



Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Rijkswaterstaat Zuid-

Nederland

District Midden

Veldmaarschalk

Montgomerylaan 500

5623 LE EINDHOVEN

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 088 7974550

F

www.rijkswaterstaat.nl

Datum

Onderwerp Wijzigingsprocedure Geluidproductieplafonds
A50 Ekkersrijt - Son

Datum

Ons kenmerk

RWS-2021/28768

Bijlage(n)

2

Geachte mevrouw van den Nieuwenhuizen,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds langs de A50 tussen de Huizingalaan en de aansluiting Son aan te passen. Het betreffende weggedeelte is gelegen in de gemeenten Eindhoven en Son.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

In het nalevingsverslag over 2014 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds (GPP's) langs de A50 tussen de aansluitingen Helmond/Eindhoven en Son dreigen te worden overschreden. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst uit zal breiden, indien er geen geluidbeperkende maatregelen worden gerealiseerd en / of een GPP-wijzigingsprocedure wordt doorlopen.

In 2015 zijn ter hoogte van Son geluidmaatregelen gerealiseerd in het kader van het geluidmaatregelenplan A50 Son. Deze maatregelen bestonden enerzijds uit 'herstelmaatregelen' en anderzijds uit een 'nalevingsmaatregel'. Met de herstelmaatregelen (o.a. een scherm van 2,25 m op de bestaande geluidwal ten noorden van het Wilhelminakanaal) is een akoestische situatie gecreëerd die al ten tijde van de openstelling van de A50 aanwezig had moeten zijn. De nalevingsmaatregel betrof een verhoging met 1,0 m van het hierboven genoemde geluidscherm. Met de nalevingsmaatregel is geanticipeerd op de verwachte groei van het verkeer.

Uit nieuw onderzoek blijkt nu dat deze nalevingsmaatregel onvoldoende is om tot en met 2030 aan de geluidproductieplafonds te voldoen.

Met de wijziging van de geluidproductieplafonds voor de A50 van kilometer 95,8 tot kilometer 100,3 worden de geluidmaatregelen zoals deze in 2015 zijn gerealiseerd samen met de nog te realiseren geluidmaatregelen zoals opgenomen in het bijgevoegde akoestisch onderzoek opgenomen in het geluidregister. Hiermee wordt tot 2030 voldaan aan de geluidproductieplafonds.

Aanpak en resultaten

Daar de in 2015 gerealiseerde herstelmaatregelen tot doel hadden om een akoestische situatie te creëren die al ten tijde van de openstelling van de A50 aanwezig had moeten zijn, is in het voorliggende akoestisch onderzoek uitgegaan van een toetswaarde op geluidgevoelige objecten op basis van het effect van de herstelmaatregelen.

Op basis van deze verlaagde toetswaarde is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2030. In dit akoestische onderzoek is vastgesteld dat de overschrijdingen van de toetswaarde kunnen worden opgelost met doelmatige geluidmaatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB en geluidschermen. Op basis van de verkeersprognose voor het jaar 2030, de in 2015 gerealiseerde geluidmaatregelen en de aanvullende doelmatige geluidmaatregelen zijn nieuwe geluidproductieplafonds bepaald.

De wijziging van de huidige geluidproductieplafonds leidt op geen enkel geluidgevoelig object tot een overschrijding van de toetswaarde. Er is derhalve geen noodzaak om een onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren.

Na aanpassing van de plafondwaarden zal er langs het traject nergens sprake zijn van woningen die bij een gevuld geluidproductieplafond een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 65 dB.

Sanering

In het kader van het voorgenomen GPP-wijzigingsbesluit is getoetst of er langs het wijzigingstraject sprake is van saneringsobjecten.

Uit het onderzoek is gebleken dat de heersende geluidproductieplafonds ten zuiden van het Wilhelminakanaal zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. Voor dit wegvak is daarmee reeds voldaan aan de sanering op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Ten noorden van het Wilhelminakanaal zijn de heersende geluidproductieplafonds vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer. Langs dit wegvak is echter geen sprake van objecten waar de sanering nog niet is afgehandeld.

Met het vaststellen van deze GPP-wijziging wordt voor de A50 van kilometer 98,0 tot kilometer 100,3 in de gemeente Son dan ook voldaan aan de saneringsplicht op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier en het bijbehorende akoestisch onderzoek is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen. De invoergegevens en rekenresultaten van het akoestisch onderzoek zijn meer in detail via een webviewer (www.tinyurl.com/a50son) te raadplegen.

