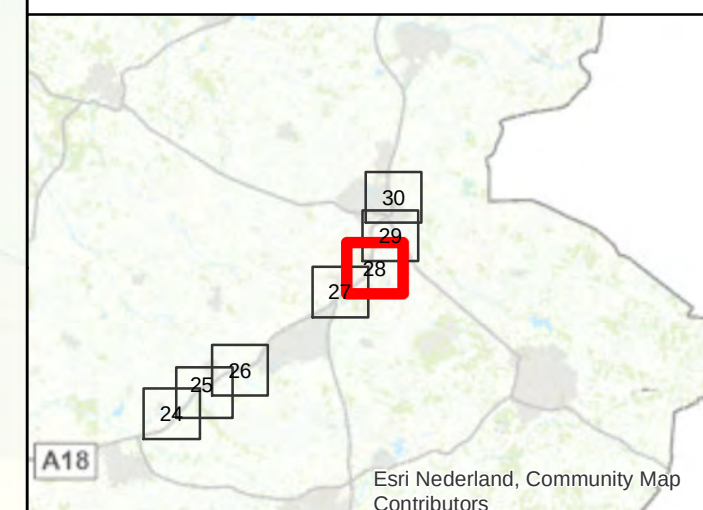
3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

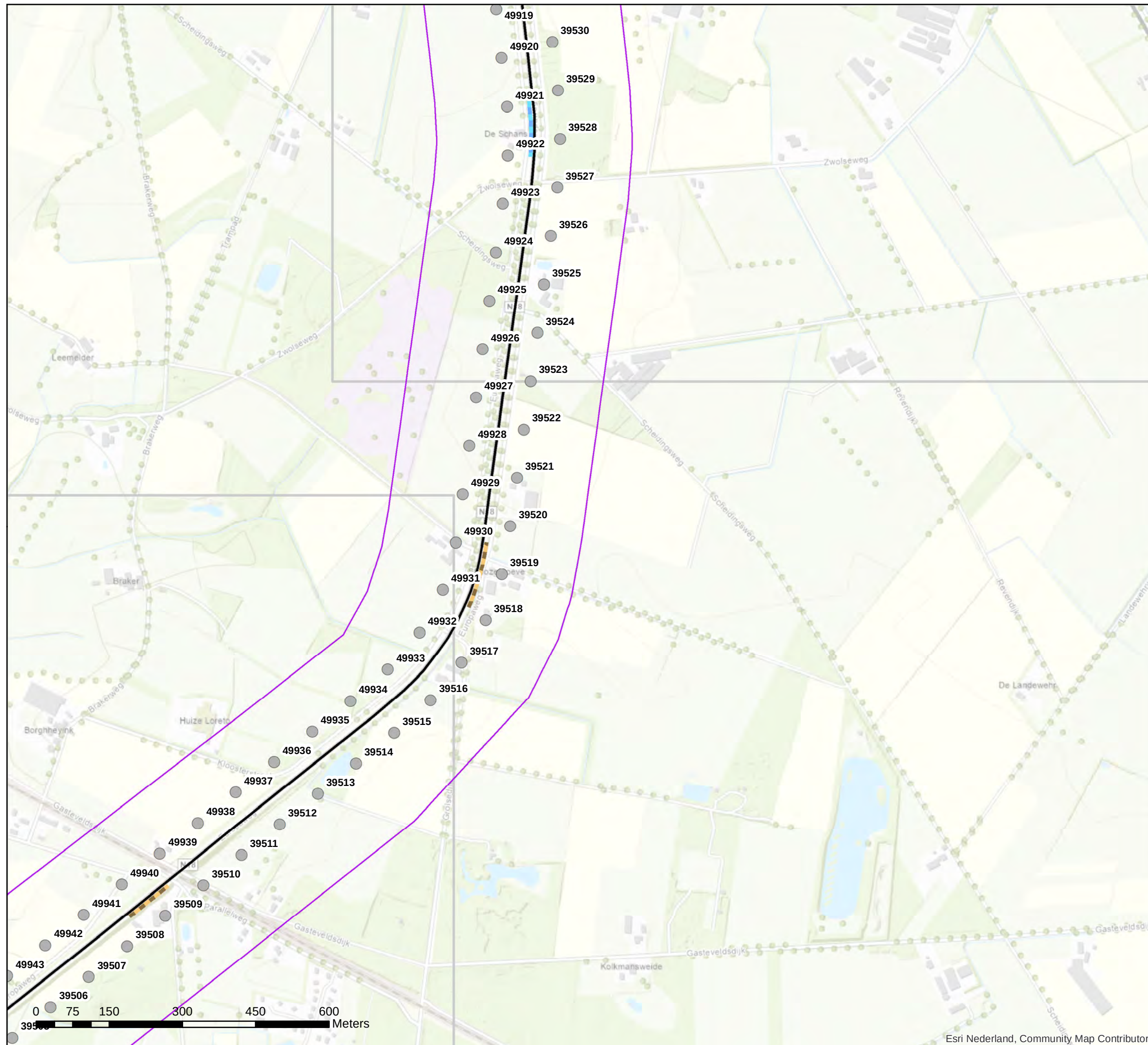
Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 28 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

