



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
547.067.00

Datum	21 november 2023
Nummer	IenW/BSK-2023/347513
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A50 Ekkersrijt - Son
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 23 augustus 2021, kenmerk RWS-2021/28768, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten, gelegen langs het wegvak van de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel. Het weggedeelte is gelegen in de gemeente Eindhoven en in de gemeente Son en Breugel.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 147 referentiepunten gelegen langs de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2. De bronmaatregelen zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 3, de afschermende maatregelen zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2.

Artikel 3 (opschortende werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer, tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 60 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513

PROCEDUREEL

Bij brief van 23 augustus 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 147 referentiepunten, gelegen langs de wegen A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 27 september 2021 (kenmerk IenW/BSK-2021/257856) heb ik het besluit de geluidproductieplafonds te wijzigen in ontwerp vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 29 september 2021 in de Staatscourant gepubliceerd en in diezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Vanaf donderdag 30 september 2021 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Op het ontwerpbesluit is door 21 particulieren en de wijkvereniging Blixembosch één gelijkkluidende zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in bijlage 4 bij dit besluit. De zienswijze geeft geen aanleiding om in dit besluit wijzigingen aan te brengen ten opzichte van het ontwerpbesluit. Er zijn ook geen andere aanpassingen doorgevoerd. Dit definitieve besluit bevat daarom geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over 2014 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A50 tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel dreigen te worden overschreden. Nader onderzoek heeft aangetoond dat deze overschrijdingslocatie zich in de toekomst uit zal breiden indien er geen geluidbeperkende maatregelen worden gerealiseerd.

In 2015 zijn ter hoogte van Son geluidmaatregelen gerealiseerd in het kader van het geluidmaatregelenplan A50 Son. Deze maatregelen bestonden enerzijds uit 'herstelmaatregelen' en anderzijds uit een 'nalevingsmaatregel'. Met de herstelmaatregelen (o.a. een scherm van 2,25 m hoog op de bestaande geluidwal ten noorden van het Wilhelminakanaal) is een akoestische situatie gecreëerd die al ten tijde van de openstelling van de A50 aanwezig had moeten zijn. De nalevingsmaatregel betrof een verhoging met 1,0 m van het hierboven genoemde geluidscherm. Met de nalevingsmaatregel werd geanticipeerd op de verwachte groei van het verkeer.

Uit nieuw onderzoek blijkt echter dat deze nalevingsmaatregel onvoldoende is om tot en met 2030 aan de geluidproductieplafonds te voldoen. Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ongedaan te maken dan wel te voorkomen.

Omdat de in 2015 gerealiseerde herstelmaatregelen tot doel hadden om een akoestische situatie te creëren die al ten tijde van de openstelling van de A50 aanwezig had moeten zijn, is in het onderzoek uitgegaan van een toetswaarde op geluidgevoelige objecten op basis van het effect van de herstelmaatregelen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513

Op basis van deze lagere toetswaarde is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2030. In dit akoestische onderzoek is vastgesteld dat de overschrijdingen van de toetswaarde kunnen worden opgelost met doelmatige geluidmaatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB en geluidschermen.

Op basis van de verkeersprognose voor het jaar 2030, de in 2015 gerealiseerde geluidmaatregelen en de aanvullende doelmatige geluidmaatregelen zijn nieuwe geluidproductieplafonds bepaald.

Rijkswaterstaat heeft gelet op deze onderzoeken verzocht om de geluidproductieplafonds langs de A50 te wijzigen. Omdat de wijziging van geluidproductieplafonds niet leidt tot een overschrijding van de toetswaarden bij woningen en andere geluidgevoelige objecten kan na het onherroepelijk worden van dit besluit een onderzoek naar de binnenwaarde achterwege blijven.

Met de wijziging van de geluidproductieplafonds voor de A50 worden de geluidmaatregelen zoals deze in 2015 zijn gerealiseerd samen met de nog te realiseren geluidmaatregelen opgenomen in het geluidregister. Hiermee wordt in ieder geval tot en met 2030 een nieuwe overschrijding van de geluidproductieplafonds voorkomen.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek A50 Ekkersrijt-Son van 13 augustus 2021 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 27 november 2019. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2030.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 27 november 2019, aangepast naar de projectsituatie (2030) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Gekoppelde sanering

De heersende geluidproductieplafonds ten zuiden van het Wilhelminakanaal zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer is aangegeven dat voor dit wegvak geen saneringsplan hoeft te worden opgesteld. Voor dit wegvak is daarmee reeds voldaan aan de sanering op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Ten noorden van het Wilhelminakanaal zijn de heersende geluidproductieplafonds tot stand gekomen op grond van artikel 11.45 lid 1 van de Wet milieubeheer. Langs dit wegvak liggen echter geen saneringsobjecten. Met het vaststellen van deze GPP-wijziging wordt voor de A50 van kilometer 98,0 tot kilometer 100,3 in de gemeente Son en Breugel dan ook voldaan aan de saneringsplicht op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de geluidsgevoelige objecten waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen in beschouwing genomen. In onderhavige situatie is een onderzoek naar en beoordeling van cumulatie niet nodig omdat op alle woningen, na toepassen van de geadviseerde maatregelen, wordt voldaan aan de toetswaarde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Eindhoven en Son en Breugel.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen

1. Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds
2. Overzicht te treffen maatregelen en kaart afschermende maatregelen
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en bronmaatregelen is weergegeven.
4. Nota van Antwoord

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 november 2023, IenW/BSK-2023/347513.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject van de A50
tussen de Huizingalaan (Eindhoven) en de aansluiting Son en Breugel is ingevolge
artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde
vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
7967	161993,82	388610,42	64,8	64,8	0
7968	162017,10	388513,16	64,0	64,0	0
7969	162055,33	388424,76	59,6	59,6	0
7970	162142,56	388451,53	60,5	60,5	0
7971	162135,53	388549,48	63,3	63,3	0
7972	162107,64	388645,54	64,5	64,5	0
7973	160893,74	391420,16	55,1	55,6	0,5
7974	160927,03	391512,96	55,3	56,5	1,2
7975	160927,80	391612,58	53,6	54,6	1
7976	160843,51	391642,28	54,7	55,5	0,8
7977	160759,08	391643,10	60,1	60,5	0,4
7978	160742,20	391741,40	60,0	60,2	0,2
7979	160727,68	391840,37	61,0	61,1	0,1
7980	160714,08	391939,47	61,8	61,8	0
7981	160703,53	392038,93	60,0	60,0	0
7982	160695,41	392138,63	59,8	59,8	0
7983	160689,70	392238,50	59,3	59,3	0
7984	160686,56	392338,48	60,6	60,6	0
7985	160686,89	392438,47	61,5	61,5	0
7986	160691,47	392538,37	61,2	61,2	0
7987	160702,85	392637,74	62,0	62,0	0
24421	160575,35	392586,16	59,8	59,8	0
24422	160568,77	392486,35	60,5	60,5	0
24423	160566,09	392386,38	61,2	61,2	0
24424	160567,69	392286,37	60,2	60,3	0,1
24425	160571,14	392186,41	61,3	61,3	0
24426	160578,68	392086,69	61,8	61,8	0
24427	160581,27	391987,08	60,4	60,5	0,1
24428	160573,47	391887,72	60,1	60,2	0,1
24429	160519,04	391804,84	56,8	57,0	0,2
24430	160476,93	391715,72	55,9	56,2	0,3
24431	160470,43	391615,96	55,1	55,5	0,4
24433	160622,61	391582,24	59,4	60,1	0,7
24434	160658,77	391493,40	61,9	62,9	1
24435	160678,59	391395,36	62,1	63,4	1,3
26978	158547,48	389201,08	60,8	60,8	0
26979	158642,88	389230,71	59,2	59,2	0
26980	158734,46	389270,79	62,2	62,2	0
26981	158825,10	389313,04	63,6	63,6	0
26982	158918,47	389348,87	65,5	65,5	0
26983	159011,84	389384,71	66,5	66,5	0

