



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.040.00

Datum	26 maart 2024
Nummer	IENW/BSK-2024/90846
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Hoekse Lijn, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 10 augustus 2023 met het kenmerk AM-JHE-011767, waarin de RET mij als spoorwegbeheerder verzoekt de geluidproductieplafonds gelegen langs het spoortraject tussen Schiedam en het station Hoek van Holland Strand te wijzigen. Het spoortraject staat ook bekend als de Hoekse Lijn. Het spoortraject ligt in de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland.

Met dit besluit beslis ik op dat verzoek.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 478 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Schiedam - Hoek van Holland Strand. Het spoorgedeelte waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd loopt van km 1,00 tot aan het einde van de lijn bij km 25,00 met uitzondering van de spoorgedeelten tussen km 1,42 en km 2,07, tussen km 2,58 en km 3,39 en tussen km 3,99 en 4,25.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bronmaatregelen (aanbrengen railedempers) en geluidschermen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 59 geluidsgevoelige objecten langs het traject, waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond, onderzoekt de RET ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit, het gaat daarbij om 57 woningen en 2 scholen.

Artikel 4 (*opschorting naleving*)

Op grond van artikel 11.36, derde lid en vierde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.20 van de Wet milieubeheer niet van toepassing op de in bijlage 1 vermelde geluidproductieplafonds, vanaf het moment dat de RET mij heeft medegedeeld dat met werkzaamheden aan de spoorweg ter uitvoering van dit besluit is begonnen, tot het moment dat de werkzaamheden zijn afgerond.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

PROCEDUREEL

Bij brief van 10 augustus 2023 heeft de RET mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 478 referentiepunten, gelegen langs de Hoekse Lijn, de spoorweg die loopt van Schiedam tot aan het station Hoek van Holland Strand. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op woensdag 1 november 2023 heb ik het ontwerpbesluit van 31 oktober 2023 (kenmerk: IenW/BSK-2023/294218) gepubliceerd in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten. Het ontwerpbesluit heeft vanaf 2 november 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit een viertal zienswijzen ingebracht.

De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is opgenomen. De zienswijzen leiden niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

De RET heeft als beheerder van de Hoekse Lijn op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer (Wm) de plicht om de geluidproductieplafonds na te leven. Op de Hoekse Lijn is sinds de opening van de lijn als metrolijn in 2019, de vervoersbehoefte aan het toenemen. Reeds in het kalenderjaar 2020 is de maximaal toegestane geluidproductie overschreden, het zogenoemde geluidproductieplafond. Dat is gebleken uit de Nalevingsrapportage van 2021.

De RET heeft daarom onderzoek laten uitvoeren of deze overschrijdingen zijn weg te nemen door het treffen van doelmatige maatregelen. Daarbij is rekening gehouden met de toekomstige intensiteit van het treinverkeer.

Voor een drietal spoorgedeelten in Schiedam en Vlaardingen geldt dat de geluidproductieplafonds niet hoeven te worden gewijzigd omdat daar voldoende ruimte aanwezig is om het toekomstige treinverkeer te faciliteren.

Voor de overige spoorgedeelten wijst het onderzoek uit dat het treffen van maatregelen, zoals het aanbrengen van raildempers of het bouwen van geluidschermen in veel situaties doelmatig is, maar dat het met deze maatregelen niet mogelijk is om de overschrijdingen volledig ongedaan te maken. Dat niet alle overschrijdingen kunnen worden weggenomen heeft als oorzaak dat het treffen van extra maatregelen niet doelmatig is, of dat het treffen van maatregelen stuit op technische bezwaren.

Uit onderzoek op woningniveau blijkt dat zonder het treffen van maatregelen bij meer dan 500 geluidsgevoelige objecten de toetswaarde zou worden overschreden. Na het treffen van de doelmatige maatregelen is dat nog bij 59 objecten het geval. Het gaat daarbij om 57 woningen en twee scholen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

Voor deze objecten zal de RET onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. Deze objecten zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Naast dat onderzoek heeft plaatsgevonden naar de geluidsbelasting op bestaande woningen, heeft het onderzoek zich ook gericht op locaties waar in de toekomst woningbouw is voorzien. Ook voor deze locaties komen bronmaatregelen in aanmerking. Omdat bij de meeste van deze locaties de precieze situering van de woningen nog niet bekend is, komen deze locaties niet in aanmerking voor het eventueel treffen van geluidwerende maatregelen.

Bij drie geprojecteerde woningen in de gemeente Rotterdam (Hoek van Holland) zal de gemeente in de te verstrekken omgevingsvergunning opnemen dat bij de bouw de toekomstige geluidsbelasting in acht moet worden gehouden. Deze woningen zijn vermeld in bijlage 4 bij dit besluit.

Op basis van deze onderzoeken heeft de RET verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Hoekse Lijn voor GPP-wijziging' van 7 augustus 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister zoals dat gold op 23 december 2022. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030-2035.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Bij het opstellen van het akoestisch onderzoek is geconstateerd dat het geldende geluidregister fouten bevat. Het betreft fouten in de brongegevens die zijn ontstaan door een onjuiste opname van mijn wijzigingsbesluit van 30 maart 2016 in het geluidregister. Met dit besluit zijn de geluidproductieplafonds aangepast aan de vanaf 2017 gerealiseerde ombouw van de spoorlijn tot een lightrail-spoorlijn. Ten behoeve van nu voorliggend akoestisch onderzoek zijn deze fouten gecorrigeerd, zodat het geluidregister in overeenstemming is gebracht met de informatie waarop het wijzigingsbesluit van 30 maart 2016 is gebaseerd.

Ik kan met het herstel van deze fouten instemmen. Een nadere beschrijving van deze fouten en het herstel ervan is opgenomen in Bijlage 1 van het akoestisch onderzoek.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 23 december 2022. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. De toekomstige intensiteiten zijn afkomstig van de RET en deze zijn voldoende onderbouwd.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium).

De doelmatigheidsafweging is per cluster woningen gedetailleerd opgenomen in Bijlage 4 van voornoemd akoestisch onderzoek. De afweging leidt ertoe dat bij 16 van de 32 clusters de overschrijding van de toetswaarden kan worden weggenomen door het treffen van bronmaatregelen, het plaatsen van geluidschermen of het verhogen van bestaande geluidschermen. Deze maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

De RET heeft in het verzoek toegelicht dat het gedeelte van de spoorweg, waarop de aanvraag van toepassing is, geen houten dwarsliggers meer aanwezig zijn en daarmee voldoet aan de minimale akoestische kwaliteit.

Cumulatie

Na toepassing van de doelmatige maatregelen is nog sprake van een overschrijding van de toetswaarde voor 59 geluidsgevoelige objecten. Voor deze objecten is onderzocht of sprake is van andere geluidsbronnen en of deze bronnen moeten leiden tot aanpassing van de voorgestelde maatregelen. Deze beoordeling is per cluster woningen gedetailleerd opgenomen in Bijlage 4 van het akoestisch onderzoek. Uit de beoordeling volgt dat het niet mogelijk of doelmatig is om alternatieve maatregelen te treffen. Ik kan instemmen met deze conclusie.

