



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.103.00

Datum	9 mei 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/132256
Betreft	Ontwerpbesluit verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A50, Herstelmaatregelen
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 12 april 2023, kenmerk RWS-2023/10746 waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te verlagen op referentiepunten gelegen langs de A50 ter hoogte van Son en tussen Nijnsel en Nistelrode. De referentiepunten liggen in de gemeenten Bernheze, Maashorst, Meierijstad en Son en Breugel.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op 70 referentiepunten, gelegen langs de A50 tussen km 99,6 en km 129,3. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking te worden genomen als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 mei 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/132256

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 mei 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/132256

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 12 april 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 70 referentiepunten, gelegen langs de A50 tussen kilometer 99,6 (aansluiting Son) en kilometer 129,3 (knooppunt Paalgraven).

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Ten behoeve van de planvorming van de A50 tussen het Wilhelminakanaal bij Son en knooppunt Paalgraven is in de periode 1995 - 1999 akoestisch onderzoek uitgevoerd. Tijdens de aanleg van de A50 in de periode 2000 - 2003 is op verschillende locaties afgeweken van de ligging van de A50 zoals deze in het geluidmodel was opgenomen. Ten gevolge hiervan kreeg de omgeving te maken met hogere geluidsbelastingen dan waar zij op basis van de akoestische onderzoeken van uit mocht gaan.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 mei 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/132256

Om het negatieve effect van deze verschillen weg te nemen zijn er in 2015 (ter hoogte van Son) en in 2018 (tussen Nijnsel en Nistelrode) aanvullende overdrachtsmaatregelen getroffen. Met deze aanvullende overdrachtsmaatregelen wordt voldaan aan de uitkomsten van het geluidmodel ten behoeve van de planvorming. Wanneer deze maatregelen al ten tijde van de aanleg van de A50 tussen 2000 en 2003 gerealiseerd waren, dan was het effect van deze maatregelen ook verwerkt in de geluidproductieplafonds zoals deze op 1 juli 2012 van kracht werden.

Om deze reden wil Rijkswaterstaat diverse geluidproductieplafonds langs de A50 tussen kilometer 99,6 (aansluiting Son) en kilometer 129,3 (knooppunt Paalgraven) verlagen met het effect van deze aanvullende maatregelen. Hiermee komt het effect van deze maatregelen volledig ten goede aan de omgeving.

Voorwaarde om een geluidproductieplafond te verlagen

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat het geluidproductieplafond na verlaging naar redelijke verwachting niet binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut. Daarmee wordt voldaan aan artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek op referentiepunten

Ik kan instemmen met de resultaten opgenomen in de memo 'Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen', gedateerd 17 februari 2022, dat ten grondslag ligt aan het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds.

Voor de berekeningen van de verlaagde geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 26 januari 2023, aangepast naar de projectsituatie zoals hierboven beschreven. In genoemde geluidregisterdataset hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Akoestisch onderzoek op woningniveau

Aangezien de maatregelen slechts leiden tot een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is eveneens niet van toepassing omdat de aanvullende maatregelen slechts leiden tot een verlaging van de geluidniveaus.

Sanering

Van een saneringsverplichting is voor het betrokken wegvak geen sprake meer omdat de sanering van de betreffende wegvakken is afgehandeld met de besluiten op het saneringsplan "Noord-Brabant Oost fase 1" (kenmerk: IenW/BSK-2021/303165) of het besluit "Wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten, A50 Veghel - Volkel" (kenmerk: IenW/BSK-2022/233542).

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Bernheze, Maashorst, Meijerijstad en Son en Breugel.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 mei 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/132256

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds.
2. De in het geluidregister op te nemen maatregelen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregelen zijn weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/132256.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A50 tussen kilometer 99,6 (aansluiting Son) en kilometer 129,3 (knooppunt Paalgraven), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 mei 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/132256

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7989	160741,86	392833,79	57,5	57,4	-0,1
7991	160803,61	393023,92	60,2	59,9	-0,3
7992	160842,14	393116,21	57,4	55,2	-2,2
7993	160885,89	393206,13	55,1	53,4	-1,7
7994	160935,07	393293,20	54,6	53,5	-1,1
7995	160989,54	393377,07	55,4	55,2	-0,2
7996	161049,73	393456,91	56,8	56,7	-0,1
8019	161518,29	395543,25	62,8	62,7	-0,1
8020	161487,34	395638,37	61,3	60,9	-0,4
8021	161456,44	395733,51	60,4	58,1	-2,3
8022	161425,35	395828,59	60,9	57,6	-3,3
8023	161394,76	395923,82	58,2	56,4	-1,8
8024	161364,82	396019,27	51,3	50,3	-1,0
8025	161334,02	396114,44	57,2	56,8	-0,4
8028	161243,47	396400,54	64,3	64,2	-0,1
8093	163615,09	401757,93	65,3	65,2	-0,1
8094	163583,98	401853,00	65,1	65,0	-0,1
8095	163546,32	401945,63	64,0	63,9	-0,1
8195	169803,42	407157,01	55,7	55,4	-0,3
8196	169814,48	407256,11	55,2	54,7	-0,5
8197	169811,77	407356,07	52,8	50,7	-2,1
8198	169814,94	407455,80	53,1	50,9	-2,2
8199	169823,52	407555,47	53,7	51,8	-1,9
8200	169825,11	407655,35	54,5	51,9	-2,6
8201	169819,41	407755,22	54,3	54,0	-0,3
8202	169809,12	407854,71	55,6	55,3	-0,3
24120	167640,65	415056,17	60,7	60,6	-0,1
24122	167574,17	414867,57	60,6	60,1	-0,5
24123	167547,58	414771,15	60,8	58,8	-2,0
24124	167526,20	414673,43	61,2	58,7	-2,5
24125	167507,53	414575,17	60,9	58,2	-2,7
24126	167494,30	414476,07	63,0	57,6	-5,4
24127	167475,92	414377,94	64,1	56,2	-7,9
24128	167444,98	414283,81	62,3	53,8	-8,5
24129	167375,08	414212,39	59,5	50,8	-8,7
24130	167337,52	414121,77	54,1	52,6	-1,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
24131	167351,37	414045,93	57,4	57,3	-0,1
24136	167559,12	413660,61	57,3	57,2	-0,1
24137	167586,28	413564,34	57,2	57,1	-0,1
24172	169070,29	410532,93	63,6	61,0	-2,6
24173	169139,22	410460,53	64,2	61,5	-2,7
24174	169205,74	410385,83	64,0	61,0	-3,0
24175	169268,32	410307,99	65,6	65,5	-0,1
24305	163093,49	402451,22	54,0	53,9	-0,1
24306	163145,72	402365,92	56,1	55,3	-0,8
24307	163200,89	402282,48	59,7	56,0	-3,7
24308	163257,14	402199,78	65,1	55,6	-9,5
24309	163313,75	402117,31	64,9	55,6	-9,3
24310	163365,07	402031,45	59,8	56,3	-3,5
24311	163396,57	401937,55	58,5	56,9	-1,6
24312	163402,10	401838,14	59,4	57,8	-1,6
24313	163382,14	401740,24	62,5	61,2	-1,3
24314	163359,99	401642,70	61,8	60,5	-1,3
24315	163352,58	401545,62	58,8	58,2	-0,6
24316	163441,02	401528,43	60,5	60,2	-0,3
24317	163516,22	401577,59	65,2	65,0	-0,2
24318	163550,93	401490,08	64,3	64,2	-0,1
24319	163560,07	401390,48	59,2	59,0	-0,2
24320	163563,22	401290,55	57,9	57,8	-0,1
24321	163559,17	401190,62	57,8	57,7	-0,1
24324	163504,50	400896,17	56,1	56,0	-0,1
24382	161200,22	396137,84	57,3	57,2	-0,1
24383	161230,51	396042,51	56,7	56,0	-0,7
24384	161261,39	395947,37	58,5	56,9	-1,6
24385	161291,40	395851,95	60,9	59,3	-1,6
24386	161322,63	395756,93	63,2	60,0	-3,2
24387	161353,03	395661,64	62,5	58,8	-3,7
24388	161383,73	395566,44	63,9	61,2	-2,7
24389	161414,89	395471,39	64,9	64,8	-0,1
24395	161562,12	394891,36	65,3	65,2	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 mei 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/132256