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26984	159107,42	389413,51	66,6	66,6	0
26985	159204,78	389436,38	66,3	66,3	0
26986	159302,22	389458,91	65,9	65,9	0
26987	159400,03	389479,77	64,8	64,8	0
26988	159496,80	389501,69	64,5	64,6	0,1
26989	159594,60	389522,59	65,8	66,0	0,2
26990	159692,62	389542,33	66,0	66,2	0,2
26991	159791,17	389559,40	66,4	66,4	0
26992	159889,99	389571,66	67,0	66,5	-0,5
26993	159989,95	389570,37	66,0	65,1	-0,9
26994	160089,96	389570,73	63,5	62,6	-0,9
26995	160189,95	389570,64	64,9	64,0	-0,9
26996	160287,55	389549,91	64,0	63,2	-0,8
26997	160382,16	389578,41	64,7	64,2	-0,5
26998	160478,44	389602,05	66,6	66,5	-0,1
26999	160577,81	389607,54	66,9	66,1	-0,8
27000	160677,40	389598,40	65,6	64,7	-0,9
27001	160777,20	389594,77	67,5	66,5	-1
27002	160876,55	389604,94	67,0	66,0	-1
27003	160971,69	389635,06	66,0	65,3	-0,7
27004	161060,80	389679,92	66,7	66,0	-0,7
27005	161145,26	389733,45	66,7	65,9	-0,8
27006	161240,79	389752,69	66,5	65,6	-0,9
27007	161323,27	389699,82	65,6	64,9	-0,7
27008	161388,91	389624,43	64,9	64,6	-0,3
27009	161450,24	389545,51	64,8	64,6	-0,2
27010	161508,28	389464,06	66,3	66,1	-0,2
27011	161565,46	389382,02	66,2	66,0	-0,2
27012	161620,83	389298,74	65,5	65,3	-0,2
27013	161676,20	389215,45	64,4	64,4	0
27014	161731,56	389132,17	64,2	64,2	0
27015	161786,93	389048,88	65,1	65,1	0
27016	161839,42	388963,95	63,8	63,8	0
27017	161888,69	388876,95	65,4	65,4	0
27018	161931,67	388786,65	65,4	65,4	0
27019	161968,09	388693,55	65,2	65,1	-0,1
27020	162070,90	388754,26	64,8	64,8	0
27021	162033,67	388847,06	64,7	64,7	0
27022	161989,47	388936,74	64,3	64,3	0
27023	161940,11	389023,70	64,8	64,8	0
27024	161887,23	389108,57	65,0	65,0	0
27025	161834,47	389193,53	64,0	64,0	0
27026	161780,67	389277,83	63,7	63,6	-0,1
27027	161726,07	389361,62	64,7	64,6	-0,1
27028	161671,47	389445,41	65,4	65,4	0
27029	161616,42	389528,91	65,5	65,5	0
27030	161560,04	389611,51	65,1	65,1	0
27031	161502,41	389693,25	65,6	65,5	-0,1
27032	161445,28	389775,14	65,8	65,6	-0,2
27033	161393,34	389860,50	65,1	64,9	-0,2
27034	161339,03	389944,47	64,2	64,0	-0,2
27035	161285,48	390028,94	63,4	63,1	-0,3
27036	161239,99	390117,86	63,4	63,1	-0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
27037	161201,79	390210,27	63,3	63,3	0
27038	161166,10	390303,68	67,9	68,4	0,5
27039	161131,75	390397,60	67,2	67,3	0,1
27040	161095,99	390491,00	67,8	63,4	-4,4
27041	161059,70	390584,20	61,4	56,4	-5
27042	161023,79	390677,53	56,8	53,7	-3,1
27043	160988,52	390771,12	56,4	51,9	-4,5
27044	160956,08	390865,72	56,4	51,3	-5,1
27045	160923,80	390960,38	57,2	51,6	-5,6
27046	160894,50	391055,90	57,2	51,6	-5,6
27047	160866,00	391151,74	57,0	51,8	-5,2
27048	160846,71	391249,40	57,4	54,1	-3,3
27049	160849,47	391348,07	57,1	57,2	0,1
27050	160718,24	391233,10	63,5	65,8	2,3
27051	160744,54	391136,61	64,5	66,8	2,3
27052	160771,51	391040,32	64,9	66,9	2
27053	160800,78	390944,74	66,0	67,2	1,2
27054	160832,60	390849,93	66,2	67,2	1
27055	160864,42	390755,12	66,6	67,4	0,8
27056	160898,42	390661,08	67,0	67,2	0,2
27057	160933,59	390567,46	68,2	68,1	-0,1
27058	160968,77	390473,84	68,3	68,1	-0,2
27059	160999,87	390379,09	67,2	67,1	-0,1
27060	161021,15	390281,41	66,4	66,4	0
27061	161015,35	390182,17	65,7	65,7	0
27062	160979,31	390089,55	64,0	64,0	0
27063	160929,65	390002,75	62,8	63,2	0,4
27064	160882,38	389914,68	63,5	64,0	0,5
27065	160830,01	389830,28	64,7	65,1	0,4
27066	160743,40	389783,54	65,5	65,5	0
27067	160643,82	389777,28	64,9	64,8	-0,1
27068	160543,87	389780,67	64,3	64,1	-0,2
27069	160444,05	389785,94	62,6	62,4	-0,2
27070	160344,13	389789,07	61,9	61,3	-0,6
27071	160245,08	389783,68	62,8	61,3	-1,5
27072	160147,37	389762,37	64,9	63,4	-1,5
27073	160049,82	389740,36	65,3	64,0	-1,3
27074	159952,59	389716,95	65,3	64,3	-1
27075	159854,54	389697,74	65,3	65,1	-0,2
27076	159755,89	389681,31	65,0	65,1	0,1
27077	159657,46	389663,66	65,0	65,2	0,2
27078	159559,44	389643,82	65,0	65,2	0,2
27079	159461,56	389623,27	63,5	63,7	0,2
27080	159364,41	389602,33	63,8	63,8	0
27081	159266,89	389580,16	64,6	64,6	0
27082	159169,37	389557,99	64,9	64,9	0
27083	159071,97	389535,30	65,4	65,4	0
27084	158974,76	389511,80	65,7	65,7	0
27085	158877,64	389487,92	65,9	65,9	0
27086	158780,41	389464,51	65,9	65,9	0
27087	158683,19	389441,07	66,2	66,2	0
27088	158585,57	389419,32	66,2	66,2	0
27089	158488,01	389397,33	65,7	65,7	0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513