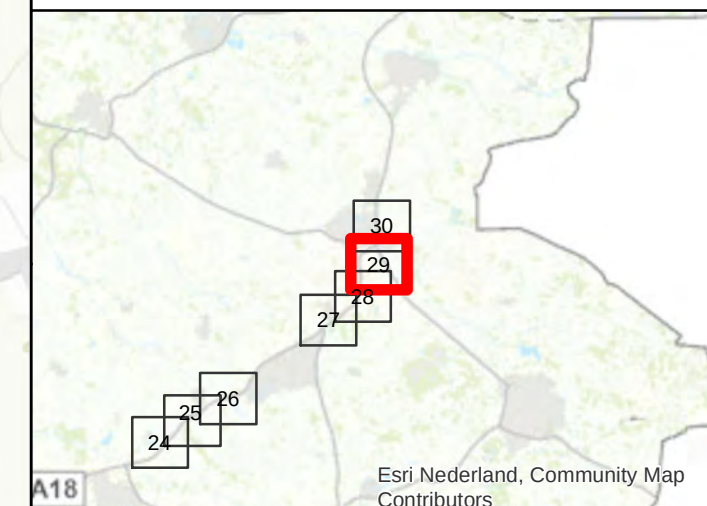
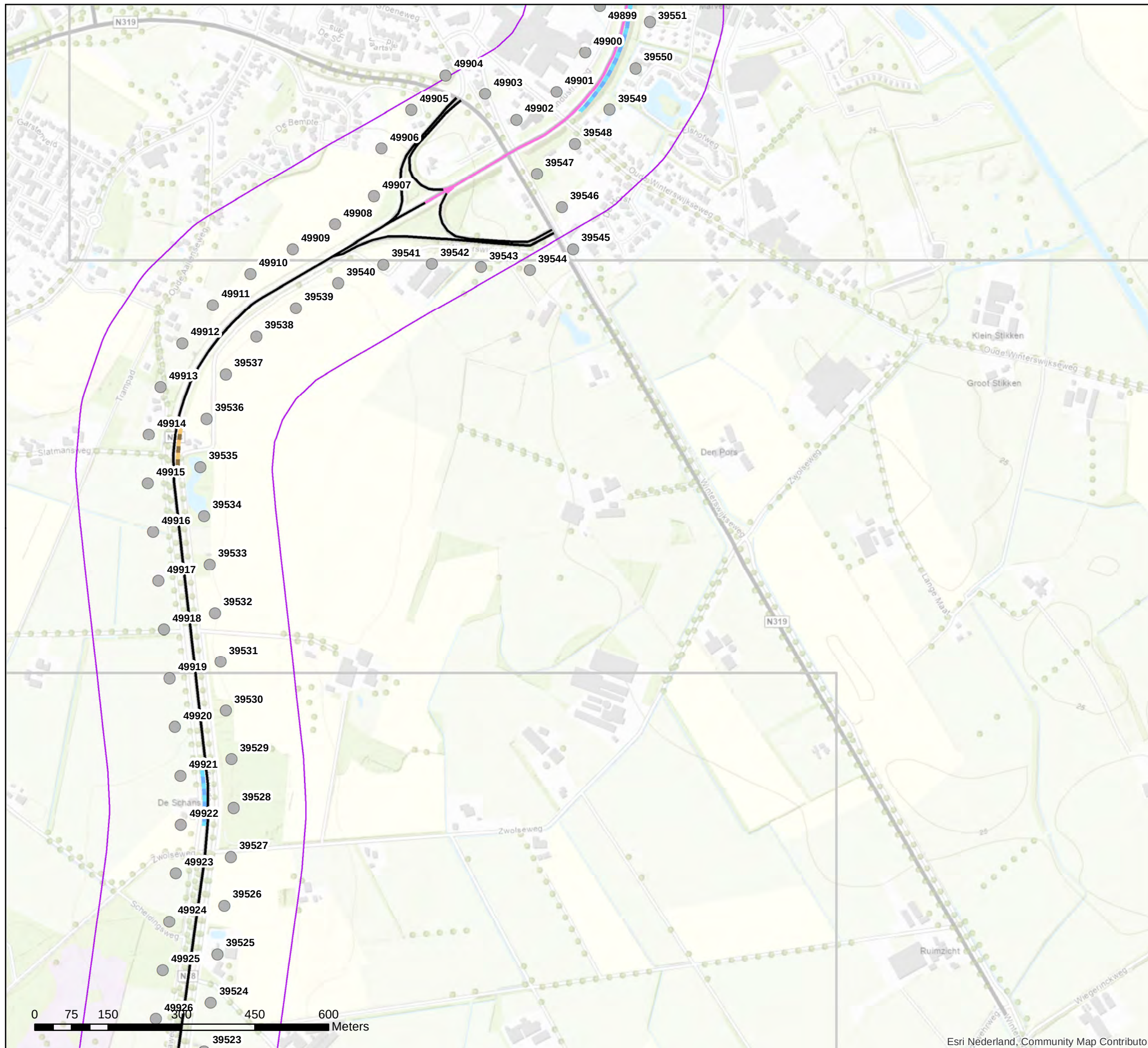
Wegdektypes register

DAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 29 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

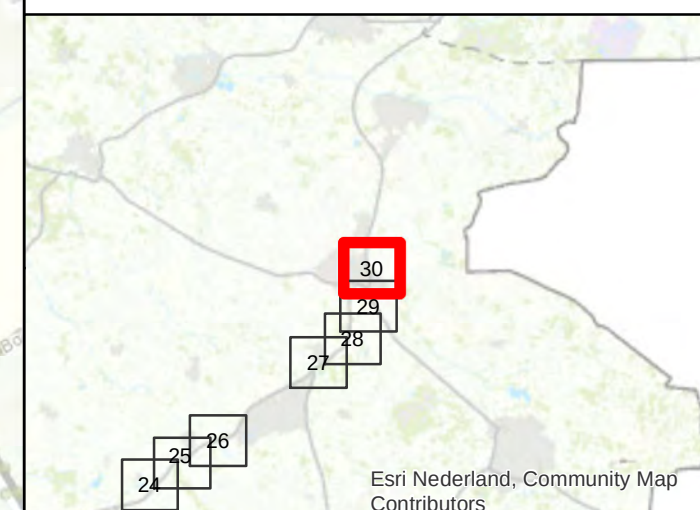
2LZOAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

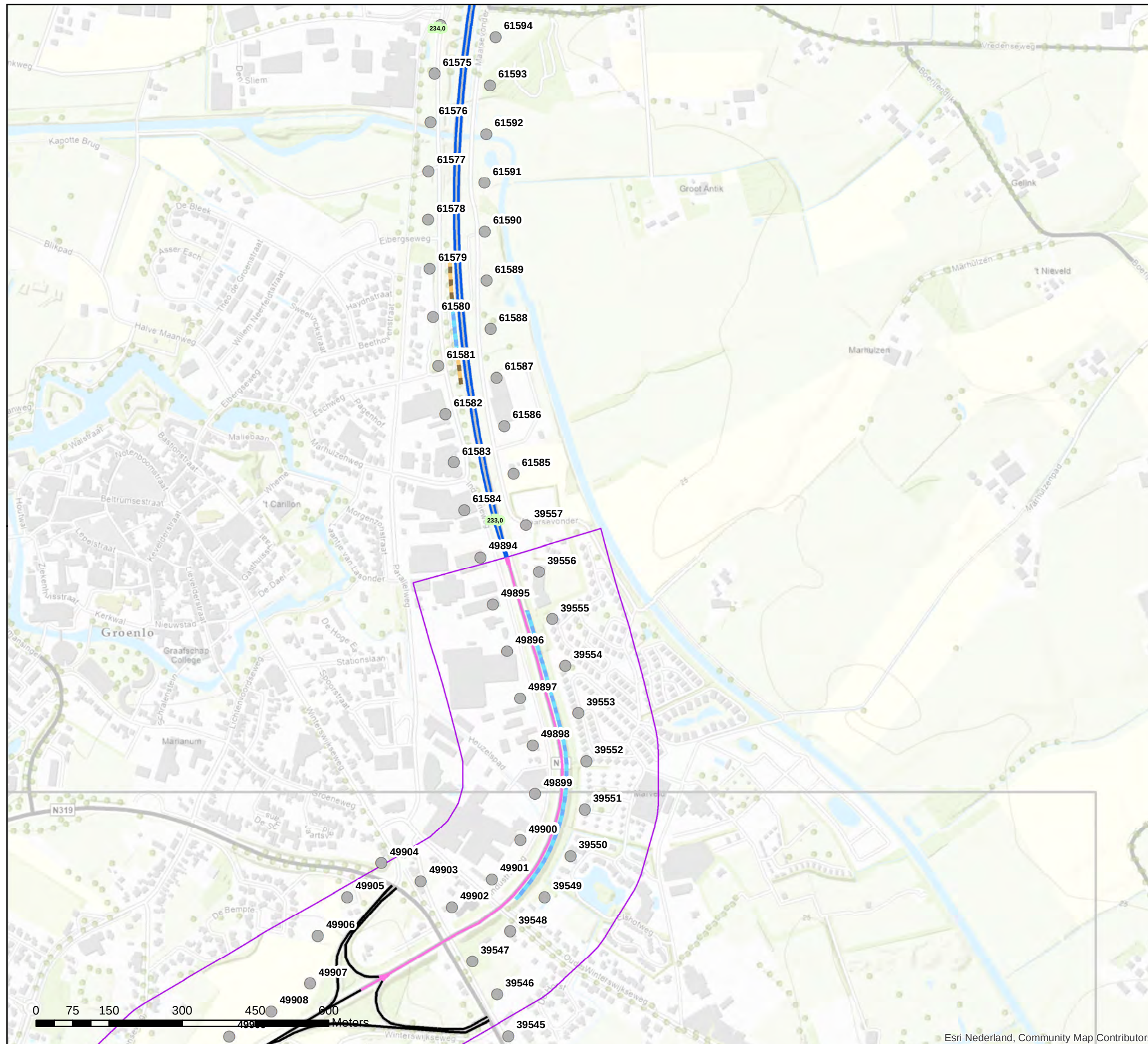
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N18_CL16_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 30 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