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023, IenW/BSK-2023/132256.

De in het geluidregister op te nemen geluidschermen en -wallen zijn de volgende.

Weg	Locatie	Maatregel	Hoogte [m]	Van km	Tot km	Lengte [m]
A50	middenberm	geluidscherm**	2,0	103,85	104,06	210
A50	afrit west	geluidscherm**	0,9	110,51	110,60	90
A50	HRL	geluidscherm**	3,0	110,63	110,72	90
A50	HRR	geluidscherm*	6,5	120,98	121,16	180
A50	HRR	geluidscherm*	5,5	121,16	121,20	40
A50	HRR	geluidscherm*	6,5	121,20	121,30	10
A50	afrit west	geluidscherm**	3,0	128,34	128,50	160
A50	afrit west	geluidscherm**	4,0	128,50	128,69	190
A50	HRR	geluidwal*	7,5***	100,79	101,88	109
A50	HRL	geluidwal*	2,8	103,51	103,85	340
A50	HRR	geluidwal*	3,7	103,65	103,85	20
A50	HRL	geluidwal*	3,0	110,92	111,00	80
A50	HRL	geluidwal**	3,0	111,00	111,26	260
A50	HRL	geluidwal*	3,5	124,09	124,36	270
A50	HRL	geluidwal*	3,8	128,67	129,04	370

* : Betreft de totale hoogte van vervangende maatregel in het geluidregister

** : Betreft een nieuwe maatregel in het geluidregister

*** : Betreft een geluidscherm van 1,5 meter op een wal van 6 meter hoog.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
9 mei 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/132256



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 9 mei 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/132256.

Op de volgende 10 kaarten is de ligging van de referentiepunten en zijn de in het geluidregister op te nemen maatregelen weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

9 mei 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/132256



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

2LZOAB

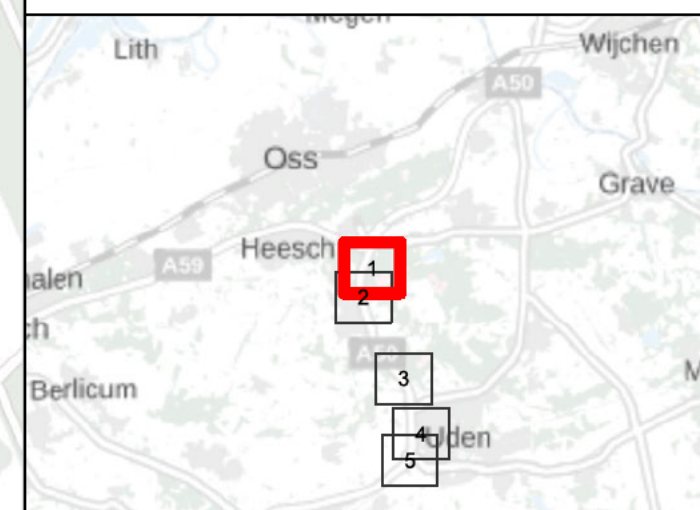
Beton fijngebezemd

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

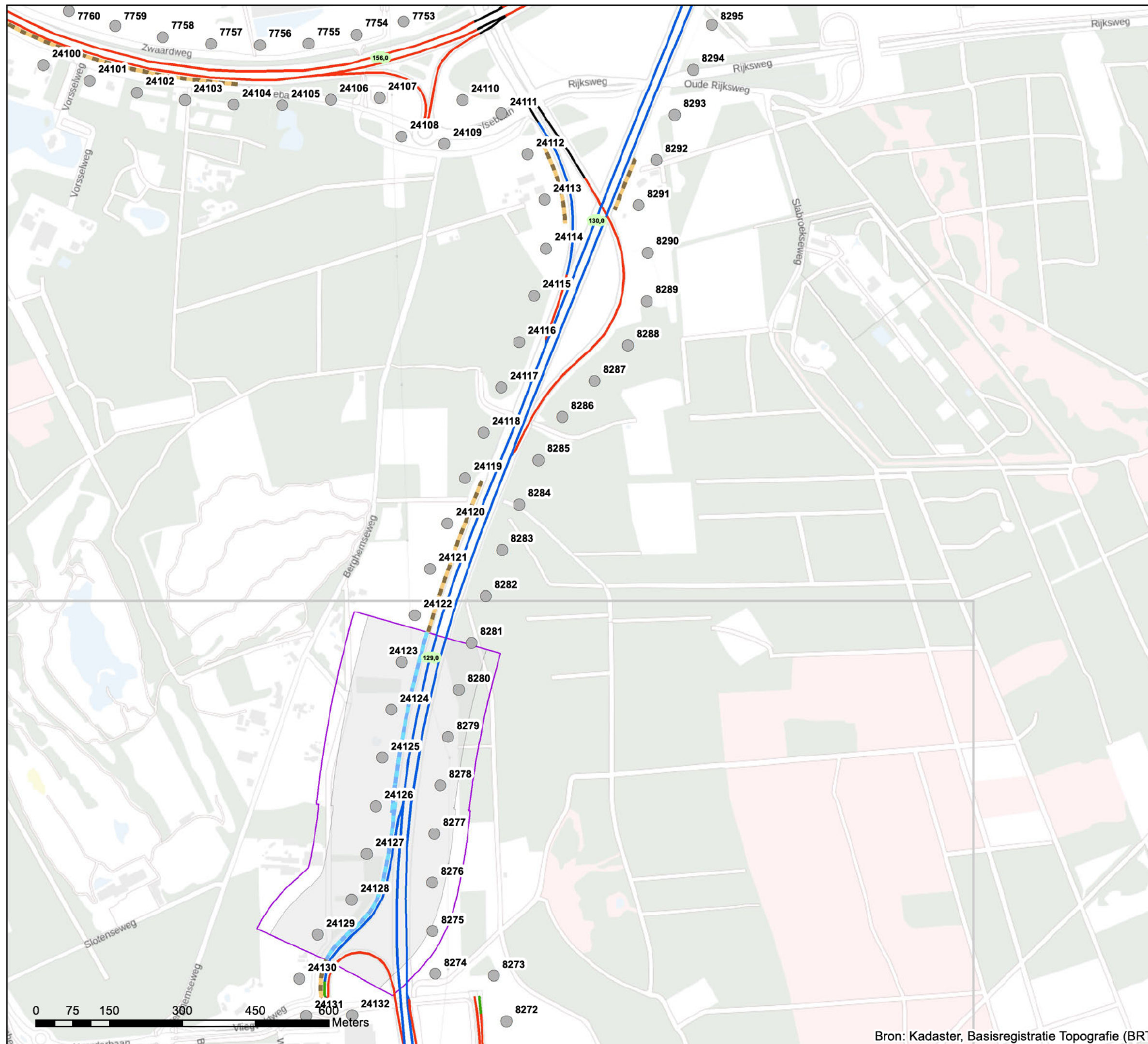
Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 1 van 10