bijlage 2

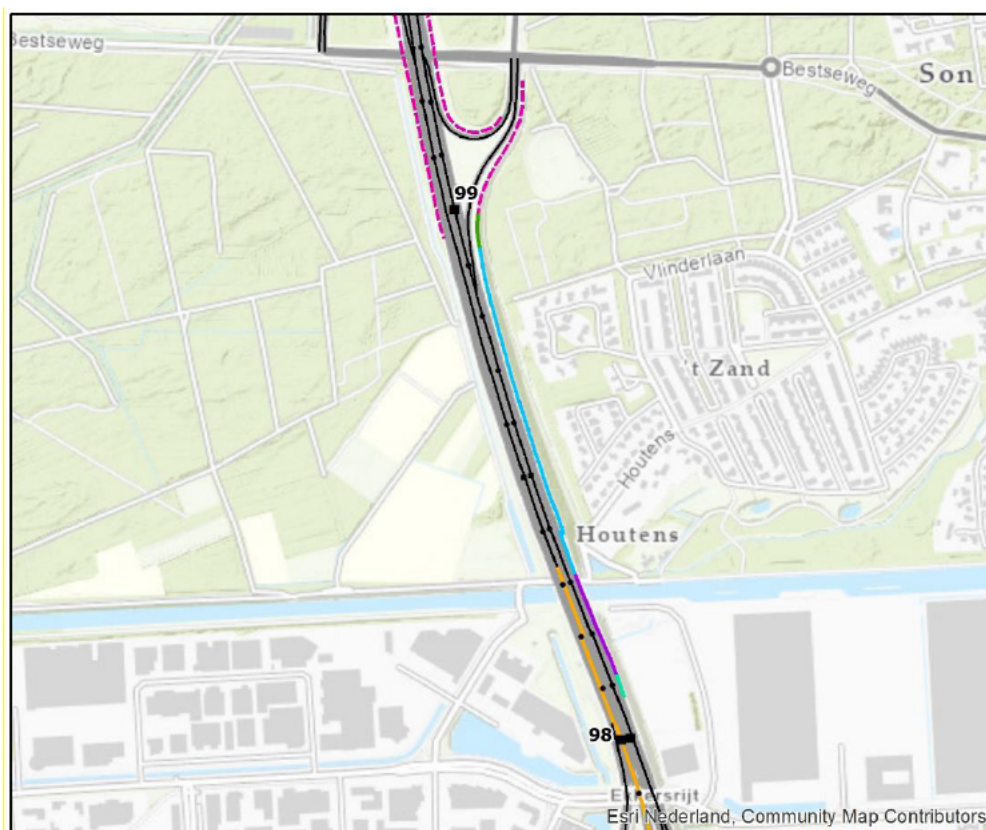
Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 november 2023, IenW/BSK-2023/347513.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende.

Afschermende maatregelen

Locatie	Weg- zijde	Van (km)	Tot (km)	Lengte	Hoogte	Type
Ekkersrijt	Oost	98.071	98.116	45	4,5	Scherm
Brug over Wilhelminakanaal	Oost	98.310	98.394	84	5,5	Scherm
Ter hoogte van 't Zand	Oost	98.384	98.928	544	6,5	Wal+scherm
Langs oostelijke afrit	Oost	98.928	98.984	56	5	Wal

De afschermende maatregelen zijn weergegeven op onderstaande afbeelding.



Afschermende maatregelen

- Nieuw scherm op bestaande geluidwal: 1m hoog
- Al gerealiseerd scherm, 1m hoger dan herstelmaatregelen
- Al gerealiseerd scherm, hoogte conform herstelmaatregelen
- Bestaand scherm wordt vervangen door nieuw scherm: 4,5m hoog.

- Ongewijzigde afschermende objecten
- Doelmatige bronmaatregel

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513

Bronmaatregelen

Weg	Maatregel	Van (km)	Tot (km)
A50, noordelijke hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	96,25	98,33
A50, zuidelijke hoofdrijbaan	Tweelaags ZOAB	96,2	97,25

De ligging van de bronmaatregelen is weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 november 2023

Kenmerk
IenW/BSK-2023/347513



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/347513.

De ligging van de referentiepunten en de te treffen bronmaatregelen zijn weergegeven op de volgende twee kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

