



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Contactpersoon

Projectnummer
549.030.00

Datum	24 oktober 2023
Nummer	IENW/BSK-2023/294247
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Almelo-Mariënberg, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 21 augustus 2023, met het kenmerk T20150115-879297284-46817 waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen langs drie gedeelten van het spoortraject Almelo-Mariënberg. Deze drie gedeelten van het spoortraject liggen in de gemeenten Almelo, Hellendoorn, Ommen en Twenterand.

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 165 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Almelo-Mariënberg. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor vijf geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Alle vijf objecten zijn woningen en zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 21 augustus 2023 heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 165 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Almelo-Mariënberg. Het verzoek is later aangevuld met het akoestisch onderzoek van 20 september 2023 en voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer de plicht om de geluidproductieplafonds (GPP's) na te leven. Hiervoor stelt ProRail op grond van artikel 11.22 van de Wet milieubeheer jaarlijks een verslag op met betrekking tot de naleving van de geluidproductieplafonds in het voorafgaande kalenderjaar.

Uit deze verslagen is gebleken dat de geluidruimte voor het traject Almelo-Mariënberg gering is en dat er op drie spoorgedeelten van het traject sprake is van overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. De spoorgedeelten liggen in de gemeenten Almelo, Hellendoorn, Ommen en Twenterand. De overschrijdingen worden veroorzaakt door hogere treinintensiteiten en aangepaste treinsnelheden.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

De drie spoorgedeelten van het traject Almelo-Mariënberg zijn de volgende.

Spoorgedeelte	Van km	Tot km
Mariënberg-Vroomshoop	1,24	3,85
Daarlerveen - Vriezenveen	8,32	11,72
Vriezenveen - Almelo	13,36	15,00

ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen.

Het onderzoek wijst uit dat het treffen van maatregelen, zoals het aanbrengen van raildempers of het bouwen van geluidschermen, om de overschrijdingen weg te nemen niet doelmatig is. De reden hiervoor is dat ter plekke van de overschrijdingen geen of te weinig geluidsgevoelige objecten aanwezig zijn die als gevolg van de overschrijding van de geluidproductieplafonds een toename van de geluidsbelasting ondervinden tot boven de voorkeurswaarde.

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat bij 5 woningen de toetswaarde zonder het treffen van maatregelen met 1 tot 3 dB wordt overschreden. Voor deze woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaar van de woning worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. Deze woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Daarnaast zijn er woningen waar de geluidsbelasting als gevolg van de wijzigingen wel toeneemt, maar niet tot boven de streefwaarde van 55 dB. Bij deze woningen is het niet nodig om maatregelen te treffen. Ook op locaties waar geen woningen aanwezig zijn, maar de wijzigingen wel leiden tot een verhoging van de geluidproductieplafonds, komen geen maatregelen in aanmerking.

Op basis van deze onderzoeken heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds langs de drie genoemde spoorgedeelten te wijzigen.

De te wijzigen geluidproductieplafonds zijn tot stand gekomen met toepassing van artikel 11.45, derde lid van de Wet milieubeheer. Dat betekent dat bij de totstandkoming de heersende geluidproductie op deze referentiepunten lager was dan 50,5 dB en dat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 52 dB. Dat is gebeurd door de heersende geluidproductie te verhogen met een correctiewaarde. Nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, vervalt deze correctiewaarde. Als gevolg daarvan, wordt voor 71 van de 165 referentiepunten het geluidproductieplafond verlaagd. Met andere woorden: de toename van de geluidproductie als gevolg van het toegenomen treinverkeer is bij deze referentiepunten lager dan de in het vigerende geluidproductieplafond toegepaste correctiewaarde.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Almelo-Mariënberg' van 20 september 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 23 augustus 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij een prognose van treinintensiteiten is gehanteerd die naar verwachting niet binnen 10 jaar zal worden overschreden.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 23 augustus 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van ProRail en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium). De uitkomst van de afweging is dat voor de onderzochte locaties het niet doelmatig is om maatregelen te treffen.

Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

ProRail heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop het verzoek van toepassing is, voldoet aan de akoestische kwaliteit.

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). Bij de woningen waar de toetswaarde niet wordt behaald, zijn geen geluidsbronnen aanwezig die een bijdrage leveren hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds zijn tot stand gekomen op basis van artikel 11.45, derde lid van de Wet milieubeheer. Dat houdt in dat de waarde van geluidproductieplafonds lager is dan 50,5 dB en dat zij bij de totstandkoming zijn vastgesteld op 52 dB. Voor de trajecten waarlangs geluidproductieplafonds liggen waarvoor dit geldt, is geen saneringsplicht van toepassing.

Uit het nu uitgevoerde onderzoek is tevens gebleken dat langs de spoorgedeelten waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd zich geen objecten bevinden met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger dan de saneringsgrenswaarden.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen, Hellendoorn, Twenterand en Almelo.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven,
3. Geluidsgevoelige objecten die in aanmerking komen voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 oktober 2023, met kenmerk
IenW/BSK-2023/294247.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject
Almelo-Mariënberg, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer
de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IENW/BSK-2023/294247

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
43745	52,0	50,7	-1,3
43746	52,0	50,6	-1,4
43747	52,0	51,8	-0,2
43748	52,0	51,9	-0,1
43749	52,0	51,9	-0,1
43750	52,0	51,6	-0,4
43751	52,0	52,1	0,1
43752	52,0	51,8	-0,2
43753	52,0	51,5	-0,5
43754	52,0	51,2	-0,8
43755	52,0	51,2	-0,8
43756	52,0	51,3	-0,7
43757	52,0	51,9	-0,1
43758	52,0	51,3	-0,7
43759	52,0	51,2	-0,8
43760	52,0	51,7	-0,3
43761	52,0	53,0	1,0
43762	52,0	52,6	0,6
43763	52,0	52,8	0,8
43764	52,0	52,0	0,0
43765	52,0	52,6	0,6
43766	52,0	52,2	0,2
43767	52,0	52,6	0,6
43768	52,0	52,5	0,5
43769	52,0	53,0	1,0
43770	52,0	53,0	1,0
43771	52,0	52,9	0,9
43772	52,0	52,5	0,5
43773	52,0	52,7	0,7
43774	52,0	52,5	0,5
43775	52,0	52,9	0,9
43776	52,0	52,6	0,6
43777	52,0	52,9	0,9
43778	52,0	52,6	0,6
43779	52,0	52,5	0,5
43780	52,0	52,4	0,4
43781	52,0	52,2	0,2
43782	52,0	52,0	0,0