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

2LZOAB

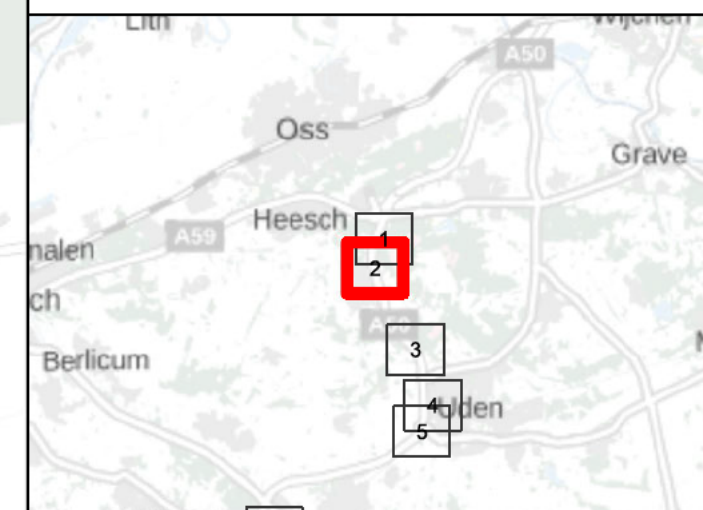
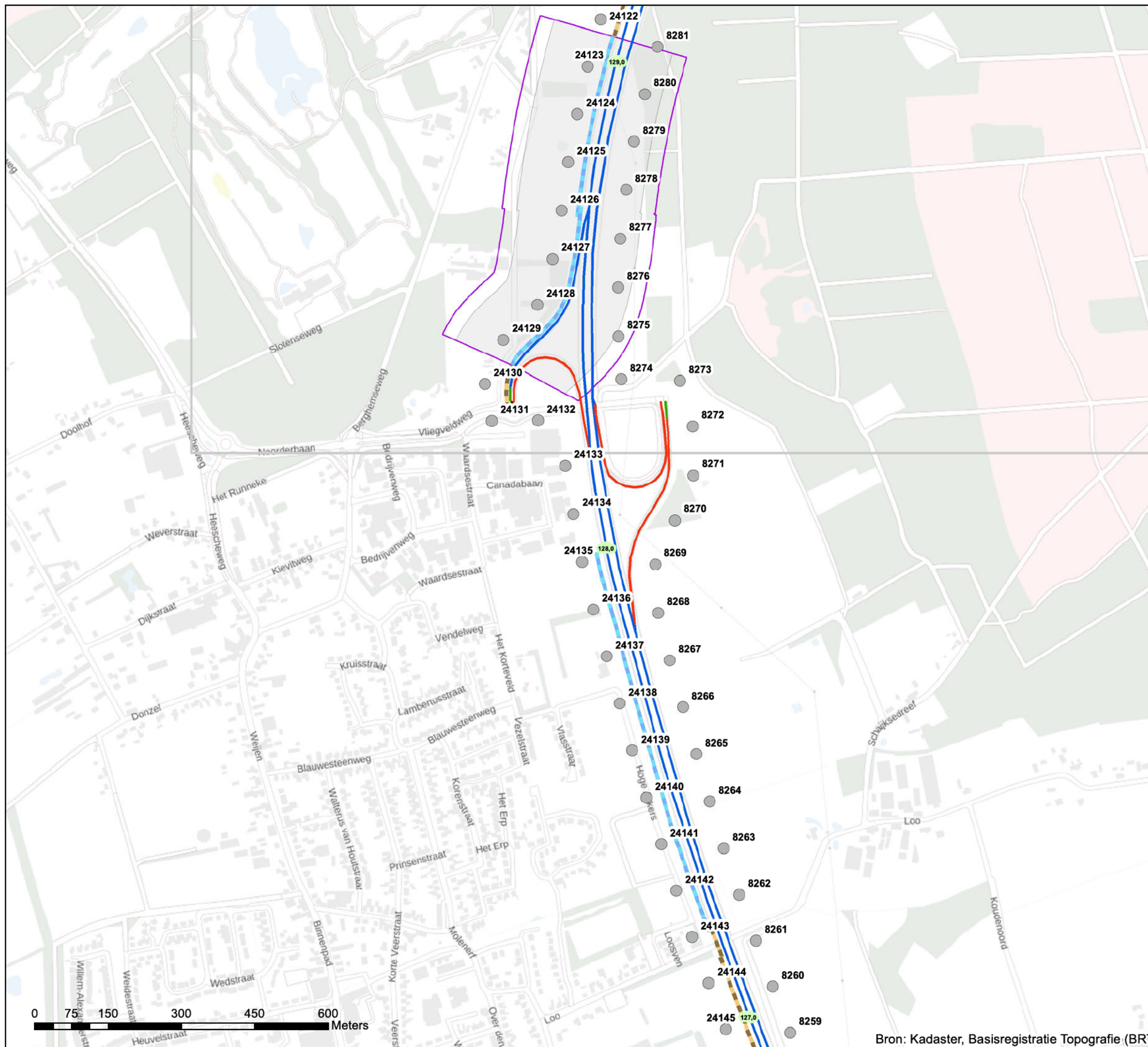
Beton fijngebezemd