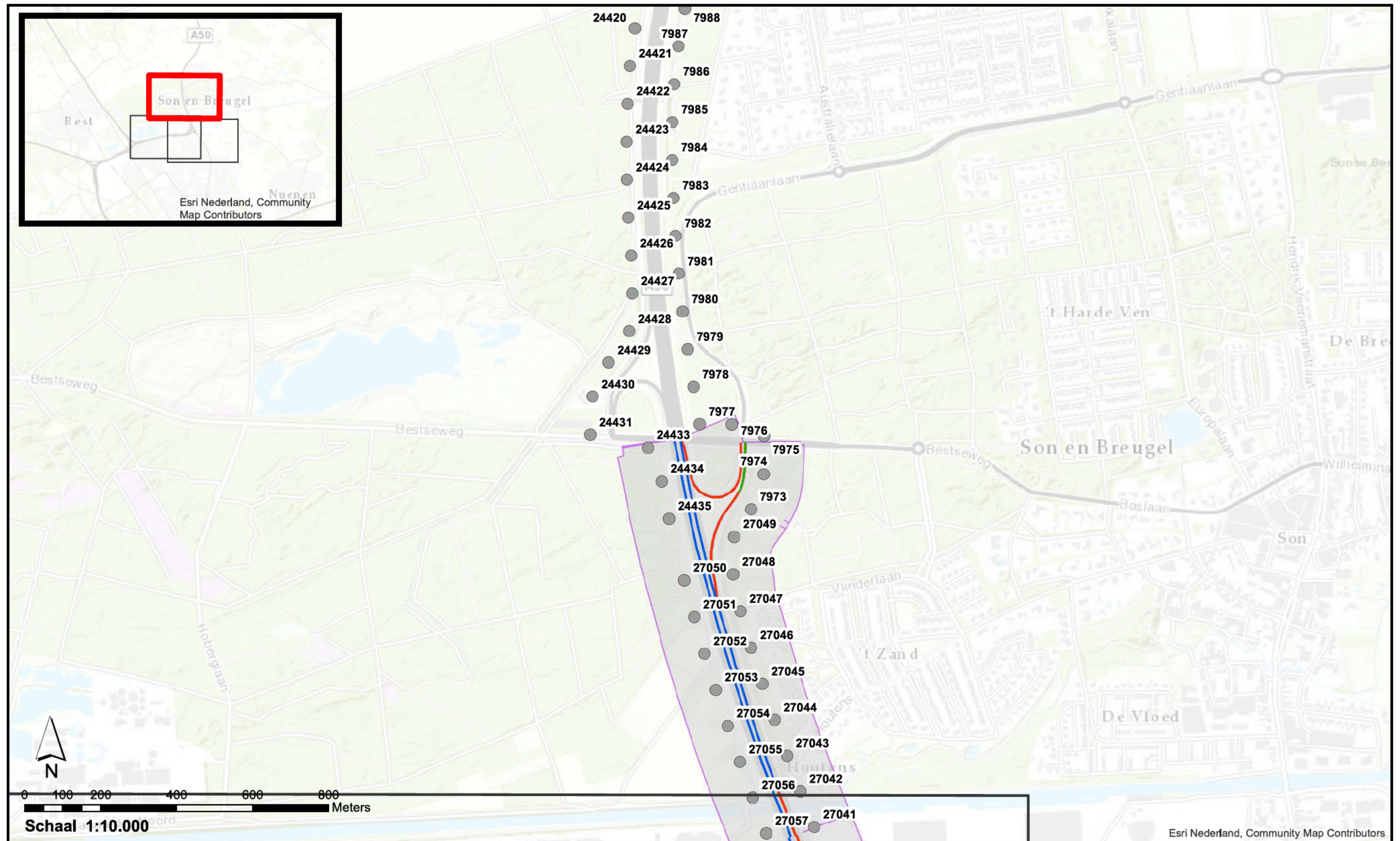
Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513

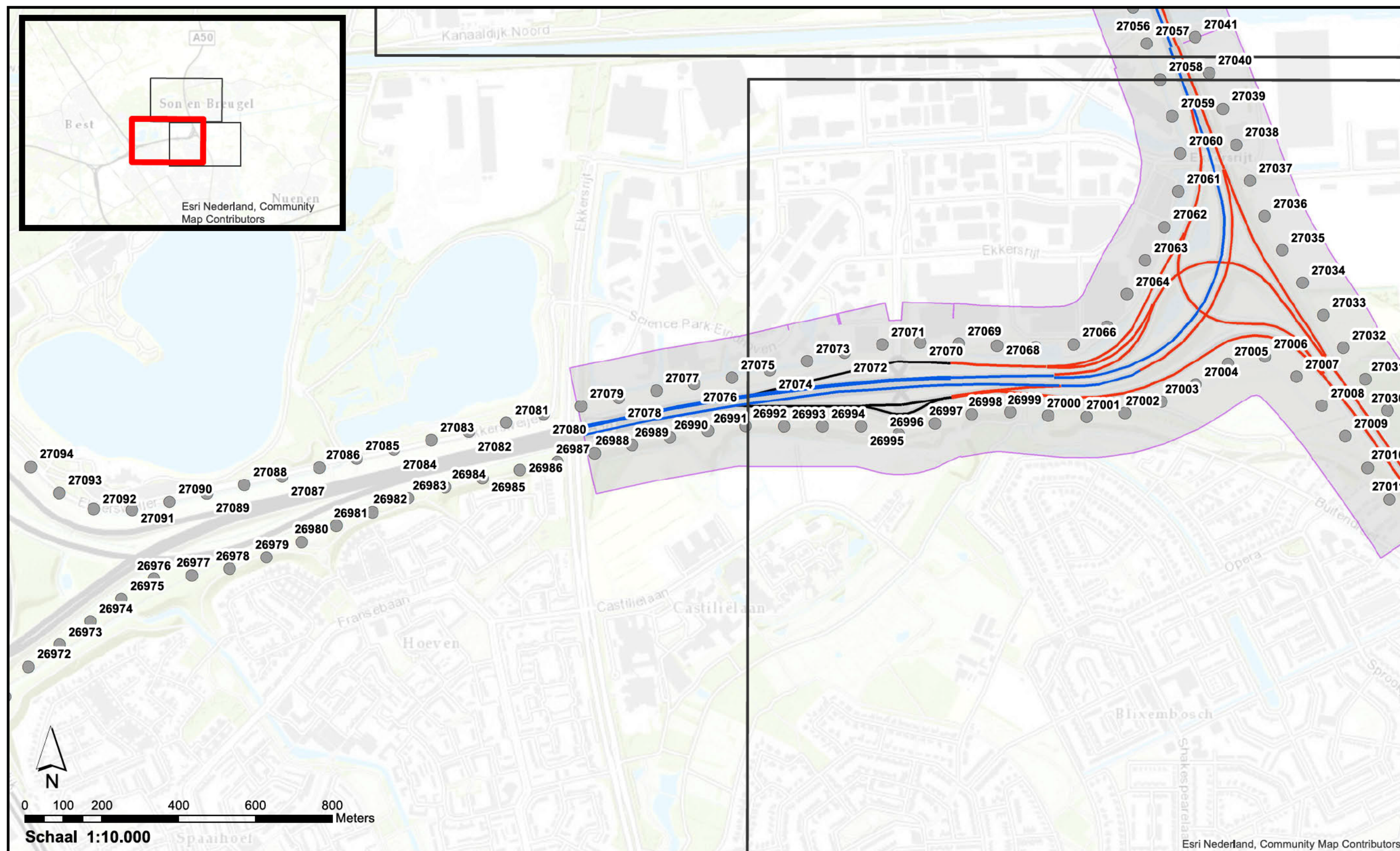
GPP_Stap3_1-1 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Wegdektypes Stap 3	
— ZOAB	● Referentiepunten
— 2LZOAB	● Verplaatste referentiepunten
— Beton fijngebeemd	● Nieuwe referentiepunten
	 Inpassingsgrenzen project in register