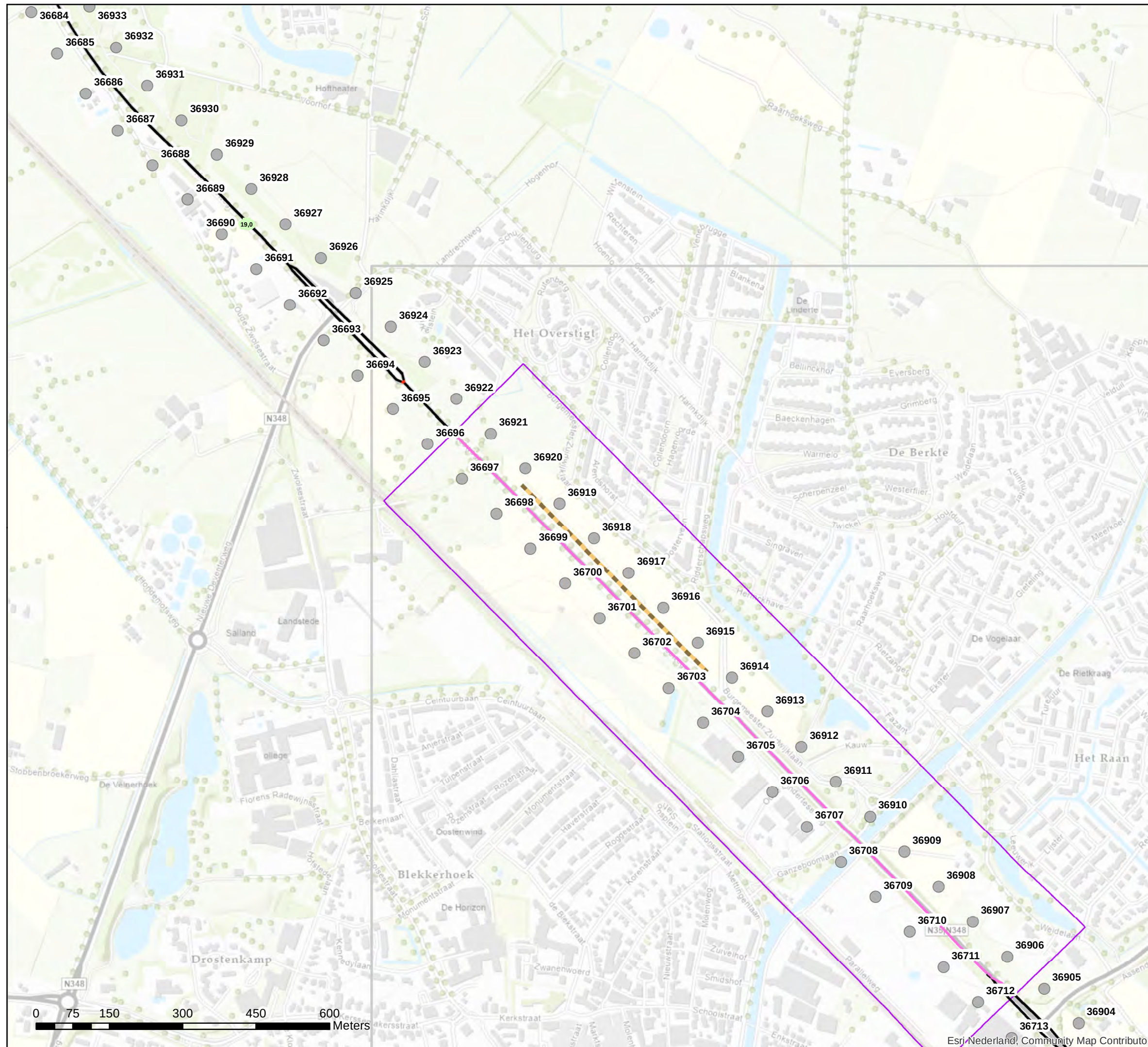
ZOAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N35_CL33_tm_CL906

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 31 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

