



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Datum	3 juni 2021
Nummer	IENW/BSK-2021/76694
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A73 Roermond-Reuver
Bijlage(n)	3

bsv@meursgeluid.nl

projectnummer
547.038.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op het verzoek van 17 september 2020, waarin Rijkswaterstaat Zuid- Nederland mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 193 referentiepunten, gelegen langs de A73, vanaf de aansluiting Roermond-Oost tot iets ten noorden van de aansluiting Belfeld.

1. ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 193 referentiepunten, waarvan er 3 worden verlaagd, 184 verhoogd en 6 gelijk zijn gebleven, gelegen langs de A73. Het betreft de weg A73, hoofdrijbaan rechts van km 19,0 tot km 22,9 en van km 23,0 tot km 31,4 en de A73, hoofdrijbaan links van km 19,0 tot km 22,9 en van km 23,0 tot km 31,4.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Op grond van artikel 11.38, eerste en tweede lid, van de Wet milieubeheer is Rijkswaterstaat gehouden om binnen twee jaar na onherroepelijk worden van dit besluit geluidwerende maatregelen te treffen aan geluidsgevoelige objecten waar de binnenwaarde wordt overschreden bij volledige benutting van het geluidproductieplafond. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er 50 woningen zijn met een geluidsbelasting boven de toetswaarde die in aanmerking komen voor een onderzoek naar gevelmaatregelen. Er zijn geen woningen met een geluidsbelasting boven de maximale waarde. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

2. WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond, waarbij geldt dat een toename van de geluidsbelasting tot en met 50 dB altijd is toegestaan. Dit wordt de toetswaarde voor de geluidsbelasting genoemd. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

3. SPECIFIEKE TOELICHTING OP HET BESLUIT

3.1 PROCEDUREEL

Op 17 september 2020 ontving ik het verzoek van Rijkswaterstaat om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 193 referentiepunten, gelegen langs de A73. Het betreft de weg A73 HRR van km 19,0 tot km 22,9 en van km 23,0 tot km 31,4 en HRL van km 19,0 tot km 22,9 en van km 23,0 tot km 31,4. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

3.2 OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het Nalevingsverslag over het kalenderjaar 2014 is op de A73 tussen de Roertunnel en aansluiting Belfeld een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds geconstateerd. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt door het gegeven dat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van relatief lage verkeersgegevens uit 2008, toen de Roertunnel en de Swalmentunnel in de A73 nog niet volledig waren opengesteld. Vanwege de sterke groei van het verkeer is de verwachting dat deze dreigende overschrijding op korte termijn zal uitgroeien tot een structurele overschrijding.

Voor het wegvak tussen de aansluitingen Roermond-Oost en Belfeld is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de groei van het verkeer tot 2040. Daaruit volgt dat bij de toepassing van het experimentele wegdek tweelaags ZOAB- fijn tot 2040 kan worden voldaan aan deze plafonds op een aantal wegvakken: tussen Reuver en de aansluiting Belfeld, tussen km. 30,4 en 37,2, ter hoogte van Asselt, tussen km. 21,9 en 24,0 en ten oosten van Roermond, tussen km. 17,5 en 20,0. Op de overige wegvakken, van km. 20,0 tot km 21,9 en van km. 24,0 tot km 30,4 kan de overschrijding niet worden weggenomen met een bronmaatregel. Om deze reden heeft Rijkswaterstaat akoestisch onderzoek uit laten voeren naar aanvullende maatregelen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er langs de genoemde twee wegvakken totaal 17 clusters zijn met in totaal 50 woningen waar een beperkte overschrijding van de toetswaarde met 1 dB plaatsvindt. Voor alle clusters, met uitzondering van cluster 16, zijn de benodigde maatregelpunten voor de bestaande geluidbeperkende maatregelen al hoger dan het beschikbare budget aan reductiepunten. Er zijn daardoor geen reductiepunten meer beschikbaar voor aanvullende geluidbeperkende maatregelen.

In cluster 16 is bij één woning sprake van een overschrijding van de toetswaarde met 1 dB. Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn om deze overschrijding weg te nemen. Dit komt doordat er reeds tweelaags ZOAB is aangebracht op het gedeelte van de A73 waarlangs de woning is gelegen. Uit de nadere maatregelafweging voor deze woning volgt dat verdere maatregelen in de vorm van aanvullende afscherming hier niet doelmatig zijn.