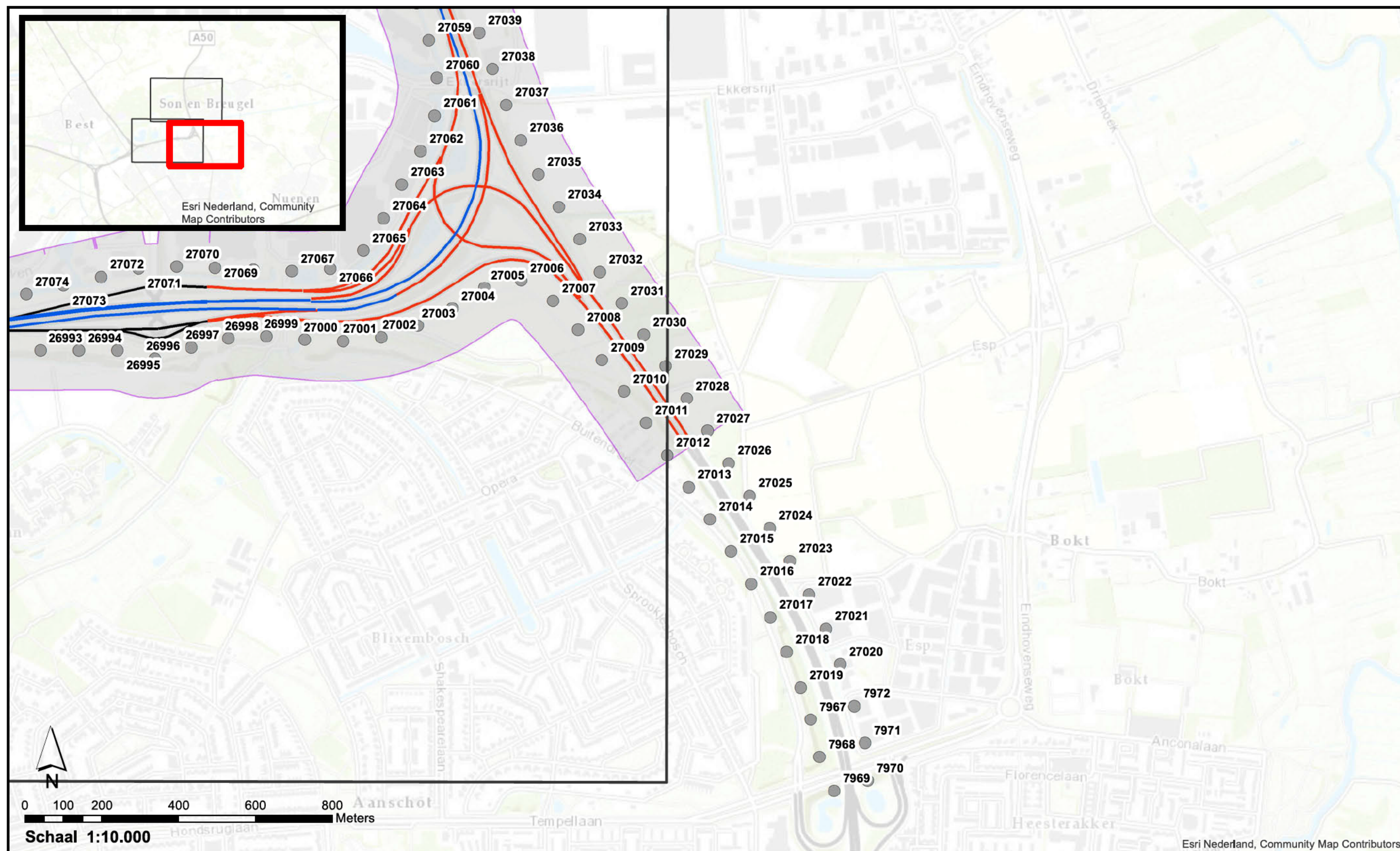
Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Ekkersrijt Son ZN14

GPP_Stap3_1-2 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Ekkersrijt Son ZN14

GPP_Stap3_1-3 : Wegdektypes, ligging referentiepunten en inpassingsgrenzen project



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A50 Ekkersrijt Son ZN14**



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/347513.

