

1. Gegevens van de aanvrager

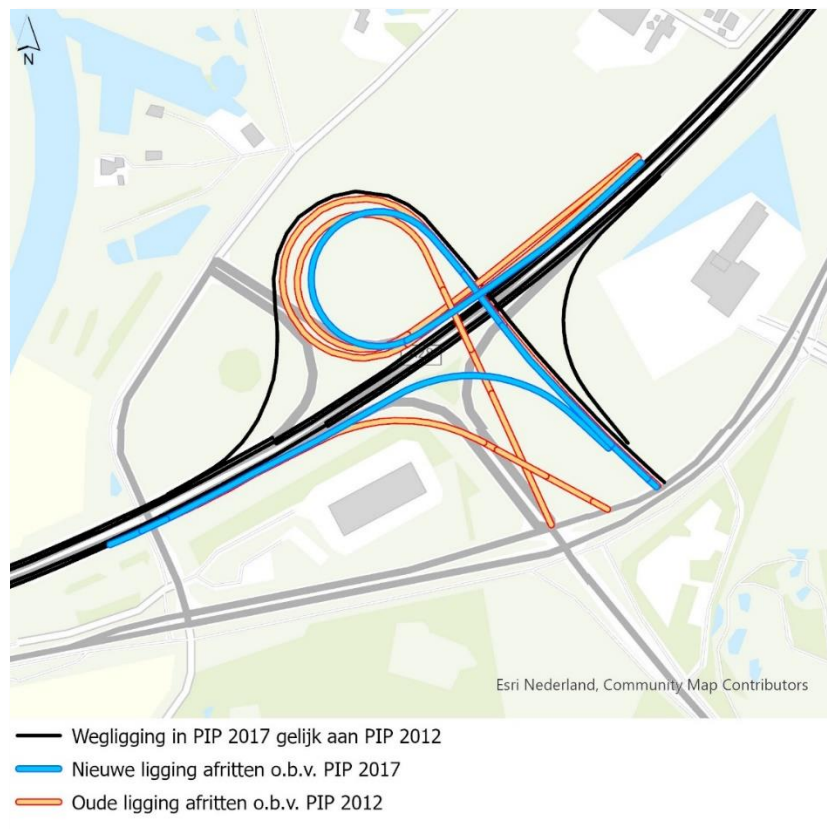
Naam/Dienst	Provincie Overijssel
Postbus	Postbus 100078
Postcode + plaats	8000 GB Zwolle

2. Locatie

Weg	Rijbaan	Km. van	Km. tot
A28	Verbindingsweg a	98,28	50,1 (N340)
A28	Verbindingsweg c	99,01	50,1 (N340)
N340	Beide hoofdrijbanen	Aansl. A28	50,1

Referentiepunt(en)

Onderstaande afbeelding is een aanduiding van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Een overzicht van de ligging van de aan te passen referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.



Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)

Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Standaard akoestische kwaliteit als bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i>	De wegdekverharding voldoet aan de standaard akoestische kwaliteit (Bgm, artikel 7), met uitzondering van de verbindingswegen. Daar bestaat de verharding uit dicht asfaltbeton. De toepassing van geluidreducerende wegdekken is hier niet mogelijk, omdat die minder goed bestand zijn tegen het wringend effect van optrekkend en afremmend verkeer.

Gemeentelijke gegevens

Gemeente	Zwolle	Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
----------	--------	-------------------------------

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

Ja	[Invullen na toets door BSV]
-----------	------------------------------

4. GeluidproductieplafondOverschrijding geldende geluidproductieplafonds

De provincie Overijssel werkt sinds medio 2020 aan de uitvoering van het project Vechtdalverbinding. Naar verwachting worden de werkzaamheden in 2023 afgerond. Het betreft de opwaardering van de N340 tussen de A28 en de N48. Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N340/N48 is in 2012 vastgesteld, maar in 2017 heeft een herziening plaatsgevonden.

De N340 sluit aan op de rijksweg A28 en daarvoor wordt een nieuw knooppunt gerealiseerd. Het geluidregister van Rijkswaterstaat is op dit moment nog gebaseerd op de wegligging van het knooppunt A28/N340 volgens het PIP 2012. Het PIP is in 2017 herzien, maar het geluidregister is hierop nog niet aangepast.

In opdracht van de provincie Overijssel wordt een GPP-wijzigingsprocedure opgestart, waarmee de ligging van de wegvakken in het geluidregister in overeenstemming wordt gebracht met het PIP 2017.

Doelmatige maatregelen

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de wijzigingen geen gevolgen hebben voor de geluidbelastingen bij nabijgelegen woningen. Maatregelen zijn niet onderzocht.

Vast te stellen geluidproductieplafonds

In het kader van de overschrijding van de GPP's, worden de GPP's zoals opgenomen in bijlage 2 gewijzigd (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm). De ligging van de betreffende referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.

Opschorting van de GPP's is niet nodig.

