Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking **ONTWERP**

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.013.00

Datum	26 oktober 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/275653
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan zonder saneringsobjecten, diverse gemeenten
Bijlage(n)	1

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 22 juli 2020 met kenmerk P20160169-1467211043-18643 waarmee ProRail mij verzoekt om een saneringsplan vast te stellen. Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van spoorwegen waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Het saneringsplan bevat daarom ook geen maatregelen.

De spoorgedeelten bevinden zich in de gemeenten Aalten, Alphen aan den Rijn, Borsele, Brummen, Capelle aan den IJssel, Cuijk, De Ronde Venen, Den Helder, Diemen, Doetinchem, Elburg, Goes, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Hellendoorn, Leidschendam-Voorburg, Middelburg, Montferland, Mook en Middelaar, Neder-Betuwe, Raalte, Súdwest-Fryslân, Venray en Vlissingen.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (enig artikel)
Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan zonder maatregelen van 29 juni 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

In het saneringsplan worden de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Daarom zijn in het saneringsplan geen saneringsobjecten of maatregelen opgenomen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
26 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/275653

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *65 dB* (Categorie A);

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *70 dB* betreft (Categorie B);

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan *60 dB* (Categorie C).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Bij brief van 22 juli 2020 heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan vast te stellen voor spoortrajecten in 24 gemeenten waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat langs deze trajecten zich geen saneringsobjecten bevinden, zijn geen saneringsmaatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt daarom ook wel aangeduid als een ‘leeg saneringsplan’.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
26 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/275653

Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, van de Wet milieubeheer en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

De trajecten in het saneringsplan zijn als volgt geïdentificeerd. Het betreft trajecten waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Dat betekent dat voor deze trajecten een saneringsplan moet worden opgesteld. De trajecten zijn niet opgenomen in eerdere 'lege' saneringsplannen en zullen ook niet worden opgenomen in de nog op te stellen saneringsplannen met maatregelen.

Voor de aldus geïdentificeerde trajecten is vervolgens nader onderzocht of zich langs deze trajecten saneringsobjecten bevinden. Uit dit akoestisch onderzoek is niet gebleken dat zich langs de betrokken spoortrajecten geluidgevoelige bestemmingen bevinden of dat de wel aanwezige geluidgevoelige bestemmingen zijn aan te merken als saneringsobject. De aanwezige geluidgevoelige bestemmingen zijn niet als saneringsobject aangemerkt omdat de geluidsbelasting op deze objecten bij volledig benut geluidproductieplafond lager is dan de toepasselijke saneringsgrenswaarde.

Met de vaststelling van dit saneringsplan wordt voor de betrokken spoortrajecten voldaan aan de wettelijke verplichting een saneringsplan op te stellen.

Aanleiding
ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek
Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 29 juni 2020 met kenmerk RM001471. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een versie van het register uit november 2019. Sindsdien hebben zich voor deze trajecten geen wijzigingen voorgedaan, zodat deze versie de huidige situatie weergeeft en voldoende recent is.

- *rekenmethode*

Het onderzoek naar de geluidsbelasting op aanwezige geluidgevoelige objecten is uitgevoerd conform de Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Ik kan instemmen met deze uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
26 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/275653

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Aalten, Alphen aan den Rijn, Borsele, Brummen, Capelle aan den IJssel, Cuijk, De Ronde Venen, Den Helder, Diemen, Doetinchem, Elburg, Goes, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Hellendoorn, Leidschendam-Voorburg, Middelburg, Montferland, Mook en Middelaar, Neder-Betuwe, Raalte, Súdwest-Fryslân, Venray en Vlissingen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit
1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.

Inzien stukken
Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze
Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.
- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
26 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/275653

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 oktober 2021, kenmerk IenW/BSK-2021/275653.

Dit besluit heeft betrekking op het volgende spoorgedeelten.

Geocode	Van km	Tot km	Sporen	Gemeente
212	10,79	10,91	Alle	Aalten
837	300	300,5	Alle	Alphen aan den Rijn
817	203,98	204,25	Alle	Borsele / Vlissingen
33	1,77	18,08	Alle	Brummen
33	18,28	18,78	Alle	Brummen
33	19,82	0,2	Alle	Brummen
33	20,42	21,53	Alle	Brummen
33	23,92	24,37	Alle	Brummen
132	45,09	45,12	Zuidelijk	Capelle aan den IJssel
132	45,12	45,28	Alle	Capelle aan den IJssel
49	27,58	27,98	Alle	Cuijk / Mook en Middelaar
80	11,89	12,36	Alle	De Ronde Venen
80	12,62	13,95	Alle	De Ronde Venen
73	1,56	1,71	Alle	Den Helder
73	3,17	3,27	Alle	Den Helder
73	4,79	4,94	Alle	Den Helder
50	6,14	6,21	Alle	Diemen
585	7,43	0,81	Alle	Diemen
587	100,6	100,9	Alle	Diemen
927	906,18	907,9	Alle	Diemen
212	33,84	33,96	Alle	Doetinchem
212	41	41,05	Alle	Doetinchem
17	69,5	69,91	Alle	Elburg
127	61,72	61,94	Alle	Goes
118	69,05	69,35	Alle	Gorinchem
118	70,68	76,48	Alle	Gorinchem / Hardinxveld-Giessendam
118	81,96	81,98	Alle	Hardinxveld-Giessendam
206	29,46	29,5	Alle	Hellendoorn
104	54,45	56,47	Alle	Leidschendam-Voorburg
127	63,36	63,66	Alle	Middelburg
127	68,35	68,66	Alle	Middelburg
212	42,2	42,38	Alle	Montferland
212	44,6	44,87	Alle	Montferland
42	14,8	14,9	Alle	Neder-Betuwe
42	16,4	16,5	Alle	Neder-Betuwe
42	17,2	17,4	Alle	Neder-Betuwe
42	18,5	18,6	Alle	Neder-Betuwe
42	18,9	19,8	Alle	Neder-Betuwe
42	19,9	20,2	Alle	Neder-Betuwe
42	21,47	21,57	Alle	Neder-Betuwe
206	17,3	17,4	Alle	Raalte

Geocode	Van km	Tot km	Sporen	Gemeente
8	13,08	13,26	Alle	Súdwest-Fryslân
8	13,86	14,08	Alle	Súdwest-Fryslân
8	14,27	14,37	Alle	Súdwest-Fryslân
8	15,57	15,87	Alle	Súdwest-Fryslân
8	15,96	16,17	Alle	Súdwest-Fryslân
8	16,77	16,97	Alle	Súdwest-Fryslân
8	17,17	17,27	Alle	Súdwest-Fryslân
8	17,47	17,87	Alle	Súdwest-Fryslân
52	51,04	51,08	Alle	Venray

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
26 oktober 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/275653