In navolgende 'Nota van Antwoord' zijn de op het ontwerpbesluit van 27 september 2021 ingebrachte zienswijzen beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

21 november 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/347513

Nota van Antwoord
op de zienswijzen op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds
A50 Ekkersrijt - Son

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Datum: 13 november 2023

1. Inleiding

Inleiding

Met het ontwerpbesluit van 27 september 2021 (kenmerk IenW/BSK-2021/257856) heb ik het besluit de geluidproductieplafonds langs de A50 tussen het knooppunt Ekkersrijt en Son te wijzigen in ontwerp vastgesteld. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 29 september 2021 in de Staatscourant gepubliceerd en op dezelfde datum in het huis-aan-huisblad "Groot Eindhoven".

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van donderdag 30 september 2021 tot en met woensdag 10 november 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Op het voornemen is door 21 particulieren en de wijkvereniging Blixembosch een gelijkkluidende zienswijze ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van een zienswijze.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Per onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

2. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Wijkvereniging Blixembosch en 21 particulieren	1.1	Beoordeling als bedrijfsactiviteit	Indieners zijn van mening dat de A50 moet worden gezien als een 'verkeers-bedrijfsterrein' dat vergelijkbaar is met een Wm-plichtige bedrijfs-activiteit. Dit zou blijken uit artikel 11.43, lid 1, van de Wm en de daarin genoemde "omgevingsvergunning".	De omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 11.43, lid 1, van de Wet milieubeheer (Wm) is een omgevingsvergunning die het mogelijk maakt de geluidmaatregelen behorende bij een besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds te realiseren in het geval het geldende bestemmingsplan deze maatregelen niet mogelijk zou maken. Het betreft hier dus geen omgevingsvergunning in de zin van een bedrijfsmatige activiteit zoals indieners menen. Het onderhavige besluit bevat zowel bronmaatregelen als overdrachtsmaatregelen. Bronmaatregelen zijn niet strijdig met de geldende bestemmingsplannen "A50 Son" (gemeente Son en Breugel) ten oosten van de fietstunnel onder de A50 ter hoogte van km. 96,96 en "Buitengebied 2019" (gemeente Eindhoven) ten westen van de betreffende fietstunnel. Met het onderhavige besluit worden verder een aantal geluidschermen in het geluidregister opgenomen die in 2015 ten oosten van de A50 tussen Ekkersrijt 2000 en de Bestseweg zijn gerealiseerd. Aansluitend aan deze geluidschermen worden nieuwe geluidschermen gerealiseerd. Deze geluidschermen staan of zijn geprojecteerd op gronden waarop het bestemmingsplan "A50 Son" van de gemeente Son en Breugel ziet. Gelet op dit bestemmingsplan geldt ter plaatse de bestemming "Verkeer - snelweg". In artikel 6.2.2 onder b van de planregels mogen ter plaatse van de bestemming "Verkeer - snelweg" geluidwerende voorzieningen, zoals geluidschermen, -wallen en wal/schermcombinaties worden gerealiseerd tot een hoogte van maximaal 8,5 meter. De maatregelen die middels het onderhavige besluit in het geluidregister worden opgenomen, hebben een hoogte van maximaal 6,5 meter en zijn dus mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Het onderhavige besluit geldt daarom in dit geval niet als een omgevingsvergunning om af te wijken van het bestemmingsplan.	Nee