Maatregelen	Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de wijzigingen geen gevolgen hebben voor de geluidbelastingen bij nabijgelegen woningen. Maatregelen zijn niet onderzocht.
--------------------	---

Brongegevens	De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 2 juli 2021, dat in het onderzoeksgebied inhoudelijk overeenkomt met het vigerende geluidregister en voor de verkeersintensiteiten uitgaat van het zichtjaar 2033. De brongegevens voor de gewijzigde situatie zijn opgenomen in het bijgevoegde akoestische onderzoek.
---------------------	--

Bijlagen

Benodigde bijlagen	Toelichting
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds N9, Royal HaskoningDHV, 29 september 2021	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek op referentiepunten N9 Schoorlham, 14 juli 2021 (bijlage 2 van het akoestisch onderzoek)	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

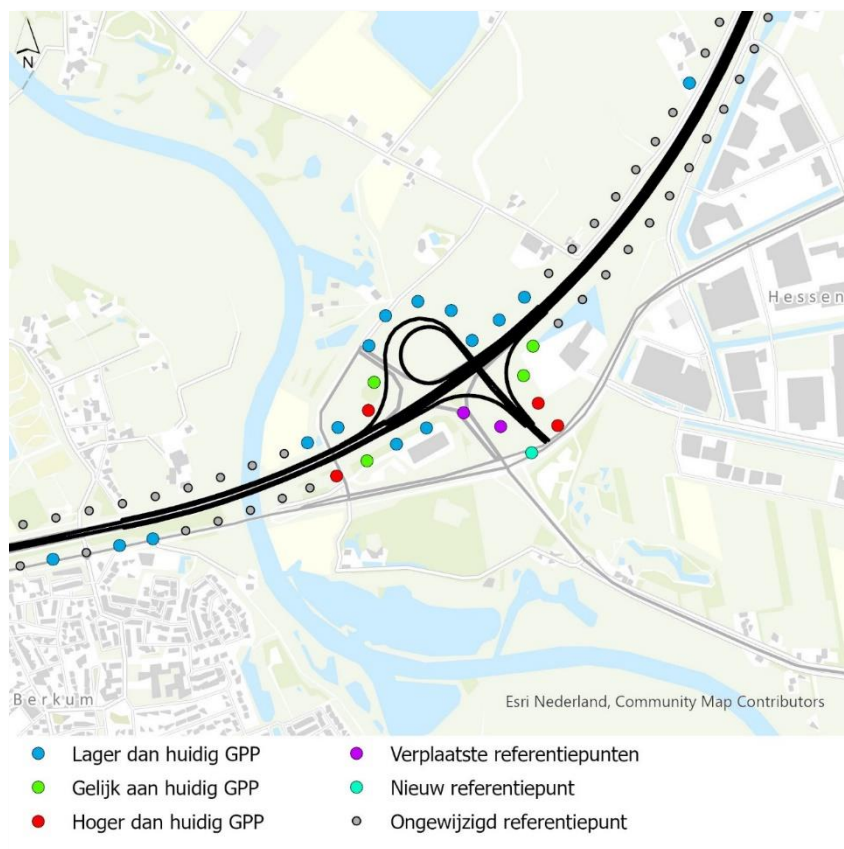
5. Gekoppelde sanering

Er is langs de betreffende wegvakken geen sprake van gekoppelde sanering.

6. Ondertekening

Plaats	Zwolle	Datum	28-02-2023
Handtekening	<i>Namens de projectleider Vechtdalverbinding provincie Overijssel</i>		

Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's



Bijlage 2 – overzicht te wijzigen GPP's

In onderstaande tabel zijn de te verplaatsen referentiepunten opgenomen.

Id	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X-coördinaat	X-coördinaat	Bestaand	Nieuw
59987	206974,75	505079,03	206999,96	505144,48
59988	207037,02	505000,55	207108,75	505103,81

In onderstaande tabel zijn de nieuwe referentiepunten opgenomen.

Id	Coördinaten geluidregister	
	X-coördinaat	X-coördinaat
62632	207199,83	505026,60

In onderstaande tabel zijn de waarden voor de te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen.

Id	X-coördinaat	X-coördinaat	Geluidproductieplafonds	
			Bestaand	Nieuw
47906	205788,50	504711,84	56,2	56,1
47908	205984,39	504752,37	56,7	56,6
47909	206082,30	504772,79	58,1	58,0
59963	207666,66	506116,74	69,1	69,0
59971	207178,95	505485,16	69,6	69,3
59972	207104,16	505418,50	69,4	69,0
59973	207024,54	505358,14	68,6	68,3
59974	206963,09	505446,05	63,9	63,8
59975	206865,03	505472,26	63,4	63,1
59976	206768,66	505431,07	64,1	64,0
59978	206720,44	505342,53	64,8	64,6
59979	206735,54	505233,65	67,8	67,8
59980	206719,12	505151,07	71,5	71,6
59981	206629,33	505100,49	71,2	71,1
59982	206539,53	505056,07	71,5	71,4
59983	206624,79	504957,76	70,6	70,8
59984	206714,08	505003,05	70,8	70,8
59985	206801,80	505051,47	70,3	70,2
59986	206889,27	505099,68	70,2	69,8
59987	206999,96	505144,47	65,9	66,9
59988	207108,75	505103,81	62,4	64,4
59991	207276,79	505106,12	61,8	62,0
59992	207219,53	505172,45	63,3	63,5
59993	207175,64	505254,07	65,4	65,4
59994	207204,72	505340,23	69,5	69,5
62632	207199,83	505026,60	--*	62,1

* Nieuw referentiepunt. Daarom geen bestaand geluidproductieplafond.