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 2 van 10





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

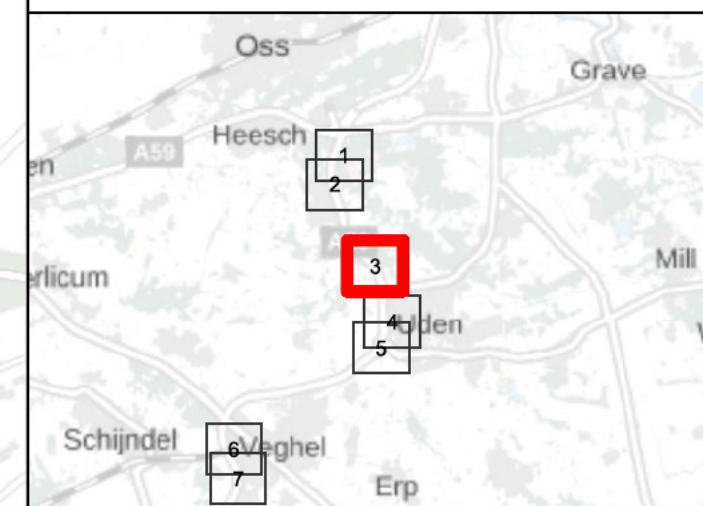
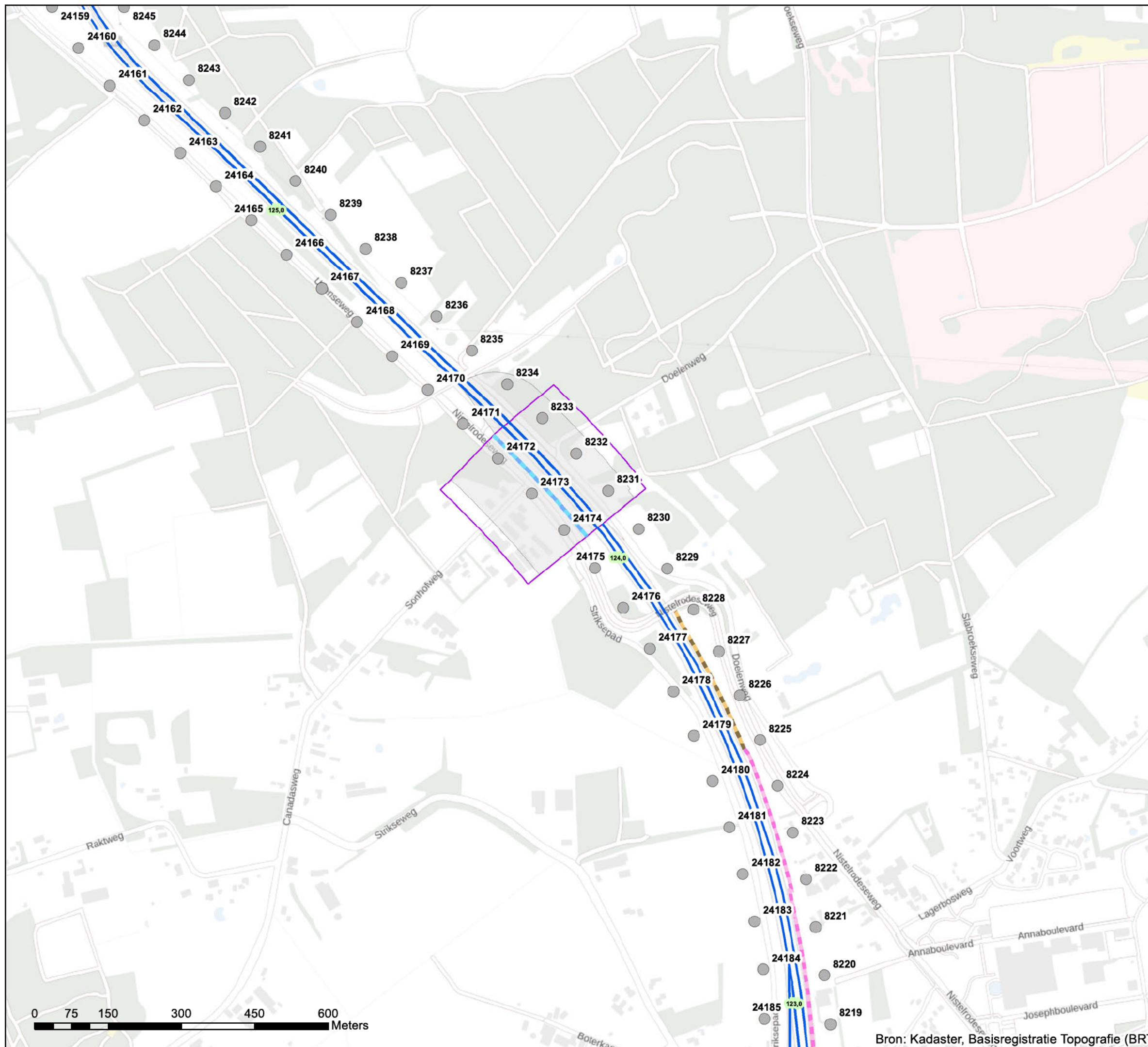
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 3 van 10