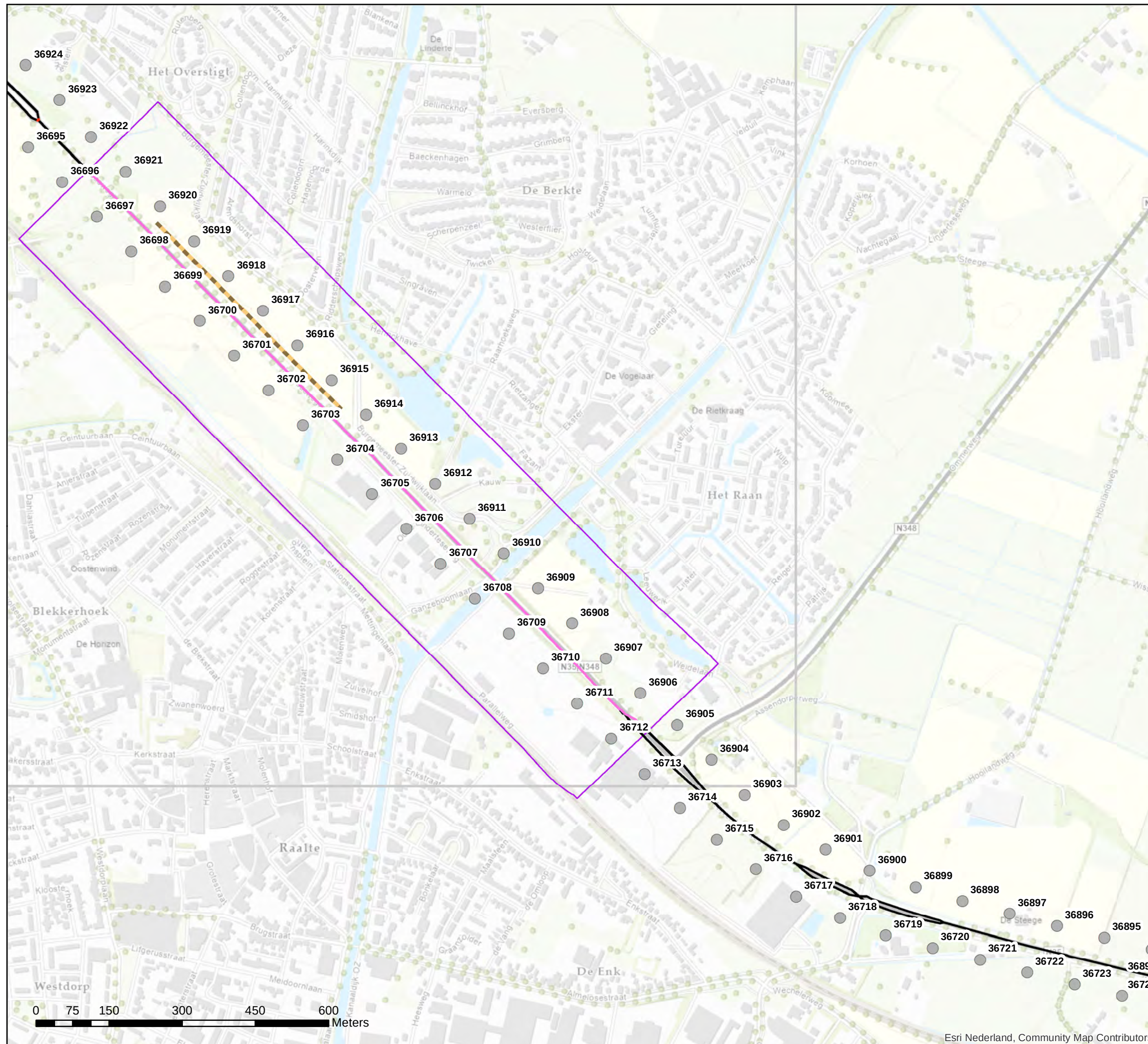
Inpassingsgebied stap 3



Esri Nederland, Community Map Contributors

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N35_CL33_tm_CL906

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 32 van 40



Esri Nederland, Community Map Contributors

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

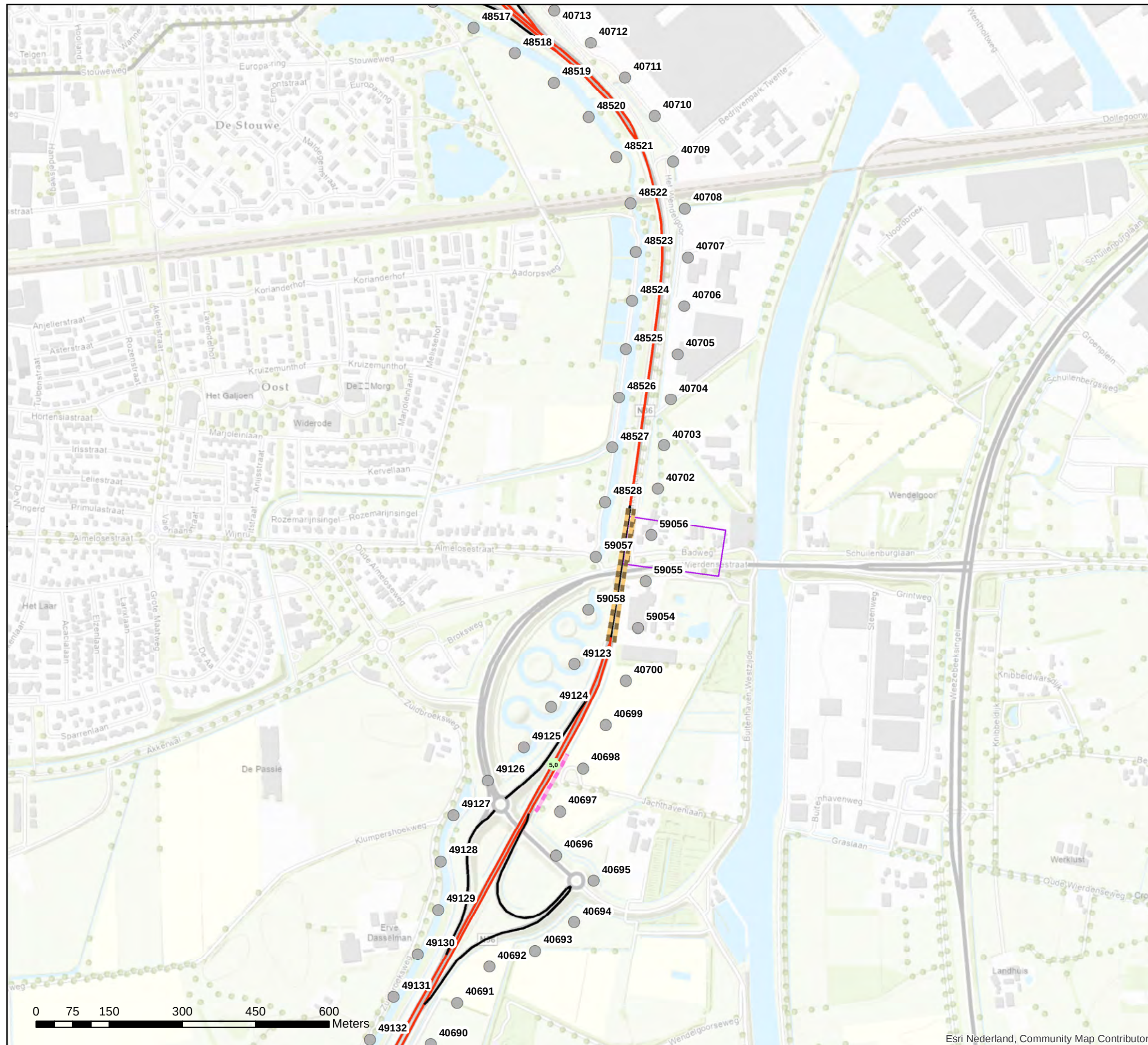
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL14