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
43783	52,0	52,0	0,0
43784	52,0	50,7	-1,3
43785	52,0	52,3	0,3
43786	52,0	50,9	-1,1
43787	52,0	52,5	0,5
43788	52,0	50,7	-1,3
43789	52,0	52,6	0,6
43790	52,0	50,4	-1,6
43791	52,0	52,0	0,0
43792	52,0	50,4	-1,6
43793	52,0	52,1	0,1
43794	52,0	49,9	-2,1
43795	52,0	51,0	-1,0
43828	52,0	50,6	-1,4
43829	52,0	50,9	-1,1
43830	52,0	52,2	0,2
43831	52,0	51,6	-0,4
43832	52,0	53,0	1,0
43833	52,0	51,7	-0,3
43834	52,0	53,2	1,2
43835	52,0	51,4	-0,6
43836	52,0	53,1	1,1
43837	52,0	52,6	0,6
43838	52,0	51,6	-0,4
43839	52,0	52,2	0,2
43840	52,0	51,6	-0,4
43841	52,0	52,7	0,7
43842	52,0	51,1	-0,9
43843	52,0	52,7	0,7
43844	52,0	51,9	-0,1
43845	52,0	52,5	0,5
43846	52,0	52,0	0,0
43847	52,0	52,8	0,8
43848	52,0	52,2	0,2
43849	52,0	52,6	0,6
43850	52,0	52,2	0,2
43851	52,0	49,8	-2,2
43852	52,0	52,1	0,1
43853	52,0	53,1	1,1
43854	52,0	51,4	-0,6
43855	52,0	52,6	0,6
43856	52,0	51,8	-0,2
43857	52,0	52,4	0,4
43858	52,0	51,6	-0,4
43859	52,0	52,4	0,4
43860	52,0	52,0	0,0
43907	52,0	51,2	-0,8
43908	52,0	52,0	0,0
43909	52,0	51,2	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
43910	52,0	51,7	-0,3
43911	52,0	51,7	-0,3
43912	52,0	51,0	-1,0
43913	52,0	52,2	0,2
43914	52,0	52,0	0,0
43915	52,0	52,3	0,3
43916	52,0	52,3	0,3
43917	52,0	52,0	0,0
43918	52,0	52,5	0,5
43919	52,0	52,1	0,1
43920	52,0	52,2	0,2
43921	52,0	51,2	-0,8
43922	52,0	51,9	-0,1
43923	52,0	51,5	-0,5
43924	52,0	52,5	0,5
43925	52,0	51,9	-0,1
43926	52,0	52,8	0,8
43927	52,0	51,3	-0,7
43928	52,0	52,6	0,6
43929	52,0	52,2	0,2
43930	52,0	52,6	0,6
43931	52,0	52,3	0,3
43932	52,0	52,1	0,1
43933	52,0	51,1	-0,9
43934	52,0	52,3	0,3
43935	52,0	51,9	-0,1
43936	52,0	52,1	0,1
43937	52,0	52,0	0,0
43938	52,0	52,2	0,2
43939	52,0	51,3	-0,7
43940	52,0	51,8	-0,2
43941	52,0	48,9	-3,1
43942	52,0	51,8	-0,2
43943	52,0	46,9	-5,1
43991	52,0	44,6	-7,4
43992	52,0	46,1	-5,9
43993	52,0	42,6	-9,4
43994	52,0	48,4	-3,6
43995	52,0	45,2	-6,8
43996	52,0	47,2	-4,8
43997	52,0	47,1	-4,9
43998	52,0	45,8	-6,2
43999	52,0	48,2	-3,8
44000	52,0	47,9	-4,1
44001	52,0	49,4	-2,6
44034	52,0	50,0	-2,0
44035	52,0	51,5	-0,5
44036	52,0	51,2	-0,8
44037	52,0	52,3	0,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
44038	52,0	51,5	-0,5
44039	52,0	52,4	0,4
44040	52,0	51,6	-0,4
44041	52,0	52,5	0,5
44042	52,0	51,6	-0,4
44043	52,0	52,6	0,6
44044	52,0	51,9	-0,1
44045	52,0	52,5	0,5
44046	52,0	52,0	0,0
44047	52,0	52,5	0,5
44048	52,0	52,2	0,2
44049	52,0	52,7	0,7
44050	52,0	51,9	-0,1
44051	52,0	52,7	0,7
44052	52,0	52,1	0,1
44053	52,0	52,9	0,9
44054	52,0	52,1	0,1
44055	52,0	52,3	0,3
44056	52,0	52,1	0,1
44057	52,0	52,4	0,4
44058	52,0	52,0	0,0
44059	52,0	52,9	0,9
44060	52,0	53,1	1,1
44061	52,0	52,7	0,7
44062	52,0	53,2	1,2
44063	52,0	52,5	0,5
44064	52,0	53,0	1,0
44065	52,0	52,8	0,8
44066	52,0	53,2	1,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 oktober 2023, met kenmerk
IenW/BSK 2023/294247.

