



ONTWERP

beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.067.00

Datum	27 september 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/257856
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A50 Ekkersrijt - Son
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 augustus 2021, kenmerk RWS-2021/28768, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten, gelegen langs het wegvak van de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel. Het weggedeelte is gelegen in de gemeente Eindhoven en in de gemeente Son en Breugel.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 147 referentiepunten gelegen langs de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2. De bronmaatregelen zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3, de afscherpende maatregelen zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer, tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

PROCEDUREEL

Bij brief van 23 augustus 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 147 referentiepunten, gelegen langs de wegen A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over 2014 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel dreigen te worden overschreden. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst uit zal breiden indien er geen geluidbeperkende maatregelen worden gerealiseerd.

In 2015 zijn ter hoogte van Son geluidmaatregelen gerealiseerd in het kader van het geluidmaatregelenplan A50 Son. Deze maatregelen bestonden enerzijds uit 'herstelmaatregelen' en anderzijds uit een 'nalevingsmaatregel'. Met de herstelmaatregelen (o.a. een scherm van 2,25 m hoog op de bestaande geluidwal ten noorden van het Wilhelminakanaal) is een akoestische situatie gecreëerd die al ten tijde van de openstelling van de A50 aanwezig had moeten zijn. De nalevingsmaatregel betrof een verhoging met 1,0 m van het hierboven genoemde geluidscherm. Met de nalevingsmaatregel werd geanticipeerd op de verwachte groei van het verkeer.

Uit nieuw onderzoek blijkt echter dat deze nalevingsmaatregel onvoldoende is om tot en met 2030 aan de geluidproductieplafonds te voldoen. Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ongedaan te maken dan wel te voorkomen.

Omdat de in 2015 gerealiseerde herstelmaatregelen tot doel hadden om een akoestische situatie te creëren die al ten tijde van de openstelling van de A50 aanwezig had moeten zijn, is in het onderzoek uitgegaan van een toetswaarde op geluidgevoelige objecten op basis van het effect van de herstelmaatregelen.

Op basis van deze lagere toetswaarde is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2030. In dit akoestische onderzoek is vastgesteld dat de overschrijdingen van de toetswaarde kunnen worden opgelost met doelmatige geluidmaatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB en geluidschermen.

Op basis van de verkeersprognose voor het jaar 2030, de in 2015 gerealiseerde geluidmaatregelen en de aanvullende doelmatige geluidmaatregelen zijn nieuwe geluidproductieplafonds bepaald.

Rijkswaterstaat heeft gelet op deze onderzoeken verzocht om de geluidproductieplafonds langs de A50 te wijzigen. Omdat de wijziging van geluidproductieplafonds niet leidt tot een overschrijding van de toetswaarden bij woningen en andere geluidgevoelige objecten kan na het onherroepelijk worden van dit besluit een onderzoek naar de binnenwaarde achterwege blijven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Met de wijziging van de geluidproductieplafonds voor de A50 worden de geluidmaatregelen zoals deze in 2015 zijn gerealiseerd samen met de nog te realiseren geluidmaatregelen opgenomen in het geluidregister. Hiermee wordt in ieder geval tot en met 2030 een nieuwe overschrijding van de geluidproductieplafonds voorkomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek A50 Ekkersrijt-Son van 13 augustus 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 27 november 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2030.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 27 november 2019, aangepast naar de projectsituatie (2030) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Gekoppelde sanering

De heersende geluidproductieplafonds ten zuiden van het Wilhelminakanaal zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is aangegeven dat voor dit wegvak geen saneringsplan hoeft te worden opgesteld. Voor dit wegvak is daarmee reeds voldaan aan de sanering op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Ten noorden van het Wilhelminakanaal zijn de heersende geluidproductieplafonds tot stand gekomen op grond van artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer. Langs dit wegvak liggen echter geen saneringsobjecten. Met het vaststellen van deze GPP-wijziging wordt voor de A50 van kilometer 98,0 tot kilometer 100,3 in de gemeente Son en Breugel dan ook voldaan aan de saneringsplicht op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de geluidsgevoelige objecten waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen in beschouwing genomen. In onderhavige situatie is een onderzoek naar en beoordeling van cumulatie niet nodig omdat op alle woningen, na toepassen van de geadviseerde maatregelen, wordt voldaan aan de toetswaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Eindhoven en Son en Breugel.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