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

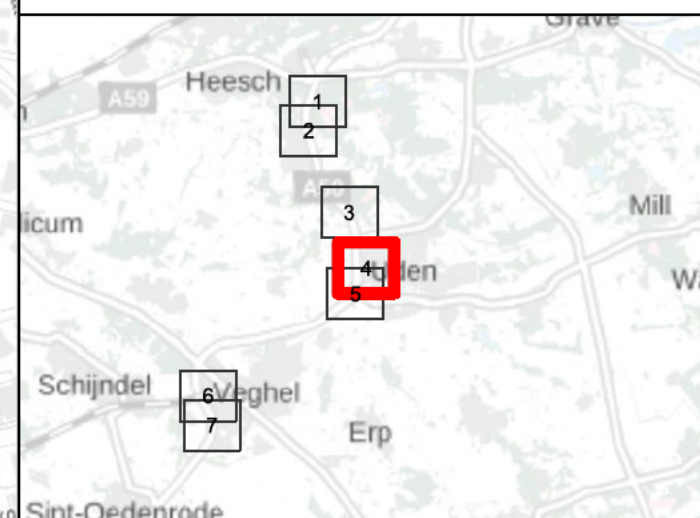
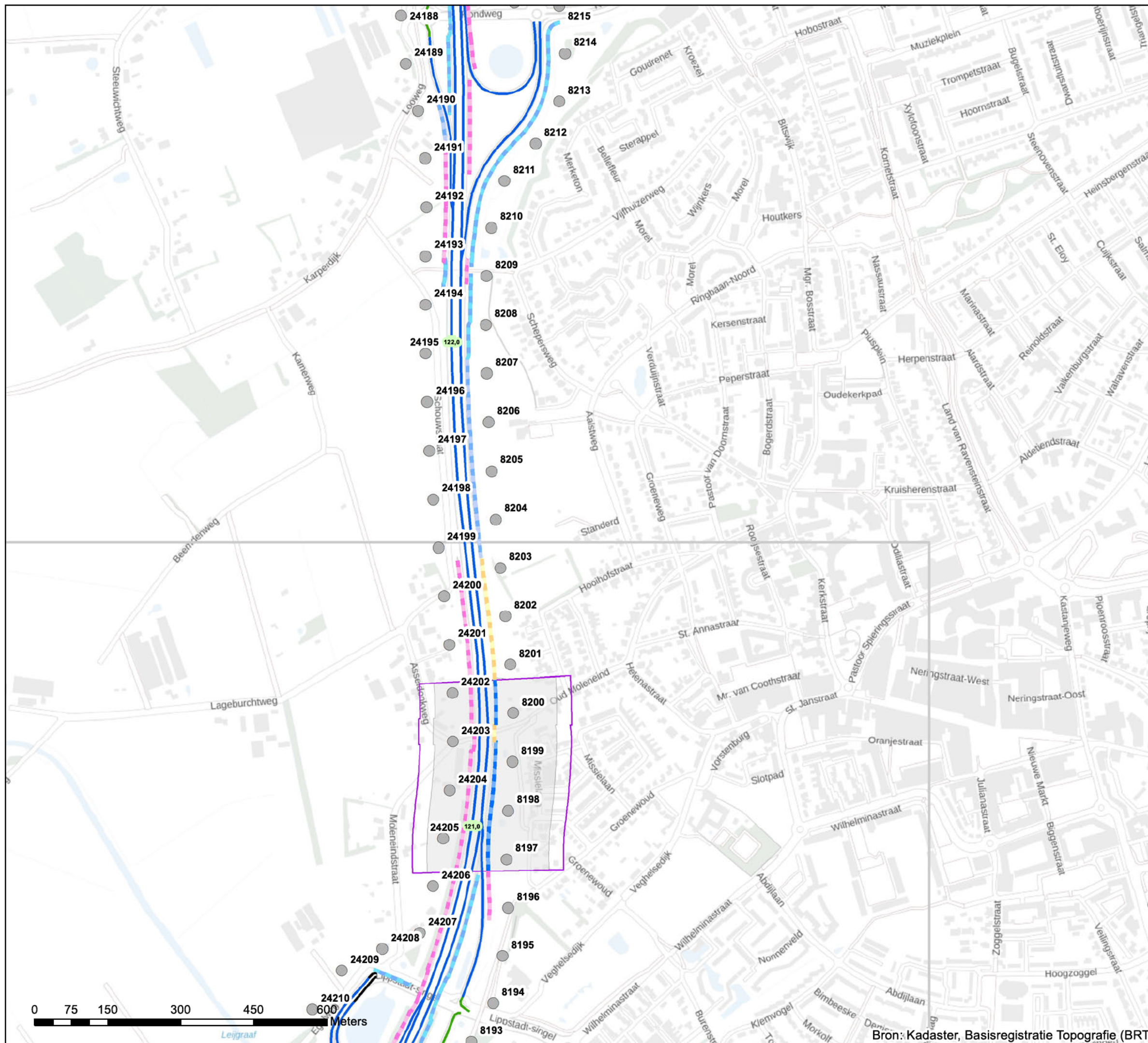
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- 2LZOAB
- Beton fijngbezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 4 van 10