Hoogachtend,

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze,
Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

[Redacted signature]

1. Gegevens van de aanvrager

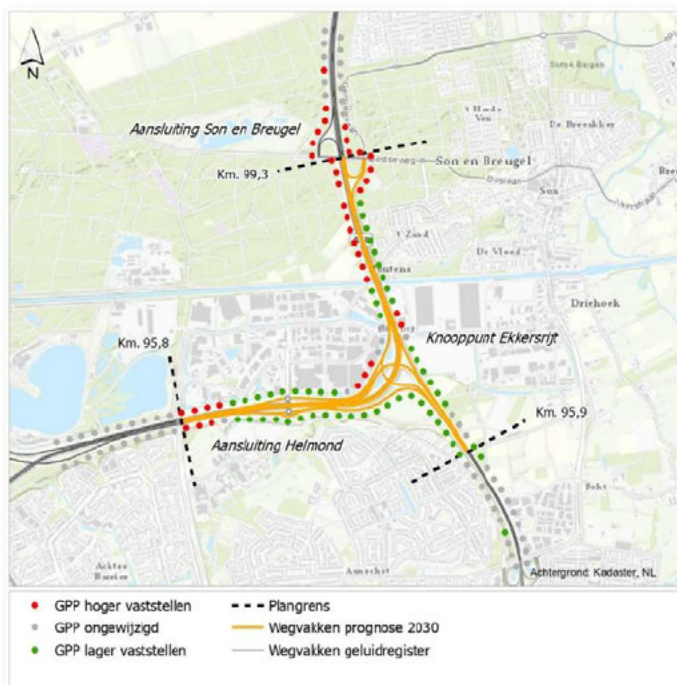
Naam/Dienst	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Postbus	Postbus 2232
Postcode + plaats	3500 GE UTRECHT

2. Locatie

Weg	Rijbaan	Km. van	Km. tot
A50	HRR	95,8	99,5
A50	HRL	95,8	100,1

Referentiepunt(en)

Onderstaande afbeelding is een aanduiding van de wegvakken waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd. Een overzicht van de ligging van de aan te passen referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.



Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)

Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Standaard akoestische kwaliteit als bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i>	In het akoestisch onderzoek is in bijlage 1b een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofdrijbanen. Uit deze bijlage blijkt dat op alle hoofdrijbanen minimaal wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit.

Gemeentelijke gegevens

Gemeente	Eindhoven	Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.
Gemeente	Son en Breugel	Postbus 8 5690 AA Son en Breugel

3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

Ja	<u>Vooroverleg Bevoegd gezag</u> De aanvraag is besproken met en getoetst door het bevoegd gezag. Dit heeft geleid tot enkele tekstuele aanpassingen in de rapportage van het akoestisch onderzoek.
-----------	--

4. GeluidproductieplafondOverschrijding geldende geluidproductieplafonds

In het nalevingsverslag 2014 is op de A50 tussen de aansluiting Ekkersrijt en de aansluiting Son een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds geconstateerd. Nader onderzoek heeft aangetoond dat er binnen 10 jaar sprake zal zijn van meer overschrijdingen op dit wegvak. Tussen km. 95,8 en km. 100,1 zijn doelmatige geluidmaatregelen mogelijk om deze overschrijding weg te nemen dan wel te voorkomen. Ondanks het treffen van bronmaatregelen kunnen overschrijdingen van de GPP's niet overal worden voorkomen.

In het kader van de overschrijding van de GPP's en het gegeven dat er afschermende maatregelen worden getroffen, worden de GPP's zoals opgenomen in bijlage 2 gewijzigd (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm). De ligging van de betreffende referentiepunten is opgenomen in bijlage 1.

Maatregelen	Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is onderzocht in hoeverre aanvullende geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat aanvullende geluidbeperkende maatregelen doelmatig zijn. In het akoestisch onderzoek zijn de volgende doelmatige maatregelen opgenomen: • Bronmaatregelen op hoofdrijbanen van de A50; • De al gerealiseerde verhoging van de schermen in het kader van het Geluidmaatregelenplan A50 Son worden opgenomen in het geluidregister; • Aanvullend wordt aansluitend aan de noordzijde van de bestaande schermen een nieuw scherm op de bestaande geluidwal geplaatst. Aan de zuidzijde wordt aansluitend aan de bestaande schermen een nieuw scherm in de zijberm geplaatst.
--------------------	--

Brongegevens	De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 17 november 2019, aangevuld met de herstelmaatregelen. Binnen het onderzoeksgebied zijn er sindsdien geen wijzigingen doorgevoerd in het geluidregister. De brongegevens voor de 2030 situatie zijn in hoofdlijnen als bijlage opgenomen in het bijgevoegde akoestische onderzoek en in detail in een webviewer welke te raadplegen is op http://tinyurl.com/a50son De gewijzigde brongegevens voor de 2030 situatie betreffen: ➤ De intensiteiten zijn aangepast op de prognoses voor 2030 ➤ De maatregelen die in het kader van het Geluidmaatregelenplan A50 Son als nalevingsmaatregelen zijn getroffen ➤ Aanvullende bronmaatregelen en nieuwe geluidschermen
---------------------	--