27 september 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/257856

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Overzicht te treffen maatregelen en kaart afschermende maatregelen
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en bronmaatregelen is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

27 september 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/257856



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2021, IenW/BSK-2021/257856.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject van de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7967	161993,82	388610,42	64,8	64,8	0
7968	162017,10	388513,16	64,0	64,0	0
7969	162055,33	388424,76	59,6	59,6	0
7970	162142,56	388451,53	60,5	60,5	0
7971	162135,53	388549,48	63,3	63,3	0
7972	162107,64	388645,54	64,5	64,5	0
7973	160893,74	391420,16	55,1	55,6	0,5
7974	160927,03	391512,96	55,3	56,5	1,2
7975	160927,80	391612,58	53,6	54,6	1
7976	160843,51	391642,28	54,7	55,5	0,8
7977	160759,08	391643,10	60,1	60,5	0,4
7978	160742,20	391741,40	60,0	60,2	0,2
7979	160727,68	391840,37	61,0	61,1	0,1
7980	160714,08	391939,47	61,8	61,8	0
7981	160703,53	392038,93	60,0	60,0	0
7982	160695,41	392138,63	59,8	59,8	0
7983	160689,70	392238,50	59,3	59,3	0
7984	160686,56	392338,48	60,6	60,6	0
7985	160686,89	392438,47	61,5	61,5	0
7986	160691,47	392538,37	61,2	61,2	0
7987	160702,85	392637,74	62,0	62,0	0
24421	160575,35	392586,16	59,8	59,8	0
24422	160568,77	392486,35	60,5	60,5	0
24423	160566,09	392386,38	61,2	61,2	0
24424	160567,69	392286,37	60,2	60,3	0,1
24425	160571,14	392186,41	61,3	61,3	0
24426	160578,68	392086,69	61,8	61,8	0
24427	160581,27	391987,08	60,4	60,5	0,1
24428	160573,47	391887,72	60,1	60,2	0,1
24429	160519,04	391804,84	56,8	57,0	0,2
24430	160476,93	391715,72	55,9	56,2	0,3
24431	160470,43	391615,96	55,1	55,5	0,4
24433	160622,61	391582,24	59,4	60,1	0,7
24434	160658,77	391493,40	61,9	62,9	1
24435	160678,59	391395,36	62,1	63,4	1,3
26978	158547,48	389201,08	60,8	60,8	0
26979	158642,88	389230,71	59,2	59,2	0
26980	158734,46	389270,79	62,2	62,2	0
26981	158825,10	389313,04	63,6	63,6	0
26982	158918,47	389348,87	65,5	65,5	0
26983	159011,84	389384,71	66,5	66,5	0