Sanering

Het betrokken spoortraject is reeds gesaneerd in het kader van de ombouw van het traject naar een lightrail spoorlijn vanaf 2017. Met mijn besluit van 30 maart 2016 met kenmerk IenM/BSK-2016/22330, waarmee ik met het oog op de ombouw de geluidproductieplafonds heb gewijzigd, heb ik tevens de sanering van het spoortraject vastgesteld. Sanering gekoppeld aan de nu voorliggende wijziging van de geluidproductieplafonds is daarom niet van toepassing.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Rotterdam.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen vijf bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn weergegeven,
3. Overzicht van de te treffen maatregelen,
4. Geluidsgevoelige objecten die in aanmerking komen voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen,
5. Nota van Antwoord op de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024, met kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Op de hieronder vermelde referentiepunten gelegen langs het spoortraject
Schiedam – Hoek van Holland Strand is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de
Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd
geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
29937	62,0	62,5	0,5
29938	60,1	57,8	-2,3
29939	62,4	64,6	2,2
29940	61,3	60,4	-0,9
29942	59,0	58,9	-0,1
29944	56,6	56,4	-0,2
29950	51,5	51,4	-0,1
29955	52,6	52,5	-0,1
29956	57,3	58,9	1,6
29957	57,5	59,1	1,6
29958	57,9	59,5	1,6
29959	57,9	59,4	1,5
29960	58,5	59,3	0,8
29961	58,5	59,1	0,6
29962	58,8	58,9	0,1
29963	58,3	59,2	0,9
29964	58,6	60,1	1,5
29965	59,2	60,8	1,6
29966	58,6	60,2	1,6
29967	59,2	60,8	1,6
29968	58,5	60,0	1,5
29969	59,3	60,9	1,6
29970	59,0	60,5	1,5
29971	59,3	60,9	1,6
29972	58,9	60,5	1,6
29973	59,3	60,9	1,6
29974	59,0	60,6	1,6
29975	59,4	61,0	1,6
29976	58,9	60,5	1,6
29977	59,3	60,8	1,5
29978	58,8	60,3	1,5
29979	58,5	59,9	1,4
29980	59,2	60,4	1,2
29981	58,6	59,6	1,0
29982	57,5	58,4	0,9

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
29983	58,3	59,4	1,1
29984	57,3	58,0	0,7
29985	57,7	58,9	1,2
29986	56,7	57,1	0,4
29987	56,5	57,8	1,3
29988	57,2	56,7	-0,5
29989	56,4	55,6	-0,8
29990	54,9	52,9	-2,0
29991	54,2	54,0	-0,2
29992	51,5	51,1	-0,4
29993	51,0	50,7	-0,3
29994	49,4	49,2	-0,2
29995	50,2	50,0	-0,2
29996	47,5	47,9	0,4
29997	48,0	48,3	0,3
29998	45,2	46,4	1,2
29999	45,1	46,3	1,2
30000	47,9	49,1	1,2
30001	48,1	49,6	1,5
30002	51,4	53,3	1,9
30003	50,0	52,3	2,3
30004	53,5	55,3	1,8
30005	52,7	54,7	2,0
30006	54,2	56,3	2,1
30007	54,9	57,6	2,7
30008	54,0	55,6	1,6
30009	55,1	56,7	1,6
30010	57,0	58,2	1,2
30011	56,2	57,6	1,4
30012	56,6	58,1	1,5
30013	56,3	58,0	1,7
30014	56,7	58,0	1,3
30015	54,9	56,4	1,5
30016	56,5	57,7	1,2
30017	44,7	49,5	4,8
30018	52,8	51,6	-1,2
30019	44,3	47,4	3,1
30020	52,7	49,4	-3,3
30021	48,3	49,4	1,1
30022	55,0	54,6	-0,4
30023	54,9	54,5	-0,4
30024	54,8	53,6	-1,2
30025	44,4	46,5	2,1
30026	53,2	52,5	-0,7
30027	51,6	51,1	-0,5
30028	51,7	51,5	-0,2
30029	50,6	50,8	0,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30030	50,6	50,8	0,2
30031	49,6	49,0	-0,6
30032	46,6	46,9	0,3
30033	46,4	46,2	-0,2
30034	51,1	49,5	-1,6
30035	51,0	49,3	-1,7
30036	53,3	50,1	-3,2
30037	53,4	50,6	-2,8
30038	55,1	51,7	-3,4
30039	52,4	49,1	-3,3
30040	56,0	52,2	-3,8
30041	46,1	46,0	-0,1
30042	55,2	53,4	-1,8
30043	54,4	52,6	-1,8
30044	54,8	53,2	-1,6
30045	54,5	52,7	-1,8
30046	53,8	53,0	-0,8
30047	53,5	48,8	-4,7
30048	51,7	53,3	1,6
30049	51,8	52,6	0,8
30050	48,0	49,5	1,5
30051	48,6	50,1	1,5
30053	47,2	45,5	-1,7
30054	46,8	46,3	-0,5
30055	49,0	48,7	-0,3
30056	47,3	49,1	1,8
30057	48,1	50,9	2,8
30058	50,0	51,8	1,8
30059	51,0	53,1	2,1
30061	52,1	52,0	-0,1
30062	53,9	52,1	-1,8
30063	53,8	52,0	-1,8
30064	54,8	54,0	-0,8
30065	55,0	54,0	-1,0
30066	54,9	55,2	0,3
30067	55,3	55,4	0,1
30068	55,6	57,0	1,4
30069	54,3	55,6	1,3
30070	56,1	57,8	1,7
30071	54,0	55,7	1,7
30072	56,2	58,3	2,1
30073	55,0	57,0	2,0
30074	56,2	58,4	2,2
30075	55,0	57,1	2,1
30076	56,3	58,4	2,1
30077	54,6	56,8	2,2
30078	56,1	58,3	2,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30079	54,0	56,2	2,2
30080	56,0	58,1	2,1
30081	54,7	56,8	2,1
30082	56,0	58,1	2,1
30083	54,7	56,8	2,1
30084	54,4	56,5	2,1
30085	55,8	58,0	2,2
30086	52,9	55,0	2,1
30087	55,0	57,1	2,1
30088	52,9	55,0	2,1
30089	55,4	57,5	2,1
30090	52,9	55,0	2,1
30091	55,9	58,0	2,1
30092	55,8	57,9	2,1
30093	54,5	56,6	2,1
30094	55,6	57,7	2,1
30095	55,8	58,0	2,2
30096	55,5	57,7	2,2
30097	55,9	58,0	2,1
30098	55,8	57,9	2,1
30099	56,0	58,1	2,1
30100	55,9	58,0	2,1
30101	55,7	57,8	2,1
30102	55,2	57,3	2,1
30103	55,6	57,7	2,1
30104	55,0	57,1	2,1
30105	55,4	57,5	2,1
30106	55,0	57,1	2,1
30107	55,4	57,5	2,1
30108	54,9	57,1	2,2
30109	55,2	57,3	2,1
30110	54,7	56,8	2,1
30111	55,0	57,1	2,1
30112	54,9	57,0	2,1
30113	54,9	57,0	2,1
30114	55,7	57,8	2,1
30115	55,2	57,3	2,1
30116	55,2	57,3	2,1
30117	55,7	57,8	2,1
30118	55,0	57,1	2,1
30119	55,6	57,7	2,1
30120	55,6	57,7	2,1
30121	55,8	58,0	2,2
30122	55,3	57,4	2,1
30123	55,9	58,1	2,2
30124	54,2	56,4	2,2
30125	56,2	58,3	2,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
30126	54,4	56,5	2,1
30127	54,8	56,9	2,1
30128	54,3	56,4	2,1
30129	55,0	57,1	2,1
30130	55,0	57,1	2,1
30131	55,5	57,6	2,1
30132	55,0	57,1	2,1
30133	55,4	57,5	2,1
30134	56,4	58,6	2,2
30135	55,2	57,3	2,1
30136	56,4	58,5	2,1
30137	55,6	57,7	2,1
30138	56,0	58,1	2,1
30139	53,7	55,8	2,1
30140	55,4	57,5	2,1
30141	54,3	56,4	2,1
30142	55,3	57,4	2,1
30143	55,1	57,2	2,1
30144	55,5	57,6	2,1
30145	55,5	57,6	2,1
30146	55,7	57,8	2,1
30147	55,8	57,9	2,1
30148	55,5	57,6	2,1
30149	55,9	58,0	2,1
30150	55,7	57,8	2,1
30151	56,1	58,2	2,1
30152	55,9	58,0	2,1
30153	56,2	58,4	2,2
30154	55,6	57,8	2,2
30155	56,7	58,9	2,2
30156	51,4	49,9	-1,5
30157	51,7	50,3	-1,4
30158	51,8	50,2	-1,6
30159	52,7	51,4	-1,3
30160	52,6	52,1	-0,5
30161	54,3	53,6	-0,7
30162	55,6	53,5	-2,1
30163	55,1	51,0	-4,1
30164	50,6	48,7	-1,9
30165	56,8	57,6	0,8
30166	48,6	48,8	0,2
30167	57,0	57,8	0,8
30169	60,6	60,4	-0,2
30176	56,1	58,2	2,1
30177	56,6	58,7	2,1
30178	56,0	58,1	2,1
30179	56,7	58,8	2,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30180	56,5	58,6	2,1
30181	56,7	58,8	2,1
30182	56,4	58,5	2,1
30183	56,1	58,3	2,2
30184	54,1	56,3	2,2
30185	52,8	54,9	2,1
30186	56,0	58,1	2,1
30187	54,4	56,5	2,1
30188	56,0	58,1	2,1
30189	51,7	53,8	2,1
30190	55,9	58,0	2,1
30191	52,3	54,4	2,1
30192	55,5	57,6	2,1
30193	52,0	54,1	2,1
30194	55,4	57,5	2,1
30195	49,8	51,9	2,1
30196	55,1	57,2	2,1
30197	47,5	49,6	2,1
30198	55,0	57,1	2,1
30199	46,0	47,9	1,9
30200	54,8	56,9	2,1
30201	54,9	57,0	2,1
30202	55,3	57,4	2,1
30203	55,8	57,9	2,1
30204	55,2	57,3	2,1
30205	55,6	57,7	2,1
30206	56,1	58,2	2,1
30207	54,5	56,6	2,1
30208	54,0	56,4	2,4
30209	45,1	47,5	2,4
30210	53,4	56,4	3,0
30211	45,2	48,2	3,0
30212	52,8	56,6	3,8
30213	44,3	47,9	3,6
30214	53,5	56,6	3,1
30215	42,3	45,2	2,9
30216	54,1	56,6	2,5
30217	55,6	58,4	2,8
30218	54,2	56,1	1,9
30219	56,0	57,8	1,8
30220	51,0	54,5	3,5
30221	53,8	57,1	3,3
30222	48,7	52,6	3,9
30223	51,1	55,2	4,1
30224	48,6	52,6	4,0
30225	50,0	53,7	3,7
30226	51,5	54,8	3,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30227	50,0	53,0	3,0
30228	51,5	53,9	2,4
30229	49,5	52,2	2,7
30230	44,2	46,0	1,8
30231	48,8	50,6	1,8
30232	49,9	51,4	1,5
30233	49,7	50,9	1,2
30234	49,2	50,4	1,2
30235	49,1	50,5	1,4
30236	46,5	46,9	0,4
30237	50,6	50,1	-0,5
30238	46,1	45,7	-0,4
30239	46,4	48,5	2,1
30240	43,2	44,5	1,3
30241	45,2	46,4	1,2
30242	47,5	49,4	1,9
30243	48,7	50,6	1,9
30244	45,0	47,6	2,6
30245	50,0	51,9	1,9
30246	41,5	44,7	3,2
30247	52,3	53,9	1,6
30248	42,0	44,8	2,8
30249	53,5	55,1	1,6
30250	43,4	44,0	0,6
30252	41,6	46,8	5,2
30253	51,9	54,0	2,1
30254	48,9	51,4	2,5
30255	52,3	54,5	2,2
30256	55,9	57,7	1,8
30257	53,0	54,9	1,9
30259	60,3	60,2	-0,1
30264	60,5	60,4	-0,1
30266	60,9	61,0	0,1
30267	58,7	58,6	-0,1
30268	60,2	59,6	-0,6
30269	58,7	57,9	-0,8
30270	57,8	56,4	-1,4
30271	57,0	55,3	-1,7
30272	55,3	48,8	-6,5
30273	54,9	47,8	-7,1
30274	54,1	53,3	-0,8
30275	53,9	54,1	0,2
30276	52,4	51,0	-1,4
30277	51,7	51,6	-0,1
30278	51,8	50,3	-1,5
30279	50,0	49,5	-0,5
30280	52,0	51,9	-0,1
30281	50,2	50,1	-0,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
30283	50,6	50,3	-0,3
30284	47,8	48,1	0,3
30285	45,6	45,1	-0,5
30286	49,0	49,4	0,4
30287	45,7	45,4	-0,3
30288	51,9	51,7	-0,2
30289	46,4	45,9	-0,5
30290	52,9	50,5	-2,4
30291	47,0	45,9	-1,1
30292	53,0	53,7	0,7
30293	46,9	45,5	-1,4
30294	54,9	49,0	-5,9
30295	47,4	46,6	-0,8
30296	54,9	55,3	0,4
30297	47,4	46,9	-0,5
30298	52,2	52,0	-0,2
30299	48,4	49,0	0,6
30300	49,9	51,2	1,3
30301	48,4	48,6	0,2
30302	48,9	50,4	1,5
30303	52,2	52,7	0,5
30304	58,1	58,6	0,5
30305	62,2	62,5	0,3
30306	57,3	57,5	0,2
30307	53,7	52,3	-1,4
30308	50,0	49,1	-0,9
30309	50,0	46,7	-3,3
30310	47,8	45,3	-2,5
30311	49,1	47,3	-1,8
30312	47,5	44,9	-2,6
30313	51,5	49,2	-2,3
30314	49,7	48,5	-1,2
30315	50,2	47,6	-2,6
30316	51,9	52,1	0,2
30317	50,2	48,6	-1,6
30318	54,2	54,3	0,1
30319	56,2	57,7	1,5
30320	54,5	55,4	0,9
30321	57,0	58,5	1,5
30322	49,0	50,2	1,2
30323	58,0	59,3	1,3
30324	48,7	49,9	1,2
30325	50,2	51,6	1,4
30326	58,4	59,9	1,5
30327	48,7	49,8	1,1
30328	58,7	60,0	1,3
30329	47,4	48,8	1,4