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 33 van 40

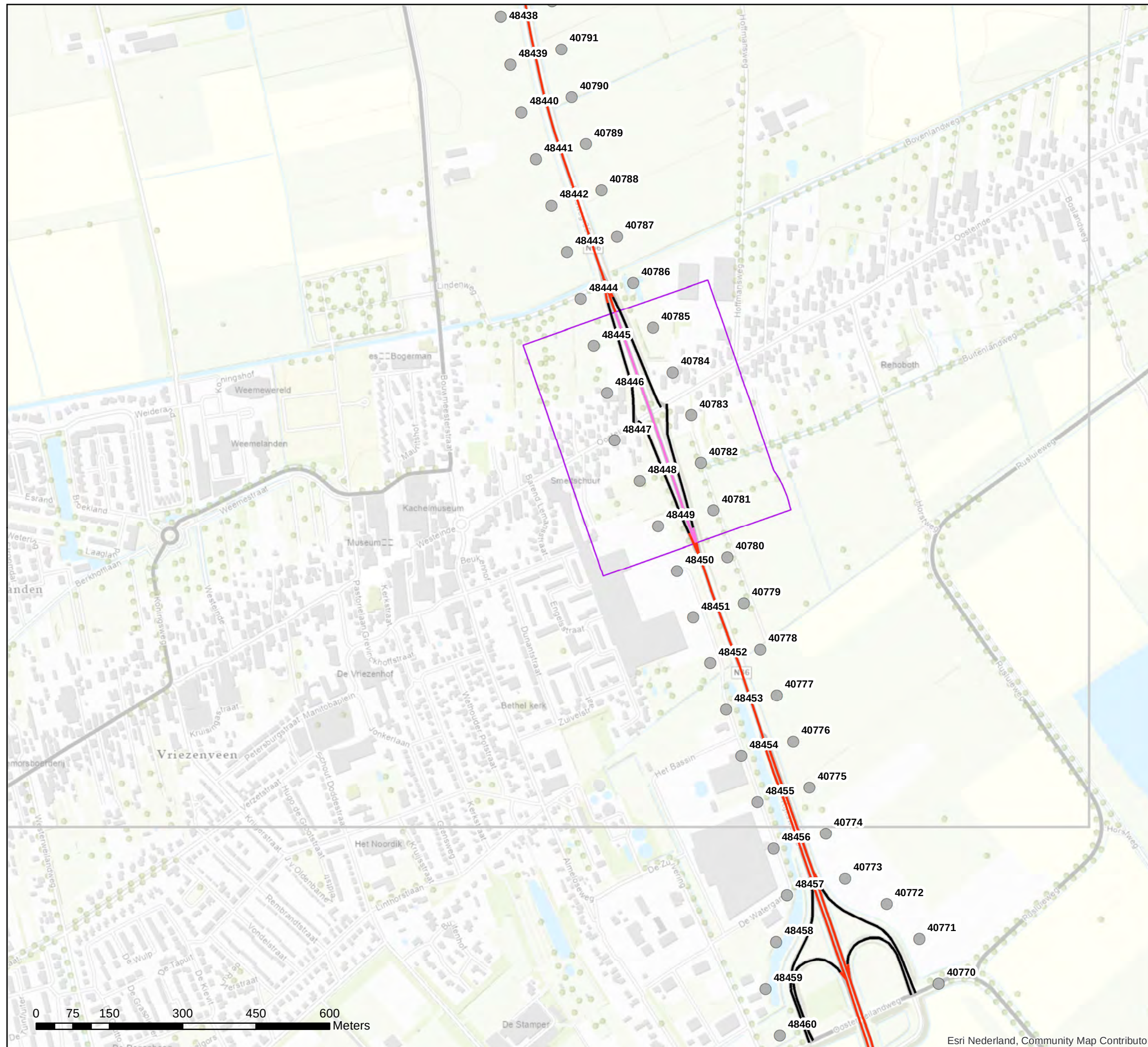


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL12_tm_CL902

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 34 van 40

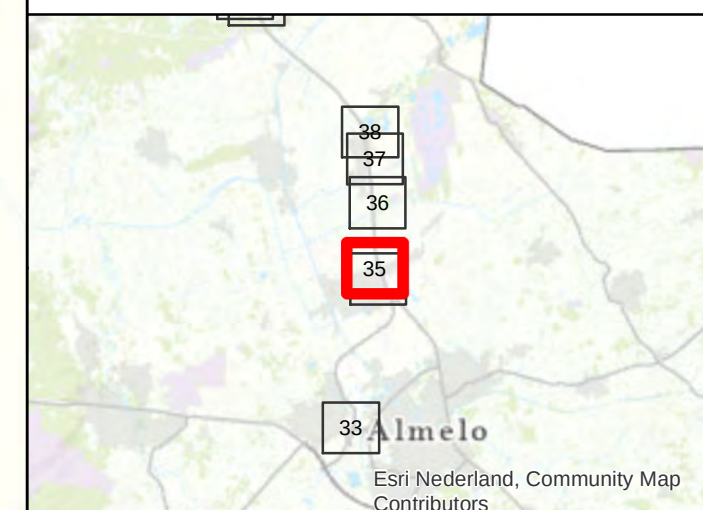


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL12_tm_CL902

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 35 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

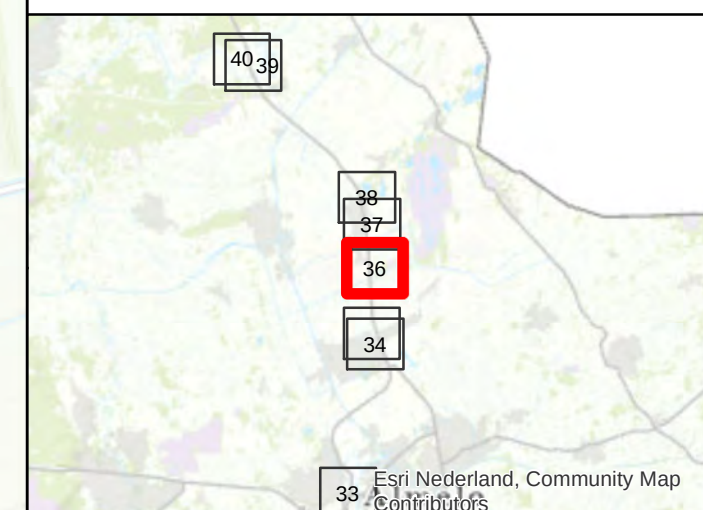
DAB

ZOAB

DGD-A

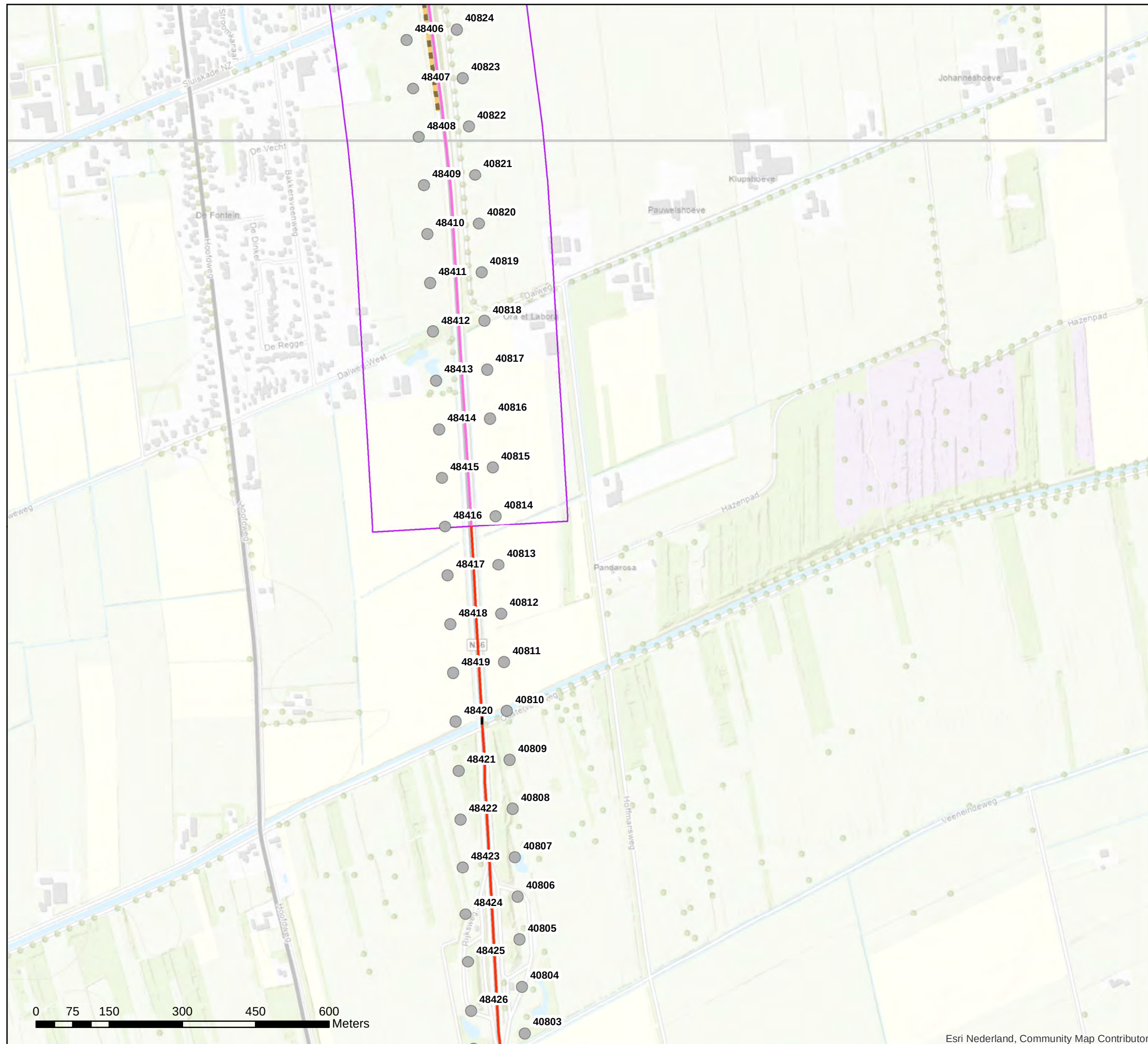
Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL04_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 36 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