De overschrijdingen van de toetswaarden op de geluidgevoelige objecten langs deze wegvakken kunnen op grond van het zogenaamde doelmatigheidscriterium, zoals dat is vastgelegd in de artikelen 31 t/m 34 en bijlage 1 van het Besluit geluid milieubeheer, niet worden weggenomen met doelmatige maatregelen.

Daarom heeft Rijkswaterstaat een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 30 juli 2020, met kenmerk BE3791-101-100 RHDHV, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 1 augustus 2018. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

Voor de toekomstige situatie zijn deze gegevens aangepast met de intensiteiten voor 2040 uit NRM 2018, GE scenario. Bovendien is de snelheid tussen km 23,6 en km 24,8 gewijzigd naar de werkelijke maximum snelheid van 100 km/uur.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton.

Uit het onderzoek volgt dat op het wegvak van de A73 tussen de Roertunnel en de aansluiting Belfeld in het prognosejaar 2040 zonder aanvullende geluid beperkende maatregelen sprake is van een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. Rijkswaterstaat heeft tevens aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit volgt immers reeds uit het Nalevingsverslag over het kalenderjaar 2014. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de toekomstige situatie, op dezelfde wijze als het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde standaardrekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen het gedeelte van de weg waarvoor een verhoging wordt aangevraagd, woningen zijn gelegen. Met de verhoging van de geluidproductieplafonds treedt bij 50 woningen een toename van de geluidsbelasting met 1 dB op.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Cumulatie

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de A73 en eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting op de betreffende woningen(?), die boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer ligt. Bij 50 woningen is er sprake van een overschrijding van de toetswaarde. Negen van deze woningen ondervinden ook een geluidsbelasting van een andere bron, die hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde. Voor deze woningen geldt de verplichting om de cumulatieve situatie in beeld te brengen en te onderzoeken of er maatregelen getroffen kunnen worden om de cumulatieve geluidsbelasting te verlagen. Het gaat in het onderzoeksgebied om de volgende bronnen, die relevant zijn voor de cumulatie:

- de spoorlijn Sittard - Venlo;
- de N271;
- de Sint-Wirosingel

De cumulatieve geluidsbelasting zal vanwege de wijziging van de geluidproductieplafonds langs de Rijksweg niet toenemen. Omdat er verder ook geen doelmatige maatregelen in aanmerking komen op of langs de Rijksweg, is niet nader onderzocht of deze wel getroffen kunnen worden langs het spoor, om zo de cumulatieve geluidsbelasting te verminderen. Ik kan hiermee instemmen.

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Voor deze wegdelen geldt op grond van artikel 11.56, van de Wet milieubeheer, de verplichting tot het opstellen van een saneringsplan voor zover de sanering eerder nog niet is afgehandeld. Voor het onderhavige wegvak is de sanering eerder nog niet afgehandeld, zodat deze verplichting nog geldt.

Op grond van artikel 11.42, eerste lid, van de Wet milieubeheer, geldt dat ingeval een wijziging van geluidproductieplafonds plaatsvindt langs een dergelijk wegvak, voor de aanwezige saneringsobjecten als bedoeld in artikel 11.57, van de Wet milieubeheer, langs het betreffende wegvak de saneringsdoelstelling van artikel 11.59, van de Wet milieubeheer, moet worden betrokken bij het akoestisch onderzoek naar het treffen van doelmatige geluidbeperkende maatregelen, tenzij er sprake is van een uitzonderingssituatie zoals bedoeld in artikel 36a, van het Besluit geluid milieubeheer. De sanering van het betreffende wegvak wordt in dat geval 'gekoppeld' met de wijziging van de geluidproductieplafonds afgehandeld.

In de onderhavige situatie is geen sprake van een uitzonderingssituatie als bedoeld in artikel 36a, van het Besluit geluid milieubeheer, zodat de verplichting om voor de aanwezige saneringsobjecten de saneringsdoelstelling te betrekken bij het akoestisch onderzoek naar doelmatige geluidbeperkende maatregelen en zodoende de sanering gekoppeld af te handelen in dit geval van toepassing is.