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30330	58,7	60,4	1,7
30331	46,7	48,2	1,5
30332	58,6	60,1	1,5
30333	49,8	51,2	1,4
30334	58,3	59,5	1,2
30335	51,0	52,2	1,2
30336	58,4	59,6	1,2
30337	51,9	53,2	1,3
30338	57,5	58,6	1,1
30339	57,0	58,1	1,1
30340	57,3	58,1	0,8
30341	57,3	58,5	1,2
30342	57,2	59,7	2,5
30343	55,9	60,4	4,5
30344	55,5	56,8	1,3
30345	54,9	56,3	1,4
30346	52,6	53,8	1,2
30347	50,7	53,5	2,8
30348	47,6	48,2	0,6
30349	47,4	51,1	3,7
30350	44,7	44,3	-0,4
30351	47,2	48,4	1,2
30352	48,0	46,8	-1,2
30353	49,5	50,3	0,8
30354	51,4	52,7	1,3
30355	50,9	53,6	2,7
30356	53,0	55,4	2,4
30357	52,3	55,0	2,7
30358	53,7	56,4	2,7
30359	53,4	56,1	2,7
30360	54,9	57,5	2,6
30361	55,1	57,0	1,9
30362	56,8	58,5	1,7
30363	57,4	58,7	1,3
30364	57,7	59,0	1,3
30365	58,3	59,3	1,0
30366	58,3	59,6	1,3
30367	58,5	59,6	1,1
30368	58,6	60,0	1,4
30369	58,7	59,9	1,2
30370	58,8	60,2	1,4
30371	58,8	60,1	1,3
30372	58,7	60,3	1,6
30373	58,7	60,3	1,6
30374	58,8	60,4	1,6
30375	58,8	60,4	1,6
30376	58,5	60,1	1,6

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
30377	58,9	60,4	1,5
30378	58,6	60,2	1,6
30379	57,9	59,5	1,6
30380	58,1	59,7	1,6
30381	58,7	60,3	1,6
30382	58,3	59,9	1,6
30383	58,8	60,3	1,5
30384	58,3	59,9	1,6
30385	58,4	60,0	1,6
30386	57,9	59,4	1,5
30387	58,4	59,9	1,5
30388	58,1	59,7	1,6
30389	58,5	60,0	1,5
30390	58,1	59,6	1,5
30391	58,5	60,1	1,6
30392	58,1	59,6	1,5
30393	58,4	60,0	1,6
30394	57,9	59,5	1,6
30395	58,5	60,1	1,6
30396	57,3	58,9	1,6
30397	58,3	59,8	1,5
60072	42,5	44,1	1,6
60073	51,4	52,9	1,5
60074	54,3	57,5	3,2
60075	56,1	58,9	2,8
60076	56,6	59,2	2,6
60077	51,2	52,8	1,6
60078	52,0	53,6	1,6
60079	49,6	47,8	-1,8
60080	55,0	57,0	2,0
60081	54,9	54,8	-0,1
60082	56,7	59,6	2,9
60083	55,3	58,3	3,0
60084	52,2	56,6	4,4
60085	51,2	53,2	2,0
60086	45,2	41,8	-3,4
60087	43,7	45,5	1,8
60088	40,5	42,1	1,6

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/90846.