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26984	159107,42	389413,51	66,6	66,6	0
26985	159204,78	389436,38	66,3	66,3	0
26986	159302,22	389458,91	65,9	65,9	0
26987	159400,03	389479,77	64,8	64,8	0
26988	159496,80	389501,69	64,5	64,6	0,1
26989	159594,60	389522,59	65,8	66,0	0,2
26990	159692,62	389542,33	66,0	66,2	0,2
26991	159791,17	389559,40	66,4	66,4	0
26992	159889,99	389571,66	67,0	66,5	-0,5
26993	159989,95	389570,37	66,0	65,1	-0,9
26994	160089,96	389570,73	63,5	62,6	-0,9
26995	160189,95	389570,64	64,9	64,0	-0,9
26996	160287,55	389549,91	64,0	63,2	-0,8
26997	160382,16	389578,41	64,7	64,2	-0,5
26998	160478,44	389602,05	66,6	66,5	-0,1
26999	160577,81	389607,54	66,9	66,1	-0,8
27000	160677,40	389598,40	65,6	64,7	-0,9
27001	160777,20	389594,77	67,5	66,5	-1
27002	160876,55	389604,94	67,0	66,0	-1
27003	160971,69	389635,06	66,0	65,3	-0,7
27004	161060,80	389679,92	66,7	66,0	-0,7
27005	161145,26	389733,45	66,7	65,9	-0,8
27006	161240,79	389752,69	66,5	65,6	-0,9
27007	161323,27	389699,82	65,6	64,9	-0,7
27008	161388,91	389624,43	64,9	64,6	-0,3
27009	161450,24	389545,51	64,8	64,6	-0,2
27010	161508,28	389464,06	66,3	66,1	-0,2
27011	161565,46	389382,02	66,2	66,0	-0,2
27012	161620,83	389298,74	65,5	65,3	-0,2
27013	161676,20	389215,45	64,4	64,4	0
27014	161731,56	389132,17	64,2	64,2	0
27015	161786,93	389048,88	65,1	65,1	0
27016	161839,42	388963,95	63,8	63,8	0
27017	161888,69	388876,95	65,4	65,4	0
27018	161931,67	388786,65	65,4	65,4	0
27019	161968,09	388693,55	65,2	65,1	-0,1
27020	162070,90	388754,26	64,8	64,8	0
27021	162033,67	388847,06	64,7	64,7	0
27022	161989,47	388936,74	64,3	64,3	0
27023	161940,11	389023,70	64,8	64,8	0
27024	161887,23	389108,57	65,0	65,0	0
27025	161834,47	389193,53	64,0	64,0	0
27026	161780,67	389277,83	63,7	63,6	-0,1
27027	161726,07	389361,62	64,7	64,6	-0,1
27028	161671,47	389445,41	65,4	65,4	0
27029	161616,42	389528,91	65,5	65,5	0
27030	161560,04	389611,51	65,1	65,1	0
27031	161502,41	389693,25	65,6	65,5	-0,1
27032	161445,28	389775,14	65,8	65,6	-0,2
27033	161393,34	389860,50	65,1	64,9	-0,2
27034	161339,03	389944,47	64,2	64,0	-0,2
27035	161285,48	390028,94	63,4	63,1	-0,3
27036	161239,99	390117,86	63,4	63,1	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
27037	161201,79	390210,27	63,3	63,3	0
27038	161166,10	390303,68	67,9	68,4	0,5
27039	161131,75	390397,60	67,2	67,3	0,1
27040	161095,99	390491,00	67,8	63,4	-4,4
27041	161059,70	390584,20	61,4	56,4	-5
27042	161023,79	390677,53	56,8	53,7	-3,1
27043	160988,52	390771,12	56,4	51,9	-4,5
27044	160956,08	390865,72	56,4	51,3	-5,1
27045	160923,80	390960,38	57,2	51,6	-5,6
27046	160894,50	391055,90	57,2	51,6	-5,6
27047	160866,00	391151,74	57,0	51,8	-5,2
27048	160846,71	391249,40	57,4	54,1	-3,3
27049	160849,47	391348,07	57,1	57,2	0,1
27050	160718,24	391233,10	63,5	65,8	2,3
27051	160744,54	391136,61	64,5	66,8	2,3