De te wijzigen referentiepunten zijn weergegeven op de volgende drie kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

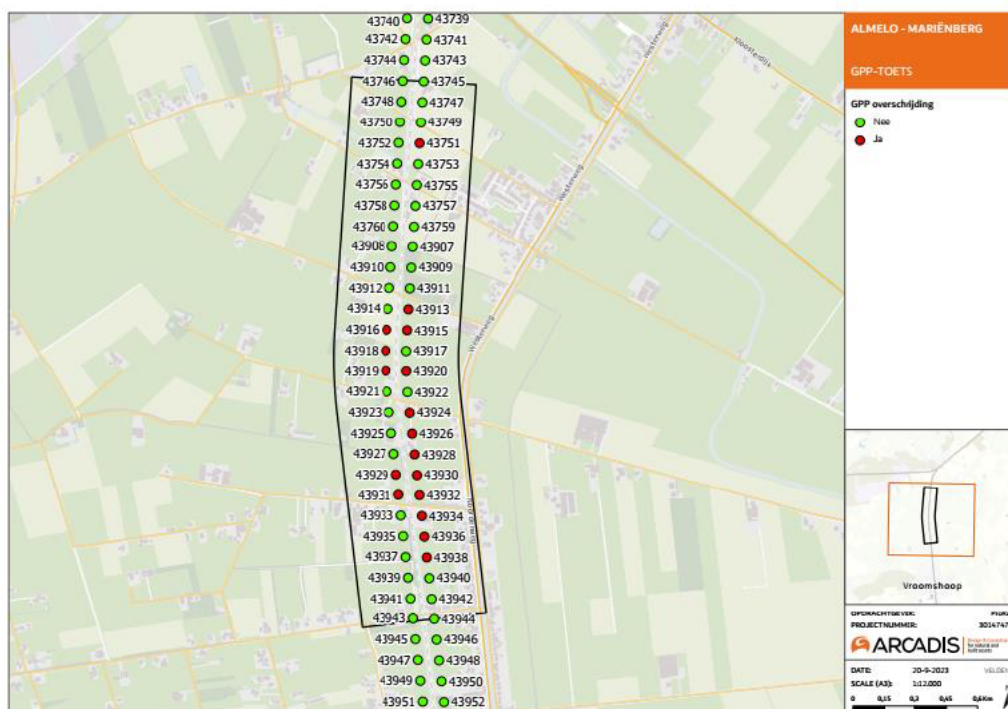
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

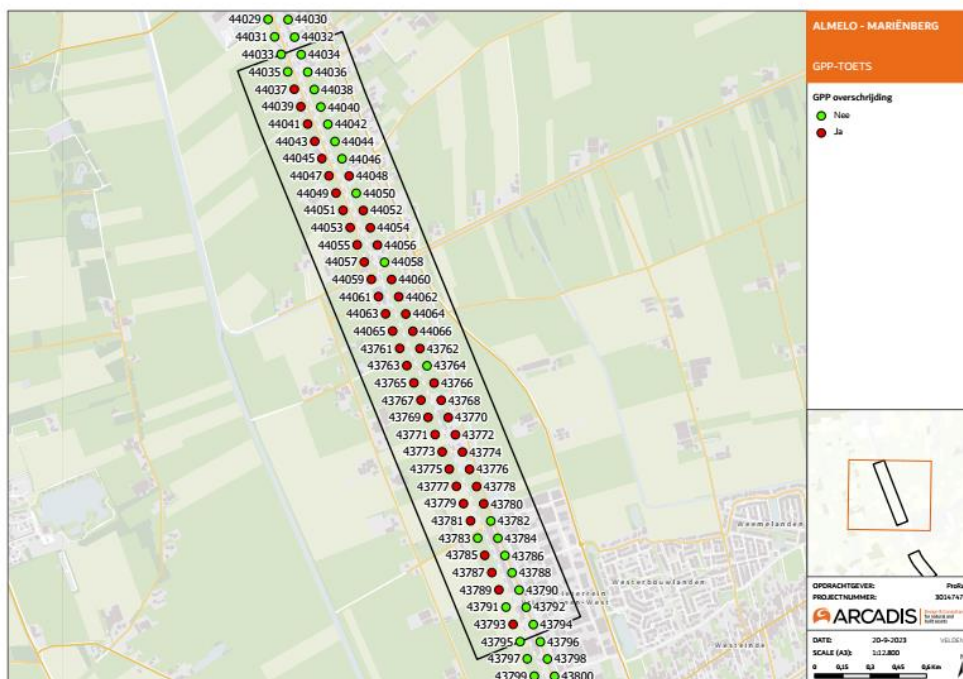
Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IENW/BSK-2023/294247