De te wijzigen referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten, waarbij de code bb=10 (de donkergroene lijnen) staan voor een spoor met raildempers.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

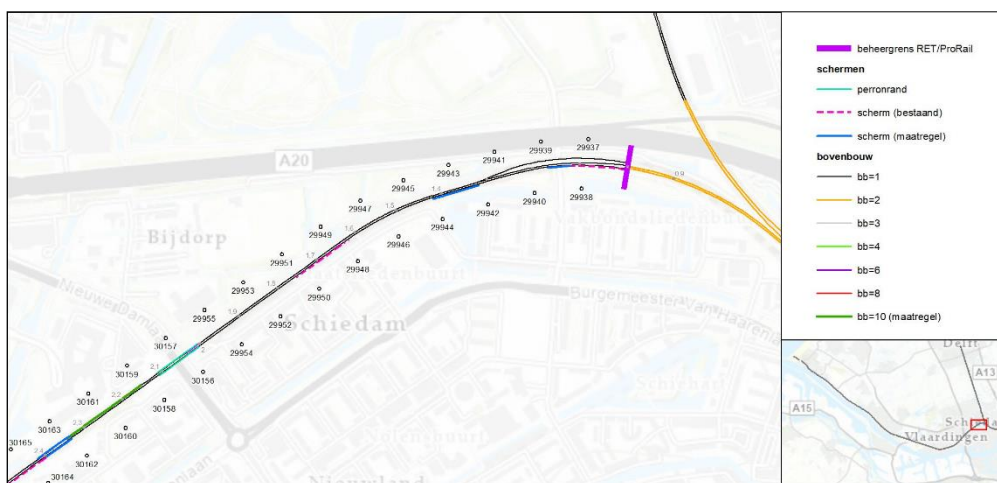
Datum

26 maart 2024

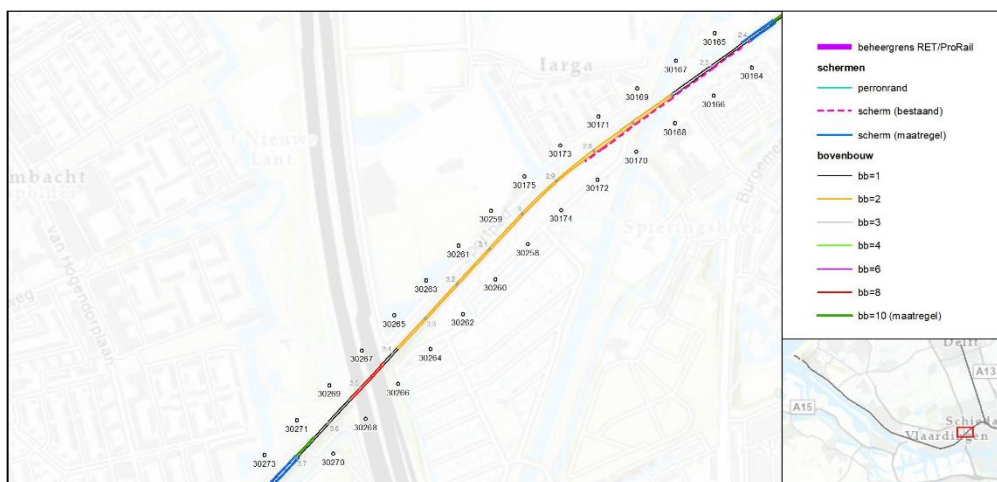
Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