Gebleken is dat in het onderzoeksgebied om de volgende redenen geen geluidgevoelige objecten liggen die als saneringsobject van een van de categorieën a., b. of c. als bedoeld in artikel 11.57, van de Wet milieubeheer, moeten worden aangemerkt:

- Een deel van de A73 is opengesteld in 2007. Er zijn derhalve langs dit traject geen geluidgevoelige objecten die in het kader van de geluidsanering Wet geluidhinder zijn aangemeld bij het toenmalige Ministerie van VROM en die nu als saneringsobject van categorie a. moeten worden aangemerkt.
- De maximale geluidsbelasting bij de geluidgevoelige objecten langs dit traject is nergens hoger dan 65 dB, zodat er geen objecten als saneringsobject van categorie b. moeten worden aangemerkt.
- Het betreffende wegvak is niet opgenomen in de lijst van bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, zodat er geen objecten als saneringsobject van categorie c. moeten worden aangemerkt.

Omdat er geen saneringsobjecten langs het betreffende wegvak zijn gelegen, hoefde in het akoestisch onderzoek op woningniveau ook geen (extra) saneringsmaatregel te worden onderzocht, en zijn er ook geen extra saneringsobjecten die na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking komen voor een onderzoek naar het voldoen aan de binnenwaarde.

Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom tevens de sanering als bedoeld in artikel 11.56, van de Wet milieubeheer, afgehandeld voor de A73, hoofdrijbaan rechts (HRR) van km 19,0 tot km 22,9 en van km 23,0 tot km 31,4 en voor de A73, hoofdrijbaan links (HRL) van km 19,0 tot km 22,9 en van km 23,0 tot km 31,4. Voor de overige wegdelen van de A73 wordt de sanering afgehandeld in andere besluiten.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Roermond en Beesel.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

3 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76694



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/76694.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject de A73, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

3 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76694

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	x	y			
38086	200049	356404	55,8	55,8	0,0
38087	200036	356503	56,9	56,9	0,0
38086	200020	356602	62,6	62,6	0,0
38089	199999	356700	62,4	62,5	0,1
38090	199976	356797	62,0	62,1	0,1
38091	199952	356894	61,4	61,4	0,0
38092	199922	356990	61,3	61,3	0,0
38093	199891	357085	60,8	60,9	0,1
38094	199861	357180	60,6	60,6	0,0
38095	199831	357275	60,2	60,3	0,1
38096	199834	357669	57,6	58,0	0,4
38097	199833	357779	56,9	57,3	0,4
38099	199747	357818	57,0	57,4	0,4
38100	199718	357726	59,3	59,8	0,5
38101	199641	357702	62,0	62,7	0,7
38102	199586	357786	62,8	63,5	0,7
38103	199536	357872	62,6	63,3	0,7
38104	199485	357959	62,4	63,1	0,7
38105	199435	356045	62,0	62,7	0,7
38106	199385	356131	60,3	60,9	0,6
38107	199339	356220	60,7	61,3	0,6
38108	199301	356313	60,4	61,0	0,6
38109	199265	356406	61,2	61,9	0,7
38110	202863	384014	60,7	61,3	0,6
38111	202746	384070	61,4	62,1	0,7
38112	202832	364121	61,6	62,3	0,7
38113	202921	384167	59,2	59,9	0,7
38114	203010	384211	58,5	59,3	0,8
38115	203100	364255	60,3	60,9	0,6
38116	203190	364299	61,5	62,1	0,6
38117	203280	364343	61,6	62,3	0,7
38118	203369	364387	61,9	62,5	0,6
38119	203459	364431	62,1	62,7	0,6
38120	203549	364475	62,4	63,0	0,6
38121	203639	364519	82,8	83,4	0,6
38122	203728	364584	63,0	63,8	0,8
38123	203818	364608	62,8	63,5	0,7
38124	203908	364652	62,6	63,2	0,6
38125	203998	364896	61,4	62,0	0,6
38126	204067	364740	61,4	62,0	0,6