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

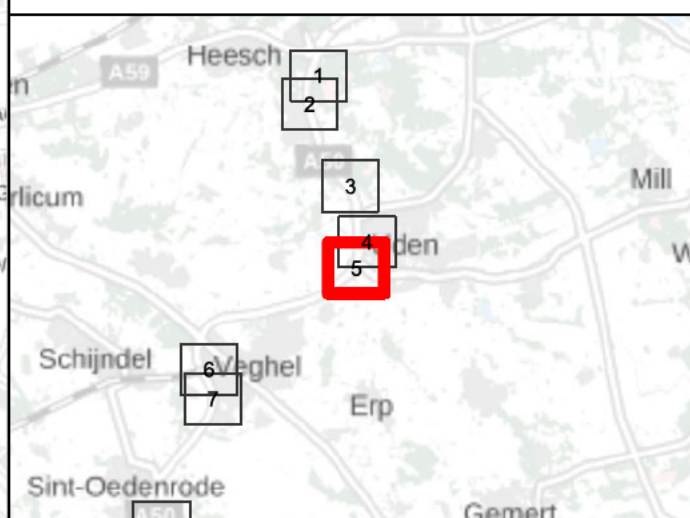
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

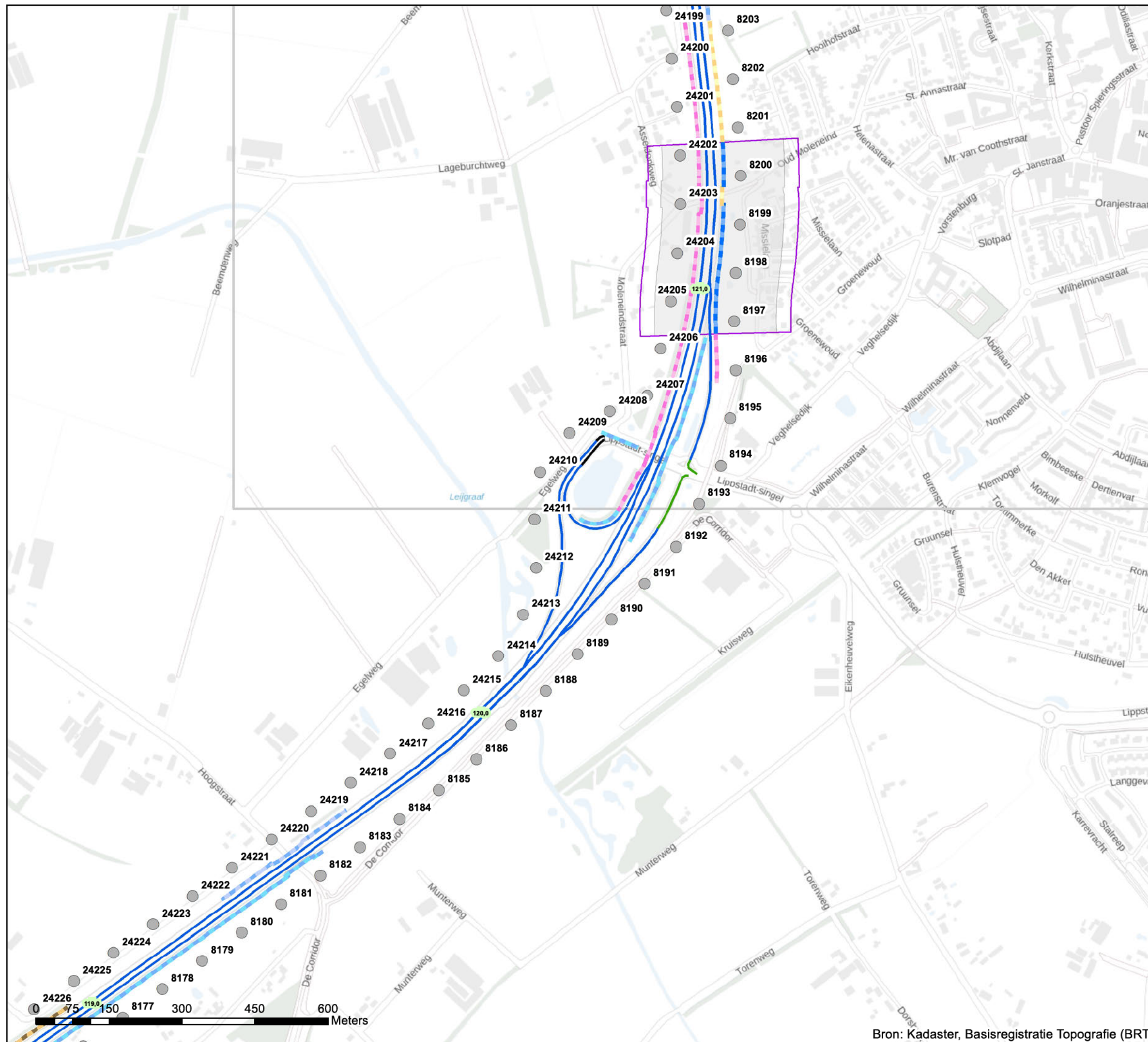
Wegdektypes register

- DAB
- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 5 van 10





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

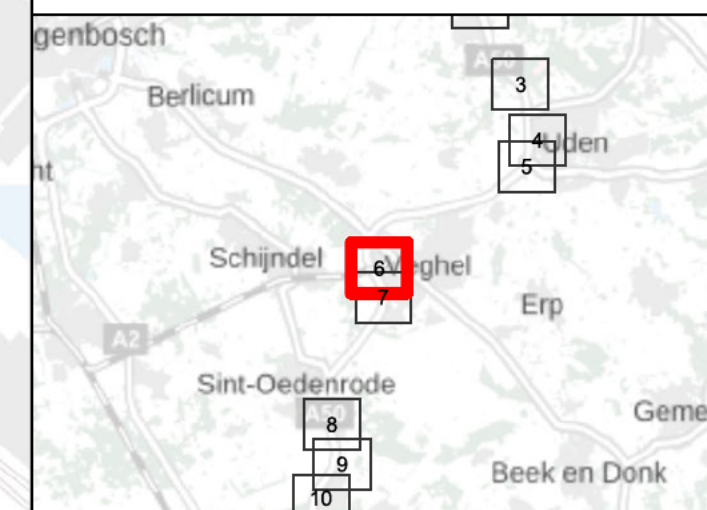
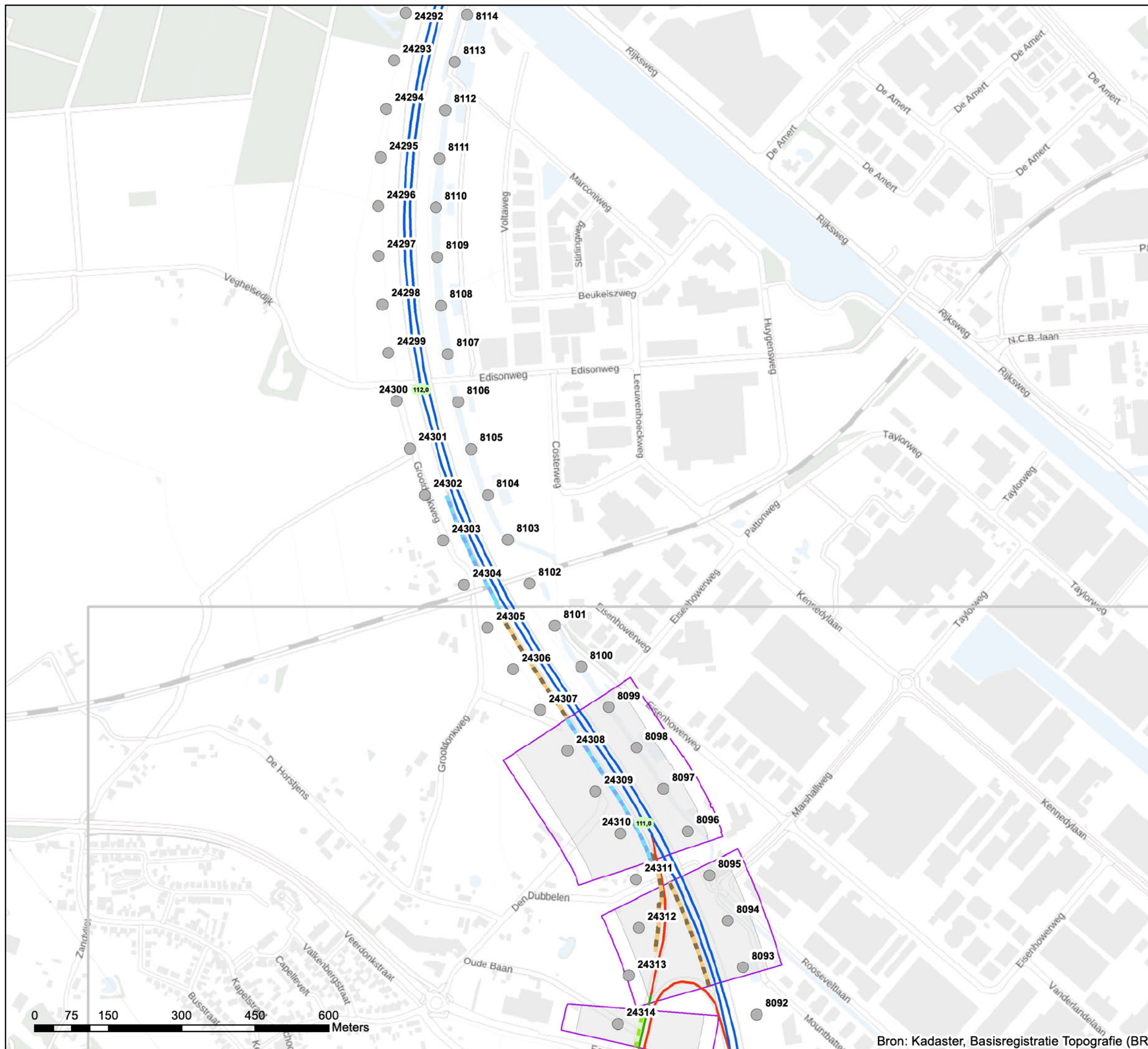
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 6 van 10