Bijlagen

Benodigde bijlagen	Toelichting
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek A50 Ekkersrijt-Son, Wijziging geluidproductieplafonds Royal HaskoningDHV, augustus 2021	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek op referentiepunten GPP Wijziging A50 Ekkersrijt - Son ZN14 (bijlage 4 bij "Akoestisch onderzoek A50 Veghel-Volkel, Wijziging geluidproductieplafonds Royal HaskoningDHV, augustus 2021"	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

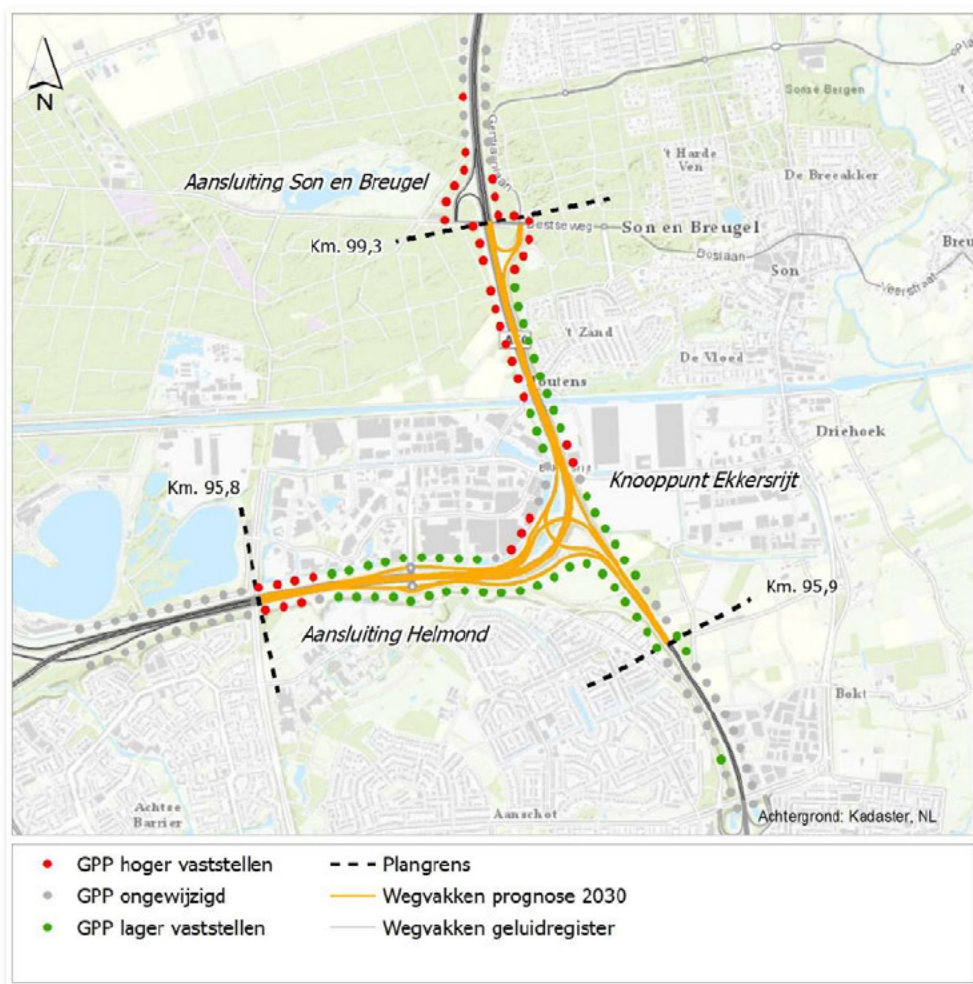
5. Gekoppelde sanering

Er is langs de betreffende wegvakken geen sprake van gekoppelde sanering. De wegvakken zijn in 2003 (ten noorden van het Wilhelminakanaal) en 2010 (ten zuiden van het Wilhelminakanaal) opengesteld en er is geen sprake van niet afgehandelde sanering.

6. Ondertekening

Plaats	Sittard.....	Datum	23-08-2021.....
Handtekening	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland 		

Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's



Bijlage 2 – overzicht te wijzigen GPP's

In onderstaande tabel zijn de waarden voor de te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen.

Id	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geluidproductieplafonds	
			Bestaand	Nieuw
7973	160893,74	391420,16	55,1	55,6
7974	160927,03	391512,96	55,3	56,5
7975	160927,80	391612,58	53,6	54,6
7976	160843,51	391642,28	54,7	55,5
7977	160759,08	391643,10	60,1	60,5
7978	160742,20	391741,40	60,0	60,2
7979	160727,68	391840,37	61,0	61,1
24424	160567,69	392286,37	60,2	60,3
24427	160581,27	391987,08	60,4	60,5
24428	160573,47	391887,72	60,1	60,2
24429	160519,04	391804,84	56,8	57,0
24430	160476,93	391715,72	55,9	56,2
24431	160470,43	391615,96	55,1	55,5
24433	160622,61	391582,24	59,4	60,1
24434	160658,77	391493,40	61,9	62,9
24435	160678,59	391395,36	62,1	63,4
26988	159496,80	389501,69	64,5	64,6
26989	159594,60	389522,59	65,8	66,0
26990	159692,62	389542,33	66,0	66,2
26991	159791,17	389559,40	66,4	66,4
26992	159889,99	389571,66	67,0	66,5
26993	159989,95	389570,37	66,0	65,1
26994	160089,96	389570,73	63,5	62,6
26995	160189,95	389570,64	64,9	64,0
26996	160287,55	389549,91	64,0	63,2
26997	160382,16	389578,41	64,7	64,2
26998	160478,44	389602,05	66,6	66,5
26999	160577,81	389607,54	66,9	66,1
27000	160677,40	389598,40	65,6	64,7
27001	160777,20	389594,77	67,5	66,5
27002	160876,55	389604,94	67,0	66,0
27003	160971,69	389635,06	66,0	65,3
27004	161060,80	389679,92	66,7	66,0
27005	161145,26	389733,45	66,7	65,9
27006	161240,79	389752,69	66,5	65,6
27007	161323,27	389699,82	65,6	64,9
27008	161388,91	389624,43	64,9	64,6
27009	161450,24	389545,51	64,8	64,6
27010	161508,28	389464,06	66,3	66,1
27011	161565,46	389382,02	66,2	66,0
27012	161620,83	389298,74	65,5	65,3
27019	161968,09	388693,55	65,2	65,1
27026	161780,67	389277,83	63,7	63,6
27027	161726,07	389361,62	64,7	64,6
27028	161671,47	389445,41	65,4	65,4
27029	161616,42	389528,91	65,5	65,5
27030	161560,04	389611,51	65,1	65,1

			Geluidproductieplafonds	
Id	X-coördinaat	X-coördinaat	Bestaand	Nieuw
27031	161502,41	389693,25	65,6	65,5
27032	161445,28	389775,14	65,8	65,6
27033	161393,34	389860,50	65,1	64,9
27034	161339,03	389944,47	64,2	64,0
27035	161285,48	390028,94	63,4	63,1
27036	161239,99	390117,86	63,4	63,1
27037	161201,79	390210,27	63,3	63,3
27038	161166,10	390303,68	67,9	68,4
27039	161131,75	390397,60	67,2	67,3
27040	161095,99	390491,00	67,8	63,4
27041	161059,70	390584,20	61,4	56,4
27042	161023,79	390677,53	56,8	53,7
27043	160988,52	390771,12	56,4	51,9
27044	160956,08	390865,72	56,4	51,3
27045	160923,80	390960,38	57,2	51,6
27046	160894,50	391055,90	57,2	51,6
27047	160866,00	391151,74	57,0	51,8
27048	160846,71	391249,40	57,4	54,1
27049	160849,47	391348,07	57,1	57,2
27050	160718,24	391233,10	63,5	65,8
27051	160744,54	391136,61	64,5	66,8
27052	160771,51	391040,32	64,9	66,9
27053	160800,78	390944,74	66,0	67,2
27054	160832,60	390849,93	66,2	67,2
27055	160864,42	390755,12	66,6	67,4
27056	160898,42	390661,08	67,0	67,2
27057	160933,59	390567,46	68,2	68,1
27058	160968,77	390473,84	68,3	68,1
27059	160999,87	390379,09	67,2	67,1
27060	161021,15	390281,41	66,4	66,4
27061	161015,35	390182,17	65,7	65,7
27062	160979,31	390089,55	64,0	64,0
27063	160929,65	390002,75	62,8	63,2
27064	160882,38	389914,68	63,5	64,0
27065	160830,01	389830,28	64,7	65,1
27066	160743,40	389783,54	65,5	65,5
27067	160643,82	389777,28	64,9	64,8
27068	160543,87	389780,67	64,3	64,1
27069	160444,05	389785,94	62,6	62,4
27070	160344,13	389789,07	61,9	61,3
27071	160245,08	389783,68	62,8	61,3
27072	160147,37	389762,37	64,9	63,4
27073	160049,82	389740,36	65,3	64,0
27074	159952,59	389716,95	65,3	64,3
27075	159854,54	389697,74	65,3	65,1
27076	159755,89	389681,31	65,0	65,1
27077	159657,46	389663,66	65,0	65,2
27078	159559,44	389643,82	65,0	65,2
27079	159461,56	389623,27	63,5	63,7