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	x	y			
38127	204177	364785	61,3	62,0	0,7
38128	204263	364836	62,1	62,7	0,6
38129	204346	364888	63,1	63,7	0,6
38130	204428	364949	63,2	63,8	0,6
38131	204502	365016	63,3	63,9	0,6
38132	204572	365087	63,4	64,0	0,6
38133	204836	365184	63,5	64,1	0,6
38134	204694	365245	63,6	63,8	0,2
38135	204746	365330	64,0	64,0	0,0
38136	204791	365419	64,1	64,2	0,1
38137	204829	365512	63,9	63,9	0,0
38138	204858	365607	59,2	59,2	0,0
38139	204884	365704	56,9	56,9	0,0
38140	204900	365803	56,2	56,2	0,0
38141	204908	365902	56,0	56,0	0,0
38142	204907	368002	56,2	56,2	0,0
38143	204901	366102	59,1	59,2	0,1
51691	204772	368168	64,2	64,2	0,0
51892	204779	368069	64,4	64,4	0,0
51693	204785	365969	64,0	64,0	0,0
51694	204781	365869	59,6	59,6	0,0
51895	204768	365770	58,3	58,4	0,1
51696	204747	365672	59,4	59,5	0,1
51697	204720	365576	63,7	63,7	0,0
51898	204882	365483	64,3	64,3	0,0
51699	204638	365394	64,3	64,3	0,0
51700	204587	385308	63,8	64,0	0,2
51701	204528	385228	63,6	64,1	0,5
51702	204461	385153	63,3	63,9	0,6
51703	204389	385083	63,2	63,8	0,6
51704	204313	365019	63,3	63,9	0,6
51705	204231	364962	63,1	63,7	0,6
51706	204145	364912	63,1	63,7	0,6
51707	204057	364884	62,8	63,4	0,6
51708	203968	364819	62,7	63,3	0,6
51709	203878	364773	62,7	63,3	0,6
51710	203789	364728	62,6	63,2	0,6
51711	203700	364683	62,9	63,5	0,6
51712	203610	364639	62,6	63,3	0,7
51713	203520	364596	62,3	62,9	0,6
51714	203430	364553	61,9	62,6	0,7
51715	203339	364510	61,7	62,3	0,6
51716	203249	364466	61,4	62,1	0,7
51717	203160	364422	61,3	61,9	0,6
51718	203069	364381	60,8	61,4	0,6
51719	202977	364342	60,3	61,0	0,7
51720	202879	364324	58,7	59,4	0,7
51721	202781	364340	56,6	57,5	0,9
51722	202683	364364	55,3	58,1	2,8
51723	202596	364367	53,1	57,3	4,2
51724	202581	364282	54,3	58,0	3,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	x	y			
51725	202670	364241	57,7	59,5	1,8
51726	202629	364153	60,7	61,4	0,7
51728	201996	363543	55,9	56,6	0,7
51729	201939	363461	56,7	57,4	0,7
51730	201896	363377	57,6	58,3	0,7
51731	201836	363290	60,4	61,1	0,7
51732	201792	363200	60,9	61,6	0,7
51733	201747	363110	60,3	61,0	0,7
51734	201703	363021	60,7	61,4	0,7
51735	201659	362931	60,8	61,5	0,7
51736	201616	362841	60,9	61,6	0,7
51737	201572	362751	61,0	61,7	0,7
51738	201527	362662	60,7	61,4	0,7
51739	201482	362572	60,7	61,4	0,7
51740	201437	362483	60,2	61,0	0,8
51741	201390	362394	60,2	60,9	0,7
51742	201344	362306	60,1	60,8	0,7
51743	201297	362218	60,5	61,2	0,7
51744	201247	362131	60,2	60,9	0,7
51745	201194	362046	60,3	61,0	0,7
51746	201137	361964	60,3	61,0	0,7
51747	201075	361885	62,0	62,8	0,8
51748	201010	361810	63,4	64,1	0,7
51749	200940	361738	62,4	63,1	0,7
51750	200968	361669	62,5	63,2	0,7
51751	200793	361602	60,8	61,5	0,7
51752	200718	361537	59,3	59,8	0,5
51753	200643	361471	59,0	59,2	0,2
51754	200567	361405	58,7	58,7	0,0
51755	200491	361340	58,5	58,5	0,0
51756	200415	361275	60,4	60,3	-0,1
51757	200338	361211	54,8	54,7	0,1
51758	200261	361148	52,1	52,2	0,1
51759	200185	361082	50,3	50,3	0,0
51760	200100	361013	49,7	49,7	0,0
51761	199833	360737	53,0	52,9	0,1
51762	199766	360654	53,2	53,2	0,0
51763	199705	360575	56,7	56,7	0,0
51764	199646	360493	52,3	52,3	0,0
51765	199594	360408	53,8	53,8	0,0
51766	199545	360321	63,3	63,3	0,0
51767	199500	360232	62,0	62,0	0,0
51769	199423	360047	60,9	60,9	0,0
51770	199386	359954	59,3	59,3	0,0
51771	199350	359861	58,5	58,5	0,0
51772	199314	359768	58,1	58,1	0,0
51773	199278	359675	58,0	58,0	0,0
51774	199242	359581	57,9	58,0	0,1
51775	199206	359488	57,5	57,5	0,0
51776	199172	359394	57,7	57,7	0,0
51777	199141	359299	59,5	59,5	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	x	y			
51778	199116	359202	59,6	59,7	0,1
51779	199097	359104	60,0	60,4	0,4
51780	199083	359005	59,9	60,5	0,6
51781	199171	358292	62,1	62,8	0,7