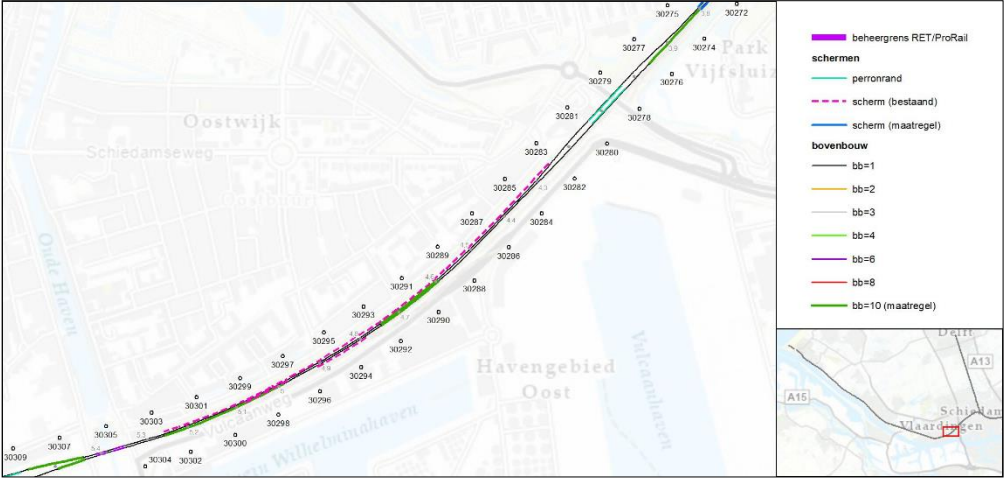
Schiedam kaart 1



Schiedam kaart 2



Vlaardingen kaart 1

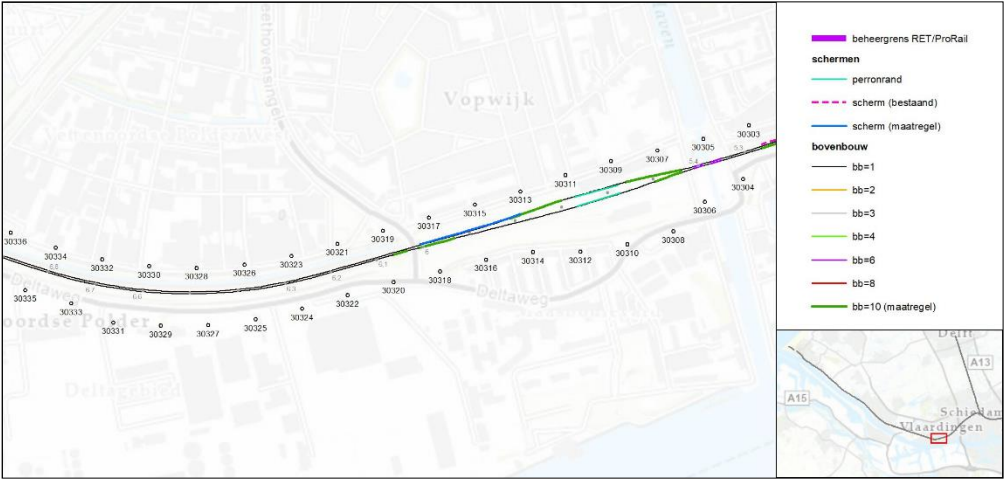


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

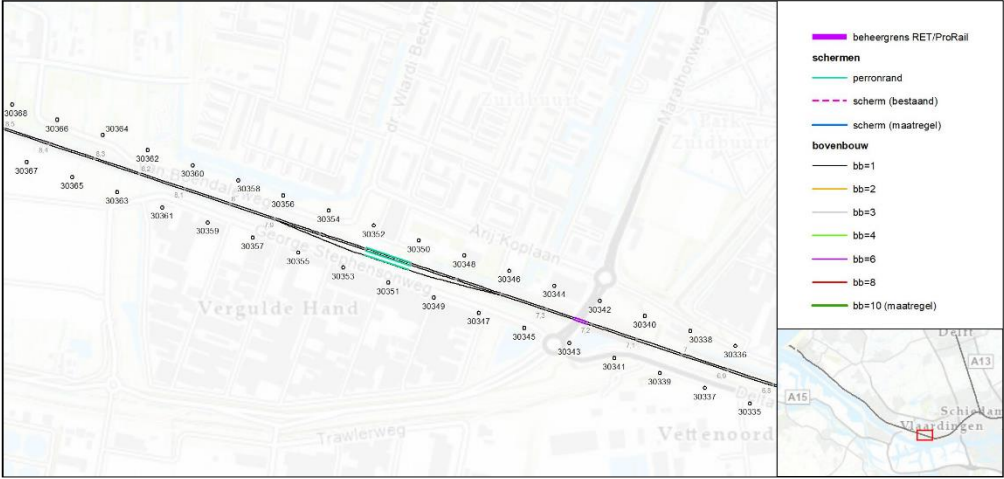
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Vlaardingen kaart 2



Vlaardingen kaart 3

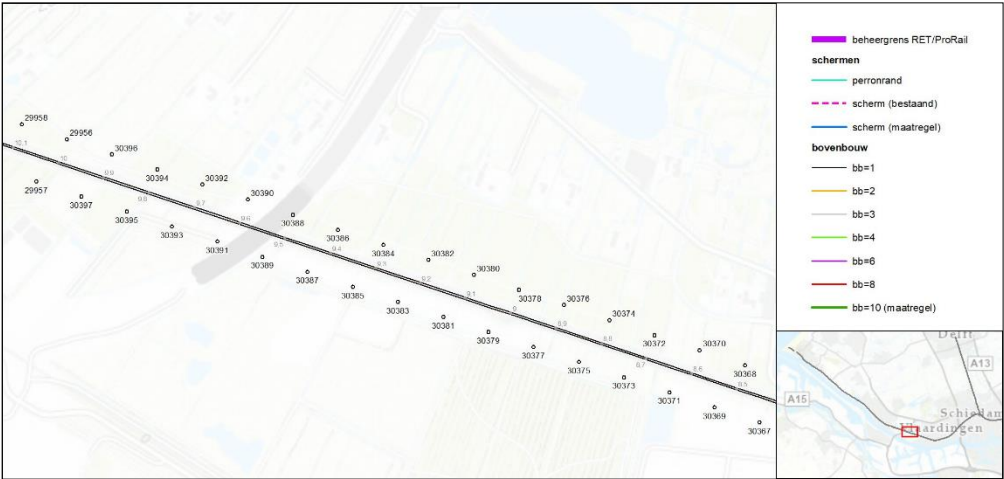


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

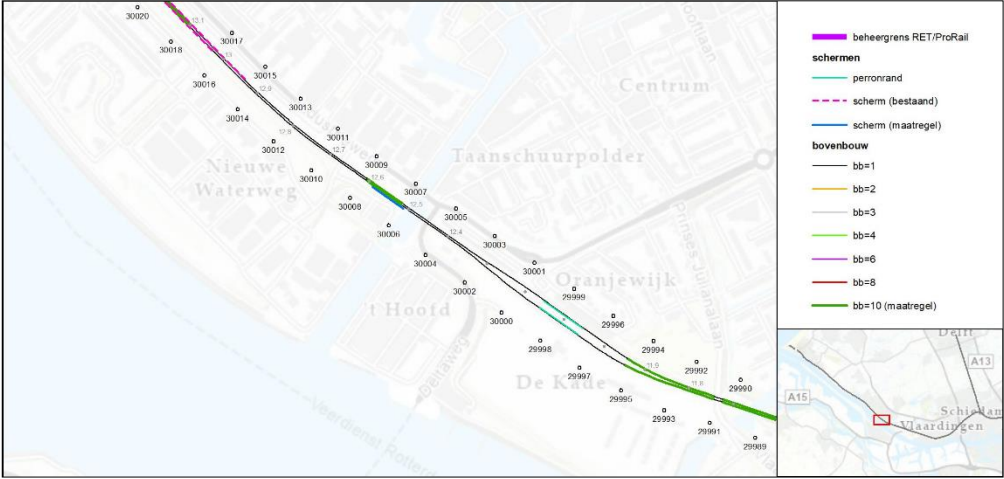
Vlaardingen kaart 4



Vlaardingen kaart 5



Maassluis kaart 1



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

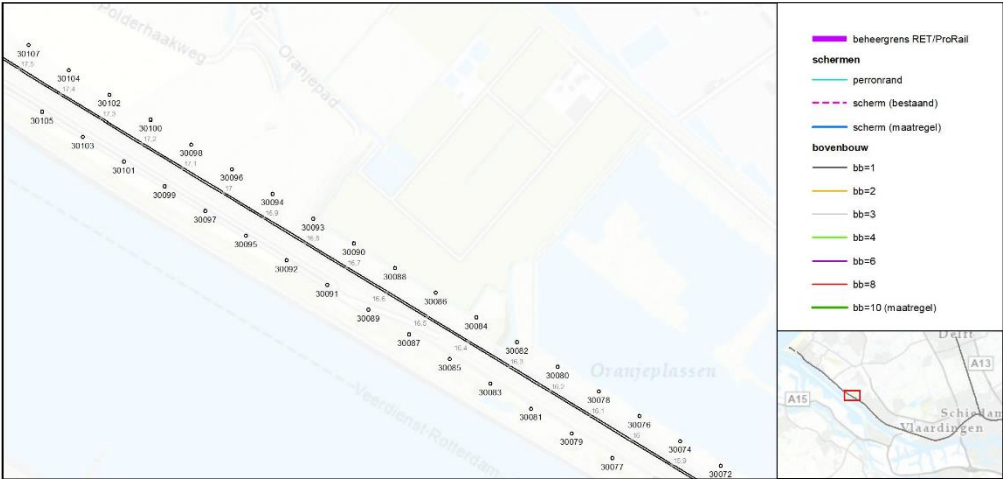
Maassluis kaart 2



Maassluis kaart 3



Hoek van Holland kaart 1



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

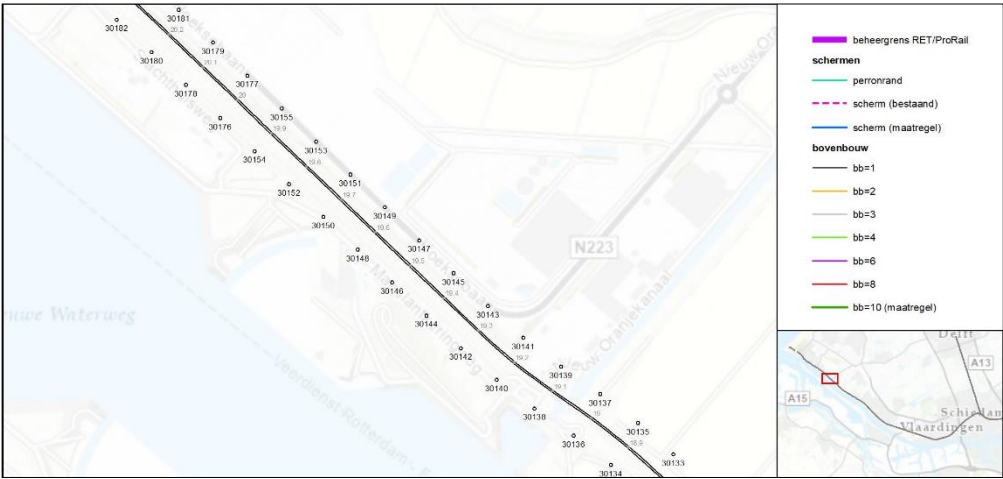
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