27052	160771,51	391040,32	64,9	66,9	2
27053	160800,78	390944,74	66,0	67,2	1,2
27054	160832,60	390849,93	66,2	67,2	1
27055	160864,42	390755,12	66,6	67,4	0,8
27056	160898,42	390661,08	67,0	67,2	0,2
27057	160933,59	390567,46	68,2	68,1	-0,1
27058	160968,77	390473,84	68,3	68,1	-0,2
27059	160999,87	390379,09	67,2	67,1	-0,1
27060	161021,15	390281,41	66,4	66,4	0
27061	161015,35	390182,17	65,7	65,7	0
27062	160979,31	390089,55	64,0	64,0	0
27063	160929,65	390002,75	62,8	63,2	0,4
27064	160882,38	389914,68	63,5	64,0	0,5
27065	160830,01	389830,28	64,7	65,1	0,4
27066	160743,40	389783,54	65,5	65,5	0
27067	160643,82	389777,28	64,9	64,8	-0,1
27068	160543,87	389780,67	64,3	64,1	-0,2
27069	160444,05	389785,94	62,6	62,4	-0,2
27070	160344,13	389789,07	61,9	61,3	-0,6
27071	160245,08	389783,68	62,8	61,3	-1,5
27072	160147,37	389762,37	64,9	63,4	-1,5
27073	160049,82	389740,36	65,3	64,0	-1,3
27074	159952,59	389716,95	65,3	64,3	-1
27075	159854,54	389697,74	65,3	65,1	-0,2
27076	159755,89	389681,31	65,0	65,1	0,1
27077	159657,46	389663,66	65,0	65,2	0,2
27078	159559,44	389643,82	65,0	65,2	0,2
27079	159461,56	389623,27	63,5	63,7	0,2
27080	159364,41	389602,33	63,8	63,8	0
27081	159266,89	389580,16	64,6	64,6	0
27082	159169,37	389557,99	64,9	64,9	0
27083	159071,97	389535,30	65,4	65,4	0
27084	158974,76	389511,80	65,7	65,7	0
27085	158877,64	389487,92	65,9	65,9	0
27086	158780,41	389464,51	65,9	65,9	0
27087	158683,19	389441,07	66,2	66,2	0
27088	158585,57	389419,32	66,2	66,2	0
27089	158488,01	389397,33	65,7	65,7	0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
87	33400,06	388791,58	57,2	58,0	0,8
88	33472,31	388857,24	58,5	59,0	0,5
89	33469,43	388951,92	62,5	62,5	0,0
90	33559,97	388992,83	63,7	63,7	0,0
6160	33512,90	389205,07	60,5	61,2	0,7
6161	33414,73	389219,07	59,0	59,9	0,9
6162	33319,59	389193,49	57,7	58,9	1,2
6163	33235,50	389140,05	56,9	58,3	1,4
25094	34276,79	389682,95	62,5	62,4	-0,1
25100	33987,66	389291,32	63,5	63,3	-0,2
25101	33894,25	389255,27	63,8	63,3	-0,5
25102	33798,71	389226,08	63,6	62,6	-1,0
25103	33704,05	389193,38	63,4	62,8	-0,6
25104	33605,42	389182,15	62,0	62,3	0,3
25106	33162,12	388979,51	63,2	62,1	-1,1
25107	33068,73	388943,35	62,8	61,7	-1,1
25108	32975,37	388907,19	62,7	62,1	-0,6
25114	32416,18	388687,28	64,5	64,4	-0,1
25174	32812,86	388707,17	64,0	63,9	-0,1
25175	32906,72	388742,10	64,2	64,1	-0,1
25176	33000,01	388778,46	63,1	62,9	-0,2
25177	33097,48	388801,37	62,1	61,9	-0,2
25178	33192,69	388784,51	60,6	60,8	0,2
25179	33287,09	388752,76	58,2	58,6	0,4
25180	33631,05	389019,86	63,5	63,6	0,1
25181	33724,25	389056,50	63,5	63,6	0,1
25182	33817,56	389092,87	63,6	63,5	-0,1
25183	33910,93	389129,10	63,5	63,6	0,1
25184	34003,39	389167,23	63,6	63,8	0,2
25185	34099,09	389192,90	62,9	63,0	0,1
25197	34856,10	389819,78	55,9	55,8	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