51782	199203	358197	61,9	62,6	0,7
51763	199242	358105	61,7	62,3	0,6
51764	199286	358016	60,8	61,4	0,6
51785	199336	357929	58,4	59,0	0,6
51786	199364	357641	57,0	57,7	0,7
51787	199431	357758	49,3	50,0	0,7
51788	199479	357664	51,3	51,9	0,6
51789	199682	357302	60,0	60,2	0,2
51790	199723	357211	60,8	60,9	0,1
51791	199757	357117	60,5	60,6	0,1
51792	199787	357021	60,7	60,8	0,1
51793	199818	356926	61,2	61,2	0,0
51794	199645	356830	61,6	61,6	0,0
51795	199870	356733	62,2	62,2	0,0
51796	199892	356635	62,5	62,5	0,0
51797	199910	356537	62,8	62,8	0,0
51798	199925	356438	61,9	61,9	0,0
51799	199933	356339	54,5	54,5	0,0
51864	201308	361982	53,6	54,3	0,7
51885	201354	362071	53,8	54,5	0,7
51898	201402	362160	54,0	54,6	0,6
51887	201451	362248	53,9	54,6	0,7
51888	201498	362338	53,9	54,6	0,7
51889	201543	362428	59,7	60,4	0,7
51890	201589	362518	60,0	60,8	0,8
51891	201635	362608	60,6	61,3	0,7
51892	201682	362698	60,5	61,3	0,8
51893	201726	362789	60,4	61,2	0,8
51894	201770	362880	60,5	61,3	0,8
51895	201814	362972	60,2	60,9	0,7
51896	201858	363062	54,3	55,0	0,7
51897	201903	363153	51,6	52,3	0,7
51898	201951	363242	50,2	50,9	0,7
51899	202000	363331	51,4	52,0	0,6
51900	202055	363416	51,9	52,6	0,7
51901	199246	359213	59,7	59,7	0,0
51902	199273	359310	59,8	59,9	0,1
51903	199307	359405	59,8	59,8	0,0
51904	199342	359500	60,2	60,2	0,0
51905	199377	359595	60,8	60,8	0,0
51906	199413	359690	60,8	60,8	0,0
51907	199450	359784	56,3	56,3	0,0
51908	199486	359879	56,7	56,7	0,0
51909	199523	359973	55,5	55,5	0,0
51911	199600	360160	53,7	53,7	0,0
51912	199845	360251	49,3	49,3	0,0
51913	199694	360340	49,4	49,4	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	x	y			
51914	199748	360425	50,1	50,1	0,0
51915	199807	360508	50,8	50,8	0,0
51916	199869	360587	49,4	49,4	0,0
51917	199935	360684	47,1	47,1	0,0
51919	200219	360952	51,7	51,7	0,0
51920	200296	361018	48,9	49,0	0,1
51921	200374	361083	52,0	52,0	0,0
51922	200451	361148	52,4	52,5	0,1
51923	200528	361213	51,5	51,7	0,2
51924	200606	361279	51,4	51,7	0,3
51925	200682	361346	52,4	52,6	0,2
51926	200758	361412	52,4	52,8	0,4
51927	200834	361479	54,5	55,0	0,5
51928	200910	361546	52,8	53,3	0,5
51929	200985	361613	54,3	54,9	0,6
51930	201057	361685	53,3	53,9	0,6
51931	201126	361759	55,2	55,9	0,7
51932	201191	361836	56,1	56,8	0,7
51933	201262	361906	53,3	53,9	0,6
57829	202547	364090	61,0	61,7	0,7
57830	202486	364029	58,2	58,8	0,6
57831	202389	363967	57,1	57,7	0,6
57832	202313	363901	57,6	58,3	0,7
57833	202240	363832	57,5	58,2	0,7
57834	202171	363760	57,0	57,7	0,7
57835	202105	363685	57,1	57,8	0,7
57836	202042	363606	56,4	57,1	0,7
57837	199075	358871	60,3	61,0	0,7
57838	199077	358771	60,2	60,9	0,7
57839	199082	358666	59,6	60,3	0,7
57840	199100	358570	60,5	61,2	0,7
57841	199120	358476	61,2	61,9	0,7
57842	199241	358488	60,9	61,6	0,7
57843	199546	357572	57,6	58,2	0,6
57844	199593	357484	58,4	59,0	0,6
57845	199637	357394	59,1	59,6	0,5
57878	199798	357377	60,3	60,6	0,3
57879	199792	357477	59,3	59,7	0,4
57880	199818	357573	57,9	58,3	0,4
57881	199223	358566	60,5	61,3	0,8
57882	199210	358645	59,9	60,6	0,7
57883	199199	358744	60,1	60,8	0,7
57884	199196	358845	59,8	60,6	0,8
57885	199201	358939	59,7	60,4	0,7
57886	199209	359032	59,6	60,3	0,7
57887	202116	363489	53,8	54,5	0,7
57888	202181	363565	59,2	59,9	0,7
57889	202257	363628	58,7	59,4	0,7
57890	202346	363607	55,3	55,6	0,3
57892	202405	363701	55,8	56,2	0,4
57893	202372	363774	60,2	60,8	0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Referentie- punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	x	y			
57894	202442	363846	60,5	61,2	0,7
57895	202517	363911	60,7	61,3	0,6
57896	202598	363971	60,7	61,4	0,7
59636	199224	359125	59,8	60,1	0,3
59639	199144	358386	61,8	62,5	0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/76694.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