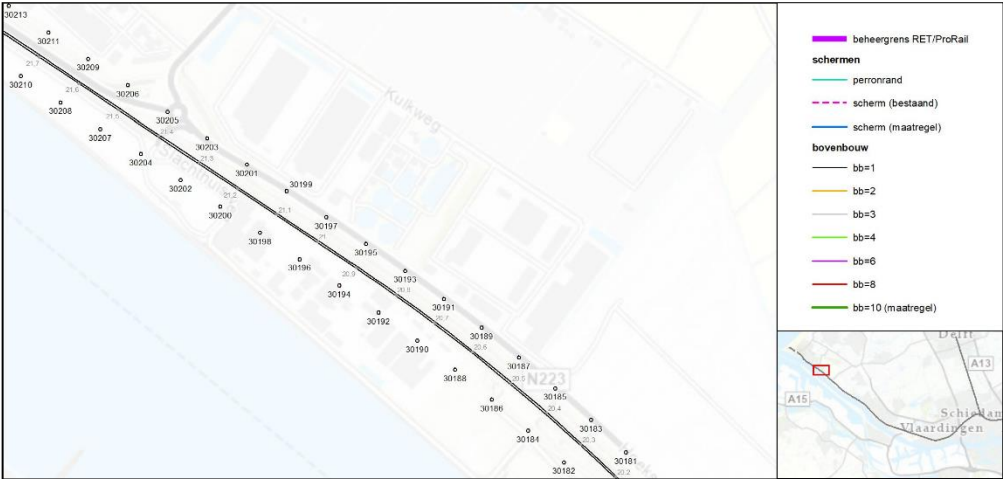
Hoek van Holland kaart 2



Hoek van Holland kaart 3



Hoek van Holland kaart 4

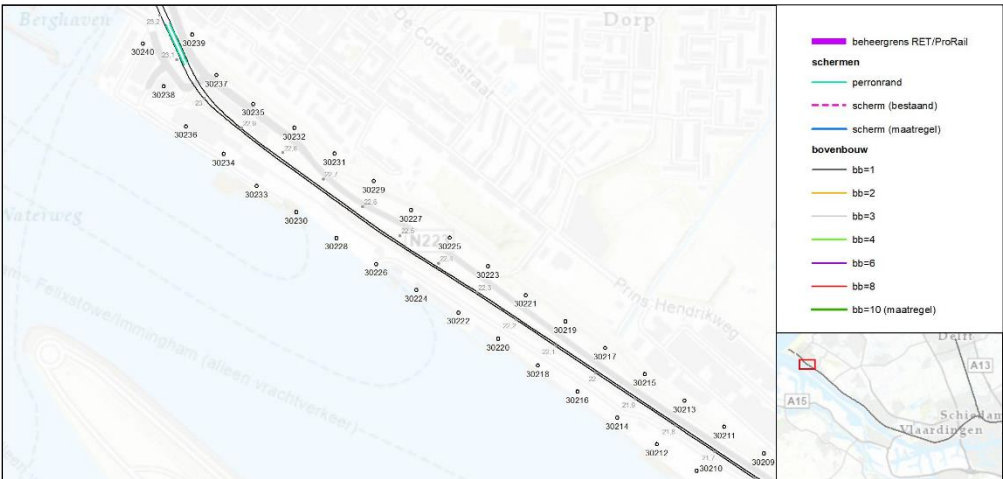


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

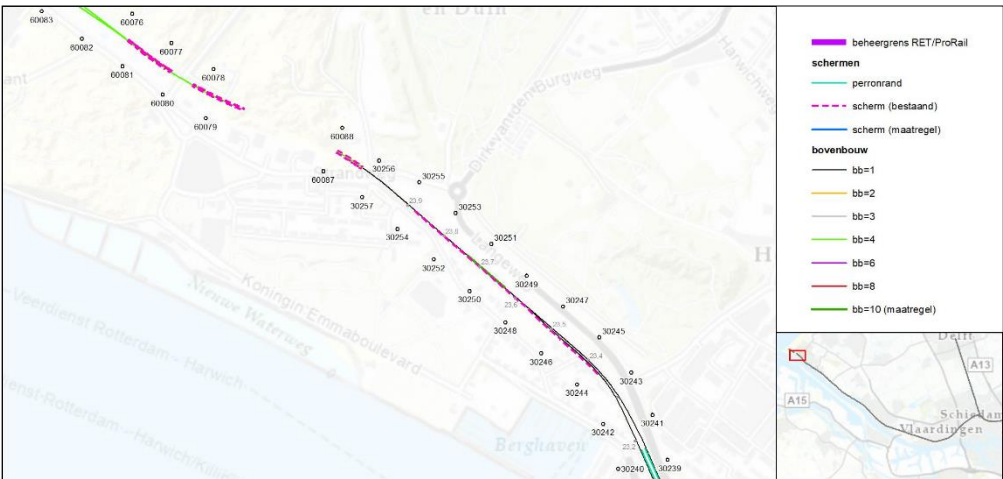
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Hoek van Holland kaart 5



Hoek van Holland kaart 6



Hoek van Holland kaart 7



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/90846.

In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen langs het spoortraject Schiedam – Hoek van Holland Strand.

Directoraat-generaal

Mobiliteit

Directie

Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering

Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

Maatregel	Lengte (m)	km van	km tot	Spoor- zijde
-----------	---------------	--------	--------	-----------------

Gemeente Schiedam

minischerm 0,9 m	47	1,120	1,167	L
schermverhoging tot 3 m	100	1,320	1,420	L
raildempers	190	2,150	2,340	R
minischerm 0,9 m	65	2,335	2,400	L
minischerm 0,9 m	82	2,335	2,417	R

Gemeente Vlaardingen

minischerm 0,9 m	102	3,698	3,800	L
minischerm 0,9 m	102	3,698	3,800	R
raildempers	54	3,646	3,700	R
raildempers	161	3,796	3,957	L
raildempers	150	4,600	4,750	L
raildempers	150	4,600	4,750	R
raildempers	262	5,000	5,262	L
raildempers	58	5,437	5,495	L
raildempers	120	5,437	5,557	R
raildempers	114	5,695	5,809	R
minischerm 0,9 m	220	5,785	6,005	R
raildempers	77	5,933	6,010	L
raildempers	30	6,036	6,066	L
raildempers	149	10,197	10,346	R

Gemeente Maassluis

raildempers	118	11,606	11,724	L
raildempers	118	11,606	11,724	R
raildempers	199	11,746	11,945	L
raildempers	199	11,746	11,945	R
raildempers	90	12,518	12,608	L
raildempers	90	12,518	12,608	R
schermverhoging tot 2,5 m	80	12,508	12,588	L
raildempers	169	13,097	13,266	R
raildempers	169	13,097	13,266	L
raildempers	326	13,317	13,643	R
raildempers	326	13,317	13,643	L
raildempers	583	13,929	14,512	R
raildempers	583	13,929	14,512	L
minischerm 0,9 m	88	14,504	14,592	R

Maatregel	Lengte (m)	km van	km tot	Spoor- zijde
raildempers	139	14,964	15,103	L
raildempers	160	15,204	15,364	L
raildempers	324	15,204	15,528	R

Gemeente Rotterdam (Hoek van Holland)

raildempers	102	23,632	23,734	nvt
-------------	-----	--------	--------	-----

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/90846.