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

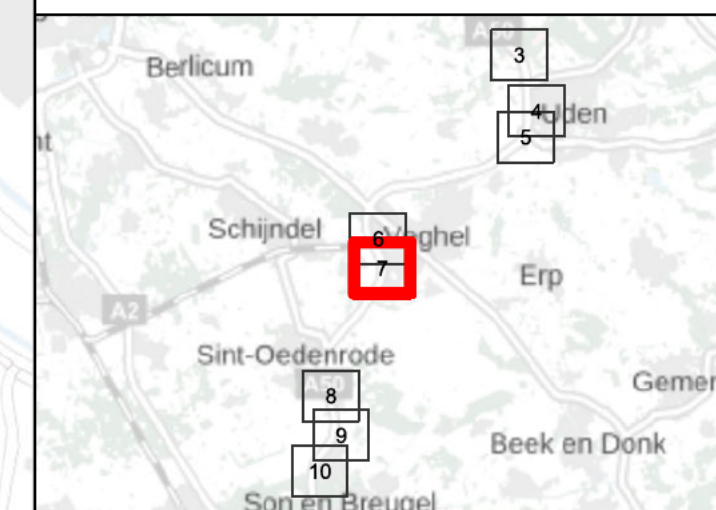
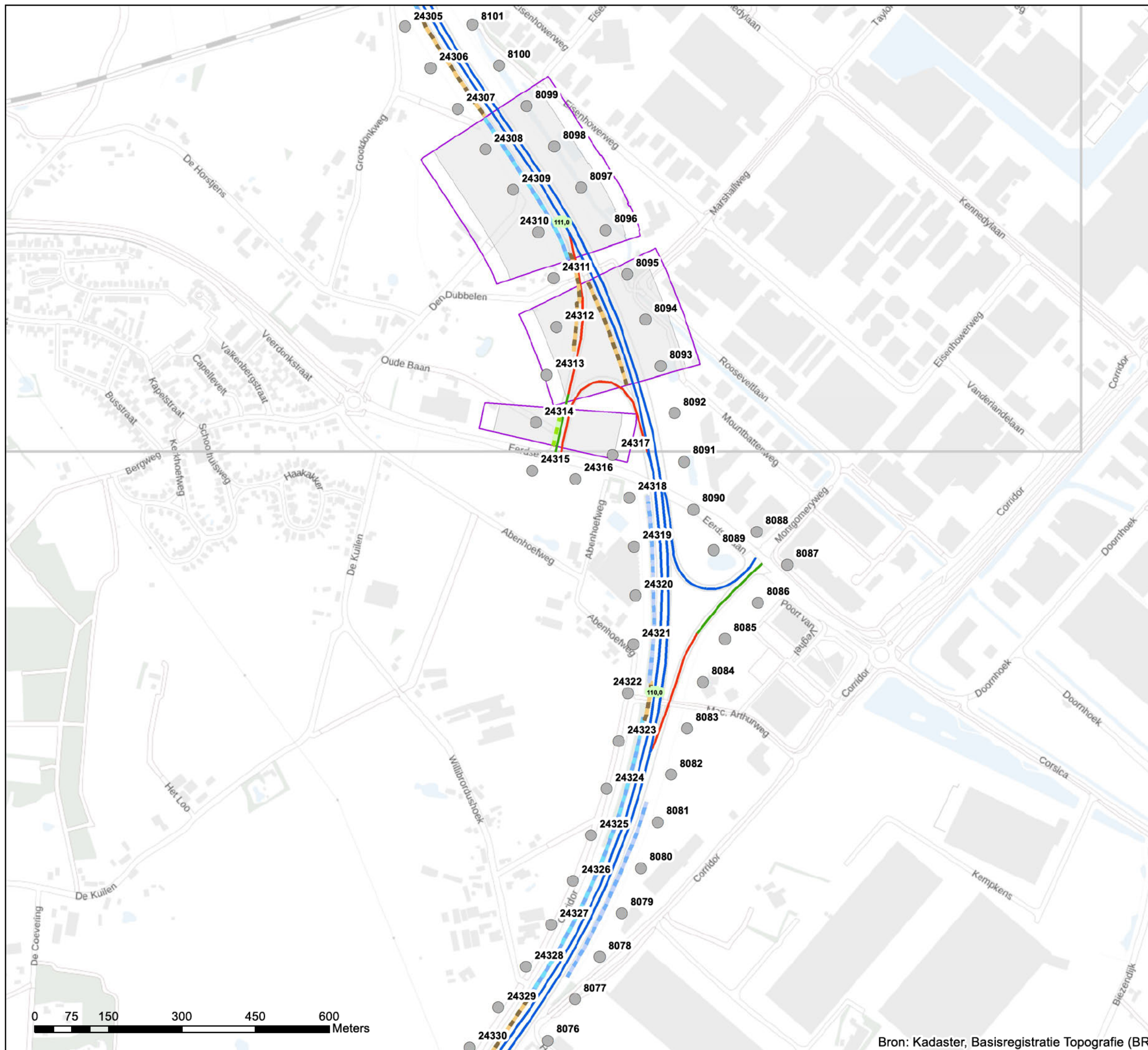
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 7 van 10





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

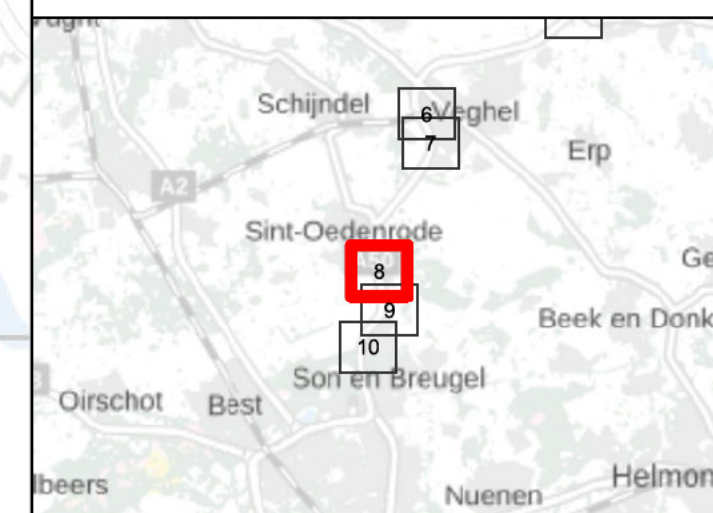
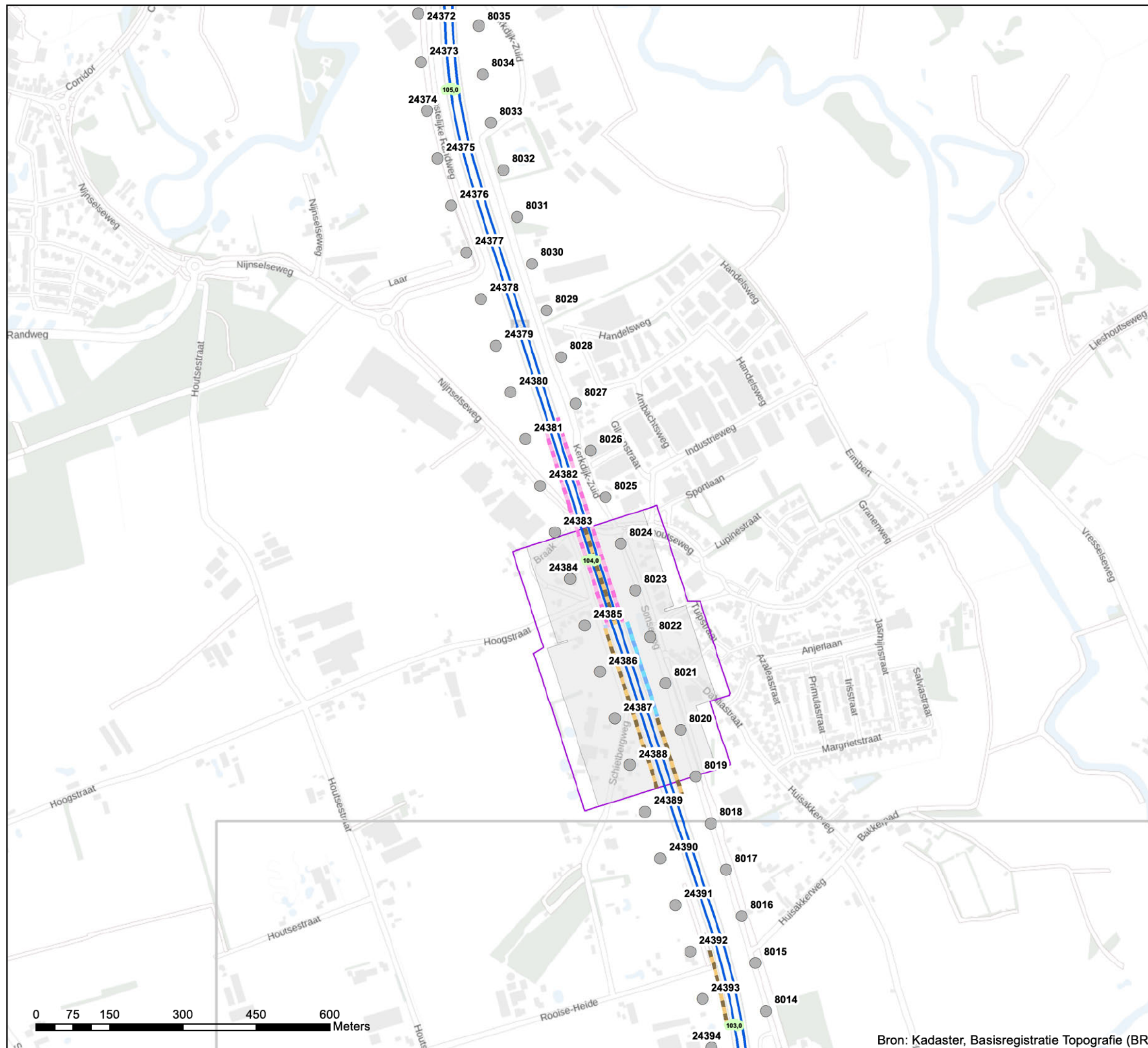
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 8 van 10