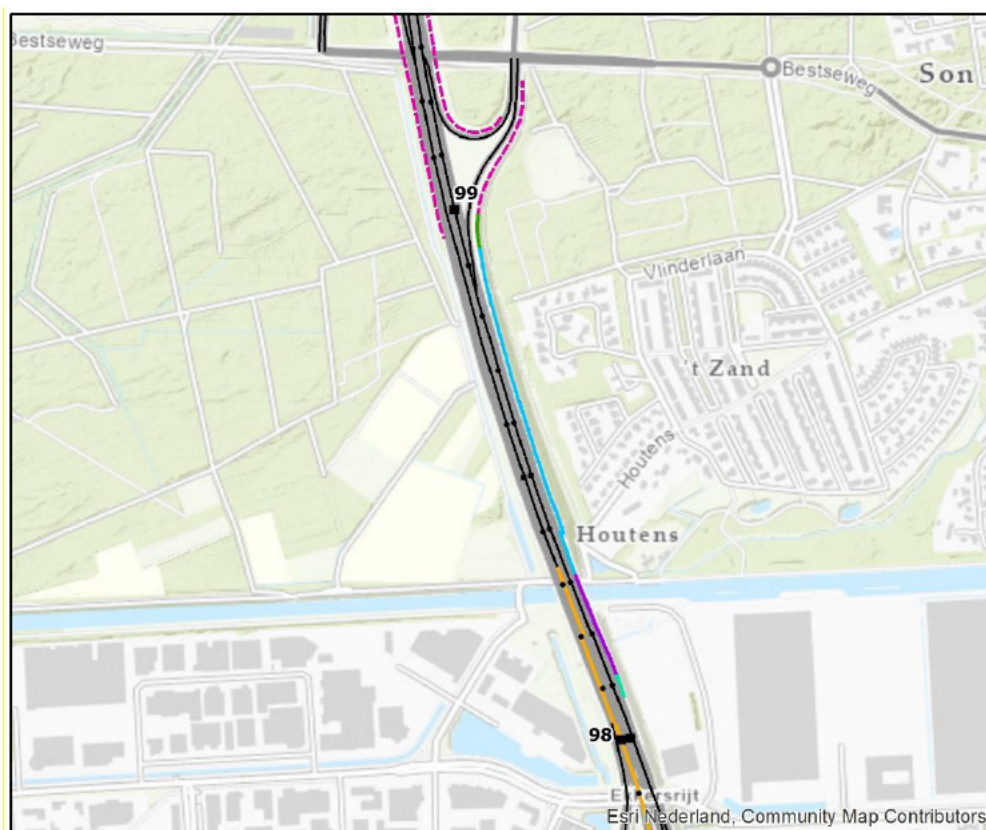
Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2021, IenW/BSK-2021/257856.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende.