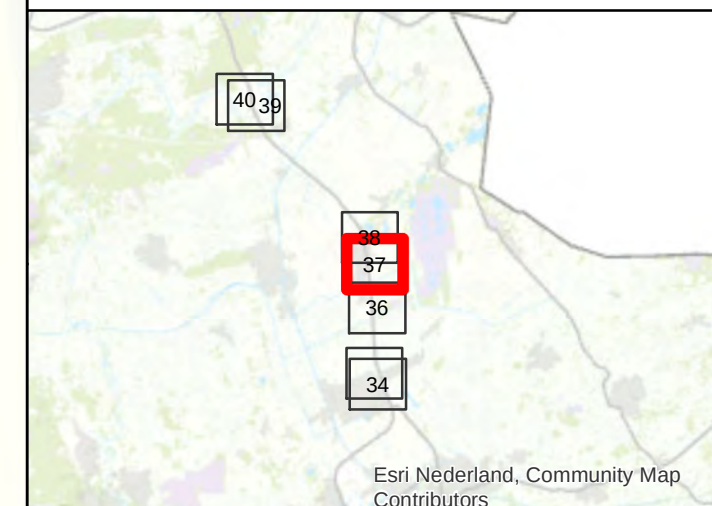
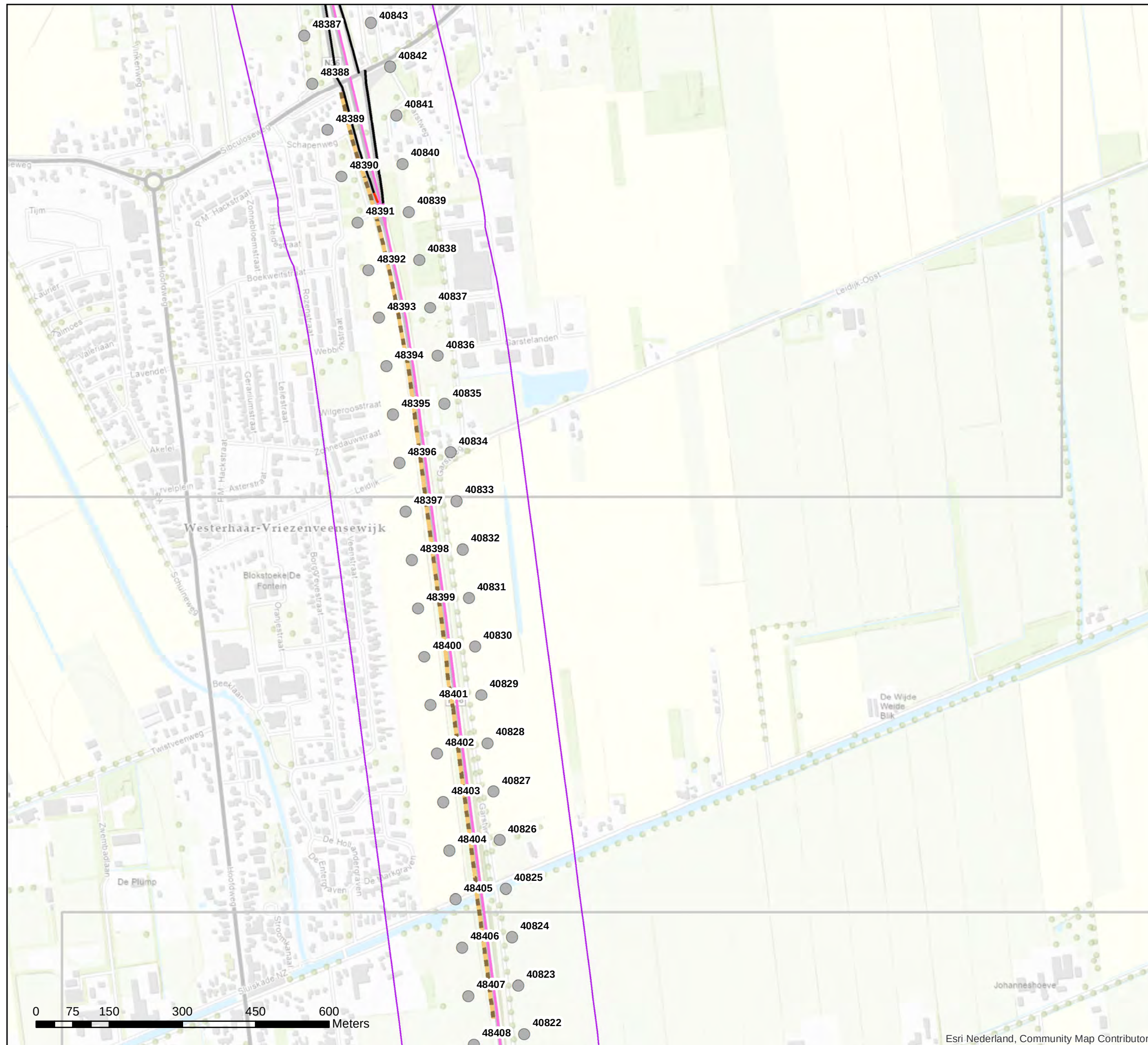
DAB

ZOAB

DGD-A

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL04_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 37 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