De volgende objecten (57 woningen en twee scholen) in de gemeenten Schiedam, Vlaardingen, Maassluis en Rotterdam komen in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Directoraat-generaal

Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/90846

	Adres	Postcode	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting huidig plafond [dB]	Toetswaarde [dB]	Geluidsbelasting na maatregelen [dB]	Toename [dB]
--	-------	----------	-------------------------	---	---------------------	--	--------------

Gemeente Schiedam

1	Van Maanenstraat 83	3119 MV	26	56	56	57	1
2	Van Maanenstraat 89	3119 MV	29	56	56	57	1

Gemeente Vlaardingen

1	Westhavenkade 77-A	3131 AH	8	54	55	56	1
2	Westhavenkade 77-B	3131 AH	11	55	55	56	1
3	Westhavenkade 78-B	3131 AH	11	54	55	56	1
4	Arij Koplaan 3-C *	3132 AA	8	55	55	56	1
5	Thomas à Kempisstraat 160	3132 CK	11	53	55	56	1
6	Thomas à Kempisstraat 162	3132 CK	11	53	55	56	1
7	Industrieweg 29-A *	3133 EE	5	59	59	60	1
8	1e Industriestraat 1	3133 EG	11	55	55	56	1
9	Oosthavenkade 72-L	3134 NX	5,5	56	56	57	1
10	Oosthavenkade 72-N	3134 NX	8,5	55	55	56	1
11	Oosthavenkade 72-O	3134 NX	8,5	55	55	56	1
12	Oosthavenkade 72-P	3134 NX	8,5	55	55	56	1
13	Oosthavenkade 72-Q	3134 NX	5,5	56	56	57	1
14	Oosthavenkade 72-R	3134 NX	11,5	55	55	56	1
15	Oosthavenkade 72-S	3134 NX	11,5	55	55	56	1
16	Oosthavenkade 72-T	3134 NX	11,5	55	55	57	2
17	Oosthavenkade 72-U	3134 NX	11,5	56	56	57	1
18	Oosthavenkade 72-V	3134 NX	11,5	57	57	58	1
19	Oosthavenkade 72-W	3134 NX	14,5	55	55	56	1
20	Oosthavenkade 72-X	3134 NX	14,5	56	56	57	1
21	Oosthavenkade 72-Y	3134 NX	14,5	57	57	59	2
22	Oosthavenkade 72-Z	3134 NX	17,5	57	57	59	2

*: Dit betreft een school.

	Adres	Postcode	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting huidig plafond [dB]	Toetswaarde [dB]	Geluidbelasting na maatregelen [dB]	Toename [dB]

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Gemeente Maassluis

1	Vlaardingsedijk 6	3143 LN	5	55	55	56	1
2	Fenacoliuslaan 51-RD	3143 AE	8	55	55	57	2
3	Fenacoliuslaan 66-RD	3143 AE	8	55	55	57	2
4	Stationsstraat 2-RD	3143 AM	8	55	55	57	2
5	Stationsstraat 4	3143 AM	11	55	55	57	2
6	Haven 49	3143 BD	5	55	55	56	1
7	Havenplein 1-RD	3143 BE	8	58	58	59	1
8	Havenplein 1-ZW	3143 BE	1,5	56	56	58	2
9	Havenplein 2-RD	3143 BE	5	57	57	59	2
10	Havenplein 2-ZW	3143 BE	1,5	56	56	57	1
11	Industrieweg 2	3144 CH	8	58	58	59	1
12	Maasweg 5	3144 DA	5	56	56	57	1
13	Maasweg 9	3144 DA	5	55	55	56	1
14	Maasweg 19	3144 DA	8	56	56	57	1
15	Maasweg 21	3144 DA	8	55	55	57	2
16	Maasweg 23	3144 DA	11	56	56	57	1
17	Maasweg 33	3144 DA	11	56	56	57	1
18	Maasweg 35	3144 DA	11	56	56	57	1
19	Maasweg 37	3144 DA	14	56	56	57	1
20	Maasweg 47	3144 DA	14	56	56	57	1
21	Maasweg 49	3144 DA	14	56	56	57	1
22	Maasweg 51	3144 DA	14	55	55	56	1
23	Govert van Wijnkade 25	3144 EE	5	54	55	56	1
24	Govert van Wijnkade 26-A	3144 EE	5	55	55	56	1
25	Govert van Wijnkade 26-B	3144 EE	8	55	55	56	1

Gemeente Rotterdam (Hoek van Holland)

1	Stationsweg 17	3151 HR	1,5	55	55	56	1
2	Stationsweg 69-C	3151 HR	5	53	55	56	1
3	Stationsweg 117	3151 HR	8	52	55	56	1
4	Strandweg 22-A	3151 HV	8	61	61	62	1
5	Strandweg 22-B	3151 HV	8	60	60	61	1
6	Strandweg 24-A	3151 HV	8	60	60	61	1
7	Strandweg 24-B	3151 HV	8	59	59	60	1
8	Strandweg 26-A	3151 HV	5	57	57	58	1
9	Strandweg 26-B	3151 HV	8	56	56	57	1
10	Strandweg 28-A	3151 HV	5	54	55	56	1

* Dit betreft een school

Bij de volgende drie geprojecteerde, nog te bouwen woningen in de gemeente Rotterdam (Hoek van Holland) zal de gemeente in de te verstrekken omgevingsvergunning opnemen dat bij de bouw de toekomstige geluidsbelasting in acht moet worden gehouden. De spoorwegbeheerder is niet gehouden maatregelen te treffen om te voldoen aan de wettelijke binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

	Adres	Postcode	Waarneem-hoogte [m]	Geluidbelasting huidig plafond [dB]	Toetswaarde [dB]	Geluidsbelasting na maatregelen [dB]	Toename [dB]
1	Stationsweg 83, Kavel A1	3151 HR	8	52	55	56	1
2	Stationsweg 85, Kavel A2	3151 HR	8	52	55	56	1
3	Stationsweg 119, Kavel O	3151 HR	8	57	57	61	4

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 26 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/90846. Deze bijlage betreft de Nota van Antwoord waarmee de op het ontwerpbesluit van 31 oktober 2023 ingebrachte zienswijzen worden beantwoord.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/90846

Nota van Antwoord

Inleiding

Met het ontwerpbesluit van 31 oktober 2023 (kenmerk IenW/BSK-2023/294218) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van de RET toe te wijzen om de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs het spoortraject Schiedam – Hoek van Holland.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 1 november 2023 in de Staatscourant gepubliceerd. In diezelfde week is het ontwerpbesluit ook gepubliceerd in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van donderdag 2 november 2023 tot en met woensdag 13 december 2023. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Op het voornemen zijn door 4 particulieren zienswijzen ingebracht bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van een zienswijze.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Per onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In de in deze Nota opgenomen antwoorden is veelvuldig sprake van de term 'geluidsbelasting'. Daarmee wordt bedoeld de geluidsbelasting (op een geluidgevoelig object zoals een woning) behorend bij een *volledig benut* geluidproductieplafond.

1. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Maatregelen	Indiener vindt het niet juist dat bij nabij liggende woningen wel en bij het hotel van indiener geen geluidschermen worden geplaatst. Indiener verzoekt om het hotel in de maatregelafweging te betrekken.	Een hotel is in de Wet milieubeheer niet als geluidgevoelige bestemming aangemerkt. Daarom zijn ter hoogte van het bedrijf van indiener geen maatregelen overwogen om de overschrijding van de geluidproductieplafonds weg te nemen of te beperken.	Nee
		1.2	Wettelijke norm	Indiener geeft aan dat de Hoekse Lijn meer lawaai veroorzaakt dan wettelijk is toegestaan.	Het is inderdaad zo dat de geluidproductie vanwege de Hoekse Lijn op veel locaties hoger is dan de geldende geluidproductieplafonds. Daarom is onderzoek uitgevoerd om te bezien of er maatregelen kunnen worden getroffen die ervoor zorgen dat de geluidproductie weer aan de geldende geluidproductieplafonds kan voldoen. Dat is op veel locaties mogelijk. Op die locaties blijft het geldende plafond ongewijzigd of wordt het verlaagd. Op locaties waar het treffen van maatregelen niet doelmatig is, of stuit op overwegende bezwaren van technische of stedenbouwkundige aard, worden de geluidproductieplafonds verhoogd. Met deze verhoging wordt voldaan aan de vereisten uit de Wet milieubeheer	Nee
		1.3	Gebiedsvisie	Indiener meent dat het lawaai dat de Hoekse Lijn veroorzaakt, in strijd is met de gebiedsvisie van de gemeente Hoek van Holland, die aangeeft dat het voor toeristen mogelijk moet zijn goed te overnachten.	De geluidproductie van de Hoekse Lijn wordt door de beheerder van de Hoekse Lijn, de RET, getoetst aan de geldende geluidproductieplafonds. Dat is wettelijk zo voorgeschreven. De door de gemeente vastgestelde gebiedsvisie speelt bij de toetsing van de geluidproductie geen rol.	Nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – Hoekse Lijn