Afschermende maatregelen

Locatie	Weg- zijde	Van (km)	Tot (km)	Lengte	Hoogte	Type
Ekkersrijt	Oost	98.071	98.116	45	4,5	Scherm
Brug over Wilhelminakanaal	Oost	98.310	98.394	84	5,5	Scherm
Ter hoogte van 't Zand	Oost	98.384	98.928	544	6,5	Wal+scherm
Langs oostelijke afrit	Oost	98.928	98.984	56	5	Wal

De afschermende maatregelen zijn weergegeven op onderstaande afbeelding.



Afschermende maatregelen

- Nieuw scherm op bestaande geluidwal: 1m hoog
- Al gerealiseerd scherm, 1m hoger dan herstelmaatregelen
- Al gerealiseerd scherm, hoogte conform herstelmaatregelen
- Bestaand scherm wordt vervangen door nieuw scherm: 4,5m hoog.

- Ongewijzigde afschermende objecten
- Doelmatige bronmaatregel

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856

Bronmaatregelen

Weg	Maatregel	Van (km)	Tot (km)
A50, noordelijke hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	96,25	98,33
A50, zuidelijke hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	96,2	97,25

De ligging van de bronmaatregelen is weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/257856



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 27 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/257856.

De ligging van de referentiepunten en de te treffen bronmaatregelen zijn weergegeven op de volgende twee kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