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

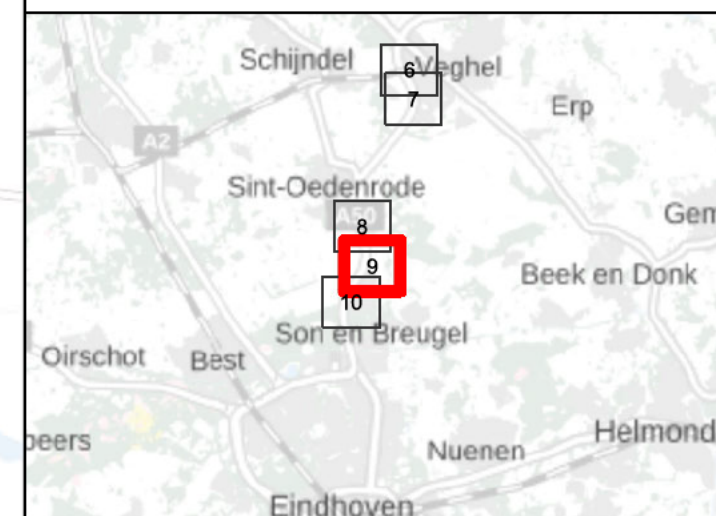
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

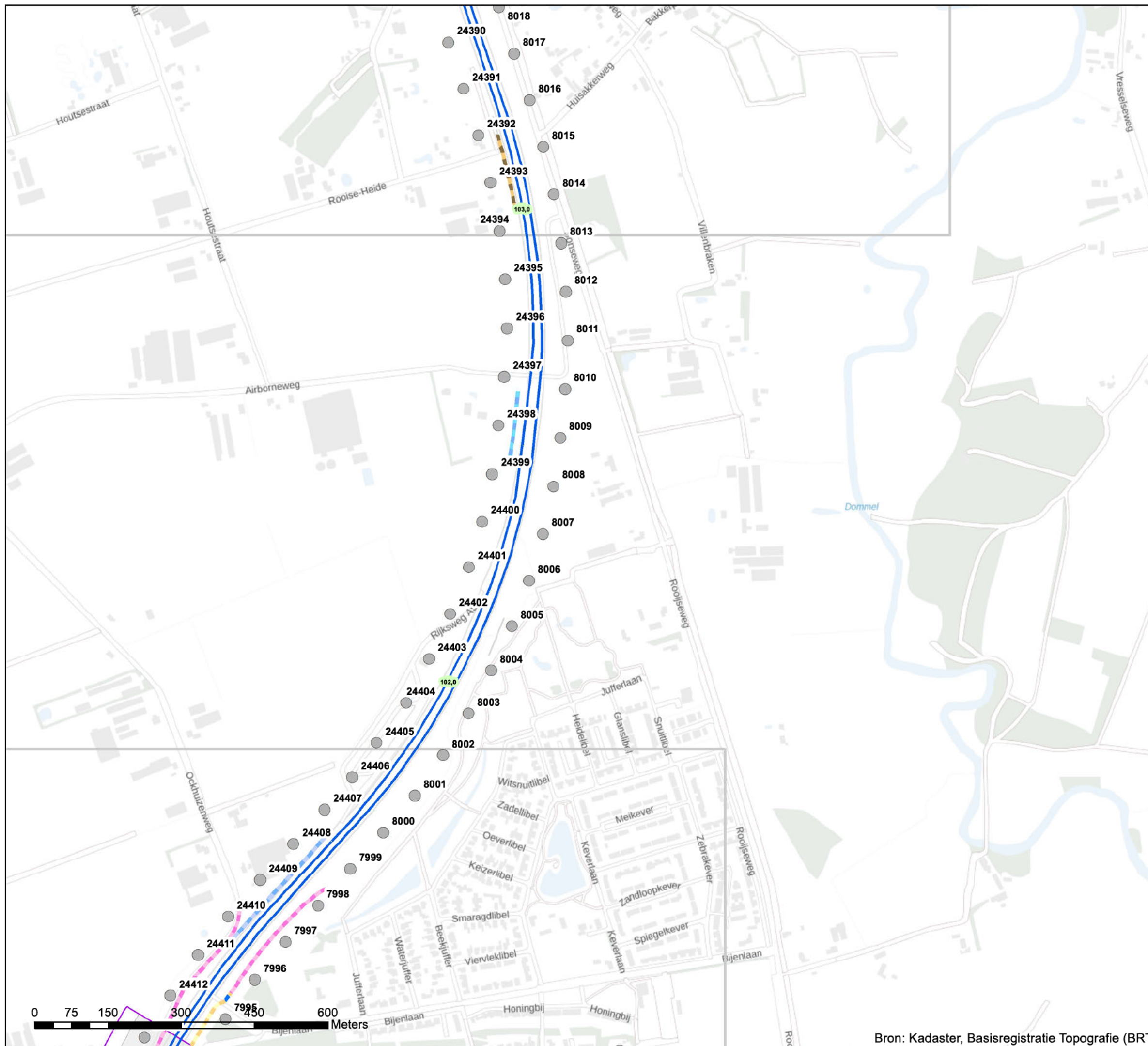
Wegdektypes register

- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 9 van 10



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

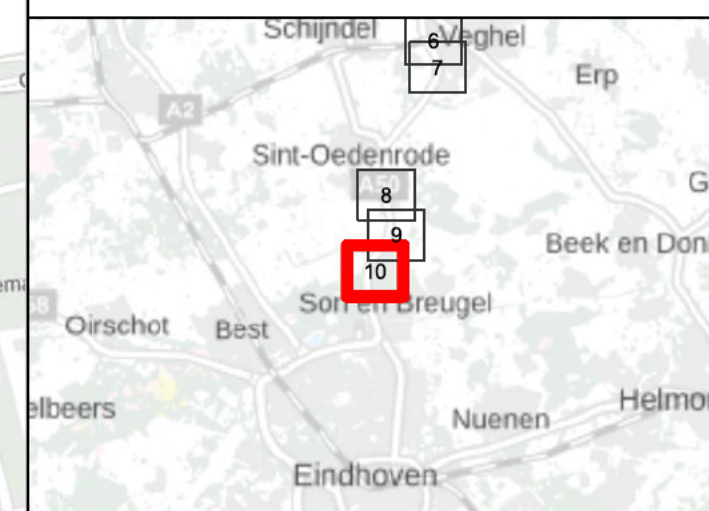
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

Wegdektypes register

- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Herstelmaatregelen

Schaal: 1:7.500
Datum: 17-2-2023
Pagina 10 van 10



0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)