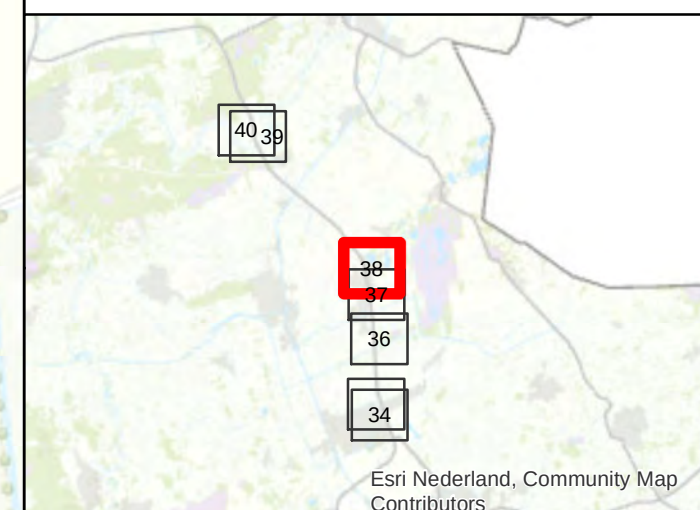
DAB

ZOAB

DGD-A

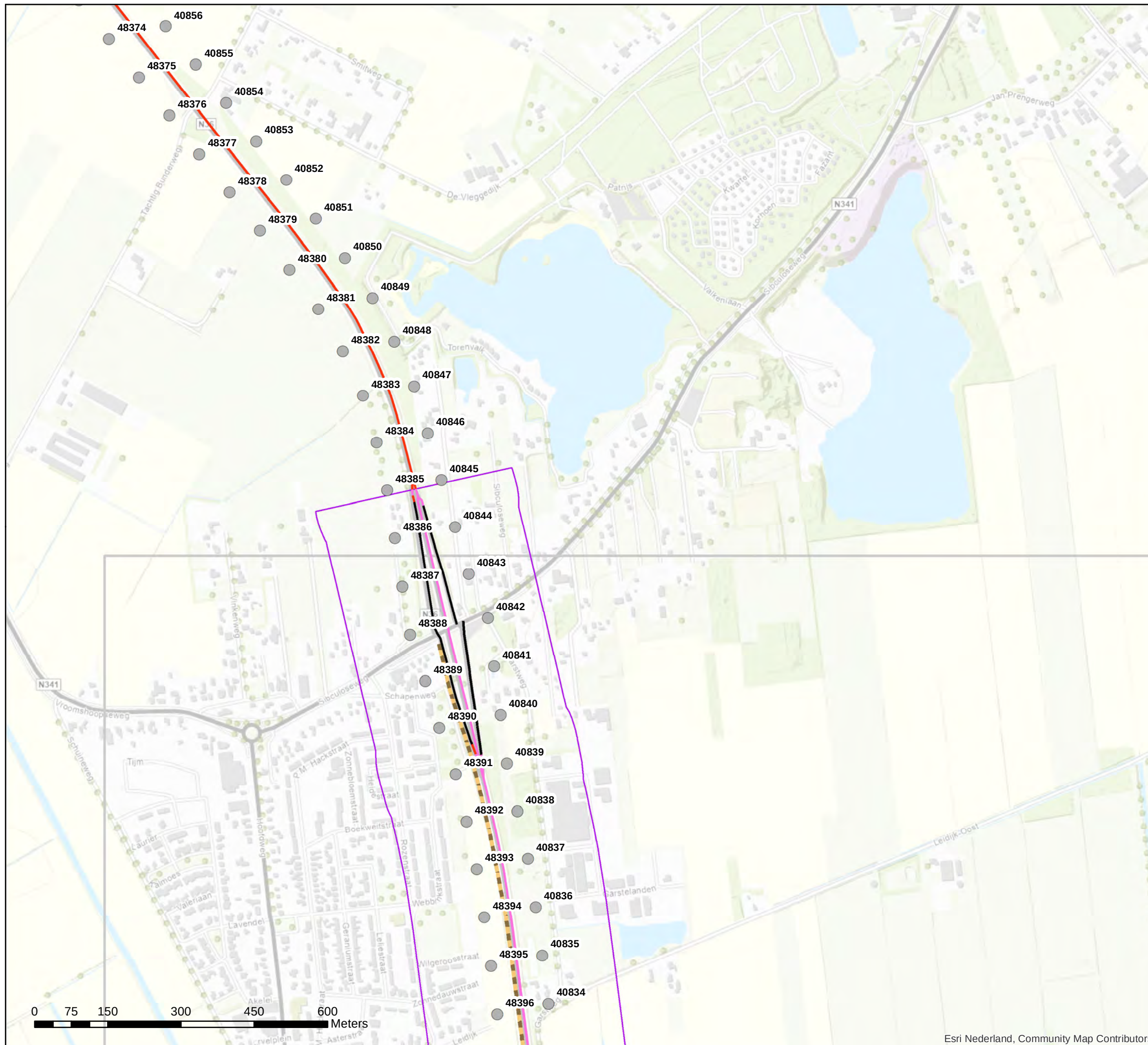
Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL04_tm_CL904

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 38 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

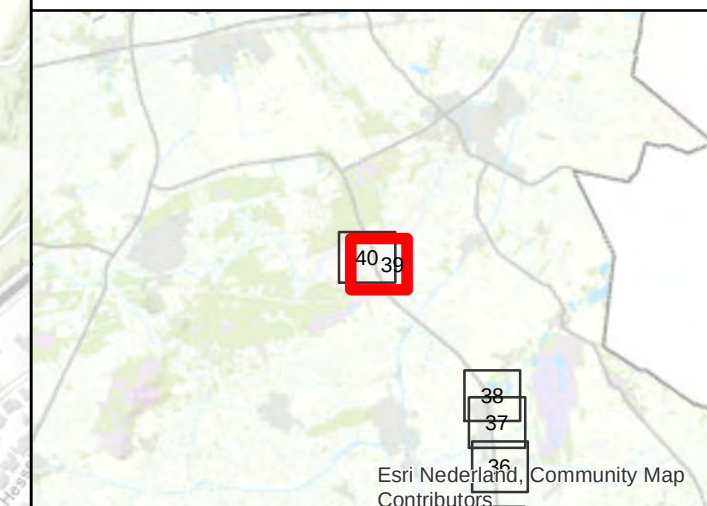
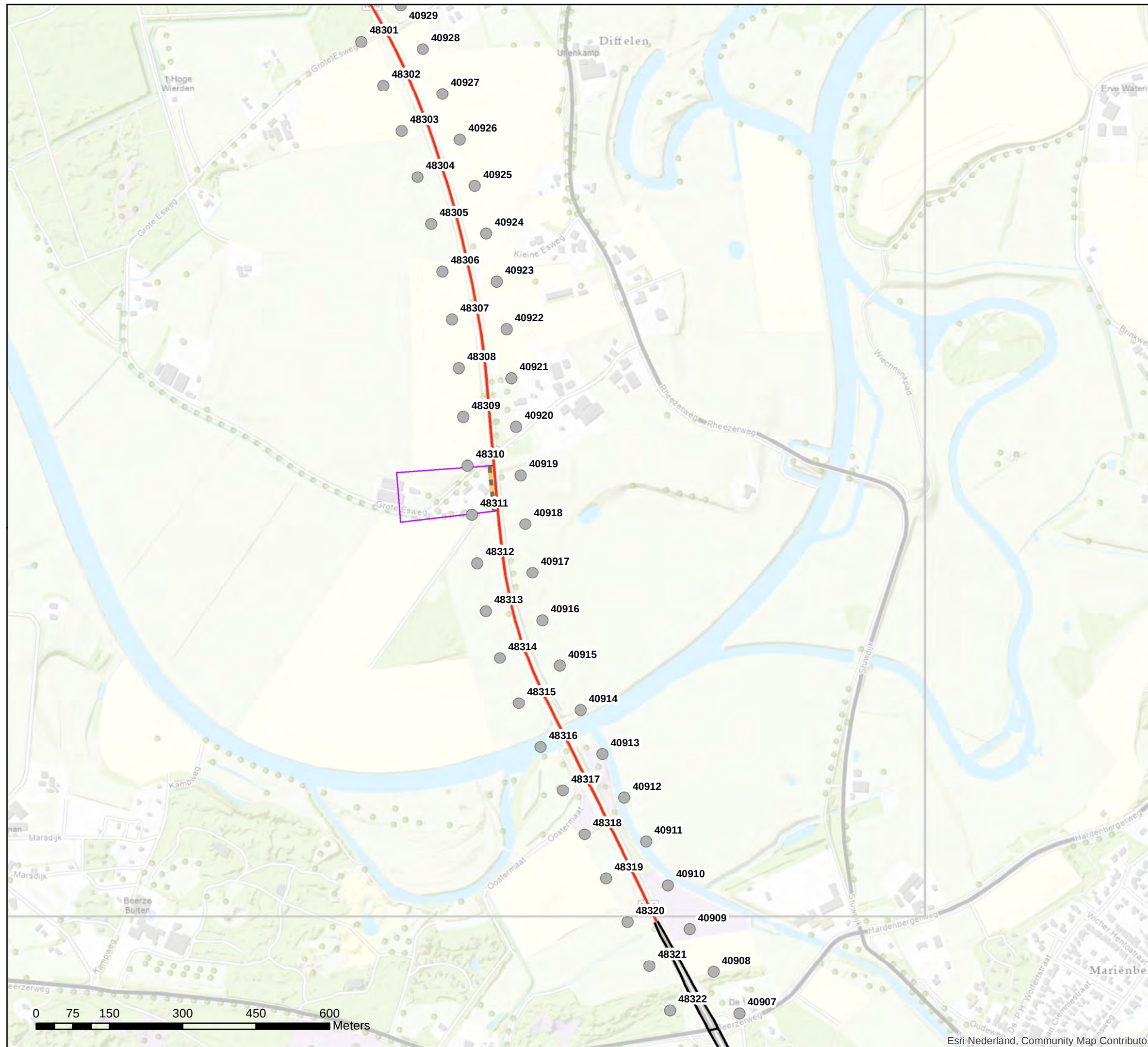
Wegdektypes register