Directoraat-generaal Mobiliteit

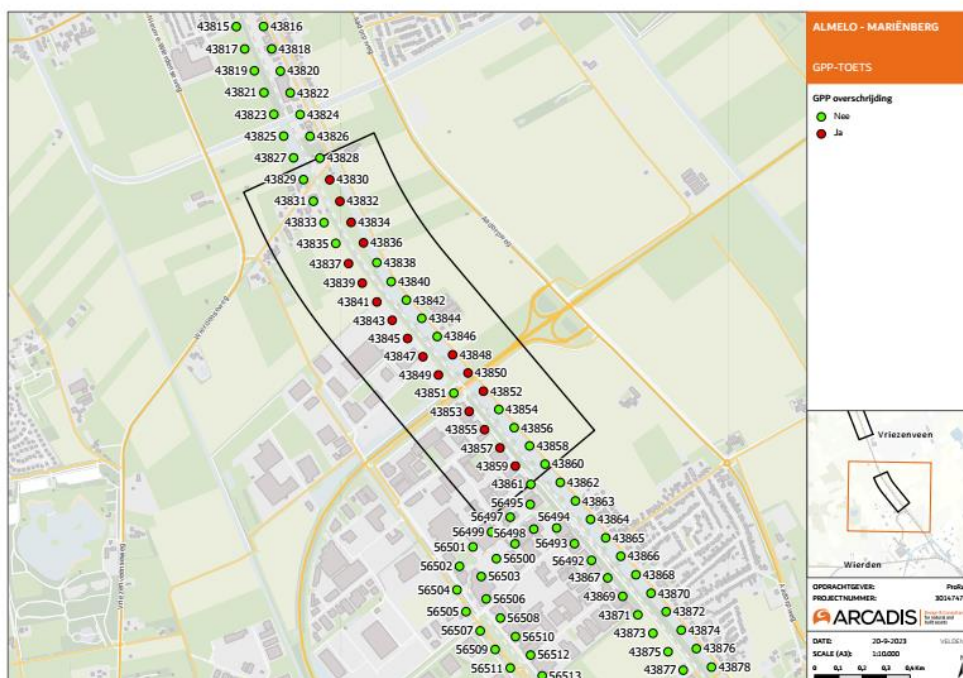
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IenW/BSK-2023/294247



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 oktober 2023, met kenmerk IenW/BSK 2023/294247.

De volgende woningen in de gemeenten Ommen en Twenterand komen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Adres	Postcode	Woonplaats	Waarneem Hoogte (m)	Toets Waarde (dB)	Geluidsbelasting bij volledig benut plafond (dB)
Polderweg 11	7685 RA	Beerzerveld	5	55	57
Polderweg 1	7686 AD	Geerdijk	5	55	57
Daarlerveenseweg 8a	7671 SJ	Vriezenveen	1,5	55	58
Rietdijk 2	7671 SG	Vriezenveen	5	56	58
Stouweweg 3	7671 SH	Vriezenveen	1,5	55	57

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 oktober 2023

Kenmerk

IENW/BSK-2023/294247