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.4	Geluidwal	Indiener geeft aan dat tijdens het planproces voor de inwerkingstelling van de Hoekse Lijn hem beloofd was dat er ter hoogte van zijn bedrijf een geluidwal zou worden aangelegd.	De procedure voor de ombouw en verlenging is uitgevoerd door het Projectbureau Hoekse Lijn van de gemeente Rotterdam. Met de hotelondernemer is overleg gevoerd en gecorrespondeerd over diens wens om het geluidscherm door te trekken, zodat het geluid ook ter hoogte van het hotelgebouw dat vlakbij het spoor staat, wordt verminderd. Vanuit het Projectbureau is daarbij aangegeven dat een scherm niet wettelijk vereist is en dat een scherm eventueel wel op kosten van de eigenaar kon worden geplaatst.	Nee
		1.5	participatie	Indiener geeft aan de ontwikkelingen van de Hoekse Lijn nauwgezet te hebben gevolgd en het bevreemdt indiener dat geen vooroverleg heeft plaatsgevonden over dit besluit.	Het is niet mogelijk om vooroverleg met alle belanghebbenden langs de Hoekse Lijn te houden. Tijdens de voorbereidingen voor het besluit heeft wel afstemming plaatsgevonden met de vier gemeenten langs de Hoekse Lijn. Daarbij is ook de wijze van de nu gekozen wijze van participatie besproken, namelijk dat inspraak mogelijk is door het inbrengen van een zienswijze op het ontwerpbesluit. I	Nee
2	Particulier	2.1	Contact RET	Indiener meldt dat al diverse malen contact is gezocht met de RET en de gemeente over de ervaren geluidsoverlast, maar dat dit geen resultaat heeft opgeleverd.	Inderdaad heeft indiener herhaaldelijk meldingen van geluidsoverlast bij de RET gemaakt. In recente jaren is daarbij door de RET aangegeven dat eventuele geluidmaatregelen zouden worden overwogen bij het akoestisch onderzoek voor het voorliggende besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Met de huidige procedure wordt binnen de vereisten van de Wet milieubeheer gevolg geven aan de overschrijding van de geluidproductieplafonds.	Nee
		2.2	Geluidsoverlast	Indiener geeft aan dat er vooral meer geluidsoverlast is sinds het station Maassluis Steendijkpolder is geopend. Vooral het optrekken en afremmen van metrostellen zorgt voor veel hinder. Indiener vraagt om maatregelen die het woongenot weer herstellen.	Ter hoogte van de flatgebouwen aan de Merellaan worden raildempers op het spoor aangebracht die ervoor zorgen dat de geluidproductieplafonds ter plaatse met enkele dB's worden verlaagd. Tevens wordt ter hoogte van gebouw nr. 9 aan de Merellaan een zogenaamd minischerm geplaatst. Met deze maatregelen wordt de overschrijding van de geluidproductieplafonds ter hoogte van de woning van indiener en zijn burens weggenomen.	Nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – Hoekse Lijn

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Met de maatregelen wordt ervoor gezorgd dat het geluid aan de wettelijke normen voldoet. In de toetsing aan de normen wordt rekening gehouden met de plaatselijke snelheid van de metro's, dus ook met de snelheidsverschillen in beide richtingen. De normstelling is echter niet zodanig dat overlast voor iedereen kan worden voorkomen. Een deel van de omwonenden zal daardoor toch hinder kunnen ondervinden.	
3.	Particulier	3.1	Contact RET	Indiener meldt dat al geruime tijd contact is gezocht met de RET over de ervaren geluidsoverlast, maar dat geen resultaat heeft opgeleverd.	Inderdaad heeft indiener herhaaldelijk meldingen van geluidsoverlast bij de RET gemaakt. In recente jaren is daarbij door de RET aangegeven dat eventuele geluidmaatregelen zouden worden overwogen bij het akoestisch onderzoek voor het voorliggende besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds.	Nee
		3.2	Maatregelen	Indiener geeft aan serieuze geluidsoverlast te ervaren. Indiener schrijft dat zijn huis op 20 meter van het spoor ligt en dat uit metingen met een gekalibreerde geluidsmeter hogere geluidsniveaus komen dan de 58 dB die als geluidsbelasting is vastgesteld bij zijn woning. Het bevreemdt indiener dat elders wel maatregelen zijn getroffen, maar niet ter hoogte van woning van indiener en zijn bureu.	Ter hoogte van de woning van indiener worden op het noordelijke spoor raildempers aangebracht die ervoor zorgen dat de geluidsbelasting op de woning van indiener niet toeneemt. De tuin van de woning ligt op circa 20 meter afstand van het spoor. De gevel van de woning, waarop de geluidsbelasting wordt bepaald, ligt op circa 33 meter van het spoor. Met een geluidsmeter kunnen de geluidsniveaus van passerende metro's worden gemeten. Bij hoge snelheden kunnen deze oplopen tot 85 dB of meer, afhankelijk van het spoortype en de meetafstand. De wettelijke geluidsbelasting heeft echter een veel lagere waarde, wat onder meer komt doordat daarin ook de langdurige stille periodes tussen opeenvolgende metro's worden meegeteld. Bij het voorbereiden van de wettelijke norm is de invloed op de ervaren hinder van zowel de pieken (bij passages) als de stille periodes daartussen meegenomen. Dat er in 2017 tijdens de ombouw wel een minischerm is geplaatst ter hoogte van de Kappeyne van de Coppellolaan en niet bij de Van der Duyn van Maasdamstraat, komt doordat de snelheid van de metro bij de Kappeyne van de Coppellolaan hoger is, waardoor daar meerdere woningen met een overschrijding van de geluidsnorm waren. Vanuit de wettelijke kosten-batenafweging bleek dat daardoor het treffen van maatregelen destijds wel doelmatig was aan de Kappeyne van de Coppellolaan, maar niet aan de Van der Duyn van Maasdamstraat.	Nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – Hoekse Lijn

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
4.	Particulier	4.1	Geluidoverlast	Indieners geven aan meer geluidsoverlast te ervaren sinds de spoorlijn een metrolijn is geworden. Zij zijn van mening dat de geluidproductieplafonds niet zouden moeten worden verhoogd, maar verlaagd.	Ter hoogte van de woningen van indieners worden de geluidproductieplafonds in geringe mate verlaagd. Op de dichtst bij de woningen van indieners gelegen referentiepunten is de verlaging als volgt: 30267: -0,1 dB 30269: -0,8 dB 30271: -1,7 dB De verlaging is deels het gevolg van de plaatsing van een geluidsscherm en het toepassen van raildempers, en deels van het feit dat tijdens de ombouw een stiller spoortype is toegepast dan waar destijds bij de vaststelling van de geluidproductieplafonds vanuit was gegaan. Gelet echter op de ligging van de woningen van indieners (op circa 450 meter van het spoor), zal het effect van deze maatregelen voor deze woningen niet merkbaar zijn. Met de maatregelen wordt ervoor gezorgd dat het geluid aan de wettelijke normen voldoet. De normstelling is echter niet zodanig dat daarmee overlast voor iedereen kan worden voorkomen. Een deel van de omwonenden zal daardoor toch hinder kunnen ondervinden.	Nee

2. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L _{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
L _{den,GPP}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag, als deze hoger is dan 50 dB, in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L _{den} 's, L _{den,GPP} 's en GPP's moeten worden berekend.
Wgh	-	Wet geluidhinder
Wm	-	Wet milieubeheer