Nota van Antwoord - Wijziging geluidproductieplafonds A50 Ekkersrijt - Son

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.2	Impulsgeluid.	Indieners zijn van mening dat er vanwege de huidige geluid afschermende voorzieningen ter hoogte van de wijk Blixembosch sprake is van optredend impulsgeluid vanwege de A50. Nu de A50 moet worden beoordeeld als een bedrijfsmatige activiteit dient er een strafcorrectie van 5 dB in de geluidberekeningen te worden meegenomen.	Impulsgeluid maakt geen onderdeel uit van het beoordelingskader van verkeersgeluid, voor rijkswegen opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer en onderliggende regelingen, waaronder het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een toeslag op de berekende geluidsbelastingen vanwege impulsgeluid is dan ook niet aan de orde. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de aan te leggen bronmaatregel op de A50 er niet toe leidt dat het verkeersgeluid ter hoogte van de woningen van indieners een ander karakter krijgt. Door de te treffen maatregel voor de wijk Blixembosch, is er geen sprake van een toename van geluid.	Nee
		1.3	Indicatie overheersende en repeterende geluidbijdrage geluidgat.	Indieners tonen middels een berekening volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" aan dat de geluidbijdrage van het afgeschermd deel van de A50 maximaal 49 dB zou mogen zijn.	De berekening van verkeersgeluid vanwege wegen is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningsmethode in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai is daarvoor niet bruikbaar. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het effect op de equivalente geluidsbelasting, dat wordt veroorzaakt door de huidige ligging van de overdrachtsmaatregelen rondom de fietstunnel, onderdeel is van de berekeningen op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.	Nee
		1.4	Voorbeeld van het voorkomen van hinderlijk impulsgeluid.	Indieners halen een situatie aan ter hoogte van de Hanzetunnel onder de A28 ten noorden van knooppunt Hoevelaken om aan te tonen op welke wijze hinderlijk impulsgeluid kan worden voorkomen.	De situatie ter hoogte van de wijk Blixembosch en de situatie ter hoogte van de Hanzetunnel zijn niet met elkaar te vergelijken. De geluidwallen langs de A50 ter hoogte van de wijk Blixembosch zijn niet in eigendom en beheer van Rijkswaterstaat en zijn om die reden ook niet als zogenoemd "brongegeven" opgenomen in het geluidregister. Het geluidscherm ter hoogte van de fietstunnel is ook geen eigendom van Rijkswaterstaat. Wel is dit scherm in beheer en onderhoud van Rijkswaterstaat. Ook het geluidscherm is niet als brongegeven opgenomen in het geluidregister. Genoemde voorzieningen werken om die reden niet door in de waarden van de geldende of vast te stellen geluidproductieplafonds.	Nee

Nota van Antwoord - Wijziging geluidproductieplafonds A50 Ekkersrijt - Son

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					De geluidmaatregelen ter hoogte van de Hanzetunnel zijn wel als brongegeven opgenomen in het geluidregister en het effect daarvan is dan ook zichtbaar in de hoogte van de geluidproductieplafonds ter hoogte van de Hanzetunnel. De waarden van de geluidproductieplafonds in deze situatie kunnen daarom niet worden vergeleken met die in de situatie van het onderhavige besluit. Uit het aangedragen voorbeeld volgt daarom geen verplichting om ter hoogte van de wijk Blixembosch een aanvullende geluidmaatregel te treffen.	
		1.5	Geluidwerende maatregelen bij woningen en het geluid-beschermings-recht	Indieners zijn op grond van hun eerdere berekening volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van mening dat de binnenwaarde van 36 dB wordt overschreden en dat er geluidwerende voorzieningen moeten worden getroffen.	Voor wat betreft de door indieners uitgevoerde geluidberekeningen wordt verwezen naar het antwoord op deelreactie 1.3. Voor wat betreft de vermeende overschrijding van de binnenwaarde geldt dat er pas sprake kan zijn van een toets aan de binnenwaarde, zoals genoemd in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wanneer in het onderhavige besluit toepassing is gegeven aan artikel 11.30, lid 4 of 5 van de Wet milieubeheer. Daarmee wordt bedoeld dat het onderhavige besluit het mogelijk zou maken dat de geluidsbelastingen op een of meer van de geluidsgevoelige objecten ter hoogte van de referentiepunten waarop het geluidproductieplafond wordt gewijzigd, toenemen tot boven de toetswaarde voor die objecten. Als daar echter geen sprake van is, zoals in onderhavig besluit, is ook geen onderzoek nodig naar het voldoen aan de wettelijke binnenwaarde. Dit volgt uit artikel 11.38, lid 1 van de Wet milieubeheer.	Nee
		1.6	Het besluit is in strijd met een goede ruimtelijke ordening	Indieners zijn op grond van artikel 11.43, lid 1 van de Wm van mening dat het besluit in strijd is met een goede ruimtelijke ordening nu het besluit niet voorziet in de afdichting van het geluidgat.	Artikel 11.43 van de Wet milieubeheer is van toepassing als de in artikel 11.35 van de Wet milieubeheer bedoelde maatregelen en het bestemmingsplan niet met elkaar in overeenstemming zijn; zie ook het antwoord op deelreactie 1.1. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer is bepaald dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds de maatregelen benoemt die op grond van het besluit zullen worden getroffen. In dit geval zijn dat de schermen ten oosten van de A50 ter hoogte van Son en een bronmaatregel op de A50.	Nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds A50 Ekkersrijt – Son

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Zoals toegelicht onder deelreactie 1.1 zijn deze maatregelen niet in strijd met de geldende bestemmingsplannen en is artikel 11.43 van de Wet milieubeheer hier dus evenmin van toepassing. Indieners wijzen er op dat in het voorgenomen besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds geen (aanvullende) geluidmaatregel is opgenomen ter hoogte van de fietstunnel. Anders dan indieners stellen, betekent dit niet dat er sprake is van strijd met de geldende bestemmingsplannen. Ook om die reden is artikel 11.43 van de Wet milieubeheer hier niet van toepassing.	

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L _{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
L _{den,GPP}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag, als deze hoger is dan 50 dB, in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L _{den} 's, L _{den,GPP} 's en GPP's moeten worden berekend.
Wgh	-	Wet geluidhinder
Wm	-	Wet milieubeheer