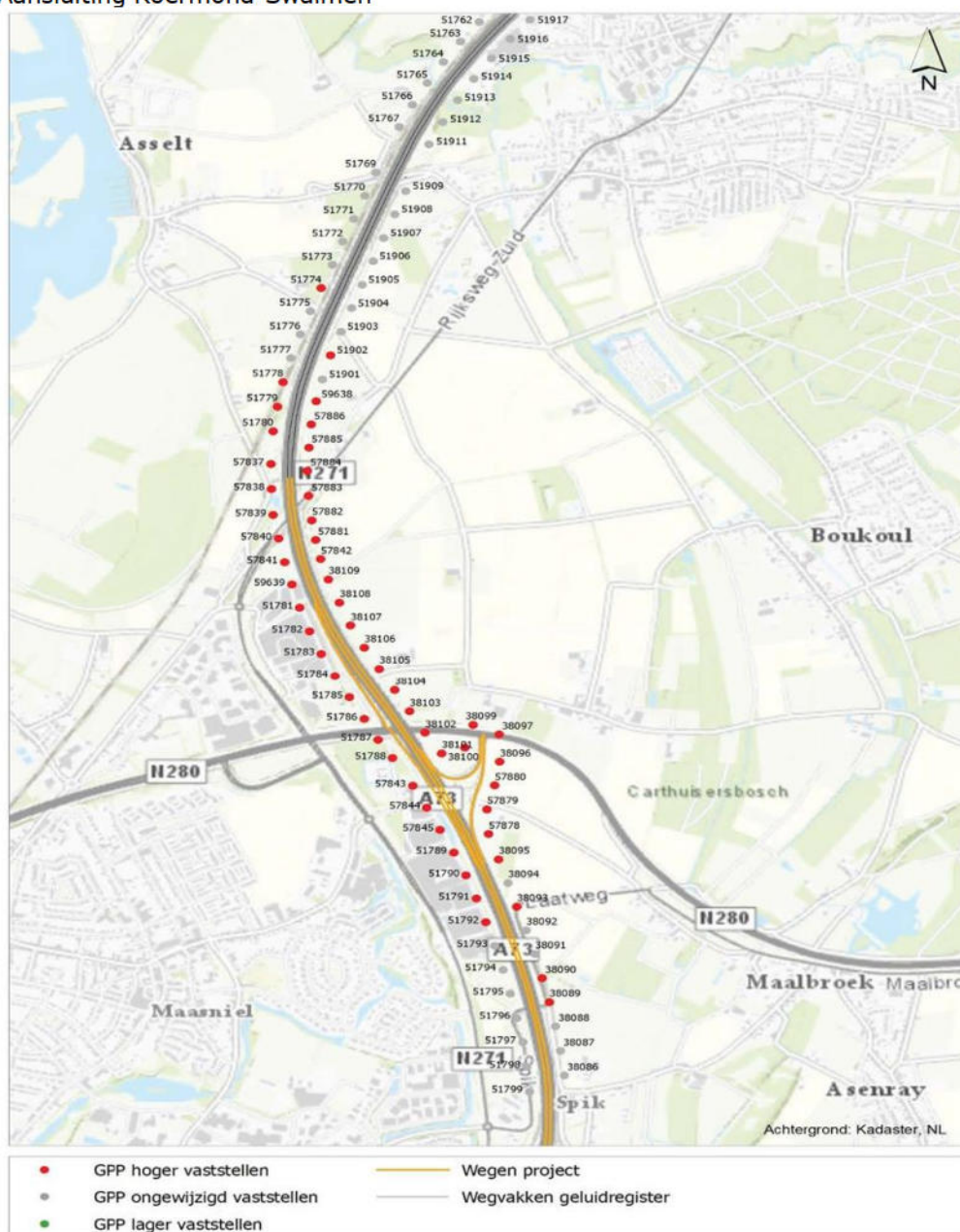
3 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76694