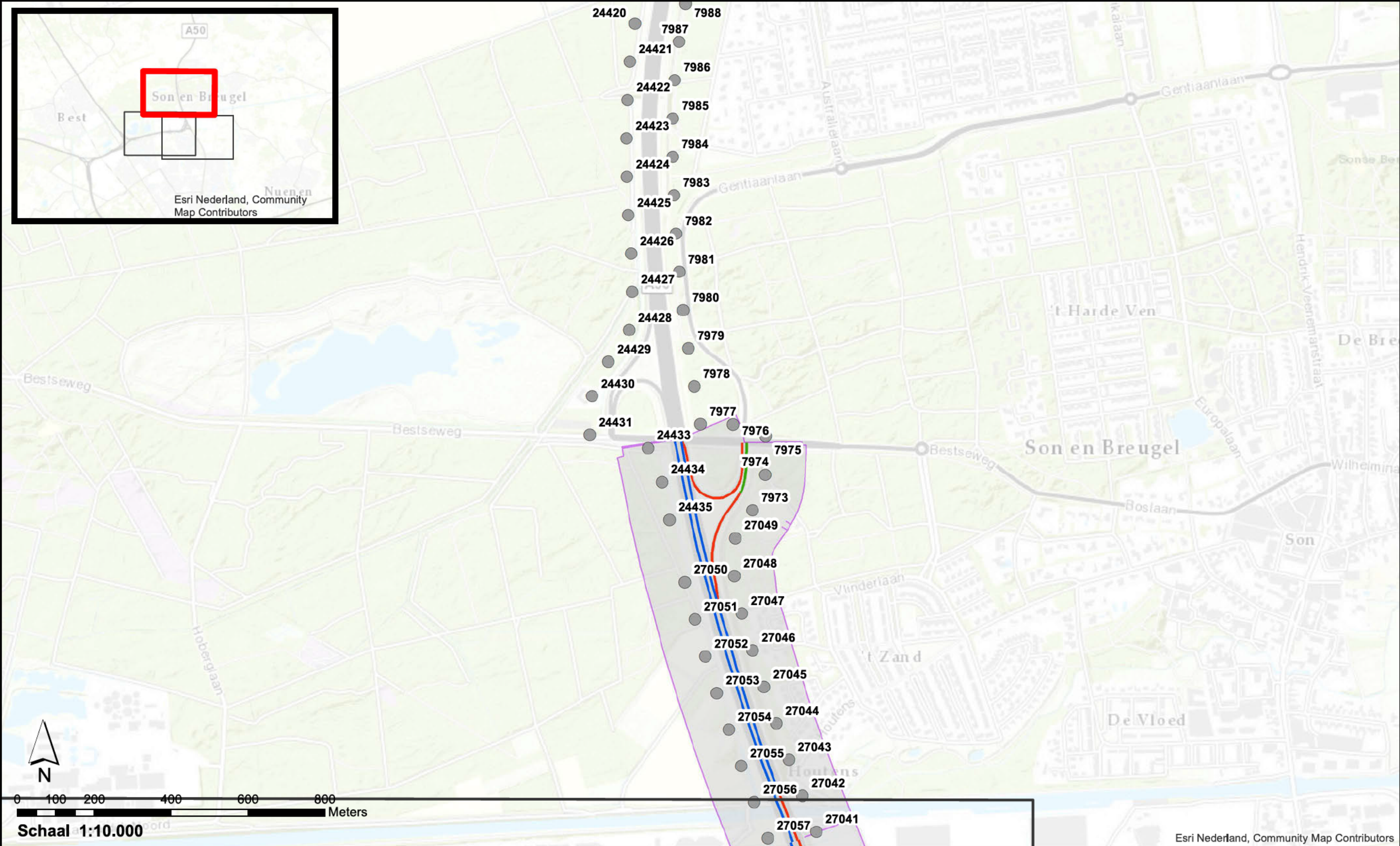
Datum

27 september 2021

Kenmerk

IenW/BSK-2021/257856

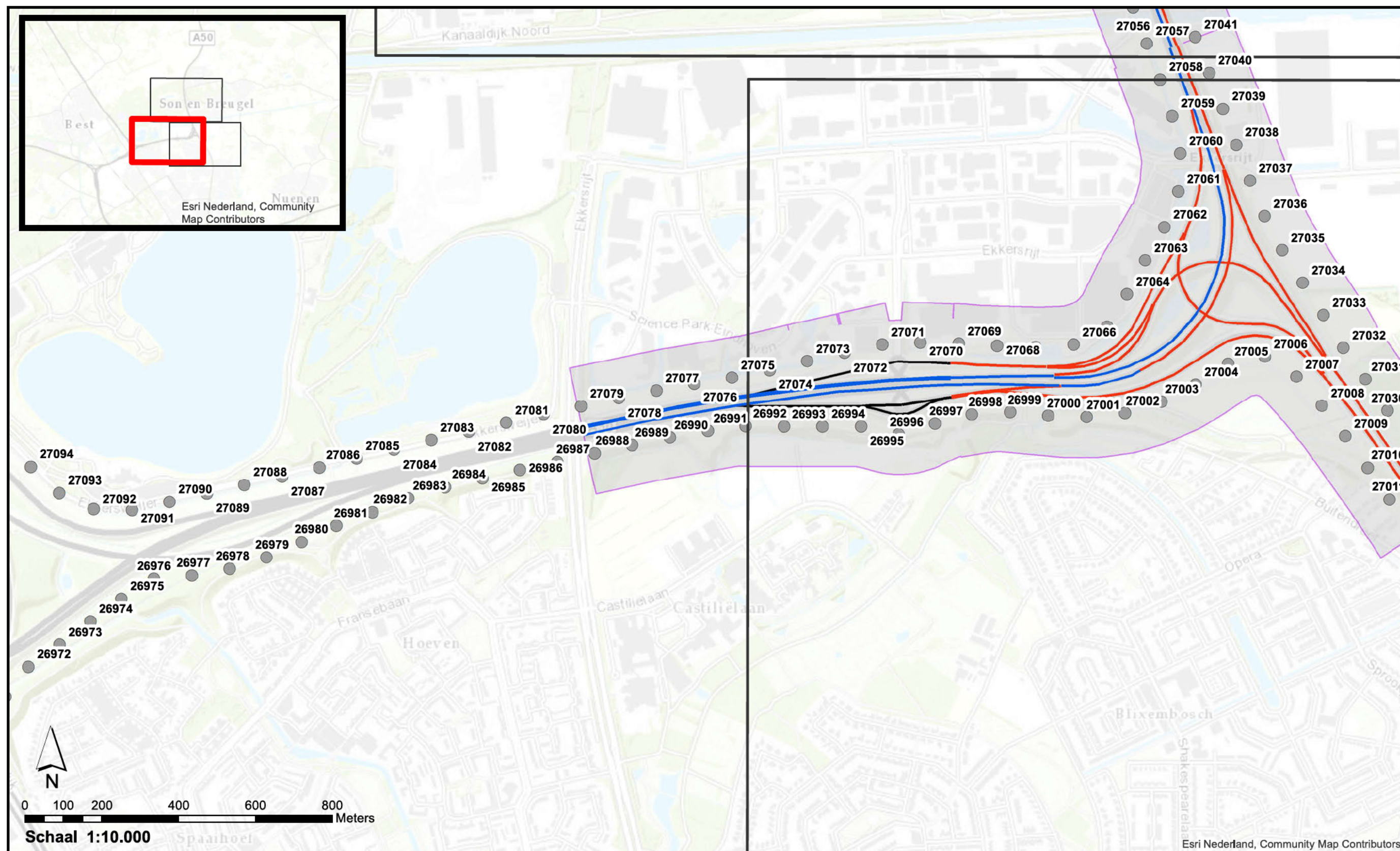
GPP_Stap3_1-1 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3	
 ZOAB	 Referentiepunten
 2LZOAB	 Verplaatste referentiepunten
 Beton fijngebezemd	 Nieuwe referentiepunten
	 Inpassingsgrenzen project in register