DAB

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 39 van 40



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

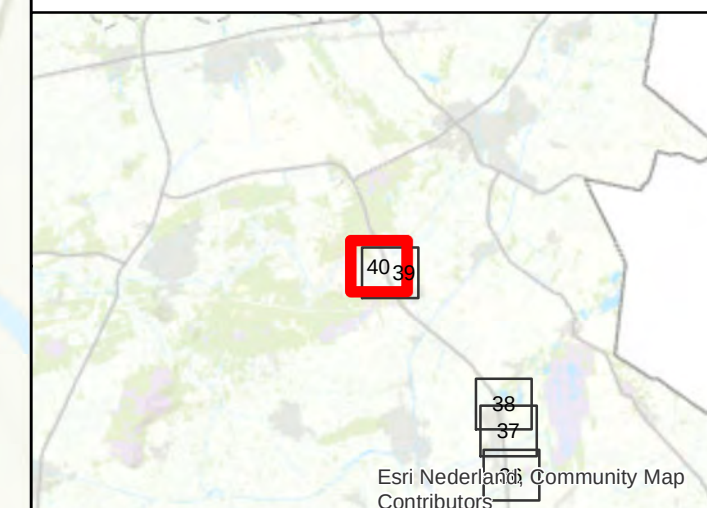
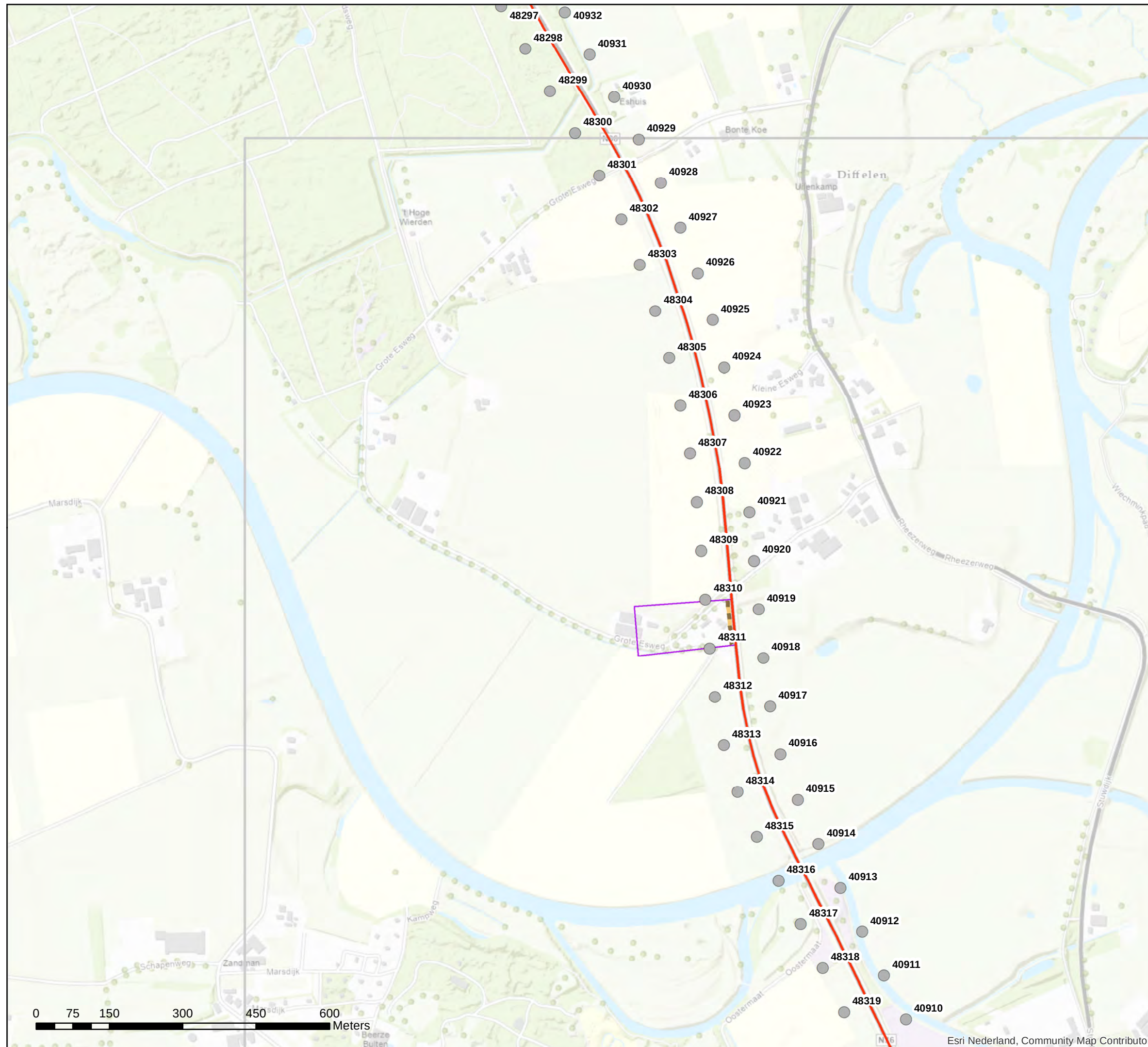
2 tot 3 meter

Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON3 N36_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 25-2-2021
Pagina 40 van 40