Indicatieve weergave ligging referentiepunten

Aansluiting Roermond-Swalmen



Swalmen-aansluiting Reuver

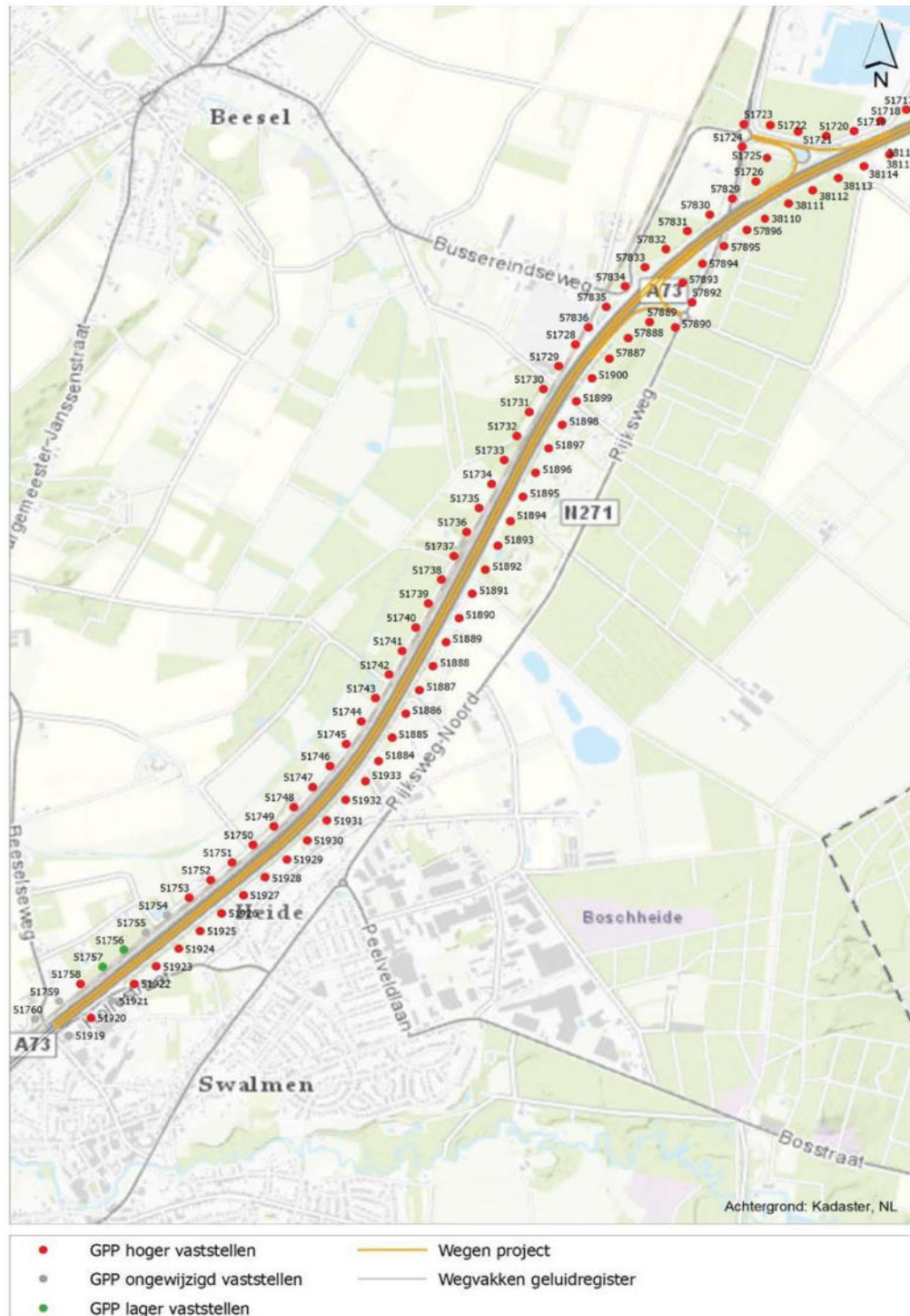
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694