Akoestisch onderzoek op referentiepunten A50 Ekkersrijt Son ZN14

GPP_Stap3_1-2 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3

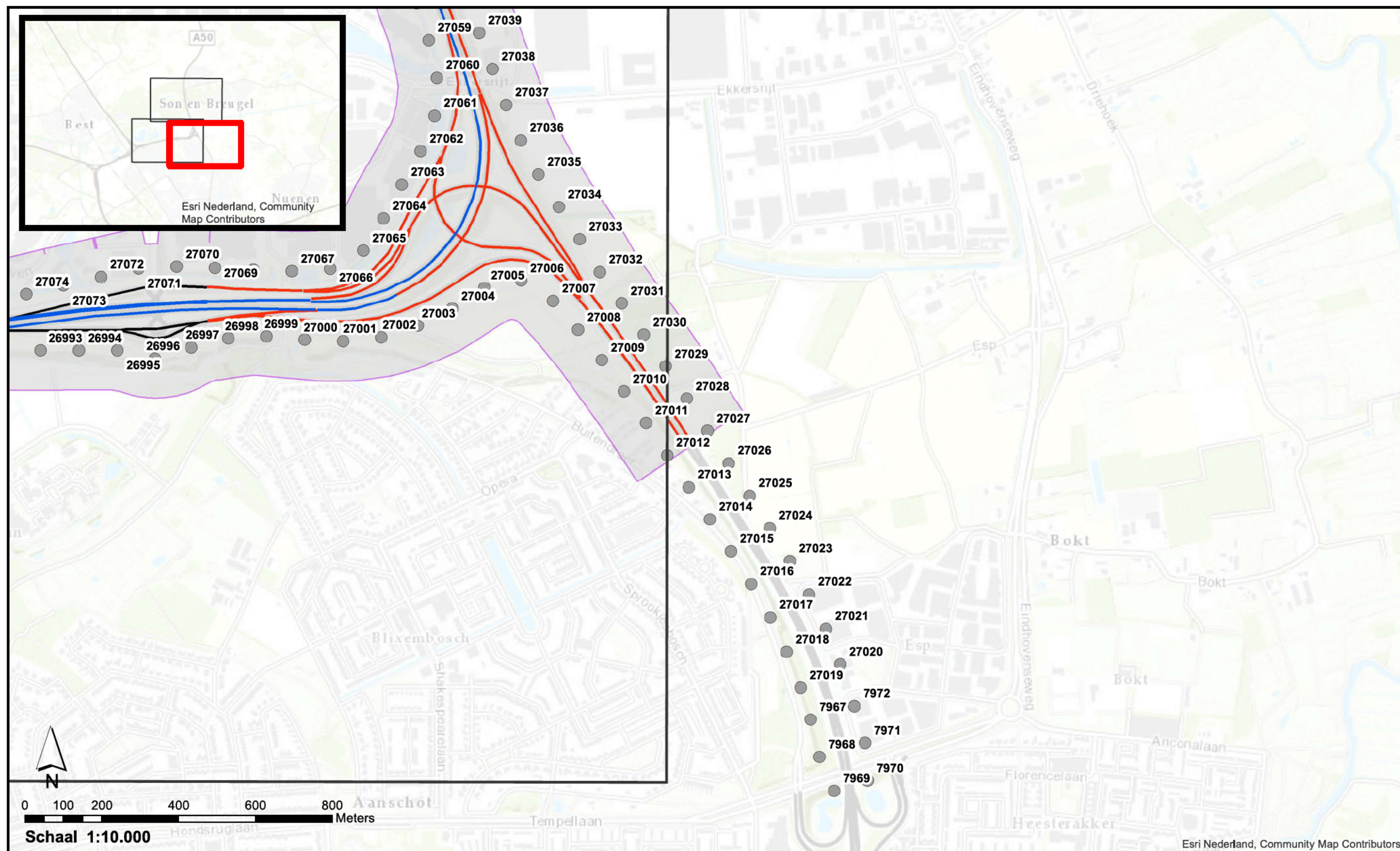
- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

Referentiepunten

- Verplaatste referentiepunten
- Nieuwe referentiepunten
- Inpassingsgrenzen project in register

**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Ekkersrijt Son ZN14**

GPP_Stap3_1-3 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Ekkersrijt Son ZN14**