Aansluiting Reuver-kern Reuver



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
3 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/76694

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 juni 2021 met kenmerk, IenW/BSK-2021/76694.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

3 juni 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/76694

	adres	Postcode	Plaats	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Geluidsbelasting na wijziging (dB)	onderzoek naar geluidwerende maatregelen
1	Bussereindseweg 54	5954 CH	Beesel	52	53	ja
2	Bussereindseweg 85	5954 CG	Beesel	52	53	ja
3	Waterloseweg 3b	5954 NX	Beesel	52	53	ja
4	Waterloseweg 5	5954 NX	Beesel	50	51	ja
5	Waterloseweg 6	5954 NX	Beesel	50	51	ja
6	Waterloseweg 6c	5954 NX	Beesel	51	52	ja
7	Waterloseweg 8a	5954 NX	Beesel	50	51	ja
8	Bergerhofweg 17	5953 NR	Reuver	52	53	ja
9	Heideweg 4	5953 TL	Reuver	52	53	ja
10	Industriestraat 96	5953 LZ	Reuver	53	54	ja
11	Klokweg 1	5953TM	Reuver	51	52	ja
12	Muiterdijk 1	5953 TJ	Reuver	57	58	ja
13	Rijksweg 1	5953 AA	Reuver	52	53	ja
14	Rijksweg 1a	5953 AA	Reuver	53	54	ja
15	Broekhin Noord 63	6042 ED	Roermond	51	52	ja
16	Broekhin Noord 65	6042 ED	Roermond	52	53	ja
17	Emptterweg 55	6042 KD	Roermond	54	55	ja
18	Emptterweg 55A	6044 KJ	Roermond	54	55	ja
19	Borgkamp 2	6071 LL	Swalmen	56	57	ja
20	Hagelkruis 16	6071 LE	Swalmen	53	54	ja
21	Hawinkel 3	6071 PP	Swalmen	57	58	ja
22	Heide 15	6071 LG	Swalmen	51	52	ja
23	Heide 19	6071 LG	Swalmen	52	53	ja
24	Heide 20	6071 LH	Swalmen	50	51	ja
25	Heide 23	6071 LG	Swalmen	52	53	ja
26	Heide 24	6071 LH	Swalmen	50	51	ja
27	Heide 27	6071 LG	Swalmen	51	52	ja
28	Heide 29	6071 LG	Swalmen	51	52	ja
29	Heide 31	6071 LG	Swalmen	52	53	ja
30	Heide 33	6071 LG	Swalmen	51	52	ja
31	Heide 35	6071 LG	Swalmen	52	53	ja
32	Heide 36	6071 LH	Swalmen	51	52	ja

	adres	Postcode	Plaats	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Geluidsbelasting na wijziging (dB)	onderzoek naar geluidwerende maatregelen
33	Heide 37	6071 LG	Swalmen	50	51	ja
34	Heide 42	6071 LH	Swalmen	51	52	ja
35	Heide 44	6071 LH	Swalmen	51	52	ja
36	Heide 46	6071 LH	Swalmen	51	52	ja
37	Heide 47	6071 LG	Swalmen	51	52	ja
38	Heide 48	6071 LH	Swalmen	50	51	ja
39	Heide 53	6071 LG	Swalmen	51	52	ja
40	Heide 60	6071 LH	Swalmen	50	51	ja
41	Pastoor Pinckerstraat 12C	6071 NW	Swalmen	51	52	ja
42	Pastoor Pinckerstraat 12D	6071 NW	Swalmen	50	51	ja
43	Pastoor Pinckerstraat 12E	6071 NW	Swalmen	50	51	ja
44	Raaystraat 38	6071 NC	Swalmen	56	57	ja
45	Rijksweg Zuid 106	6071 NM	Swalmen	51	52	ja
46	Rijksweg Zuid 107	6071NL	Swalmen	51	52	ja
47	Rijksweg Zuid 108	6071 NM	Swalmen	51	52	ja
48	Schoolbroek 1	6071 LJ	Swalmen	50	51	ja
49	Turfheide 6	6071 LB	Swalmen	51	52	ja
50	Turfheide 10	6071 LB	Swalmen	52	53	ja

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenW/BSK-2011/76694

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede