dBvision
partner in kennis, innovatie en oplossingen











Akoestisch onderzoek Hoekse Lijn voor GPP-wijziging

Definitief 1.01

Samenvatting

Op de Hoekse Lijn (onderdeel van metrolijn A/B) is sinds de opening als metrolijn in 2019 de vervoersbehoefte aan het toenemen. Reeds in het kalenderjaar 2020 is de maximaal toegestane geluidproductie overschreden, het zogenoemde geluidproductieplafond. Dat is gebleken uit de Nalevingsrapportage van 2021. Vanuit de Wet milieubeheer is daarmee de verplichting ontstaan om de overschrijdingen te onderzoeken en om maatregelen te treffen. Bij het treffen van maatregelen moet (minstens) 10 jaar vooruit worden gekeken, zodat de maatregelen toekomstbestendig zijn. Het benodigde maatregelpakket is onderzocht in dit rapport. Ook zijn de nieuwe plafondwaarden bepaald. Dit onderzoek maakt deel uit van een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds dat de beheerder van de spoorlijn indient bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor het faciliteren van de vervoersgroei zijn op zichzelf geen aanpassingen aan de infrastructuur nodig. Om te voldoen aan de geluidnormen zijn echter wel geluidmaatregelen nodig: geluidschermen en raildempers. Om tot deze geluidmaatregelen te komen, schrijft de wet een maatregelafweging voor volgens het doelmatigheidscriterium. Deze afweging heeft een dwingend karakter. Wanneer uit de regels blijkt dat maatregelen doelmatig zijn, dienen ze getroffen te worden tenzij er overwegende bezwaren zijn.

Uit het onderzoek blijkt dat er in totaal 0,7 kilometer aan minischermen van 90 centimeter hoog moeten worden gebouwd. Daarnaast is 5,2 kilometer aan geluiddempers op de rails nodig (raildempers). Twee bestaande geluidschermen worden een halve meter verhoogd. Na het treffen van de maatregelen treden langs de metrolijn in de toekomst geluidbelastingen bij de woningen op tot ten hoogste 62 dB L_{den}. Deze waarde blijft ruimschoots onder de maximaal toegestane waarde van 70 dB L_{den} uit de Wet milieubeheer. Op locaties waar het geluid toeneemt, maar onvoldoende maatregelen aan of langs het spoor kunnen worden getroffen, bestaat de verplichting om onderzoek te verrichten naar de gevelisolatie. Dit onderzoek volgt na het onherroepelijk worden van het besluit tot wijziging van de plafonds en kan leiden tot het aanbieden van extra gevelisolatie. Voor dit onderzoek komen 59 woningen en 2 scholen in aanmerking.

Inhoudsopgave

Samenvatting 2

1 Inleiding 5

1.1 Inleiding 5
1.2 Doel 5
1.3 Geluidregels Omgevingswet 5
1.4 Leeswijzer 6

2 Wettelijk kader 7

2.1 Inleiding 7
2.2 Wgh-sporen Schiedam 7
2.3 Geluidproductieplafonds 8
2.4 Plafondtoets 8
2.5 Woningonderzoek met maatregelafweging 9
2.5.1 Bepaling geluidbelasting en toetswaarde 9
2.5.2 Clusters 10
2.5.3 Maatregelafweging 12
2.5.4 Doelmatigheidscriterium 12
2.5.5 Samenloop en cumulatie 13
2.5.6 Binnenwaarde 13

3 Uitgangspunten 14

3.1 Gebruikte rekenmethode 14
3.2 Geluidmodellen 14
3.2.1 Algemeen 14
3.2.2 Intensiteiten 15
3.2.3 Spoorligging 16
3.2.4 Snelheden 17
3.2.5 Bovenbouw 17
3.2.6 Schermen (bestaand) 19
3.2.7 Bodemvlakken 20
3.2.8 Woningen 20
3.2.9 Hoogtelijnen 23
3.2.10 Correctie registergegevens op grond van de besluitinformatie 23
3.3 Gegevensbronnen voor cumulatie van geluid 23
3.4 Maatregelen 24
3.4.1 Raildempers 25
3.4.2 Minischermen 25
3.4.3 (Hogere) geluidschermen 26

3.4.4 Overige maatregelen 26

4 Plafondtoets en onderzoeksgebied 30

4.1 Inleiding 30
4.2 Plafondtoets toekomstige situatie 30

5 Woningonderzoek 31

5.1 Inleiding 31
5.2 Doelmatige maatregelen 31
5.3 Beoordeling samenloop 33
5.4 Geluidbelasting woningen 33
5.5 Resterende overschrijdingen 33
5.6 Te wijzigen geluidproductieplafonds 35

6 Conclusie 38

6.1 Schiedam 38
6.2 Vlaardingen 38
6.3 Maassluis 39
6.4 Rotterdam 39

Bijlage 1 Geluidregister op basis van besluitinformatie 40

Bijlage 2 Plafondtoets stap 1a, 1b en 1c 45

Bijlage 3 Kaarten met rekenresultaat op punten 47

Bijlage 4 Maatregelafweging clusters 59

Bijlage 5 Rekenresultaat per woning 93

Bijlage 6 Cumulatie 119

Bijlage 7 Te wijzigen en vast te stellen plafonds 122

Colofon 132

1 Inleiding

1.1 Inleiding

De Hoekse Lijn is vanouds de naam van de spoorlijn die van Schiedam Centrum naar Hoek van Holland loopt. In de periode 2016-2019 is deze spoorlijn omgebouwd naar een metrolijn van de RET met medegebruik voor goederentreinen. Het akoestisch onderzoek daarvoor werd in 2015 voltooid[1]. Vanaf station Hoek van Holland Haven is een spoorverlenging naar Hoek van Holland Strand gerealiseerd (akoestisch onderzoek uit 2016[2]).
Op deze metrolijn is voor het beheer van de geluidcapaciteit het systeem van de geluidproductieplafonds (GPP's) van kracht. In 2021 zijn in het Nalevingsverslag overschrijdingen van de plafonds geconstateerd over het jaar 2020. Dat komt doordat de intensiteit van het metroverkeer in 2020 hoger was dan waar in 2016 vanuit werd gegaan. Vanuit de Wet milieubeheer is daardoor de verplichting ontstaan om de overschrijdingen te onderzoeken en maatregelen te treffen.

1.2 Doel

Dit onderzoek dient als onderbouwing voor een verzoek tot wijziging van de GPP's.

1.3 Geluidregels Omgevingswet

Momenteel vormt Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) het wettelijke kader voor het geluid op de Hoekse Lijn. Op 1 januari 2024 treden nieuwe geluidregels in werking. Deze maken deel uit van de Omgevingswet (Ow). Daarbij vervallen de geluidregels uit de Wm (met uitzondering van de regels voor sanering, hier niet van toepassing). Voor de Hoekse Lijn blijft vooralsnog het GPP-regime van kracht. De wet geeft de vier aanliggende gemeenten de keuze om die GPP's vast te leggen als omgevingswaarden in hun omgevingsplan (artikel 12.13l van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Daarvoor hebben zij nog tot circa 2028 de tijd. De gemeenten kunnen er de komende jaren ook voor kiezen over te gaan op de basisgeluidemissie (BGE).
Ongeacht die keuzemogelijkheid blijft de hierboven genoemde verplichting, dat maatregelen dienen te worden getroffen om de plafondoverschrijdingen weg te nemen, voortbestaan.

---

[1] *Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw Hoekse Lijn, projectbureau Hoekse Lijn gemeente Rotterdam, kenmerk R 2014.038.HL, 22 mei 2015*
[2] *Akoestisch onderzoek definitief ontwerp verlenging Hoekse Lijn, projectbureau Hoekse Lijn gemeente Rotterdam, kenmerk 100011447 BK.07, 1 augustus 2016*

In dit onderzoek wordt uitgegaan van de thans geldende regels van de Wet milieubeheer, die ook na 1 januari 2024 onder overgangsrecht van kracht blijven om reeds voor die datum opgestarte procedures te kunnen afronden. De geluidcapaciteit die met het besluit tot wijziging van de plafonds wordt gereserveerd voor het toekomstige metroverkeer, wordt vastgelegd in het geluidregister van de Wm. Wanneer op dat moment de Ow reeds in werking is getreden, worden de GPP's herberekend op grond van artikel 3.2a, lid c, van de Aanvullingswet geluid omgevingswet (vanwege aanpassingen in de rekenmethode) en opgenomen in de Centrale Voorziening Geluid-Gegevens.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staat het wettelijk kader. De uitgangspunten die gelden voor het onderzoek worden uiteengezet in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 toetst de geluidtoename van het railverkeer aan de plafondwaarden. In hoofdstuk 5 worden de geluidmaatregelen bepaald voor de woningen. Het rapport wordt afgerond met de belangrijkste conclusies in hoofdstuk 6.

Hoe vind ik mijn woning?

Om te achterhalen wat het geluid van het railverkeer bij een bepaalde woning is en of daar geluidmaatregelen komen, is dit de aanpak:

1. Zoek het adres op in bijlage 5. Per gemeente staat er een (lange) lijst met alle adressen waar het geluid nader onderzocht is.
2. Als het adres erin staat, geeft de kolom $L_{den,gpp}$ de huidige geluidbelasting en de kolom $L_{den,eind}$ de toekomstige geluidbelasting na het treffen van (eventuele) maatregelen. In de laatste kolom staat de clusternaam. Op basis van die clusternaam kan in bijlage 4 worden opgezocht of er maatregelen komen en, zo ja, welke. Een klein deel van de woningen komt in aanmerking voor een onderzoek naar de gevelisolatie. Die woningen staan in Tabel 8 op bladzijde 34.
3. Als het adres niet in bijlage 5 staat, is er in de toekomstige situatie geen overschrijding van de geluidnormen door het railverkeer. Het toekomstige geluid wordt voor het onderzoeksgebied van dit rapport op kaarten in bijlage 3 gegeven.

2 Wettelijk kader

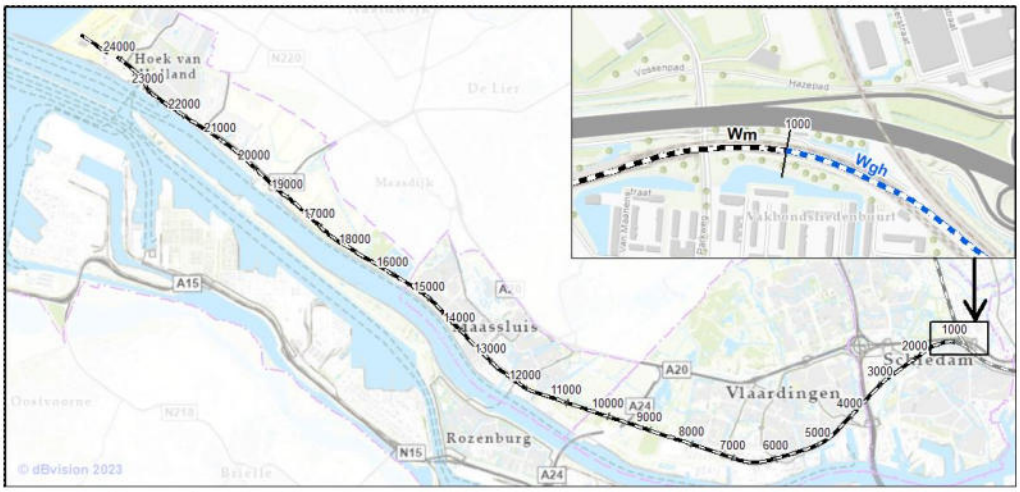
2.1 Inleiding

De Hoekse Lijn is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer van de Wet milieubeheer (Wm). Op grond daarvan gelden er geluidproductieplafonds. Onder de Wm is een akoestisch onderzoek nodig wanneer een plafondwijzigingsprocedure wordt doorlopen. Omdat het railverkeer op de metrolijn toeneemt, waarbij de plafonds worden overschreden, is zo'n procedure nodig.

2.2 Wgh-sporen Schiedam

Voor de metrotreinen die op de sporen ten oosten van kilometer 1.000 te Schiedam is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing, zie de kaart in Figuur 1. De effecten van het toekomstige vervoer op dat deel van het metrospoor zullen worden meegenomen in een separaat RET-project *Frequentieverhoging Metro*.

Het goederenverkeer ten oosten van kilometer 1.000 valt overigens wel onder de Wet milieubeheer. Het geluidbeheer daarvan wordt door ProRail uitgevoerd. Het goederenverkeer neemt niet toe. Er zijn geen plafondoverschrijdingen vanwege goederentreinen.

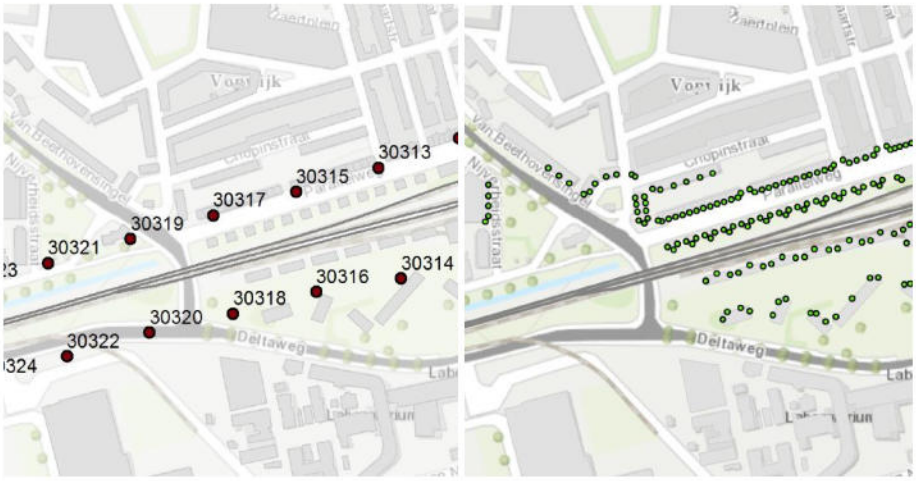


Figuur 1 Kilometerkaart Hoekse Lijn.

2.3 Geluidproductieplafonds

De geluidproductieplafonds (afgekort GPP's) geven de maximaal toegestane geluidbelasting op een reeks referentiepunten op 50 meter afstand van het spoor. De referentiepunten liggen op onderlinge afstanden van 100 meter, aan weerszijden van het spoor (zie Figuur 2a). Langs de Hoekse Lijn zijn de huidige plafonds vastgesteld in 2016 naar aanleiding van de Ombouw (de ombouw van hoofdspoorweg naar metrolijn). De plafonds zijn toen gebaseerd op het destijds voor het jaar 2027 verwachte metroverkeer. Behalve de plafonds zijn ook de onderliggende brongegevens vastgelegd in het geluidregister. Dat zijn de aantallen en typen metrotreinen, de snelheid waarmee ze rijden, het spoortype en eventuele geluidschermen. Bij het akoestisch onderzoek voor de Ombouw is tevens de sanering langs de gehele metrolijn afgehandeld ('gekoppelde sanering').

Op het deel van Schiedam tot Maassluis is in de plafonds rekening gehouden met een beperkte hoeveelheid goederentreinen, die op het zuidelijke spoor rijden.



Figuur 2 (a) Referentiepunten plafond; (b) Rekenpunten aan de gevel van woningen.

2.4 Plafondtoets

Om het toekomstige metroverkeer mogelijk te maken moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Daarbij wordt de geluidproductie van het toekomstige verkeer op de referentiepunten berekend. In een aantal stappen wordt vervolgens vastgesteld waar de onderzoeksgebieden liggen waarin een woningonderzoek moet worden uitgevoerd. Deze stappen worden hierna beschreven[3]. De uitgangspunten voor het daaropvolgende woningonderzoek worden beschreven in §2.5.

[3] *Het betreft hier de stapnummering uit het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer van RWS.*

- In stap 1a wordt de toekomstige geluidproductie vergeleken met de plafondwaarden. Daarin worden nog geen nieuwe maatregelen meegenomen. Hieruit volgt langs welke spoorsecties sprake is van GPP-overschrijdingen.
- In stap 1b wordt de toekomstige geluidproductie nogmaals vergeleken met de plafondwaarden. In deze stap wordt rekening gehouden met de plaatsing van bronmaatregelen op spoorsecties waarvan op voorhand duidelijk is dat met die maatregelen op doelmatige wijze aan de GPP's kan worden voldaan. Met deze stap kan op spoorsecties waar meer dan voldoende geluidcapaciteit beschikbaar is, gelegen tussen secties met overschrijdingen, die beschikbare geluidcapaciteit zoveel mogelijk behouden blijven voor het toekomstige metroverkeer.
- In stap 1c wordt de GPP-toets herhaald, maar daarbij worden de huidige registergegevens ingevoerd op de spoorsecties waar zonder maatregelen al voldoende geluidcapaciteit is voor de toekomst én op de spoorsecties met de bronmaatregelen van stap 1b. Het resultaat van deze stap zijn de onderzoeksgebieden waarin het woningonderzoek wordt uitgevoerd.

Na afloop van het woningonderzoek (stap 2) zijn de te treffen geluidmaatregelen bekend. Deze worden samen met brongegevens van stap 1c gebruikt om de te wijzigen GPP-waarden te berekenen (stap 3). Deze worden opgenomen in het GPP-wijzigingsverzoek dat bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt ingediend. Na vaststelling worden de GPP's uiteindelijk in het geluidregister gewijzigd.

2.5 Woningonderzoek met maatregelafweging

2.5.1 Bepaling geluidbelasting en toetswaarde

In het woningonderzoek wordt een maatregelafweging uitgevoerd binnen de onderzoeksgebieden (die volgen uit stap 1c van de vorige paragraaf). Eerst wordt de geluidbelasting aan de gevel berekend voor de huidige plafondsituatie ($L_{den,gpp}$) en voor de toekomstige situatie zonder maatregelen ($L_{den,project}$). Hiervoor worden rekenpunten aan de gevel geplaatst in een rekenmodel (zie Figuur 2b). Daarna wordt voor elke woning de toetswaarde bepaald als de hoogste geluidwaarde van de volgend twee:

- de voorkeurswaarde van 55 dB;
- de geluidbelasting die hoort bij de huidige plafondsituatie $L_{den,gpp}$.

Alleen voor geluidgevoelige bestemmingen waar de toekomstige geluidbelasting $L_{den,project}$ deze toetswaarde overschrijdt, zijn geluidmaatregelen nodig om de overschrijding weg te nemen. De geluidgevoelige bestemmingen waar dat speelt noemen we hierna 'knelpunten'. Als geluidgevoelig zijn aangemerkt volgens de wet: woningen (waaronder ligplaatsen voor woonschepen en staanplaatsen voor woonwagens), onderwijs- en zorginstellingen. Het moet daarbij gaan om bestaande gebouwen of gebouwen die geprojecteerd zijn in een (ontwerp)bestemmingsplan.

De streefwaarde die met het treffen van maatregelen moet worden bereikt is gelijk aan bovengenoemde toetswaarde. Wanneer een woning in de plafondsituatie bijvoorbeeld 58 dB heeft en in de toekomstige situatie zonder maatregelen 60 dB, moet met maatregelen worden getracht de geluidbelasting van die woning tot maximaal 58 dB terug te brengen. Wanneer een woning 54 dB in de huidige situatie heeft en in de toekomst 56 dB, is voor die woning 55 dB voldoende om het knelpunt op te lossen.

Zoals aangegeven wordt de geluidbelasting bij de woningen berekend, *niet gemeten*. In het rekenmodel worden vanzelfsprekend wel gebruik gemaakt van echte meetgegevens van rijdende metrotreinen[4].
De verplichting tot *berekening* is vastgelegd in de wet om meerdere redenen. In de eerste plaats gaat het om het jaargemiddelde geluid. Geluidmetingen zouden dus langdurig moeten plaatsvinden en bovendien bij heel veel woningen, wat niet praktisch is. In de tweede plaats worden zulke meetwaarden beïnvloed door andere omgevingsgeluiden dan die van de geluidbron waar het hier om gaat. In de derde plaats gaat het om het toekomstige metroverkeer. Dat is alleen met behulp van een rekenmodel te bepalen.

Enkele geluidbronnen die met het doorgaande metroverkeer samenhangen zijn niet gereguleerd onder de geluidplafonds en worden daarom ook niet beoordeeld in dit onderzoek:

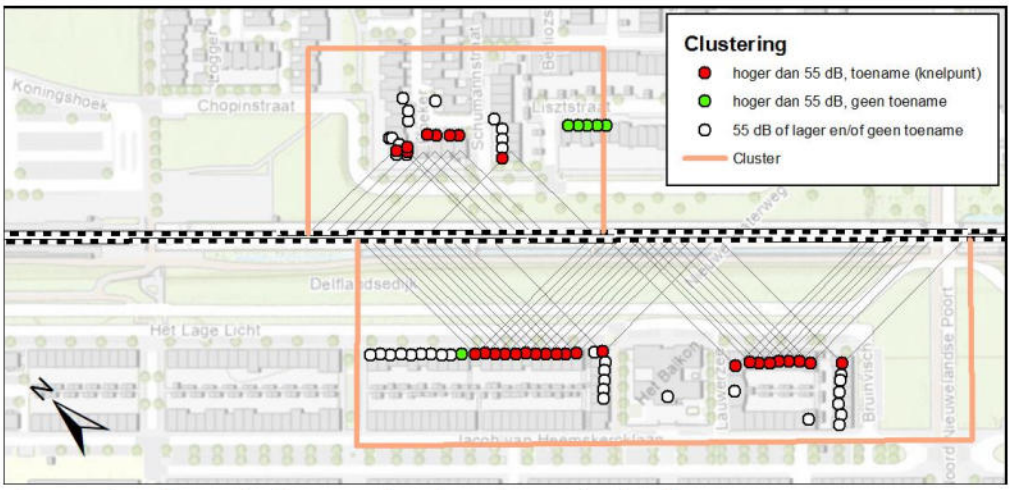
- Stootgeluid (bij het berijden van wissels);
- Booggeluid (piepen van de wielen in bogen en in wissels);
- Overwegbellen.

De (elektronische) overwegbellen die langs de Hoekse Lijn zijn toegepast maken waarschuwingsgeluiden voor het wegverkeer. De geluidsterkte is zodanig afgestemd op het omgevingsgeluid dat hinder van belgeluid naar de omgeving tot een minimum beperkt wordt.

2.5.2 Clusters

Geluidmaatregelen worden afgewogen voor groepen bij elkaar gelegen knelpunten, clusters genoemd. Daarbij wordt de clustergrootte bepaald door de knelpunten die kunnen profiteren van dezelfde geluidmaatregel. In Figuur 3 is weergegeven hoe dit werkt.

[4] *Met een geluidmeter of smartphone-app kunnen de geluidniveaus van passerende metrotreinen worden gemeten. Bij hogere snelheden kunnen deze buiten oplopen tot 85 dB(A) of meer. De wettelijke geluidbelasting, die wordt uitgedrukt in L_{den}, heeft echter een geheel andere (veel lagere) waarde, onder meer omdat daarin ook de langdurige stille periodes tussen opeenvolgende treinen worden meegeteld.*



Figuur 3 Clustering van knelpunten. Elke stip geeft een adreslocatie weer.

Om de clustergrootte te bepalen, wordt vanuit elke knelpuntlocatie een gelijkbenige driehoek op het spoor geprojecteerd met een breedte 2*D*, waarbij *D* de afstand van die woning tot het spoor is. Knelpunten horen bij hetzelfde cluster wanneer hun driehoeken overlappen. De twee clusters zijn als rechthoeken in de figuur ingetekend.

Voor elk cluster wordt een budget aan reductiepunten bepaald. Daarvoor geeft het Besluit geluid milieubeheer een tabel voor geluidbelastingen in de toekomstige situatie boven 55 dB, zie Tabel 1. Het gaat hierin om de geluidbelasting $L_{den,SAK}$ (SAK = Standaard Akoestisch Kwaliteit). Dat is het geluid in de toekomstige situatie zonder bestaande maatregelen en waarbij eventuele houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers zijn vervangen. Scholen of ziekenhuizen tellen als meerdere woningen: elke 15 strekkende meter geluidbelaste gevel telt per bouwlaag voor één woning. Niet alleen de knelpunten brengen reductiepunten in, ook woningen boven 55 dB die binnen de clusters liggen, maar die geen geluidtoename hebben. In bovenstaande figuur zijn dat de groene woningen.

Tabel 1 Reductiepunten.

$L_{den,SAK}$	Reductiepunten	$L_{den,SAK}$	Reductiepunten
56 dB	1000	61 dB	2400
57 dB	1300	62 dB	2700
58 dB	1600	63 dB	3000
59 dB	1900	64 dB	3300
60 dB	2100	65 dB*	3600

* De tabel met reductiepunten in Bgm loopt door tot 84 dB, maar in dit onderzoek is er geen L_{den} boven 65 dB.

2.5.3 Maatregelafweging

Voor de afweging van geluidmaatregelen wordt per type geluidmaatregel het aantal maatregelpunten berekend door de punten uit onderstaande tabel te vermenigvuldigen met de clusterlengte. Deze punten staan in de Regeling geluid milieubeheer. Net als in het akoestisch onderzoek voor de Ombouw, hanteren we voor minischermen de punten behorende bij een scherm van 1 meter hoog uit de genoemde regeling.

Tabel 2 Maatregelpunten

Maatregel	Maatregelpunten per strekkende meter
Raildempers (per spoor)	29
Minischerm 0,9 m hoog	83
Scherm 1,5 m hoog	87
Scherm 2 m hoog	92
Scherm 3 m hoog	122
Scherm 4 m hoog	148

2.5.4 Doelmatigheidscriterium

Voor de afweging is het doelmatigheidscriterium van toepassing uit het Besluit geluid milieubeheer. Daarin worden drie hoofdregels onderscheiden. Deze regels zijn erop gericht om één maatregelvariant als 'de doelmatige maatregel' aan te wijzen. Daarbij telt ook een combinatie van raildempers en schermen als 'een maatregelvariant'.

1. De maatregelafweging stopt wanneer de streefwaarde is bereikt
2. De maatregelafweging stopt wanneer bij de volgende maatregelvariant het budget aan reductiepunten zou worden overschreden;
3. De goedkopere variant met een (nagenoeg) gelijke geluidreductie is doelmatig.

Daarnaast zijn enkele bijzondere regels van kracht gericht op het voorkomen van kapitaalvernietiging en het vermijden van nauwelijks effectieve maatregelen. Van kapitaalvernietiging kan sprake zijn als betrekkelijke nieuwe geluidschermen zouden worden gesloopt om (iets) hogere nieuwe schermen te bouwen. Dat is niet doelmatig. Een geluidscherm dat (al dan niet in combinatie met raildempers) binnen een cluster op geen enkele woning minstens 5 dB geluidreductie realiseert, is onvoldoende effectief. Ook dat is niet doelmatig.

Wanneer uit de regels blijkt dat maatregelen doelmatig zijn, dienen ze getroffen te worden tenzij er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Deze bezwaren moeten onderbouwd worden.

Wanneer geen maatregel doelmatig is, of wanneer er ondanks de doelmatige maatregel nog knelpunten boven de streefwaarde zijn, wordt bij de resterende knelpunten de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht (§2.5.5).

2.5.5 Samenloop en cumulatie

Wanneer bij de resterende knelpunten sprake is van samenloop van het geluid van meerdere bronsoorten, biedt de wet de mogelijkheid om een andere maatregel te treffen dan de doelmatige maatregel, gericht op het verbeteren van de totale geluidsituatie. Volgens art. 15 van de Regeling geluid milieubeheer (Rgm) betreffen die andere bronsoorten: wegen, industrieterreinen en luchthavens[5]. Daartoe wordt het geluid van die drie bronnen beoordeeld, nadat een weging naar rato van hinderlijkheid van die bronsoort is toegepast met de formules van hoofdstuk 2 van Bijlage I van Rmg 2012. Op grond van art. 5.9, lid 1 Rmg 2012 gebeurt dat voor de door het railverkeer hoogst belaste gevels. Bronsoorten waarvan de voorkeurswaarde niet wordt overschreden blijven daarbij buiten beschouwing (art. 16 Rgm).

Ook de gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend. Dat is het geluid van het railverkeer én die drie andere bronnen samen. Uit het voorgaande blijkt dat vanuit de beoordeling van samenloop (in bijzondere gevallen) het doelmatige maatregelpakket nog kan worden bijgesteld.

Voor de resterende knelpunten wordt na het onherroepelijk worden van het besluit een bouwkundig onderzoek uitgevoerd naar de binnenwaarde (§2.5.6).

2.5.6 Binnenwaarde

De binnenwaarde is het berekende geluidniveau in geluidgevoelige ruimten binnen de woning. Toetsing van de binnenwaarde is aan de orde voor de knelpunten die resteren na het toepassen van de geluidmaatregelen (art. 11.38 Wm). Hiervoor geldt een van de volgende twee maximale toetswaarden:

- 36 dB, als de spoorweg op of na 1 juli 1987 in gebruik is genomen of als de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object na 1 januari 1982 is afgegeven;
- 41 dB, als de spoorweg vóór 1 juli 1987 in gebruik is genomen en de bouwvergunning voor het geluidgevoelige object voor 1 januari 1982 is afgegeven.

Dit onderzoek volgt ná het onherroepelijk worden van het besluit tot wijziging van de GPP's. In het geval van de Hoekse Lijn zal daarbij eerst gekeken worden of bij de eerdere onderzoeken (uit 2015 en 2016) al de benodigde gegevens bekend zijn van de betreffende woningen. In dat geval is geen nieuw bouwkundig onderzoek ter plaatse nodig.

[5] *In dit onderzoek wordt ook de geluidbelasting van andere dan deze drie bronsoorten bepaald, wanneer die een relevante geluidbijdrage geven. Hiermee wordt voorkomen dat alternatieve maatregelen aan een in art. 15 Rgm genoemde bron worden getroffen die feitelijk niet de dominante bron is.*

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte rekenmethode

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Winhavik, versie 9.2.1, met rekenhart 17, rev. 2022. Dit pakket rekent volgens Standaard-rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

3.2 Geluidmodellen

3.2.1 Algemeen

Voor deze studie zijn de volgende geluidmodellen gemaakt:

1. GPP-toets: registersituatie "gpp"
2. GPP-toets (stap 1a): toekomstige situatie zonder (nieuwe) maatregelen
3. GPP-toets (stap 1b): toekomstige situatie met (plaatselijk) bronmaatregelen
4. GPP-toets (stap 1c): deels toekomstige situatie met (plaatselijk) bronmaatregelen en deels registersituatie ("project")
5. Woningonderzoek: registersituatie ($L_{den,gpp}$)
6. Woningonderzoek: brongegevens van stap 1c ($L_{den,project}$)
7. Woningonderzoek: toekomstige situatie bij Standaard Akoestische Kwaliteit ($L_{den,SAK}$)
8. Woningonderzoek: toekomstige situatie met maatregelvarianten
9. Woningonderzoek: toekomstige situatie met doelmatige eindvariant ($L_{den,eind}$)

In Tabel 3 is op hoofdlijnen aangegeven waar de gegevens voor die modellen op gebaseerd zijn. Onder de tabel is aangeven waar de afkortingen voor staan.

Tabel 3 Informatie waarop de geluidmodellen zijn gebaseerd.

Model	Intensiteiten	Spoorligging	Snelheden	Bovenbouw	Schermen	Bodemvlakken	Woningen	Hoogtelijnen
1	register	register	register	register	register	n.v.t.	n.v.t.	model-2018
2 t/m 4	memo-1	model-2018	memo-2	register	register	n.v.t.	n.v.t.	model-2018
5	register	register	register	register	register	model-2018	BAG	model-2018
6 t/m 9	memo-1	Model-2018	memo-2	onderzoek	onderzoek	model-2018	BAG	model-2018

De afkortingen in de tabel staan voor de volgende bronnen:
Register: Geluidregister versiedatum 23-12-2022, download 16-01-2023
Model-2018: Winhavik geluidmodel "Model Hoekse Lijn_woningtoets2018"
Dit geluidmodel is door de gemeente Rotterdam ter beschikking is gesteld.
Het is gebaseerd op het model voor het woningonderzoek van de Ombouw (30

juli 2015) en voor de Verlenging (26 september 2016). Voor de toekomstige situatie waren in dat model de volgende wijzigingen ten opzichte van het bestek Hoekse Lijn reeds verwerkt:

- Aanpassingen spoorhoogte en schermen Vulcaanhaven, juli 2016
- Aanpassing schermen Schiedam bij brug over Poldervaart en bestemmingsplan Harga Zuid, juli 2016
- Aanpassing spoorligging en schermen in het kader van DO Hoek van Holland haven-strand. Beschreven in notitie 29 november 2018

Memo-1: "Hoekse Lijn intensiteiten toekomstscenario's 20211011.pdf", document met toekomstige intensiteiten metroverkeer, door RET beschikbaar gesteld, 11 oktober 2021. Het gaat hierin om een vervoersverwachting voor de langere termijn, verwachting 2030-2035.

Memo-2: "Nieuwe snelheidprofielen voor de Hoekse Lijn", document met toekomstige intensiteiten metroverkeer, door RET beschikbaar gesteld, 11 juli 2022.

Onderzoek: Aanpassing van bovenbouw en schermen is deel van het maatregelonderzoek

BAG: Actuele woningen en adressen zijn overgenomen uit de Basisadministratie Adressen en Gebouwen. De gebouwhoogte komt uit het 3D geluidbestand (status 1-1-2020), bij nieuwbouw aangevuld of gecorrigeerd op basis van veldwerk of gegevens van projectontwikkelaars.

3.2.2 Intensiteiten

In Tabel 4 zijn de intensiteiten opgenomen waarin deze studie vanuit is gegaan.

Tabel 4 Jaargemiddelde intensiteiten railvoertuigen per uur, beide richtingen samen.

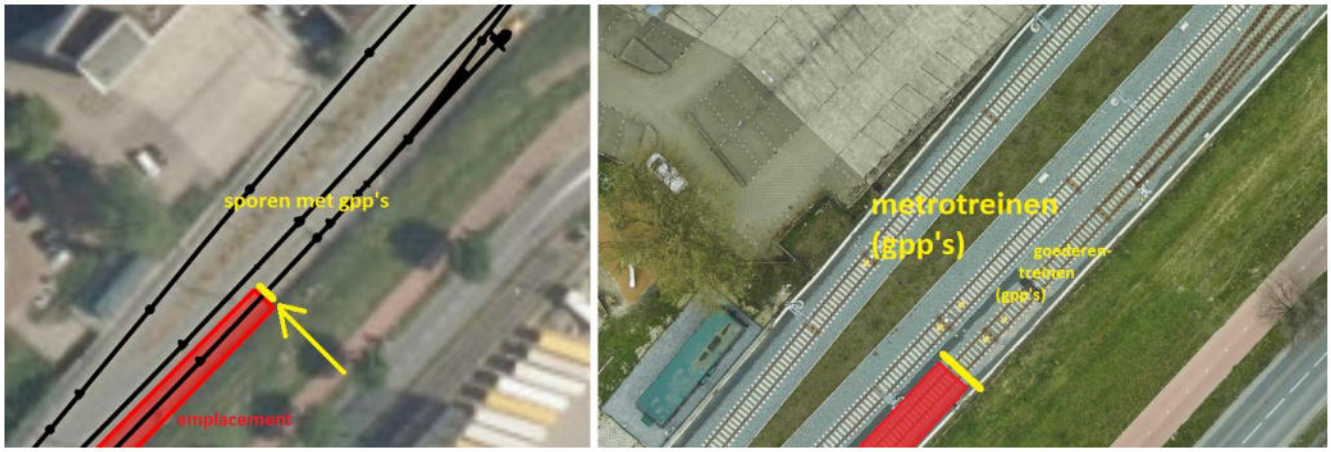
		Geluidregister				Toekomst		
	Dagdeel	cat.4	cat.6	cat.7		cat.4	cat.6	cat.7
Schiedam nieuwe aansluiting <> Vlaardingen Oost	Dag	1,90	0,12	26,73		2,37	0,16	30,00
	Avond	5,71	0,36	9,64		3,56	0,24	18,00
	Nacht	2,86	0,18	4,49				8,00
Vlaardingen Oost <> Vlaardingen Centrum	Dag	3,81	0,36	26,73				30,00
	Avond	11,43	1,07	9,64				18,00
	Nacht	5,71	0,54	4,49				8,00
Vlaardingen Centrum <> Vlaardingen West	Dag	1,90	0,12	26,73				30,00
	Avond	-	-	9,64				18,00
	Nacht	-	-	4,49				8,00
Vlaardingen West <> Maassluis Centrum	Dag	1,90	0,12	26,73				24,00
	Avond	-	-	9,64				18,00
	Nacht	-	-	4,49				8,00
Maassluis Centrum <> Maassluis Steendijkspolder	Dag	-	-	19,97				24,00
	Avond	-	-	9,64				18,00
	Nacht	-	-	4,49				8,00
Maassluis Steendijkspolder <> Hoek van Holland Strand	Dag	-	-	10,98				17,00
	Avond	-	-	4,82				10,00
	Nacht	-	-	3,16				5,00

De toekomstige intensiteiten voor de goederentreinen zijn per email op 3-11-2021 verstrekt door Vopak (dienstverlener voor tankopslag). Die intensiteiten zijn gebaseerd op de uitgangspunten voor de vergunning van het Emplacement Vulcaanhaven. Daarmee zijn de intensiteiten op het doorgaande spoor afgeleid. Die intensiteiten bedragen 7.800 wagons per jaar, per rijrichting. Deze worden in treinen met 15 wagons (categorie 4) en 1 loc (categorie 6) van Schiedam naar Vlaardingen-Vulcaanhaven vervoerd, waarbij $^2/_3$ in de dagperiode en $^1/_3$ in de avondperiode wordt afgewikkeld[6].

Uitgangspunt bij de toekomstige metrodienstregeling is de inzet van SG3-treinen. Deze zijn net als M/SG2/1 ingedeeld in categorie 7 van bijlage IV van Rmg 2012. Eén SG3 bestaat uit 3 bakken, heeft een totale lengte van 43 meter, en telt daarbij als 1 rekeneenheid van categorie 7.

3.2.3 Spoorligging

De toekomstige spoorligging is overgenomen uit model-2018. Bij Vulcaanhaven is een aanpassing gemaakt omdat een klein deel van het spoor met goederentreinen nog onder de plafonds valt. De grens tussen doorgaand spoor en emplacement ligt volgens het akoestisch onderzoek 'Emplacement Vulcaanhaven Vlaardingen' (Antea Group, definitief revisie 14, 25 mei 2020) direct ten zuiden van station Vlaardingen-Oost, zie Figuur 4. Alleen het begin van het derde spoor (=goederenspoor) valt onder het plafondsysteem.
Ten opzichte van het geluidregister is het belangrijkste verschil dat er geen goederentreinen meer rijden tussen deze aftakking en Vlaardingen Centrum. Dit leidt hier tot extra geluidruimte voor het metroverkeer.



Figuur 4 Links: foto uit 'Bijlage 1 Begrenzing van de inrichting' van het akoestisch onderzoek van het emplacement. Rechts: details op een luchtfoto van groter formaat.

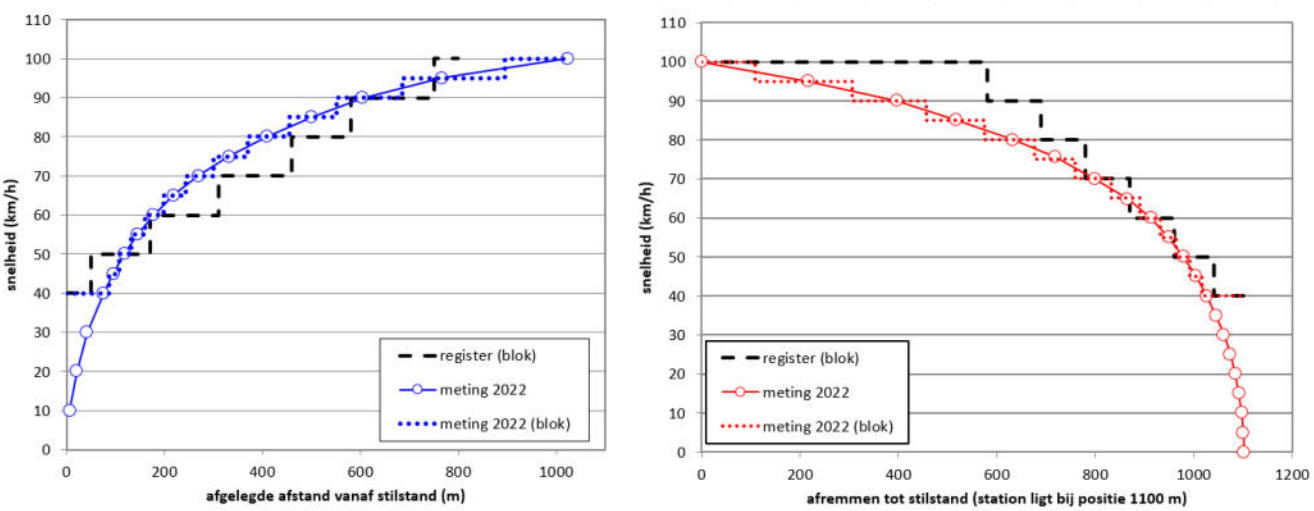
[6] *Voor de dagperiode betekent dit $^2/_3$ × 7.800 wagons × 2 rijrichtingen ÷ 12 dag-uren ÷ 365 dagen = 2,37 wagons per dag-uur. Voor de avondperiode betekent dit $^1/_3$ × 7.800 wagons × 2 rijrichtingen ÷ 4 avond-uren ÷ 365 dagen = 3,56 wagons per avond-uur. Deze cijfers staan in Tabel 4.*

Ook bij het eindstation Hoek van Holland Strand is een aanpassing gemaakt in de spoorligging. Daar zijn de perronsporen zo'n 15 meter zuidelijker gerealiseerd dan waar in het geluidregister vanuit is gegaan.

3.2.4 Snelheden

Voor goederentreinen is de maximumsnelheid 40 km/uur, voor metrotreinen is 100 km/uur. Tussen station HvH Haven en HvH Strand is de snelheid 80 km/uur. Deze maxima gelden zowel voor de GPP-situatie als de toekomstige situatie. De minimumsnelheid (bij stations) is 40 km/uur.

In 2022 zijn nieuwe snelheidsprofielen vastgesteld op basis van metingen aan metrotreinen uit de dienstregeling op de Hoekse Lijn. In Figuur 5 zijn de nieuwe profielen vergeleken met die van het geluidregister. Deze profielen "meting 2022 (blok)" zijn in dit onderzoek gebruikt voor de toekomstige situatie.



Figuur 5 Snelheidsprofielen. Links: optrekkend, rechts: afremmend.

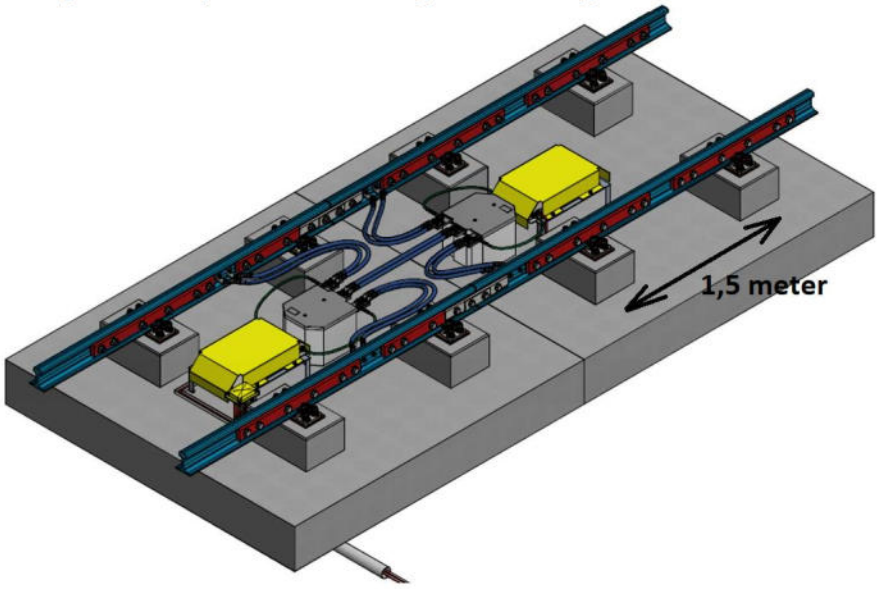
3.2.5 Bovenbouw

De gegevens voor de bovenbouw komen voor de GPP-situatie uit het geluidregister. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de actuele situatie waarbij op basis van luchtfoto's de spoorvernieuwing is verwerkt. Er zijn in de actuele situatie geen sporen meer met houten dwarsliggers.
Bij de Marathonweg in Vlaardingen is een gelijkvloerse spoorwegovergang in 2017 vervangen door een betonnen spoorbrug (Figuur 6). In het register is die situatie nog niet aanwezig. Op de spoorbrug zijn spoorstaven met indirecte bevestiging op beton aanwezig (bb-code 6), wat in dit onderzoek voor de toekomstige situatie is gehanteerd.



Figuur 6 Spoorbrug over de Marathonweg te Vlaardingen.

Voor de toekomstige situatie ten westen van de Strandweg is vastgehouden aan blokkenspoor (bb-code 4), dat ook in het register staat op deze locatie. Het spoortype dat daar is aangelegd wordt 'spoor op pootjes' genoemd. Het gaat om indirecte bevestiging op beton, met een afstand tussen de railbevestigingen van 1,50 meter (zie Figuur 7). Op dit spoortype kunnen geen raildempers als bronmaatregel worden aangebracht.



Figuur 7 Spoor op pootjes, Hoek van Holland.

3.2.6 Schermen (bestaand)

De positie en hoogte van de geluidschermen is in eerste instantie overgenomen uit het geluidregister. Op een aantal locaties zijn de schermen anders gerealiseerd dan in het geluidregister. De werkelijke schermen (en schermhoogten) zijn overgenomen in het rekenmodel voor de toekomstige situatie en zullen ook in het geluidregister worden opgenomen:

1. Vanwege de wijzigingen aan Emplacement Vulcaanhaven zijn aanpassingen aan de ligging en hoogten van de doorgaande metrosporen en schermen gemaakt. Daaronder valt ook het minischerm dat tussen beide doorgaande sporen is geplaatst. Voor de modellering is gebruik gemaakt van de Definitieve Ontwerp-tekeningen (DO) en hoogte-informatie uit AHN4.
2. In de boog direct na station HvH Haven, richting HvH Strand, zijn de sporen in het DO verlegd ten opzichte van het geluidregister. Daarbij is ook een deel van de schermen anders gerealiseerd dan in het geluidregister. De DO-situatie was reeds beschikbaar in Model-2018. De schermgegevens zijn geverifieerd met een baanvideo uit april 2022.

Om nieuwbouw mogelijk te maken in Schiedam-Nieuwland is een minischerm nabij de spoorbrug over de Parkweg in Schiedam gerealiseerd (ter hoogte van de Van Oldenbarneveltstraat). Verder zijn schermen bij Park Harga gerealiseerd aan de noordzijde van het spoor (beschikbaar in Model-2018). Schermen die voor projecten van derden zijn gebouwd worden wel meegenomen in het woningonderzoek, maar niet in het register opgenomen.

Minischermen rekenafstand

In het geluidregister zijn de (bestaande) minischermen op 2,5 meter rekenafstand van het spoor geplaatst, omdat destijds (2016) het rekenvoorschrift geen kleinere afstand toeliet dan 2,5 m. Inmiddels is na onderzoek het rekenvoorschrift aangepast en nu wordt met de werkelijke afstand gerekend. Voor de sporen die exclusief door metrotreinen worden bereden is dat 1,7 m afstand, voor de sporen die (ook) door goederentreinen worden bereden is dat 1,9 m afstand. Voor dit onderzoek betekent dit:

1. Voor de toets van de toekomstige situatie aan de GPP's worden in het rekenmodel de bestaande minischermen enkel voor de toekomstige situatie verplaatst naar de werkelijke afstand. Het GPP is gebaseerd op de besluitinformatie waarin de rekenafstand 2,5 meter bedraagt en in het rekenmodel voor de GPP-situatie wordt daarom nog steeds met 2,5 m gerekend.
2. In het woningonderzoek worden voor de toekomstige situatie de bestaande en nieuwe minischermen op de werkelijke afstand van het spoor doorgerekend.

Minischermen Maassluis

In Maassluis hebben (delen van de) bestaande minischermen een onjuiste maaiveldhoogte in het akoestisch onderzoek dat voor de Ombouw is gebruikt. De voet van het scherm is daar een

meter hoger dan de spoorhoogte. Effectief zijn deze minischermen daardoor in het geluidregister 1,9 m hoog in plaats van 0,9 meter. Het gaat om de volgende schermen:

- km 12.930-13.260 (330 m lengte): gelegen in het huidige cluster 19
- km 13.360-13.500 (140 m lengte): gelegen in het huidige cluster 21
- km 14.180-14.270 (90 m lengte): gelegen in het huidige cluster 22

Als gevolg hiervan zijn bij het akoestisch onderzoek voor de Ombouw te lage geluidbelastingen berekend bij sommige woningen die achter de minischermen staan. In het voorliggende woningonderzoek wordt dit gecorrigeerd. Daarbij is de insteek dat de bewoners in de toekomstige situatie geen nadeel mogen ondervinden van de onjuiste schermhoogte:

- Voor de GPP-situatie wordt uitgegaan van de onjuiste hoogte, overeenkomstig het geluidregister (alsof de schermen 1 meter hoger zouden zijn gebouwd dan ze in werkelijkheid zijn). Zoals hierboven reeds is aangegeven, worden die minischermen op 2,5 m van het spoor doorgerekend.
- Voor de toekomstige situatie wordt met de *juiste schermhoogte* gerekend op de *werkelijke afstand* tot het spoor, in dit geval 1,7 m afstand.

De eventuele extra geluidtoename die zo wordt berekend tussen GPP-situatie en toekomstige situatie wordt op deze wijze, waar nodig, met nieuwe geluidmaatregelen (raildempers) gecompenseerd.

3.2.7 Bodemvlakken

Gebieden met een akoestisch harde bodem, zoals water en wegen, worden als bodemvlak in het model verwerkt. Bodemvlakken zijn alleen nodig in de modellen voor het woningonderzoek, niet voor de GPP-toets. De bodemvlakken van Model-2018 zijn daarvoor als uitgangspunt gebruikt. Op enkele locaties waar overwegen zijn gewijzigd, bleek het nodig te zijn de bodemvlakken te actualiseren. Bijlage 3 toont de gebruikte bodemvlakken.

3.2.8 Woningen

Bestaande bouw

Voor de bestaande bouw is gebruik gemaakt van de meest recente BAG-versie (zie §3.2.1), verrijkt met hoogte-informatie uit het 3D geluid bestand. Voor de panden langs de eerste en tweede bebouwingslijn van het tracé zijn de gebouwhoogten op basis van luchtfoto's gecontroleerd en bijgesteld waar nodig.

Nieuwbouw

Bij de gemeenten is nagevraagd op welke locaties nieuwbouw gepland is langs het spoor. Alleen plannen binnen circa 150 meter van het spoor zijn meegenomen. De 55 dB geluidcontour ligt ruimschoots binnen die afstand. Op die locaties is voor de positie en hoogten van geprojecteerde woningen gebruik gemaakt van de informatie uit recente (Ontwerp)Bestemmingsplannen.
Aanvullend zijn gegevens opgevraagd bij de projectontwikkelaars voor wanneer in zo'n (O)BP de woonlocaties slechts globaal zijn bestemd. In dat geval bevat het (O)BP namelijk geen bouwvlakken, maar slechts een contourvlak waarin de woonblokken nader ontwikkeld worden.

In Tabel 5 is aangegeven wat de status van de bouwplannen is en op welke manier het plan in dit onderzoek is meegenomen. Na de tabel is nadere uitleg gegeven.

Tabel 5 Status planlocatie en wijze waarop plan is meegenomen in het woningonderzoek.

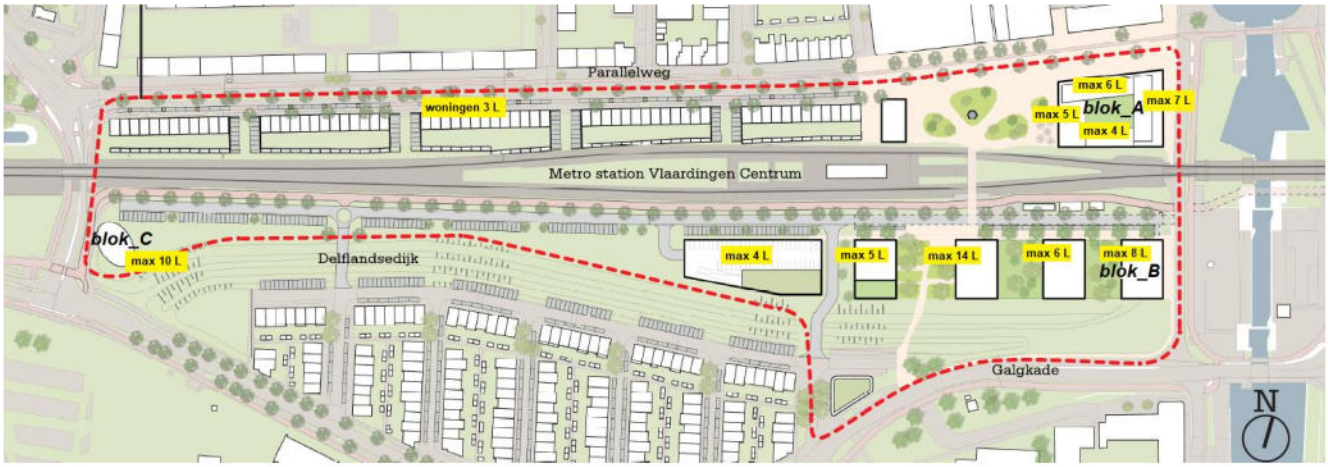
Woonplaats	Planlocatie	Status	Maatregelafweging	Gevelisolatie
Schiedam	J. Braakensiekstraat	bestaand/geprojecteerd	ja	indien nodig
	Park Harga	bestaand/geprojecteerd	ja	indien nodig
Vlaardingen	Park Vijfsluizen	bestaand/geprojecteerd	ja	indien nodig
	Museumkwartier	bestaand/geprojecteerd	ja	indien nodig
	Stationsgebied Centrum	ontwerpplan beschikbaar	ja	nee
	District-U	ontwerpplan beschikbaar	nee (pro forma)	nee
	KW-haven 3-6	in voorbereiding	nee (pro forma)	nee
Maassluis	Taanschuurkade, inclusief 5 woontorens "De Kade"	bestaand/geprojecteerd	ja	indien nodig
Hoek van Holland	Langeweg ("Rond in de Hoek")	geprojecteerd	ja	indien nodig
	vrije kavels Stationsweg BP HvH Zuidwest	geprojecteerd	ja	indien nodig

Conform de wet worden alleen *bestaande* en *geprojecteerde* geluidgevoelige bestemmingen meegenomen in het woningonderzoek, zie ook §2.5.1. Dit betekent het volgende voor de drie planlocaties in Vlaardingen die nog niet in een (O)BP zijn opgenomen:

- District-U en KW-haven worden in dit onderzoek alleen pro forma meegenomen. Het geluid van het toekomstige metroverkeer wordt wel in beeld gebracht, maar er worden geen geluidmaatregelen afgewogen. De vigerende bestemmingsplannen op deze locaties, te weten BP Leverterrein (2013), BP Maaswijk (2014) en BP KW-kades (2014) bevatten namelijk geen woningen binnen de 55 dB contour, waar het toekomstige verkeer een overschrijding zou kunnen veroorzaken.
- In het vigerende BP Stationsgebied Centrum (2009) zijn diverse woonblokken langs het spoor geprojecteerd, maar de bouwvlakken uit dit BP zijn niet meer actueel. Wanneer in dit onderzoek zou worden uitgegaan van de geprojecteerde woningen van het vigerende BP, zouden er schermen en/of raildempers komen waar dat niet nuttig is, en schermen en/of raildempers ontbreken waar dat juist wel nodig zou zijn. In samenspraak met de gemeente is ervoor gekozen om de doelmatige geluidbeperkende maatregelen af te stemmen op de informatie uit het stedenbouwkundige plan 16 maart 2025[7]. Die informatie is weergegeven in Figuur 8.
  Aangezien het aantal en de positie van de geplande woningen nog niet in een (O)PB zijn vastgesteld met bijbehorende hogere waarden, komen deze niet in aanmerking voor eventuele geluidwerende voorzieningen (gevelisolatie) vanuit het metroproject.
  Overigens zou in dit gebied op grond van de verleende hogere waarden uit het vigerende BP geen extra gevelisolatie nodig zijn geweest wanneer de toen geprojecteerde woonblokken wél gerealiseerd zouden zijn, omdat de maatgevende geluidbelasting

[7] *Document "20230316 stedenbouwkundig plan rond Metro" verstrekt door de gemeente Vlaardingen.*

vanwege de NS-treinen en het goederenverkeer destijds (ruim) hoger was dan wat in voorliggend onderzoek is berekend voor het toekomstige metroverkeer ($L_{den,project}$).



Figuur 8 Stedenbouwkundig plan. Het maximale aantal bouwlagen is aangegeven.

Diverse gemeenten werken plannen uit voor tijdelijke huisvesting in de omgeving van de metrolijn. Omdat dat gaat om een tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan, is toetsing aan de geluidnormen niet aan de orde.

Modellering

Bij alle geluidgevoelige bestemmingen zijn rekenpunten in het geluidmodel opgenomen aan de gevel, op basis van informatie uit de BAG. Dit gaat naast woningen ook om onderwijs- en zorginstellingen, alsmede om ligplaatsen van woonschepen en standplaatsen van woonwagens. Langs het tracé van de Hoekse Lijn zijn geen ligplaatsen of standplaatsen aanwezig die een knelpunt vormen. Voor het ziekenhuis en de drie scholen die in clusters liggen is het aantal woningequivalenten dat in de maatregelafweging wordt gebruikt (op grond van artikel 34a, lid a, Bgm) opgenomen in Tabel 6.

Tabel 6 Woningequivalenten voor zorg- en onderwijsgebouwen.

Geluidgevoelig object	Adres	Woningequivalenten
Ziekenhuis Franciscus Vlietland	Vlietlandplein 2, Schiedam	44
MAVO Schravenlant XL	Van der Leeuwlaan 3, Schiedam	2
Food Innovation Academy	1e Industriestraat 1, Vlaardingen	4
Geuzencollege	Arij Koplaan 3c, Vlaardingen	9

Bij grote flatgebouwen is de precieze ligging van de adressen binnen de bouwvlakken niet bekend uit de gegevens in de BAG. Hier is met een veldinventarisatie in september 2022 ter plaatse vastgesteld waar de huisnummers binnen die panden liggen.

Als standaardhoogte van de rekenpunten zijn de hoogten uit Bijlage IV van Rmg 2012 gebruikt. Dat wil zeggen dat voor de rekenhoogte op de begane grond 1,5 m is gehanteerd en voor de eerste verdieping 5 m. Voor hogere verdiepingen zijn steeds stappen van 3 meter aangehouden. Op basis van de veldinventarisatie zijn aanpassingen aan deze standaardhoogten gemaakt waar dat nodig is.

3.2.9 Hoogtelijnen

De hoogtelijnen uit Model-2018 zijn als basis gebruikt in alle modellen. Voor het woningonderzoek bleek het wenselijk de zeedijk bij Hoek van Holland als aparte hoogtelijn (breeklijn) in te brengen, in het gebied tussen het spoor en de Prins Hendrikstraat.

3.2.10 Correctie registergegevens op grond van de besluitinformatie

Bij de omzetting van de brongegevens uit het geluidmodel van het akoestisch onderzoek uit 2015 naar de registersoftware SoundBase bij ProRail zijn destijds op dertien locaties datafouten ontstaan. Dat betekent dat de brongegevens van het geluidregister (die gedownload kunnen worden van www.geluidregisterspoor.nl) niet juist zijn op die dertien locaties. In dit onderzoek worden de onjuiste brongegevens gecorrigeerd, zodat het geluidmodel voor de woningen in de GPP-situatie weer in overeenstemming is met de informatie waarop het GPP-wijzigingsbesluit destijds is gebaseerd (IENM/BSK-2016/22330, datum 30 maart 2016). Verder is onderzocht of de datafouten een risico inhouden voor vanaf 2016 geprojecteerde of gerealiseerde geluidgevoelige bestemmingen. Er is een risico dat daar te weinig gevelisolatie is getroffen, namelijk wanneer het geluidregister als gevolg van de datafout een lagere geluidemissie bevat dan beoogd met het GPP-besluit.

De dertien locaties zijn in bijlage 1 beschreven en beoordeeld. Uit de beoordeling blijkt dat er bij de Parkweg te Schiedam-Nieuwland mogelijk te weinig gevelisolatie is voorzien in de nieuwe woningen die daar tussen 2017 en 2020 zijn gebouwd. Op de andere locaties van bijlage 1 speelt dat risico niet. Zodra het nieuwe GPP-wijzigingsbesluit is genomen, worden de brongegevens voor de toekomstige situatie mét de maatregelen van dit onderzoek in het geluidregister opgenomen. Tegelijk met die stap worden de datafouten uit 2015 ook in het geluidregister gecorrigeerd.

3.3 Gegevensbronnen voor cumulatie van geluid

Voor de berekening van het geluid van overige bronnen zijn de volgende gegevens en modellen gebruikt:

- Wegverkeerslawaai Schiedam, Maassluis, Hoek van Holland:
  RVMK 2030 en 2040 (DCMR, levering 7-11-2022)
  - Intensiteiten voor het jaar 2035 zijn daaruit afgeleid op basis van middeling tussen beide peiljaren
  - Snelheden en wegdekverhardingen voor de relevante wegen zijn gecontroleerd op basis van recente straatfoto's
- Wegverkeerslawaai Vlaardingen:

  - 'Vlaardingen 2040 Milieumodel zonder snelheden met standaardwegdek' (DCMR, levering 22-12-2022)
  - Wegdekken en snelheden ingevuld met behulp van RVMK 2030 en recente straatfoto's
  - Er is geen correctie toegepast naar het jaar 2035 (worst case)
- Geluidregister rijkswegen (alleen relevant voor cluster '01 Nieuwland' in Schiedam)
  - Versiedatum 6-7-2023
- Industrielawaai Rijnmond:
  - Het model voor het industrielawaai Waal-/Eemhaven (convenant model) is 16 juli 2020 door de DCMR beschikbaar gesteld.
  - Het geluidmodel voor industrieterrein Botlek/Pernis is door de DCMR op 15 juli 2020 beschikbaar gesteld.
  - Het geluidmodel van het industrieterrein Europoort- Maasvlakte is door de DCMR op 15 maart 2022 beschikbaar is gesteld.

  De aangeleverde modellen zijn inclusief eventuele reserveringen voor toekomstige uitbreidingen en worden door de DCMR ook gebruikt voor het maken van bestemmingsplannen van nieuwe woningen. Er zijn na de leveringen geen wijzigingen meer geweest in de industrielawaaimodellen die relevant zijn voor de geluidbelasting van de knelpuntwoningen.
- Nestgeluid en varende schepen:
  - Het bronnenmodel voor het nestgeluid van Waal-/Eemhaven, Botlek Pernis, Maasvlakte Europoort HIC variant 2, is aangeleverd door het Havenbedrijf Rotterdam op 28-11-2022 (variant 2 is een prognose gebaseerd op historisch maximale ligplaatsbezetting, en is een worse case voor nestgeluid)
  - Het model nestgeluid en scheepvaartlawaai Vlaardingen is op 19 november 2021 beschikbaar gesteld door de DCMR. Op dit model zijn op aangegeven van de DCMR correcties aangebracht in de ligplaatsbezetting.
  - Het geluidmodel van varende schepen is op 16 december 2021 beschikbaar gesteld door het Havenbedrijf en wordt gebruikt door de gemeente Rotterdam voor het maken van bestemmingsplannen van nieuwe woningen.

Het onderzoeksgebied valt buiten de 48 dB L_{den}-contour van Rotterdam-The Hague Airport. Daarom is het geluid van luchtvaart hier niet opgenomen.

3.4 Maatregelen

Met de volgende maatregelen kan een geluidtoename worden weggenomen:

1. Raildempers
2. Minischermen, hoogte 0,9 m
3. Geluidschermen vanaf 1,5 m meter hoogte.
4. Overige maatregelen (zie §3.4.4)

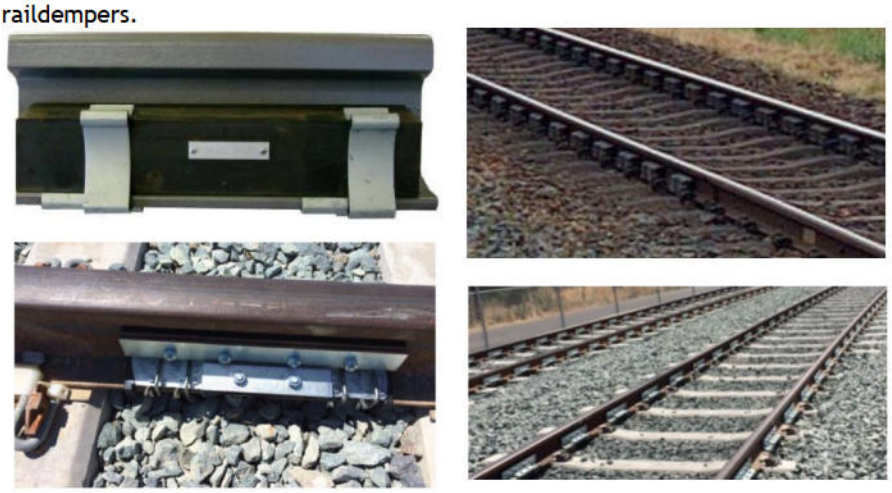
Ook combinaties van maatregelen zijn mogelijk.

3.4.1 Raildempers

Raildempers worden aan beide zijden van de spoorstaaf aangebracht, zie Figuur 9. Het gaat om een bronmaatregel voor railverkeerslawaai. De geluidreductie die met raildempers ter plaatse van woningen wordt bereikt, hangt niet af van de hoogte van die woningen.

Geluidreductie

Raildempers leveren volgens het rekenvoorschrift op ballastspoor een geluidreductie van ca. 3 dB[8]. Als er twee sporen zijn, en de raildempers worden op één van beide sporen aangebracht, zal het geluid van beide sporen samen zo'n 1 tot 2 dB lager zijn dan zonder raildempers.



Figuur 9 Twee types raildempers die minstens 2,5 dB geluidreductie geven (CTRD en VICON AMSA).

Toegelaten spoortypes

Raildempers kunnen op de Hoekse Lijn op ballastspoor worden toegepast. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat raildempers *niet* worden toegepast:

1. In wissels en op overwegen;
2. Op ingegoten spoorstaaf (enkele kunstwerken);
3. Op 'Spoor op pootjes' (bij de Verlenging naar eindstation Hoek van Holland Strand);
4. Op spoor op betonplaten met indirecte bevestiging (enkele kunstwerken).

3.4.2 Minischermen

Minischermen zijn schermen met een vaste hoogte van 0,9 m die relatief dicht bij het spoor worden geplaatst, juist buiten het profiel van de vrije ruimte (PVR). Ze kunnen niet verhoogd worden omdat ze daarmee binnen het PVR zouden komen.

[8] *Een geluidreductie van minstens 2,5 dB wordt bereikt met raildempers van type CTRD en VICON AMSA.*

Geluidreductie

De geluidreductie van minischermen (hoogte 0,9 meter) die bij de woningen wordt behaald, hangt af van de maatgevende waarneemhoogte aan de gevel, de hoogte van het spoor en van de afstand tot het spoor.

Maatregelpunten

Minischermen worden in het doelmatigheidscriterium (Regeling geluid milieubeheer) niet onderscheiden van overige schermen. We gaan uit van 83 maatregelpunten per strekkende meter (enkel)spoor, dat is het aantal maatregelpunten voor een scherm van 1 meter hoog.



Figuur 10 Minischermen langs beide zijden van het metrospoor in Maassluis.

3.4.3 (Hogere) geluidschermen

Hogere geluidschermen dan 1 meter worden op minstens 3,5 meter van het hart van het spoor geplaatst. Dat is twee keer zover als de afstand van minischermen. Schermen van 1,5 m of 2 m hoog zijn daardoor soms minder effectief dan minischermen. Het aantal maatregelpunten (zie §2.5.3) hangt af van de schermhoogte.

3.4.4 Overige maatregelen

Gevelisolatie

Voor knelpunten die in de toekomstige situatie mét doelmatige maatregelen niet opgelost kunnen worden, is een bouwkundig onderzoek nodig. Wanneer niet aan de binnenwaarde wordt voldaan (zie §2.5.4 en 2.5.6), worden geluidwerende maatregelen aan de gevel aangeboden.

Brugmaatregelen

Bij clusters met knelpunten waarin een stalen bruggen een belangrijke bijdrage aan het geluid heeft, kan het nuttig en doelmatig zijn om geluidmaatregelen aan de brug te treffen. Langs de Hoekse Lijn zijn er drie stalen bruggen met geluidknelpunten. We bespreken deze hier.

- Bij de spoorbrug over de Parkweg in Schiedam (Figuur 11) is de brugtoeslag hoog (10 dB). Voor het aanbrengen van raildempers is hier onvoldoende ruimte beschikbaar tussen de langsliggers. Wel kan een minischerm worden geplaatst, dat aansluit op de bestaande minischermen in dit gebied.
- Bij de hefbrug in Vlaardingen (Figuur 12) is de brugtoeslag hoog (10 dB). Vanwege de vereiste massabalans zijn maatregelen aan de brug technisch zeer ingrijpend.
- De draaibrug in Maassluis (Figuur 13) heeft een lage brugtoeslag (2 dB). Verzwaring van deze beweegbare spoorbrug door maatregelen kan technisch ingrijpend zijn. Er zijn geen raildempers mogelijk vanwege de ingegoten spoorstaven.



Figuur 11 Vaste stalen brug (10 dB toeslag) over de Parkweg te Schiedam (2 sporen onder in beeld).



Figuur 12 Stalen hefbrug (10 dB toeslag) over de Oude Haven te Vlaardingen.



Figuur 13 Staal-betonnen draaibrug (2 dB toeslag) over de Binnenhaven te Maassluis.

Snelheidsbeperking

Een lagere snelheid betekent minder geluid. Vanuit de exploitatie is het niet gewenst de snelheid op het traject te verlagen. Maatregelen die de exploitatie beperken zijn dan ook niet als geluidmaatregel beschikbaar in het doelmatigheidscriterium.

Diffractor

Een diffractor is een recent ontwikkelde geluidmaatregel die parallel aan het spoor aangebracht kan worden. Het werkingsprincipe is akoestische diffractie. In dwarsdoorsnede lijkt de diffractor op een panfluit, zie Figuur 14. Er zijn twee versies beschikbaar: een ingegraven diffractor in de berm, en een diffractor op een scherm. Bij ballastspoor is een ingegraven diffractor weinig effectief gebleken (<1 dB). Een diffractor op een scherm kan wel effectief zijn. Sinds 1 oktober 2022 is deze diffractortop opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid. Deze maatregel maakt echter geen deel uit van het doelmatigheidscriterium en afweging van deze maatregel is daarom niet verplicht. Afweging is bovendien niet goed mogelijk, omdat voor toepassing langs lokale spoorwegen geen maatregelpunten zijn vastgesteld. In twee clusters (cluster 01 in Schiedam en cluster 18 in Maassluis) is de diffractor een potentieel interessante maatregel. Onder de aanname van 60 maatregelpunten per meter[9] is de kosteneffectiviteit afgezet tegen die van andere maatregelen.

[9] *Dit is het aantal maatregelpunten uit een adviesrappport voor toepassing van de diffractor op bestaande schermen langs gemeentelijke en provinciale wegen: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/05/23/lage-schermen-en-diffractoren-in-het-doelmatigheidscriterium*



Figuur 14 Diffractortop op een (laag) geluidscherm in een geluidproef van ProRail bij Susteren.

Stiller materieel

In de toekomstige dienstregeling is reeds uitgegaan van het stilste materieel van RET (SG3). Het stiller maken van de bestaande voertuigen is mogelijk door de geluidafstraling van de wielen te beperken, bijvoorbeeld door toepassing van wieldempers. De maximaal haalbare reductie van de geluidemissie is echter doorgaans niet meer dan 1 dB en de kosten van deze maatregel zijn vaak zeer hoog, omdat daarvoor de gehele SG3-vloot zou moeten worden omgebouwd.

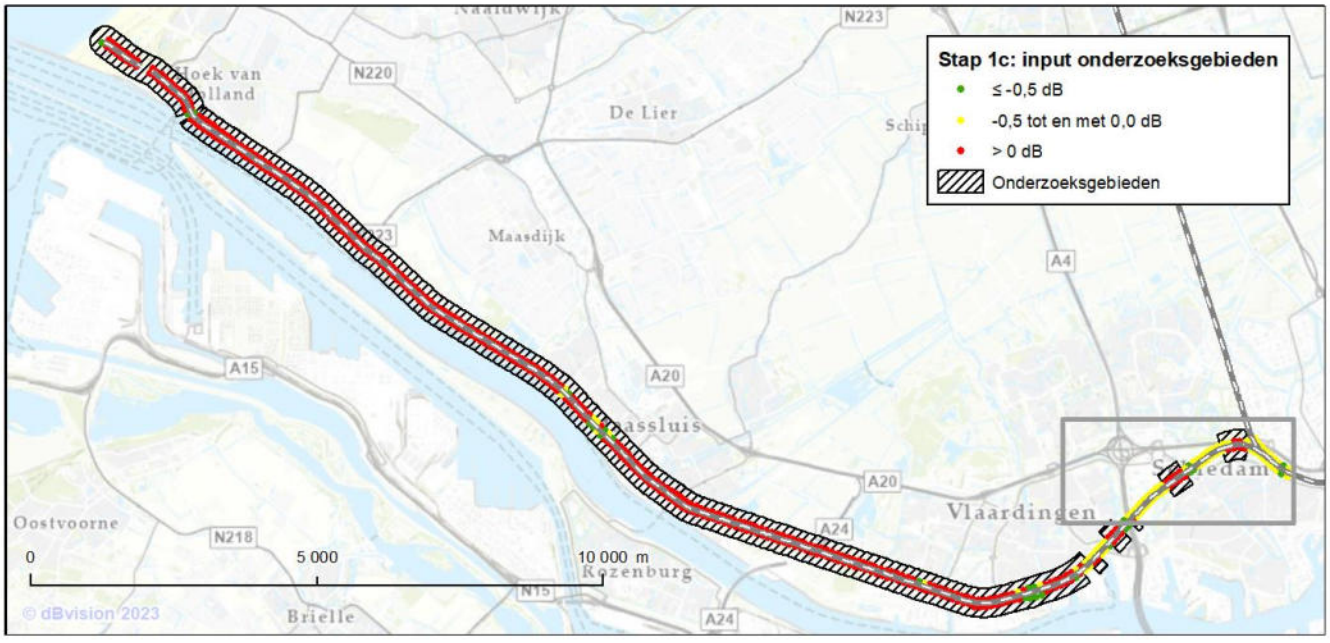
4 Plafondtoets en onderzoeksgebied

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksgebieden bepaald. Dat zijn de gebieden waarin het woningonderzoek wordt uitgevoerd.

4.2 Plafondtoets toekomstige situatie

De GPP-toets voor de toekomstige situatie is afgebeeld in Figuur 15. Het gaat hier om de toets van stap 1c uit §2.4. Op vrijwel de gehele spoorlijn is sprake van overschrijdingen. Alleen in het oosten zijn er enkele gebieden zonder overschrijdingen. In bijlage 2 is de toetsing in dat gebied nader toegelicht. Daarbij wordt ook stap 1a getoond.
In onderstaande figuur zijn tevens de onderzoeksgebieden weergegeven. Deze volgen rechtstreeks uit locaties waar de plafonds overschreden worden. Binnen deze onderzoeksgebieden zijn geen houten dwarsliggers meer aanwezig in de actuele situatie. In dit gebied voldoet de bovenbouw daarom aan de standaard akoestische kwaliteit.



Figuur 15 GPP-toets toekomstige situatie (stap 1c).

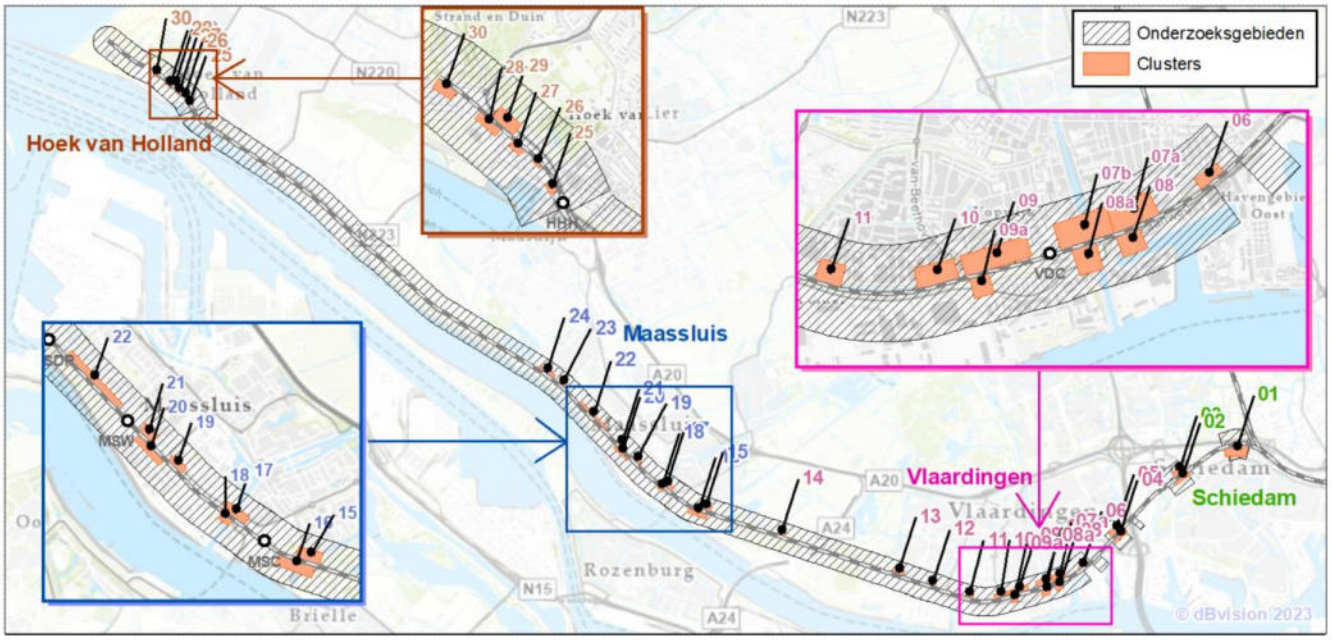
In het volgende hoofdstuk is onderzocht welke maatregelen nodig zijn om bij de woningen te voldoen aan de geluidnormen.

5 Woningonderzoek

5.1 Inleiding

Binnen de onderzoeksgebieden die in het vorige hoofdstuk zijn vastgesteld is een woningonderzoek uitgevoerd. Daartoe is eerst de geluidbelasting berekend in de toekomstige situatie (zonder nieuwe maatregelen). De rekenresultaten op de rekenpunten zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Op basis van de aanpak die is beschreven in paragrafen 2.5.1 en 2.5.2 zijn 33 clusters samengesteld met de woningen waarvoor maatregelen onderzocht worden (Figuur 16).



Figuur 16 Clusters met knelpunten langs de Hoekse Lijn in de toekomstige situatie.

5.2 Doelmatige maatregelen

Voor elk cluster zijn in bijlage 4 de doelmatige maatregelen bepaald. Tabel 7 hieronder geeft de maatregelen per cluster. In de kolom Lengte is voor raildempers op twee sporen aangegeven dat de totale lengte met 2 vermenigvuldigd moet worden ('x 2'). In de laatste kolom is het aantal geluidgevoelige bestemmingen met nog resterende overschrijdingen opgenomen, waarbij een onderzoek naar geluidwering van de gevel zal worden verricht.

Tabel 7 Doelmatige maatregelen per cluster

	Nr	Clusternaam	Maatregelen	Lengte (m)	# gevelisolatie-onderzoek
Schiedam	01	Nieuwland	minischerm	47	2
			schermverhoging met 0,5m	100	
	02	Van der Duyn van Maasdamstraat	minischerm	65	-
			raildempers op 1 spoor	190 x 1	
	03	Franciscus Vlietland	minischerm	82	-
			raildempers op 1 spoor	166 x 1	
Vlaardingen	04	Atletiekbaan	minischerm	102	-
			raildempers op 1 spoor	161 + 38	
	05	Van Slingelandtstraat	minischerm	102	-
			raildempers op 1 spoor	120 + 54	
	06	Spoorsingel	raildempers op 2 sporen	150 x 2	-
	07a	Sprinterplaats	raildempers op 1 spoor	262 x 1	-
	07b	Centrum	raildempers op 1 spoor	120 x 1	16
	08	KW-haven	nvt	nvt	nvt
	08a	Westhavenkade	raildempers op 2 sporen	58 x 2	nvt
	09	Parallelweg	minischerm	220	nvt
			raildempers op 1 spoor	30+77+114	
	09a	Deltaweg	raildempers op 1 spoor	14 + 60	nvt
	10	1e Industriestraat	geen	-	1
	11	Industrieweg	geen	-	1
	12	Arij Koplaan	geen	-	1
	13	Thomas à Kempisstraat	geen	-	2
	14	Zuidbuurt	raildempers op 1 spoor	149 x 1	-
Maassluis	15	Tooroplaan	raildempers op 2 sporen	(118 + 47) x 2	-
	16	Taanschuurkade	raildempers op 2 sporen	(118+199) x 2	1
	17	Govert van Wijnkade	raildempers op 2 sporen	90 x 2	13
	18	Maasweg	schermverhoging met 0,5m	80	11
			raildempers	74 x 2	
	19	Cornelis van der Kolffstraat	raildempers op 2 sporen	169 x 2	-
	20	Het Lage Licht	raildempers op 2 sporen	299 x 2	-
	21	Hoeker	raildempers op 2 sporen	159 x 2	-
	22	Merellaan	minischerm	88	-
			raildempers	583 x 2	
	23	Nobeldreef	raildempers op 1 spoor	139 x 1	-
	24	Albert Schweitzerdreef	raildempers op 2 sporen	164 x 2	-
			raildempers op 1 spoor	160 x 1	
HvH (Rotterdam)	25	Stationsweg_A	geen	-	1
	26	Stationsweg_B	geen	-	1
	27	Stationsweg_C	geen	-	2
	28	Stationsweg_D	raildempers op 1 spoor	82 x 1	2
	29	Langeweg	raildempers op 1 spoor	102 x 1	-
	30	Strandweg	geen	-	7

5.3 Beoordeling samenloop

Tevens is in bijlage 4 voor de clusters met resterende knelpunten onderzoek gedaan naar het geluid van andere bronnen. Mogelijkerwijs kan daar met een alternatieve maatregel het geluid van die dominante bron worden beperkt.

Alternatieve maatregelen algemeen

In het algemeen geldt dat alternatieve maatregelen niet haalbaar zijn voor locaties waar industrielawaai de dominante bron vormt. Voor de industrieterreinen zijn saneringsprogramma's namelijk al vastgesteld en uitgevoerd. Daarin zijn de relevante bronmaatregelen onderzocht en uitgevoerd. Het plaatsen van een lang scherm langs de industrieterreinen heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt industrieterrein gaat waarop de geluidbronnen verspreid liggen.
Voor locaties waar wegverkeer de dominante bron vormt, kunnen bronmaatregelen in aanmerking worden genomen: stiller asfalt, dan wel stille elementenverharding in plaats van gewone elementenverharding.
Voor zowel wegverkeer als industrielawaai geldt dat het plaatsen van een (meestal hoog) geluidscherm direct bij de woning weliswaar effectief kan zijn, maar vanwege de stedenbouwkundige en verkeerstechnische situaties bij de resterende knelpunten zijn hoge schermen geen realistisch alternatief.

Uit de beoordelingen in bijlage 4 volgt dat een beoordeling van de samenloop niet tot alternatieve eindmaatregelen leidt.

5.4 Geluidbelasting woningen

De rekenresultaten voor de clusters zijn opgenomen in bijlage 5. Daarbij gaat het om de geluidbelasting $L_{den,gpp}$ bij het huidige plafond, de geluidbelasting in de toekomst zonder maatregelen $L_{den,project}$, de reductiepunten op basis van $L_{den,SAK}$ en de geluidbelasting $L_{den,eind}$ in de situatie met de doelmatige maatregelen.

5.5 Resterende overschrijdingen

Na het treffen van de maatregelen uit de vorige paragaaf zijn er nog overschrijdingen bij 59 bestaande en geprojecteerde woningen en 2 bestaande scholen. De gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 6.
Bij deze adressen zal na het nemen van het besluit tot wijziging van de GPP's onderzoek plaatsvinden naar de gevelisolatie. Wanneer daaruit blijkt dat niet aan de eisen voor binnenwaarde is voldaan (§2.5.5), worden geluidwerende voorzieningen aan de gevel aangeboden.

Tabel 8 Overzicht adressen voor gevelmaatregelonderzoek.

Gemeente	Adres	Woonplaats	Type	Cluster
Schiedam	Van Maanenstraat 83	Schiedam	woning	01
	Van Maanenstraat 89	Schiedam	woning	01
Vlaardingen	Westhavenkade 77A	Vlaardingen	woning	07b
	Westhavenkade 77B	Vlaardingen	woning	07b
	Westhavenkade 78B	Vlaardingen	woning	07b
	Westhavenkade 72L	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72N	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72O	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72P	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72Q	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72R	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72S	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72T	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72U	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72V	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72W	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72X	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72Y	Vlaardingen	woning	07b
	Oosthavenkade 72Z	Vlaardingen	woning	07b
	1e Industriestraat 1	Vlaardingen	school	10
	Industrieweg 29A	Vlaardingen	woning	11
	Arij Koplaan 3C	Vlaardingen	school	12
	Thomas à Kempisstraat 160	Vlaardingen	woning	13
	Thomas à Kempisstraat 162	Vlaardingen	woning	13
Maassluis	Vlaardingsedijk 6	Maassluis	woning	16
	Fenacoliuslaan 51 RD	Maassluis	woning	17
	Fenacoliuslaan 66 RD	Maassluis	woning	17
	Stationsstraat 2RD	Maassluis	woning	17
	Stationsstraat 4	Maassluis	woning	17
	Haven 49	Maassluis	woning	17
	Havenplein 1 RD	Maassluis	woning	17
	Havenplein 1 ZW	Maassluis	woning	17
	Havenplein 2 RD	Maassluis	woning	17
	Havenplein 2 ZW	Maassluis	woning	17
	Industrieweg 2	Maassluis	woning	17
	Govert van Wijnkade 25	Maassluis	woning	17
	Govert van Wijnkade 26A	Maassluis	woning	17
	Govert van Wijnkade 26B	Maassluis	woning	17
	Maasweg 5	Maassluis	woning	18
	Maasweg 9	Maassluis	woning	18
	Maasweg 19	Maassluis	woning	18
	Maasweg 21	Maassluis	woning	18
	Maasweg 23	Maassluis	woning	18

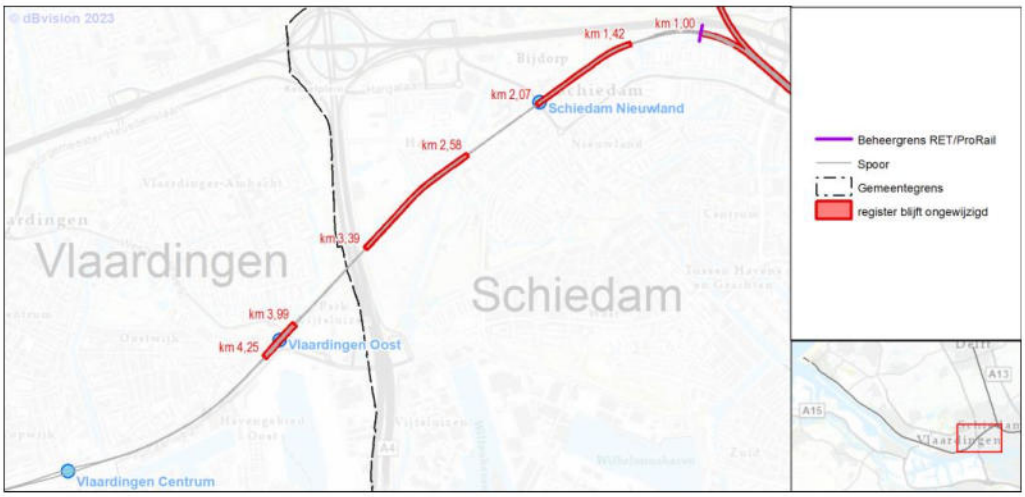
Gemeente	Adres	Woonplaats	Type	Cluster
	Maasweg 33	Maassluis	woning	18
	Maasweg 35	Maassluis	woning	18
	Maasweg 37	Maassluis	woning	18
	Maasweg 47	Maassluis	woning	18
	Maasweg 49	Maassluis	woning	18
	Maasweg 51	Maassluis	woning	18
Rotterdam	Stationsweg 17	Hoek van Holland	woning	25
	Stationsweg 69C	Hoek van Holland	woning	26
	Stationsweg 83	Hoek van Holland	kavel A1*	27
	Stationsweg 85	Hoek van Holland	kavel A2*	27
	Stationsweg 117	Hoek van Holland	woning	28
	Stationsweg 119	Hoek van Holland	kavel O*	28
	Strandweg 22A	Hoek van Holland	woning	30
	Strandweg 22B	Hoek van Holland	woning	30
	Strandweg 24A	Hoek van Holland	woning	30
	Strandweg 24B	Hoek van Holland	woning	30
	Strandweg 26A	Hoek van Holland	woning	30
	Strandweg 26B	Hoek van Holland	woning	30
	Strandweg 28A	Hoek van Holland	woning	30

De met asterisk (*) gemerkte kavels zijn ten tijde van dit onderzoek nog niet bebouwd. Het gaat hier om geprojecteerde woningen in Bestemmingsplan Hoek van Holland Zuidwest 2018. Met de gemeente Rotterdam is afgestemd dat bij de verlening van de omgevingsvergunning voor de gevel aan de spoorzijde de toekomstige geluidbelasting van het metroverkeer in acht wordt genomen.

5.6 Te wijzigen geluidproductieplafonds

De volgende gegevens voor de toekomstige situatie worden direct na het besluit tot wijziging van de GPP's opgenomen in het geluidregister:

- De actuele spoorlay-out en gerealiseerde schermen, daar waar die afwijken van de gegevens die reeds aanwezig zijn in het geluidregister;
- De toekomstige intensiteiten en snelheden. Op enkele spoorgedeelten in Schiedam en Vlaardingen blijven de brongegevens van het register ongewijzigd, zie Figuur 17, omdat daar reeds voldoende geluidruimte aanwezig is om het toekomstige verkeer te faciliteren.
- De nieuwe geluidmaatregelen. Deze zijn samengevat in Tabel 9 en weergegeven in bijlage 4 en 8.
- De te wijzigen en vast te stellen geluidproductieplafonds (bijlage 7).



Figuur 17 Spoorsecties waar de brongegevens van het register ongewijzigd blijven.

Tabel 9 Samenvatting eindmaatregelen

	Maatregel	Lengte (m)	km van	km tot	Cluster	Spoor/zijde
Schiedam	minischerm 0,9 m	47	1,120	1,167	01	L
	schermverhoging tot 3 m	100	1,320	1,420	01	L
	raildempers	190	2,150	2,340	02 & 03	R
	minischerm 0,9 m	65	2,335	2,400	02	L
	minischerm 0,9 m	82	2,335	2,417	03	R
Vlaardingen	minischerm 0,9 m	102	3,698	3,800	04	L
	minischerm 0,9 m	102	3,698	3,800	05	R
	raildempers	54	3,646	3,700	04 & 05	R
	raildempers	161	3,796	3,957	04 & 05	L
	raildempers	150	4,600	4,750	06	L
	raildempers	150	4,600	4,750	06	R
	raildempers	262	5,000	5,262	07a	L
	raildempers	58	5,437	5,495	08a	L
	raildempers	120	5,437	5,557	07b	R
	raildempers	114	5,695	5,809	09	R
	minischerm 0,9 m	220	5,785	6,005	09	R
	raildempers	77	5,933	6,010	09 & 09a	L
	raildempers	30	6,036	6,066	09 & 09a	L
	raildempers	149	10,197	10,346	14	R
Maassluis	raildempers	118	11,606	11,724	15 & 16	L
	raildempers	118	11,606	11,724	15 & 16	R
	raildempers	199	11,746	11,945	15 & 16	L
	raildempers	199	11,746	11,945	15 & 16	R
	raildempers	90	12,518	12,608	17 & 18	L
	raildempers	90	12,518	12,608	17 & 18	R
	schermverhoging tot 2,5 m	80	12,508	12,588	18	L

	Maatregel	Lengte (m)	km van	km tot	Cluster	Spoor/zijde
	raildempers	169	13,097	13,266	19	R
	raildempers	169	13,097	13,266	19	L
	raildempers	326	13,317	13,643	20 & 21	R
	raildempers	326	13,317	13,643	20 & 21	L
	raildempers	583	13,929	14,512	22	R
	raildempers	583	13,929	14,512	22	L
	minischerm 0,9 m	88	14,504	14,592	22	R
	raildempers	139	14,964	15,103	23	L
	raildempers	160	15,204	15,364	24	L
	raildempers	324	15,204	15,528	24	R
HvH	raildempers	102	23,632	23,734	28 & 29	1

Opmerking: de tabellen in bijlage 7 bevatten alleen de referentiepunten waar de plafonds wijzigen, niet de referentiepunten waar de plafonds ongewijzigd blijven. De plafonds blijven *ongewijzigd* op de volgende referentiepunten:

- Schiedam: 29941, 29943, 29945, 29946, 29947, 29948, 29949, 29951, 29952, 29953, 29954, 30052, 30060, 30168, 30170, 30171, 30172, 30173, 30174, 30175, 30251, 30258, 30260, 30261, 30262, 30263, 30265;
- Vlaardingen: 30282;
- Maassluis: 30052, 30060;
- Rotterdam: 30251.

6 Conclusie

Om met het toekomstige metroverkeer aan de geluidnormen te voldoen, is het nodig om geluidmaatregelen te treffen. In overeenstemming met het doelmatigheidscriterium uit Besluit geluid milieubeheer zijn de doelmatige maatregelen bepaald. In het algemeen gaat het om kleine geluidtoenames die moeten worden weggenomen, waarvoor bronmaatregelen (raildempers) meestal voldoende zijn. Op sommige spoorlocaties (bijv. met wissels) zijn bronmaatregelen echter plaatselijk niet mogelijk. Daar zijn geluidschermen onderzocht.

Een overzicht van de maatregelen is opgenomen in Tabel 9 op bladzijde 36. In totaal gaat het om circa 700 meter aan minischermen en circa 5,2 km aan raildempers. Twee bestaande schermen, van respectievelijk 2 m en 2,5 m hoog, worden 0,5 meter verhoogd.

Op basis van de toekomstige intensiteiten van het railverkeer en deze maatregelen zijn nieuwe plafondwaarden berekend in bijlage 7. De beheerder van het spoor dient een verzoek tot wijziging van de plafonds in bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit onderzoek geldt daarbij als onderbouwing.

Bij 59 woningen en 2 scholen zijn er resterende overschrijdingen van de streefwaarde. Daar is onderzoek naar de gevelisolatie nodig. Dit onderzoek volgt na het besluit tot wijziging van plafonds.

Hierna volgt een korte beschrijving van de resultaten per gemeente.

6.1 Schiedam

Uit dit onderzoek blijkt dat er in Schiedam drie clusters van woningen (en scholen of ziekenhuizen) zijn waar geluidknelpunten optreden. Daar zijn geluidmaatregelen afgewogen. In cluster 02 en 03 kan de geluidtoename met maatregelen geheel worden weggenomen. In cluster 01 lukt dat niet helemaal bij de hoogbouw aan de Van Maanenstraat. Een gedetailleerde bespreking van deze drie clusters staat in bijlage 4.
Twee woningen in Schiedam (zie de adressen in Tabel 8) komen in aanmerking voor gevelisolatie wanneer uit bouwkundig onderzoek blijkt dat de binnenwaarde overschreden wordt.

6.2 Vlaardingen

Uit dit onderzoek blijkt dat er in Vlaardingen dertien clusters van woningen (of scholen) zijn waar geluidknelpunten optreden. Daar zijn geluidmaatregelen afgewogen. In cluster 04, 05,

06, 07a, 08 en 14 kan de geluidtoename met maatregelen geheel worden weggenomen. In cluster 07b, 08a, 09, 09a, 10, 11, 12, 13 lukt dat niet omdat (verdere) maatregelen technisch niet mogelijk zijn en/of financieel niet doelmatig. Een gedetailleerde bespreking van deze clusters staat in bijlage 4.
Negentien woningen en twee scholen in Vlaardingen (zie de adressen in Tabel 8) komen in aanmerking voor gevelisolatie wanneer uit bouwkundig onderzoek blijkt dat de binnenwaarde overschreden wordt.

6.3 Maassluis

Uit dit onderzoek blijkt dat er in Maassluis tien clusters van woningen zijn waar geluidknelpunten optreden. Daar zijn geluidmaatregelen afgewogen. In cluster 15, 19, 20, 21, 22, 23 en 24 kan de geluidtoename met maatregelen geheel worden weggenomen. In cluster 16, 17 en 18 lukt dat niet helemaal omdat (verdere) maatregelen technisch niet mogelijk zijn en/of financieel niet doelmatig. Een gedetailleerde bespreking van deze clusters staat in bijlage 4.
25 woningen in Maassluis (zie de adressen in Tabel 8) komen in aanmerking voor gevelisolatie wanneer uit bouwkundig onderzoek blijkt dat de binnenwaarde overschreden wordt.

6.4 Rotterdam

Uit dit onderzoek blijkt dat er in Hoek van Holland zes clusters van woningen zijn waar geluidknelpunten optreden. Daar zijn geluidmaatregelen afgewogen. In cluster 29 kan de geluidtoename met maatregelen geheel worden weggenomen. In cluster 25, 26, 27, 28 en 30 lukt dat niet omdat (verdere) maatregelen technisch niet mogelijk zijn en/of financieel niet doelmatig. Een gedetailleerde bespreking van deze clusters staat in bijlage 4.
Dertien woningen in Hoek van Holland (zie de adressen in Tabel 8) komen in aanmerking voor gevelisolatie wanneer uit bouwkundig onderzoek blijkt dat de binnenwaarde overschreden wordt.

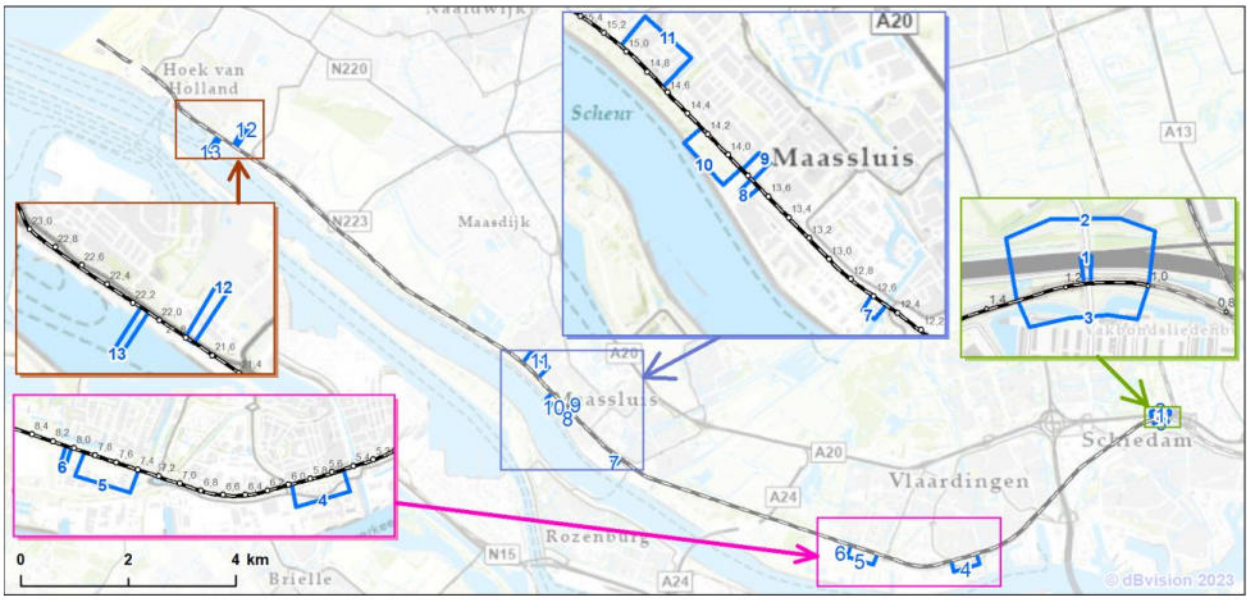
Bijlage 1 Geluidregister op basis van besluitinformatie

Het besluit betreffende wijziging geluidproductieplafonds van de Hoekse Lijn, kenmerk IENM/BSK-2016/22330, datum 30 maart 2016, is gebaseerd op de informatie uit het woningonderzoek van *Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw Hoekse Lijn*, kenmerk R 2014.038.HL van 22 mei 2015. Bij de omzetting van de brongegevens uit het geluidmodel van dat akoestisch onderzoek naar de registersoftware SoundBase bij ProRail zijn op dertien locaties datafouten ontstaan. Daardoor zijn de brongegevens van het geluidregister die gedownload kunnen worden van www.geluidregisterspoor.nl niet juist op die dertien locaties. Voor dit onderzoek corrigeren we die, zodat het geluidmodel weer in overeenstemming is met de informatie waarop het GPP-wijzigingsbesluit is gebaseerd. De locaties zijn in deze bijlage beschreven en de geluideffecten zijn beoordeeld.

Voor een correcte verwerking van de dertien fouten is de vraag van belang of de geluidemissie van de Hoekse Lijn na 2016 nog gewijzigd is in het register. Enkel de registerwijziging van 20 mei 2019 ('foutherstel' IENW/BSK-2019/90528) is in dat opzicht relevant. Daarbij is de geometrie van de spoorbrug in Vlaardingen gewijzigd (lengte stalen brug ingekort), wat leidde tot een lokale verlaging van de emissie en de plafonds.

A. Overzichtskaart

Onderstaande overzichtkaart toont de locaties van de datafouten. Deze worden hierna per gemeente, van oost naar west, nader beschreven en beoordeeld.



B. Beschrijving datafout 1, 2 en 3 te Schiedam-Nieuwland

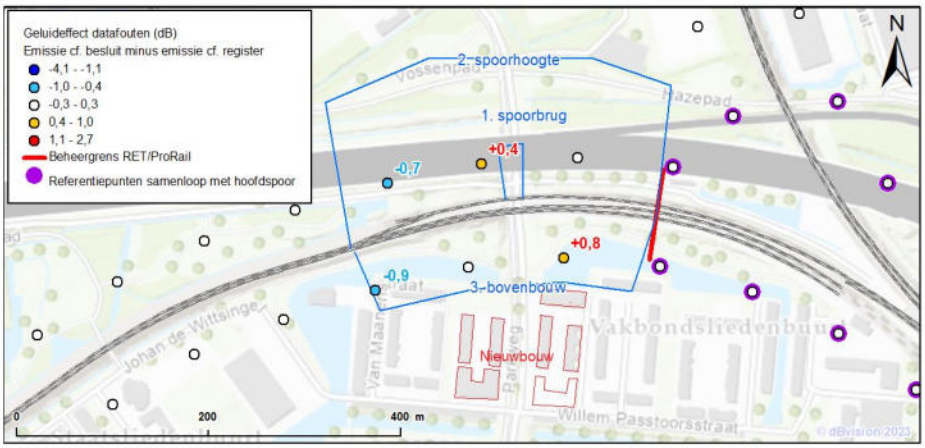
De spoorsecties met de drie datafouten in Schiedam-Nieuwland hebben overlap met elkaar.

1. **Spoorbrug.** In het register ontbreekt de stalen brug voor het goederenspoor over de Parkweg (het meest noordelijk spoor van de drie sporen). In het besluit is uitgegaan van een stalen brug op dat spoor met 10 dB brugtoeslag over een lengte van 18 m.
2. **Spoorhoogte.** In het register is de spoorhoogte van de drie parallelle sporen onjuist, over een lengte van 325 m per spoor.
3. **Bovenbouw.** In het register is de bovenbouw (bb=2 houten dwl) onjuist op de 2 zuidelijke sporen. In het besluit is uitgegaan van bb=1 (betonnen dwl) over 325 m per spoor.

Beoordeling gecombineerd effect van datafout 1, 2 en 3

Om het geluideffect te beoordelen, is de geluidsituatie volgens het besluit en de geluidsituatie volgens het register (2016) doorgerekend op de referentiepunten, zie onderstaande figuur.

- Alleen ter hoogte van de Parkweg is de emissie volgens het gpp-besluit plaatselijk hoger dan volgens het register. Het gaat daar om +0,4 tot +0,8 dB verschil. Dat betekent dat er bij eventuele woningbouw in de periode 2016-2023 een risico is dat de hogere waarden voor railverkeer te laag zijn vastgesteld (te weinig gevelisolatie).
- Bestemmingsplan Nieuwland uit 2016 (b_NL.IMRO.0606.BP0038-0003) heeft woningen ten zuiden van het spoor in dit gebied mogelijk gemaakt. Uit het akoestisch onderzoek (Bestemmingsplan Nieuwland te Schiedam, onderzoek geluidsbelasting, kenmerk M+P.GSCHI.16.01.1, 15 juli 2016) blijkt dat er hogere waarden zijn verleend voor een aantal woonblokken. Deze woonblokken zijn gebouwd tussen 2017 en 2020. Voor deze woningen wordt $L_{den,gpp}$ in dit onderzoek gebaseerd op het register zoals dat was bij het akoestisch onderzoek voor de bouwvergunning. Zo worden in dit project de eventuele nadelige gevolgen van de datafouten voor deze nieuwbouw opgelost.
- Het gaat om de adressen Hugo de Grootstraat 51 t/m 95 oneven, Klaas Katerstraat 3 t/m 15 en 21 t/m 81 oneven, Parkweg 403, 405-A t/m 405-G, 408-A t/m 408-G, Van Oldenbarneveltstraat 4 t/m 14 even, Willem Passtoorsstraat 82 t/m 96 even.



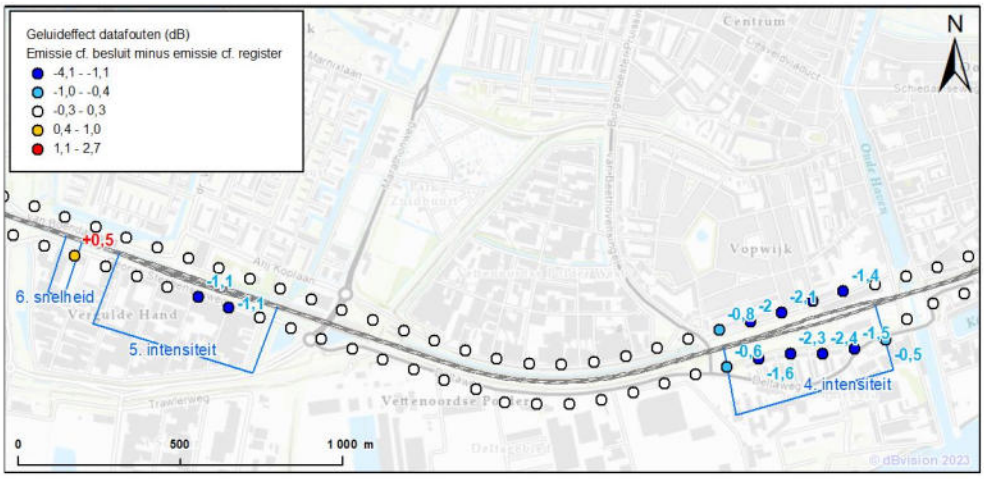
C. Beschrijving datafout 4, 5 en 6 te Vlaardingen

4. **Intensiteit.** In het register is intensiteit voor het goederenverkeer op het middelste spoor opgenomen. In het besluit is op dat spoor uitgegaan van geen intensiteit voor het goederenverkeer over een lengte van 490 m.
5. **Intensiteit.** In het register is een onjuiste intensiteit voor het goederenverkeer op het zuidelijke spoor opgenomen over een lengte van 510 m.
6. **Snelheid.** In het register is op het zuidelijke spoor 70 km/h als snelheid voor het metroverkeer opgenomen over een lengte van 48 m. In het besluit is daar uitgegaan van 80 km/h.

Beoordeling effect van datafout 4, 5 en 6

Om het geluideffect te beoordelen, is de geluidsituatie volgens het besluit en de geluidsituatie volgens het register (2016) doorgerekend op de referentiepunten, zie onderstaande figuur.

- Door datafout 4 en 5 heeft het besluit een lagere emissie dan het register. Nader onderzoek naar het effect voor bouwplannen uit de periode 2016-2023 is daarom niet nodig.
  Opmerking: met foutherstel 20-5-2019 is de stalen brug over de Oude Haven in het register (terecht) ingekort, waardoor de plafonds daar zijn verlaagd. In de figuur is het effect daarvan niet te zien, omdat de vergeleken situaties die van 2016 betreffen.
- Door datafout 6 is tussen de James Wattweg en de Marconistraat in Vlaardingen de emissie volgens het besluit +0,5 dB hoger dan volgens het register. Dat betekent dat er bij eventuele bouw van woningen in de periode 2016-2023 een risico bestaat dat de hogere waarden voor railverkeer te laag zijn vastgesteld (te weinig gevelisolatie).
- Tussen de James Wattweg en de Marconistraat is een bedrijventerrein aanwezig. Uit de gegevens in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen en uit de bestemmingsplaninformatie (ruimtelijkeplannen.nl) blijkt dat daar geen woningen zijn gerealiseerd. Er is daarom geen risico op te weinig gevelisolatie in dit gebied.



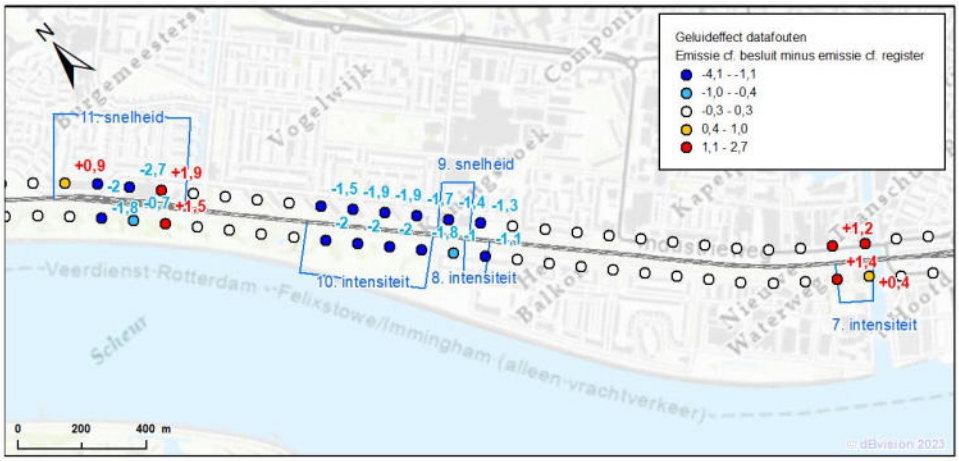
D. Beschrijving datafout 7, 8, 9, 10 en 11 te Maassluis

7. **Intensiteit.** In het register ontbreekt intensiteit op het zuidelijke spoor over 113 m.
8. **Intensiteit.** Het register bevat dubbele intensiteit op het zuidelijke spoor over 77 m.
9. **Snelheid.** Het register bevat op het zuidelijke spoor 50 km/h als snelheid voor het metroverkeer over 90 m lengte. In het besluit is uitgegaan van 40 km/h.
10. **Intensiteit.** Het register bevat dubbele intensiteit op het zuidelijke spoor over 393 m.
11. **Snelheid.** In het register zijn op het middelste en noordelijke spoor onjuiste snelheden opgenomen over een lengte van 410 m.

Beoordeling effect van datafout 7, 8, 9, 10 en 11

Om het geluideffect te beoordelen, is de geluidsituatie volgens het besluit en de geluidsituatie volgens het register (2016) doorgerekend op de referentiepunten, zie onderstaande figuur.

- Door datafout 8, 9 en 10 heeft het besluit een lagere emissie dan het register. Nader onderzoek naar het effect voor bouwplannen uit de periode 2016-2023 is daarom niet nodig.
- Door datafout 7 is ter hoogte van de Maasweg, Haven, Govert van Wijnkade de emissie volgens het besluit +0,4 tot +1,4 dB hoger dan volgens het register. Dat betekent dat er bij eventuele bouw van woningen in de periode 2016-2023 een risico bestaat dat de hogere waarden voor railverkeer te laag zijn vastgesteld (te weinig gevelisolatie).
- Door datafout 11 is ter hoogte van station Steendijkpolder de emissie volgens het besluit plaatselijk +0,9 tot +1,9 dB hoger dan volgens het register. Dat betekent dat er bij eventuele bouw van woningen in de periode 2016-2023 een risico bestaat dat de hogere waarden voor railverkeer te laag zijn vastgesteld (te weinig gevelisolatie).
- Uit de gegevens in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen en uit de bestemmingsplaninformatie (ruimtelijkeplannen.nl) blijkt dat er in de periode 2016-2023 geen nieuwe woningen zijn gerealiseerd ter hoogte van de locaties met datafout 7 en 11 in Maassluis. Er is daarom geen risico op te weinig gevelisolatie in dit gebied.



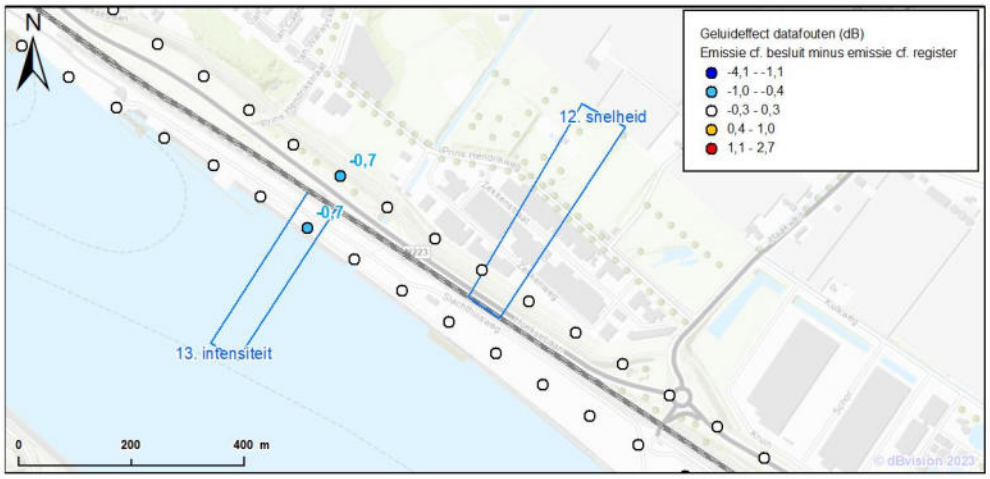
E. Beschrijving datafout 12 en 13 te Hoek van Holland

12. **Snelheid.** In het register is op het noordelijke spoor 70 km/h als snelheid voor het metroverkeer opgenomen over een lengte van 90 m. In het besluit is daar uitgegaan van 40 km/h.
13. **Intensiteit.** In het register is intensiteit voor het metroverkeer opgenomen op het overloopwissel tussen beide sporen, over een lengte van 56 m. In het besluit is op dat wissel uitgegaan van geen intensiteit.

Beoordeling effect van datafout 12 en 13

Om het geluideffect te beoordelen, is de geluidsituatie volgens het besluit en de geluidsituatie volgens het register (2016) doorgerekend op de referentiepunten, zie onderstaande figuur.

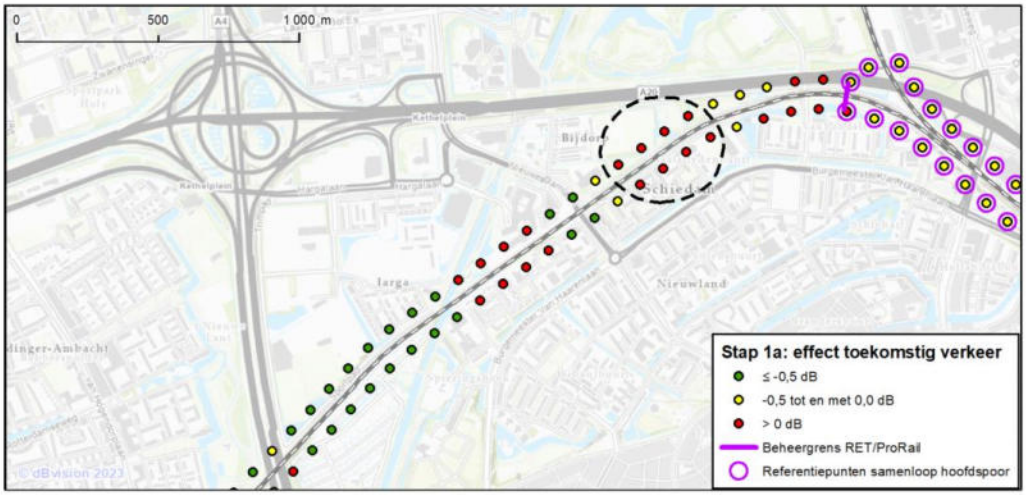
- Door datafout 12 en 13 heeft het register een hogere emissie dan beoogd. Nader onderzoek naar het effect voor bouwplannen uit de periode 2016-2023 is daarom niet nodig.



Bijlage 2 Plafondtoets stap 1a, 1b en 1c

Stap 1a

In deze stap wordt de geluidproductie van het toekomstige metro- en goederenverkeer getoetst aan de plafonds. Het resultaat van die berekening voor het oostelijke deel van de Hoekse Lijn is hierna weergegeven.



Figuur 18 Toets toekomstig verkeer aan vigerende GPP's (stap 1a).

Bij aaneengesloten gele en/of groene gebieden is er voldoende geluidruimte beschikbaar om de groei van het metroverkeer binnen de huidige plafonds af te wikkelen. Vanuit het project zullen bovendien bronmaatregelen worden getroffen ter hoogte van de Staatsliedenbuurt in Schiedam (gestippelde ellips). Ter informatie zijn ook de referentiepunten weergegeven waarvoor ProRail en de RET gezamenlijk verantwoordelijk dragen ('samenloop').

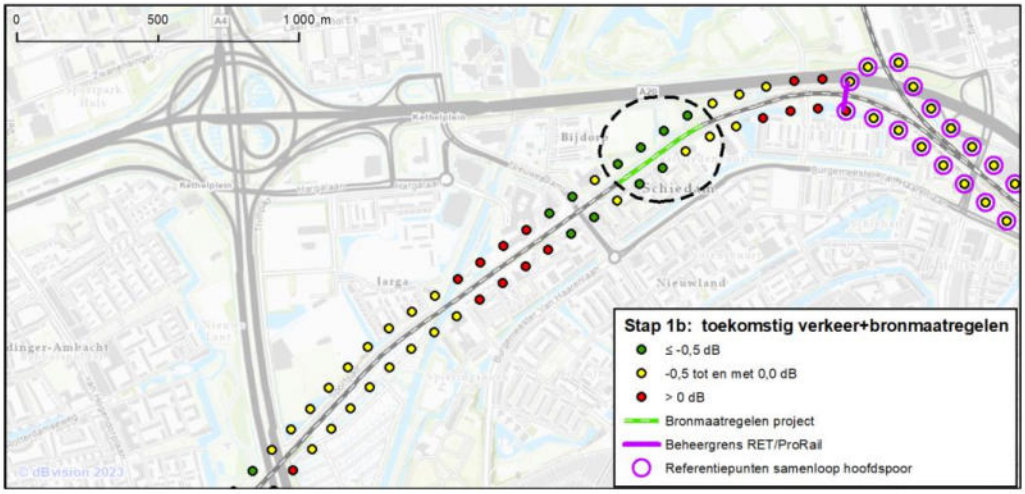
Stap 1b

In deze stap wordt de toets aan de huidige GPP's herhaald, maar daarbij worden voor de toekomstige situatie met de bronmaatregelen uit Tabel 10 gerekend.

Tabel 10 Bronmaatregelen toekomstige situatie Hoekse Lijn

Bronmaatregel	Lengte (m)	km van	km tot	Gemeente	Spoor/zijde
raildempers	356	1,529	1,885	Schiedam	R
raildempers	130	1,755	1,885	Schiedam	L

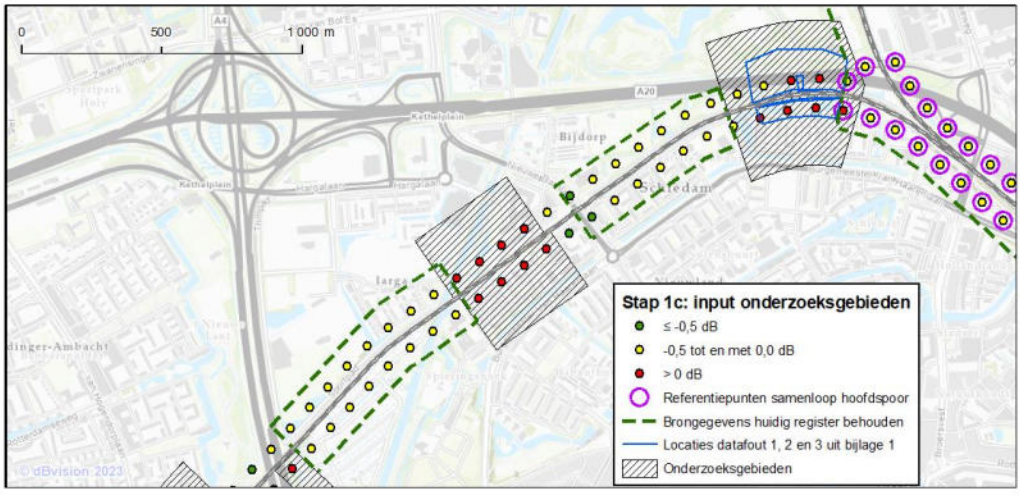
Deze bronmaatregelen worden niet in het geluidregister opgenomen. Ze dienen ervoor om geluidruimte te creëren en ze worden daarom wel meegenomen in de berekening van de jaarlijkse geluidproductie aan de plafonds (vanuit de monitoringsplicht).



Figuur 19 Toets toekomstig verkeer met bronmaatregelen aan vigerende GPP's (stap 1b).

Stap 1c

In deze stap wordt de toets aan de huidige GPP's herhaald, maar daarbij worden voor de toetsen situatie de huidige registergegevens gezet op de spoorsecties waar zonder maatregelen al voldoende geluidcapaciteit is én op de spoorsecties waar dat met de bronmaatregelen van stap 1b ook zo is. Op die locaties is er namelijk voldoende geluidruimte om het toekomstige metro- en goederenverkeer en af te wikkelen binnen de huidige plafonds. De onderzoeksgebieden zijn die gebieden waar (rode) plafonds worden overschreden. Rond de locaties waar in bijlage 1 datafouten zijn gesignaleerd worden de onderzoeksgebieden iets ruimer gekozen. Dat is nodig omdat datafouten plaatselijk tot hogere plafondwaarden hebben geleid, waardoor feitelijke geluidtoenames op die locaties buiten beeld zouden kunnen blijven.



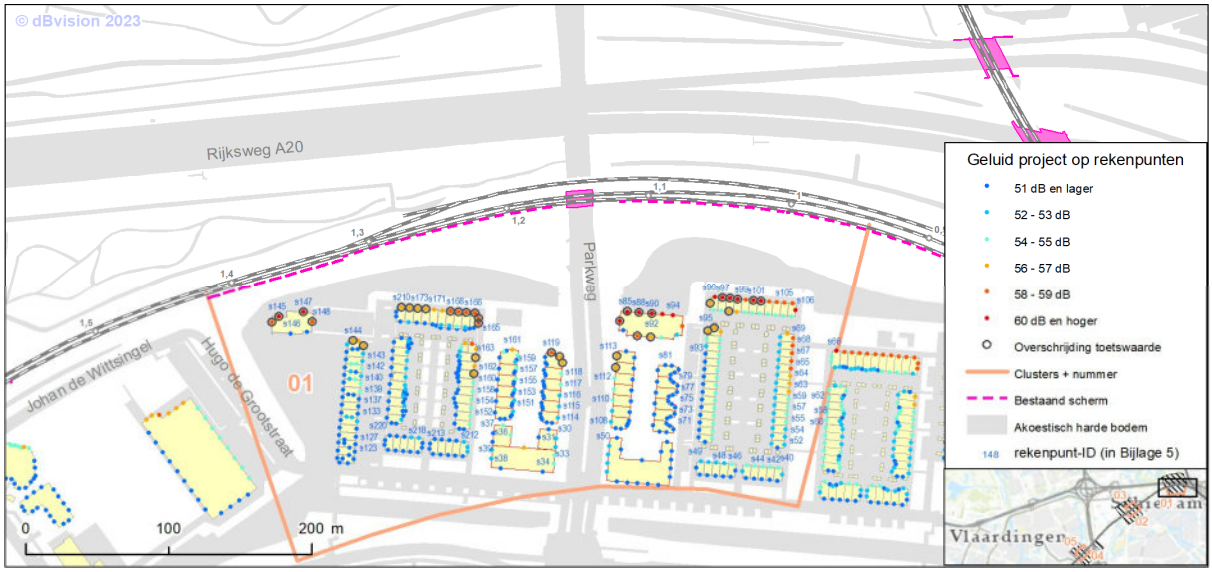
Figuur 20 Toets ter bepaling van de onderzoeksgebieden (stap 1c).

Bijlage 3 Kaarten met rekenresultaat op punten

Op de kaarten is binnen de onderzoeksgebieden (zie Figuur 15) met kleuren het geluid aangegeven in de projectsituatie (situatie toekomst zonder maatregelen). Tevens is aangegeven waar de toetswaarde wordt overschreden (zie §2.5.1). Dat is alleen gedaan voor rekenpunten waarvoor toetsing aan de orde is: gevels van geluidgevoelige bestemmingen waarachter zich geluidgevoelige ruimten bevinden (geen bedrijven, garages, gymnastiekzalen en dergelijke).

De kaartvolgorde is van oost (Schiedam) naar west (Hoek van Holland).

Schiedam

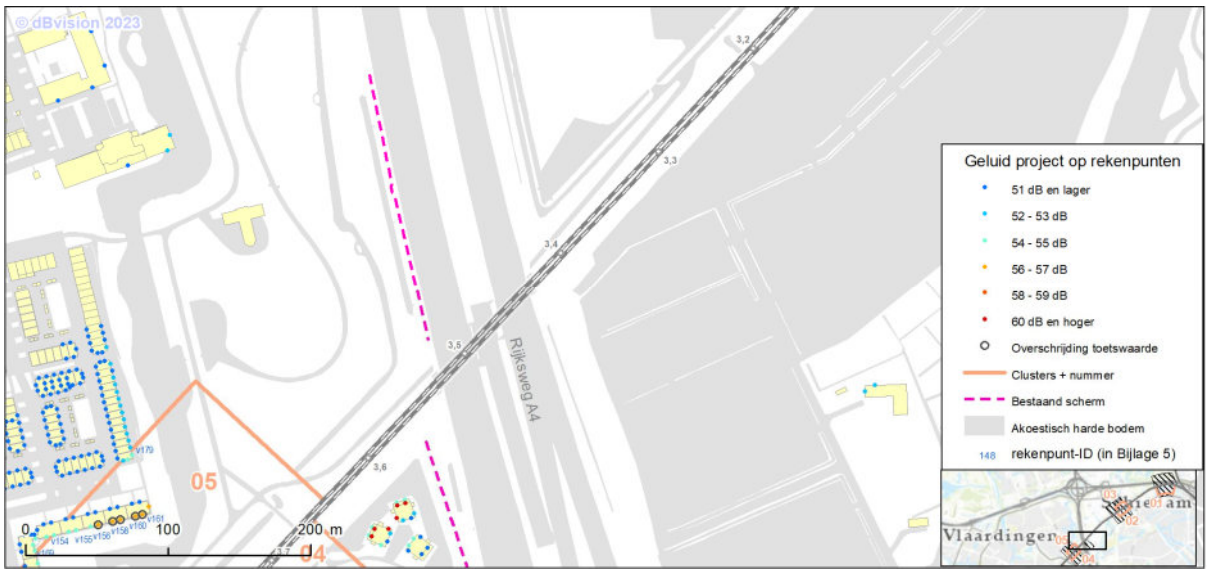


Schiedam kaart 1



Schiedam kaart 2

Het gebied tussen kaart 1 en kaart 2 valt buiten het onderzoeksgebied omdat de geluidproductieplafonds daar niet overschreden worden.



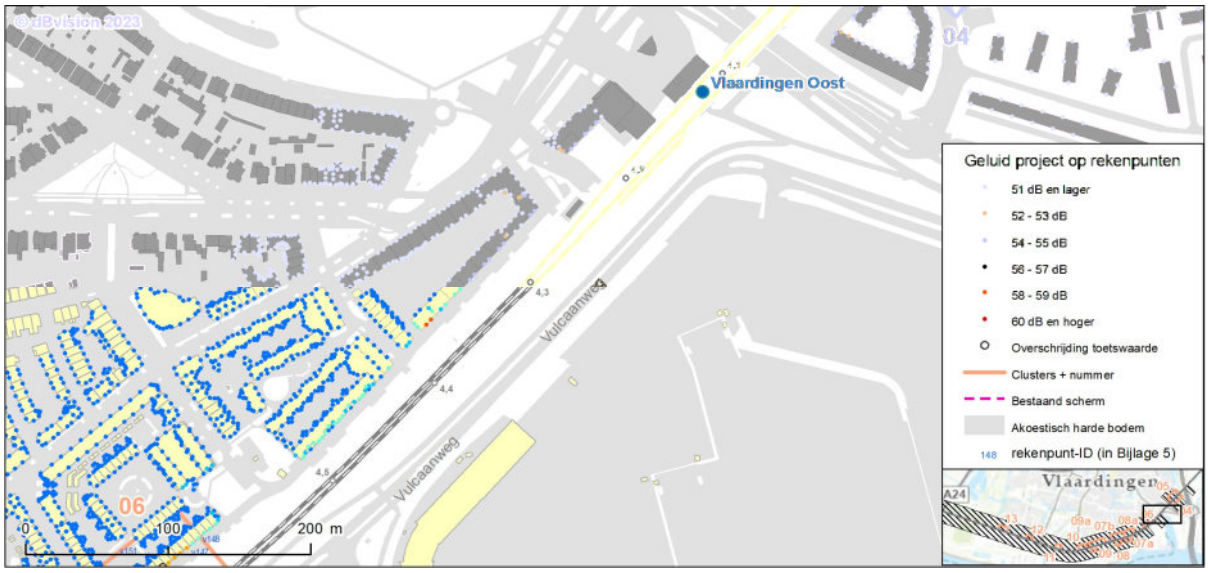
Schiedam kaart 3

Het gebied tussen kaart 2 en kaart 3 valt buiten het onderzoeksgebied omdat de geluidproductieplafonds daar niet overschreden worden.

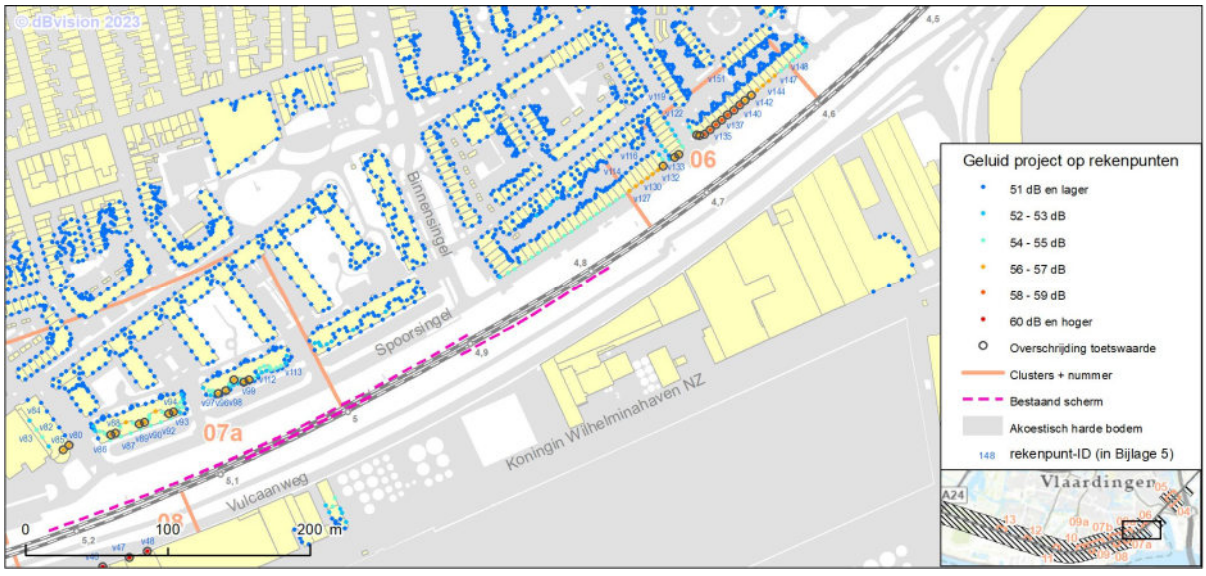
Vlaardingen



Vlaardingen kaart 1

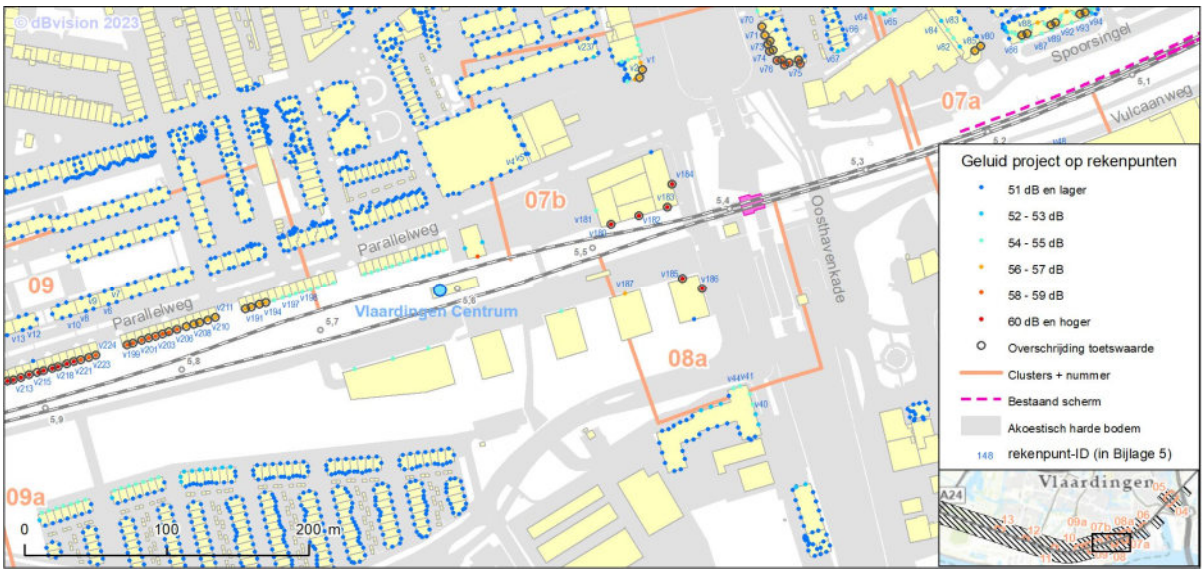


Vlaardingen kaart 2

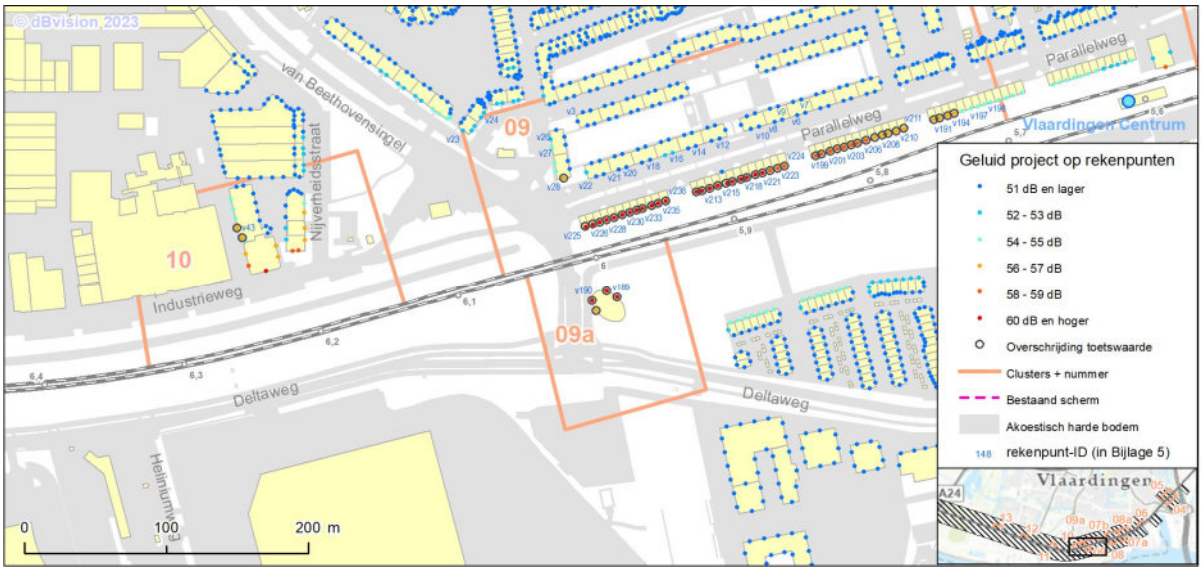


Vlaardingen kaart 3

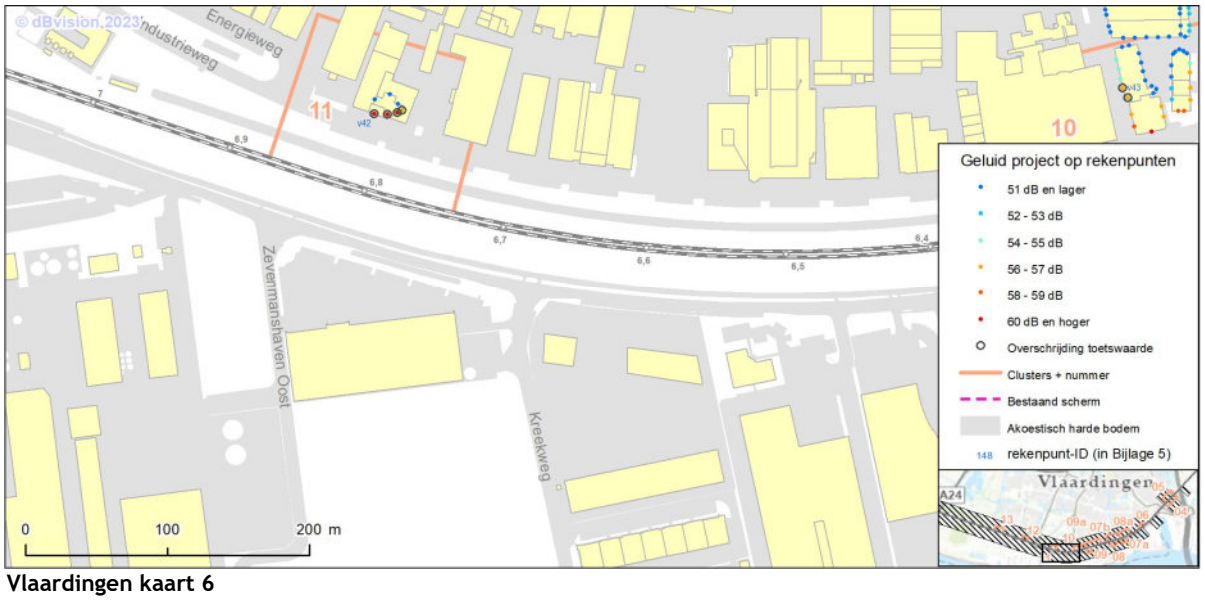
Vlaardingen



Vlaardingen kaart 4

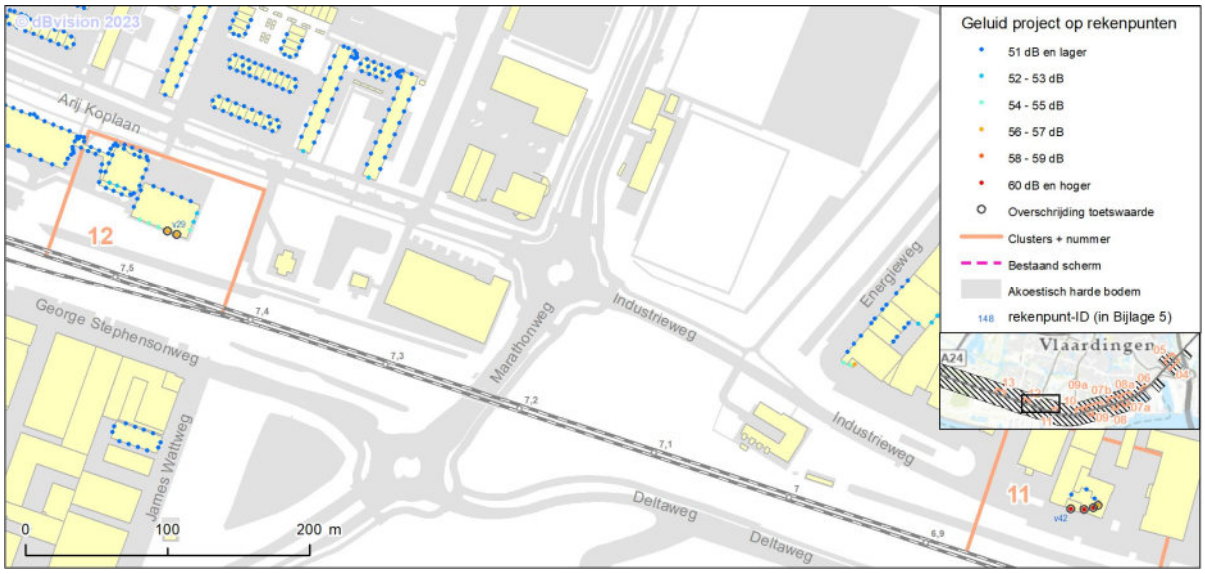


Vlaardingen kaart 5

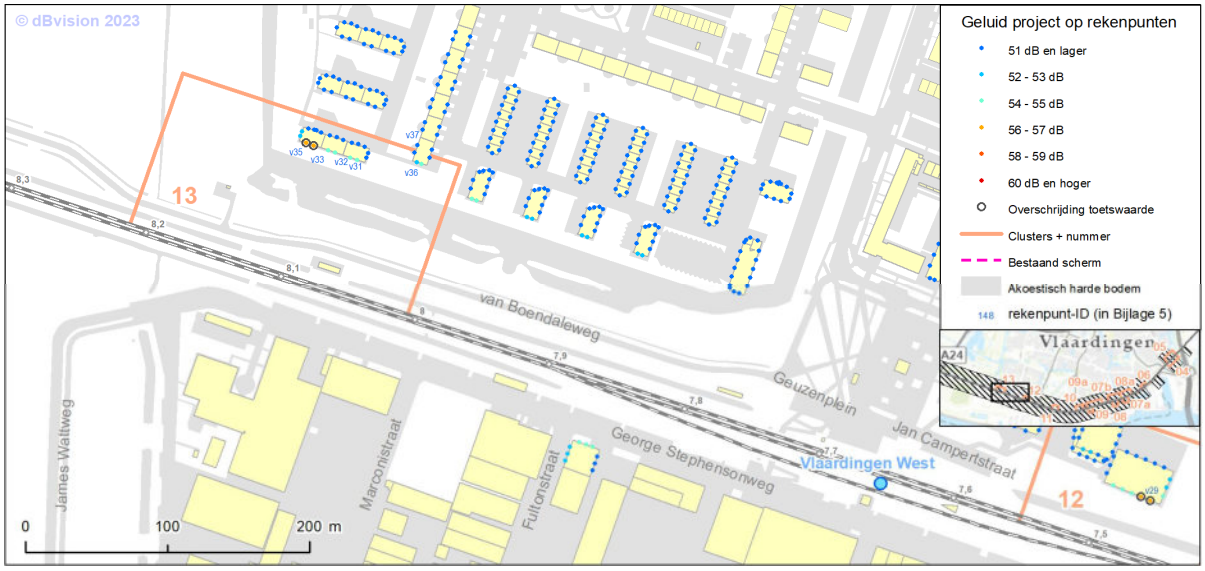


Vlaardingen kaart 6

Vlaardingen



Vlaardingen kaart 7

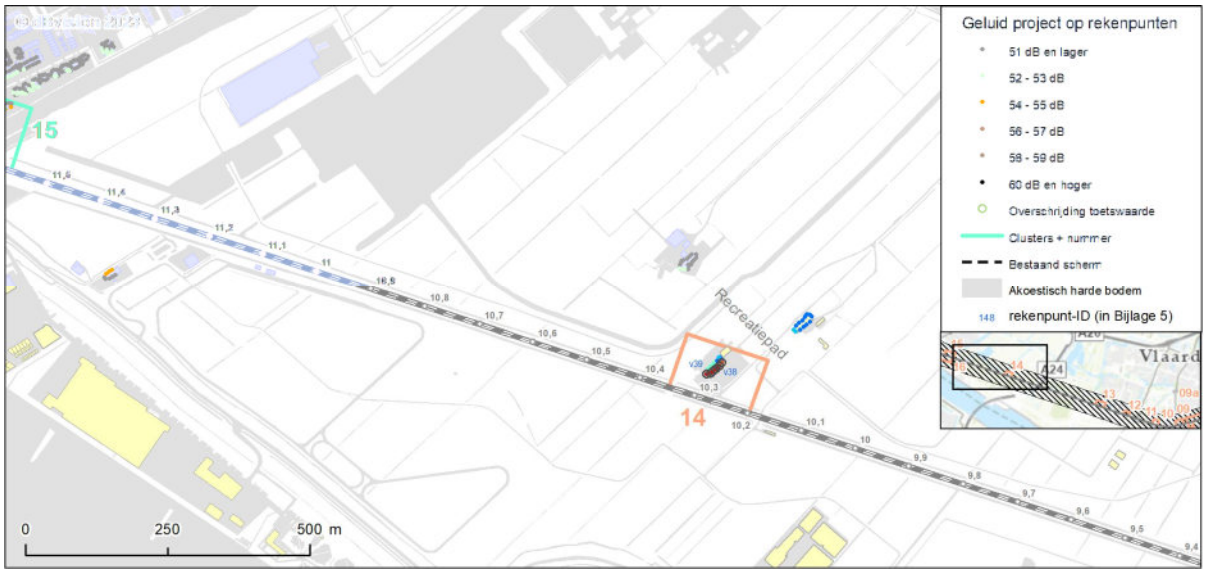


Vlaardingen kaart 8



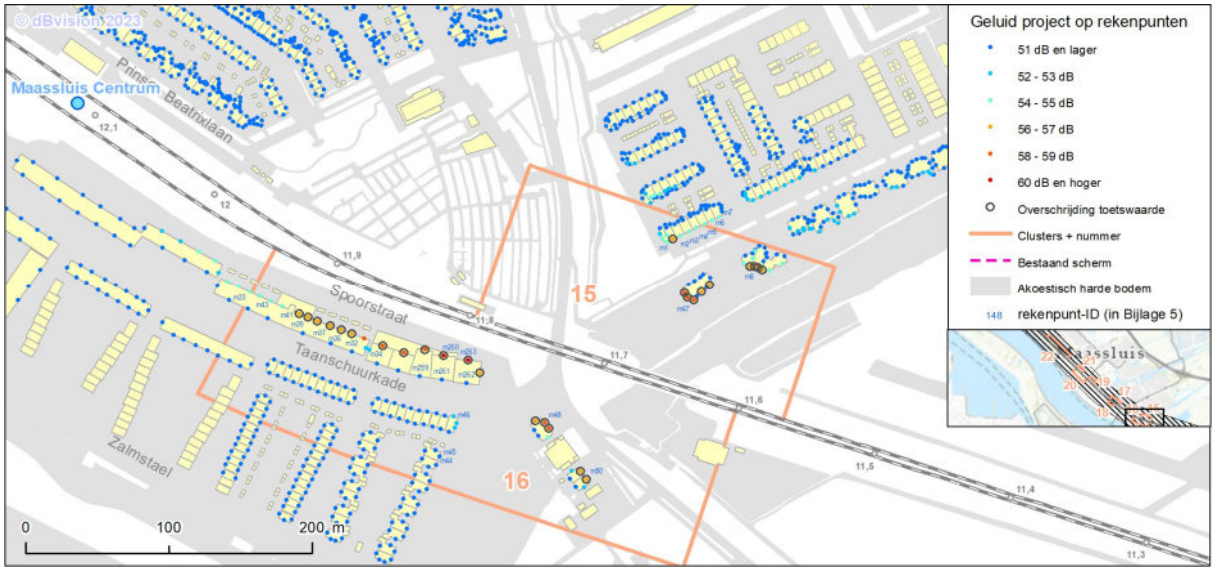
Vlaardingen kaart 9

Vlaardingen



Vlaardingen kaart 10

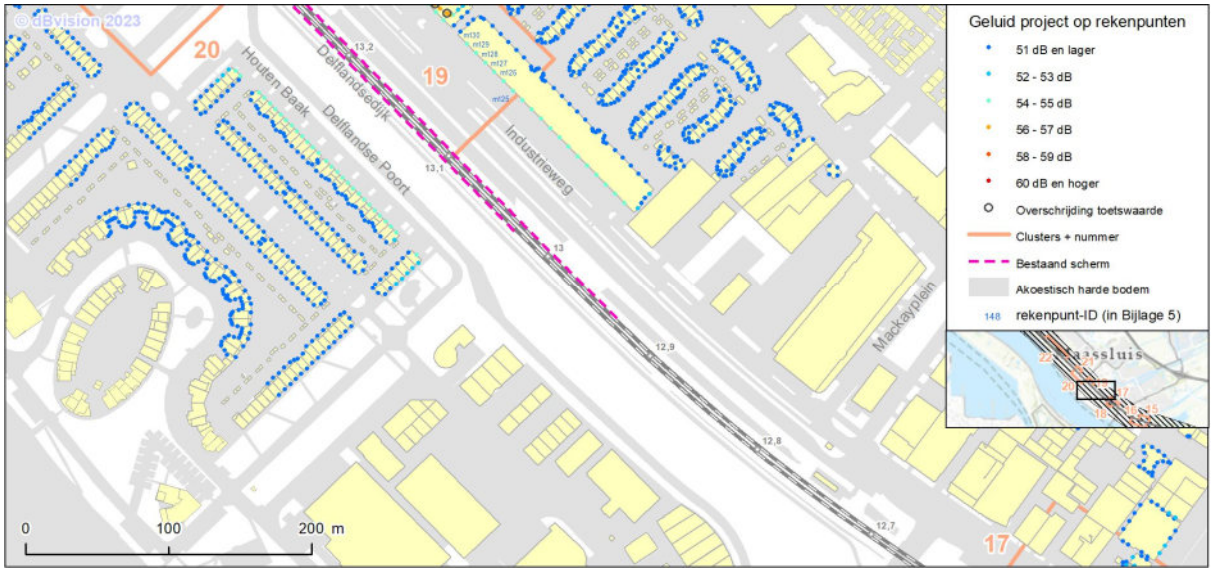
Maassluis



Maassluis kaart 1

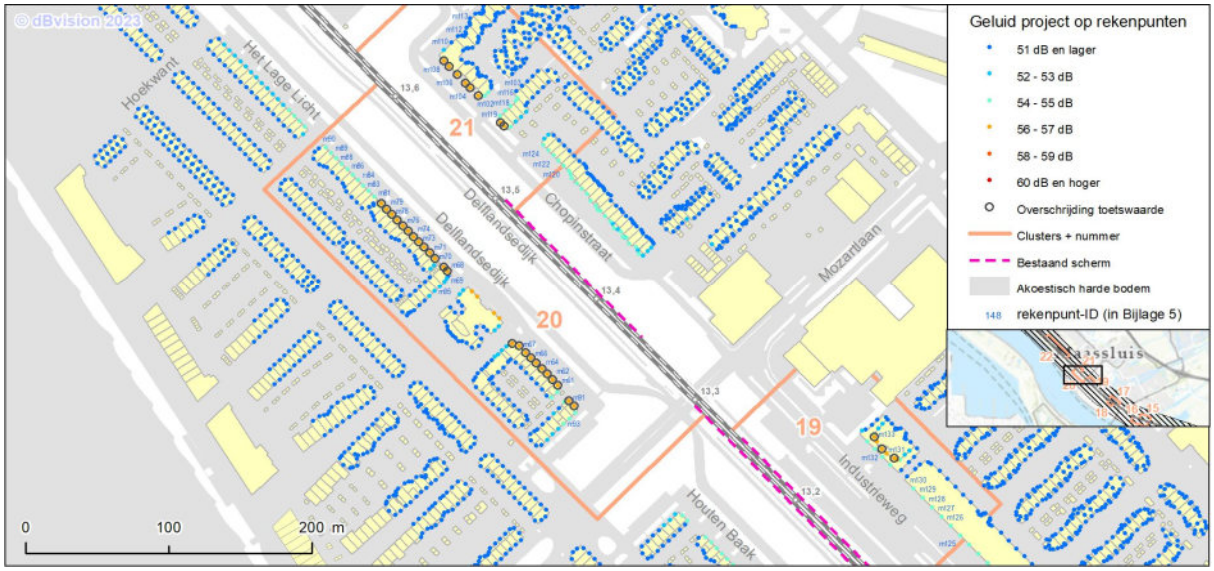


Maassluis kaart 2



Maassluis kaart 3

Maassluis



Maassluis kaart 4



Maassluis kaart 5

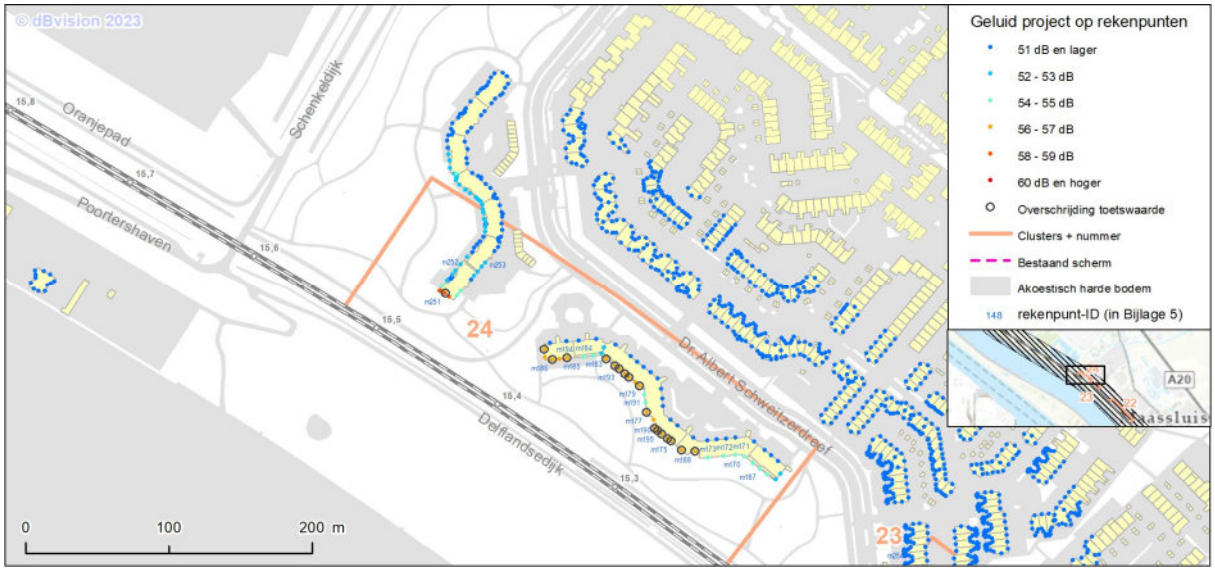


Maassluis kaart 6

Maassluis

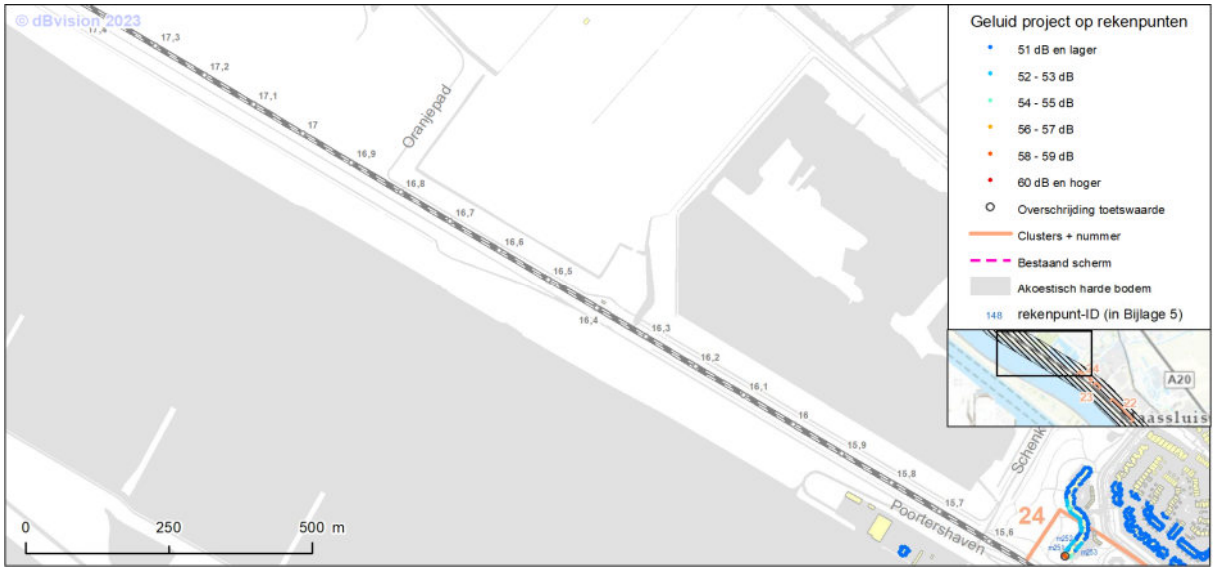


Maassluis kaart 7



Maassluis kaart 8

Hoek van Holland



Hoek van Holland kaart 1



Hoek van Holland kaart 2



Hoek van Holland kaart 3

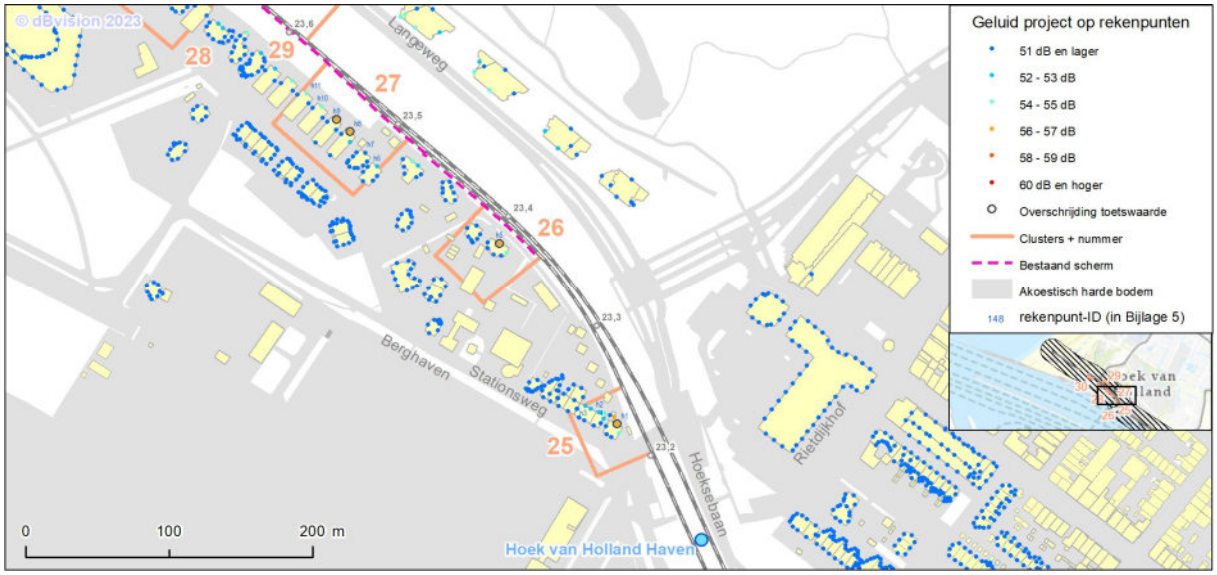
Hoek van Holland



Hoek van Holland kaart 4

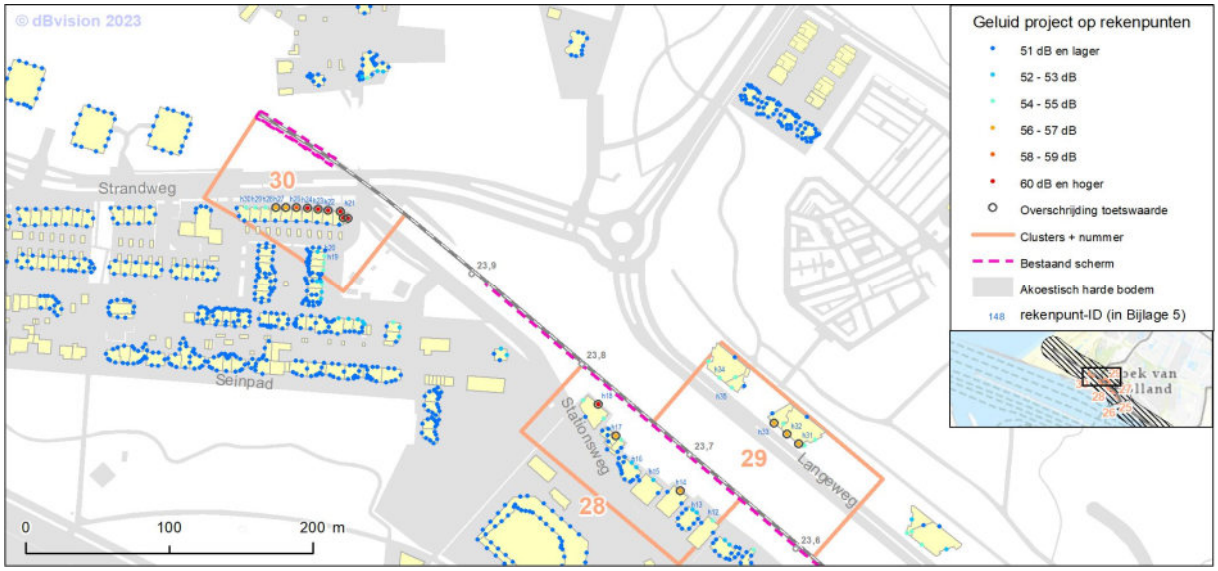


Hoek van Holland kaart 5

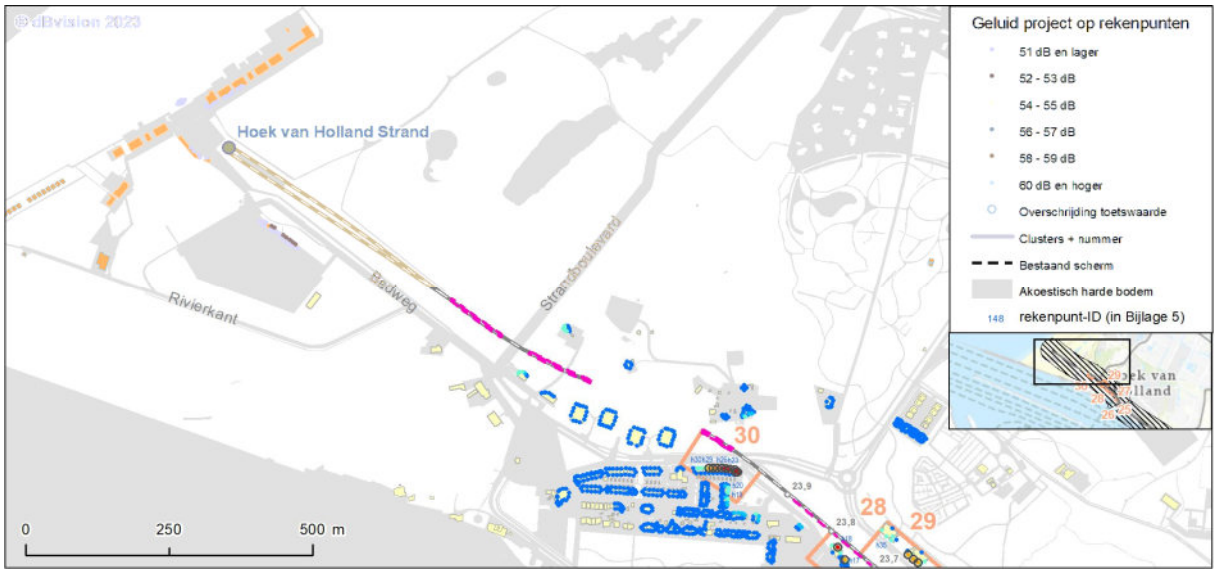


Hoek van Holland kaart 6

Hoek van Holland



Hoek van Holland kaart 7



Hoek van Holland kaart 8

Bijlage 4 Maatregelafweging clusters

Algemene uitleg over de maatregelafweging en de puntentelling staat in §2.5.

Toelichting bij legenda van de clusterkaarten

Op de volgende pagina's is op de clusterkaarten met kleuren voor de geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, ziekenhuizen) het volgende aangegeven:

- 'Resterend knelpunt': de overschrijding van de toetswaarde kan niet met de doelmatige maatregel worden voorkómen.
- 'Opgelost knelpunt': de overschrijding van de toetswaarde wordt met de doelmatige maatregel voorkómen.
- 'Geen knelpunt (wel reductiepunten)': er is geen overschrijding van de toetswaarde maar deze woning (of school, ziekenhuis) levert wel reductiepunten voor dit cluster.

Toelichting bij de tabel met kentallen

De reductiepunten per cluster zijn gebaseerd op de waarde van $L_{den,SAK}$, zie bijlage 5.

Toelichting bij de tabel met maatregelen

Voor elk cluster zijn een of meer maatregelvarianten onderzocht. Informatie over deze maatregelen en de rekenresultaten zijn samengevat in een tabel. De maatregelvarianten zijn aangeduid met letters A, B, enz., zie onderstaand voorbeeld.

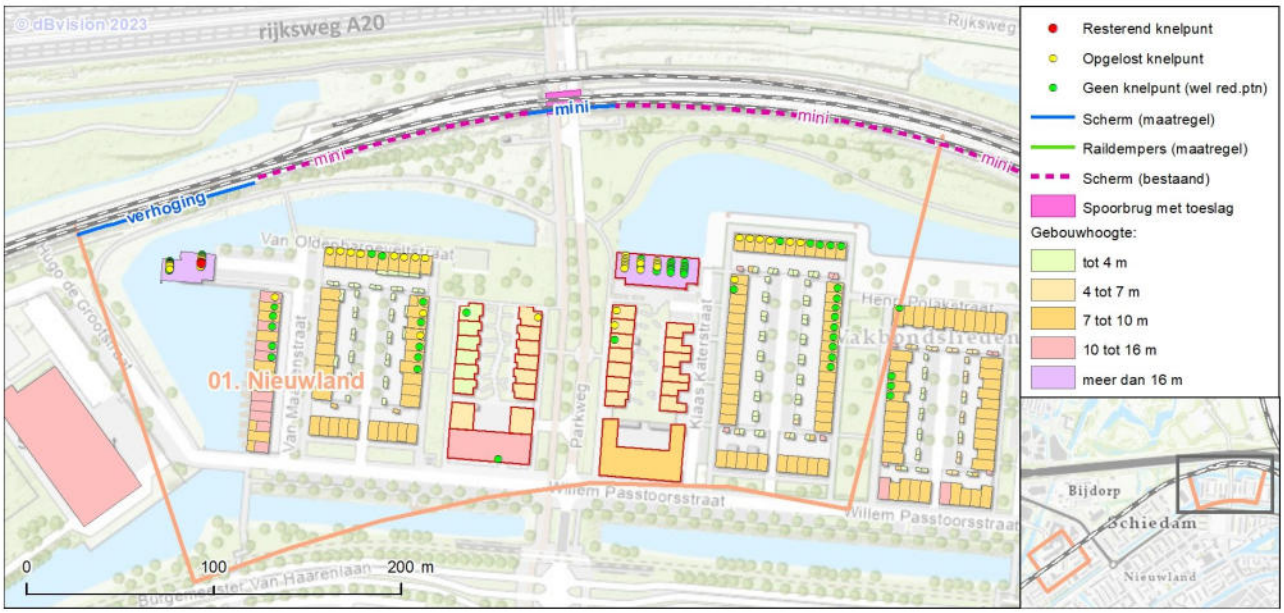
Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	179	138	44%	14857	Effect van bestaand scherm
B. Minischerm in gehele cluster	661	44	82%	54863	
C. A + raildempers op beide sporen	583 x 2	0	100%	55975	Niet bij wissel in het noordwesten
+ minischerm in noordwesten	88				Scherm ter hoogte van wissel

- Variant A geeft steeds de bestaande maatregelsituatie. In dit voorbeeld is er al een minischerm aanwezig. Het toekomstige metroverkeer leidt bij variant A tot overschrijdingen bij 138 woningen. Als het minischerm wordt doorgetrokken in het gehele cluster (variant B), zijn er nog 44 overschrijdingen over. Het blijkt effectiever (variant C) om deels raildempers aan te leggen (over 583 meter maal 2 sporen) en deels een minischerm te plaatsen (88 meter lang). Het bestaande minischerm van 179 meter maakt ook deel uit van variant C. Dat blijkt uit de notatie "C. A+ …" in de kolom Maatregelen.
- Een minischerm heeft een vaste hoogte van 0,9 meter boven de bovenkant van het spoor. Voorbeelden van minischermen en raildempers zijn afgebeeld in §3.3.
- De kolom Geluidreductie geeft per maatregelvariant aan hoeveel procent van het totale aantal te reduceren decibellen wordt bereikt. Het aantal te reduceren decibellen van een woning is het verschil tussen de toekomstige geluidbelasting zonder bestaande maatregelen en de streefwaarde voor die woning.
- De doelmatige maatregel is geel gemarkeerd in de tabel. De maatregel is ook aangegeven op de clusterkaart.

01 Nieuwland — Schiedam

Omschrijving

Groot cluster met laag- en hoogbouw bij een stalen spoorbrug. Alleen ter hoogte van deze spoorbrug zijn nog geen geluidschermen aanwezig. In het westen (wissels) en in het midden (spoorbrug) kunnen geen raildempers worden geplaatst.
Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.
Bij de met een rode omtrek weergegeven panden in het midden van het cluster, die tussen 2017 en 2020 zijn gebouwd, is $L_{den,gpp}$ in dit onderzoek niet op het gecorrigeerde geluidregister gebaseerd, maar op het register zoals dat was bij de bouwvergunning (juli 2016). Uitleg over deze keuze is gegeven in bijlage 1 onderdeel B.



Kentallen

Clusterlengte	472 m
Hoogste $L_{den,project}$	63 dB
Reductiepunten	253000
Bestaande maatregel	minischermen 175 m; scherm 2,5 m hoog en 100 m lang bij Van Maanenstraat

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaande schermen	275	47	84%	25225	Effect van bestaande schermen
B. A + raildempers op twee sporen	256 x 2	33	88%	40073	Niet op brug, wissels en goederenspoor
C. A + aanvullend minischerm	47	11	97%	29126	Minischerm op de spoorbrug
D. C + schermverhoging tot 3 m	100	2*	99%	30626	Schermverhoging Van Maanenstraat
E. C + diffractortop	100	8	98%	35126	Diffractor op scherm Van Maanenstraat

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Variant D is doelmatig.
Het gaat om kleine overschrijdingen, waardoor raildempers de meest geëigende maatregelen zouden zijn (variant B). Maar de mogelijkheden daarvoor zijn te beperkt door wissels en door de spoorbrug. Het blijkt zeer effectief om het (dominante) geluid van de spoorbrug af te schermen met een minischerm (variant C). Dat scherm lost alleen de knelpunten aan de hoogbouw Van Maanenstraat niet op (11 knelpunten over). Door op die plek ook nog het bestaande scherm van 2,5 m te verhogen naar 3 m (variant D), blijven slechts 2 overschrijdingen over.
Wanneer in plaats van een verhoging van dat scherm, een diffractor ('Whistop') zou worden geplaatst op dat scherm (variant E), worden minder knelpunten opgelost. Omdat bovendien de maatregelkosten hoger zijn (hier zijn 60 punten per strekkende meter aangenomen), is dit geen doelmatige maatregel. De aanwezigheid van hoge bomen op deze locatie kan een verdere belemmering betekenen voor een diffractortop (vervuiling door bladval).

Het minischerm op de stalen spoorbrug houdt het bruggeluid dat aan de onderkant wordt afgestraald niet tegen. Alleen het rolgeluid wordt afgeschermd door dat minischerm. In de akoestische modellering is hiermee rekening gehouden door bruggeluid (zonder schermwerking) en rolgeluid (met schermwerking) apart te modelleren en daarna bijeen te tellen.

Cumulatie

Voor de 2 resterende knelpunten geldt dat het verkeer op rijksweg A20 de dominante bron is (L^*_{VL} = 67 dB). Maatregelen aan of bij die bron moeten, vanwege de grotere zichthoek bij wegverkeer (2 x 2D) en de grotere afstand tot die bron, voor dit cluster over ca. 900 meter lengte getroffen worden. Verhoging (of vervanging) van het langs de rijksweg aanwezige geluidscherm van 4 meter hoog is veel kostbaarder dan de doelmatige variant. Ook het vervangen van het aanwezige enkellaags ZOAB door tweelaags ZOAB is relatief kostbaar, omdat hier 7 rijstroken aanwezig zijn.
Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregelen zijn de bovengenoemde maatregelen van variant D.

02 Van der Duyn van Maasdamstraat — Schiedam

Omschrijving

Cluster met vooral laagbouw, tot 4 woonlagen. In het zuidwesten is een minischerm aanwezig. Tegenover dit cluster ligt cluster 03. In het zuidwesten kunnen over ca. 110 m lengte geen raildempers worden geplaatst vanwege spoorwissels.
Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB.



Kentallen

Clusterlengte	301 m
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	42100
Bestaande maatregel	minischerm 51m (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	51	17	76%	4233	Effect van het bestaande minischerm
B. A + aanvullend minischerm	250	0	100%	24983	Minischerm in gehele cluster
C. A + aanvullend minischerm + raildempers op noordelijk spoor	65 190 x 1	0	100%	12731	Minischerm in zuidwesten en dempers in midden en noordoosten

Variant C is doelmatig.

Onderbouwing

Het gaat om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor normaliter voldoende zijn. Ter plaatste van de wissels zijn echter geen raildempers mogelijk en daar wordt een minischerm geplaatst.
Zowel variant B als C lost alle overschrijdingen op, maar variant C is de doelmatige maatregel omdat daarvoor minder maatregelpunten nodig zijn. In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 03 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

03 Franciscus Vlietland — Schiedam

Omschrijving

Cluster met ziekenhuis tot 5 bouwlagen. Tegenover dit cluster ligt cluster 02. In het zuidwesten kunnen over ca. 80 m lengte geen raildempers worden geplaatst vanwege spoorwissels. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB in het noordoosten en 2 dB in het zuidwesten.



Kentallen

Clusterlengte	241 m
Hoogste $L_{den,project}$	61 dB
Reductiepunten	105600
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	1	0%	0	
A. Minischerm	241	0	100%	20003	Minischerm in gehele cluster
B. Minischerm in zuidwesten + raildempers op noordelijk spoor	82 166 x 1	0	100%	9213	Minischerm in zuidwesten en dempers in midden en noordoosten

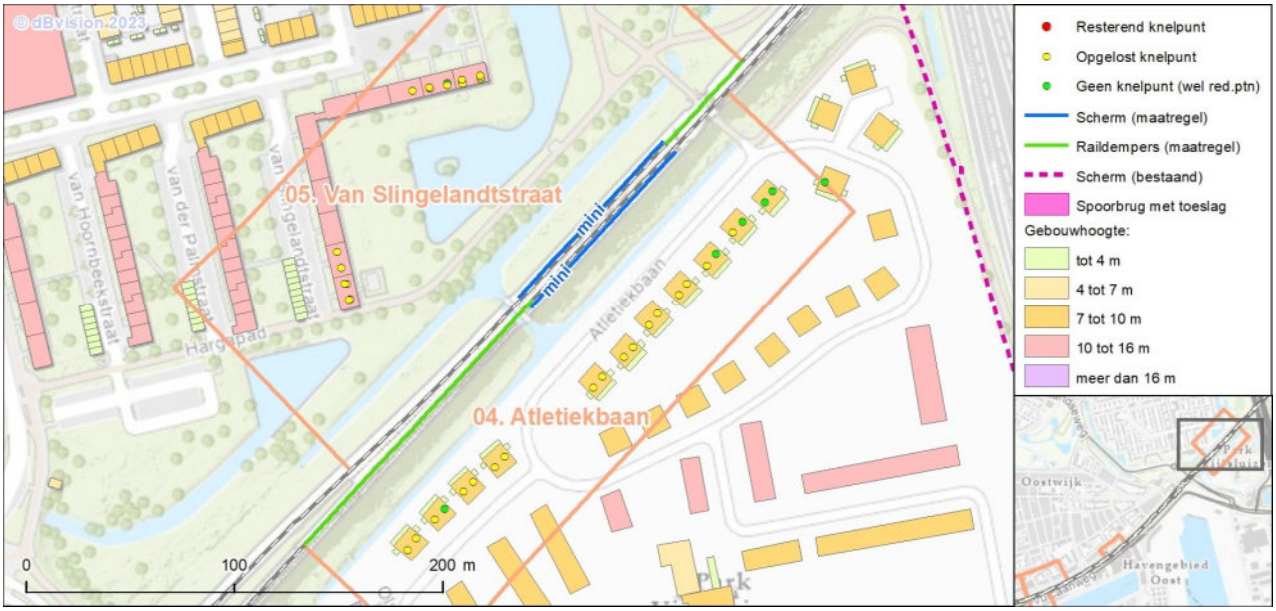
Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Het gaat in het midden en noordoosten om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor daar voldoende zijn. Bij de wissels in het zuidwesten wordt een minischerm geplaatst.
Zowel variant A als B lost alle overschrijdingen op, maar variant B is de doelmatige maatregel omdat daarvoor minder maatregelpunten nodig zijn. In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 02 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

04 Atletiekbaan — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster in nieuwbouwproject Vijfsluizen met laagbouw. Tegenover dit cluster ligt cluster 05. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB, in het midden van het cluster is dat 2 dB. In het midden is een wissel aanwezig.



Kentallen

Clusterlengte	298 m
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	40000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	17	0%	0	
A. Minischerm	298	0	100%	24734	Minischerm in gehele cluster
B. Minischerm in het midden	102	0	100%	11946	Scherm ter hoogte van wissel
+ elders raildempers op één spoor	161 + 38				Dempers in zuidwesten en noordoosten

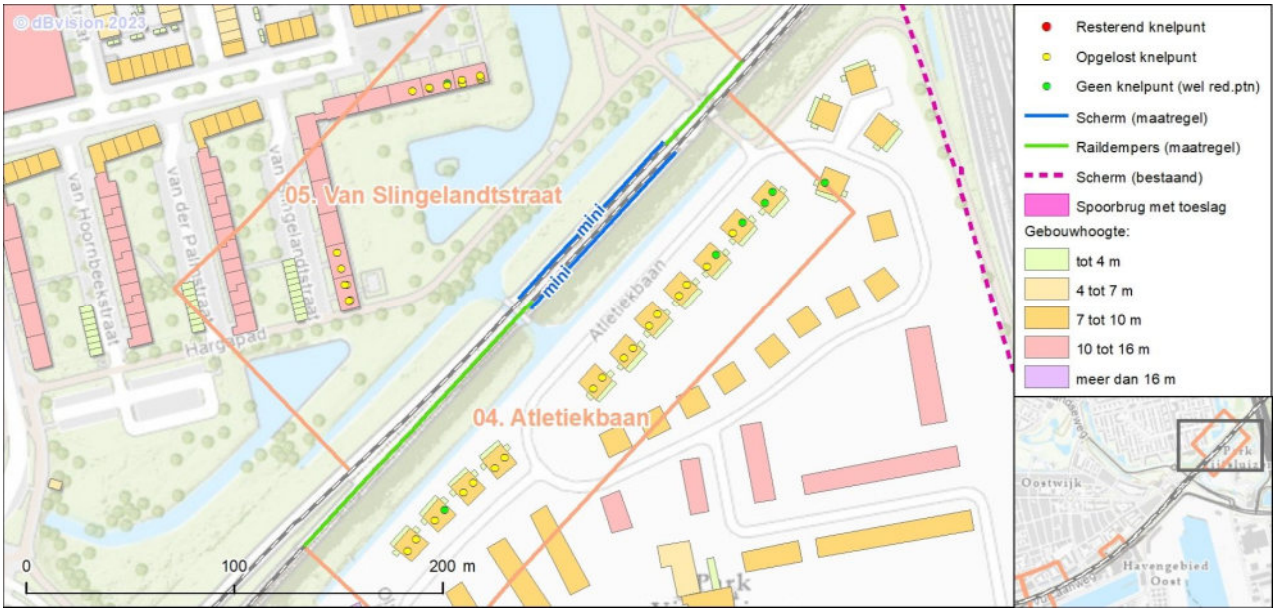
Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Het gaat grotendeels om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor voldoende zijn. Bij het wissel is dat niet mogelijk en daar wordt een minischerm geplaatst. Ten zuidwesten van het wissel kunnen raildempers het effectiefste geplaatst worden op het zuidelijke spoor (161 m), ten noordoosten van het wissel juist op het noordelijke spoor (38 m).
Zowel variant A als B lost alle overschrijdingen op, maar variant B is de doelmatige maatregel omdat daarvoor minder maatregelpunten nodig zijn. In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 05 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

05 Van Slingelandtstraat — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster met lage flats van 4 woonlagen. Tegenover dit cluster ligt cluster 04. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor 1 dB meer geluid. In het midden is een wissel aanwezig.



Kentallen

Clusterlengte	272 m
Hoogste $L_{den,project}$	57 dB
Reductiepunten	17900
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	15	0%	0	
A. Minischerm	272	0	100%	22576	Minischerm in gehele cluster
B. Minischerm in het midden	102	0	100%	11221	Scherm ter hoogte van wissel
+ elders raildempers op één spoor	120 + 54				Dempers in zuidwesten en noordoosten

Onderbouwing

Variant B is doelmatig.

Het gaat om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor voldoende zijn. Bij het wissel is dat niet mogelijk en daar wordt een minischerm geplaatst. Ten zuidwesten van het wissel kunnen raildempers het effectiefste geplaatst worden op het zuidelijke spoor (120 m), ten noordoosten van het wissel juist op het noordelijke spoor (54 m).
Zowel variant A als B lost alle overschrijdingen op, maar variant B is de doelmatige maatregel omdat daarvoor minder maatregelpunten nodig zijn. In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 04 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

06 Spoorsingel — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster met laagbouw van 3 woonlagen. Er is in het gehele cluster een scherm van 1,0 tot 1,9 m hoog aanwezig. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	150
Hoogste $L_{den,project}$	58 dB
Reductiepunten	84200
Bestaande maatregel	schermen 1,0 tot 1,5 m hoog en 149 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand scherm	150	11	96%	12706	Effect van het bestaande scherm
B A + raildempers op beide sporen	150 x 2	0	100%	21406	

Onderbouwing

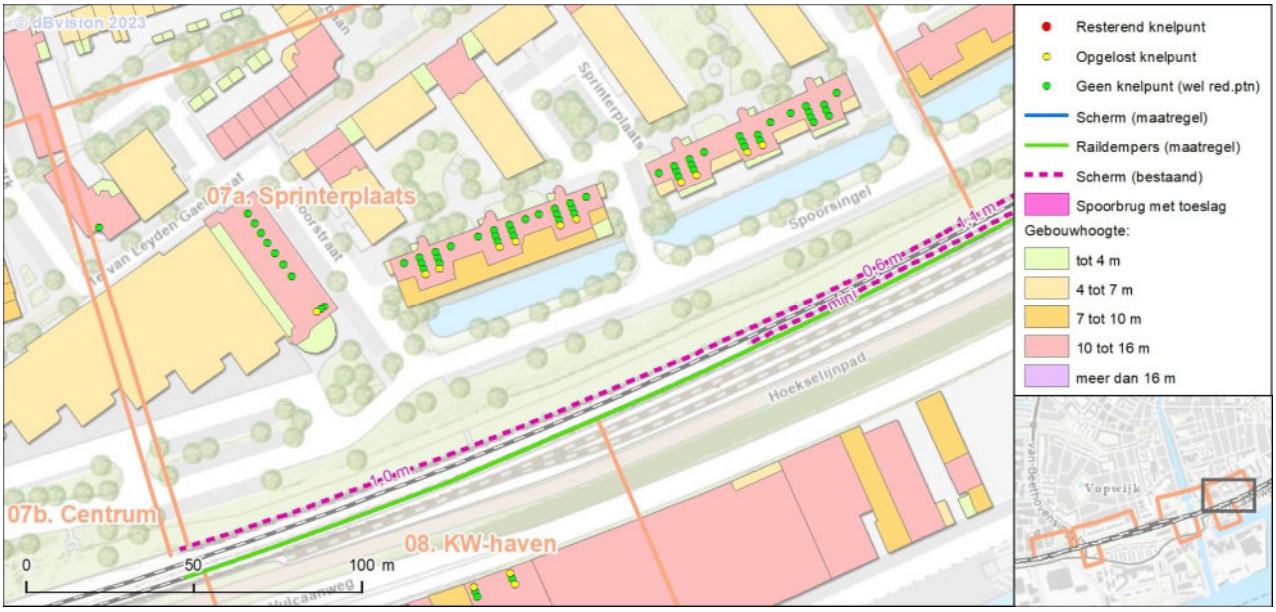
Variant B is doelmatig.
Met raildempers op beide sporen, aanvullende aan de bestaande maatregel (scherm), worden de overschrijdingen weggenomen.
Opmerking: een deel van de schermen in dit cluster zijn bij de ombouw naar metrospoor in 2018 reeds verhoogd, en nu niet nogmaals ophoogbaar.

07a Sprinterplaats — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster 07a en 07b vormen samen een groot aaneengesloten cluster met variatie in bouwhoogte en afstand van de woningen tot het spoor. In het westelijke deel 07b verschilt de situatie sterk van het oostelijke deel 07a. Bovendien is er in het midden van dit gebied, daar waar 07a raakt aan 07b, een groot afschemend bedrijfspand bij het spoor aanwezig, zodat daar geen geluidmaatregelen getroffen zullen worden. De beschrijving en afweging van maatregelen vindt daarom voor de twee delen afzonderlijk plaats.

Cluster 07a omvat laagbouw tot 4 woonlagen aan de Sprinterplaats en Spoorstraat. Er staan reeds geluidschermen. Bij de ombouw naar metrospoor in 2018 zijn hier wijzigingen in de spoorligging, spoorhoogte, schermhoogte en schermpositie doorgevoerd die nog niet in het geluidregister staan. In dit onderzoek is voor de toekomstige situatie van de actuele gegevens uitgegaan. De actuele schermen in dit cluster hebben een hoogte van 0,6 tot 1,1 m, ten opzichte van de bovenkant van het spoor. Bij het laagste schermdeel (0,6 m hoog) is ook een minischerm tussen beide doorgaande sporen aanwezig. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB.
Achter het metrospoor ligt goederenemplacement Vulcaanhaven. De sporen op dat emplacement vormen geen onderdeel van dit onderzoek (industrielawaai).



Kentallen

Clusterlengte	262
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	121500
Bestaande maatregel	minischerm 80 m; scherm 0,6 m hoog en 56 m lang; schermen 1,0-1,1 m hoog en 202 m lang

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaande schermen	80+56+202	11	97%	28386	Effect van bestaande schermen
B. A + raildempers op zuidelijk spoor	262 x 1	0	100%	35984	

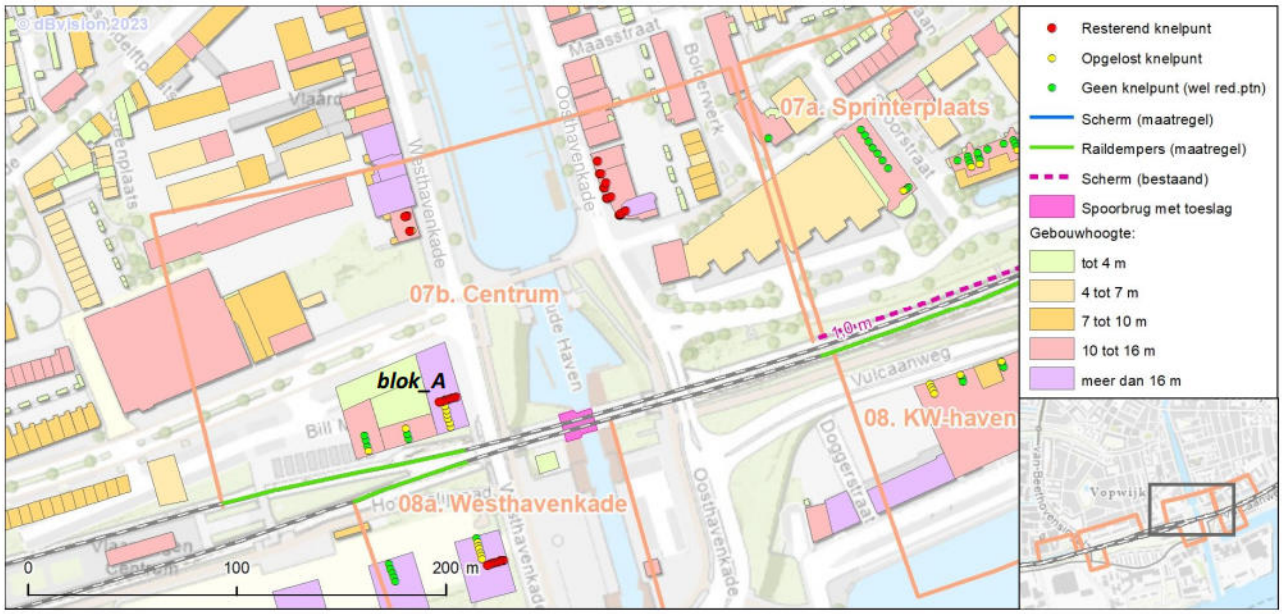
Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Het gaat om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor voldoende zijn om alle overschrijdingen weg te nemen. Deze dempers worden aangebracht op het zuidelijke spoor. Daar zijn deze het meest effectief, omdat het geluid van het noordelijke spoor al door de aanwezige schermen wordt beperkt.
De schermen in dit cluster zijn bij de ombouw naar metrospoor in 2018 reeds verhoogd waar dat technisch mogelijk was, en nu niet nogmaals ophoogbaar.
Opmerking: In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is er geen rekening mee gehouden dat cluster 08 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben, omdat het bouwplan in cluster 08 daarvoor nog onvoldoende concreet is en omdat het al dan niet meetellen van een bijdrage van cluster 08 geen effect op de maatregelafweging in cluster 07a heeft.

07b Centrum — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster 07b omvat bestaande woningen in maximaal 5 bouwlagen aan de Oost- en Westhavenkade, en een geplande woonblok (*blok_A*) nabij metrostation Vlaardingen Centrum van maximaal 7 bouwlagen. Er zijn geen bestaande geluidmaatregelen. Tegenover dit cluster ligt cluster 08a. De stalen spoorbrug vormt hier de dominante geluidbron. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan deze hefbrug is technisch niet mogelijk zonder aanzienlijke ingrepen, omdat maatregelen tot verzwaring leiden en dat heeft consequenties voor de balans en het benodigde motorvermogen van het bewegingswerk. Door de aanwezigheid van overwegen aan weerszijden van de spoorbrug zijn ook de mogelijkheden voor maatregelen in en langs de spoorbaan zeer beperkt in dit cluster. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB. Voor de bepaling van de reductiepunten in *blok_A* is het aantal wooneenheden per geveldeel en per woonlaag geschat. Deze schatting is niet kritisch voor de afweging, omdat er voldoende reductiepunten zijn om geluidmaatregelen te treffen.



Kentallen

Clusterlengte	293
Hoogste $L_{den,project}$	63 dB
Reductiepunten	148200
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	32	0%	0	
A. Raildempers op noordelijk spoor	120 x 1	23*	25%	3480	Ten oosten van overweg Westhavenkade

* bij de 16 *bestaande* woningen wordt na het nemen van het GPP-besluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Variant A is doelmatig.

In dit cluster het spoor op de spoorbrug en op beide overwegen dominant voor het geluid, maar daar zijn maatregelen technisch zeer ingrijpend of niet mogelijk. Bovendien zijn maatregelen ten oosten van de overweg Oosthavenkade niet effectief, omdat een groot bedrijfspand (Spoorsingel 37-42) daar al voor afscherming zorgt naar de achterliggende woningen. Alleen ten westen van de overweg Westhavenkade zijn maatregelen mogelijk. Die zijn alleen effectief voor de wooneenheden aan de zuid- en westtgevel van *blok_A* (daar zijn ca. 75.000 punten reductiepunten beschikbaar). Het gaat aan die zijden om kleine overschrijdingen.

Om de overschrijdingen aan de genoemde gevels van *blok_A* weg te nemen zijn raildempers op één spoor voldoende. Het tegenoverliggende cluster 08a heeft baat bij raildempers op beide sporen en daarom komen er in een deel van cluster 07b raildempers op beide sporen.

Voor het nog te ontwikkelen *blok_A*, waar na het treffen van de geluidmaatregelen nog een gevel is met overschrijdingen, wordt vanuit dit onderzoek (metroverkeer) geen gevelisolatie voorzien, zie paragraaf 3.2.8 van dit rapport.

Cumulatie

Voor de resterende knelpunten betreffen de dominante bronnen:

1. **Industrie** voor de knelpuntwoningen aan de Westhavenkade (L^*_{IL} = 61-62 dB) en aan de *zuidgevel* van woongebouw Oosthavenkade nr. 72 (L^*_{IL} = 58-63 dB). Het gaat met name om Vlaardingen Buitenhaven en KW-haven. Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3);
2. **Industrie** én **wegverkeer** in vrijwel gelijke mate, namelijk voor de appartementen aan de *westgevel* van woongebouw Oosthavenkade nr. 72 (L^*_{IL} = 55-61 dB, L^*_{VL} = 55-58 dB) en ook voor de knelpunten in *blok_A* (L^*_{IL} =62- 64 dB, L^*_{VL} = 60-63 dB).

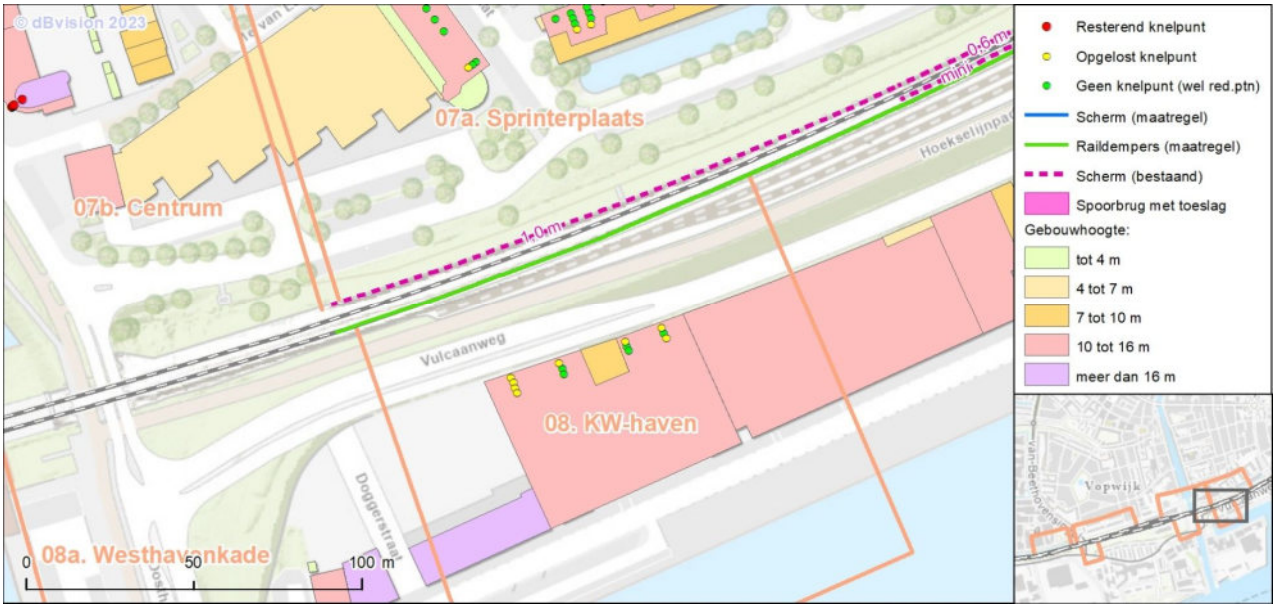
Voor industrielawaai zijn ook hier geen maatregelen haalbaar, maar voor het wegverkeer kunnen bronmaatregelen worden overwogen. Voor de westgevel van het genoemde woongebouw is de Oosthavenkade zelf de belangrijkste wegverkeersbron. Deze 30 km/uur-weg is niet gezoneerd en wordt daarom normaliter niet in de cumulatie betrokken. Vanwege die lage snelheid (met direct voor het woongebouw een snelheidsbeperkende versmalling) zijn bronmaatregelen minder effectief, zeker nu industrielawaai niet verminderd kan worden. Voor *blok_A* geldt dat stiller asfalt op de dominante Westhavenkade vanwege wringend en remmend verkeer (bij de bewaakte spoorwegovergang) technisch niet mogelijk is.

Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregel is de bovengenoemde maatregel van variant A.

08 KW-haven — Vlaardingen

Omschrijving

Op de percelen van Koningin Wilhelminahaven 3-6 worden woningen ontwikkeld. De precieze ligging en aantal woningen is nog niet bekend. In dit onderzoek is uitgegaan van een fictief woonblok van 5 woonlagen met een noordgevel op de perceelgrens parallel aan de Vulcaanweg (worst-case). Tegenover deze beoogde planlocatie ligt cluster 07a.



Kentallen

Clusterlengte	126
Hoogste $L_{den,project}$	61 dB
Reductiepunten	62400
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	8	0%	0	
A. Raildempers op zuidelijk spoor	126 x 1	0	100%	3654	

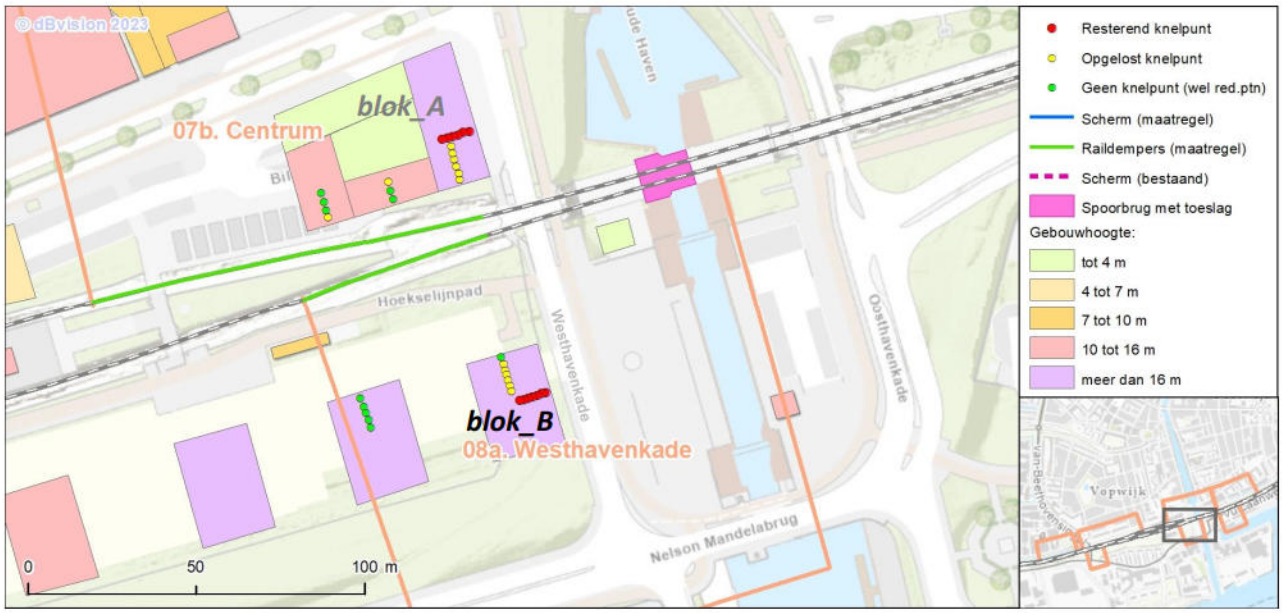
Opmerking

Omdat het bouwplan nog niet concreet is, is een maatregelafweging voor dit cluster niet aan de orde. Met raildempers op het zuidelijke spoor, die er komen vanuit de maatregelafweging van cluster 07a, worden tevens de overschrijdingen voor het hier aangenomen (fictieve) woonblok in cluster 08 weggenomen.

08a Westhavenkade — Vlaardingen

Omschrijving

Bij de geplande woonblokken *ten zuiden* van metrostation Vlaardingen Centrum zijn er alleen overschrijdingen bij het meest oostelijke woonblok, hier met *blok_B* aangeduid. Dit gebouw zal maximaal 8 bouwlagen bevatten. Er zijn geen bestaande geluidmaatregelen. Tegenover dit cluster ligt cluster 07b.
De stalen spoorbrug vormt hier de dominante geluidbron. Het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan deze hefbrug is technisch niet mogelijk (zie cluster 07b voor nadere uitleg). Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.
Voor de bepaling van de reductiepunten in *blok_B* is het aantal wooneenheden per geveldeel en per woonlaag geschat. Deze schatting is niet kritisch voor de afweging, omdat er voldoende reductiepunten zijn om geluidmaatregelen te treffen.



Kentallen

Clusterlengte	129 m
Hoogste $L_{den,project}$	61 dB
Reductiepunten	93400
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	13	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	58 x 2	7	25%	1711	Ten oosten van overweg Westhavenkade

Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
Alleen ten westen van de overweg Westhavenkade zijn maatregelen mogelijk. Die zijn alleen effectief voor de wooneenheden aan de noordgevel van *blok_B*.
Om de overschrijdingen aan de noordgevel van *blok_B* weg te nemen zijn raildempers op beide sporen voldoende. In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 07b bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.
Voor het nog te ontwikkelen *blok_B*, waar na het treffen van de geluidmaatregelen nog een gevel is met overschrijdingen, wordt vanuit dit onderzoek (metroverkeer) geen gevelisolatie voorzien, zie paragraaf 3.2.8 van dit rapport.

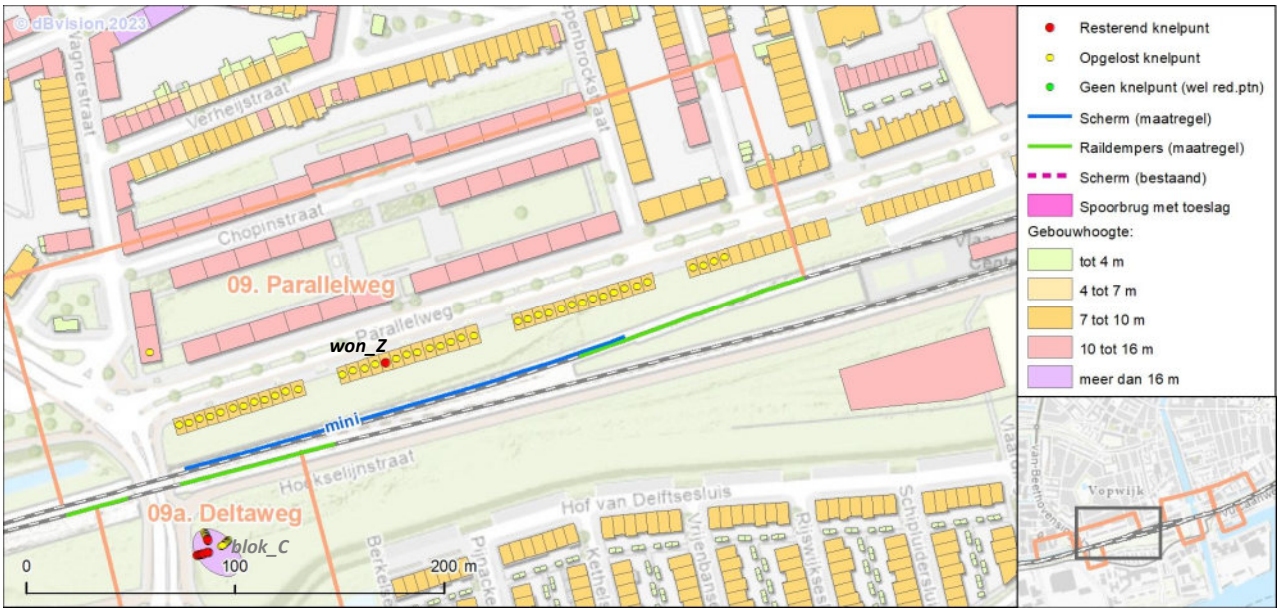
Cumulatie

Voor de resterende knelpunten geldt dat industrielawaai de dominante bron vormt (L^*_{IL} = 64-66 dB). Het gaat om verschillende industriebronnen, met de grootste bijdrage van Industrieterrein Vlaardingen (Buitenhaven en KW-haven). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregel is de bovengenoemde maatregel van variant A.

09 Parallelweg — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster met geplande eengezinswoningen (3 bouwlagen). Tegenover dit cluster ligt cluster 09a. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB. Vanwege de aanwezigheid van een spoorwissel in een groot deel van dit cluster, en vanwege de overweg in het westen, zijn hier slechts beperkt raildempers mogelijk.



Kentallen

Clusterlengte	372 m
Hoogste $L_{den,project}$	62 dB
Reductiepunten	81600
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	43	0%	0	
A. Minischerm	343	14	92%	28469	In gehele cluster, onderbreking bij overweg
B. Scherm 1,5 m in het midden	246	10	96%	26738	Scherm voor 3 rijen woningen in midden
+ elders raildempers op één spoor	30+77+62				Dempers in westen en oosten
C. Scherm 2 m in het midden	246	0	100%	27968	Scherm voor 3 rijen woningen in midden
+ elders raildempers op één spoor	30+77+62				Dempers in westen en oosten
D. Minischerm in het midden	220	1	99,8%	23596	Scherm ter hoogte van wissel
+ elders raildempers op één spoor	30+77+114				Dempers in westen en oosten

Onderbouwing

Variant D is doelmatig.
Variant A laat zien dat een minischerm langs het gehele cluster, uitgezonderd de overweg, niet genoeg is om alle overschrijdingen weg te nemen. Bij een deel van de geplande rijen eengezinswoningen blijven er knelpunten over. Om alle overschrijdingen weg te nemen is een scherm van 1,5 meter hoog niet voldoende (variant B). Er is een scherm van 2 meter hoog nodig ter hoogte van die knelpunten, in het westen en oosten kan volstaan worden met raildempers (variant D).
Het blijkt mogelijk om een kosteneffectievere variant te ontwikkelen, uitgaande van een minischerm (variant D). Een minischerm staat dichter bij het spoor, en is daardoor ondanks zijn geringe hoogte effectiever dan een scherm van 1,5 meter hoog. Wel moeten de raildempers in dit geval zo ver mogelijk achter het minischerm doorlopen, tot aan het wissel. Dit geeft 99,8% geluidreductie. Eén knelpunt wordt niet opgelost (aangeduid met *won_Z* in de figuur). Dit is de doelmatige oplossing, omdat de circa 20% extra maatregelpunten die nodig zijn om alles op te lossen (variant C) niet opwegen tegen de geringe extra geluidreductie daarvan (0,2%).
Voor de nog te ontwikkelen woning *won_Z*, waar na het treffen van de geluidmaatregelen nog een gevel is met overschrijdingen, wordt vanuit dit onderzoek (metroverkeer) geen gevelisolatie voorzien, zie paragraaf 3.2.8 van dit rapport.

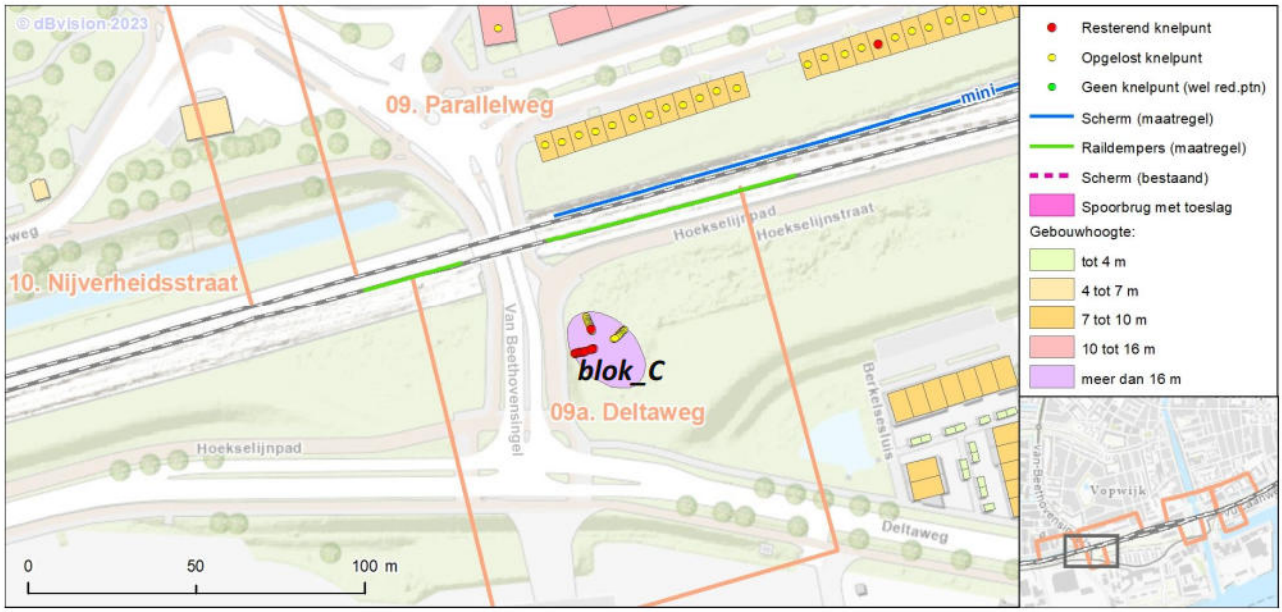
Cumulatie

Voor het resterende knelpunt *won_Z* vormt industrie (hier vooral afkomstig van Botlek-Pernis) de dominante bron (L^*_{IL} = 58 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregelen zijn de bovengenoemde maatregelen van variant D.

09a Deltaweg — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster met een geplande woontoren van 10 bouwlagen, hier aangeduid met *blok_C* . Tegenover dit cluster ligt cluster 09. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB. Vanwege de aanwezigheid van een overweg en een spoorwissel zijn op het noordelijke spoor vrijwel geen raildempers mogelijk.



Kentallen

Clusterlengte	102 m
Hoogste $L_{den,project}$	62 dB
Reductiepunten	58500
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	27	0%	0	
A. Raildempers op zuidelijk spoor	14 + 60	8	77%	3071	Onderbreking bij overweg

Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
(Mini)schermen zijn vanwege de hoogbouw en de benodigde onderbreking bij de overweg niet effectief. Alleen raildempers zijn mogelijk. Deze zijn doelmatig omdat ze voldoende geluidreductie leveren om de knelpunten aan de oostzijde van *blok_C* en deels ook aan de noordzijde op te lossen.
Vanwege het tegenoverliggende cluster 09 worden de raildempers aan weerszijden van cluster 09a verder doorgelegd.
Voor het nog te ontwikkelen *blok_C* , waar na het treffen van de geluidmaatregelen nog gevels zijn met overschrijdingen, wordt vanuit dit onderzoek (metroverkeer) geen gevelisolatie voorzien, zie paragraaf 3.2.8 van dit rapport.

Cumulatie

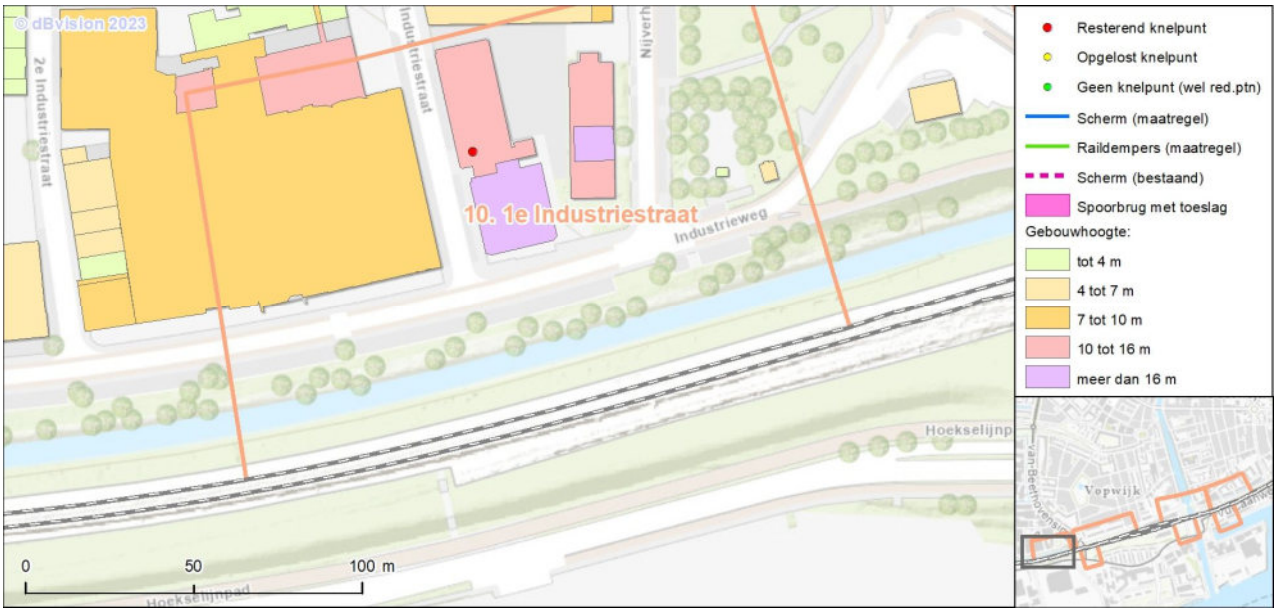
Voor de resterende knelpunten geldt dat het wegverkeer op de Van Beethovensingel de dominante bron vormt (L^*_{VL} = 63-64 dB). Vanwege wringend en remmend verkeer (bij het kruispunt en de bewaakte spoorwegovergang) is stiller asfalt hier technisch niet mogelijk. Verder zou een alternatieve maatregel aan de weg betekenen dat er geen raildempers komen, waardoor er in dit cluster extra knelpunten resteren.
Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen dan de bovengenoemde maatregelen van variant A.

10 1e Industriestraat — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster bevat een school in een hoog gebouw. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.

Opmerking: voor het naast deze school gelegen adres Nijverheidsstraat 26B is in de BAG een woonfunctie aangegeven. Volgens de ruimtelijke motivering voor de omgevingsvergunning uit 2021 is in dit pand geen sprake van een geluidgevoelige bestemming, zodat toetsing van de geluidbelasting niet aan de orde is (t_NL.IMRO.0622.0225pbNijv262020-0030).



Kentallen

Clusterlengte	185 m
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	4000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	1*	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	185 x 2	0	100%	10730	
B. Minischerm	185	0	100%	15355	

* bij de school wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Het beschikbare budget aan reductiepunten voor deze varianten is kleiner dan het aantal maatregelpunten. Ook voor raildempers op één spoor zijn er onvoldoende reductiepunten beschikbaar.

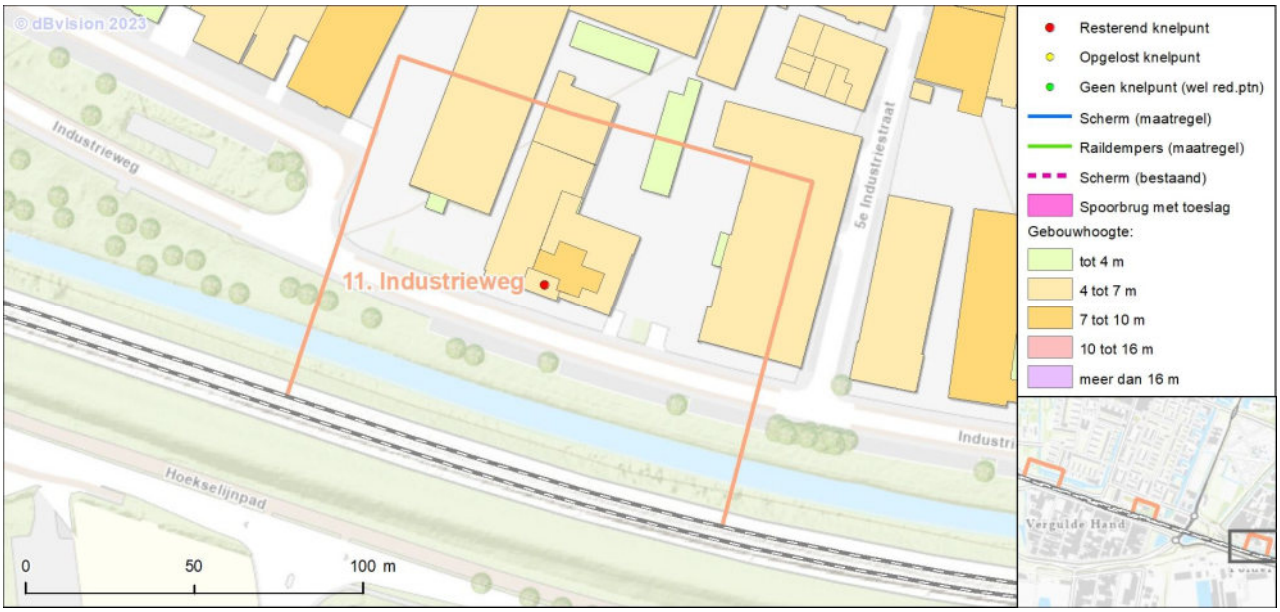
Cumulatie

Voor het knelpunt geldt dat industrielawaai (hier vooral afkomstig van Botlek-Pernis) de dominante bron vormt (L^*_{IL} = 56-59 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

11 Industrieweg — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster bevat een bovenwoning in een bedrijfspand. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen tot 1 dB.



Kentallen

Clusterlengte	135 m
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	2100
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	1*	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	135 x 2	0	100%	7830	
B. Minischerm	135	0	100%	11205	

* bij dit adres wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Het beschikbare budget aan reductiepunten voor deze varianten is kleiner dan het aantal maatregelpunten. Ook voor raildempers op één spoor zijn er onvoldoende reductiepunten beschikbaar.

Cumulatie

Voor het knelpunt vormen industrielawaai (terrein Botlek-Pernis, inclusief nestgeluid) en wegverkeer (de Industrieweg) in vrijwel gelijke mate de dominante bronnen (L^*_{IL} = 62, dB L^*_{VL} = 64 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3). Voor wegverkeer geldt dat een stiller wegdek (er is elementenverharding in keperverband aanwezig) het cumulatieve geluid kan verminderen. Vanwege het relatief hoge percentage vrachtverkeer op dit bedrijventerrein en het feit dat ook industrie en rail een hoge bijdrage aan het gecumuleerde geluid geven, zal het effect daarvan echter beperkt zijn.
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

12 Arij Koplaan — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster bevat een school. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen tot 1 dB. Vanwege de aanwezigheid van spoorwissels in een groot deel van dit cluster zijn hier geen raildempers mogelijk.



Kentallen

Clusterlengte	129 m
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	9000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	1*	0%	0	
A. Minischerm	129	0	100%	10707	

* bij dit adres wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Het beschikbare budget aan reductiepunten voor deze variant is kleiner dan het aantal maatregelpunten.

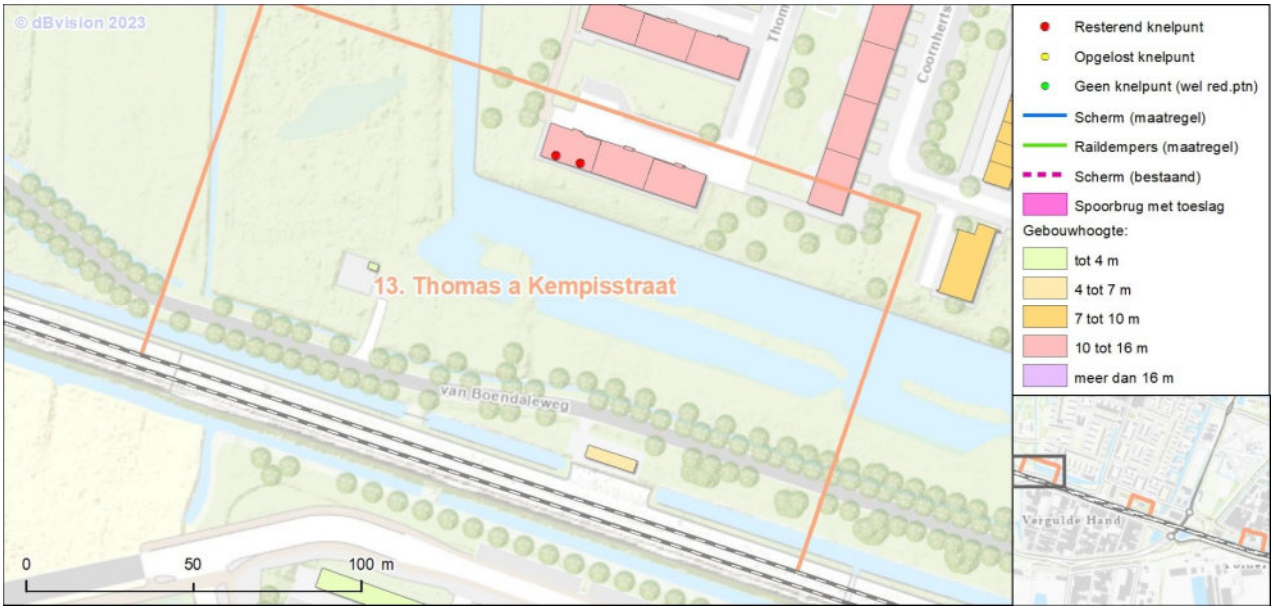
Cumulatie

Voor het knelpunt vormt industrielawaai (Botlek-Pernis) de dominante bron (L^*_{IL} = 59 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

13 Thomas à Kempisstraat — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster bevat twee appartementen op de bovenste verdieping van een flat. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen tot 1 dB.



Kentallen

Clusterlengte	208 m
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	2000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	2*	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	208 x 2	0	100%	12064	
B. Minischerm	208	0	100%	17264	

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Het beschikbare budget aan reductiepunten voor deze varianten is kleiner dan het aantal maatregelpunten. Ook voor raildempers op één spoor zijn er onvoldoende reductiepunten beschikbaar.

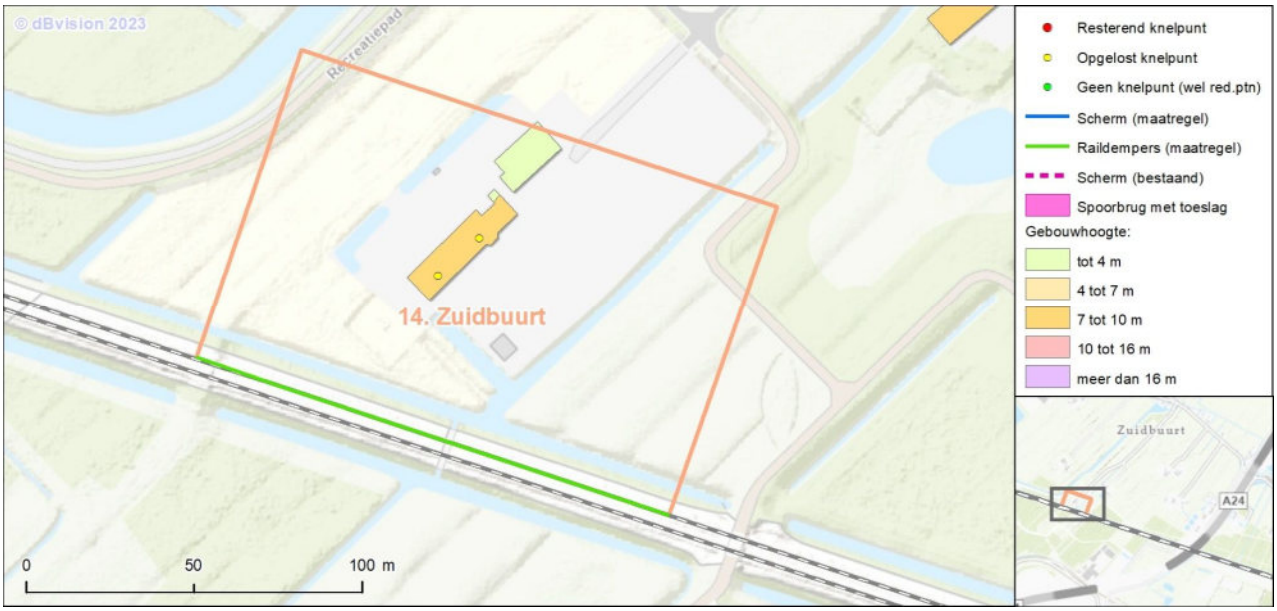
Cumulatie

Voor deze knelpunten vormt industrielawaai (Botlek-Pernis) de dominante bron (L^*_{IL} = 60 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

14 Zuidbuurt — Vlaardingen

Omschrijving

Cluster bevat twee woningen in het buitengebied van Vlaardingen. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	149
Hoogste $L_{den,project}$	63 dB
Reductiepunten	5100
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	2	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	149 x 2	0	100%	8642	
B. Raildempers op noordelijk spoor	149 x 1	0	100%	4321	

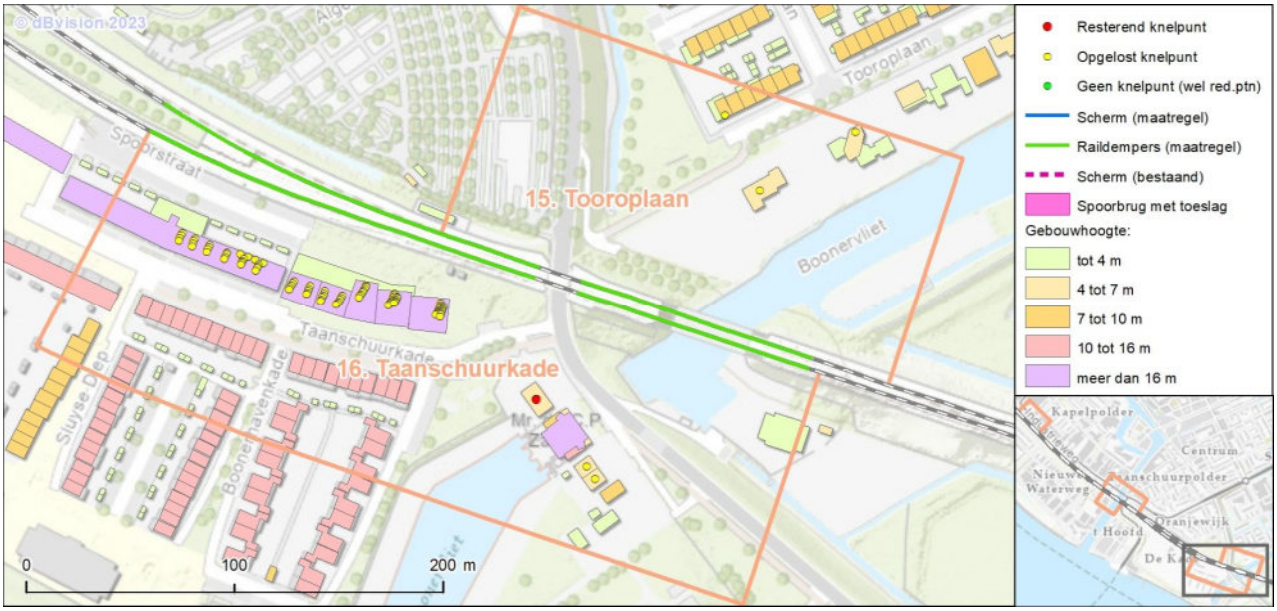
Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Raildempers op één spoor zijn voldoende om alle overschrijdingen weg te nemen. Daarvoor heeft dit cluster juist voldoende budget aan reductiepunten. Deze dempers worden aangebracht op het noordelijke spoor. Daar zijn deze het meest effectief.

15 Tooroplaan — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat drie woningen. Bij de overweg in het midden en bij het wissel in het oosten van het cluster kunnen geen raildempers worden geplaatst. Tegenover dit cluster ligt cluster 16. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB.



Kentallen

Clusterlengte	227
Hoogste $L_{den,project}$	59 dB
Reductiepunten	3900
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	3	0%	0	
A. Raildempers in cluster 16	(118 + 47) x 2	0	100%	zie cluster 16	Niet bij overweg en spoorwissel

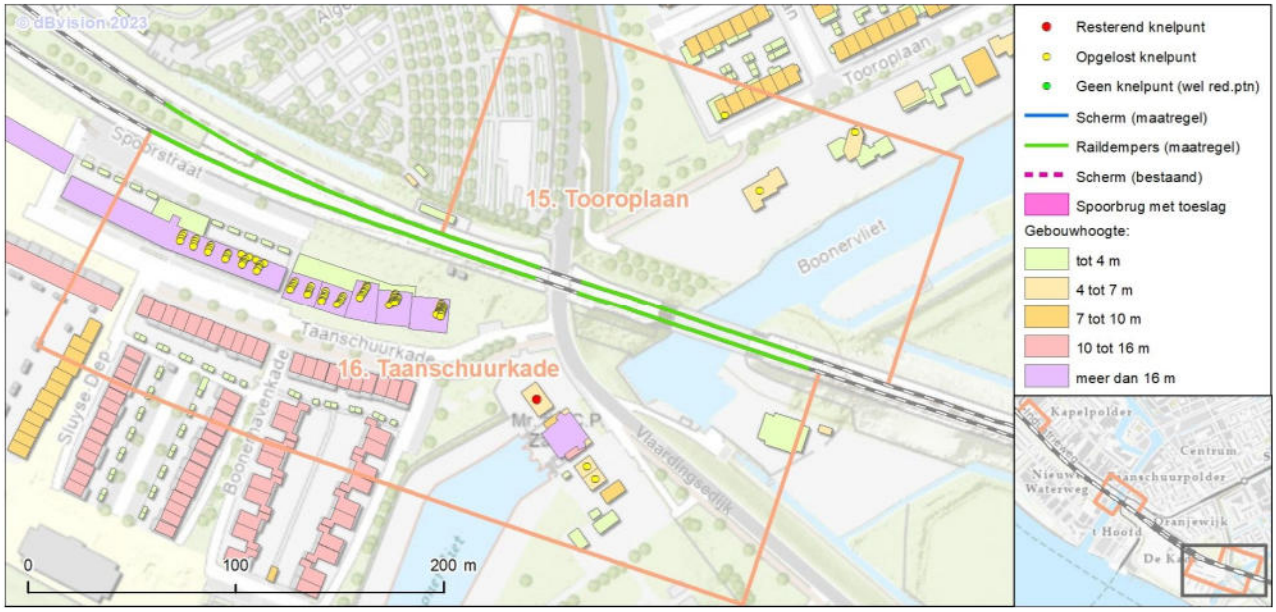
Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
Dit cluster afzonderlijk heeft niet voldoende budget voor raildempers, ook niet voor raildempers op één spoor. Vanuit de maatregelafweging met het tegenoverliggende cluster komen er wel raildempers. Deze maatregel lost de knelpunten in cluster 15 op.

16 Taanschuurkade — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat veel appartementen van in de nieuw te bouwen hoogbouw aan de Taanschuurkade. Bij de overweg in het midden en bij het wissel in het oosten van het cluster kunnen geen raildempers worden geplaatst. Tegenover dit cluster ligt cluster 15. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 3 dB.
Voor de positie en hoogte van de geprojecteerde woontorens van plan "De Kade", en voor de indeling van appartementen, is voorlopige informatie van de projectontwikkelaar gebruikt.



Kentallen

Clusterlengte	342
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	135100
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	91	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	(118+199) x 2	1*	100%	18386	Niet bij overweg en spoorwissel
B. Minischermen	321	38	59%	27927	Onderbreking bij overweg van ca. 20 m
C. Scherm 2 m	321	20	78%	29532	Onderbreking bij overweg van ca. 20 m
D. Scherm 3 m	321	13	88%	39162	Onderbreking bij overweg van ca. 20 m

* bij dit adres wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
Vanwege de hoogbouw zijn hoge schermen niet effectief om de overschrijdingen weg te nemen. Met raildempers op beide sporen worden wel bijna alle knelpunten opgelost. Alleen bij de woning 3143LN 6, recht tegenover de overweg, resteert een geringe overschrijding. Om ook dat knelpunt op te lossen, zouden schermen nodig zijn aan weerszijden van de overweg, over een lengte van 104 m. De 1600 reductiepunten die deze woning heeft zijn echter zelfs voor het laagste scherm (1 meter) niet toereikend.
De raildempers zijn ook effectief voor cluster 15 aan de overkant van het spoor.

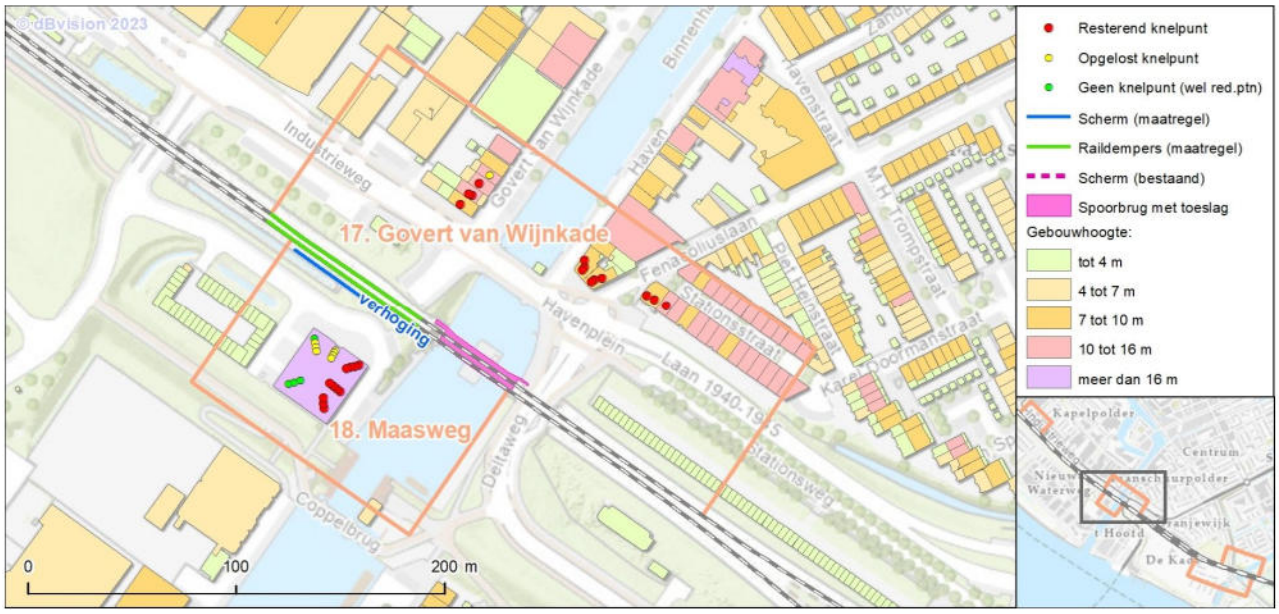
Cumulatie

Voor het resterende knelpunt vormt het wegverkeer van de Taanschuurkade de dominante bron (L^*_{VL} = 59 dB). Vanwege remmend verkeer (T-splitsing en bewaakte spoorwegovergang) is stiller asfalt hier technisch niet mogelijk. Bovendien zouden de meeste andere woningen in dit cluster geen baat hebben bij een maatregel aan de Taanschuurkade, als alternatief voor raildempers.
Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregel is de bovengenoemde maatregel van variant A.

17 Govert van Wijnkade — Maassluis

Omschrijving

Cluster met woningen in het centrum van Maassluis met maximaal 3 woonlagen. Er zijn geen bestaande geluidmaatregelen. Op de spoorbrug en de overweg kunnen geen raildempers of schermen worden geplaatst. De spoorbrug zelf heeft een betrekkelijk lage geluidtoeslag van ca. 2 dB. Maatregelen aan deze draaibrug zijn ingrijpend, omdat ze tot verzwaring leiden en dat heeft consequenties voor het benodigde motorvermogen. Tegenover dit cluster ligt cluster 18. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	252
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	19000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	14	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen	171 x 2	13	24%	9918	Niet bij overweg en brug
B. Minischermen	180	10	56%	14940	Onderbreking bij overweg en brug
C. Scherm 1,5m	180	10	61%	15660	Onderbreking bij overweg en brug
D. Scherm 3 m	180	10	61%	21960	Onderbreking bij overweg en brug
E. Raildempers ten westen van brug	90 x 2	13*	11%	3074	

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Variant E is doelmatig.
In dit cluster is de zone bij de spoorbrug en overweg dominant voor het geluid, maar daar zijn maatregelen niet mogelijk. Maatregelen aan weerszijden van deze zone leveren slechts weinig effect en zijn daarom niet doelmatig. Schermen hoger dan 1,5 m zijn niet effectiever dan een scherm van 1,5 meter. Vanaf 3 m hoog zijn schermen bovendien financieel niet doelmatig (te weinig reductiepunten beschikbaar).
Vanuit de maatregelafweging van het tegenoverliggende cluster (cluster 18) zijn raildempers wel doelmatig. In cluster 17 komen deze ten westen van de spoorbrug. Door deze raildempers iets verder door te leggen, tot aan de westgrens van het cluster 17, kan maximaal 1 knelpunt van cluster 17 worden opgelost.
In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 18 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

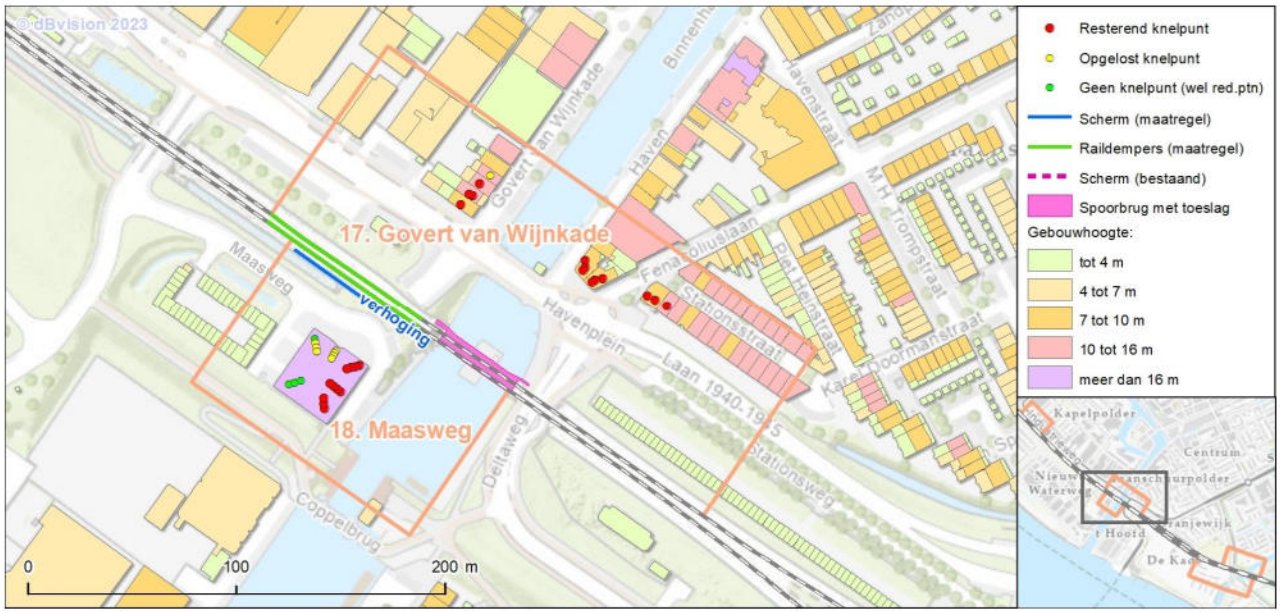
Cumulatie

Voor de 13 resterende knelpunten geldt dat het wegverkeer op de Industrieweg/Laan 1940-1945 de dominante bron vormt (L^*_{VL} = 62-67 dB). Vanwege wringend en remmend verkeer (bij de 3 kruispunten en de beweegbare Koepaardbrug) is stiller asfalt hier technisch niet mogelijk. Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregel is de bovengenoemde maatregel van variant E.

18 Maasweg — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat appartementen in een woonblok met vier woonlagen. Er is een scherm aanwezig van 2 meter hoog ten westen van de spoorbrug. Tegenover dit cluster ligt cluster 17. Op de spoorbrug kunnen geen raildempers of schermen worden geplaatst. Zie de omschrijving van cluster 17 voor uitleg over maatregelen aan de spoorbrug. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	126
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	46100
Bestaande maatregel	scherm 2 m hoog en 80 m lang

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand scherm	80	18	70%	7360	Effect van bestaand scherm
B. Schermverhoging tot 2,5 m	80	14	83%	8560	Bestaand scherm van 2 m naar 2,5 m
C. B + raildempers op beide sporen	74 x 2	11*	87%	10706	Raildempers ten westen van de spoorbrug
D. A + diffractortop + raildempers op beide sporen	80 74 x 2	12	84%	14306	Diffractor op bestaand scherm Raildempers ten westen van de spoorbrug

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Variant C is doelmatig.
In dit cluster is de zone bij de spoorbrug dominant voor het geluid, maar daar zijn maatregelen technisch niet mogelijk of zeer ingrijpend. Een schermverhoging met 0,5 m is technisch haalbaar en die is vooral effectief voor de knelpunten aan de noordgevel van het woonblok. Er worden 4 overschrijdingen weggenomen (variant B). Aanvullend worden met raildempers op beide sporen ten westen van de spoorbrug (variant C) nog 3 extra knelpunten opgelost in dit cluster en ook 1 knelpunt in cluster 17.
Wanneer in plaats van een verhoging van dat scherm, een diffractor ('Whistop') zou worden geplaatst (variant D), wordt één knelpunt minder opgelost dan bij variant C. Omdat bovendien de maatregelkosten hoger zijn (hier zijn 60 punten per strekkende meter aangenomen), is dit geen doelmatige maatregel.
In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 17 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

Cumulatie

Voor de 11 resterende knelpunten vormt industrielawaai (Botlek-Pernis) de dominante bron (L^*_{IL} = 56 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen andere maatregelen. De eindmaatregelen zijn de bovengenoemde maatregelen van variant C.

19 Cornelis van der Kolffstraat — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat hoge flat met appartementen. Er is een bestaand minischerm aanwezig. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	169
Hoogste $L_{den,project}$	57 dB
Reductiepunten	51900
Bestaande maatregel	minischerm 161 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	161	12	84%	13363	Effect van bestaand scherm
B. A + Raildempers op beide sporen	169 x 2	0	100%	22933	

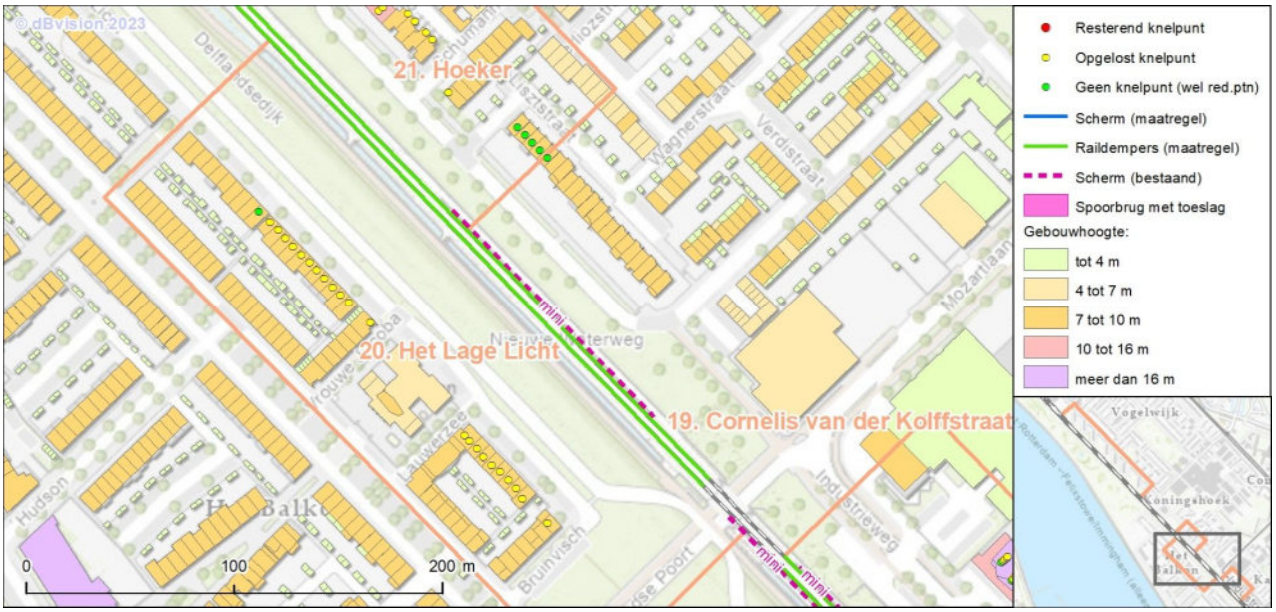
Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Met raildempers op beide sporen, aanvullende aan de bestaande maatregel (minischerm), worden de overschrijdingen weggenomen.

20 Het Lage Licht — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat laagbouw. In het zuidoosten is een spoorbrug aanwezig (over de Noord Nieuwlandse Poort) waar geen raildempers en schermen kunnen worden geplaatst. Ten zuidoosten van de spoorbrug is een bestaand minischerm aanwezig over 12 meter. Tegenover een deel van dit cluster ligt cluster 21. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB in het noordwesten en 2 dB in het zuidoosten van het cluster.



Kentallen

Clusterlengte	329
Hoogste $L_{den,project}$	57 dB
Reductiepunten	27800
Bestaande maatregel	minischerm 12 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	12	22	16%	996	Effect van bestaand scherm
B. A + Raildempers op beide sporen	299 x 2	0	100%	14539	Niet op de spoorbrug

Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Met raildempers op beide sporen, aanvullende aan de bestaande maatregel (minischerm), worden de overschrijdingen weggenomen.
In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 21 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

21 Hoeker — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat laagbouw. In het zuidoosten is een bestaand scherm aanwezig. Tegenover dit cluster ligt cluster 20. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	159
Hoogste $L_{den,project}$	57 dB
Reductiepunten	15700
Bestaande maatregel	minischerm 14 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	14	8	47%	1162	Effect van bestaand scherm
B. A + Raildempers op beide sporen	159 x 2	0	100%	6585	Niet bij de overweg

Onderbouwing

Variant B is doelmatig.
Met raildempers op beide sporen, aanvullende aan de bestaande maatregel (minischerm), worden de overschrijdingen weggenomen.
In de telling van het aantal maatregelpunten voor raildempers is ermee rekening gehouden dat cluster 20 bijdraagt in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben.

22 Merellaan — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat een reeks flats met 8 woonlagen. In het centrale deel is een minischerm aanwezig. In het noordwesten is een wissel aanwezig. Daar kunnen geen raildempers worden geplaatst. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 tot 2 dB.



Kentallen

Clusterlengte	661
Hoogste $L_{den,project}$	60 dB
Reductiepunten	278800
Bestaande maatregel	minischerm 179 m lang

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	179	138	44%	14857	Effect van bestaand scherm
B. Minischerm in gehele cluster	661	44	82%	54863	
C. A + raildempers op beide sporen + minischerm in noordwesten	583 x 2	0	100%	55975	Niet bij wissel in het noordwesten
	88				Scherm ter hoogte van wissel

Onderbouwing

Variant C is doelmatig.
Een minischerm in het gehele cluster (variant B) neemt niet alle overschrijdingen weg. Raildempers op beide sporen zijn wel effectief. Bij het wissel kunnen geen raildempers worden aangebracht en daar wordt een minischerm geplaatst (variant C).

23 Nobeldreef — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat een flatgebouw met 2 tot 5 woonlagen. In het noordelijke spoor is een spoorwissel aanwezig waar geen raildempers kunnen worden geplaatst. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB.



Kentallen

Clusterlengte	139
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	9000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	9	0%	0	
A. Raildempers op zuidelijkste spoor	139 x 1	0	100%	4031	

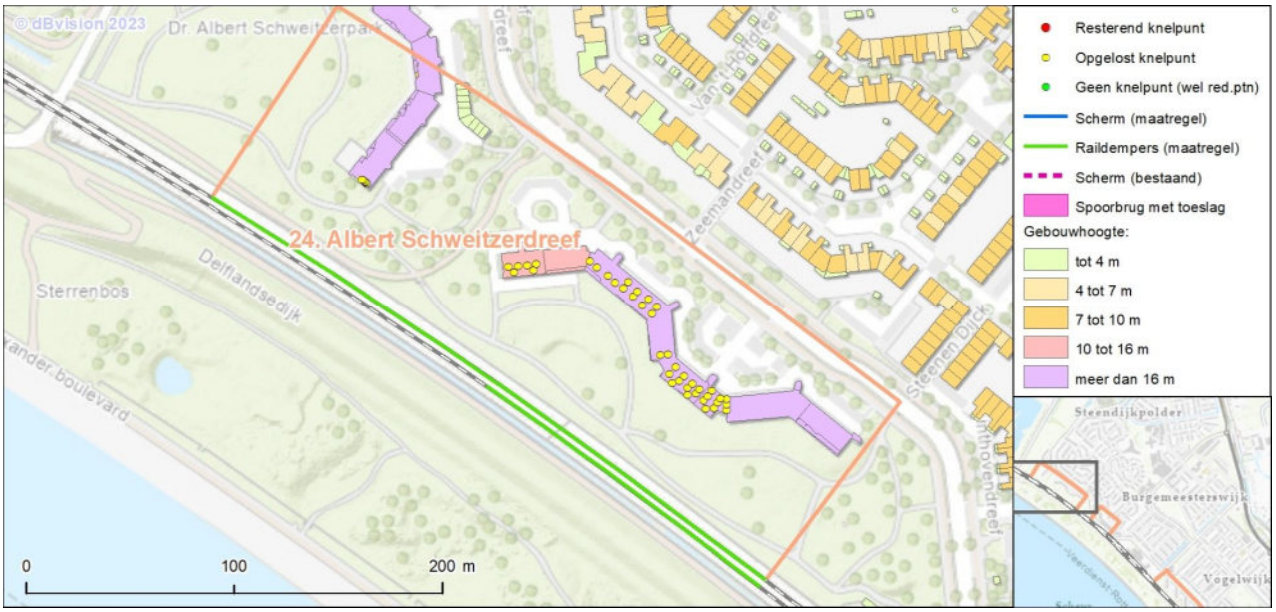
Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
Het gaat om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor voldoende zijn. Vanwege wissels kunnen deze dempers alleen worden aangebracht op het meest zuidelijke spoor.

24 Albert Schweitzerdreef — Maassluis

Omschrijving

Cluster bevat flats met 3 tot 6 woonlagen. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 2 dB in het zuidoosten en 1 dB in het midden en noordwesten.



Kentallen

Clusterlengte	324
Hoogste $L_{den,project}$	58 dB
Reductiepunten	51900
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	45	0%	0	
A. Raildempers op beide sporen + raildempers op noordelijk spoor	164 x 2	0	100%	14152	
	160 x 1				

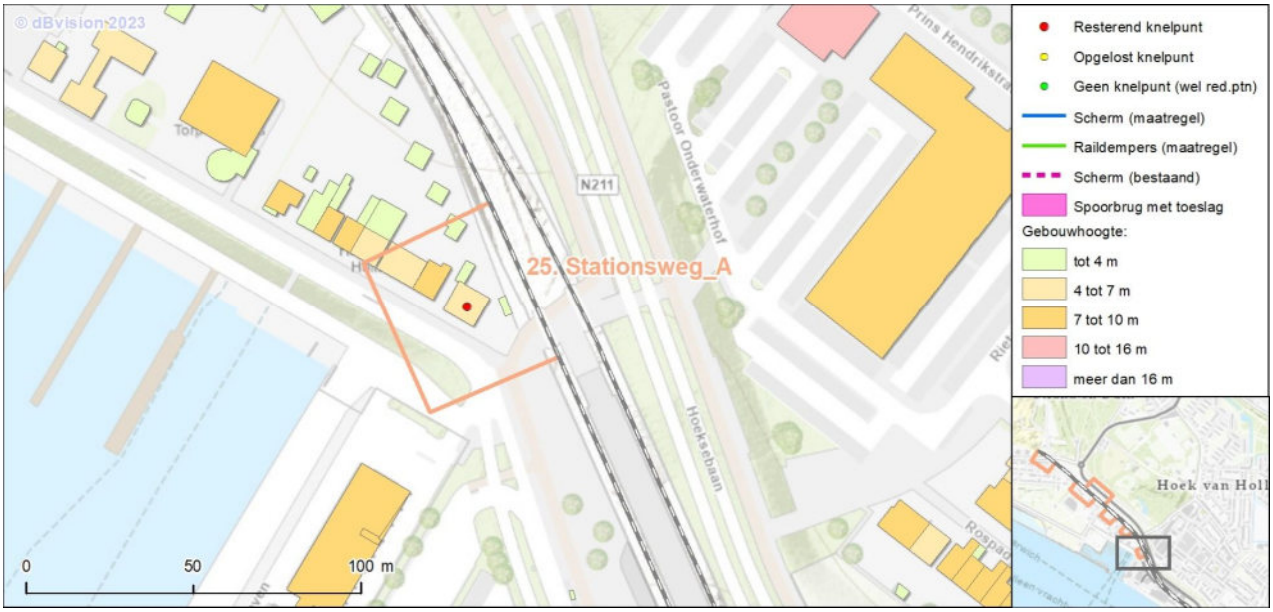
Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
In de noordwestelijke helft van dit cluster zijn raildempers op één spoor (160 m) voldoende om de overschrijdingen weg te nemen. Daar zijn 23 knelpunten met 25.000 reductiepunten. Dat is voldoende voor deze maatregel (4640 maatregelpunten).
In de zuidoostelijke helft zijn raildempers op beide sporen nodig (164 m x 2). Daar zijn 22 knelpunten aanwezig met 26.900 reductiepunten, voldoende voor raildempers op beide sporen (9512 maatregelpunten).

25 Stationsweg_A — Hoek van Holland

Omschrijving

Cluster bevat een woning direct naast een overweg. Door deze ligging zijn er in dit cluster onvoldoende mogelijkheden voor raildempers en schermen. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor 1 dB overschrijding bij de woning.



Kentallen

Clusterlengte	51
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	1000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen maatregel	0	1*	0%	0	

* bij dit adres wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Er zijn op deze locatie geen maatregelen inpasbaar. Bovendien is het beschikbare budget aan reductiepunten te laag voor een doelmatige maatregel binnen de zichthoek van de woning.
Opmerking: in het akoestisch onderzoek voor de ombouw van de metrolijn uit 2015 is voor deze woning 56 dB in de eindsituatie berekend (bij volledig benut GPP). In het huidige onderzoek wordt voor diezelfde situatie 55 dB berekend. Dit komt doordat de overwegbeplating na de reconstructie van de spoorwegovergang nu wat verder naar het zuiden ligt, waardoor er minder bodemreflecties optreden in de richting van de woning. In de toekomstige situatie is de geluidbelasting opnieuw gelijk aan 56 dB ($L_{den,project}$).

Cumulatie

Voor het knelpunt geldt dat industrie (Maasvlakte Europoort) en railverkeer in vrijwel gelijke mate de dominante bronnen vormen (L^*_{IL} = 54 dB, L^*_{RL} = 52 dB). Voor het beperken van industrielawaai zijn er geen haalbare maatregelen (zie §5.3).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

26 Stationsweg_B — Hoek van Holland

Omschrijving

Cluster bevat een woning achter een bestaand geluidscherm. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor 1 dB overschrijding bij de woning. Bij de bouw van het metrospoor in 2021 zijn hier wijzigingen in de spoorligging, wisselpositie, schermhoogte en schermpositie doorgevoerd die nog niet in het geluidregister staan. In dit onderzoek is van de actuele gegevens uitgegaan.



Kentallen

Clusterlengte	53
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	2400
Bestaande maatregel	scherm 1,5 m hoog en 51 m lang; scherm 2 m hoog en 2 m lang (lengten binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaande schermen	51 + 2	1*	95%	4621	Effect van bestaande schermen

* bij dit adres wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Na aftrek van de maatregelpunten voor de bestaande maatregelen is er geen budget meer voor aanvullende maatregelen.

Cumulatie

Voor het knelpunt geldt dat het railverkeer de dominante bron vormt (L^*_{RL} = 52 dB).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

27 Stationsweg_C — Hoek van Holland

Omschrijving

Cluster bevat naast bestaande woningen ook enkele geprojecteerde woningen achter een bestaand minischerm. Er is een wissel aanwezig waardoor raildempers niet mogelijk zijn. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor maximaal 1 dB overschrijding bij deze woningen. Bij de bouw van het metrospoor in 2021 zijn hier wijzigingen in de spoorligging, wisselpositie, schermhoogte en schermpositie doorgevoerd die nog niet in het geluidregister staan. In dit onderzoek is van de actuele gegevens uitgegaan.
Voor de positie en hoogte van de geprojecteerde woningen (hier aangeduid overeenkomstig het bestemmingsplan met A1, A2, B t/m E) is de informatie uit het hogere waarden-onderzoek van het bestemmingsplan gebruikt.



Kentallen

Clusterlengte	78
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	8600
Bestaande maatregel	minischerm 78 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	78	2*	96%	6474	Effect van bestaand scherm

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Onderbouwing

Er zijn geen doelmatige maatregelen.
Na aftrek van de maatregelpunten voor het bestaande minischerm is er voor aanvullende raildempers onvoldoende budget (financieel niet doelmatig). Overigens zijn raildempers hier technisch ook niet mogelijk. Het bestaande minischerm is slechts enkele jaren oud. Het kan niet verhoogd worden. Het afbreken van dat scherm en het opbouwen van een hoger scherm is niet doelmatig (kapitaalvernietiging).
De overschrijdingen betreffen locatie A1 en A2 uit het BP Hoek van Holland Zuidwest. Voor deze locaties bleek het in het BP niet nodig om hogere waarden vast te stellen voor railverkeer. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor woningbouw op deze percelen dient voor de gevelisolatie te worden uitgegaan van 56 dB als geluidbelasting aan de gevel aan de spoorzijde.

Cumulatie

Voor deze knelpunten geldt dat het railverkeer de dominante bron vormt (L^*_{RL} = 52 dB).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

28 Stationsweg_D — Hoek van Holland

Omschrijving

Cluster bevat naast bestaande woningen ook enkele geprojecteerde woningen achter een bestaand minischerm. Aan de overzijde ligt een deel van cluster 29. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor 1 dB overschrijding in het zuidoosten en 4 dB in het noordwesten.
Voor de positie en hoogte van de geprojecteerde woningen (hier aangeduid overeenkomstig het bestemmingsplan met I, K, L en O) is de informatie uit het hogere waarden-onderzoek van het bestemmingsplan gebruikt.



Kentallen

Clusterlengte	146
Hoogste $L_{den,project}$	61 dB
Reductiepunten	13500
Bestaande maatregel	minischerm 146 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	146	3	94%	12118	Effect van bestaand scherm
B. A + raildempers in gehele cluster	146	1	99%	13974	
C. A + raildempers in cluster 29	82 x 1	2*	100%	zie cluster 29	

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Variant C is doelmatig.

Onderbouwing

Vanuit de maatregelafweging van cluster 29 komen er raildempers in het gebied dat beide clusters gemeenschappelijk hebben. Cluster 28 heeft, na aftrek van de maatregelpunten voor het bestaande minischerm, onvoldoende reductiepunten voor aanvullende raildempers in het noordwesten. Daarvoor zouden 1.856 reductiepunten nodig zijn (64 m raildempers), maar er zijn slechts 1.382 punten beschikbaar (13.500 - 12.118).
Het bestaande minischerm is slechts enkele jaren oud. Het kan niet verhoogd worden. Het afbreken van dat scherm en het opbouwen van een hoger scherm is niet doelmatig (kapitaalvernietiging).
De overschrijdingen betreffen een bestaande en een geprojecteerde woning. De geprojecteerde woning is locatie O uit het BP Hoek van Holland Zuidwest. Voor deze locatie is een hogere waarde van 59 dB vastgesteld voor railverkeer. In de toekomstige situatie bedraagt de geluidbelasting volgens dit onderzoek 61 dB. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor woningbouw op deze percelen dient voor de gevelisolatie te worden uitgegaan van 61 dB als geluidbelasting, in plaats van 59 dB, aan de gevel aan de spoorzijde.

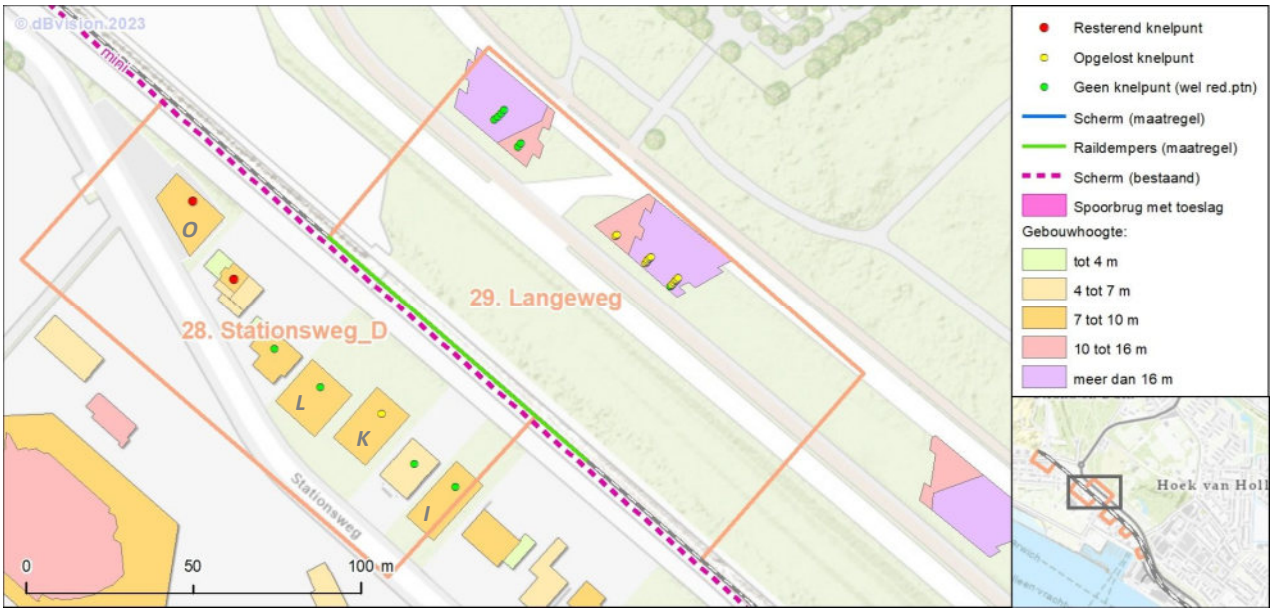
Cumulatie

Voor deze knelpunten geldt dat het railverkeer de dominante bron vormt (L^*_{RL} = 52-57 dB).
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

29 Langeweg — Hoek van Holland

Omschrijving

Cluster bevat appartementen in een van de zes nieuwe flats die aan de Langeweg worden gebouwd. Bij het wissel in het zuidoosten van dit cluster kunnen geen raildempers worden geplaatst. Tegenover dit cluster ligt een deel van cluster 28. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van maximaal 1 dB.
Voor de positie en hoogte van de geprojecteerde woonblokken van plan Langeweg ("Rond in de Hoek"), en voor de indeling van appartementen, is informatie van de projectontwikkelaar gebruikt.



Kentallen

Clusterlengte	147
Hoogste $L_{den,project}$	56 dB
Reductiepunten	23000
Bestaande maatregel	geen

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
Geen	0	12	0%	0	
A. Raildempers op het spoor	102 x 1	0	100%	2958	Niet bij het wissel

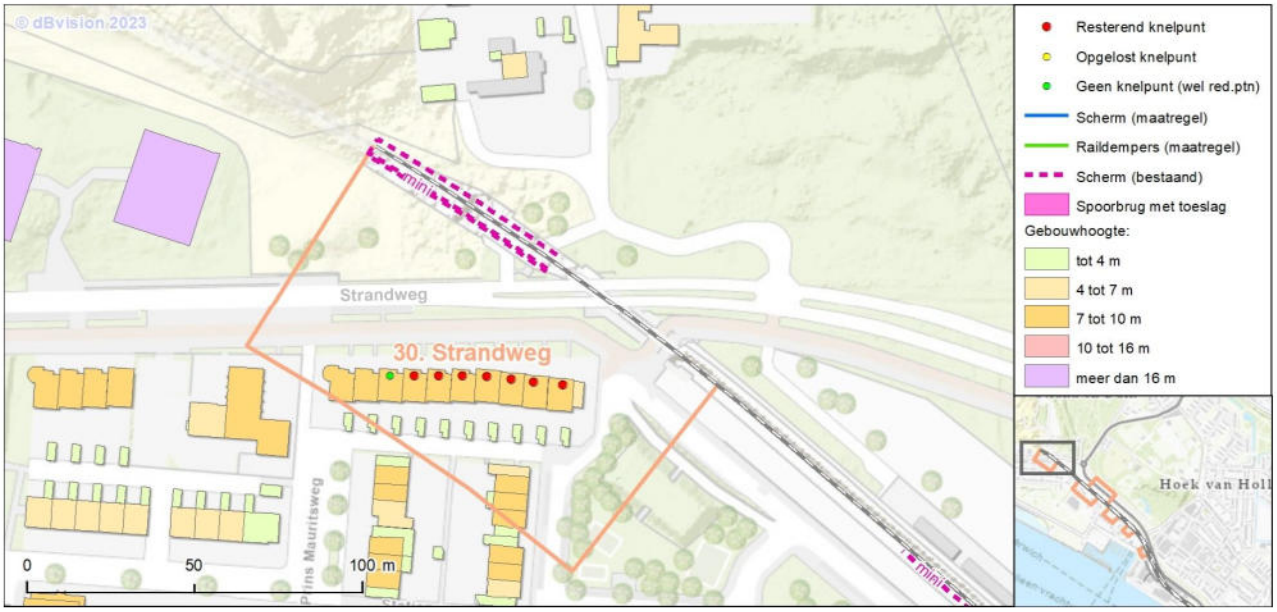
Onderbouwing

Variant A is doelmatig.
Het gaat om kleine overschrijdingen, zodat raildempers op één spoor voldoende zijn. Omdat de metrobaan hier maar uit één spoor bestaat, zijn raildempers zeer effectief. Het blijkt daardoor niet nodig om een (kort) minischerm te plaatsen ter hoogte van het wissel (daar waar geen raildempers mogelijk zijn). Alle knelpunten worden opgelost met deze raildempers.

30 Strandweg — Hoek van Holland

Omschrijving

Cluster bevat een aantal woningen nabij de tunnelmond van de metrolijn. In de tunnelmond is een minischerm aanwezig. Het spoortype in de tunnelmond is niet geschikt voor de plaatsing van raildempers. In het midden en oosten van het cluster is een overweg aanwezig. Hierdoor is het niet mogelijk om aanvullende maatregelen te treffen in dit cluster. Het toekomstige metroverkeer zorgt voor overschrijdingen van 1 dB bij de westelijke woningen en 2 dB bij de meest oostelijke.



Kentallen

Clusterlengte	124
Hoogste $L_{den,project}$	62 dB
Reductiepunten	16800
Bestaande maatregel	minischerm 64 m lang (lengte binnen dit cluster)

Onderzochte maatregelen voor de toekomstige situatie

Maatregelen	Lengte (m)	# Overschrijdingen	Geluidreductie	Maatregelpunten	Opmerking
A. Bestaand minischerm	0	7*	47%	5312	Effect van bestaand scherm

* bij deze adressen wordt na het nemen van het GPP-wijzigingsbesluit onderzoek verricht naar de geluidisolatie van de gevel

Er zijn geen doelmatige maatregelen.

Onderbouwing

Er zijn op deze locatie geen aanvullende maatregelen technisch inpasbaar, naast het bestaande minischerm in de tunnelmond.

Cumulatie

Voor de drie knelpunten direct bij de overweg is railverkeer dominant (L^*_{RL} = 57-58 dB). Voor de overige knelpunten geldt dat wegverkeer en railverkeer in vrijwel gelijke mate dominant zijn (L^*_{VL} = 54 dB, L^*_{RL} = 53-56 dB). Voor het wegverkeer op de Strandweg is vanwege remmend verkeer (bij de bewaakte spoorwegovergang) stiller asfalt technisch niet mogelijk.
Ook vanuit oogpunt van cumulatie volgen daarom geen maatregelen.

Bijlage 5 Rekenresultaat per woning

Voor alle woningen die in clusters liggen, is de geluidbelasting op het maatgevende rekenpunt opgenomen in de tabel in deze bijlage.
De tabellen zijn gesorteerd op gemeente (Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Rotterdam) en daarna op postcode. Bij nog te ontwikkelen bouwlocaties zijn fictieve postcodes beginnend met 9999 toegekend.

Betekenis van de kolommen (zie ook uitleg in §2.5):

ID	rekenpuntnummer, zoals afgebeeld op de kaarten in bijlage 3. Het gaat hier om een hulpmiddel voor het opsporen van een adres op de kaart. Door de schaal van de kaarten worden niet alle (maatgevende) rekenpuntnummers getoond.
Hoogte	hoogte (in meters) van het rekenpunt boven het maaiveld
$L_{den,gpp}$	geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond
Toetswaarde	gelijk aan de hoogste van: Lden,gpp en voorkeurswaarde (55 dB)
$L_{den,project}$	geluidbelasting toekomstig verkeer zonder geluidmaatregelen)
$L_{den,eind}$	geluidbelasting toekomstig verkeer met geluidmaatregelen
$L_{den,SAK}$	geluidbelasting bij standaard akoestische kwaliteit
Red.punten	reductiepunten
Wooneenh.	aantal woningequivalenten waarmee gerekend is

Kleurgebruik:

- Een rode waarde voor $L_{den,project}$ geeft aan de toetswaarde is overschreden.
- Een rode waarde én lichtrode arcering voor $L_{den,eind}$ geeft aan dat na het treffen van de doelmatige maatregelen de toetswaarde niet wordt bereikt.

In Schiedam-Nieuwland is $L_{den,gpp}$ bij de met asterisk (*) aangeduide woningen gebaseerd op het geluidregister zonder de correcties van bijlage 1. In die bijlage is toegelicht waarom dat nodig is voor die woningen.

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Schiedam	s1	Vlietlandplein 2	3118JH	1,5	57	57	59	50	59		44	03 Franciscus Vlietland
				5	59	59	61	54	61			
				8	59	59	61	56	61	105600		
	s2	Van der Duyn van Maasdamstraat 55	3118LC	1,5	50	55	51	50	51		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s2	Van der Duyn van Maasdamstraat 57	3118LC	5	55	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s2	Van der Duyn van Maasdamstraat 59	3118LC	8	55	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s2	Van der Duyn van Maasdamstraat 61	3118LC	11	55	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s3	Van der Duyn van Maasdamstraat 63	3118LC	11	55	55	56	54	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s3	Van der Duyn van Maasdamstraat 65	3118LC	8	55	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s3	Van der Duyn van Maasdamstraat 67	3118LC	5	55	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s3	Van der Duyn van Maasdamstraat 69	3118LC	1,5	51	55	51	50	51		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s4	Van der Duyn van Maasdamstraat 71	3118LC	1,5	51	55	52	51	52		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s4	Van der Duyn van Maasdamstraat 73	3118LC	5	55	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s4	Van der Duyn van Maasdamstraat 75	3118LC	8	55	55	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s4	Van der Duyn van Maasdamstraat 77	3118LC	11	55	55	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s5	Van der Duyn van Maasdamstraat 79	3118LC	11	56	56	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s5	Van der Duyn van Maasdamstraat 81	3118LC	8	55	55	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s5	Van der Duyn van Maasdamstraat 83	3118LC	5	55	55	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s5	Van der Duyn van Maasdamstraat 85	3118LC	1,5	51	55	52	51	52		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s6	Van der Duyn van Maasdamstraat 87	3118LC	1,5	52	55	53	51	53		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s6	Van der Duyn van Maasdamstraat 89	3118LC	5	56	56	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s6	Van der Duyn van Maasdamstraat 91	3118LC	8	56	56	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s6	Van der Duyn van Maasdamstraat 93	3118LC	11	56	56	57	55	57	1300	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s7	Van der Duyn van Maasdamstraat 95	3118LC	11	56	56	57	56	57	1300	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s7	Van der Duyn van Maasdamstraat 97	3118LC	8	56	56	57	55	57	1300	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s7	Van der Duyn van Maasdamstraat 99	3118LC	5	56	56	56	55	56	1000	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s7	Van der Duyn van Maasdamstraat 101	3118LC	1,5	52	55	53	52	53		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s8	Van der Duyn van Maasdamstraat 2	3118LD	1,5	54	55	55	54	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	59	59	60	59	60	2100		
	s9	Van der Duyn van Maasdamstraat 4	3118LD	1,5	57	57	57	56	57		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	59	59	60	59	60	2100		
	s10	Van der Duyn van Maasdamstraat 6	3118LD	5	59	59	59	58	59	1900	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s11	Van der Duyn van Maasdamstraat 8	3118LD	1,5	50	55	50	48	50		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	59	59	60	59	60	2100		
	s12	Van der Duyn van Maasdamstraat 12	3118LD	1,5	54	55	55	53	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	58	58	59	57	59	1900		
	s13	Van der Duyn van Maasdamstraat 14	3118LD	1,5	49	55	50	49	50		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	56	56	57	55	57	1300		
	s14	Van der Duyn van Maasdamstraat 16	3118LD	5	55	55	55	52	55		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 88	3118LJ	1,5	47	55	48	46	48		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 90	3118LJ	1,5	47	55	48	46	48		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 92	3118LJ	5	49	55	50	48	50		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 94	3118LJ	5	49	55	50	48	50		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 96	3118LJ	8	50	55	51	49	51		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 98	3118LJ	8	50	55	51	49	51		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 100	3118LJ	11	51	55	52	50	52		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s15	Van Hogendorpstraat 102	3118LJ	11	51	55	52	50	52		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s16	Kappeyne van de Coppellolaan 2	3118LK	1,5	52	55	52	49	60		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	57	57	57	52	61	2400		
	s17	Kappeyne van de Coppellolaan 4	3118LK	1,5	53	55	53	48	60		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	55	55	56	52	61	2400		
	s18	Kappeyne van de Coppellolaan 6	3118LK	1,5	50	55	50	49	61		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	54	53	62	2700		
	s19	Kappeyne van de Coppellolaan 8	3118LK	1,5	50	55	50	48	61		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	53	53	62	2700		
	s20	Kappeyne van de Coppellolaan 10	3118LK	5	52	55	52	52	61	2400	1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s21	Van der Leeuwlaan 2	3118LP	1,5	49	55	50	44	51		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	50	55	51	48	54			
				8	53	55	53	51	56	1000		
	s22	Van der Leeuwlaan 3	3118LP	1,5	57	57	58	50	58	3200	2	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
	s23	Van der Leeuwlaan 4	3118LP	1,5	47	55	48	41	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	49	55	49	44	50			
				8	50	55	51	46	52			
	s24	Van Limburg Stirumstraat 93	3118LS	1,5	50	55	49	49	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	53	52	53			
				8	54	55	54	53	54			
	s25	Van Limburg Stirumstraat 95	3118LS	1,5	50	55	49	49	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	53	52	53			
	s26	Van Limburg Stirumstraat 97	3118LS	1,5	50	55	49	49	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	53	52	53			
	s27	Van Limburg Stirumstraat 99	3118LS	1,5	50	55	49	49	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	53	52	53			
	s28	Van Limburg Stirumstraat 101	3118LS	1,5	50	55	49	49	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	53	55	53	52	53			
	s29	Van der Palmlaan 1	3118LV	1,5	44	55	45	44	49		1	02 Van der Duyn van Maasdamstraat
				5	48	55	49	47	53			
				8	52	55	52	51	56	1000		
	s30	Hugo de Grootstraat 51*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s31	Hugo de Grootstraat 53*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s31	Hugo de Grootstraat 55*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s32	Hugo de Grootstraat 57*	3119HA	5	51	55	52	50	52		1	01 Nieuwland
	s33	Hugo de Grootstraat 59*	3119HA	5	51	55	52	50	52		1	01 Nieuwland
	s34	Hugo de Grootstraat 61*	3119HA	5	43	55	41	41	42		1	01 Nieuwland
	s30	Hugo de Grootstraat 63*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s31	Hugo de Grootstraat 65*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s32	Hugo de Grootstraat 67*	3119HA	5	51	55	52	50	52		1	01 Nieuwland
	s35	Hugo de Grootstraat 69*	3119HA	5	50	55	51	50	52		1	01 Nieuwland
	s36	Hugo de Grootstraat 71*	3119HA	5	50	55	50	49	51		1	01 Nieuwland
	s37	Hugo de Grootstraat 73*	3119HA	5	51	55	51	50	52		1	01 Nieuwland
	s30	Hugo de Grootstraat 75*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s31	Hugo de Grootstraat 77*	3119HA	5	52	55	53	51	53		1	01 Nieuwland
	s32	Hugo de Grootstraat 79*	3119HA	8	54	55	54	53	55		1	01 Nieuwland
	s33	Hugo de Grootstraat 81*	3119HA	8	54	55	54	53	55		1	01 Nieuwland
	s34	Hugo de Grootstraat 83*	3119HA	8	45	55	44	44	44		1	01 Nieuwland
	s38	Hugo de Grootstraat 85*	3119HA	8	42	55	41	41	42		1	01 Nieuwland
	s38	Hugo de Grootstraat 87*	3119HA	8	42	55	41	41	42		1	01 Nieuwland
	s39	Hugo de Grootstraat 89*	3119HA	8	53	55	53	53	54		1	01 Nieuwland
	s33	Hugo de Grootstraat 91*	3119HA	11	55	55	55	54	56	1000	1	01 Nieuwland
	s38	Hugo de Grootstraat 93*	3119HA	11	43	55	42	42	43		1	01 Nieuwland
	s39	Hugo de Grootstraat 95*	3119HA	11	47	55	47	47	49		1	01 Nieuwland
	s40	Willem Passtoorsstraat 62	3119HG	1,5	47	55	47	47	48		1	01 Nieuwland
				5	50	55	50	50	50			
				8	55	55	55	55	55			
	s41	Willem Passtoorsstraat 64	3119HG	1,5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	54			
	s42	Willem Passtoorsstraat 66	3119HG	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	54			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Schiedam	s43	Willem Passtoorsstraat 68	3119HG	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	54			
	s44	Willem Passtoorsstraat 70	3119HG	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	54			
	s45	Willem Passtoorsstraat 72	3119HG	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	49	49	48			
				8	54	55	54	54	54			
	s46	Willem Passtoorsstraat 74	3119HG	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	48			
				8	53	55	53	53	53			
	s47	Willem Passtoorsstraat 76	3119HG	1,5	44	55	44	44	44		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	48			
				8	53	55	53	53	53			
	s48	Willem Passtoorsstraat 78	3119HG	1,5	44	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	49			
				8	53	55	53	53	53			
	s49	Willem Passtoorsstraat 80	3119HG	1,5	44	55	44	44	45		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	49			
				8	52	55	52	52	53			
	s50	Willem Passtoorsstraat 82*	3119HG	1,5	52	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 84*	3119HG	1,5	52	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 86*	3119HG	1,5	52	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 88*	3119HG	1,5	52	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 90*	3119HG	1,5	52	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 92*	3119HG	5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 94*	3119HG	5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s50	Willem Passtoorsstraat 96*	3119HG	5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s51	Jan Oudegeeststraat 3	3119HH	1,5	44	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	47	55	47	47	47			
				8	53	55	53	53	53			
	s52	Jan Oudegeeststraat 5	3119HH	1,5	47	55	48	48	49		1	01 Nieuwland
				5	50	55	50	50	51			
				8	53	55	53	53	54			
	s53	Jan Oudegeeststraat 7	3119HH	1,5	47	55	47	48	50		1	01 Nieuwland
				5	50	55	50	50	52			
				8	53	55	53	53	54			
	s54	Jan Oudegeeststraat 9	3119HH	1,5	48	55	48	48	50		1	01 Nieuwland
				5	51	55	51	51	52			
				8	54	55	54	54	54			
	s55	Jan Oudegeeststraat 11	3119HH	1,5	48	55	48	48	51		1	01 Nieuwland
				5	51	55	51	51	53			
				8	54	55	54	54	55			
	s56	Jan Oudegeeststraat 13	3119HH	1,5	48	55	48	48	51		1	01 Nieuwland
				5	52	55	52	52	53			
				8	54	55	55	55	55			
	s57	Jan Oudegeeststraat 15	3119HH	1,5	49	55	49	49	53		1	01 Nieuwland
				5	53	55	53	53	54			
				8	55	55	55	55	56	1000		
	s58	Jan Oudegeeststraat 16	3119HH	1,5	49	55	49	49	52		1	01 Nieuwland
				5	52	55	52	52	54			
				8	55	55	55	55	56	1000		
	s59	Jan Oudegeeststraat 17	3119HH	1,5	49	55	49	49	53		1	01 Nieuwland
				5	54	55	54	54	55			
				8	56	56	56	56	57	1300		
	s60	Jan Oudegeeststraat 18	3119HH	1,5	49	55	49	49	52		1	01 Nieuwland
				5	53	55	53	53	54			
				8	55	55	55	55	56	1000		
	s61	Jan Oudegeeststraat 19	3119HH	1,5	49	55	50	50	54		1	01 Nieuwland
				5	55	55	55	55	56			
				8	57	57	57	57	58	1600		
	s62	Jan Oudegeeststraat 20	3119HH	1,5	49	55	49	49	53		1	01 Nieuwland
				5	53	55	53	53	54			
				8	55	55	55	55	56	1000		
	s63	Jan Oudegeeststraat 21	3119HH	1,5	50	55	50	50	55		1	01 Nieuwland
				5	55	55	55	55	57			
				8	57	57	57	57	58	1600		
	s64	Jan Oudegeeststraat 23	3119HH	1,5	50	55	50	50	56		1	01 Nieuwland
				5	56	56	56	56	57			
				8	58	58	58	58	59	1900		
	s65	Jan Oudegeeststraat 25	3119HH	1,5	50	55	50	50	56		1	01 Nieuwland
				5	56	56	56	56	58			
				8	58	58	58	58	59	1900		
	s66	Jan Oudegeeststraat 26	3119HH	1,5	51	55	51	51	58		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	60			
				8	60	60	60	60	61	2400		
	s67	Jan Oudegeeststraat 27	3119HH	1,5	50	55	50	50	57		1	01 Nieuwland
				5	57	57	57	57	58			
				8	59	59	59	59	60	2100		
	s68	Jan Oudegeeststraat 29	3119HH	1,5	50	55	50	50	57		1	01 Nieuwland
				5	57	57	57	57	59			
				8	59	59	59	59	60	2100		
	s69	Jan Oudegeeststraat 31	3119HH	1,5	50	55	50	50	57		1	01 Nieuwland
				5	57	57	57	57	59			
				8	59	59	59	59	60	2100		
	s50	Klaas Katerstraat 3*	3119HJ	5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s70	Klaas Katerstraat 4	3119HJ	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	55	55	55	55	55			
	s71	Klaas Katerstraat 5*	3119HJ	1,5	45	55	44	44	47		1	01 Nieuwland
				5	48	55	47	47	49			
	s72	Klaas Katerstraat 6	3119HJ	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	55	55	55	55	55			
	s73	Klaas Katerstraat 7*	3119HJ	1,5	45	55	44	44	48		1	01 Nieuwland
				5	48	55	47	47	49			
	s74	Klaas Katerstraat 8	3119HJ	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	55	55	55	55	55			
	s75	Klaas Katerstraat 9*	3119HJ	1,5	45	55	44	44	48		1	01 Nieuwland
				5	48	55	47	47	49			
	s76	Klaas Katerstraat 10	3119HJ	1,5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	55	55	55	55	55			
	s77	Klaas Katerstraat 11*	3119HJ	1,5	46	55	45	45	48		1	01 Nieuwland
				5	49	55	48	48	50			
	s78	Klaas Katerstraat 12	3119HJ	1,5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	55			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Schiedam	s79	Klaas Katerstraat 13*	3119HJ	1,5	46	55	45	45	49		1	01 Nieuwland
				5	49	55	48	48	50			
	s80	Klaas Katerstraat 14	3119HJ	1,5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				5	47	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	54			
	s81	Klaas Katerstraat 15*	3119HJ	1,5	50	55	50	48	51		1	01 Nieuwland
				5	51	55	51	50	52			
	s82	Klaas Katerstraat 16	3119HJ	1,5	45	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	54			
	s83	Klaas Katerstraat 18	3119HJ	1,5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	54	55	54	54	55			
	s84	Klaas Katerstraat 20	3119HJ	1,5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	55	55	55	55	55			
	s85	Klaas Katerstraat 21*	3119HJ	1,5	59	59	59	57	60	2100	1	01 Nieuwland
	s86	Klaas Katerstraat 22	3119HJ	1,5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	55	55	55	55	55			
	s85	Klaas Katerstraat 23*	3119HJ	5	60	60	61	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s87	Klaas Katerstraat 24	3119HJ	1,5	47	55	47	47	47		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	49			
				8	55	55	55	55	55			
	s88	Klaas Katerstraat 25*	3119HJ	5	60	60	60	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s89	Klaas Katerstraat 26	3119HJ	1,5	47	55	47	47	47		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	49			
				8	55	55	55	55	55			
	s90	Klaas Katerstraat 27*	3119HJ	5	59	59	60	58	61	2400	1	01 Nieuwland
	s91	Klaas Katerstraat 28	3119HJ	1,5	46	55	47	47	47		1	01 Nieuwland
				5	49	55	49	49	50			
				8	55	55	55	55	55			
	s92	Klaas Katerstraat 29*	3119HJ	5	59	59	59	58	61	2400	1	01 Nieuwland
	s93	Klaas Katerstraat 30	3119HJ	1,5	51	55	52	49	54		1	01 Nieuwland
				5	53	55	54	51	55			
				8	55	55	55	53	57	1300		
	s94	Klaas Katerstraat 31*	3119HJ	5	59	59	59	57	61	2400	1	01 Nieuwland
	s95	Klaas Katerstraat 32	3119HJ	1,5	54	55	54	52	55		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	53	56			
				8	56	56	56	55	57	1300		
	s85	Klaas Katerstraat 33*	3119HJ	8	61	61	62	60	63	3000	1	01 Nieuwland
	s96	Klaas Katerstraat 34	3119HJ	1,5	56	56	56	55	60		1	01 Nieuwland
				5	59	59	59	58	61			
				8	60	60	60	59	62	2700		
	s88	Klaas Katerstraat 35*	3119HJ	8	61	61	62	60	63	3000	1	01 Nieuwland
	s97	Klaas Katerstraat 36	3119HJ	1,5	55	55	56	55	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	59	58	61			
				8	59	59	60	59	62	2700		
	s90	Klaas Katerstraat 37*	3119HJ	8	60	60	61	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s98	Klaas Katerstraat 38	3119HJ	1,5	54	55	55	54	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	60	59	62	2700		
	s92	Klaas Katerstraat 39*	3119HJ	8	60	60	60	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s99	Klaas Katerstraat 40	3119HJ	1,5	54	55	55	54	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	59	58	61			
				8	59	59	60	59	62	2700		
	s94	Klaas Katerstraat 41*	3119HJ	8	60	60	60	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s100	Klaas Katerstraat 42	3119HJ	1,5	54	55	54	53	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	59	59	62	2700		
	s85	Klaas Katerstraat 43*	3119HJ	11	61	61	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s101	Klaas Katerstraat 44	3119HJ	1,5	53	55	54	53	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	60	59	62	2700		
	s88	Klaas Katerstraat 45*	3119HJ	11	61	61	62	60	63	3000	1	01 Nieuwland
	s102	Klaas Katerstraat 46	3119HJ	1,5	53	55	53	52	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	60	59	62	2700		
	s90	Klaas Katerstraat 47*	3119HJ	11	61	61	62	60	63	3000	1	01 Nieuwland
	s103	Klaas Katerstraat 48	3119HJ	1,5	52	55	53	52	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	59	59	62	2700		
	s92	Klaas Katerstraat 49*	3119HJ	11	61	61	61	60	62	2700	1	01 Nieuwland
	s104	Klaas Katerstraat 50	3119HJ	1,5	52	55	52	51	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	59	59	62	2700		
	s94	Klaas Katerstraat 51*	3119HJ	11	61	61	61	60	62	2700	1	01 Nieuwland
	s105	Klaas Katerstraat 52	3119HJ	1,5	52	55	52	52	59		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	61			
				8	59	59	59	59	62	2700		
	s85	Klaas Katerstraat 53*	3119HJ	14	62	62	63	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s106	Klaas Katerstraat 54	3119HJ	1,5	51	55	51	51	58		1	01 Nieuwland
				5	58	58	58	58	60			
				8	60	60	60	60	61	2400		
	s88	Klaas Katerstraat 55*	3119HJ	14	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s90	Klaas Katerstraat 57*	3119HJ	14	61	61	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s92	Klaas Katerstraat 59*	3119HJ	14	61	61	61	60	63	3000	1	01 Nieuwland
	s94	Klaas Katerstraat 61*	3119HJ	14	61	61	61	60	63	3000	1	01 Nieuwland
	s85	Klaas Katerstraat 63*	3119HJ	17	62	62	63	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s88	Klaas Katerstraat 65*	3119HJ	17	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s90	Klaas Katerstraat 67*	3119HJ	17	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s92	Klaas Katerstraat 69*	3119HJ	17	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s94	Klaas Katerstraat 71*	3119HJ	17	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s85	Klaas Katerstraat 73*	3119HJ	20	62	62	63	62	63	3000	1	01 Nieuwland
	s88	Klaas Katerstraat 75*	3119HJ	20	62	62	63	62	63	3000	1	01 Nieuwland
	s90	Klaas Katerstraat 77*	3119HJ	20	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s92	Klaas Katerstraat 79*	3119HJ	20	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s94	Klaas Katerstraat 81*	3119HJ	20	62	62	62	61	63	3000	1	01 Nieuwland
	s50	Parkweg 403*	3119HK	5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s107	Parkweg 405-A*	3119HK	1,5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
				5	53	55	53	51	54			
	s108	Parkweg 405-B*	3119HK	1,5	51	55	52	49	53		1	01 Nieuwland
				5	53	55	53	51	54			
	s109	Parkweg 405-C*	3119HK	1,5	52	55	53	50	54		1	01 Nieuwland
				5	53	55	54	52	55			
	s110	Parkweg 405-D*	3119HK	1,5	52	55	53	50	54		1	01 Nieuwland
				5	53	55	54	52	55			
	s111	Parkweg 405-E*	3119HK	1,5	53	55	54	51	55		1	01 Nieuwland
				5	55	55	55	53	56	1000		

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Schiedam	s112	Parkweg 405-F*	3119HK	1,5	53	55	54	51	55		1	01 Nieuwland
				5	54	55	56	53	56	1000		
	s113	Parkweg 405-G*	3119HK	1,5	54	55	55	51	55		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	53	57	1300		
	s114	Parkweg 408-B*	3119HK	1,5	51	55	52	49	52		1	01 Nieuwland
				5	52	55	53	51	53			
	s115	Parkweg 408-C*	3119HK	1,5	51	55	52	49	52		1	01 Nieuwland
				5	52	55	53	51	53			
	s116	Parkweg 408-D*	3119HK	1,5	51	55	51	49	52		1	01 Nieuwland
				5	52	55	53	51	53			
	s117	Parkweg 408-E*	3119HK	1,5	52	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
				5	53	55	54	52	55			
	s118	Parkweg 408-F*	3119HK	1,5	53	55	53	51	54		1	01 Nieuwland
				5	54	55	54	52	55			
	s119	Parkweg 408-G*	3119HK	1,5	56	56	56	54	57		1	01 Nieuwland
				5	57	57	58	56	59	1900		
	s120	Van Maanenstraat 1	3119MV	11	51	55	51	51	52		1	01 Nieuwland
	s121	Van Maanenstraat 2	3119MV	1,5	41	55	41	41	41		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	46			
				8	52	55	52	52	52			
	s122	Van Maanenstraat 4	3119MV	5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				8	51	55	51	51	52			
	s123	Van Maanenstraat 5	3119MV	1,5	40	55	40	40	47		1	01 Nieuwland
				5	42	55	42	42	47			
				8	47	55	47	47	50			
				11	51	55	51	51	53			
	s124	Van Maanenstraat 6	3119MV	1,5	41	55	42	42	43		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	52	55	52	52	53			
	s125	Van Maanenstraat 7	3119MV	1,5	40	55	40	40	47		1	01 Nieuwland
				5	42	55	43	43	48			
				8	47	55	48	48	51			
				11	51	55	51	51	53			
	s126	Van Maanenstraat 8	3119MV	5	45	55	45	45	45		1	01 Nieuwland
				8	52	55	53	52	53			
	s127	Van Maanenstraat 9	3119MV	1,5	40	55	41	41	48		1	01 Nieuwland
				5	42	55	43	43	48			
				8	47	55	47	47	51			
				11	51	55	51	51	53			
	s128	Van Maanenstraat 10	3119MV	1,5	42	55	43	43	43		1	01 Nieuwland
				5	46	55	46	46	46			
				8	53	55	53	53	53			
	s129	Van Maanenstraat 11	3119MV	11	53	55	53	53	55		1	01 Nieuwland
	s130	Van Maanenstraat 12	3119MV	1,5	44	55	44	44	44		1	01 Nieuwland
				5	46	55	47	47	47			
				8	52	55	53	53	53			
	s131	Van Maanenstraat 13	3119MV	1,5	40	55	41	41	48		1	01 Nieuwland
				5	43	55	43	43	49			
				8	49	55	49	49	52			
	s132	Van Maanenstraat 14	3119MV	1,5	43	55	44	44	45		1	01 Nieuwland
				5	47	55	47	47	48			
				8	52	55	53	53	53			
	s133	Van Maanenstraat 15	3119MV	1,5	41	55	42	42	49		1	01 Nieuwland
				5	44	55	44	44	50			
				8	49	55	49	49	52			
	s134	Van Maanenstraat 16	3119MV	1,5	43	55	43	43	43		1	01 Nieuwland
				5	48	55	49	49	49			
				8	52	55	52	52	53			
	s135	Van Maanenstraat 17	3119MV	1,5	42	55	42	42	49		1	01 Nieuwland
				5	44	55	45	45	50			
				8	50	55	50	50	53			
	s136	Van Maanenstraat 18	3119MV	1,5	43	55	44	44	45		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	48			
				8	52	55	52	52	52			
	s137	Van Maanenstraat 19	3119MV	1,5	42	55	42	42	50		1	01 Nieuwland
				5	44	55	45	45	51			
				8	50	55	50	50	53			
				11	53	55	54	53	56	1000		
	s138	Van Maanenstraat 20	3119MV	5	46	55	46	46	46		1	01 Nieuwland
				8	52	55	52	52	52			
	s139	Van Maanenstraat 21	3119MV	1,5	43	55	43	43	50		1	01 Nieuwland
				5	45	55	46	46	51			
				8	51	55	51	51	54			
				11	53	55	54	53	56	1000		
	s140	Van Maanenstraat 23	3119MV	1,5	43	55	43	43	50		1	01 Nieuwland
				5	46	55	46	46	51			
				8	51	55	52	52	54			
	s141	Van Maanenstraat 25	3119MV	11	54	55	55	54	56	1000	1	01 Nieuwland
	s142	Van Maanenstraat 27	3119MV	1,5	44	55	45	45	51		1	01 Nieuwland
				5	47	55	47	47	52			
				8	53	55	53	53	56	1000		
	s143	Van Maanenstraat 29	3119MV	1,5	45	55	45	45	51		1	01 Nieuwland
				5	48	55	48	48	53			
				8	53	55	53	53	56	1000		
	s144	Van Maanenstraat 31	3119MV	1,5	50	55	51	50	56		1	01 Nieuwland
				5	52	55	52	52	58			
				8	54	55	55	54	60			
				11	56	56	57	56	60	2100		
	s146	Van Maanenstraat 37	3119MV	5	46	55	46	45	46		1	01 Nieuwland
	s145			5	50	55	51	50	63	3000		
	s146	Van Maanenstraat 39	3119MV	5	46	55	46	45	46		1	01 Nieuwland
	s148	Van Maanenstraat 41	3119MV	5	53	55	53	53	57		1	01 Nieuwland
	s147			5	53	55	54	53	62	2700		
	s145	Van Maanenstraat 43	3119MV	8	52	55	52	51	63	3000	1	01 Nieuwland
	s146			8	49	55	49	49	49			
	s146	Van Maanenstraat 45	3119MV	8	49	55	49	49	49		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 47	3119MV	8	54	55	55	54	62		1	01 Nieuwland
	s148			8	54	55	55	55	58	1600		
	s145	Van Maanenstraat 49	3119MV	11	54	55	54	53	63	3000	1	01 Nieuwland
	s146			11	51	55	51	51	51			
	s146	Van Maanenstraat 51	3119MV	11	51	55	51	51	51		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 53	3119MV	11	55	55	56	55	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			11	55	55	56	55	58			
	s145	Van Maanenstraat 55	3119MV	14	57	57	57	55	63	3000	1	01 Nieuwland
	s146			14	49	55	50	49	50			
	s146	Van Maanenstraat 57	3119MV	14	49	55	50	49	50		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 59	3119MV	14	57	57	58	56	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			14	55	55	55	55	58			
	s145	Van Maanenstraat 61	3119MV	17	59	59	59	57	62	2700	1	01 Nieuwland
	s146			17	42	55	42	42	43			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Schiedam	s146	Van Maanenstraat 63	3119MV	17	42	55	42	42	43		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 65	3119MV	17	59	59	59	58	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			17	55	55	56	55	58			
	s145	Van Maanenstraat 67	3119MV	20	60	60	60	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s146			20	<40	55	<40	<40	40			
	s146	Van Maanenstraat 69	3119MV	20	<40	55	<40	<40	40		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 71	3119MV	20	60	60	60	59	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			20	56	56	56	56	58			
	s145	Van Maanenstraat 73	3119MV	23	60	60	60	60	62	2700	1	01 Nieuwland
	s146			23	40	55	<40	<40	40			
	s146	Van Maanenstraat 75	3119MV	23	40	55	<40	<40	40		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 77	3119MV	23	60	60	60	60	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			23	56	56	57	56	58			
	s145	Van Maanenstraat 79	3119MV	26	61	61	61	60	62	2700	1	01 Nieuwland
	s146			26	40	55	<40	<40	40			
	s146	Van Maanenstraat 81	3119MV	26	40	55	<40	<40	40		1	01 Nieuwland
	s148	Van Maanenstraat 83	3119MV	26	56	56	57	57	58		1	01 Nieuwland
	s147			26	60	60	61	60	62	2700		
	s145	Van Maanenstraat 85	3119MV	29	61	61	61	60	62	2700	1	01 Nieuwland
	s146			29	40	55	<40	<40	40			
	s146	Van Maanenstraat 87	3119MV	29	40	55	<40	<40	40		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 89	3119MV	29	61	61	61	61	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			29	56	56	57	57	58			
	s145	Van Maanenstraat 91	3119MV	32	61	61	62	61	62	2700	1	01 Nieuwland
	s146			32	40	55	40	40	40			
	s146	Van Maanenstraat 93	3119MV	32	40	55	40	40	40		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 95	3119MV	32	61	61	62	61	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			32	57	57	57	57	58			
	s146	Van Maanenstraat 97	3119MV	35	40	55	40	40	41		1	01 Nieuwland
	s145			35	61	61	61	61	62	2700		
	s146	Van Maanenstraat 99	3119MV	35	40	55	40	40	41		1	01 Nieuwland
	s147	Van Maanenstraat 101	3119MV	35	61	61	62	61	62	2700	1	01 Nieuwland
	s148			35	57	57	57	57	58			
	s145	Van Maanenstraat 103	3119MV	38	61	61	61	61	61	2400	1	01 Nieuwland
	s146			38	40	55	40	40	41			
	s146	Van Maanenstraat 105	3119MV	38	40	55	40	40	41		1	01 Nieuwland
	s148	Van Maanenstraat 107	3119MV	38	57	57	58	57	58		1	01 Nieuwland
	s147			38	61	61	61	61	62	2700		
	s149	Van Oldenbarneveltstraat 1	3119MX	1,5	45	55	46	45	48		1	01 Nieuwland
				5	51	55	52	50	53			
				8	53	55	54	53	55			
	s150	Van Oldenbarneveltstraat 3	3119MX	1,5	47	55	48	46	49		1	01 Nieuwland
				5	52	55	52	51	53			
				8	54	55	54	53	55			
	s151	Van Oldenbarneveltstraat 4*	3119MX	1,5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s152	Van Oldenbarneveltstraat 5	3119MX	1,5	47	55	48	47	50		1	01 Nieuwland
				5	52	55	53	51	53			
				8	54	55	54	53	55			
	s153	Van Oldenbarneveltstraat 6*	3119MX	1,5	51	55	52	50	53		1	01 Nieuwland
	s154	Van Oldenbarneveltstraat 7	3119MX	1,5	50	55	51	49	52		1	01 Nieuwland
				5	53	55	54	52	54			
				8	55	55	55	54	56	1000		
	s155	Van Oldenbarneveltstraat 8*	3119MX	1,5	52	55	53	50	53		1	01 Nieuwland
	s156	Van Oldenbarneveltstraat 9	3119MX	1,5	50	55	51	49	52		1	01 Nieuwland
				5	53	55	54	53	55			
				8	55	55	55	54	56	1000		
	s157	Van Oldenbarneveltstraat 10*	3119MX	1,5	52	55	54	51	54		1	01 Nieuwland
	s158	Van Oldenbarneveltstraat 11	3119MX	1,5	51	55	51	50	52		1	01 Nieuwland
				5	54	55	54	53	55			
				8	55	55	55	54	56	1000		
	s159	Van Oldenbarneveltstraat 12*	3119MX	1,5	54	55	55	53	55		1	01 Nieuwland
	s160	Van Oldenbarneveltstraat 13	3119MX	1,5	52	55	53	51	54		1	01 Nieuwland
				5	55	55	55	54	56			
				8	55	55	56	55	57	1300		
	s161	Van Oldenbarneveltstraat 14*	3119MX	1,5	56	56	56	54	57	1300	1	01 Nieuwland
	s162	Van Oldenbarneveltstraat 15	3119MX	1,5	53	55	53	52	54		1	01 Nieuwland
				5	55	55	55	54	56			
				8	56	56	56	55	57	1300		
	s163	Van Oldenbarneveltstraat 17	3119MX	1,5	54	55	54	53	55		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	55	57			
				8	56	56	57	56	58	1600		
	s164	Van Oldenbarneveltstraat 19	3119MX	1,5	55	55	55	54	56		1	01 Nieuwland
				5	56	56	56	55	57			
				8	58	58	58	57	59	1900		
	s165	Van Oldenbarneveltstraat 21	3119MX	1,5	56	56	57	56	57		1	01 Nieuwland
				5	57	57	58	56	58			
				8	58	58	59	57	59	1900		
	s166	Van Oldenbarneveltstraat 23	3119MX	1,5	55	55	56	54	58		1	01 Nieuwland
				5	57	57	57	56	60			
				8	58	58	58	57	61	2400		
	s167	Van Oldenbarneveltstraat 25	3119MX	1,5	55	55	55	54	58		1	01 Nieuwland
				5	56	56	57	56	60			
				8	57	57	58	57	61	2400		
	s168	Van Oldenbarneveltstraat 27	3119MX	1,5	54	55	54	53	57		1	01 Nieuwland
				5	56	56	57	56	60			
				8	57	57	58	57	61	2400		
	s169	Van Oldenbarneveltstraat 29	3119MX	1,5	53	55	54	53	57		1	01 Nieuwland
				5	56	56	56	55	60			
				8	57	57	57	57	61	2400		
	s170	Van Oldenbarneveltstraat 31	3119MX	1,5	53	55	54	53	57		1	01 Nieuwland
				5	56	56	56	55	60			
				8	57	57	57	57	61	2400		
	s171	Van Oldenbarneveltstraat 33	3119MX	1,5	53	55	54	53	57		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	55	60			
				8	56	56	57	56	61	2400		
	s172	Van Oldenbarneveltstraat 35	3119MX	1,5	53	55	53	53	57		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	55	60			
				8	56	56	57	56	61	2400		
	s173	Van Oldenbarneveltstraat 37	3119MX	1,5	53	55	53	53	57		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	55	60			
				8	56	56	57	56	61	2400		
	s210	Van Oldenbarneveltstraat 39	3119MX	1,5	53	55	53	53	57		1	01 Nieuwland
				5	55	55	56	55	60			
				8	56	56	57	56	61	2400		
	s211	A R Falckstraat 1	3119MZ	1,5	45	55	46	45	47		1	01 Nieuwland
				5	50	55	51	49	51			
				8	53	55	53	52	54			
	s212	A R Falckstraat 2	3119MZ	1,5	41	55	41	41	41		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	51	55	51	51	52			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Schiedam	s213	A R Falckstraat 3	3119MZ	1,5	42	55	43	43	43		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	51	55	51	51	51			
	s214	A R Falckstraat 4	3119MZ	1,5	42	55	42	42	42		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	51	55	51	51	51			
	s215	A R Falckstraat 5	3119MZ	1,5	43	55	43	43	43		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	50	55	51	51	51			
	s216	A R Falckstraat 6	3119MZ	1,5	42	55	42	42	42		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	52	55	52	52	52			
	s217	A R Falckstraat 7	3119MZ	1,5	41	55	42	42	42		1	01 Nieuwland
				5	45	55	45	45	45			
				8	51	55	52	52	52			
	s218	A R Falckstraat 8	3119MZ	1,5	41	55	41	41	41		1	01 Nieuwland
				5	44	55	44	44	45			
				8	51	55	51	51	52			
	s219	A R Falckstraat 9	3119MZ	1,5	40	55	40	40	40		1	01 Nieuwland
				5	43	55	43	43	44			
				8	51	55	51	51	51			
	s220	A R Falckstraat 10	3119MZ	1,5	41	55	42	42	44		1	01 Nieuwland
				5	44	55	44	44	46			
				8	51	55	51	51	52			
Vlaardingen	v1	Westhavenkade 75	3131AH	1,5	53	55	53	53	54		1	07b Centrum
	v1	Westhavenkade 76	3131AH	5	54	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v1	Westhavenkade 77-A	3131AH	8	54	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v1	Westhavenkade 77-B	3131AH	11	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v2	Westhavenkade 78-A	3131AH	8	54	55	56	55	56	1000	1	07b Centrum
	v2	Westhavenkade 78-B	3131AH	11	54	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v2	Westhavenkade 79	3131AH	5	53	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v2	Westhavenkade 80	3131AH	1,5	53	55	53	53	53		1	07b Centrum
	v3	Chopinstraat 37-A	3131DB	1,5	45	55	46	46	46		1	09 Parallelweg
	v3	Chopinstraat 37-B	3131DB	5	46	55	47	47	47		1	09 Parallelweg
	v3	Chopinstraat 37-C	3131DB	8	47	55	48	48	48		1	09 Parallelweg
	v3	Chopinstraat 39-A	3131DB	11	48	55	49	49	49		1	09 Parallelweg
	v3	Chopinstraat 39-B	3131DB	14	49	55	50	50	50		1	09 Parallelweg
	v3	Chopinstraat 39-C	3131DB	14	49	55	50	50	50		1	09 Parallelweg
	v5	Parallelweg 6-B t/m 10-S	3131DG	1,5	49	55	47	46	48		12	07b Centrum
				5	51	55	50	48	50			
				8	52	55	51	49	51			
				11	53	55	51	50	51			
	v6	Parallelweg 100-A	3131DK	1,5	40	55	41	<40	41		1	09 Parallelweg
	v6	Parallelweg 100-B	3131DK	5	45	55	47	44	47		1	09 Parallelweg
	v6	Parallelweg 100-C	3131DK	8	47	55	49	46	49		1	09 Parallelweg
	v6	Parallelweg 100-D	3131DK	11	48	55	50	48	50		1	09 Parallelweg
	v7	Parallelweg 102-A	3131DK	1,5	41	55	43	40	43		1	09 Parallelweg
	v7	Parallelweg 102-B	3131DK	5	47	55	49	46	49		1	09 Parallelweg
	v7	Parallelweg 102-C	3131DK	8	49	55	50	47	50		1	09 Parallelweg
	v7	Parallelweg 102-D	3131DK	11	49	55	51	49	51		1	09 Parallelweg
	v8	Parallelweg 106-A	3131DK	1,5	42	55	43	40	43		1	09 Parallelweg
	v8	Parallelweg 106-B	3131DK	5	47	55	49	46	49		1	09 Parallelweg
	v8	Parallelweg 106-C	3131DK	8	49	55	51	48	51		1	09 Parallelweg
	v8	Parallelweg 106-D	3131DK	11	50	55	51	49	51		1	09 Parallelweg
	v9	Parallelweg 108-A	3131DK	1,5	41	55	43	<40	43		1	09 Parallelweg
	v9	Parallelweg 108-B	3131DK	5	46	55	48	45	48		1	09 Parallelweg
	v9	Parallelweg 108-C	3131DK	8	48	55	50	47	50		1	09 Parallelweg
	v9	Parallelweg 108-D	3131DK	11	49	55	51	48	51		1	09 Parallelweg
	v10	Parallelweg 110-A	3131DK	1,5	<40	55	41	<40	41		1	09 Parallelweg
	v10	Parallelweg 110-B	3131DK	5	42	55	44	41	44		1	09 Parallelweg
	v10	Parallelweg 110-C	3131DK	8	44	55	46	43	46		1	09 Parallelweg
	v10	Parallelweg 110-D	3131DK	11	45	55	47	46	47		1	09 Parallelweg
	v11	Parallelweg 112-A	3131DL	1,5	40	55	41	<40	41		1	09 Parallelweg
	v11	Parallelweg 112-B	3131DL	5	42	55	43	41	43		1	09 Parallelweg
	v11	Parallelweg 112-C	3131DL	8	43	55	45	43	45		1	09 Parallelweg
	v11	Parallelweg 112-D	3131DL	11	45	55	47	45	47		1	09 Parallelweg
	v12	Parallelweg 114-A	3131DL	1,5	<40	55	41	<40	41		1	09 Parallelweg
	v12	Parallelweg 114-B	3131DL	5	41	55	43	40	43		1	09 Parallelweg
	v12	Parallelweg 114-C	3131DL	8	42	55	45	42	45		1	09 Parallelweg
	v12	Parallelweg 114-D	3131DL	11	44	55	46	45	46		1	09 Parallelweg
	v13	Parallelweg 116-A	3131DL	1,5	42	55	44	<40	44		1	09 Parallelweg
	v13	Parallelweg 116-B	3131DL	5	44	55	47	40	47		1	09 Parallelweg
	v13	Parallelweg 116-C	3131DL	8	46	55	48	43	48		1	09 Parallelweg
	v13	Parallelweg 116-D	3131DL	11	47	55	49	45	49		1	09 Parallelweg
	v14	Parallelweg 118-A	3131DL	1,5	43	55	45	<40	45		1	09 Parallelweg
	v14	Parallelweg 118-B	3131DL	5	47	55	49	42	49		1	09 Parallelweg
	v14	Parallelweg 118-C	3131DL	8	48	55	50	44	50		1	09 Parallelweg
	v14	Parallelweg 118-D	3131DL	11	48	55	51	46	51		1	09 Parallelweg
	v15	Parallelweg 120-A	3131DL	1,5	45	55	48	44	48		1	09 Parallelweg
	v15	Parallelweg 120-B	3131DL	5	49	55	52	47	52		1	09 Parallelweg
	v15	Parallelweg 120-C	3131DL	8	51	55	53	49	53		1	09 Parallelweg
	v15	Parallelweg 120-D	3131DL	11	51	55	53	50	53		1	09 Parallelweg
	v16	Parallelweg 122-A	3131DL	1,5	45	55	46	40	46		1	09 Parallelweg
	v16	Parallelweg 122-B	3131DL	5	49	55	51	45	51		1	09 Parallelweg
	v16	Parallelweg 122-C	3131DL	8	51	55	53	48	53		1	09 Parallelweg
	v16	Parallelweg 122-D	3131DL	11	51	55	53	49	53		1	09 Parallelweg
	v17	Parallelweg 124-A	3131DM	1,5	41	55	43	<40	43		1	09 Parallelweg
	v17	Parallelweg 124-B	3131DM	5	47	55	49	43	49		1	09 Parallelweg
	v17	Parallelweg 124-C	3131DM	8	48	55	50	46	50		1	09 Parallelweg
	v17	Parallelweg 124-D	3131DM	11	49	55	51	47	51		1	09 Parallelweg
	v18	Parallelweg 126-A	3131DM	1,5	40	55	42	<40	42		1	09 Parallelweg
	v18	Parallelweg 126-B	3131DM	5	45	55	47	42	47		1	09 Parallelweg
	v18	Parallelweg 126-C	3131DM	8	46	55	49	45	49		1	09 Parallelweg
	v18	Parallelweg 126-D	3131DM	11	47	55	49	46	49		1	09 Parallelweg
	v19	Parallelweg 128-A	3131DM	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	09 Parallelweg
	v19	Parallelweg 128-B	3131DM	5	42	55	44	41	44		1	09 Parallelweg
	v19	Parallelweg 128-C	3131DM	8	43	55	45	43	45		1	09 Parallelweg
	v19	Parallelweg 128-D	3131DM	11	45	55	47	44	47		1	09 Parallelweg
	v20	Parallelweg 130-A	3131DM	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	09 Parallelweg
	v20	Parallelweg 130-B	3131DM	5	42	55	44	42	44		1	09 Parallelweg
	v20	Parallelweg 130-C	3131DM	8	43	55	45	43	45		1	09 Parallelweg
	v20	Parallelweg 130-D	3131DM	11	44	55	46	45	46		1	09 Parallelweg
	v21	Parallelweg 132-A	3131DM	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	09 Parallelweg
	v21	Parallelweg 132-B	3131DM	5	43	55	45	44	45		1	09 Parallelweg
	v21	Parallelweg 132-C	3131DM	8	45	55	47	46	47		1	09 Parallelweg
	v21	Parallelweg 132-D	3131DM	11	46	55	48	47	48		1	09 Parallelweg
	v22	Parallelweg 134-A	3131DM	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	09 Parallelweg
	v22	Parallelweg 134-B	3131DM	5	46	55	47	47	47		1	09 Parallelweg
	v22	Parallelweg 134-C	3131DM	8	48	55	49	48	49		1	09 Parallelweg
	v22	Parallelweg 134-D	3131DM	11	49	55	50	49	50		1	09 Parallelweg

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v23	van Beethovensingel 171-A	3131EJ	1,5	50	55	51	51	51		1	09 Parallelweg
	v23	van Beethovensingel 171-B	3131EJ	5	50	55	52	52	52		1	09 Parallelweg
	v23	van Beethovensingel 173-B	3131EJ	8	52	55	53	53	53		1	09 Parallelweg
	v24	van Beethovensingel 175-B	3131EJ	1,5	48	55	50	49	50		1	09 Parallelweg
	v24	van Beethovensingel 177-A	3131EJ	5	50	55	51	51	51		1	09 Parallelweg
	v24	van Beethovensingel 177-B	3131EJ	8	51	55	53	52	53		1	09 Parallelweg
	v26	Wagnerstraat 23-A	3131RS	1,5	48	55	50	49	50		1	09 Parallelweg
	v25	Wagnerstraat 23-B	3131RS	1,5	49	55	50	50	50		1	09 Parallelweg
	v26	Wagnerstraat 23-C	3131RS	5	50	55	51	51	51		1	09 Parallelweg
	v25	Wagnerstraat 23-D	3131RS	5	50	55	51	51	51		1	09 Parallelweg
	v26	Wagnerstraat 25-A	3131RS	8	51	55	52	52	52		1	09 Parallelweg
	v26	Wagnerstraat 25-B	3131RS	8	51	55	52	52	52		1	09 Parallelweg
	v25	Wagnerstraat 25-C	3131RS	11	52	55	53	53	53		1	09 Parallelweg
	v26	Wagnerstraat 25-D	3131RS	11	52	55	54	53	54		1	09 Parallelweg
	v27	Wagnerstraat 27-A	3131RS	1,5	47	55	48	48	48		1	09 Parallelweg
	v27	Wagnerstraat 27-B	3131RS	5	50	55	52	51	52		1	09 Parallelweg
	v27	Wagnerstraat 27-C	3131RS	8	52	55	53	53	53		1	09 Parallelweg
	v27	Wagnerstraat 27-D	3131RS	11	53	55	54	54	54		1	09 Parallelweg
	v28	Wagnerstraat 29-A	3131RS	1,5	44	55	45	45	45		1	09 Parallelweg
	v28	Wagnerstraat 29-B	3131RS	5	52	55	53	53	53		1	09 Parallelweg
	v28	Wagnerstraat 29-C	3131RS	8	54	55	55	55	55		1	09 Parallelweg
	v28	Wagnerstraat 29-D	3131RS	11	55	55	56	55	56	1000	1	09 Parallelweg
	v29	Arij Koplaan 3-C	3132AA	1,5	51	55	52	52	52		9	12 Arij Koplaan
				5	54	55	55	55	55			
				8	55	55	56	56	56	9000		
	v30	Thomas à Kempisstraat 116	3132CK	5	51	55	53	53	53		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v30	Thomas à Kempisstraat 118	3132CK	8	52	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v30	Thomas à Kempisstraat 120	3132CK	11	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v31	Thomas à Kempisstraat 122	3132CK	11	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v31	Thomas à Kempisstraat 124	3132CK	8	52	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v31	Thomas à Kempisstraat 126	3132CK	5	51	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v32	Thomas à Kempisstraat 136	3132CK	5	52	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v32	Thomas à Kempisstraat 138	3132CK	8	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v32	Thomas à Kempisstraat 140	3132CK	11	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v33	Thomas à Kempisstraat 142	3132CK	11	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v33	Thomas à Kempisstraat 144	3132CK	8	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v33	Thomas à Kempisstraat 146	3132CK	5	52	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v34	Thomas à Kempisstraat 156	3132CK	5	52	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v34	Thomas à Kempisstraat 158	3132CK	8	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v34	Thomas à Kempisstraat 160	3132CK	11	53	55	56	56	56	1000	1	13 Thomas a Kempisstraat
	v35	Thomas à Kempisstraat 162	3132CK	11	53	55	56	56	56	1000	1	13 Thomas a Kempisstraat
	v35	Thomas à Kempisstraat 164	3132CK	8	53	55	55	55	55		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v35	Thomas à Kempisstraat 166	3132CK	5	52	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v36	Coornhertstraat 213	3132GE	5	49	55	52	52	52		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v36	Coornhertstraat 215	3132GE	8	50	55	53	53	53		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v36	Coornhertstraat 217	3132GE	11	51	55	54	54	54		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v36	Coornhertstraat 219	3132GE	13	<40	55	<40	<40	<40		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v37	Coornhertstraat 221	3132GE	13	<40	55	<40	<40	<40		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v37	Coornhertstraat 223	3132GE	11	48	55	50	50	50		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v37	Coornhertstraat 225	3132GE	8	47	55	49	49	49		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v37	Coornhertstraat 227	3132GE	5	46	55	48	48	48		1	13 Thomas a Kempisstraat
	v38	Zuidbuurt 26-A	3132KB	1,5	56	56	57	56	57		1	14 Zuidbuurt
				5	58	58	60	58	60	2100		
	v39	Zuidbuurt 26-B	3132KB	5	61	61	63	61	63	3000	1	14 Zuidbuurt
	v44	Westhavenkade 83-A t/m 85F	3133AV	1,5	49	55	49	49	49		49	08a Westhavenkade
				5	51	55	52	52	52			
				8	52	55	53	53	53			
	v42	Industrieweg 29-A	3133EE	5	59	59	60	60	60	2100	1	11 Industrieweg
	v43	1e Industriestraat 1	3133EG	1,5	51	55	52	52	52		4	10 1e Industriestraat
				5	52	55	54	54	54			
				8	54	55	55	55	55			
				11	55	55	56	56	56			
				14	55	55	56	56	56	4000		
	v45	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-1a	3134KE	1,5	50	55	51	50	52		2	08 KW-haven
	v46	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-1b	3134KE	1,5	47	55	46	46	46		2	08 KW-haven
	v47	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-1c	3134KE	1,5	46	55	46	45	46		2	08 KW-haven
	v48	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-1d	3134KE	1,5	47	55	47	46	47		2	08 KW-haven
	v45	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-2a	3134KE	5	60	60	61	59	61	4800	2	08 KW-haven
	v46	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-2b	3134KE	5	52	55	53	51	53		2	08 KW-haven
	v47	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-2c	3134KE	5	51	55	52	51	53		2	08 KW-haven
	v48	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-2d	3134KE	5	51	55	53	52	54		2	08 KW-haven
	v45	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-3a	3134KE	8	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v46	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-3b	3134KE	8	59	59	61	59	61	4800	2	08 KW-haven
	v47	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-3c	3134KE	8	59	59	61	59	61	4800	2	08 KW-haven
	v48	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-3d	3134KE	8	59	59	61	59	61	4800	2	08 KW-haven
	v45	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-4a	3134KE	11	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v46	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-4b	3134KE	11	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v47	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-4c	3134KE	11	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v48	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-4d	3134KE	11	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v45	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-5a	3134KE	14	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v46	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-5b	3134KE	14	61	61	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v47	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-5c	3134KE	14	61	61	61	59	61	4800	2	08 KW-haven
	v48	Koningin Wilhelminahaven NZ 3-5d	3134KE	14	60	60	61	60	61	4800	2	08 KW-haven
	v49	Zwembaan 183	3134KN	1,5	46	55	47	40	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	50	42	50			
				8	50	55	51	45	51			
	v50	Zwembaan 185	3134KN	1,5	46	55	48	42	48		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	50	45	50			
				8	50	55	51	46	51			
	v51	Zwembaan 187	3134KN	1,5	46	55	47	42	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	50	45	50			
				8	50	55	51	47	51			
	v52	Zwembaan 189	3134KN	1,5	46	55	47	43	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	50	47	50			
				8	50	55	51	48	51			
	v53	Zwembaan 191	3134KN	1,5	48	55	49	47	49		1	04 Atletiekbaan
				5	51	55	53	51	53			
				8	52	55	53	52	53			
	v54	Zwembaan 193	3134KN	1,5	50	55	51	49	51		1	04 Atletiekbaan
				5	53	55	54	52	54			
				8	53	55	54	53	54			
	v55	Atletiekbaan 11	3134KR	1,5	47	55	48	<40	48		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	50	42	50			
				8	50	55	51	44	51			
	v56	Atletiekbaan 13	3134KR	1,5	47	55	47	<40	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	49	41	49			
				8	50	55	51	44	51			
	v57	Atletiekbaan 15	3134KR	1,5	47	55	47	<40	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	49	42	49			
				8	50	55	50	45	50			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v58	Atletiekbaan 17	3134KR	1,5	47	55	47	40	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	49	43	49			
				8	50	55	50	45	50			
	v59	Atletiekbaan 19	3134KR	1,5	47	55	48	42	48		1	04 Atletiekbaan
				5	50	55	50	45	50			
				8	51	55	51	46	51			
	v60	Atletiekbaan 21	3134KR	1,5	48	55	48	44	48		1	04 Atletiekbaan
				5	50	55	50	46	50			
				8	51	55	51	48	51			
	v61	Bolderwerk 27	3134MA	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	07b Centrum
				5	42	55	43	43	45			
	v62	Bolderwerk 29	3134MA	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	07b Centrum
				5	43	55	44	43	45			
	v63	Bolderwerk 31	3134MA	1,5	<40	55	40	<40	40		1	07b Centrum
				1,5	<40	55	<40	<40	<40			
	v65	Bolderwerk 33	3134MA	5	46	55	47	46	47		1	07b Centrum
				5	46	55	47	46	47			
	v61	Bolderwerk 35	3134MA	8	48	55	49	48	51		1	07b Centrum
				11	49	55	50	50	52			
	v62	Bolderwerk 37	3134MA	8	48	55	49	49	51		1	07b Centrum
				11	50	55	51	51	52			
	v64	Bolderwerk 39	3134MA	8	49	55	50	50	52		1	07b Centrum
				11	50	55	52	51	53			
	v65	Bolderwerk 41	3134MA	8	52	55	53	52	54		1	07b Centrum
				8	51	55	52	52	55			
	v63	Bolderwerk 43	3134MA	5	46	55	47	46	47		1	07b Centrum
	v63	Bolderwerk 45	3134MA	8	51	55	52	52	55		1	07b Centrum
	v65	Bolderwerk 47	3134MA	11	53	55	54	54	56	1000	1	07a Sprinterplaats
				11	52	55	54	53	56			
	v66	Bolderwerk 48	3134MB	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	07b Centrum
				5	45	55	46	45	46			
				8	50	55	51	51	54			
	v67	Bolderwerk 50	3134MB	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	07b Centrum
				5	45	55	46	46	46			
				8	52	55	53	53	55			
	v68	Oosthavenkade 60 t/m 71	3134NX	1,5	51	55	52	52	52		12	07b Centrum
				5	51	55	52	52	52			
				8	52	55	53	53	53			
				11	53	55	54	54	54			
				14	53	55	55	55	55			
	v69	Oosthavenkade 72	3134NX	1,5	52	55	52	52	52		1	07b Centrum
				5	52	55	53	53	53			
				8	52	55	54	54	54			
				11	53	55	55	55	55			
	v70	Oosthavenkade 72-A	3134NX	1,5	52	55	52	52	52		1	07b Centrum
				5	52	55	53	53	53			
				8	53	55	54	54	54			
				11	54	55	55	55	55			
	v71	Oosthavenkade 72-B	3134NX	2,5	53	55	53	53	53		1	07b Centrum
	v72	Oosthavenkade 72-C	3134NX	2,5	53	55	53	53	53		1	07b Centrum
	v73	Oosthavenkade 72-D	3134NX	2,5	53	55	54	54	54		1	07b Centrum
	v74	Oosthavenkade 72-E	3134NX	1	52	55	52	52	52		1	07b Centrum
				2,5	53	55	54	54	54			
	v75	Oosthavenkade 72-F	3134NX	2,5	55	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v71	Oosthavenkade 72-G	3134NX	5,5	53	55	54	54	54		1	07b Centrum
	v72	Oosthavenkade 72-H	3134NX	5,5	54	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v73	Oosthavenkade 72-J	3134NX	5,5	54	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v74	Oosthavenkade 72-K	3134NX	5,5	54	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v75	Oosthavenkade 72-L	3134NX	5,5	56	56	57	57	57		1	07b Centrum
	v76			5,5	56	56	57	57	57	1300		
	v71	Oosthavenkade 72-M	3134NX	8,5	54	55	55	55	55		1	07b Centrum
	v72	Oosthavenkade 72-N	3134NX	8,5	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v73	Oosthavenkade 72-O	3134NX	8,5	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v74	Oosthavenkade 72-P	3134NX	8,5	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v76	Oosthavenkade 72-Q	3134NX	5,5	56	56	57	57	57	1300	1	07b Centrum
	v75			5,5	56	56	57	57	57			
	v71	Oosthavenkade 72-R	3134NX	11,5	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v72	Oosthavenkade 72-S	3134NX	11,5	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v73	Oosthavenkade 72-T	3134NX	11,5	55	55	57	57	57	1300	1	07b Centrum
	v74	Oosthavenkade 72-U	3134NX	11,5	56	56	57	57	57	1300	1	07b Centrum
	v75	Oosthavenkade 72-V	3134NX	11,5	57	57	58	58	58	1600	1	07b Centrum
	v76			11,5	57	57	58	58	58			
	v77	Oosthavenkade 72-W	3134NX	14,5	55	55	56	56	56	1000	1	07b Centrum
	v78	Oosthavenkade 72-X	3134NX	14,5	56	56	57	57	57	1300	1	07b Centrum
	v75	Oosthavenkade 72-Y	3134NX	14,5	57	57	59	59	59	1900	1	07b Centrum
	v76			14,5	57	57	58	58	58			
	v79	Oosthavenkade 72-Z	3134NX	17,5	57	57	59	59	59	1900	1	07b Centrum
	v85	Spoorstraat 22	3134TA	5	51	55	52	50	60		1	07a Sprinterplaats
	v80			5	50	55	52	51	59	1900		
	v81	Spoorstraat 24	3134TA	5	42	55	44	44	44		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 26	3134TA	5	42	55	44	44	44		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 28	3134TA	5	42	55	44	44	44		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 30	3134TA	5	43	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 32	3134TA	5	43	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 34	3134TA	5	43	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 36	3134TA	5	43	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v83	Spoorstraat 38	3134TA	5	44	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v84	Spoorstraat 40	3134TA	5	44	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v84	Spoorstraat 42	3134TA	5	44	55	45	44	45		1	07a Sprinterplaats
	v84	Spoorstraat 44	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v84	Spoorstraat 46	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v83	Spoorstraat 48	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 50	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 52	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 54	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 56	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 58	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 60	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 62	3134TA	8	50	55	52	51	55		1	07a Sprinterplaats
	v85	Spoorstraat 64	3134TA	8	53	55	54	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v80			8	53	55	54	53	60			
	v80	Spoorstraat 66	3134TA	11	54	55	56	54	60		1	07a Sprinterplaats
	v85			11	55	55	56	55	60	2100		
	v81	Spoorstraat 68	3134TA	11	51	55	53	52	55		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 70	3134TA	11	51	55	53	52	55		1	07a Sprinterplaats
	v81	Spoorstraat 72	3134TA	11	51	55	53	52	55		1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 74	3134TA	11	52	55	54	53	56	1000	1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 76	3134TA	11	52	55	54	53	56	1000	1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 78	3134TA	11	52	55	54	53	56	1000	1	07a Sprinterplaats
	v82	Spoorstraat 80	3134TA	11	52	55	54	53	56	1000	1	07a Sprinterplaats

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v83	Spoorstraat 82	3134TA	11	52	55	54	53	56	1000	1	07a Sprinterplaats
	v84	Spoorstraat 84	3134TA	11	52	55	53	52	56	1000	1	07a Sprinterplaats
	v84	Spoorstraat 86	3134TA	11	52	55	53	52	56	1000	1	07a Sprinterplaats
	v86	Sprinterplaats 2	3134TB	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v87	Sprinterplaats 4	3134TB	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v86	Sprinterplaats 6	3134TB	5	51	55	52	50	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v86	Sprinterplaats 8	3134TB	8	53	55	54	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v88	Sprinterplaats 10	3134TB	11	55	55	56	55	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v89	Sprinterplaats 12	3134TB	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v90	Sprinterplaats 14	3134TB	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v90	Sprinterplaats 16	3134TB	5	51	55	52	50	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v90	Sprinterplaats 18	3134TB	8	53	55	54	52	61	2400	1	07a Sprinterplaats
	v91	Sprinterplaats 20	3134TB	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v92	Sprinterplaats 22	3134TB	1,5	46	55	48	47	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v93	Sprinterplaats 24	3134TB	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v93	Sprinterplaats 26	3134TB	5	51	55	52	51	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v93	Sprinterplaats 28	3134TB	8	53	55	54	53	61	2400	1	07a Sprinterplaats
	v94	Sprinterplaats 30	3134TB	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v95	Sprinterplaats 52	3134TB	1,5	46	55	48	47	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v96			1,5	46	55	47	46	58			
	v97	Sprinterplaats 54	3134TB	5	51	55	52	51	60		1	07a Sprinterplaats
	v96			5	51	55	52	51	60	2100		
	v97	Sprinterplaats 56	3134TB	8	53	55	54	52	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v97	Sprinterplaats 58	3134TB	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v98	Sprinterplaats 60	3134TB	1,5	46	55	48	47	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v99	Sprinterplaats 62	3134TB	1,5	46	55	48	47	57	1300	1	07a Sprinterplaats
	v100	Sprinterplaats 64	3134TB	5	51	55	52	51	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v100	Sprinterplaats 66	3134TB	8	53	55	54	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v100	Sprinterplaats 68	3134TB	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v101	Sprinterplaats 70	3134TB	1,5	45	55	48	47	57	1300	1	07a Sprinterplaats
	v102	Sprinterplaats 72	3134TB	5	50	55	52	50	59	1900	1	07a Sprinterplaats
	v102	Sprinterplaats 74	3134TB	8	52	55	53	52	59	1900	1	07a Sprinterplaats
	v102	Sprinterplaats 76	3134TB	11	55	55	55	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v103	Sprinterplaats 78	3134TB	1,5	45	55	47	46	57	1300	1	07a Sprinterplaats
	v86	Sprinterplaats 1	3134TC	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v87	Sprinterplaats 3	3134TC	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v86	Sprinterplaats 5	3134TC	5	51	55	52	50	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v86	Sprinterplaats 7	3134TC	8	53	55	54	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v104	Sprinterplaats 9	3134TC	11	55	55	56	55	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v105	Sprinterplaats 11	3134TC	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v90	Sprinterplaats 13	3134TC	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v89	Sprinterplaats 15	3134TC	5	51	55	52	51	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v89	Sprinterplaats 17	3134TC	8	53	55	54	53	61	2400	1	07a Sprinterplaats
	v106	Sprinterplaats 19	3134TC	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v92	Sprinterplaats 21	3134TC	1,5	46	55	48	47	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v93	Sprinterplaats 23	3134TC	1,5	46	55	47	46	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v93	Sprinterplaats 25	3134TC	5	51	55	52	51	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v93	Sprinterplaats 27	3134TC	8	53	55	54	53	61	2400	1	07a Sprinterplaats
	v107	Sprinterplaats 29	3134TC	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v95	Sprinterplaats 53	3134TC	1,5	46	55	48	47	58	1600	1	07a Sprinterplaats
	v108	Sprinterplaats 55	3134TC	5	51	55	52	51	59	1900	1	07a Sprinterplaats
	v109			5	51	55	52	51	59			
	v109	Sprinterplaats 57	3134TC	8	53	55	54	52	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v109	Sprinterplaats 59	3134TC	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v108	Sprinterplaats 61	3134TC	1,5	46	55	48	47	57	1300	1	07a Sprinterplaats
	v110	Sprinterplaats 63	3134TC	5	51	55	52	51	59	1900	1	07a Sprinterplaats
	v110	Sprinterplaats 65	3134TC	8	53	55	54	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v110	Sprinterplaats 67	3134TC	11	55	55	56	54	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v111	Sprinterplaats 69	3134TC	1,5	45	55	48	47	57	1300	1	07a Sprinterplaats
	v112	Sprinterplaats 71	3134TC	1,5	45	55	47	46	57	1300	1	07a Sprinterplaats
	v113	Sprinterplaats 73	3134TC	5	50	55	51	50	59	1900	1	07a Sprinterplaats
	v113	Sprinterplaats 75	3134TC	8	52	55	53	52	59	1900	1	07a Sprinterplaats
	v113	Sprinterplaats 77	3134TC	11	54	55	54	53	60	2100	1	07a Sprinterplaats
	v114	2e Maasbosstraat 66	3134XK	1,5	<40	55	40	<40	40		1	06 Spoorsingel
				5	44	55	46	44	45			
				8	50	55	51	50	52			
	v115	2e Maasbosstraat 70	3134XK	1,5	<40	55	40	<40	40		1	06 Spoorsingel
				5	44	55	45	44	45			
				8	50	55	51	49	51			
	v116	2e Maasbosstraat 72	3134XK	1,5	<40	55	40	<40	40		1	06 Spoorsingel
				5	44	55	45	44	45			
				8	50	55	51	49	51			
	v117	2e Maasbosstraat 74	3134XK	1,5	<40	55	40	<40	40		1	06 Spoorsingel
				5	44	55	45	44	45			
				8	50	55	51	49	51			
	v118	2e Maasbosstraat 94	3134XK	1,5	40	55	41	<40	48		1	06 Spoorsingel
				5	45	55	46	43	51			
	v118	2e Maasbosstraat 96	3134XK	5	45	55	46	43	51		1	06 Spoorsingel
				8	51	55	51	49	54			
	v119	2e Maasbosstraat 98	3134XK	1,5	42	55	43	40	51		1	06 Spoorsingel
				5	46	55	47	45	54			
	v119	de Ruijterstraat 42	3134XP	5	46	55	47	45	54		1	06 Spoorsingel
				8	49	55	50	47	55			
	v120	de Ruijterstraat 46	3134XP	1,5	42	55	43	40	51		1	06 Spoorsingel
				5	47	55	48	45	54			
				8	49	55	50	47	56	1000		
	v121	de Ruijterstraat 48	3134XP	1,5	42	55	43	41	52		1	06 Spoorsingel
				5	47	55	48	45	55			
	v121	de Ruijterstraat 50	3134XP	5	47	55	48	45	55		1	06 Spoorsingel
				8	50	55	51	48	56	1000		
	v122	de Ruijterstraat 52	3134XP	1,5	43	55	44	41	53		1	06 Spoorsingel
				5	47	55	49	46	56	1000		
	v122	de Ruijterstraat 54	3134XP	5	47	55	49	46	56		1	06 Spoorsingel
				8	50	55	52	49	57	1300		
	v123	de Ruijterstraat 58	3134XP	1,5	43	55	44	42	53		1	06 Spoorsingel
				5	48	55	49	47	57			
				8	51	55	52	50	58	1600		
	v124	de Ruijterstraat 60	3134XP	1,5	43	55	44	42	54		1	06 Spoorsingel
				5	48	55	50	47	58			
				8	51	55	53	50	59	1900		
	v125	de Ruijterstraat 64	3134XP	1,5	43	55	45	42	54		1	06 Spoorsingel
				5	49	55	51	48	59	1900		
	v125	de Ruijterstraat 66	3134XP	5	49	55	51	48	59		1	06 Spoorsingel
				8	52	55	54	51	59	1900		
	v126	de Ruijterstraat 68	3134XP	1,5	44	55	45	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	50	62			
				8	56	56	57	54	63	3000		
	v127	Spoorsingel 76	3134XS	1,5	44	55	44	43	58		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	51	49	63			
				8	56	56	56	54	63	3000		

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v128	Spoorsingel 78	3134XS	1,5	44	55	45	43	58		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	51	49	63	3000		
	v128	Spoorsingel 79	3134XS	5	51	55	51	49	63		1	06 Spoorsingel
				8	56	56	56	54	63	3000		
	v129	Spoorsingel 81	3134XS	1,5	44	55	45	43	58		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	51	49	63			
				8	56	56	56	54	63	3000		
	v130	Spoorsingel 82	3134XS	1,5	44	55	45	43	58		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	51	49	63	3000		
	v130	Spoorsingel 83	3134XS	5	51	55	51	49	63		1	06 Spoorsingel
				8	56	56	56	54	63	3000		
	v131	Spoorsingel 85	3134XS	1,5	44	55	45	43	58		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	49	63			
				8	56	56	56	54	63	3000		
	v132	Spoorsingel 87	3134XS	1,5	44	55	45	43	58		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	49	62			
				8	56	56	56	54	63	3000		
	v133	Spoorsingel 89	3134XS	1,5	44	55	45	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	49	62			
				8	56	56	57	54	63	3000		
	v134	Spoorsingel 90	3134XT	1,5	44	55	46	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	54	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v135	Spoorsingel 91	3134XT	1,5	44	55	46	44	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	54	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v136	Spoorsingel 92	3134XT	1,5	44	55	46	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	54	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v137	Spoorsingel 93	3134XT	1,5	44	55	46	44	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	54	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v138	Spoorsingel 94	3134XT	1,5	44	55	46	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	54	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v139	Spoorsingel 95	3134XT	1,5	44	55	46	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	52	55	53	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v140	Spoorsingel 96	3134XT	1,5	45	55	46	44	57		1	06 Spoorsingel
				5	52	55	53	51	62			
				8	56	56	58	55	63	3000		
	v141	Spoorsingel 97	3134XT	1,5	45	55	46	43	57		1	06 Spoorsingel
				5	52	55	53	50	62			
				8	56	56	57	54	62	2700		
	v142	Spoorsingel 98	3134XT	1,5	44	55	46	43	56		1	06 Spoorsingel
				5	52	55	53	50	61			
				8	56	56	57	54	62	2700		
	v143	Spoorsingel 99	3134XT	1,5	44	55	45	43	56		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	50	61			
				8	56	56	56	54	62	2700		
	v144	Spoorsingel 100	3134XT	1,5	44	55	45	43	56		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	50	61			
				8	56	56	56	54	62	2700		
	v145	Spoorsingel 101	3134XT	1,5	44	55	45	42	56		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	50	61			
				8	56	56	56	54	62	2700		
	v146	Spoorsingel 102	3134XT	1,5	44	55	44	42	56		1	06 Spoorsingel
				5	51	55	52	50	61			
				8	56	56	56	54	62	2700		
	v147	Spoorsingel 103	3134XT	1,5	44	55	44	43	55		1	06 Spoorsingel
				5	52	55	52	50	61			
				8	56	56	56	54	62	2700		
	v148	Spoorsingel 104	3134XT	1,5	44	55	44	43	55		1	06 Spoorsingel
				5	52	55	51	50	61			
				8	56	56	55	54	62	2700		
	v149	Piet Heinplaats 27	3134ZA	5	43	55	43	42	45		1	06 Spoorsingel
				8	49	55	49	48	50			
	v150	Piet Heinplaats 29	3134ZA	5	44	55	44	42	45		1	06 Spoorsingel
				8	50	55	50	48	50			
	v151	Piet Heinplaats 33	3134ZA	5	43	55	44	41	44		1	06 Spoorsingel
				8	50	55	50	48	50			
	v152	van der Duyn van Maasdamlaan 118-A	3135LG	1,5	50	55	52	47	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v152	van der Duyn van Maasdamlaan 118-B	3135LG	5	52	55	53	49	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v152	van der Duyn van Maasdamlaan 118-C	3135LG	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v152	van der Duyn van Maasdamlaan 118-D	3135LG	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v153	van der Duyn van Maasdamlaan 120-A	3135LG	1,5	50	55	52	47	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v153	van der Duyn van Maasdamlaan 120-B	3135LG	5	52	55	53	49	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v153	van der Duyn van Maasdamlaan 120-C	3135LG	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v153	van der Duyn van Maasdamlaan 120-D	3135LG	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v154	van der Duyn van Maasdamlaan 122-A	3135LG	1,5	51	55	52	47	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v154	van der Duyn van Maasdamlaan 122-B	3135LG	5	53	55	54	49	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v154	van der Duyn van Maasdamlaan 122-C	3135LG	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v154	van der Duyn van Maasdamlaan 122-D	3135LG	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v155	van der Duyn van Maasdamlaan 124-A	3135LG	1,5	51	55	52	47	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v155	van der Duyn van Maasdamlaan 124-B	3135LG	5	53	55	54	49	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v155	van der Duyn van Maasdamlaan 124-C	3135LG	8	54	55	55	50	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v155	van der Duyn van Maasdamlaan 124-D	3135LG	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v156	van der Duyn van Maasdamlaan 126-A	3135LH	1,5	51	55	52	47	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v156	van der Duyn van Maasdamlaan 126-B	3135LH	5	53	55	54	49	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v156	van der Duyn van Maasdamlaan 126-C	3135LH	8	54	55	55	50	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v156	van der Duyn van Maasdamlaan 126-D	3135LH	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v157	van der Duyn van Maasdamlaan 128-A	3135LH	1,5	51	55	53	47	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v157	van der Duyn van Maasdamlaan 128-B	3135LH	5	53	55	54	49	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v157	van der Duyn van Maasdamlaan 128-C	3135LH	8	54	55	55	50	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v157	van der Duyn van Maasdamlaan 128-D	3135LH	11	55	55	56	51	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v158	van der Duyn van Maasdamlaan 130-A	3135LH	1,5	52	55	53	47	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v158	van der Duyn van Maasdamlaan 130-B	3135LH	5	54	55	55	49	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v158	van der Duyn van Maasdamlaan 130-C	3135LH	8	55	55	56	51	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v158	van der Duyn van Maasdamlaan 130-D	3135LH	11	55	55	56	51	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v159	van der Duyn van Maasdamlaan 132-A	3135LH	1,5	52	55	53	47	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v159	van der Duyn van Maasdamlaan 132-B	3135LH	5	54	55	55	50	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v159	van der Duyn van Maasdamlaan 132-C	3135LH	8	55	55	56	51	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v159	van der Duyn van Maasdamlaan 132-D	3135LH	11	56	56	56	52	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v160	van der Duyn van Maasdamlaan 134-A	3135LH	1,5	52	55	53	47	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v160	van der Duyn van Maasdamlaan 134-B	3135LH	5	55	55	56	50	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v160	van der Duyn van Maasdamlaan 134-C	3135LH	8	56	56	56	51	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v160	van der Duyn van Maasdamlaan 134-D	3135LH	11	56	56	57	52	57	1300	1	05 Van Slingelandtstraat
	v161	van der Duyn van Maasdamlaan 136-A	3135LH	1,5	52	55	53	47	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v161	van der Duyn van Maasdamlaan 136-B	3135LH	5	55	55	56	50	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v161	van der Duyn van Maasdamlaan 136-C	3135LH	8	56	56	57	51	57	1300	1	05 Van Slingelandtstraat

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v161	van der Duyn van Maasdamlaan 136-D	3135LH	11	56	56	57	52	57	1300	1	05 Van Slingelandtstraat
	v162	van der Palmstraat 15-A	3135LK	1,5	43	55	44	43	44		1	05 Van Slingelandtstraat
	v162	van der Palmstraat 15-B	3135LK	5	46	55	47	46	47		1	05 Van Slingelandtstraat
	v162	van der Palmstraat 15-C	3135LK	8	47	55	48	47	48		1	05 Van Slingelandtstraat
	v162	van der Palmstraat 15-D	3135LK	11	48	55	50	48	50		1	05 Van Slingelandtstraat
	v163	van der Palmstraat 17-A	3135LK	1,5	42	55	43	42	43		1	05 Van Slingelandtstraat
	v163	van der Palmstraat 17-B	3135LK	5	47	55	48	47	48		1	05 Van Slingelandtstraat
	v163	van der Palmstraat 17-C	3135LK	8	48	55	49	48	49		1	05 Van Slingelandtstraat
	v163	van der Palmstraat 17-D	3135LK	11	49	55	50	49	50		1	05 Van Slingelandtstraat
	v164	van der Palmstraat 19-A	3135LK	1,5	42	55	43	42	43		1	05 Van Slingelandtstraat
	v164	van der Palmstraat 19-B	3135LK	5	48	55	49	48	49		1	05 Van Slingelandtstraat
	v164	van der Palmstraat 19-C	3135LK	8	49	55	50	49	50		1	05 Van Slingelandtstraat
	v164	van der Palmstraat 19-D	3135LK	11	50	55	51	50	51		1	05 Van Slingelandtstraat
	v165	van der Palmstraat 21-A	3135LK	1,5	43	55	44	43	44		1	05 Van Slingelandtstraat
	v165	van der Palmstraat 21-B	3135LK	5	48	55	49	48	49		1	05 Van Slingelandtstraat
	v165	van der Palmstraat 21-C	3135LK	8	50	55	51	50	51		1	05 Van Slingelandtstraat
	v165	van der Palmstraat 21-D	3135LK	11	51	55	52	51	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v166	van der Palmstraat 23-A	3135LK	1,5	45	55	47	45	47		1	05 Van Slingelandtstraat
	v166	van der Palmstraat 23-B	3135LK	5	50	55	51	50	51		1	05 Van Slingelandtstraat
	v166	van der Palmstraat 23-C	3135LK	8	51	55	52	51	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v166	van der Palmstraat 23-D	3135LK	11	52	55	53	52	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v167	van Slingelandtstraat 1-A	3135LL	1,5	50	55	51	46	51		1	05 Van Slingelandtstraat
	v167	van Slingelandtstraat 1-B	3135LL	5	52	55	53	49	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v167	van Slingelandtstraat 1-C	3135LL	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v167	van Slingelandtstraat 1-D	3135LL	11	53	55	54	51	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v168	van Slingelandtstraat 3-A	3135LL	1,5	50	55	51	46	51		1	05 Van Slingelandtstraat
	v168	van Slingelandtstraat 3-B	3135LL	5	52	55	53	49	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v168	van Slingelandtstraat 3-C	3135LL	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v168	van Slingelandtstraat 3-D	3135LL	11	53	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v169	van Slingelandtstraat 5-A	3135LL	1,5	51	55	52	48	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v169	van Slingelandtstraat 5-B	3135LL	5	52	55	53	49	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v169	van Slingelandtstraat 5-C	3135LL	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v169	van Slingelandtstraat 5-D	3135LL	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v170	van Slingelandtstraat 7-A	3135LL	1,5	51	55	52	47	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v170	van Slingelandtstraat 7-B	3135LL	5	52	55	53	49	53		1	05 Van Slingelandtstraat
	v170	van Slingelandtstraat 7-C	3135LL	8	53	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v170	van Slingelandtstraat 7-D	3135LL	11	54	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v171	van Slingelandtstraat 9-A	3135LL	1,5	51	55	52	48	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v171	van Slingelandtstraat 9-B	3135LL	5	52	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v171	van Slingelandtstraat 9-C	3135LL	8	53	55	54	51	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v171	van Slingelandtstraat 9-D	3135LL	11	54	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v172	van Slingelandtstraat 11-A	3135LL	1,5	51	55	52	48	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v172	van Slingelandtstraat 11-B	3135LL	5	52	55	54	50	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v172	van Slingelandtstraat 11-C	3135LL	8	53	55	55	51	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v172	van Slingelandtstraat 11-D	3135LL	11	54	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v173	van Slingelandtstraat 13-A	3135LM	1,5	51	55	52	48	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v173	van Slingelandtstraat 13-B	3135LM	5	53	55	54	51	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v173	van Slingelandtstraat 13-C	3135LM	8	54	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v173	van Slingelandtstraat 13-D	3135LM	11	54	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v174	van Slingelandtstraat 15-A	3135LM	1,5	51	55	52	48	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v174	van Slingelandtstraat 15-B	3135LM	5	53	55	54	51	54		1	05 Van Slingelandtstraat
	v174	van Slingelandtstraat 15-C	3135LM	8	54	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v174	van Slingelandtstraat 15-D	3135LM	11	54	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v175	van Slingelandtstraat 17-A	3135LM	1,5	51	55	52	49	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v175	van Slingelandtstraat 17-B	3135LM	5	53	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v175	van Slingelandtstraat 17-C	3135LM	8	54	55	55	53	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v175	van Slingelandtstraat 17-D	3135LM	11	54	55	56	53	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v176	van Slingelandtstraat 19-A	3135LM	1,5	50	55	52	49	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v176	van Slingelandtstraat 19-B	3135LM	5	53	55	55	52	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v176	van Slingelandtstraat 19-C	3135LM	8	54	55	55	53	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v176	van Slingelandtstraat 19-D	3135LM	11	54	55	56	53	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v177	van Slingelandtstraat 21-A	3135LM	1,5	50	55	52	49	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v177	van Slingelandtstraat 21-B	3135LM	5	54	55	55	53	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v177	van Slingelandtstraat 21-C	3135LM	8	54	55	56	54	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v177	van Slingelandtstraat 21-D	3135LM	11	55	55	56	54	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v178	van Slingelandtstraat 23-A	3135LM	1,5	50	55	52	49	52		1	05 Van Slingelandtstraat
	v178	van Slingelandtstraat 23-B	3135LM	5	54	55	55	53	55		1	05 Van Slingelandtstraat
	v178	van Slingelandtstraat 23-C	3135LM	8	54	55	56	54	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v178	van Slingelandtstraat 23-D	3135LM	11	55	55	56	54	56	1000	1	05 Van Slingelandtstraat
	v179	Johan de Wittstraat 256	3135RR	1,5	50	55	51	47	51		1	05 Van Slingelandtstraat
				5	52	55	52	49	52			
				8	53	55	53	50	53			
				11	54	55	54	51	54			
	v180	zzz plan Centrum 2-a2a (blok_A)	9999ZA	5	61	61	62	59	62	5400	2	07b Centrum
	v181	zzz plan Centrum 2-a2b (blok_A)	9999ZA	5	56	56	55	53	55		3	07b Centrum
	v180	zzz plan Centrum 2-a3a (blok_A)	9999ZA	8	61	61	61	59	61	4800	2	07b Centrum
	v181	zzz plan Centrum 2-a3b (blok_A)	9999ZA	8	56	56	55	53	55		3	07b Centrum
	v180	zzz plan Centrum 2-a4a (blok_A)	9999ZA	11	61	61	61	59	61	4800	2	07b Centrum
	v181	zzz plan Centrum 2-a4b (blok_A)	9999ZA	11	56	56	55	53	55		3	07b Centrum
	v180	zzz plan Centrum 2-a5a (blok_A)	9999ZA	14	60	60	60	58	60	4200	2	07b Centrum
	v181	zzz plan Centrum 2-a5b (blok_A)	9999ZA	14	56	56	55	53	55		3	07b Centrum
	v182	zzz plan Centrum 3-b2 (blok_A)	9999ZA	5	62	62	62	60	62	8100	3	07b Centrum
	v182	zzz plan Centrum 3-b3 (blok_A)	9999ZA	8	62	62	62	60	62	8100	3	07b Centrum
	v182	zzz plan Centrum 3-b4 (blok_A)	9999ZA	11	61	61	62	60	62	8100	3	07b Centrum
	v183	zzz plan Centrum 4-c2a (blok_A)	9999ZA	5	62	62	63	62	63	6000	2	07b Centrum
	v184	zzz plan Centrum 4-c2b (blok_A)	9999ZA	5	60	60	62	62	62	8100	3	07b Centrum
	v183	zzz plan Centrum 4-c3a (blok_A)	9999ZA	8	62	62	63	62	63	6000	2	07b Centrum
	v184	zzz plan Centrum 4-c3b (blok_A)	9999ZA	8	60	60	62	62	62	8100	3	07b Centrum
	v183	zzz plan Centrum 4-c4a (blok_A)	9999ZA	11	62	62	63	62	63	6000	2	07b Centrum
	v184	zzz plan Centrum 4-c4b (blok_A)	9999ZA	11	60	60	62	62	62	8100	3	07b Centrum
	v183	zzz plan Centrum 4-c5a (blok_A)	9999ZA	14	61	61	62	61	62	5400	2	07b Centrum
	v184	zzz plan Centrum 4-c5b (blok_A)	9999ZA	14	60	60	62	62	62	8100	3	07b Centrum
	v183	zzz plan Centrum 4-c6a (blok_A)	9999ZA	17	61	61	62	61	62	5400	2	07b Centrum
	v184	zzz plan Centrum 4-c6b (blok_A)	9999ZA	17	60	60	62	62	62	8100	3	07b Centrum
	v183	zzz plan Centrum 4-c7a (blok_A)	9999ZA	20	61	61	62	61	62	5400	2	07b Centrum
	v184	zzz plan Centrum 4-c7b (blok_A)	9999ZA	20	60	60	62	62	62	8100	3	07b Centrum
	v185	zzz plan Centrum 1-2a (blok_B)	9999ZB	5	60	60	60	59	60	4200	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-2b (blok_B)	9999ZB	5	57	57	59	59	59	5700	3	08a Westhavenkade
	v185	zzz plan Centrum 1-3a (blok_B)	9999ZB	8	60	60	61	60	61	4800	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-3b (blok_B)	9999ZB	8	59	59	60	60	60	6300	3	08a Westhavenkade
	v185	zzz plan Centrum 1-4a (blok_B)	9999ZB	11	60	60	61	60	61	4800	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-4b (blok_B)	9999ZB	11	59	59	61	61	61	7200	3	08a Westhavenkade
	v185	zzz plan Centrum 1-5a (blok_B)	9999ZB	14	60	60	61	60	61	4800	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-5b (blok_B)	9999ZB	14	59	59	61	61	61	7200	3	08a Westhavenkade
	v185	zzz plan Centrum 1-6a (blok_B)	9999ZB	17	60	60	61	60	61	4800	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-6b (blok_B)	9999ZB	17	59	59	61	61	61	7200	3	08a Westhavenkade
	v185	zzz plan Centrum 1-7a (blok_B)	9999ZB	20	60	60	61	60	61	4800	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-7b (blok_B)	9999ZB	20	59	59	61	61	61	7200	3	08a Westhavenkade
	v185	zzz plan Centrum 1-8a (blok_B)	9999ZB	23	60	60	61	60	61	4800	2	08a Westhavenkade
	v186	zzz plan Centrum 1-8b (blok_B)	9999ZB	23	59	59	61	61	61	7200	3	08a Westhavenkade

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v187	zzz plan Centrum 2-2	9999ZB	5	57	57	56	54	56	2000	2	08a Westhavenkade
	v187	zzz plan Centrum 2-3	9999ZB	8	58	58	57	55	57	2600	2	08a Westhavenkade
	v187	zzz plan Centrum 2-4	9999ZB	11	58	58	57	56	57	2600	2	08a Westhavenkade
	v187	zzz plan Centrum 2-5	9999ZB	14	58	58	57	56	57	2600	2	08a Westhavenkade
	v187	zzz plan Centrum 2-6	9999ZB	17	58	58	57	56	57	2600	2	08a Westhavenkade
	v188	zzz plan Centrum 6-10a (blok_C)	9999ZB	29	59	59	60	59	60	2100	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-10b (blok_C)	9999ZB	29	57	57	59	57	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-10c (blok_C)	9999ZB	29	58	58	59	59	59	1900	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-2a (blok_C)	9999ZB	5	61	61	62	61	62	2700	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-2b (blok_C)	9999ZB	5	58	58	59	58	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-2c (blok_C)	9999ZB	5	59	59	60	60	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-3a (blok_C)	9999ZB	8	61	61	62	61	62	2700	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-3b (blok_C)	9999ZB	8	58	58	60	58	60	2100	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-3c (blok_C)	9999ZB	8	59	59	60	60	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-4a (blok_C)	9999ZB	11	60	60	62	60	62	2700	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-4b (blok_C)	9999ZB	11	58	58	60	58	60	2100	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-4c (blok_C)	9999ZB	11	59	59	60	60	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-5a (blok_C)	9999ZB	14	60	60	62	60	62	2700	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-5b (blok_C)	9999ZB	14	58	58	59	58	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-5c (blok_C)	9999ZB	14	59	59	60	60	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-6a (blok_C)	9999ZB	17	60	60	61	60	61	2400	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-6b (blok_C)	9999ZB	17	58	58	59	58	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-6c (blok_C)	9999ZB	17	59	59	60	60	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-7a (blok_C)	9999ZB	20	60	60	61	60	61	2400	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-7b (blok_C)	9999ZB	20	58	58	59	58	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-7c (blok_C)	9999ZB	20	59	59	60	59	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-8a (blok_C)	9999ZB	23	60	60	61	60	61	2400	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-8b (blok_C)	9999ZB	23	58	58	59	58	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-8c (blok_C)	9999ZB	23	59	59	60	59	60	2100	1	09a Deltaweg
	v188	zzz plan Centrum 6-9a (blok_C)	9999ZB	26	59	59	61	60	61	2400	1	09a Deltaweg
	v189	zzz plan Centrum 6-9b (blok_C)	9999ZB	26	57	57	59	57	59	1900	1	09a Deltaweg
	v190	zzz plan Centrum 6-9c (blok_C)	9999ZB	26	58	58	59	59	59	1900	1	09a Deltaweg
	v191	zzz plan Centrum 1	9999ZD	1,5	52	55	54	52	54		1	09 Parallelweg
				5	55	55	56	54	56	1000		
				8	55	55	56	54	56			
	v192	zzz plan Centrum 2	9999ZD	1,5	52	55	54	52	54		1	09 Parallelweg
				5	54	55	56	54	56	1000		
				8	54	55	56	54	56			
	v193	zzz plan Centrum 3	9999ZD	1,5	53	55	54	52	54		1	09 Parallelweg
				5	55	55	56	54	56	1000		
				8	55	55	56	54	56			
	v194	zzz plan Centrum 4	9999ZD	1,5	53	55	54	52	54		1	09 Parallelweg
				5	55	55	56	54	56	1000		
				8	55	55	56	54	56			
	v195	zzz plan Centrum 5	9999ZD	1,5	53	55	53	51	53		1	09 Parallelweg
				5	55	55	55	53	55			
				8	55	55	55	54	55			
	v196	zzz plan Centrum 6	9999ZD	1,5	53	55	54	52	54		1	09 Parallelweg
				5	55	55	55	54	55			
				8	55	55	55	54	55			
	v197	zzz plan Centrum 7	9999ZD	1,5	53	55	53	51	53		1	09 Parallelweg
				5	55	55	55	53	55			
				8	55	55	55	53	55			
	v198	zzz plan Centrum 8	9999ZD	1,5	53	55	53	51	53		1	09 Parallelweg
				5	55	55	55	53	55			
				8	55	55	55	53	55			
	v199	zzz plan Centrum 1	9999ZE	1,5	53	55	56	49	56		1	09 Parallelweg
				5	56	56	59	55	59	1900		
				8	56	56	59	56	59			
	v200	zzz plan Centrum 2	9999ZE	1,5	54	55	56	49	56		1	09 Parallelweg
				5	56	56	58	55	58	1600		
				8	56	56	58	56	58			
	v201	zzz plan Centrum 3	9999ZE	1,5	53	55	56	49	56		1	09 Parallelweg
				5	56	56	58	55	58	1600		
				8	56	56	58	56	58			
	v202	zzz plan Centrum 4	9999ZE	1,5	52	55	55	49	55		1	09 Parallelweg
				5	55	55	58	55	58	1600		
				8	55	55	58	55	58			
	v203	zzz plan Centrum 5	9999ZE	1,5	51	55	54	50	54		1	09 Parallelweg
				5	55	55	58	55	58	1600		
				8	55	55	58	55	58			
	v204	zzz plan Centrum 6	9999ZE	1,5	53	55	56	50	56		1	09 Parallelweg
				5	55	55	58	55	58	1600		
				8	55	55	58	55	58			
	v205	zzz plan Centrum 7	9999ZE	1,5	53	55	56	50	56		1	09 Parallelweg
				5	55	55	58	55	58	1600		
				8	55	55	58	55	58			
	v206	zzz plan Centrum 8	9999ZE	1,5	53	55	56	50	56		1	09 Parallelweg
				5	55	55	58	54	58	1600		
				8	55	55	58	55	58			
	v207	zzz plan Centrum 9	9999ZE	1,5	53	55	56	51	56		1	09 Parallelweg
				5	55	55	57	54	57	1300		
				8	55	55	57	55	57			
	v208	zzz plan Centrum 10	9999ZE	1,5	53	55	55	52	55		1	09 Parallelweg
				5	55	55	57	55	57	1300		
				8	55	55	57	55	57			
	v209	zzz plan Centrum 11	9999ZE	1,5	53	55	55	52	55		1	09 Parallelweg
				5	55	55	57	55	57	1300		
				8	55	55	57	55	57			
	v210	zzz plan Centrum 12	9999ZE	1,5	53	55	55	53	55		1	09 Parallelweg
				5	55	55	57	55	57	1300		
				8	55	55	57	55	57			
	v211	zzz plan Centrum 13	9999ZE	1,5	53	55	55	53	55		1	09 Parallelweg
				5	55	55	57	55	57	1300		
				8	55	55	57	55	57			
	v212	zzz plan Centrum 1	9999ZF	1,5	56	56	59	51	59		1	09 Parallelweg
				5	58	58	60	57	60	2100		
				8	58	58	60	58	60			
	v213	zzz plan Centrum 2	9999ZF	1,5	56	56	58	51	58		1	09 Parallelweg
				5	58	58	60	57	60	2100		
				8	58	58	60	58	60			
	v214	zzz plan Centrum 3	9999ZF	1,5	56	56	58	51	58		1	09 Parallelweg
				5	58	58	60	57	60	2100		
				8	58	58	60	58	60			
	v215	zzz plan Centrum 4	9999ZF	1,5	56	56	58	51	58		1	09 Parallelweg
				5	58	58	60	57	60	2100		
				8	58	58	60	58	60			
	v216	zzz plan Centrum 5 (won_Z)	9999ZF	1,5	55	55	58	51	58		1	09 Parallelweg
				5	57	57	60	57	60	2100		
				8	57	57	60	58	60			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v217	zzz plan Centrum 6	9999ZF	1,5	55	55	57	51	57		1	09 Parallelweg
				5	57	57	60	57	60	2100		
				8	57	57	60	57	60			
	v218	zzz plan Centrum 7	9999ZF	1,5	54	55	57	51	57		1	09 Parallelweg
				5	57	57	60	57	60	2100		
				8	57	57	60	57	60			
	v219	zzz plan Centrum 8	9999ZF	1,5	54	55	56	50	56		1	09 Parallelweg
				5	57	57	60	56	60	2100		
				8	57	57	60	57	60			
	v220	zzz plan Centrum 9	9999ZF	1,5	53	55	55	50	55		1	09 Parallelweg
				5	57	57	60	56	60	2100		
				8	57	57	60	57	60			
	v221	zzz plan Centrum 10	9999ZF	1,5	53	55	56	52	56		1	09 Parallelweg
				5	57	57	60	57	60	2100		
				8	57	57	60	57	60			
	v222	zzz plan Centrum 11	9999ZF	1,5	52	55	54	51	54		1	09 Parallelweg
				5	57	57	59	56	59	1900		
				8	57	57	59	57	59			
	v223	zzz plan Centrum 12	9999ZF	1,5	51	55	53	50	53		1	09 Parallelweg
				5	57	57	59	56	59	1900		
				8	57	57	59	57	59			
	v224	zzz plan Centrum 13	9999ZF	1,5	51	55	53	50	53		1	09 Parallelweg
				5	57	57	59	56	59	1900		
				8	57	57	59	57	59			
	v225	zzz plan Centrum 1	9999ZG	1,5	59	59	61	57	61		1	09 Parallelweg
				5	61	61	62	60	62	2700		
				8	61	61	62	60	62			
	v226	zzz plan Centrum 2	9999ZG	1,5	59	59	61	55	61		1	09 Parallelweg
				5	61	61	62	59	62	2700		
				8	60	60	62	60	62			
	v227	zzz plan Centrum 3	9999ZG	1,5	59	59	61	54	61		1	09 Parallelweg
				5	60	60	62	58	62	2700		
				8	60	60	62	59	62			
	v228	zzz plan Centrum 4	9999ZG	1,5	59	59	60	53	60		1	09 Parallelweg
				5	60	60	62	57	62	2700		
				8	60	60	62	58	62			
	v229	zzz plan Centrum 5	9999ZG	1,5	58	58	60	52	60		1	09 Parallelweg
				5	60	60	62	57	62	2700		
				8	60	60	62	58	62			
	v230	zzz plan Centrum 6	9999ZG	1,5	58	58	60	52	60		1	09 Parallelweg
				5	60	60	61	57	61	2400		
				8	60	60	61	58	61			
	v231	zzz plan Centrum 7	9999ZG	1,5	58	58	60	51	60		1	09 Parallelweg
				5	59	59	61	56	61	2400		
				8	59	59	61	58	61			
	v232	zzz plan Centrum 8	9999ZG	1,5	58	58	60	51	60		1	09 Parallelweg
				5	59	59	61	56	61	2400		
				8	59	59	61	57	61			
	v233	zzz plan Centrum 9	9999ZG	1,5	57	57	60	51	60		1	09 Parallelweg
				5	59	59	61	56	61	2400		
				8	59	59	61	57	61			
	v234	zzz plan Centrum 10	9999ZG	1,5	57	57	60	50	60		1	09 Parallelweg
				5	59	59	61	56	61	2400		
				8	59	59	61	57	61			
	v235	zzz plan Centrum 11	9999ZG	1,5	57	57	59	50	59		1	09 Parallelweg
				5	59	59	61	56	61	2400		
				8	59	59	61	57	61			
	v236	zzz plan Centrum 12	9999ZG	1,5	57	57	59	50	59		1	09 Parallelweg
				5	58	58	61	56	61	2400		
				8	58	58	61	57	61			
	v237	zzz plan Museumkwartier 1	9999ZP	1,5	49	55	50	50	50		1	07b Centrum
				5	49	55	51	51	51			
				8	50	55	52	52	52			
	v238	zzz plan Vijfsluizen 1001	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	55	55	55	54	55			
				8	56	56	57	55	57	1300		
	v239	zzz plan Vijfsluizen 1002	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	55	55	55	54	55			
				8	56	56	57	55	57	1300		
	v240	zzz plan Vijfsluizen 1003	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	55	55	56	54	56			
				8	57	57	57	55	57	1300		
	v241	zzz plan Vijfsluizen 1004	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	56	56	56	54	56			
				8	57	57	57	56	57	1300		
	v242	zzz plan Vijfsluizen 1005	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	56	56	56	55	56			
				8	57	57	58	56	58	1600		
	v243	zzz plan Vijfsluizen 1006	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	56	56	57	55	57			
				8	57	57	58	56	58	1600		
	v244	zzz plan Vijfsluizen 1007	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	56	56	57	55	57			
				8	57	57	58	56	58	1600		
	v245	zzz plan Vijfsluizen 1008	9999ZZ	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	04 Atletiekbaan
				5	56	56	57	55	57			
				8	57	57	58	56	58	1600		
	v246	zzz plan Vijfsluizen 1009	9999ZZ	1,5	55	55	56	53	56		1	04 Atletiekbaan
				5	57	57	58	55	58			
				8	57	57	59	55	59	1900		
	v247	zzz plan Vijfsluizen 1010	9999ZZ	1,5	55	55	56	52	56		1	04 Atletiekbaan
				5	57	57	58	55	58			
				8	57	57	59	55	59	1900		
	v248	zzz plan Vijfsluizen 1011	9999ZZ	1,5	54	55	56	50	56		1	04 Atletiekbaan
				5	57	57	58	53	58			
				8	57	57	58	53	58	1600		
	v249	zzz plan Vijfsluizen 1012	9999ZZ	1,5	54	55	56	49	56		1	04 Atletiekbaan
				5	57	57	58	52	58			
				8	57	57	59	53	59	1900		
	v250	zzz plan Vijfsluizen 1013	9999ZZ	1,5	55	55	56	47	56		1	04 Atletiekbaan
				5	58	58	59	51	59			
				8	58	58	59	52	59	1900		
	v251	zzz plan Vijfsluizen 1014	9999ZZ	1,5	55	55	56	47	56		1	04 Atletiekbaan
				5	58	58	59	50	59			
				8	58	58	59	52	59	1900		
	v252	zzz plan Vijfsluizen 1015	9999ZZ	1,5	56	56	57	47	57		1	04 Atletiekbaan
				5	58	58	59	50	59			
				8	58	58	59	52	59	1900		

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Vlaardingen	v253	zzz plan Vijfsluizen 1016	9999ZZ	1,5	56	56	57	47	57		1	04 Atletiekbaan
				5	58	58	59	51	59			
				8	58	58	59	52	59	1900		
	v254	zzz plan Vijfsluizen 1017	9999ZZ	1,5	56	56	57	48	57		1	04 Atletiekbaan
				5	58	58	59	52	59			
				8	59	59	59	53	59	1900		
	v255	zzz plan Vijfsluizen 1018	9999ZZ	1,5	57	57	57	49	57		1	04 Atletiekbaan
				5	59	59	59	53	59			
				8	59	59	59	54	59	1900		
	v256	zzz plan Vijfsluizen 1019	9999ZZ	1,5	57	57	57	52	57		1	04 Atletiekbaan
				5	59	59	60	55	60			
				8	59	59	60	56	60	2100		
	v257	zzz plan Vijfsluizen 1020	9999ZZ	1,5	58	58	57	53	57		1	04 Atletiekbaan
				5	60	60	60	56	60			
				8	60	60	60	56	60	2100		
	v258	zzz plan Vijfsluizen 1021	9999ZZ	1,5	58	58	57	54	57		1	04 Atletiekbaan
				5	60	60	59	57	59			
				8	60	60	60	57	60	2100		
	v259	zzz plan Vijfsluizen 1022	9999ZZ	1,5	58	58	57	55	57		1	04 Atletiekbaan
				5	60	60	59	57	59			
				8	60	60	60	58	60	2100		
	v260	zzz plan Vijfsluizen 1023	9999ZZ	1,5	55	55	54	52	54		1	04 Atletiekbaan
				5	58	58	57	56	57			
				8	58	58	57	56	57	1300		
	v261	zzz plan Vijfsluizen 1024	9999ZZ	1,5	52	55	50	49	50		1	04 Atletiekbaan
				5	55	55	53	53	53			
				8	55	55	54	54	54			
	v262	zzz plan Vijfsluizen 1049	9999ZZ	1,5	46	55	47	44	47		1	04 Atletiekbaan
				5	49	55	50	47	50			
				8	50	55	51	49	51			
	v263	zzz plan Vijfsluizen 1050	9999ZZ	1,5	43	55	43	41	43		1	04 Atletiekbaan
				5	48	55	48	46	48			
				8	49	55	49	48	49			
	v264	zzz plan Vijfsluizen 1051	9999ZZ	1,5	43	55	43	42	43		1	04 Atletiekbaan
				5	47	55	47	46	47			
				8	49	55	49	48	49			
Maassluis	m1	Tooroplaan 1	3141KN	1,5	52	55	53	50	53		1	15 Tooroplaan
				5	53	55	55	52	55			
				8	55	55	56	53	56	1000		
	m2	Tooroplaan 3	3141KN	1,5	51	55	53	50	53		1	15 Tooroplaan
				5	53	55	54	52	54			
				8	54	55	55	53	55			
	m3	Tooroplaan 5	3141KN	1,5	51	55	52	50	52		1	15 Tooroplaan
				5	53	55	54	51	54			
				8	54	55	55	53	55			
	m4	Tooroplaan 7	3141KN	1,5	51	55	52	50	52		1	15 Tooroplaan
				5	52	55	54	51	54			
				8	54	55	55	53	55			
	m5	Tooroplaan 9	3141KN	1,5	51	55	52	50	52		1	15 Tooroplaan
				5	52	55	53	51	53			
				8	54	55	55	53	55			
	m6	Tooroplaan 11	3141KN	1,5	51	55	51	50	51		1	15 Tooroplaan
				5	53	55	53	51	53			
				8	54	55	54	52	54			
	m7	Tooroplaan 13	3141KN	1,5	50	55	51	49	51		1	15 Tooroplaan
				5	52	55	53	51	53			
				8	53	55	54	52	54			
	m8	Tooroplaan 2	3141KP	1,5	56	56	56	55	56	1000	1	15 Tooroplaan
				5	55	55	56	54	56			
	m9	Fenacoliuslaan 49	3143AB	8	47	55	48	48	48		1	17 Govert van Wijnkade
				11	52	55	54	54	54			
	m10	Fenacoliuslaan 51-RD	3143AB	5	54	55	56	56	56		1	17 Govert van Wijnkade
				8	55	55	57	57	57	1300		
	m11	Fenacoliuslaan 66-RD	3143AE	8	55	55	57	57	57	1300	1	17 Govert van Wijnkade
	m12	Stationsstraat 2-RD	3143AM	5	54	55	56	55	56		1	17 Govert van Wijnkade
				8	55	55	57	57	57	1300		
	m13	Stationsstraat 4	3143AM	1,5	51	55	53	53	53		1	17 Govert van Wijnkade
				5	53	55	55	54	55			
				8	54	55	56	56	56			
				11	55	55	57	57	57	1300		
	m14	Stationsstraat 6	3143AM	1,5	51	55	52	52	52		1	17 Govert van Wijnkade
				5	52	55	54	54	54			
				8	53	55	55	55	55			
	m15	Stationsstraat 8	3143AM	1,5	50	55	52	52	52		1	17 Govert van Wijnkade
				5	51	55	53	53	53			
				8	53	55	55	54	55			
	m16	Stationsstraat 10-RD	3143AM	1,5	49	55	51	51	51		1	17 Govert van Wijnkade
				5	50	55	52	52	52			
	m16	Stationsstraat 10-ZW	3143AM	8	52	55	54	54	54		1	17 Govert van Wijnkade
				11	53	55	55	55	55			
	m17	Stationsstraat 12	3143AM	1,5	49	55	51	50	51		1	17 Govert van Wijnkade
				5	50	55	52	51	52			
				8	52	55	53	53	53			
				11	53	55	55	55	55			
	m18	Stationsstraat 14-RD	3143AM	1,5	49	55	51	51	51		1	17 Govert van Wijnkade
				5	50	55	52	52	52			
	m18	Stationsstraat 14-ZW	3143AM	8	52	55	54	54	54		1	17 Govert van Wijnkade
				11	53	55	55	55	55			
	m19	Stationsstraat 16-RD	3143AM	1,5	47	55	49	49	49		1	17 Govert van Wijnkade
				5	48	55	50	50	50			
	m19	Stationsstraat 16-ZW	3143AM	5	48	55	50	50	50		1	17 Govert van Wijnkade
				8	50	55	52	52	52			
	m20	Stationsstraat 18	3143AM	1,5	47	55	48	48	48		1	17 Govert van Wijnkade
				5	48	55	50	50	50			
				8	50	55	52	52	52			
				11	52	55	53	53	53			
	m21	Stationsstraat 20	3143AN	1,5	46	55	48	47	48		1	17 Govert van Wijnkade
				5	47	55	49	49	49			
				8	49	55	51	51	51			
	m22	Stationsstraat 22	3143AN	1,5	45	55	47	47	47		1	17 Govert van Wijnkade
				5	47	55	48	48	48			
				8	49	55	51	51	51			
				11	51	55	53	53	53			
	m23	Stationsstraat 24	3143AN	1,5	45	55	47	47	47		1	17 Govert van Wijnkade
				5	46	55	48	48	48			
				8	49	55	51	50	51			
	m24	Stationsstraat 26-RD	3143AN	1,5	45	55	46	46	46		1	17 Govert van Wijnkade
				5	46	55	48	48	48			
	m24	Stationsstraat 26-ZW	3143AN	8	48	55	50	50	50		1	17 Govert van Wijnkade
				11	50	55	52	52	52			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m25	Stationsstraat 28-RD	3143AN	1,5	44	55	46	45	46		1	17 Govert van Wijnkade
				5	46	55	48	47	48			
	m25	Stationsstraat 28-ZW	3143AN	5	46	55	48	47	48		1	17 Govert van Wijnkade
				8	48	55	50	50	50			
	m26	Haven 45-A	3143BD	1,5	51	55	52	52	53		1	17 Govert van Wijnkade
	m27			1,5	49	55	51	51	51			
	m27	Haven 45-B	3143BD	5	52	55	53	53	53		1	17 Govert van Wijnkade
	m26			5	52	55	54	53	54			
	m26	Haven 45-C	3143BD	5	52	55	54	53	54		1	17 Govert van Wijnkade
	m27			5	52	55	53	53	53			
	m26	Haven 45-D	3143BD	8	53	55	54	54	55		1	17 Govert van Wijnkade
	m27			8	53	55	55	55	55			
	m26	Haven 45-E	3143BD	8	53	55	54	54	55		1	17 Govert van Wijnkade
	m27			8	53	55	55	55	55			
	m28	Haven 48-RD	3143BD	1,5	52	55	54	53	54		1	17 Govert van Wijnkade
				5	53	55	55	55	55			
				8	54	55	55	55	55			
	m29	Haven 49	3143BD	5	55	55	56	56	56		1	17 Govert van Wijnkade
				8	55	55	56	56	56	1000		
	m30	Havenplein 1-RD	3143BE	8	58	58	59	59	59	1900	1	17 Govert van Wijnkade
	m30	Havenplein 1-ZW	3143BE	1,5	56	56	58	58	58	1600	1	17 Govert van Wijnkade
	m29			1,5	53	55	55	55	55			
	m31	Havenplein 2-RD	3143BE	5	57	57	59	59	59		1	17 Govert van Wijnkade
				8	58	58	59	59	59	1900		
	m31	Havenplein 2-ZW	3143BE	1,5	56	56	57	57	57	1300	1	17 Govert van Wijnkade
	m11			1,5	52	55	54	54	54			
	m34	Taanschuurkade 200	3143DB	1,5	43	55	46	43	46		1	16 Taanschuurkade
				5	49	55	52	49	52			
	m32	Taanschuurkade 202	3143DB	1,5	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
				5	<40	55	<40	<40	<40			
	m35	Taanschuurkade 204	3143DB	1,5	47	55	50	47	50		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	56	53	56	1000		
	m35	Taanschuurkade 206	3143DB	1,5	47	55	50	47	50		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	56	53	56	1000		
	m36	Taanschuurkade 208	3143DB	1,5	46	55	48	46	48		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	56	53	56	1000		
	m36	Taanschuurkade 210	3143DB	1,5	46	55	48	46	48		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	56	53	56	1000		
	m37	Taanschuurkade 212	3143DB	1,5	46	55	49	46	49		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	55	53	55			
	m37	Taanschuurkade 214	3143DB	1,5	46	55	49	46	49		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	55	53	55			
	m38	Taanschuurkade 216	3143DB	1,5	45	55	48	45	48		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	55	52	55			
	m38	Taanschuurkade 218	3143DB	1,5	45	55	48	45	48		1	16 Taanschuurkade
				5	53	55	55	52	55			
	m42	Taanschuurkade 220	3143DB	1,5	44	55	46	44	46		1	16 Taanschuurkade
				5	52	55	54	52	54			
	m42	Taanschuurkade 222	3143DB	1,5	44	55	46	44	46		1	16 Taanschuurkade
				5	52	55	54	52	54			
	m43	Taanschuurkade 224	3143DB	1,5	45	55	47	45	47		1	16 Taanschuurkade
				5	52	55	54	52	54			
	m43	Taanschuurkade 226	3143DB	1,5	45	55	47	45	47		1	16 Taanschuurkade
				5	52	55	54	52	54			
	m33	Taanschuurkade 228	3143DB	1,5	45	55	46	45	46		1	16 Taanschuurkade
				5	51	55	53	52	53			
	m39	Taanschuurkade 240	3143DB	5	52	55	54	52	54		1	16 Taanschuurkade
	m40	Taanschuurkade 242	3143DB	5	52	55	54	52	54		1	16 Taanschuurkade
	m41	Taanschuurkade 244	3143DB	5	52	55	54	51	54		1	16 Taanschuurkade
	m34	Taanschuurkade 246	3143DB	8	50	55	52	49	52		1	16 Taanschuurkade
	m35	Taanschuurkade 248	3143DB	8	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m36	Taanschuurkade 250	3143DB	8	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m37	Taanschuurkade 252	3143DB	8	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m38	Taanschuurkade 254	3143DB	8	54	55	56	54	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m39	Taanschuurkade 256	3143DB	8	54	55	56	54	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m40	Taanschuurkade 258	3143DB	8	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m41	Taanschuurkade 260	3143DB	8	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m42	Taanschuurkade 262	3143DB	8	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m43	Taanschuurkade 264	3143DB	8	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m34	Taanschuurkade 272	3143DB	11	50	55	52	49	52		1	16 Taanschuurkade
	m35	Taanschuurkade 274	3143DB	11	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m36	Taanschuurkade 276	3143DB	11	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m37	Taanschuurkade 278	3143DB	11	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m38	Taanschuurkade 280	3143DB	11	54	55	56	54	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m39	Taanschuurkade 282	3143DB	11	54	55	56	54	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m40	Taanschuurkade 284	3143DB	11	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m41	Taanschuurkade 286	3143DB	11	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m42	Taanschuurkade 288	3143DB	11	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m43	Taanschuurkade 290	3143DB	11	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m34	Taanschuurkade 298	3143DB	14	50	55	52	49	52		1	16 Taanschuurkade
	m35	Taanschuurkade 300	3143DB	14	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m36	Taanschuurkade 302	3143DB	14	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m37	Taanschuurkade 304	3143DB	14	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m38	Taanschuurkade 306	3143DB	14	54	55	56	54	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m39	Taanschuurkade 308	3143DB	14	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m40	Taanschuurkade 310	3143DB	14	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m41	Taanschuurkade 312	3143DB	14	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m42	Taanschuurkade 314	3143DB	14	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m43	Taanschuurkade 316	3143DB	14	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m34	Taanschuurkade 324	3143DB	17	49	55	52	49	52		1	16 Taanschuurkade
	m35	Taanschuurkade 326	3143DB	17	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m36	Taanschuurkade 328	3143DB	17	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m37	Taanschuurkade 330	3143DB	17	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m38	Taanschuurkade 332	3143DB	17	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m39	Taanschuurkade 334	3143DB	17	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m40	Taanschuurkade 336	3143DB	17	54	55	56	53	56	1000	1	16 Taanschuurkade
	m41	Taanschuurkade 338	3143DB	17	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m42	Taanschuurkade 340	3143DB	17	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m43	Taanschuurkade 342	3143DB	17	53	55	55	53	55		1	16 Taanschuurkade
	m44	Boonerhavenkade 35	3143DC	1,5	46	55	48	46	48		1	16 Taanschuurkade
				5	46	55	48	46	48			
				8	47	55	49	47	49			
				11	49	55	50	48	50			
	m45	Boonerhavenkade 37	3143DC	1,5	46	55	48	46	48		1	16 Taanschuurkade
				5	46	55	48	46	48			
				8	48	55	49	47	49			
				11	49	55	51	49	51			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m46	Boonerhavenkade 39	3143DC	1,5	48	55	50	48	50		1	16 Taanschuurkade
				5	49	55	51	50	51			
				8	50	55	52	51	52			
				11	51	55	53	51	53			
	m47	Prinses Julianalaan 16	3143LK	1,5	56	56	57	55	57		1	15 Tooroplaan
				5	58	58	59	56	59	1900		
	m48	Vlaardingsedijk 6	3143LN	1,5	54	55	56	54	56		1	16 Taanschuurkade
				5	56	56	58	56	58	1600		
	m49	Vlaardingsedijk 10	3143LN	1,5	53	55	55	52	55		1	16 Taanschuurkade
				5	55	55	56	53	56	1000		
	m50	Vlaardingsedijk 12	3143LN	1,5	54	55	56	53	56		1	16 Taanschuurkade
				5	55	55	57	54	57	1300		
	m51	Industrieweg 2	3144CH	5	58	58	59	58	59		1	17 Govert van Wijnkade
				8	58	58	60	59	60	2100		
	m52	Maasweg 1	3144DA	5	54	55	55	54	62	2700	1	18 Maasweg
	m53	Maasweg 3	3144DA	5	54	55	56	55	63	3000	1	18 Maasweg
	m58	Maasweg 5	3144DA	5	56	56	57	56	62		1	18 Maasweg
	m54			5	56	56	57	57	59	1900		
	m59	Maasweg 9	3144DA	5	55	55	56	56	57		1	18 Maasweg
	m55			5	55	55	57	57	58	1600		
	m56	Maasweg 11	3144DA	5	<40	55	40	40	41		1	18 Maasweg
	m57	Maasweg 13	3144DA	5	50	55	51	49	55		1	18 Maasweg
	m52	Maasweg 15	3144DA	8	55	55	56	54	62	2700	1	18 Maasweg
	m53	Maasweg 17	3144DA	8	55	55	57	55	63	3000	1	18 Maasweg
	m58	Maasweg 19	3144DA	8	56	56	58	57	62	2700	1	18 Maasweg
	m54			8	56	56	57	57	59			
	m55	Maasweg 21	3144DA	8	55	55	57	57	58	1600	1	18 Maasweg
	m59	Maasweg 23	3144DA	8	55	55	56	56	57	1300	1	18 Maasweg
	m56	Maasweg 25	3144DA	8	<40	55	<40	<40	<40		1	18 Maasweg
	m57	Maasweg 27	3144DA	8	51	55	52	50	56	1000	1	18 Maasweg
	m52	Maasweg 29	3144DA	11	56	56	58	55	62	2700	1	18 Maasweg
	m53	Maasweg 31	3144DA	11	57	57	59	56	63	3000	1	18 Maasweg
	m58	Maasweg 33	3144DA	11	57	57	59	57	62	2700	1	18 Maasweg
	m54			11	56	56	57	57	59			
	m55	Maasweg 35	3144DA	11	56	56	57	57	58	1600	1	18 Maasweg
	m59	Maasweg 37	3144DA	11	55	55	56	56	57	1300	1	18 Maasweg
	m56	Maasweg 39	3144DA	11	<40	55	<40	<40	<40		1	18 Maasweg
	m57	Maasweg 41	3144DA	11	51	55	52	51	56	1000	1	18 Maasweg
	m52	Maasweg 43	3144DA	14	57	57	59	56	62	2700	1	18 Maasweg
	m53	Maasweg 45	3144DA	14	58	58	60	57	63	3000	1	18 Maasweg
	m58	Maasweg 47	3144DA	14	58	58	60	58	62	2700	1	18 Maasweg
	m54			14	56	56	58	57	59			
	m55	Maasweg 49	3144DA	14	56	56	57	57	58	1600	1	18 Maasweg
	m59	Maasweg 51	3144DA	14	55	55	56	56	57	1300	1	18 Maasweg
	m56	Maasweg 53	3144DA	14	<40	55	<40	<40	<40		1	18 Maasweg
	m57	Maasweg 55	3144DA	14	51	55	52	50	56	1000	1	18 Maasweg
	m60	Lauwerzee 1	3144DC	1,5	50	55	52	49	53		1	20 Het Lage Licht
	m60	Lauwerzee 3	3144DC	5	55	55	56	54	57	1300	1	20 Het Lage Licht
	m60	Lauwerzee 5	3144DC	8	55	55	57	54	57	1300	1	20 Het Lage Licht
	m61	Het Lage Licht 1	3144DH	1,5	52	55	54	51	54		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	56	56	57	55	58	1600		
	m62	Het Lage Licht 3	3144DH	1,5	52	55	53	51	54		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	56	56	57	55	58	1600		
	m63	Het Lage Licht 5	3144DH	1,5	52	55	53	51	54		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	56	56	57	55	58	1600		
	m64	Het Lage Licht 7	3144DH	1,5	51	55	53	50	54		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	56	56	57	54	58	1600		
	m65	Het Lage Licht 9	3144DH	1,5	51	55	53	50	53		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	55	55	57	54	57	1300		
	m66	Het Lage Licht 11	3144DH	1,5	51	55	53	50	54		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	55	55	57	54	57	1300		
	m67	Het Lage Licht 13	3144DH	1,5	51	55	52	50	53		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	55	55	57	54	57	1300		
	m68	Het Lage Licht 19	3144DH	5	53	55	56	53	56		1	20 Het Lage Licht
				8	54	55	56	53	57	1300		
	m69	Het Lage Licht 21	3144DH	5	50	55	52	49	52		1	20 Het Lage Licht
				8	51	55	53	50	54			
	m70	Het Lage Licht 23	3144DH	1,5	48	55	50	47	51		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	56	53	56	1000		
	m71	Het Lage Licht 25	3144DH	1,5	48	55	50	47	51		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	56	53	56			
				8	54	55	56	53	56	1000		
	m72	Het Lage Licht 27	3144DH	1,5	48	55	50	47	51		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	56	52	56			
				8	54	55	56	53	56	1000		
	m73	Het Lage Licht 29	3144DH	1,5	48	55	50	47	51		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	56			
				8	54	55	56	53	56	1000		
	m74	Het Lage Licht 31	3144DH	1,5	48	55	50	47	51		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	56			
				8	54	55	56	53	56	1000		
	m75	Het Lage Licht 33	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	55			
				8	54	55	56	53	56	1000		
	m76	Het Lage Licht 35	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	55			
				8	54	55	56	53	56	1000		
	m77	Het Lage Licht 37	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	55			
				8	53	55	56	53	56	1000		
	m78	Het Lage Licht 39	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	55			
				8	53	55	56	53	56	1000		
	m79	Het Lage Licht 41	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	53	55	55	52	55			
				8	53	55	56	53	56	1000		
	m80	Het Lage Licht 43	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	53	55	56	53	56	1000		
	m81	Het Lage Licht 45	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	53	55	55	53	56	1000		

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m82	Het Lage Licht 47	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	53	55	55	52	55			
	m83	Het Lage Licht 49	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	53	55	55	52	55			
	m84	Het Lage Licht 51	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	53	55	55	52	55			
	m85	Het Lage Licht 53	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	52	55	55	52	55			
	m86	Het Lage Licht 55	3144DH	1,5	48	55	50	48	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	55	52	55			
				8	52	55	55	52	55			
	m87	Het Lage Licht 57	3144DH	1,5	48	55	50	48	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	54	52	55			
				8	52	55	55	52	55			
	m88	Het Lage Licht 59	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	54	52	54			
				8	52	55	55	52	55			
	m89	Het Lage Licht 61	3144DH	1,5	47	55	50	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	54	52	54			
				8	52	55	55	52	55			
	m90	Het Lage Licht 63	3144DH	1,5	47	55	49	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	54	52	54			
				8	52	55	55	52	55			
	m91	Bruinvisch 2	3144DJ	1,5	52	55	53	51	54		1	20 Het Lage Licht
				5	55	55	57	54	57			
				8	56	56	57	55	58	1600		
	m92	Bruinvisch 4	3144DJ	1,5	48	55	49	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	52	55	53	51	54			
				8	53	55	54	52	55			
	m93	Bruinvisch 6	3144DJ	1,5	48	55	48	47	50		1	20 Het Lage Licht
				5	51	55	52	50	53			
				8	53	55	54	52	55			
	m69	Vrouwe Jacoba 2	3144DV	1,5	45	55	47	44	48		1	20 Het Lage Licht
				1,5	48	55	50	47	51			
	m94	Vrouwe Jacoba 4	3144DV	1,5	43	55	46	43	47		1	20 Het Lage Licht
				5	49	55	51	48	52			
				8	51	55	53	50	53			
	m95	Vrouwe Jacoba 6	3144DV	1,5	42	55	45	42	46		1	20 Het Lage Licht
				5	48	55	50	48	51			
				8	50	55	52	49	53			
	m96	Govert van Wijnkade 22	3144EE	1,5	51	55	53	53	53		1	17 Govert van Wijnkade
				5	52	55	54	54	54			
				8	53	55	55	54	55			
				11	53	55	55	55	55			
	m97	Govert van Wijnkade 23-RD	3144EE	1,5	52	55	53	53	53		1	17 Govert van Wijnkade
				5	53	55	55	54	55			
	m97	Govert van Wijnkade 23-ZW	3144EE	5	53	55	55	54	55		1	17 Govert van Wijnkade
				8	54	55	55	55	55			
	m98	Govert van Wijnkade 24-RD	3144EE	5	54	55	55	55	55		1	17 Govert van Wijnkade
				8	54	55	56	55	56	1000		
	m98	Govert van Wijnkade 24-ZW	3144EE	1,5	52	55	54	54	54		1	17 Govert van Wijnkade
	m99	Govert van Wijnkade 25	3144EE	1,5	53	55	54	54	54		1	17 Govert van Wijnkade
				5	54	55	56	56	56			
				8	54	55	56	56	56	1000		
	m100	Govert van Wijnkade 26-A	3144EE	5	55	55	56	56	56	1000	1	17 Govert van Wijnkade
	m101	Govert van Wijnkade 26-B	3144EE	8	55	55	56	56	56	1000	1	17 Govert van Wijnkade
	m102	Hoeker 1	3144GE	1,5	52	55	54	51	54		1	21 Hoeker
				5	54	55	57	54	57			
				8	54	55	57	54	57	1300		
	m103	Hoeker 2	3144GE	1,5	46	55	48	45	48		1	21 Hoeker
				5	48	55	50	47	50			
				8	49	55	51	48	51			
	m104	Hoeker 3	3144GE	1,5	51	55	54	51	54		1	21 Hoeker
				5	54	55	56	54	56			
				8	54	55	57	54	57	1300		
	m105	Hoeker 5	3144GE	1,5	51	55	54	51	54		1	21 Hoeker
				5	54	55	56	53	56			
				8	54	55	57	54	57	1300		
	m106	Hoeker 7	3144GE	1,5	51	55	54	51	54		1	21 Hoeker
				5	53	55	56	53	56			
				8	54	55	56	54	56	1000		
	m107	Hoeker 9	3144GE	2,5	52	55	55	52	55		1	21 Hoeker
	m108	Hoeker 11	3144GE	2,5	52	55	55	52	55		1	21 Hoeker
	m110			2,5	48	55	50	48	50			
	m109	Hoeker 13	3144GE	1,5	47	55	49	47	49		1	21 Hoeker
	m107	Hoeker 15	3144GE	5,5	53	55	56	53	56	1000	1	21 Hoeker
	m108	Hoeker 17	3144GE	5,5	53	55	56	53	56	1000	1	21 Hoeker
	m110			5,5	50	55	52	49	52			
	m109	Hoeker 19	3144GE	4,5	<40	55	<40	<40	<40		1	21 Hoeker
	m107	Hoeker 21	3144GE	8,5	54	55	56	54	56	1000	1	21 Hoeker
	m108			8,5	54	55	56	54	56			
	m110			8,5	50	55	52	50	52			
	m110	Hoeker 23	3144GE	11,5	50	55	52	50	52		1	21 Hoeker
	m111	Hoeker 25	3144GE	1,5	46	55	48	46	48		1	21 Hoeker
				5	48	55	50	48	50			
				8	49	55	51	49	51			
	m112	Hoeker 27	3144GE	1,5	46	55	49	46	49		1	21 Hoeker
				5	48	55	50	48	50			
				8	49	55	51	49	51			
	m113	Hoeker 29	3144GE	1,5	46	55	48	47	48		1	21 Hoeker
				5	48	55	50	48	50			
				8	49	55	51	49	51			
	m114	Logger 10	3144GG	1,5	45	55	48	45	48		1	21 Hoeker
				5	47	55	50	48	50			
				8	48	55	51	49	51			
	m115	Schumannstraat 11	3144KE	1,5	48	55	51	48	51		1	21 Hoeker
				5	50	55	53	50	53			
				8	51	55	54	51	54			
	m116	Schumannstraat 13	3144KE	1,5	48	55	51	48	51		1	21 Hoeker
				5	51	55	53	50	53			
				8	51	55	54	51	54			
	m117	Schumannstraat 15	3144KE	1,5	49	55	51	48	51		1	21 Hoeker
				5	51	55	53	50	53			
				8	51	55	54	51	54			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m118	Schumannstraat 17	3144KE	1,5	49	55	51	48	51		1	21 Hoeker
				5	51	55	53	50	53			
				8	51	55	54	51	54			
	m119	Schumannstraat 19	3144KE	1,5	52	55	55	52	55		1	21 Hoeker
				5	55	55	57	54	57			
				8	55	55	57	54	57	1300		
	m120	Lisztstraat 33	3144KL	1,5	47	55	50	47	54		1	21 Hoeker
				5	49	55	53	50	57			
				8	50	55	54	51	57	1300		
	m121	Lisztstraat 35	3144KL	1,5	48	55	51	48	54		1	21 Hoeker
				5	50	55	53	50	57			
				8	51	55	55	52	57	1300		
	m122	Lisztstraat 37	3144KL	1,5	49	55	51	48	54		1	21 Hoeker
				5	51	55	54	51	57			
				8	51	55	55	52	57	1300		
	m123	Lisztstraat 39	3144KL	1,5	49	55	52	49	54		1	21 Hoeker
				5	51	55	54	51	56			
				8	52	55	55	52	57	1300		
	m124	Lisztstraat 41	3144KL	1,5	50	55	52	49	54		1	21 Hoeker
				5	52	55	55	52	56			
				8	52	55	55	52	57	1300		
	m125	Cornelis van der Kolffstraat 143	3144RB	8	47	55	52	51	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m125	Cornelis van der Kolffstraat 145	3144RB	8	47	55	52	51	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	53	60	2100		
	m126	Cornelis van der Kolffstraat 147	3144RB	8	47	55	52	51	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	53	60	2100		
	m127	Cornelis van der Kolffstraat 149	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m127	Cornelis van der Kolffstraat 151	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m128	Cornelis van der Kolffstraat 153	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m128	Cornelis van der Kolffstraat 155	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m129	Cornelis van der Kolffstraat 157	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m130	Cornelis van der Kolffstraat 159	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m130	Cornelis van der Kolffstraat 161	3144RB	8	47	55	52	50	60		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
				11	48	55	54	52	60	2100		
	m131	Cornelis van der Kolffstraat 163	3144RB	8	<40	55	<40	<40	<40		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 165	3144RB	8	<40	55	<40	<40	<40		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 167	3144RB	8	<40	55	<40	<40	<40		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 171	3144RB	11	<40	55	<40	<40	<40		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 173	3144RB	11	<40	55	<40	<40	<40		1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m131	Cornelis van der Kolffstraat 175	3144RB	14	50	55	55	52	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 177	3144RB	14	50	55	55	52	59	1900	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 179	3144RB	14	50	55	55	52	59	1900	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m131	Cornelis van der Kolffstraat 181	3144RB	17	51	55	56	53	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 183	3144RB	17	51	55	56	53	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 185	3144RB	17	51	55	56	53	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m131	Cornelis van der Kolffstraat 187	3144RB	20	52	55	57	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 189	3144RB	20	53	55	56	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 191	3144RB	20	53	55	57	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m131	Cornelis van der Kolffstraat 193	3144RB	23	54	55	57	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 195	3144RB	23	54	55	57	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 197	3144RB	23	54	55	57	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m131	Cornelis van der Kolffstraat 199	3144RB	26	54	55	57	55	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m132	Cornelis van der Kolffstraat 201	3144RB	26	55	55	57	54	59	1900	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m133	Cornelis van der Kolffstraat 203	3144RB	26	54	55	57	54	60	2100	1	19 Cornelis van der Kolffstraat
	m134	Merellaan 175	3145EG	1,5	47	55	48	46	48		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 177	3145EG	5	49	55	50	49	50		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 179	3145EG	5	49	55	50	49	50		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 181	3145EG	8	50	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 183	3145EG	8	50	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 185	3145EG	11	50	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 187	3145EG	11	50	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 189	3145EG	14	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 193	3145EG	17	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 195	3145EG	17	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 197	3145EG	20	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 199	3145EG	20	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 201	3145EG	23	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 203	3145EG	23	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 205	3145EG	26	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m134	Merellaan 207	3145EG	26	49	55	51	49	51		1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 209	3145EH	5	54	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 211	3145EH	8	54	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 213	3145EH	11	54	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 215	3145EH	14	54	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 217	3145EH	17	54	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 219	3145EH	20	54	55	55	53	55		1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 221	3145EH	23	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m135	Merellaan 223	3145EH	26	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 227	3145EH	5	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 229	3145EH	8	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 231	3145EH	11	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 233	3145EH	14	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 235	3145EH	17	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 237	3145EH	20	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 239	3145EH	23	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m136	Merellaan 241	3145EH	26	53	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 243	3145EJ	5	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 245	3145EJ	8	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 247	3145EJ	11	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 249	3145EJ	14	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 251	3145EJ	17	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 253	3145EJ	20	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 255	3145EJ	23	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m137	Merellaan 257	3145EJ	26	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 261	3145EJ	5	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 263	3145EJ	8	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 265	3145EJ	11	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 267	3145EJ	14	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 269	3145EJ	17	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 271	3145EJ	20	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 273	3145EJ	23	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m138	Merellaan 275	3145EJ	26	52	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 277	3145EK	1,5	49	55	50	47	51		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 279	3145EK	5	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m139	Merellaan 281	3145EK	5	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 283	3145EK	8	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 285	3145EK	8	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 287	3145EK	11	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 289	3145EK	11	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 291	3145EK	14	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 295	3145EK	17	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 297	3145EK	17	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 299	3145EK	20	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 301	3145EK	20	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 303	3145EK	23	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 305	3145EK	23	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 307	3145EK	26	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m139	Merellaan 309	3145EK	26	51	55	53	50	53		1	22 Merellaan
	m140	Merellaan 311	3145EL	5	56	56	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m141			5	56	56	57	54	58			
	m141	Merellaan 313	3145EL	8	56	56	57	54	58		1	22 Merellaan
	m140			8	56	56	58	55	58	1600		
	m141	Merellaan 315	3145EL	11	56	56	57	54	58		1	22 Merellaan
	m140			11	56	56	58	55	58	1600		
	m141	Merellaan 317	3145EL	14	56	56	57	54	58		1	22 Merellaan
	m140			14	56	56	58	55	58	1600		
	m140	Merellaan 319	3145EL	17	56	56	57	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m141			17	56	56	57	54	58			
	m141	Merellaan 321	3145EL	20	56	56	57	54	58		1	22 Merellaan
	m140			20	56	56	57	54	57	1300		
	m141	Merellaan 323	3145EL	23	56	56	57	54	57		1	22 Merellaan
	m140			23	55	55	57	54	57	1300		
	m141	Merellaan 325	3145EL	26	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m140			26	55	55	57	54	57			
	m142	Merellaan 329	3145EL	5	55	55	56	53	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 331	3145EL	8	55	55	56	53	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 333	3145EL	11	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 335	3145EL	14	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 337	3145EL	17	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 339	3145EL	20	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 341	3145EL	23	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m142	Merellaan 343	3145EL	26	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 345	3145EM	5	53	55	54	51	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 347	3145EM	8	53	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 349	3145EM	11	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 351	3145EM	14	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 353	3145EM	17	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 355	3145EM	20	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 357	3145EM	23	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m143	Merellaan 359	3145EM	26	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 363	3145EM	5	52	55	53	50	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 365	3145EM	8	52	55	54	51	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 367	3145EM	11	53	55	54	51	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 369	3145EM	14	53	55	54	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 371	3145EM	17	53	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 373	3145EM	20	53	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 375	3145EM	23	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m144	Merellaan 377	3145EM	26	54	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 379	3145EN	1,5	47	55	48	45	52		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 381	3145EN	5	49	55	51	48	54		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 383	3145EN	5	49	55	51	48	54		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 385	3145EN	8	51	55	52	49	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 387	3145EN	8	51	55	52	49	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 389	3145EN	11	51	55	52	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 391	3145EN	11	51	55	52	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 393	3145EN	14	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 397	3145EN	17	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 399	3145EN	17	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 401	3145EN	20	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 403	3145EN	20	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 405	3145EN	23	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 407	3145EN	23	52	55	53	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 409	3145EN	26	52	55	54	50	55		1	22 Merellaan
	m145	Merellaan 411	3145EN	26	52	55	54	50	55		1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 413	3145EP	5	52	55	53	50	59	1900	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 415	3145EP	8	54	55	55	52	59	1900	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 417	3145EP	11	55	55	56	53	59	1900	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 419	3145EP	14	56	56	57	54	59	1900	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 421	3145EP	17	56	56	57	54	59	1900	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 423	3145EP	20	56	56	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 425	3145EP	23	56	56	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m146	Merellaan 427	3145EP	26	56	56	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 431	3145EP	5	48	55	51	48	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 433	3145EP	8	51	55	54	51	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 435	3145EP	11	52	55	55	52	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 437	3145EP	14	54	55	56	53	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 439	3145EP	17	55	55	56	53	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 441	3145EP	20	55	55	56	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 443	3145EP	23	55	55	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m147	Merellaan 445	3145EP	26	55	55	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 447	3145ER	5	46	55	49	46	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 449	3145ER	8	48	55	52	49	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 451	3145ER	11	50	55	53	50	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 453	3145ER	14	52	55	54	51	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 455	3145ER	17	53	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 457	3145ER	20	53	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 459	3145ER	23	54	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m148	Merellaan 461	3145ER	26	54	55	56	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 465	3145ER	5	45	55	49	46	56	1000	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 467	3145ER	8	47	55	51	48	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 469	3145ER	11	49	55	52	49	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 471	3145ER	14	50	55	54	51	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 473	3145ER	17	52	55	54	51	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 475	3145ER	20	52	55	54	51	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 477	3145ER	23	53	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m149	Merellaan 479	3145ER	26	53	55	55	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 515	3145ET	5	47	55	53	50	60	2100	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 517	3145ET	8	50	55	55	52	60	2100	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 519	3145ET	11	53	55	57	54	60	2100	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 521	3145ET	14	55	55	57	54	59	1900	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 523	3145ET	17	55	55	58	55	59	1900	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 525	3145ET	20	56	56	58	55	59	1900	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 527	3145ET	23	56	56	58	55	59	1900	1	22 Merellaan
	m150	Merellaan 529	3145ET	26	56	56	58	55	59	1900	1	22 Merellaan

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m151	Merellaan 533	3145ET	5	48	55	52	49	59	1900	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 535	3145ET	8	50	55	54	52	59	1900	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 537	3145ET	11	52	55	56	53	59	1900	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 539	3145ET	14	54	55	56	53	59	1900	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 541	3145ET	17	55	55	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 543	3145ET	20	55	55	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 545	3145ET	23	55	55	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m151	Merellaan 547	3145ET	26	55	55	57	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 549	3145EV	5	48	55	51	48	57	1300	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 551	3145EV	8	50	55	53	50	58	1600	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 553	3145EV	11	51	55	54	52	58	1600	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 555	3145EV	14	52	55	55	52	58	1600	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 557	3145EV	17	53	55	56	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 559	3145EV	20	54	55	56	53	57	1300	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 561	3145EV	23	54	55	56	53	57	1300	1	22 Merellaan
	m152	Merellaan 563	3145EV	26	54	55	56	53	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 567	3145EV	5	49	55	51	48	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 569	3145EV	8	50	55	53	50	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 571	3145EV	11	51	55	54	51	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 573	3145EV	14	52	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 575	3145EV	17	53	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 577	3145EV	20	53	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 579	3145EV	23	54	55	55	52	57	1300	1	22 Merellaan
	m153	Merellaan 581	3145EV	26	54	55	56	53	57	1300	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 617	3145GA	5	59	59	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 619	3145GA	8	59	59	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 621	3145GA	11	59	59	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 623	3145GA	14	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 625	3145GA	17	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 627	3145GA	20	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 629	3145GA	23	58	58	59	56	60	2100	1	22 Merellaan
	m154	Merellaan 631	3145GA	26	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 633	3145GA	5	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 635	3145GA	8	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 637	3145GA	11	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 639	3145GA	14	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 641	3145GA	17	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 643	3145GA	20	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 645	3145GA	23	57	57	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m155	Merellaan 647	3145GA	26	57	57	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 655	3145GB	5	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 657	3145GB	8	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 659	3145GB	11	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 661	3145GB	14	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 663	3145GB	17	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 665	3145GB	20	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 667	3145GB	23	56	56	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m156	Merellaan 669	3145GB	26	56	56	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 671	3145GB	5	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 673	3145GB	8	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 675	3145GB	11	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 677	3145GB	14	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 679	3145GB	17	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 681	3145GB	20	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 683	3145GB	23	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m157	Merellaan 685	3145GB	26	55	55	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 725	3145GD	5	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 727	3145GD	8	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 729	3145GD	11	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 731	3145GD	14	58	58	60	57	60	2100	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 733	3145GD	17	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 735	3145GD	20	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 737	3145GD	23	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m158	Merellaan 739	3145GD	26	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 741	3145GD	5	57	57	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 743	3145GD	8	57	57	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 745	3145GD	11	57	57	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 747	3145GD	14	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 749	3145GD	17	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 751	3145GD	20	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 753	3145GD	23	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m159	Merellaan 755	3145GD	26	57	57	58	55	58	1600	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 763	3145GE	5	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 765	3145GE	8	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 767	3145GE	11	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 769	3145GE	14	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 771	3145GE	17	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 773	3145GE	20	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 775	3145GE	23	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m160	Merellaan 777	3145GE	26	56	56	57	54	57	1300	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 779	3145GE	5	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 781	3145GE	8	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 783	3145GE	11	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 785	3145GE	14	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 787	3145GE	17	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 789	3145GE	20	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 791	3145GE	23	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m161	Merellaan 793	3145GE	26	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 801	3145GG	1,5	51	55	52	49	52		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 803	3145GG	5	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 805	3145GG	5	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 807	3145GG	8	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 809	3145GG	8	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 811	3145GG	11	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 813	3145GG	11	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 815	3145GG	14	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 817	3145GG	17	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 819	3145GG	17	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 821	3145GG	20	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 823	3145GG	20	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 825	3145GG	23	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 827	3145GG	23	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 829	3145GG	26	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m162	Merellaan 831	3145GG	26	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 833	3145GH	5	58	58	59	54	59	1900	1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 835	3145GH	8	58	58	59	55	59	1900	1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 837	3145GH	11	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 839	3145GH	14	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 841	3145GH	17	58	58	59	56	59	1900	1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 843	3145GH	20	57	57	58	56	58	1600	1	22 Merellaan

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m163	Merellaan 845	3145GH	23	57	57	58	56	58	1600	1	22 Merellaan
	m163	Merellaan 847	3145GH	26	57	57	58	56	58	1600	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 849	3145GH	5	56	56	58	52	58	1600	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 851	3145GH	8	56	56	58	53	58	1600	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 853	3145GH	11	56	56	58	54	58	1600	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 855	3145GH	14	56	56	57	55	57	1300	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 857	3145GH	17	56	56	57	55	57	1300	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 859	3145GH	20	56	56	57	55	57	1300	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 861	3145GH	23	56	56	57	55	57	1300	1	22 Merellaan
	m164	Merellaan 863	3145GH	26	56	56	57	55	57	1300	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 871	3145GH	5	55	55	56	50	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 873	3145GH	8	55	55	56	52	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 875	3145GH	11	55	55	56	53	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 877	3145GH	14	55	55	56	54	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 879	3145GH	17	55	55	56	54	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 881	3145GH	20	55	55	56	54	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 883	3145GH	23	55	55	56	54	56	1000	1	22 Merellaan
	m165	Merellaan 885	3145GH	26	55	55	56	54	56	1000	1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 887	3145GH	5	54	55	55	49	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 889	3145GH	8	54	55	55	51	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 891	3145GH	11	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 893	3145GH	14	54	55	55	52	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 895	3145GH	17	54	55	55	53	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 897	3145GH	20	54	55	55	53	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 899	3145GH	23	54	55	55	53	55		1	22 Merellaan
	m166	Merellaan 901	3145GH	26	54	55	55	53	55		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 909	3145GJ	1,5	50	55	51	45	51		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 911	3145GJ	5	52	55	53	48	53		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 913	3145GJ	5	52	55	53	48	53		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 915	3145GJ	8	53	55	54	50	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 917	3145GJ	8	53	55	54	50	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 919	3145GJ	11	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 921	3145GJ	11	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 923	3145GJ	14	53	55	54	51	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 925	3145GJ	17	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 927	3145GJ	17	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 929	3145GJ	20	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 931	3145GJ	20	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 933	3145GJ	23	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 935	3145GJ	23	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 937	3145GJ	26	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m167	Merellaan 939	3145GJ	26	53	55	54	52	54		1	22 Merellaan
	m168	Dr. Albert Schweitzerdreef 5	3146AA	5	52	55	53	51	53		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m169	Dr. Albert Schweitzerdreef 7	3146AA	5	52	55	54	51	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m170	Dr. Albert Schweitzerdreef 9	3146AA	5	52	55	54	51	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 11	3146AA	5	51	55	53	51	53		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m172	Dr. Albert Schweitzerdreef 13	3146AA	5	52	55	54	51	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m173	Dr. Albert Schweitzerdreef 15	3146AA	5	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m174	Dr. Albert Schweitzerdreef 17	3146AA	5	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m175	Dr. Albert Schweitzerdreef 19	3146AA	5	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m176	Dr. Albert Schweitzerdreef 21	3146AA	5	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m177	Dr. Albert Schweitzerdreef 23	3146AA	5	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m178			5	54	55	55	52	55			
	m178	Dr. Albert Schweitzerdreef 25	3146AA	5	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m191			5	53	55	54	51	54			
	m179	Dr. Albert Schweitzerdreef 27	3146AA	5	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m180	Dr. Albert Schweitzerdreef 29	3146AA	5	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m192			5	54	55	54	52	54			
	m193	Dr. Albert Schweitzerdreef 31	3146AA	5	54	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m181			5	54	55	54	52	54			
	m182	Dr. Albert Schweitzerdreef 33	3146AA	5	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m183	Dr. Albert Schweitzerdreef 35	3146AA	5	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m184	Dr. Albert Schweitzerdreef 37	3146AA	5	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m185	Dr. Albert Schweitzerdreef 39	3146AA	5	56	56	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m194			5	55	55	56	54	56			
	m186	Dr. Albert Schweitzerdreef 41	3146AA	5	56	56	57	55	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m168	Dr. Albert Schweitzerdreef 43	3146AA	8	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	54	52	54			
	m168	Dr. Albert Schweitzerdreef 45	3146AA	8	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	54	52	54			
	m187	Dr. Albert Schweitzerdreef 47	3146AA	8	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	55	52	55			
	m169	Dr. Albert Schweitzerdreef 49	3146AA	8	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	55	52	55			
	m170	Dr. Albert Schweitzerdreef 51	3146AA	8	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	55	52	55			
	m170	Dr. Albert Schweitzerdreef 53	3146AA	8	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	55	52	55			
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 55	3146AA	8	52	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	54	52	54			
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 57	3146AA	8	52	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	54	52	54			
	m172	Dr. Albert Schweitzerdreef 59	3146AA	8	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	53	55	55	52	55			
	m173	Dr. Albert Schweitzerdreef 61	3146AA	8	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	54	55	55	53	55			
	m173	Dr. Albert Schweitzerdreef 63	3146AA	8	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	54	55	55	53	55			
	m188	Dr. Albert Schweitzerdreef 65	3146AA	8	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	57	54	57			
	m188	Dr. Albert Schweitzerdreef 67	3146AA	8	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	57	54	57			
	m174	Dr. Albert Schweitzerdreef 69	3146AA	8	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	57	54	57			
	m175	Dr. Albert Schweitzerdreef 71	3146AA	8	56	56	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	56	56	57	54	57			
	m189	Dr. Albert Schweitzerdreef 73	3146AA	8	55	55	56	54	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	54	56	1000		
	m176	Dr. Albert Schweitzerdreef 75	3146AA	8	55	55	56	54	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	54	56	1000		
	m190	Dr. Albert Schweitzerdreef 77	3146AA	8	55	55	56	54	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	54	56	1000		
	m177	Dr. Albert Schweitzerdreef 79	3146AA	8	55	55	56	53	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m178	Dr. Albert Schweitzerdreef 81	3146AA	8	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	54	55	55	53	55			
	m191	Dr. Albert Schweitzerdreef 83	3146AA	8	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	54	55	55	52	55			
	m191	Dr. Albert Schweitzerdreef 85	3146AA	8	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	54	55	55	52	55			

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m179	Dr. Albert Schweitzerdreef 87	3146AA	8	55	55	56	53	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m179	Dr. Albert Schweitzerdreef 89	3146AA	8	55	55	56	53	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m192	Dr. Albert Schweitzerdreef 91	3146AA	8	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m180	Dr. Albert Schweitzerdreef 93	3146AA	8	55	55	56	53	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m193	Dr. Albert Schweitzerdreef 95	3146AA	8	55	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m181	Dr. Albert Schweitzerdreef 97	3146AA	8	55	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	53	56	1000		
	m182	Dr. Albert Schweitzerdreef 99	3146AA	8	55	55	56	53	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	54	56	1000		
	m182	Dr. Albert Schweitzerdreef 101	3146AA	8	55	55	56	53	56		1	24 Albert Schweitzerdreef
				11	55	55	56	54	56	1000		
	m183	Dr. Albert Schweitzerdreef 103	3146AA	8	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m183	Dr. Albert Schweitzerdreef 105	3146AA	8	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m184	Dr. Albert Schweitzerdreef 107	3146AA	8	55	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m184	Dr. Albert Schweitzerdreef 109	3146AA	8	55	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m194	Dr. Albert Schweitzerdreef 111	3146AA	8	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m194	Dr. Albert Schweitzerdreef 113	3146AA	8	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m186	Dr. Albert Schweitzerdreef 115	3146AA	8	56	56	57	55	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m186	Dr. Albert Schweitzerdreef 117	3146AA	8	56	56	57	55	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m168	Dr. Albert Schweitzerdreef 119	3146AA	14	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m168	Dr. Albert Schweitzerdreef 121	3146AA	14	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m187	Dr. Albert Schweitzerdreef 123	3146AA	14	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m169	Dr. Albert Schweitzerdreef 125	3146AA	14	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m170	Dr. Albert Schweitzerdreef 127	3146AA	14	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	53	55	55	52	55			
	m170	Dr. Albert Schweitzerdreef 129	3146AA	14	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	53	55	55	52	55			
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 131	3146AA	14	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	53	55	54	52	54			
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 133	3146AA	14	53	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	53	55	54	52	54			
	m172	Dr. Albert Schweitzerdreef 135	3146AA	14	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	53	55	55	52	55			
	m172	Dr. Albert Schweitzerdreef 137	3146AA	14	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	53	55	55	52	55			
	m173	Dr. Albert Schweitzerdreef 139	3146AA	14	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	54	55	55	53	55			
	m188	Dr. Albert Schweitzerdreef 141	3146AA	14	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	55	55	57	54	57			
	m188	Dr. Albert Schweitzerdreef 143	3146AA	14	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	55	55	57	54	57			
	m174	Dr. Albert Schweitzerdreef 145	3146AA	14	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
				17	55	55	56	54	56			
	m175	Dr. Albert Schweitzerdreef 147	3146AA	14	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m189	Dr. Albert Schweitzerdreef 149	3146AA	14	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m176	Dr. Albert Schweitzerdreef 151	3146AA	14	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m195	Dr. Albert Schweitzerdreef 153	3146AA	14	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m177	Dr. Albert Schweitzerdreef 155	3146AA	14	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m178	Dr. Albert Schweitzerdreef 157	3146AA	14	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m191	Dr. Albert Schweitzerdreef 159	3146AA	14	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m191	Dr. Albert Schweitzerdreef 161	3146AA	14	54	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m179	Dr. Albert Schweitzerdreef 163	3146AA	14	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m179	Dr. Albert Schweitzerdreef 165	3146AA	14	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m192	Dr. Albert Schweitzerdreef 167	3146AA	14	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m180	Dr. Albert Schweitzerdreef 169	3146AA	14	55	55	56	53	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m193	Dr. Albert Schweitzerdreef 171	3146AA	14	55	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m181	Dr. Albert Schweitzerdreef 173	3146AA	14	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m170	Dr. Albert Schweitzerdreef 175	3146AA	20	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	53	55	55	52	55			
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 177	3146AA	20	52	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	52	55	54	52	54			
	m171	Dr. Albert Schweitzerdreef 179	3146AA	20	52	55	54	52	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	52	55	54	52	54			
	m172	Dr. Albert Schweitzerdreef 181	3146AA	20	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	53	55	54	52	54			
	m172	Dr. Albert Schweitzerdreef 183	3146AA	20	53	55	55	52	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	53	55	54	52	54			
	m173	Dr. Albert Schweitzerdreef 185	3146AA	20	54	55	55	53	55		1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	54	55	55	52	55			
	m188	Dr. Albert Schweitzerdreef 187	3146AA	20	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	55	55	57	54	57			
	m188	Dr. Albert Schweitzerdreef 189	3146AA	20	55	55	57	54	57	1300	1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	55	55	57	54	57			
	m174	Dr. Albert Schweitzerdreef 191	3146AA	20	55	55	56	54	56	1000	1	24 Albert Schweitzerdreef
				23	55	55	56	53	56			
	m196	Nobeldreef 53	3146AG	1,5	50	55	52	51	52		1	23 Nobeldreef
	m197	Nobeldreef 55	3146AG	1,5	48	55	51	50	51		1	23 Nobeldreef
	m198	Nobeldreef 57	3146AG	1,5	48	55	50	49	50		1	23 Nobeldreef
	m199	Nobeldreef 59	3146AG	1,5	47	55	49	49	49		1	23 Nobeldreef
	m200	Nobeldreef 71	3146AG	5	52	55	55	54	55		1	23 Nobeldreef
	m201	Nobeldreef 73	3146AG	5	52	55	55	54	55		1	23 Nobeldreef
	m202	Nobeldreef 75	3146AG	5	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m203	Nobeldreef 77	3146AG	5	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m204	Nobeldreef 79	3146AG	5	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m205	Nobeldreef 109	3146AG	8	52	55	54	54	54		1	23 Nobeldreef
	m206	Nobeldreef 111	3146AG	8	52	55	55	54	55		1	23 Nobeldreef
	m207	Nobeldreef 113	3146AG	8	53	55	55	54	55		1	23 Nobeldreef
	m208	Nobeldreef 115	3146AG	8	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m209	Nobeldreef 117	3146AG	8	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m210	Nobeldreef 81	3146AH	5	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m211	Nobeldreef 83	3146AH	5	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m212	Nobeldreef 85	3146AH	5	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m213	Nobeldreef 87	3146AH	5	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m214	Nobeldreef 89	3146AH	5	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m215	Nobeldreef 91	3146AH	5	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m216	Nobeldreef 93	3146AH	5	51	55	54	53	54		1	23 Nobeldreef
	m217	Nobeldreef 95	3146AH	5	50	55	52	52	52		1	23 Nobeldreef
	m218	Nobeldreef 97	3146AH	5	49	55	52	51	52		1	23 Nobeldreef
	m219	Nobeldreef 119	3146AH	8	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m220	Nobeldreef 121	3146AH	8	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m221	Nobeldreef 123	3146AH	8	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m222	Nobeldreef 125	3146AH	8	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m223	Nobeldreef 127	3146AH	8	53	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m224	Nobeldreef 129	3146AH	8	54	55	56	55	56	1000	1	23 Nobeldreef
	m225	Nobeldreef 131	3146AH	8	52	55	54	53	54		1	23 Nobeldreef

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m226	Nobeldreef 133	3146AH	8	51	55	53	53	53		1	23 Nobeldreef
	m227	Nobeldreef 135	3146AH	8	50	55	53	52	53		1	23 Nobeldreef
	m228	Nobeldreef 145	3146AJ	11	52	55	54	54	54		1	23 Nobeldreef
	m229	Nobeldreef 147	3146AJ	11	52	55	54	54	54		1	23 Nobeldreef
	m230	Nobeldreef 149	3146AJ	11	52	55	54	54	54		1	23 Nobeldreef
	m231	Nobeldreef 151	3146AJ	11	52	55	55	54	55		1	23 Nobeldreef
	m232	Nobeldreef 153	3146AJ	11	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m233	Nobeldreef 177	3146AJ	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m234	Nobeldreef 179	3146AJ	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m235	Nobeldreef 181	3146AJ	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m236	Nobeldreef 183	3146AJ	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m237	Nobeldreef 185	3146AJ	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m238	Nobeldreef 155	3146AK	11	52	55	55	54	55		1	23 Nobeldreef
	m239	Nobeldreef 157	3146AK	11	52	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m240	Nobeldreef 159	3146AK	11	52	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m241	Nobeldreef 161	3146AK	11	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m242	Nobeldreef 163	3146AK	11	53	55	55	55	55		1	23 Nobeldreef
	m243	Nobeldreef 165	3146AK	11	52	55	54	54	54		1	23 Nobeldreef
	m244	Nobeldreef 167	3146AK	11	51	55	54	53	54		1	23 Nobeldreef
	m245	Nobeldreef 169	3146AK	11	51	55	53	53	53		1	23 Nobeldreef
	m246	Nobeldreef 187	3146AK	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m247	Nobeldreef 189	3146AK	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m248	Nobeldreef 191	3146AK	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m249	Nobeldreef 193	3146AK	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m250	Nobeldreef 195	3146AK	11	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m233	Nobeldreef 197	3146AL	14	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m234	Nobeldreef 199	3146AL	14	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m235	Nobeldreef 201	3146AL	14	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m236	Nobeldreef 203	3146AL	14	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m237	Nobeldreef 205	3146AL	14	<40	55	<40	<40	<40		1	23 Nobeldreef
	m251	Dr. Albert Schweitzerdreef 237	3146AP	1,5	54	55	54	53	54		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m251	Dr. Albert Schweitzerdreef 239	3146AP	5	57	57	58	56	58	1600	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m251	Dr. Albert Schweitzerdreef 241	3146AP	8	57	57	58	56	58	1600	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m251	Dr. Albert Schweitzerdreef 243	3146AP	11	57	57	58	56	58	1600	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m251	Dr. Albert Schweitzerdreef 245	3146AP	14	57	57	58	56	58	1600	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m251	Dr. Albert Schweitzerdreef 247	3146AP	17	57	57	58	56	58	1600	1	24 Albert Schweitzerdreef
	m252	Dr. Albert Schweitzerdreef 249	3146AP	5	51	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m252	Dr. Albert Schweitzerdreef 251	3146AP	8	52	55	53	52	53		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m252	Dr. Albert Schweitzerdreef 253	3146AP	11	52	55	53	52	53		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m252	Dr. Albert Schweitzerdreef 255	3146AP	14	52	55	53	52	53		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m252	Dr. Albert Schweitzerdreef 257	3146AP	17	52	55	53	52	53		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 259	3146AP	1,5	49	55	50	48	50		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 261	3146AP	1,5	49	55	50	48	50		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 263	3146AP	5	50	55	51	49	51		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 265	3146AP	5	50	55	51	49	51		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 267	3146AP	8	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 269	3146AP	8	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 271	3146AP	8	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 273	3146AP	11	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 275	3146AP	11	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 277	3146AP	14	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 279	3146AP	14	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 281	3146AP	17	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 283	3146AP	17	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m253	Dr. Albert Schweitzerdreef 285	3146AP	17	52	55	52	51	52		1	24 Albert Schweitzerdreef
	m254	Einthovendreef 12	3146VJ	5	48	55	50	50	50		1	23 Nobeldreef
				8	49	55	51	51	51			
	m255	Einthovendreef 14	3146VJ	1,5	48	55	50	50	50		1	23 Nobeldreef
				5	50	55	52	52	52			
				8	51	55	54	53	54			
	m256	zzz plan De Kade 1-A	9999ZZ	6	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 1-B	9999ZZ	6	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 1-C	9999ZZ	6	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 1-D	9999ZZ	6	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 1-E	9999ZZ	6	57	57	59	57	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 1-F	9999ZZ	6	41	55	43	42	43		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 1-G	9999ZZ	6	57	57	60	57	60	2100	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 1-H	9999ZZ	6	41	55	43	41	43		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 1-I	9999ZZ	6	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 1-J	9999ZZ	6	58	58	60	58	60	2100	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 2-A	9999ZZ	9	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 2-B	9999ZZ	9	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 2-C	9999ZZ	9	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 2-D	9999ZZ	9	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 2-E	9999ZZ	9	57	57	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 2-F	9999ZZ	9	42	55	44	43	44		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 2-G	9999ZZ	9	57	57	60	57	60	2100	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 2-H	9999ZZ	9	42	55	44	43	44		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 2-I	9999ZZ	9	40	55	42	<40	42		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 2-J	9999ZZ	9	58	58	60	57	60	2100	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 3-A	9999ZZ	12	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 3-B	9999ZZ	12	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 3-C	9999ZZ	12	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 3-D	9999ZZ	12	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 3-E	9999ZZ	12	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 3-F	9999ZZ	12	44	55	46	44	46		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 3-G	9999ZZ	12	57	57	59	57	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 3-H	9999ZZ	12	43	55	44	43	44		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 3-I	9999ZZ	12	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 3-J	9999ZZ	12	58	58	60	57	60	2100	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 4-A	9999ZZ	15	55	55	57	55	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 4-B	9999ZZ	15	55	55	57	55	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 4-C	9999ZZ	15	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 4-D	9999ZZ	15	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 4-E	9999ZZ	15	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 4-F	9999ZZ	15	46	55	47	46	47		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 4-G	9999ZZ	15	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 4-H	9999ZZ	15	44	55	46	44	46		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 4-I	9999ZZ	15	<40	55	42	<40	42		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 4-J	9999ZZ	15	57	57	60	57	60	2100	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 5-A	9999ZZ	18	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m256	zzz plan De Kade 5-B	9999ZZ	18	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 5-C	9999ZZ	18	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 5-D	9999ZZ	18	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 5-E	9999ZZ	18	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 5-F	9999ZZ	18	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 5-G	9999ZZ	18	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 5-H	9999ZZ	18	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 5-I	9999ZZ	18	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 5-J	9999ZZ	18	57	57	59	57	59	1900	1	16 Taanschuurkade

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Maassluis	m257	zzz plan De Kade 6-C	9999ZZ	21	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m257	zzz plan De Kade 6-D	9999ZZ	21	54	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 6-E	9999ZZ	21	56	56	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 6-F	9999ZZ	21	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 6-G	9999ZZ	21	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 6-H	9999ZZ	21	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 6-I	9999ZZ	21	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 6-J	9999ZZ	21	57	57	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 7-E	9999ZZ	24	56	56	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 7-F	9999ZZ	24	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 7-G	9999ZZ	24	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 7-H	9999ZZ	24	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 7-I	9999ZZ	24	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 7-J	9999ZZ	24	57	57	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m258	zzz plan De Kade 8-E	9999ZZ	27	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m259	zzz plan De Kade 8-F	9999ZZ	27	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 8-G	9999ZZ	27	56	56	58	56	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 8-H	9999ZZ	27	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 8-I	9999ZZ	27	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 8-J	9999ZZ	27	57	57	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 9-G	9999ZZ	30	56	56	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 9-H	9999ZZ	30	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 9-I	9999ZZ	30	<40	55	40	<40	40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 9-J	9999ZZ	30	56	56	59	56	59	1900	1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 10-G	9999ZZ	33	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 10-H	9999ZZ	33	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 10-I	9999ZZ	33	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 10-J	9999ZZ	33	56	56	58	56	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 11-G	9999ZZ	36	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 11-H	9999ZZ	36	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 11-I	9999ZZ	36	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 11-J	9999ZZ	36	56	56	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 12-G	9999ZZ	39	55	55	57	55	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 12-H	9999ZZ	39	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 12-I	9999ZZ	39	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 12-J	9999ZZ	39	56	56	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 13-G	9999ZZ	42	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m261	zzz plan De Kade 13-H	9999ZZ	42	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 13-I	9999ZZ	42	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 13-J	9999ZZ	42	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m260	zzz plan De Kade 14-G	9999ZZ	45	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 14-I	9999ZZ	45	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 14-J	9999ZZ	45	55	55	58	55	58	1600	1	16 Taanschuurkade
	m262	zzz plan De Kade 15-I	9999ZZ	48	<40	55	<40	<40	<40		1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 15-J	9999ZZ	48	55	55	57	55	57	1300	1	16 Taanschuurkade
	m263	zzz plan De Kade 16-J	9999ZZ	51	55	55	57	54	57	1300	1	16 Taanschuurkade
Hoek van Holland	h1	Stationsweg 17	3151HR	1,5	55	55	56	56	56		1	25 Stationsweg_A
				5	55	55	56	56	56	1000		
	h2	Stationsweg 21	3151HR	1,5	51	55	52	52	52		1	25 Stationsweg_A
				5	53	55	55	55	55			
	h3	Stationsweg 25	3151HR	1,5	48	55	50	50	50		1	25 Stationsweg_A
				5	51	55	52	52	52			
	h4	Stationsweg 27	3151HR	5	49	55	51	51	51		1	25 Stationsweg_A
	h5	Stationsweg 69-C	3151HR	1,5	45	55	49	49	61		1	26 Stationsweg_B
				5	53	55	56	56	61	2400		
	h6	Stationsweg 79	3151HR	1,5	43	55	47	47	54		1	27 Stationsweg_C
				5	47	55	52	52	56	1000		
	h7	Stationsweg 81	3151HR	1,5	44	55	47	47	55		1	27 Stationsweg_C
	h8	Stationsweg 83 (kavel A1)	3151HR	1,5	46	55	50	50	58		1	27 Stationsweg_C
				5	50	55	54	54	59			
				8	52	55	56	56	59	1900		
	h9	Stationsweg 85 (kavel A2)	3151HR	1,5	46	55	50	50	58		1	27 Stationsweg_C
				5	50	55	54	54	59			
				8	52	55	56	56	59	1900		
	h10	Stationsweg 87 (kavel B)	3151HR	1,5	46	55	49	49	58		1	27 Stationsweg_C
				5	50	55	53	53	59			
				8	53	55	55	55	59	1900		
	h11	Stationsweg 89 (kavel C)	3151HR	1,5	46	55	49	49	58		1	27 Stationsweg_C
				5	50	55	53	53	59			
				8	52	55	55	55	59	1900		
	h12	Stationsweg 107 (kavel I)	3151HR	1,5	48	55	50	47	59		1	28 Stationsweg_D
				5	51	55	53	51	59			
				8	54	55	55	52	59	1900		
	h13	Stationsweg 109	3151HR	1,5	47	55	49	46	58		1	28 Stationsweg_D
				5	51	55	52	50	59	1900		
	h14	Stationsweg 111 (kavel K)	3151HR	1,5	48	55	50	48	59		1	28 Stationsweg_D
				5	52	55	54	51	60			
				8	55	55	56	53	59	1900		
	h15	Stationsweg 113 (kavel L)	3151HR	1,5	46	55	49	46	57		1	28 Stationsweg_D
				5	50	55	52	49	58			
				8	52	55	53	51	58	1600		
	h16	Stationsweg 115	3151HR	1,5	47	55	49	47	57		1	28 Stationsweg_D
				5	50	55	52	50	58	1600		
	h17	Stationsweg 117	3151HR	1,5	46	55	51	50	59		1	28 Stationsweg_D
				5	50	55	54	53	59			
				8	52	55	56	56	59	1900		
	h18	Stationsweg 119 (kavel O)	3151HR	1,5	46	55	54	54	62		1	28 Stationsweg_D
				5	52	55	59	59	62			
				8	57	57	61	61	62	2700		
	h19	Stationsweg 130	3151HT	1,5	49	55	51	51	51		1	30 Strandweg
				5	52	55	54	54	54			
				8	53	55	55	55	55			
	h20	Stationsweg 132	3151HT	1,5	48	55	50	50	50		1	30 Strandweg
				5	52	55	54	54	54			
				8	53	55	55	55	55			
	h21	Strandweg 22-A	3151HV	1,5	59	59	61	61	61		1	30 Strandweg
				5	60	60	62	62	63			
				8	61	61	62	62	63	3000		
	h22	Strandweg 22-B	3151HV	1,5	58	58	59	59	60		1	30 Strandweg
				5	60	60	61	61	62			
				8	60	60	61	61	62	2700		
	h23	Strandweg 24-A	3151HV	1,5	57	57	58	58	59		1	30 Strandweg
				5	59	59	60	60	61			
				8	60	60	61	61	62	2700		
	h24	Strandweg 24-B	3151HV	1,5	56	56	57	57	58		1	30 Strandweg
				5	58	58	59	59	60			
				8	59	59	60	60	61	2400		
	h25	Strandweg 26-A	3151HV	1,5	54	55	55	55	56		1	30 Strandweg
				5	57	57	58	58	59			
				8	58	58	58	58	60	2100		

	ID	Adres	Postcode	Hoogte	Lden,gpp	Toetswaarde	Lden,project	Lden,eind	Lden,SAK	Red.punten	wooneenh.	Cluster
Hoek van Holland	h26	Strandweg 26-B	3151HV	1,5	52	55	54	54	55		1	30 Strandweg
				5	55	55	57	57	58			
				8	56	56	57	57	58	1600		
	h27	Strandweg 28-A	3151HV	1,5	51	55	53	53	54		1	30 Strandweg
				5	54	55	56	56	56			
				8	55	55	56	56	57	1300		
	h28	Strandweg 28-B	3151HV	1,5	50	55	51	51	52		1	30 Strandweg
				5	53	55	54	54	55			
				8	54	55	55	55	56	1000		
	h29	Strandweg 30-A	3151HV	1,5	47	55	49	49	49		1	30 Strandweg
				5	51	55	52	52	53			
				8	52	55	54	54	54			
	h30	Strandweg 30-B	3151HV	1,5	48	55	50	50	50		1	30 Strandweg
				5	51	55	52	52	52			
				8	52	55	54	54	54			
	h31	zzz plan Langeweg 1-A	9999ZX	5	53	55	55	53	56	1000	1	29 Langeweg
	h32	zzz plan Langeweg 1-B	9999ZX	5	53	55	55	53	55		1	29 Langeweg
	h33	zzz plan Langeweg 1-C	9999ZX	5	53	55	55	53	55		1	29 Langeweg
	h31	zzz plan Langeweg 2-A	9999ZX	8	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h32	zzz plan Langeweg 2-B	9999ZX	8	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h33	zzz plan Langeweg 2-C	9999ZX	8	53	55	56	53	56	1000	1	29 Langeweg
	h31	zzz plan Langeweg 3-A	9999ZX	11	54	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h32	zzz plan Langeweg 3-B	9999ZX	11	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h33	zzz plan Langeweg 3-C	9999ZX	11	53	55	56	53	56	1000	1	29 Langeweg
	h31	zzz plan Langeweg 4-A	9999ZX	14	54	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h32	zzz plan Langeweg 4-B	9999ZX	14	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h31	zzz plan Langeweg 5-A	9999ZX	17	54	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h32	zzz plan Langeweg 5-B	9999ZX	17	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h31	zzz plan Langeweg 6-A	9999ZX	20	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h32	zzz plan Langeweg 6-B	9999ZX	20	53	55	56	54	56	1000	1	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 11-A	9999ZX	5	52	55	54	53	55		2	29 Langeweg
	h35	zzz plan Langeweg 11-B	9999ZX	5	52	55	55	52	55		1	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 12-A	9999ZX	8	53	55	55	53	56	2000	2	29 Langeweg
	h35	zzz plan Langeweg 12-B	9999ZX	8	53	55	55	53	56	1000	1	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 13-A	9999ZX	11	53	55	55	54	56	2000	2	29 Langeweg
	h35	zzz plan Langeweg 13-B	9999ZX	11	53	55	55	53	56	1000	1	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 14	9999ZX	14	53	55	55	54	56	2000	2	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 15	9999ZX	17	53	55	55	54	56	2000	2	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 16	9999ZX	20	53	55	55	53	55		2	29 Langeweg
	h34	zzz plan Langeweg 17	9999ZX	23	53	55	55	53	55		2	29 Langeweg

Bijlage 6 Cumulatie

In de tabel is de betekenis van de grootheden in de kolommen als volgt:

$L_{den,rail}$ dB — Toekomstige verkeer van de Hoekse Lijn na de doelmatige geluidmaatregelen, voor zover boven 55 dB. In Schiedam-Nieuwland draagt ook het geluid van de ProRail-sporen bij;

L_{etmaal} dB(A) — Etmaalwaarde industrielawaai, voor zover boven 50 dB(A);

$L_{den,weg}$ — Geluidbelasting van maatgevende wegen nabij elke locatie, voor zover boven 53 dB (omdat de aftrek art. 110g Wgh niet is toegepast). In Schiedam-Nieuwland betreft dit de geluidbelasting vanwege de rijksweg A20 en daarvoor is 50 dB in plaats van 53 dB als ondergrens aangehouden.

Het onderzoeksgebied valt buiten de 48 dB L_{den}-contour van Rotterdam-The Hague Airport. Daarom is het geluid van luchtvaart hier niet opgenomen.

De volgende grootheden zijn zoals gedefinieerd in Rmg 2012:

L^*_{RL} dB — Geluidbelasting vanwege railverkeer uitgedrukt in wegverkeersequivalenten volgens de formule $L^*_{RL} = 0{,}95*L_{RL}-1{,}40$;

L^*_{IL} dB — Geluidbelasting vanwege industrie uitgedrukt in wegverkeersequivalenten volgens de formule: $L^*_{IL} = L_{IL}+1{,}00$

L^*_{VL} dB — Geluidbelasting vanwege wegverkeer volgens de formule $L^*_{VL} = L_{VL}$

L_{CUM} dB — Gecumuleerde waarde waarbij bovengenoemde geluidbelastingen energetisch worden opgeteld.

$L_{RL,CUM}$ dB — Gecumuleerde waarde uitgedrukt in railverkeersequivalenten volgens de formule $L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$

Bronsoorten die buiten het verplichte beoordelingskader vallen:

$L_{etm,nest}$ dB(A) — Etmaalwaarde nestgeluid, voor zover boven 50 dB(A);

$L_{den,var}$ dB — L_{den} van varende schepen, voor zover boven 50 dB;

$L_{den,30km}$ dB — L_{den} van 30 km/uurs-wegen, voor zover boven 53 dB (hoewel er geen aftrek art. 110g Wgh bestaat voor 30 km/uur-wegen, is hiervoor aangesloten bij de werkwijze voor wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur, waarvoor een aftrek van 5 dB gehanteerd wordt).

In de berekening van L_{CUM} zijn deze bronnen niet verwerkt omdat een wettelijke basis daarvoor ontbreekt. In de beoordeling van alternatieve maatregelen in bijlage 4 zijn deze bronsoorten wel in aanmerking genomen, wanneer deze dominant zijn. Daarbij is ervan uitgegaan dat nestgeluid dezelfde hinderlijkheid heeft als industrielawaai, en het geluid van varende schepen dezelfde hinderlijkheid als wegverkeer.

In de tabel is met een oranje kleur aangegeven voor welke geveldelen van de *bestaande* en *geprojecteerde* geluidgevoelige bestemmingen (zoals uitgelegd in §3.2.8) een toetsing van de binnenwaarde aan de orde is (gevelisolatieonderzoek).

Gem	Straat en huisnummer	Postcode	Type	Cluster	Gevel	Hoogte (m)	$L_{den,gpp}$	$L_{den,rail}$	$L_{etm,ind}$	$L_{den,weg}$	L^*_{RL}	L^*_{IL}	L^*_{VL}	L_{CUM}	$L_{RL,CUM}$	$L_{etm,nest}$	$L_{den,var}$	$L_{den,30km}$
Schiedam	Van Maanenstraat 83	3119MV	won.	01	N	26	60	60	≤50	67	56		67	**67**	**72**			
					O	26	56	57	≤50	62	53		62	**63**	**68**			
	Van Maanenstraat 89	3119MV	won.	01	N	29	61	61	≤50	67	57		67	**67**	**72**			
					O	29	56	57	≤50	62	53		62	**63**	**68**			
Vlaardingen	1e Industriestraat 1	3133EG	school	10	W	1,5	≤55	≤55	55	≤53		56		**56**	**60**	53		
					W	5	≤55	≤55	56	≤53		57		**57**	**61**	55		
					W	8	≤55	≤55	57	≤53		58		**58**	**62**	56		
					W	11	≤55	≤55	57	≤53		58		**58**	**62**	56		
					W	14	≤55	56	57	≤53	52	58		**59**	**63**	56		
					Z	1,5	≤55	≤55	55	≤53		56		**56**	**60**	54		
					Z	5	≤55	≤55	57	≤53		58		**58**	**62**	56		
					Z	8	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	57	51	
					Z	11	≤55	56	58	≤53	52	59		**60**	**64**	57	51	
					Z	14	≤55	56	58	≤53	52	59		**60**	**64**	57	51	
	Arij Koplaan 3 C	3132AA	school	12	Z	1,5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	56		
					Z	5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	57	51	
					Z	8	≤55	56	58	≤53	52	59		**60**	**64**	57	51	
	Industrieweg 29 A	3133EE	won.	11	O	6	56	57	56	54	53	57	54	**60**	**64**	56		
					Z	5	59	60	58	64	56	59	64	**66**	**71**	58	52	
	Oosthavenkade 72 L	3134NX	won.	07b	W	5,5	56	57	60	≤53	53	61		**62**	**67**	56		58
					Z	5,5	56	57	61	≤53	53	62		**63**	**68**	56	51	56
	Oosthavenkade 72 N	3134NX	won.	07b	W	8,5	≤55	56	56	≤53	52	57		**58**	**62**	53		58
	Oosthavenkade 72 O	3134NX	won.	07b	W	8,5	≤55	56	57	≤53	52	58		**59**	**63**	54		58
	Oosthavenkade 72 P	3134NX	won.	07b	W	8,5	≤55	56	58	≤53	52	59		**60**	**64**	54		58
	Oosthavenkade 72 Q	3134NX	won.	07b	W	5,5	56	57	60	≤53	53	61		**62**	**67**	56		58
					Z	5,5	56	57	61	≤53	53	62		**63**	**68**	56	51	56
	Oosthavenkade 72 R	3134NX	won.	07b	W	11,5	≤55	56	56	≤53	52	57		**58**	**62**	54		56
	Oosthavenkade 72 S	3134NX	won.	07b	W	11,5	≤55	56	56	≤53	52	57		**58**	**62**	54		56
	Oosthavenkade 72 T	3134NX	won.	07b	W	11,5	≤55	57	57	≤53	53	58		**59**	**63**	54		57
	Oosthavenkade 72 U	3134NX	won.	07b	W	11,5	56	57	58	≤53	53	59		**60**	**64**	54		57
	Oosthavenkade 72 V	3134NX	won.	07b	W	11,5	57	58	60	≤53	54	61		**62**	**67**	56	51	56
					Z	11,5	57	58	62	≤53	54	63		**64**	**69**	57	52	55
	Oosthavenkade 72 W	3134NX	won.	07b	W	14,5	≤55	56	54	≤53	52	55		**57**	**61**	51		
	Oosthavenkade 72 X	3134NX	won.	07b	W	14,5	56	57	54	≤53	53	55		**57**	**61**	51		
	Oosthavenkade 72 Y	3134NX	won.	07b	W	14,5	57	58	59	≤53	54	60		**61**	**66**	56	51	55
					Z	14,5	57	59	59	≤53	55	60		**61**	**66**	57	52	54
	Oosthavenkade 72 Z	3134NX	won.	07b	W	17,5	56	58	56	≤53	54	57		**59**	**63**	53		
					Z	17,5	57	59	57	≤53	55	58		**60**	**64**	55		
	Thomas à Kempisstraat 160	3132CK	won.	13	Z	11	≤55	56	59	≤53	52	60		**61**	**66**	57		
	Thomas à Kempisstraat 162	3132CK	won.	13	Z	11	≤55	56	59	≤53	52	60		**61**	**66**	57		
	Westhavenkade 77 A	3131AH	won.	07b	O	8	≤55	56	60	≤53	52	61		**62**	**67**	55		57
	Westhavenkade 77 B	3131AH	won.	07b	O	11	≤55	56	61	≤53	52	62		**62**	**67**	55		57
	Westhavenkade 78 B	3131AH	won.	07b	Z	11	≤55	56	61	≤53	52	62		**62**	**67**	57	51	54
	plan Centrum, blok_A		plan	07b	O	5	60	62	61	63	58	62	63	**66**	**71**			
					O	8	60	62	61	62	58	62	62	**66**	**71**			
					O	11	60	62	62	62	58	63	62	**66**	**71**			
					O	14	60	62	62	61	58	63	61	**66**	**71**			
					O	17	60	62	62	60	58	63	60	**66**	**71**			
					O	20	60	62	63	60	58	64	60	**66**	**71**	55		
	plan Centrum, blok_B		plan	08a	O	5	57	59	63	62	55	64	62	**66**	**71**	55		
					O	8	59	60	64	63	56	65	63	**67**	**72**	55		
					O	11	59	61	64	62	57	65	62	**67**	**72**	55		
					O	14	59	61	65	62	57	66	62	**68**	**73**	55		
					O	17	59	61	65	61	57	66	61	**68**	**73**	55	51	
					O	20	59	61	65	61	57	66	61	**68**	**73**			
					O	23	59	61	65	60	57	66	60	**67**	**72**			
	plan Centrum, won_Z		plan	09	N	1,5	≤55	≤55	52	63		53	63	**63**	**68**	51		
					N	5	≤55	≤55	53	62		54	62	**63**	**68**	53		
					N	8	≤55	≤55	54	61		55	61	**62**	**67**	55		
					Z	1,5	≤55	≤55	57	≤53		58		**58**	**62**	56	51	
					Z	8	57	58	57	≤53	54	58		**59**	**63**	56	51	
					Z	5	57	57	57	≤53	53	58		**59**	**63**	56	51	
	plan Centrum, blok_C		plan	09a	O	5	59	60	57	64	56	58	64	**65**	**70**	57	51	
					O	8	59	60	57	64	56	58	64	**65**	**70**	57		
					O	11	59	60	57	63	56	58	63	**65**	**70**	57		
					O	14	59	60	56	63	56	57	63	**65**	**70**	57	51	
					O	17	59	60	56	63	56	57	63	**65**	**70**	57	51	
					O	26	58	59	56	61	55	57	61	**63**	**68**			
					O	29	58	59	56	61	55	57	61	**63**	**68**			
					NO	26	59	60	52	54	56	53	54	**59**	**63**			
Maassluis	Fenacoliuslaan 51 RD	3143AB	won.	17	NW	5	≤55	56	52	59	52	53	59	**61**	**66**	52		
					NW	8	≤55	57	52	59	53	53	59	**61**	**66**	52		
					ZW	5	≤55	56	57	65	52	58	65	**66**	**71**	54		
					ZW	8	≤55	57	57	65	53	58	65	**66**	**71**	55		
	Fenacoliuslaan 66 RD	3143AE	won.	17	ZO	8	≤55	57	55	62	53	56	62	**63**	**68**	52		
	Govert van Wijnkade 25	3144EE	won.	17	ZO	1,5	≤55	≤55	55	61		56	61	**62**	**67**	52		
					ZO	5	≤55	56	55	62	52	56	62	**63**	**68**	52		
					ZO	8	≤55	56	55	61	52	56	61	**63**	**68**	52		
	Govert van Wijnkade 26 A	3144EE	won.	17	ZO	5	≤55	56	55	63	52	56	63	**64**	**69**	53		
	Govert van Wijnkade 26 B	3144EE	won.	17	ZO	8	≤55	56	56	61	52	57	61	**63**	**68**	53		
	Haven 49	3143BD	won.	17	W	5	≤55	56	≤50	62	52		62	**62**	**67**	52		
					W	8	≤55	56	≤50	61	52		61	**62**	**67**	52		
	Havenplein 1 RD	3143BE	won.	17	ZW	8	58	59	55	64	55	56	64	**65**	**70**	54		
	Havenplein 1 ZW	3143BE	won.	17	ZW	1,5	56	58	56	63	54	57	63	**64**	**69**	54		

Gem	Straat en huisnummer	Postcode	Type	Cluster	Gevel	Hoogte (m)	$L_{den,gpp}$	$L_{den,rail}$	$L_{etm,ind}$	$L_{den,weg}$	L^*_{RL}	L^*_{IL}	L^*_{VL}	L_{CUM}	$L_{RL,CUM}$	$L_{etm,nest}$	$L_{den,var}$	$L_{den,30km}$
Maassluis	Havenplein 2 RD	3143BE	won.	17	ZW	5	57	59	55	64	55	56	64	**65**	**70**	54		
					ZW	8	58	59	55	64	55	56	64	**65**	**70**	54		
	Havenplein 2 ZW	3143BE	won.	17	ZW	1,5	56	57	55	63	53	56	63	**64**	**69**	54		
	Industrieweg 2	3144CH	won.	17	ZO	5	≤55	57	55	64	53	56	64	**65**	**70**	52		
					ZO	8	56	57	55	64	53	56	64	**65**	**70**	52		
					ZW	5	58	58	56	67	54	57	67	**68**	**73**	54		
					ZW	8	58	59	56	67	55	57	67	**68**	**73**	54		
	Maasweg 5	3144DA	won.	18	NO	5	56	56	≤50	≤53	52			**52**	**56**			
					ZO	5	56	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 9	3144DA	won.	18	ZO	5	≤55	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 19	3144DA	won.	18	NO	8	56	57	≤50	56	53		56	**58**	**62**			
					ZO	8	56	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 21	3144DA	won.	18	ZO	8	≤55	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 23	3144DA	won.	18	ZO	8	≤55	56	55	≤53	52	56		**57**	**61**	52		
	Maasweg 33	3144DA	won.	18	NO	11	57	57	≤50	57	53		57	**58**	**62**			
					ZO	11	56	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 35	3144DA	won.	18	ZO	11	56	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 37	3144DA	won.	18	ZO	11	≤55	56	55	≤53	52	56		**57**	**61**	52		
	Maasweg 47	3144DA	won.	18	NO	14	58	58	≤50	57	54		57	**59**	**63**			
					ZO	14	56	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 49	3144DA	won.	18	ZO	14	56	57	55	≤53	53	56		**58**	**62**	52		
	Maasweg 51	3144DA	won.	18	ZO	14	≤55	56	55	≤53	52	56		**57**	**61**	52		
	Stationsstraat 2 RD	3143AM	won.	17	ZW	5	≤55	≤55	56	65		57	65	**66**	**71**	54		
					ZW	8	≤55	57	57	65	53	58	65	**66**	**71**	54		
	Stationsstraat 4	3143AM	won.	17	ZW	1,5	≤55	≤55	54	65		55	65	**65**	**70**	53		
					ZW	5	≤55	≤55	56	65		57	65	**66**	**71**	54		
					ZW	8	≤55	56	56	65	52	57	65	**66**	**71**	54		
					ZW	11	≤55	57	55	65	53	56	65	**66**	**71**	54		
	Vlaardingsedijk 6	3143LN	won.	16	NO	1,5	≤55	≤55	≤50	60			60	**60**	**64**			
					NO	5	56	56	≤50	61	52		61	**62**	**67**			
					NW	1,5	≤55	≤55	≤50	59			59	**59**	**63**			
					NW	5	≤55	56	≤50	60	52		60	**61**	**66**			
Rotterdam	Stationsweg 17	3151HR	won.	25	NO	1,5	≤55	56	52	≤53	52	53		**56**	**60**			
					NO	5	≤55	56	53	≤53	52	54		**56**	**60**			
					ZO	1,5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	54	51	
					ZO	5	≤55	≤55	59	≤53		60		**60**	**64**	54	52	
	Stationsweg 69 C	3151HR	won.	26	NO	1,5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	5	≤55	56	≤50	≤53	52			**52**	**56**			
					ZO	1,5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	52		
					ZO	5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	53		
	Stationsweg 83	3151HR	kavel A1	27	NO	1,5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	8	≤55	56	≤50	≤53	52			**52**	**56**			
	Stationsweg 85	3151HR	kavel A2	27	NO	1,5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	8	≤55	56	≤50	≤53	52			**52**	**56**			
	Stationsweg 117	3151HR	won.	28	NO	1,5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	8	≤55	56	≤50	≤53	52			**52**	**56**			
					ZO	1,5	≤55	≤55	57	≤53		58		**58**	**62**			
					ZO	5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**			
	Stationsweg 119	3151HR	kavel O	28	NO	1,5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					NO	5	≤55	59	≤50	≤53	55			**55**	**59**			
					NO	8	57	61	≤50	≤53	57			**57**	**61**			
					NW	1,5	≤55	≤55	55	≤53		56		**56**	**60**			
					NW	5	≤55	≤55	55	≤53		56		**56**	**60**			
					NW	8	≤55	≤55	55	≤53		56		**56**	**60**			
					ZO	1,5	≤55	≤55	56	≤53		57		**57**	**61**			
					ZO	5	≤55	≤55	58	≤53		59		**59**	**63**	51		
					ZO	8	≤55	≤55	59	≤53		60		**60**	**64**	52		
	Strandweg 22 A	3151HV	won.	30	N	1,5	59	61	≤50	54	57		54	**59**	**63**			
					N	5	60	62	≤50	54	58		54	**59**	**63**			
					N	8	61	62	≤50	≤53	58			**58**	**62**			
					O	8	59	61	55	≤53	57	56		**60**	**64**	51		
					O	1,5	58	60	54	≤53	56	55		**59**	**63**	51		
					O	5	59	61	55	≤53	57	56		**60**	**64**	51		
	Strandweg 22 B	3151HV	won.	30	N	1,5	58	59	≤50	54	55		54	**58**	**62**			
					N	5	60	61	≤50	54	57		54	**59**	**63**			
					N	8	60	61	≤50	≤53	57			**57**	**61**			
	Strandweg 24 A	3151HV	won.	30	N	1,5	57	58	≤50	54	54		54	**57**	**61**			
					N	5	59	60	≤50	54	56		54	**58**	**62**			
					N	8	60	61	≤50	≤53	57			**57**	**61**			
	Strandweg 24 B	3151HV	won.	30	N	1,5	56	57	≤50	54	53		54	**57**	**61**			
					N	5	58	59	≤50	54	55		54	**58**	**62**			
					N	8	59	60	≤50	≤53	56			**56**	**60**			
	Strandweg 26 A	3151HV	won.	30	N	1,5	≤55	≤55	≤50	54			54	**54**	**58**			
					N	5	57	58	≤50	54	54		54	**57**	**61**			
					N	8	58	58	≤50	≤53	54			**54**	**58**			
	Strandweg 26 B	3151HV	won.	30	N	1,5	≤55	≤55	≤50	54			54	**54**	**58**			
					N	5	≤55	57	≤50	54	53		54	**57**	**61**			
					N	8	56	57	≤50	≤53	53			**53**	**57**			
	Strandweg 28 A	3151HV	won.	30	N	1,5	≤55	≤55	≤50	≤53				-	-			
					N	5	≤55	56	≤50	≤53	52			**52**	**56**			
					N	8	≤55	56	51	≤53	52	52		**55**	**59**			

Bijlage 7 Te wijzigen en vast te stellen plafonds

Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
29937	86812	438082	62,0	62,5	0,5	Schiedam
29938	86798	437978	60,1	57,8	-2,3	Schiedam
29939	86713	438076	62,4	64,6	2,2	Schiedam
29940	86699	437968	61,3	60,4	-0,9	Schiedam
29942	86602	437944	59,0	58,9	-0,1	Schiedam
29944	86507	437914	56,6	56,4	-0,2	Schiedam
29950	86247	437768	51,5	51,4	-0,1	Schiedam
29955	86007	437723	52,6	52,5	-0,1	Schiedam
29956	79014	436372	57,3	58,9	1,6	Vlaardingen
29957	78950	436283	57,5	59,1	1,6	Vlaardingen
29958	78919	436403	57,9	59,5	1,6	Vlaardingen
29959	78855	436315	57,9	59,4	1,5	Vlaardingen
29960	78824	436435	58,5	59,3	0,8	Vlaardingen
29961	78760	436347	58,5	59,1	0,6	Vlaardingen
29962	78729	436467	58,8	58,9	0,1	Vlaardingen
29963	78665	436378	58,3	59,2	0,9	Vlaardingen
29964	78634	436498	58,6	60,1	1,5	Maassluis
29965	78570	436410	59,2	60,8	1,6	Maassluis
29966	78539	436530	58,6	60,2	1,6	Maassluis
29967	78476	436442	59,2	60,8	1,6	Maassluis
29968	78445	436562	58,5	60,0	1,5	Maassluis
29969	78381	436473	59,3	60,9	1,6	Maassluis
29970	78350	436593	59,0	60,5	1,5	Maassluis
29971	78286	436505	59,3	60,9	1,6	Maassluis
29972	78255	436625	58,9	60,5	1,6	Maassluis
29973	78191	436536	59,3	60,9	1,6	Maassluis
29974	78160	436657	59,0	60,6	1,6	Maassluis
29975	78096	436568	59,4	61,0	1,6	Maassluis
29976	78065	436688	58,9	60,5	1,6	Maassluis
29977	78001	436600	59,3	60,8	1,5	Maassluis
29978	77970	436720	58,8	60,3	1,5	Maassluis
29979	77906	436631	58,5	59,9	1,4	Maassluis
29980	77875	436752	59,2	60,4	1,2	Maassluis
29981	77811	436663	58,6	59,6	1,0	Maassluis
29982	77781	436783	57,5	58,4	0,9	Maassluis
29983	77717	436694	58,3	59,4	1,1	Maassluis
29984	77686	436814	57,3	58,0	0,7	Maassluis
29985	77622	436727	57,7	58,9	1,2	Maassluis
29986	77591	436847	56,7	57,1	0,4	Maassluis
29987	77527	436758	56,5	57,8	1,3	Maassluis
29988	77496	436878	57,2	56,7	-0,5	Maassluis
29989	77432	436789	56,4	55,6	-0,8	Maassluis
29990	77402	436910	54,9	52,9	-2,0	Maassluis
29991	77337	436820	54,2	54,0	-0,2	Maassluis
29992	77309	436948	51,5	51,1	-0,4	Maassluis
29993	77241	436846	51,0	50,7	-0,3	Maassluis
29994	77219	436992	49,4	49,2	-0,2	Maassluis
29995	77151	436888	50,2	50,0	-0,2	Maassluis
29996	77135	437045	47,5	47,9	0,4	Maassluis
29997	77063	436937	48,0	48,3	0,3	Maassluis
29998	76981	436993	45,2	46,4	1,2	Maassluis
29999	77052	437102	45,1	46,3	1,2	Maassluis
30000	76900	437052	47,9	49,1	1,2	Maassluis
30001	76969	437156	48,1	49,6	1,5	Maassluis
30002	76823	437115	51,4	53,3	1,9	Maassluis
30003	76886	437213	50,0	52,3	2,3	Maassluis
30004	76741	437173	53,5	55,3	1,8	Maassluis
30005	76804	437270	52,7	54,7	2,0	Maassluis
30006	76664	437235	54,2	56,3	2,1	Maassluis

Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30007	76720	437323	54,9	57,6	2,7	Maassluis
30008	86798	437978	54,0	55,6	1,6	Maassluis
30009	86713	438076	55,1	56,7	1,6	Maassluis
30010	86699	437968	57,0	58,2	1,2	Maassluis
30011	86602	437944	56,2	57,6	1,4	Maassluis
30012	86507	437914	56,6	58,1	1,5	Maassluis
30013	86247	437768	56,3	58,0	1,7	Maassluis
30014	86007	437723	56,7	58,0	1,3	Maassluis
30015	79014	436372	54,9	56,4	1,5	Maassluis
30016	78950	436283	56,5	57,7	1,2	Maassluis
30017	78919	436403	44,7	49,5	4,8	Maassluis
30018	78855	436315	52,8	51,6	-1,2	Maassluis
30019	78824	436435	44,3	47,4	3,1	Maassluis
30020	78760	436347	52,7	49,4	-3,3	Maassluis
30021	78729	436467	48,3	49,4	1,1	Maassluis
30022	78665	436378	55,0	54,6	-0,4	Maassluis
30023	78634	436498	54,9	54,5	-0,4	Maassluis
30024	78570	436410	54,8	53,6	-1,2	Maassluis
30025	78539	436530	44,4	46,5	2,1	Maassluis
30026	78476	436442	53,2	52,5	-0,7	Maassluis
30027	78445	436562	51,6	51,1	-0,5	Maassluis
30028	78381	436473	51,7	51,5	-0,2	Maassluis
30029	78350	436593	50,6	50,8	0,2	Maassluis
30030	78286	436505	50,6	50,8	0,2	Maassluis
30031	78255	436625	49,6	49,0	-0,6	Maassluis
30032	78191	436536	46,6	46,9	0,3	Maassluis
30033	78160	436657	46,4	46,2	-0,2	Maassluis
30034	78096	436568	51,1	49,5	-1,6	Maassluis
30035	78065	436688	51,0	49,3	-1,7	Maassluis
30036	78001	436600	53,3	50,1	-3,2	Maassluis
30037	77970	436720	53,4	50,6	-2,8	Maassluis
30038	77906	436631	55,1	51,7	-3,4	Maassluis
30039	77875	436752	52,4	49,1	-3,3	Maassluis
30040	77811	436663	56,0	52,2	-3,8	Maassluis
30041	77781	436783	46,1	46,0	-0,1	Maassluis
30042	77717	436694	55,2	53,4	-1,8	Maassluis
30043	77686	436814	54,4	52,6	-1,8	Maassluis
30044	77622	436727	54,8	53,2	-1,6	Maassluis
30045	77591	436847	54,5	52,7	-1,8	Maassluis
30046	77527	436758	53,8	53,0	-0,8	Maassluis
30047	77496	436878	53,5	48,8	-4,7	Maassluis
30048	77432	436789	51,7	53,3	1,6	Maassluis
30049	77402	436910	51,8	52,6	0,8	Maassluis
30050	77337	436820	48,0	49,5	1,5	Maassluis
30051	77309	436948	48,6	50,1	1,5	Maassluis
30053	77241	436846	47,2	45,5	-1,7	Maassluis
30054	77219	436992	46,8	46,3	-0,5	Maassluis
30055	77151	436888	49,0	48,7	-0,3	Maassluis
30056	77135	437045	47,3	49,1	1,8	Maassluis
30057	77063	436937	48,1	50,9	2,8	Maassluis
30058	76981	436993	50,0	51,8	1,8	Maassluis
30059	77052	437102	51,0	53,1	2,1	Maassluis
30061	76900	437052	52,1	52,0	-0,1	Maassluis
30062	76969	437156	53,9	52,1	-1,8	Maassluis
30063	76823	437115	53,8	52,0	-1,8	Maassluis
30064	76886	437213	54,8	54,0	-0,8	Maassluis
30065	76741	437173	55,0	54,0	-1,0	Maassluis
30066	76804	437270	54,9	55,2	0,3	Maassluis
30067	76664	437235	55,3	55,4	0,1	Maassluis

Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30068	74449	439418	55,6	57,0	1,4	Rotterdam
30069	74393	439330	54,3	55,6	1,3	Rotterdam
30070	74363	439470	56,1	57,8	1,7	Rotterdam
30071	74307	439382	54,0	55,7	1,7	Rotterdam
30072	74278	439521	56,2	58,3	2,1	Rotterdam
30073	74222	439434	55,0	57,0	2,0	Rotterdam
30074	74192	439573	56,2	58,4	2,2	Rotterdam
30075	74136	439486	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30076	74107	439625	56,3	58,4	2,1	Rotterdam
30077	74051	439538	54,6	56,8	2,2	Rotterdam
30078	74021	439677	56,1	58,3	2,2	Rotterdam
30079	73965	439590	54,0	56,2	2,2	Rotterdam
30080	73936	439729	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30081	73880	439641	54,7	56,8	2,1	Rotterdam
30082	73850	439781	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30083	73794	439693	54,7	56,8	2,1	Rotterdam
30084	73765	439833	54,4	56,5	2,1	Rotterdam
30085	73709	439745	55,8	58,0	2,2	Rotterdam
30086	73679	439885	52,9	55,0	2,1	Rotterdam
30087	73623	439797	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30088	73594	439937	52,9	55,0	2,1	Rotterdam
30089	73538	439849	55,4	57,5	2,1	Rotterdam
30090	73508	439988	52,9	55,0	2,1	Rotterdam
30091	73452	439901	55,9	58,0	2,1	Rotterdam
30092	73367	439953	55,8	57,9	2,1	Rotterdam
30093	73423	440040	54,5	56,6	2,1	Rotterdam
30094	73337	440092	55,6	57,7	2,1	Rotterdam
30095	73281	440004	55,8	58,0	2,2	Rotterdam
30096	73252	440144	55,5	57,7	2,2	Rotterdam
30097	73196	440056	55,9	58,0	2,1	Rotterdam
30098	73166	440196	55,8	57,9	2,1	Rotterdam
30099	73110	440108	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30100	73081	440248	55,9	58,0	2,1	Rotterdam
30101	73025	440160	55,7	57,8	2,1	Rotterdam
30102	72995	440300	55,2	57,3	2,1	Rotterdam
30103	72939	440212	55,6	57,7	2,1	Rotterdam
30104	72910	440351	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30105	72854	440264	55,4	57,5	2,1	Rotterdam
30106	72769	440316	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30107	72825	440404	55,4	57,5	2,1	Rotterdam
30108	72686	440372	54,9	57,1	2,2	Rotterdam
30109	72742	440460	55,2	57,3	2,1	Rotterdam
30110	72607	440434	54,7	56,8	2,1	Rotterdam
30111	72664	440523	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30112	72533	440501	54,9	57,0	2,1	Rotterdam
30113	72590	440590	54,9	57,0	2,1	Rotterdam
30114	72459	440568	55,7	57,8	2,1	Rotterdam
30115	72516	440657	55,2	57,3	2,1	Rotterdam
30116	72385	440636	55,2	57,3	2,1	Rotterdam
30117	72442	440725	55,7	57,8	2,1	Rotterdam
30118	72311	440703	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30119	72368	440792	55,6	57,7	2,1	Rotterdam
30120	72238	440771	55,6	57,7	2,1	Rotterdam
30121	72295	440860	55,8	58,0	2,2	Rotterdam
30122	72164	440838	55,3	57,4	2,1	Rotterdam
30123	72221	440927	55,9	58,1	2,2	Rotterdam
30124	72090	440906	54,2	56,4	2,2	Rotterdam
30125	72147	440995	56,2	58,3	2,1	Rotterdam
30126	72016	440973	54,4	56,5	2,1	Rotterdam

Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30127	72073	441062	54,8	56,9	2,1	Rotterdam
30128	71942	441041	54,3	56,4	2,1	Rotterdam
30129	71999	441130	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30130	71869	441108	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30131	71926	441197	55,5	57,6	2,1	Rotterdam
30132	71795	441176	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30133	71852	441264	55,4	57,5	2,1	Rotterdam
30134	71720	441242	56,4	58,6	2,2	Rotterdam
30135	71777	441331	55,2	57,3	2,1	Rotterdam
30136	71642	441304	56,4	58,5	2,1	Rotterdam
30137	71698	441392	55,6	57,7	2,1	Rotterdam
30138	71560	441362	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30139	71616	441449	53,7	55,8	2,1	Rotterdam
30140	71480	441422	55,4	57,5	2,1	Rotterdam
30141	71537	441510	54,3	56,4	2,1	Rotterdam
30142	71405	441488	55,3	57,4	2,1	Rotterdam
30143	71463	441578	55,1	57,2	2,1	Rotterdam
30144	71333	441558	55,5	57,6	2,1	Rotterdam
30145	71391	441647	55,5	57,6	2,1	Rotterdam
30146	71261	441627	55,7	57,8	2,1	Rotterdam
30147	71318	441716	55,8	57,9	2,1	Rotterdam
30148	71189	441696	55,5	57,6	2,1	Rotterdam
30149	71246	441785	55,9	58,0	2,1	Rotterdam
30150	71117	441765	55,7	57,8	2,1	Rotterdam
30151	71174	441855	56,1	58,2	2,1	Rotterdam
30152	71045	441835	55,9	58,0	2,1	Rotterdam
30153	71102	441924	56,2	58,4	2,2	Rotterdam
30154	70973	441904	55,6	57,8	2,2	Rotterdam
30155	71030	441993	56,7	58,9	2,2	Rotterdam
30156	86003	437592	51,4	49,9	-1,5	Schiedam
30157	85925	437664	51,7	50,3	-1,4	Schiedam
30158	85922	437534	51,8	50,2	-1,6	Schiedam
30159	85844	437606	52,7	51,4	-1,3	Schiedam
30160	85841	437476	52,6	52,1	-0,5	Schiedam
30161	85763	437548	54,3	53,6	-0,7	Schiedam
30162	85760	437417	55,6	53,5	-2,1	Schiedam
30163	85682	437489	55,1	51,0	-4,1	Schiedam
30164	85679	437359	50,6	48,7	-1,9	Schiedam
30165	85601	437431	56,8	57,6	0,8	Schiedam
30166	85598	437300	48,6	48,8	0,2	Schiedam
30167	85519	437373	57,0	57,8	0,8	Schiedam
30169	85438	437314	60,6	60,4	-0,2	Schiedam
30176	70900	441973	56,1	58,2	2,1	Rotterdam
30177	70958	442062	56,6	58,7	2,1	Rotterdam
30178	70828	442042	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30179	70886	442132	56,7	58,8	2,1	Rotterdam
30180	70756	442112	56,5	58,6	2,1	Rotterdam
30181	70814	442201	56,7	58,8	2,1	Rotterdam
30182	70683	442180	56,4	58,5	2,1	Rotterdam
30183	70740	442269	56,1	58,3	2,2	Rotterdam
30184	70609	442247	54,1	56,3	2,2	Rotterdam
30185	70666	442336	52,8	54,9	2,1	Rotterdam
30186	70533	442312	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30187	70589	442400	54,4	56,5	2,1	Rotterdam
30188	70455	442375	56,0	58,1	2,1	Rotterdam
30189	70511	442463	51,7	53,8	2,1	Rotterdam
30190	70376	442436	55,9	58,0	2,1	Rotterdam
30191	70432	442524	52,3	54,4	2,1	Rotterdam
30192	70295	442495	55,5	57,6	2,1	Rotterdam



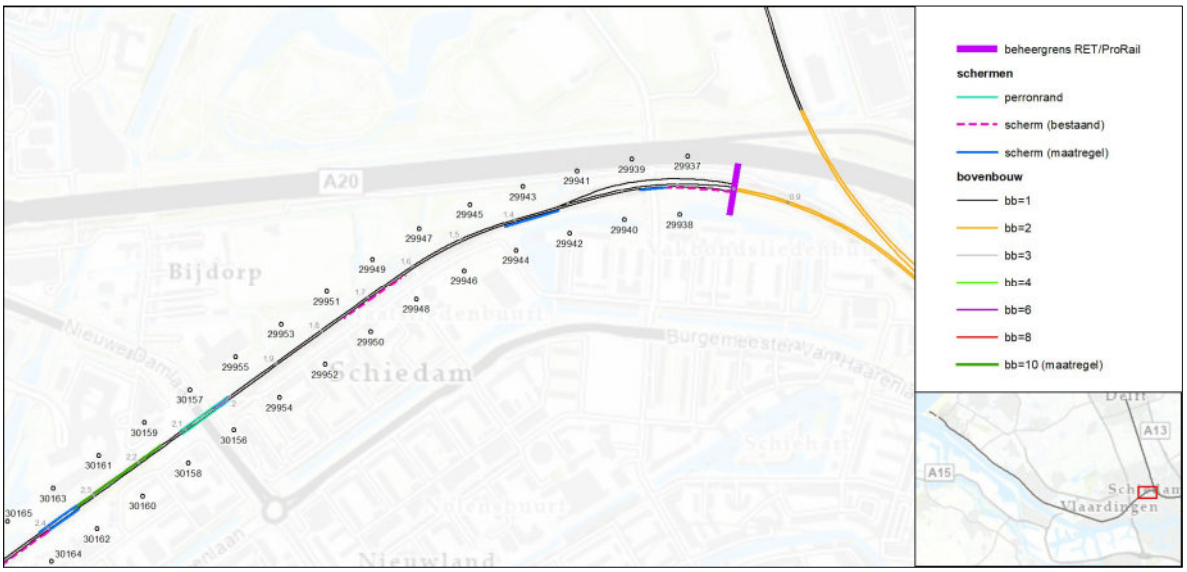
Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30193	70351	442582	52,0	54,1	2,1	Rotterdam
30194	70213	442551	55,4	57,5	2,1	Rotterdam
30195	70269	442639	49,8	51,9	2,1	Rotterdam
30196	70129	442607	55,1	57,2	2,1	Rotterdam
30197	70186	442695	47,5	49,6	2,1	Rotterdam
30198	70046	442662	55,0	57,1	2,1	Rotterdam
30199	70102	442750	46,0	47,9	1,9	Rotterdam
30200	69963	442717	54,8	56,9	2,1	Rotterdam
30201	70019	442805	54,9	57,0	2,1	Rotterdam
30202	69880	442773	55,3	57,4	2,1	Rotterdam
30203	69935	442860	55,8	57,9	2,1	Rotterdam
30204	69796	442828	55,2	57,3	2,1	Rotterdam
30205	69852	442916	55,6	57,7	2,1	Rotterdam
30206	69769	442971	56,1	58,2	2,1	Rotterdam
30207	69711	442880	54,5	56,6	2,1	Rotterdam
30208	69628	442935	54,0	56,4	2,4	Rotterdam
30209	69686	443027	45,1	47,5	2,4	Rotterdam
30210	69544	442990	53,4	56,4	3,0	Rotterdam
30211	69603	443082	45,2	48,2	3,0	Rotterdam
30212	69461	443046	52,8	56,6	3,8	Rotterdam
30213	69519	443137	44,3	47,9	3,6	Rotterdam
30214	69378	443101	53,5	56,6	3,1	Rotterdam
30215	69436	443193	42,3	45,2	2,9	Rotterdam
30216	69294	443156	54,1	56,6	2,5	Rotterdam
30217	69353	443248	55,6	58,4	2,8	Rotterdam
30218	69211	443211	54,2	56,1	1,9	Rotterdam
30219	69269	443303	56,0	57,8	1,8	Rotterdam
30220	69128	443267	51,0	54,5	3,5	Rotterdam
30221	69186	443359	53,8	57,1	3,3	Rotterdam
30222	69045	443322	48,7	52,6	3,9	Rotterdam
30223	69107	443419	51,1	55,2	4,1	Rotterdam
30224	68957	443370	48,6	52,6	4,0	Rotterdam
30225	69027	443479	50,0	53,7	3,7	Rotterdam
30226	68873	443424	51,5	54,8	3,3	Rotterdam
30227	68945	443537	50,0	53,0	3,0	Rotterdam
30228	68789	443479	51,5	53,9	2,4	Rotterdam
30229	68867	443598	49,5	52,2	2,7	Rotterdam
30230	68705	443533	44,2	46,0	1,8	Rotterdam
30231	68785	443656	48,8	50,6	1,8	Rotterdam
30232	68701	443710	49,9	51,4	1,5	Rotterdam
30233	68621	443588	49,7	50,9	1,2	Rotterdam
30234	68553	443655	49,2	50,4	1,2	Rotterdam
30235	68615	443760	49,1	50,5	1,4	Rotterdam
30236	68473	443714	46,5	46,9	0,4	Rotterdam
30237	68537	443821	50,6	50,1	-0,5	Rotterdam
30238	68426	443797	46,1	45,7	-0,4	Rotterdam
30239	68486	443906	46,4	48,5	2,1	Rotterdam
30240	68383	443887	43,2	44,5	1,3	Rotterdam
30241	68454	444001	45,2	46,4	1,2	Rotterdam
30242	68351	443982	47,5	49,4	1,9	Rotterdam
30243	68409	444090	48,7	50,6	1,9	Rotterdam
30244	68296	444065	45,0	47,6	2,6	Rotterdam
30245	68342	444164	50,0	51,9	1,9	Rotterdam
30246	68221	444131	41,5	44,7	3,2	Rotterdam
30247	68266	444229	52,3	53,9	1,6	Rotterdam
30248	68145	444196	42,0	44,8	2,8	Rotterdam
30249	68191	444294	53,5	55,1	1,6	Rotterdam
30250	68070	444262	43,4	44,0	0,6	Rotterdam
30252	67995	444328	41,6	46,8	5,2	Rotterdam

Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30253	68041	444426	51,9	54,0	2,1	Rotterdam
30254	67919	444393	48,9	51,4	2,5	Rotterdam
30255	67964	444491	52,3	54,5	2,2	Rotterdam
30256	67880	444538	55,9	57,7	1,8	Rotterdam
30257	67845	444460	53,0	54,9	1,9	Rotterdam
30259	85131	437059	60,3	60,2	-0,1	Schiedam
30264	85004	436768	60,5	60,4	-0,1	Schiedam
30266	84936	436695	60,9	61,0	0,1	Schiedam
30267	84860	436766	58,7	58,6	-0,1	Schiedam
30268	84868	436622	60,2	59,6	-0,6	Schiedam
30269	84791	436693	58,7	57,9	-0,8	Vlaardingen
30270	84800	436549	57,8	56,4	-1,4	Vlaardingen
30271	84723	436619	57,0	55,3	-1,7	Vlaardingen
30272	84732	436475	55,3	48,8	-6,5	Vlaardingen
30273	84655	436546	54,9	47,8	-7,1	Vlaardingen
30274	84664	436402	54,1	53,3	-0,8	Vlaardingen
30275	84587	436473	53,9	54,1	0,2	Vlaardingen
30276	84596	436329	52,4	51,0	-1,4	Vlaardingen
30277	84517	436402	51,7	51,6	-0,1	Vlaardingen
30278	84528	436256	51,8	50,3	-1,5	Vlaardingen
30279	84446	436331	50,0	49,5	-0,5	Vlaardingen
30280	84460	436182	52,0	51,9	-0,1	Vlaardingen
30281	84377	436259	50,2	50,1	-0,1	Vlaardingen
30283	84312	436183	50,6	50,3	-0,3	Vlaardingen
30284	84323	436036	47,8	48,1	0,3	Vlaardingen
30285	84245	436108	45,6	45,1	-0,5	Vlaardingen
30286	84254	435965	49,0	49,4	0,4	Vlaardingen
30287	84176	436036	45,7	45,4	-0,3	Vlaardingen
30288	84182	435895	51,9	51,7	-0,2	Vlaardingen
30289	84105	435966	46,4	45,9	-0,5	Vlaardingen
30290	84107	435829	52,9	50,5	-2,4	Vlaardingen
30291	84030	435900	47,0	45,9	-1,1	Vlaardingen
30292	84027	435768	53,0	53,7	0,7	Vlaardingen
30293	83950	435840	46,9	45,5	-1,4	Vlaardingen
30294	83944	435713	54,9	49,0	-5,9	Vlaardingen
30295	83865	435786	47,4	46,6	-0,8	Vlaardingen
30296	83858	435662	54,9	55,3	0,4	Vlaardingen
30297	83779	435736	47,4	46,9	-0,5	Vlaardingen
30298	83771	435614	52,2	52,0	-0,2	Vlaardingen
30299	83691	435690	48,4	49,0	0,6	Vlaardingen
30300	83680	435571	49,9	51,2	1,3	Vlaardingen
30301	83599	435650	48,4	48,6	0,2	Vlaardingen
30302	83587	435535	48,9	50,4	1,5	Vlaardingen
30303	83504	435617	52,2	52,7	0,5	Vlaardingen
30304	83492	435505	58,1	58,6	0,5	Vlaardingen
30305	83408	435589	62,2	62,5	0,3	Vlaardingen
30306	83411	435456	57,3	57,5	0,2	Vlaardingen
30307	83312	435564	53,7	52,3	-1,4	Vlaardingen
30308	83345	435395	50,0	49,1	-0,9	Vlaardingen
30309	83214	435542	50,0	46,7	-3,3	Vlaardingen
30310	83249	435367	47,8	45,3	-2,5	Vlaardingen
30311	83119	435512	49,1	47,3	-1,8	Vlaardingen
30312	83151	435352	47,5	44,9	-2,6	Vlaardingen
30313	83025	435478	51,5	49,2	-2,3	Vlaardingen
30314	83051	435351	49,7	48,5	-1,2	Vlaardingen
30315	82929	435451	50,2	47,6	-2,6	Vlaardingen
30316	82952	435335	51,9	52,1	0,2	Vlaardingen
30317	82832	435424	50,2	48,6	-1,6	Vlaardingen
30318	82856	435310	54,2	54,3	0,1	Vlaardingen

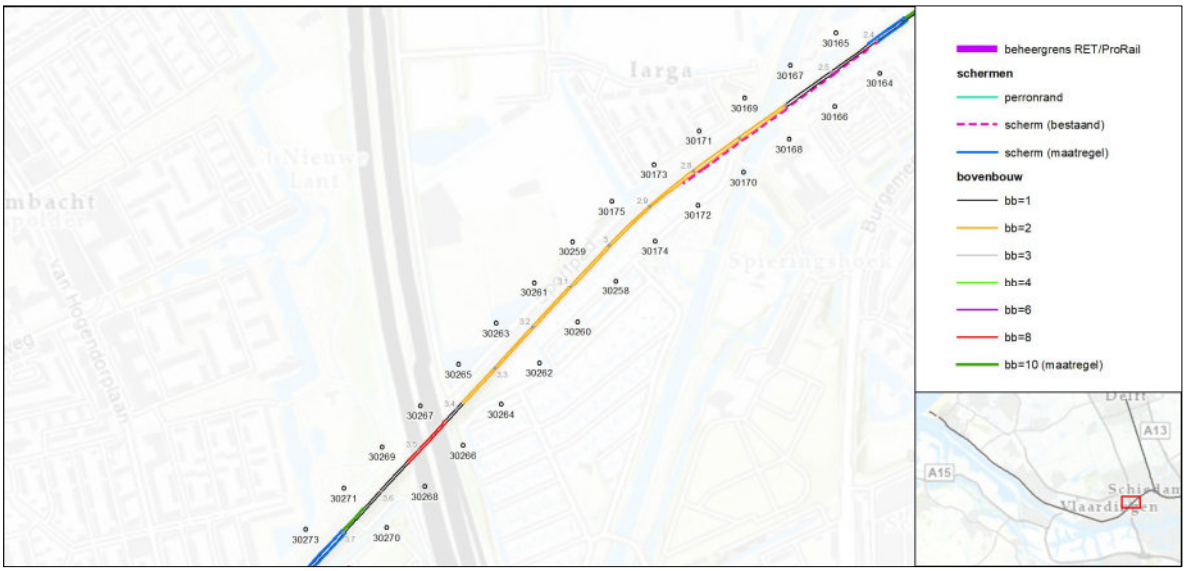
Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30319	82736	435396	56,2	57,7	1,5	Vlaardingen
30320	82758	435288	54,5	55,4	0,9	Vlaardingen
30321	82640	435369	57,0	58,5	1,5	Vlaardingen
30322	82662	435261	49,0	50,2	1,2	Vlaardingen
30323	82543	435343	58,0	59,3	1,3	Vlaardingen
30324	82566	435232	48,7	49,9	1,2	Vlaardingen
30325	82469	435210	50,2	51,6	1,4	Vlaardingen
30326	82445	435325	58,4	59,9	1,5	Vlaardingen
30327	82370	435198	48,7	49,8	1,1	Vlaardingen
30328	82345	435318	58,7	60,0	1,3	Vlaardingen
30329	82270	435196	47,4	48,8	1,4	Vlaardingen
30330	82245	435322	58,7	60,4	1,7	Vlaardingen
30331	82170	435203	46,7	48,2	1,5	Vlaardingen
30332	82147	435336	58,6	60,1	1,5	Vlaardingen
30333	82082	435243	49,8	51,2	1,4	Vlaardingen
30334	82050	435360	58,3	59,5	1,2	Vlaardingen
30335	81986	435271	51,0	52,2	1,2	Vlaardingen
30336	81955	435391	58,4	59,6	1,2	Vlaardingen
30337	81891	435303	51,9	53,2	1,3	Vlaardingen
30338	81860	435423	57,5	58,6	1,1	Vlaardingen
30339	81796	435334	57,0	58,1	1,1	Vlaardingen
30340	81765	435454	57,3	58,1	0,8	Vlaardingen
30341	81701	435366	57,3	58,5	1,2	Vlaardingen
30342	81670	435486	57,2	59,7	2,5	Vlaardingen
30343	81606	435398	55,9	60,4	4,5	Vlaardingen
30344	81575	435518	55,5	56,8	1,3	Vlaardingen
30345	81511	435429	54,9	56,3	1,4	Vlaardingen
30346	81480	435549	52,6	53,8	1,2	Vlaardingen
30347	81416	435461	50,7	53,5	2,8	Vlaardingen
30348	81385	435581	47,6	48,2	0,6	Vlaardingen
30349	81321	435493	47,4	51,1	3,7	Vlaardingen
30350	81291	435613	44,7	44,3	-0,4	Vlaardingen
30351	81227	435524	47,2	48,4	1,2	Vlaardingen
30352	81196	435644	48,0	46,8	-1,2	Vlaardingen
30353	81132	435556	49,5	50,3	0,8	Vlaardingen
30354	81101	435676	51,4	52,7	1,3	Vlaardingen
30355	81037	435588	50,9	53,6	2,7	Vlaardingen
30356	81006	435708	53,0	55,4	2,4	Vlaardingen
30357	80942	435619	52,3	55,0	2,7	Vlaardingen
30358	80911	435739	53,7	56,4	2,7	Vlaardingen
30359	80847	435651	53,4	56,1	2,7	Vlaardingen
30360	80816	435771	54,9	57,5	2,6	Vlaardingen
30361	80752	435683	55,1	57,0	1,9	Vlaardingen
30362	80721	435803	56,8	58,5	1,7	Vlaardingen
30363	80657	435714	57,4	58,7	1,3	Vlaardingen
30364	80626	435834	57,7	59,0	1,3	Vlaardingen
30365	80563	435746	58,3	59,3	1,0	Vlaardingen
30366	80532	435866	58,3	59,6	1,3	Vlaardingen
30367	80468	435778	58,5	59,6	1,1	Vlaardingen
30368	80437	435897	58,6	60,0	1,4	Vlaardingen
30369	80373	435809	58,7	59,9	1,2	Vlaardingen
30370	80342	435929	58,8	60,2	1,4	Vlaardingen
30371	80278	435841	58,8	60,1	1,3	Vlaardingen
30372	80247	435961	58,7	60,3	1,6	Vlaardingen
30373	80183	435872	58,7	60,3	1,6	Vlaardingen
30374	80152	435992	58,8	60,4	1,6	Vlaardingen
30375	80088	435904	58,8	60,4	1,6	Vlaardingen
30376	80057	436024	58,5	60,1	1,6	Vlaardingen
30377	79993	435936	58,9	60,4	1,5	Vlaardingen

Referentie-puntnummer	X	Y	GPP-waarde huidig	GPP-waarde nieuw	Verschil	Gemeente
30378	79962	436056	58,6	60,2	1,6	Vlaardingen
30379	79899	435967	57,9	59,5	1,6	Vlaardingen
30380	79868	436087	58,1	59,7	1,6	Vlaardingen
30381	79804	435999	58,7	60,3	1,6	Vlaardingen
30382	79773	436119	58,3	59,9	1,6	Vlaardingen
30383	79709	436031	58,8	60,3	1,5	Vlaardingen
30384	79678	436150	58,3	59,9	1,6	Vlaardingen
30385	79614	436062	58,4	60,0	1,6	Vlaardingen
30386	79583	436182	57,9	59,4	1,5	Vlaardingen
30387	79519	436094	58,4	59,9	1,5	Vlaardingen
30388	79488	436214	58,1	59,7	1,6	Vlaardingen
30389	79424	436125	58,5	60,0	1,5	Vlaardingen
30390	79393	436245	58,1	59,6	1,5	Vlaardingen
30391	79329	436157	58,5	60,1	1,6	Vlaardingen
30392	79298	436277	58,1	59,6	1,5	Vlaardingen
30393	79234	436189	58,4	60,0	1,6	Vlaardingen
30394	79204	436309	57,9	59,5	1,6	Vlaardingen
30395	79140	436220	58,5	60,1	1,6	Vlaardingen
30396	79109	436340	57,3	58,9	1,6	Vlaardingen
30397	79045	436252	58,3	59,8	1,5	Vlaardingen
60072	67036	445100	42,5	44,1	1,6	Rotterdam
60073	67118	445036	51,4	52,9	1,5	Rotterdam
60074	67199	444973	54,3	57,5	3,2	Rotterdam
60075	67281	444910	56,1	58,9	2,8	Rotterdam
60076	67362	444847	56,6	59,2	2,6	Rotterdam
60077	67445	444785	51,2	52,8	1,6	Rotterdam
60078	67533	444730	52,0	53,6	1,6	Rotterdam
60079	67517	444626	49,6	47,8	-1,8	Rotterdam
60080	67427	444676	55,0	57,0	2,0	Rotterdam
60081	67342	444736	54,9	54,8	-0,1	Rotterdam
60082	67257	444794	56,7	59,6	2,9	Rotterdam
60083	67172	444852	55,3	58,3	3,0	Rotterdam
60084	67090	444915	52,2	56,6	4,4	Rotterdam
60085	67008	444978	51,2	53,2	2,0	Rotterdam
60086	66930	445044	45,2	41,8	-3,4	Rotterdam
60087	67764	444515	43,7	45,5	1,8	Rotterdam
60088	67803	444606	40,5	42,1	1,6	Rotterdam

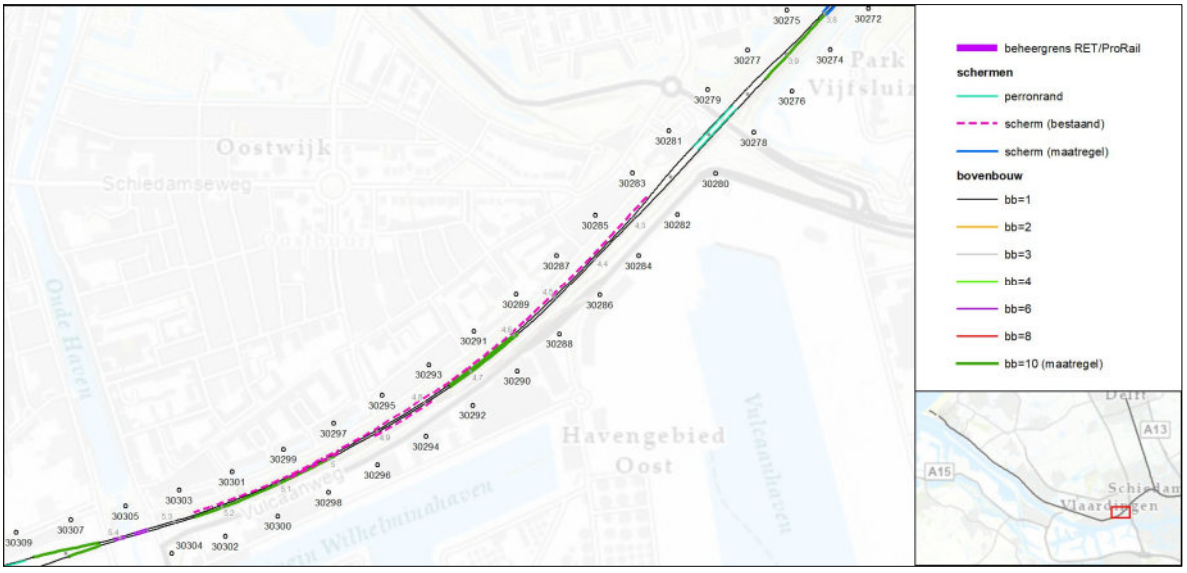




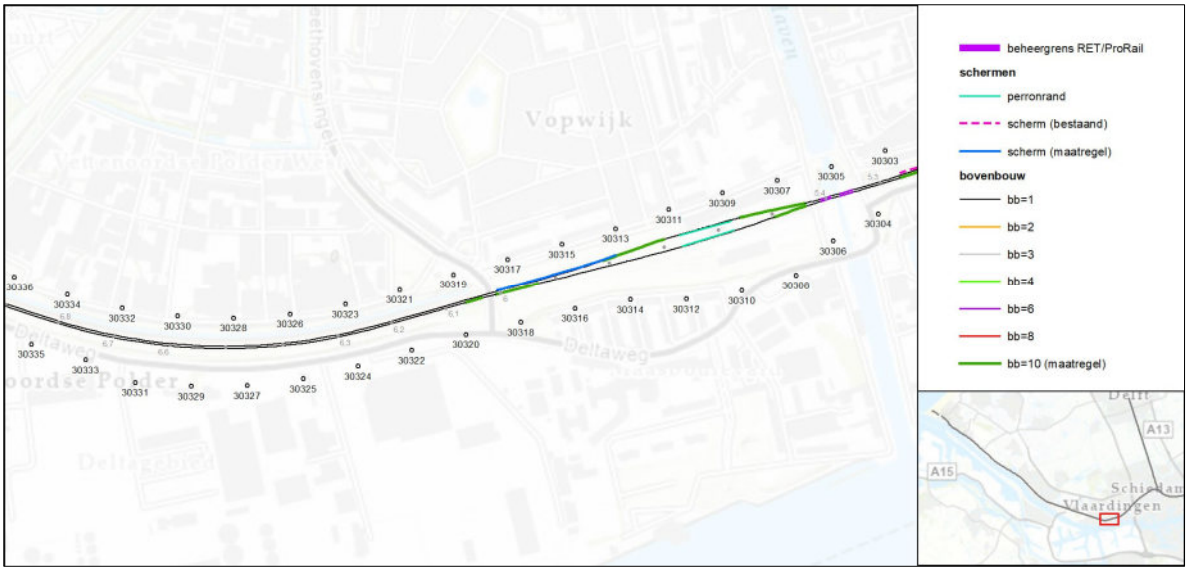
Schiedam kaart 1



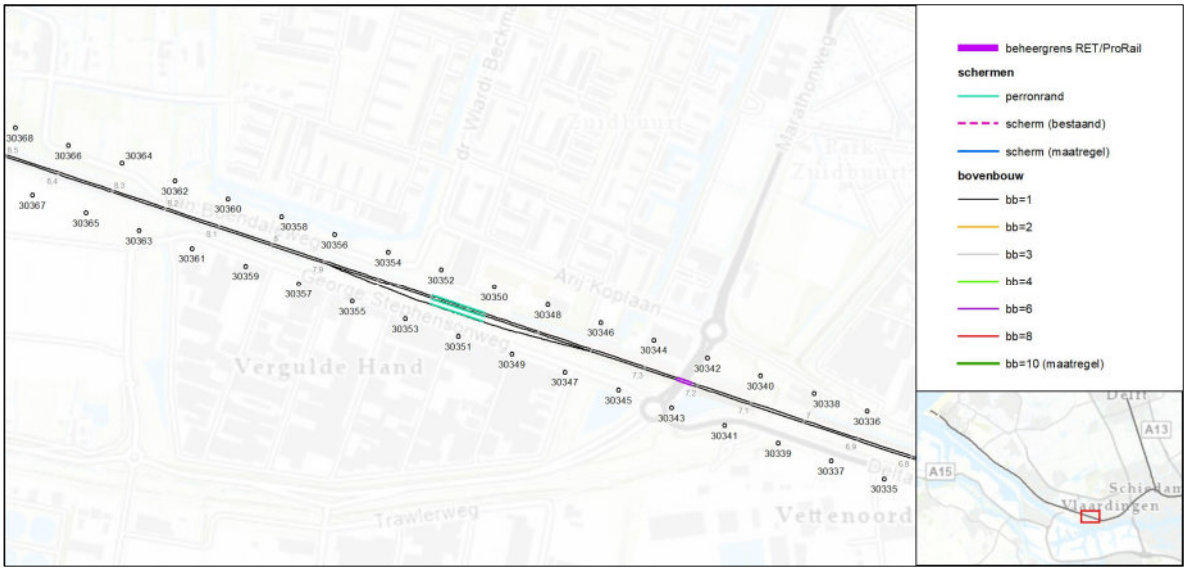
Schiedam kaart 2



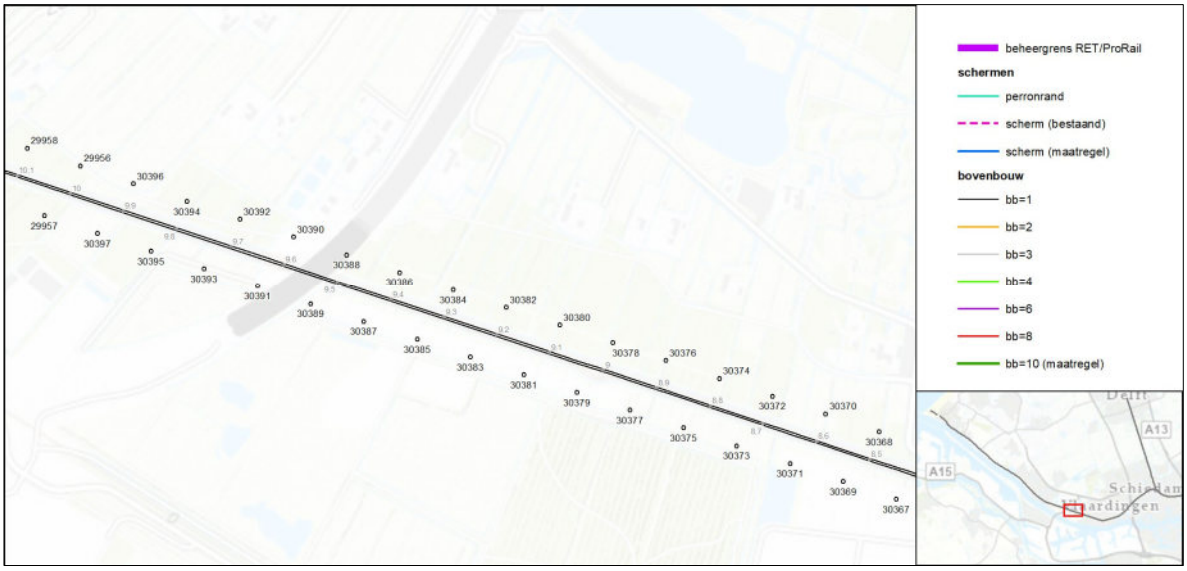
Vlaardingen kaart 1



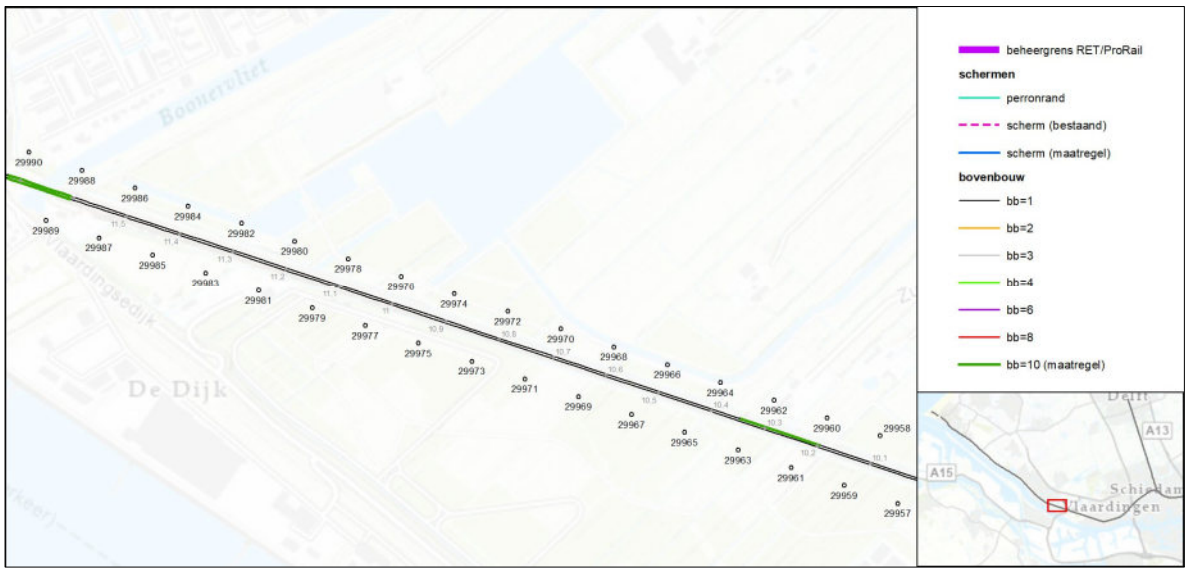
Vlaardingen kaart 2



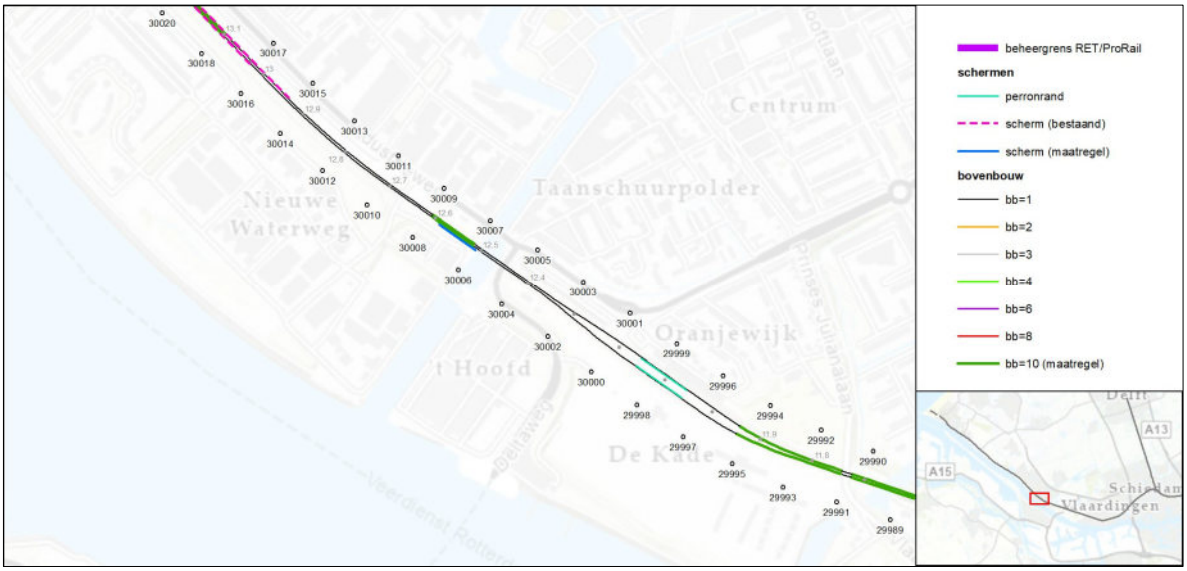
Vlaardingen kaart 3



Vlaardingen kaart 4



Vlaardingen kaart 5



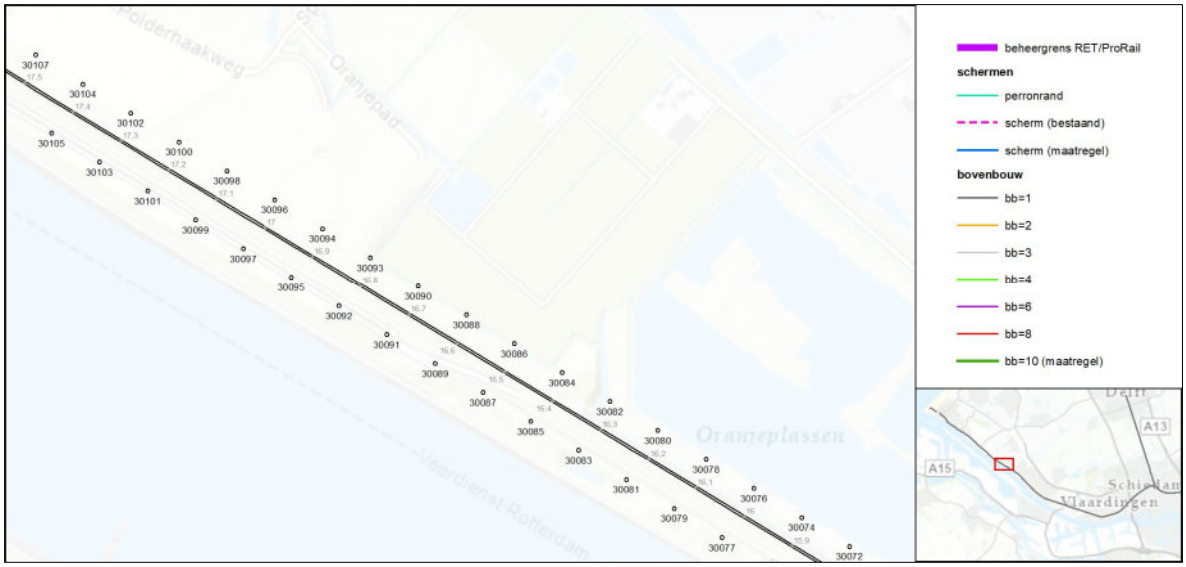
Maassluis kaart 1



Maassluis kaart 2



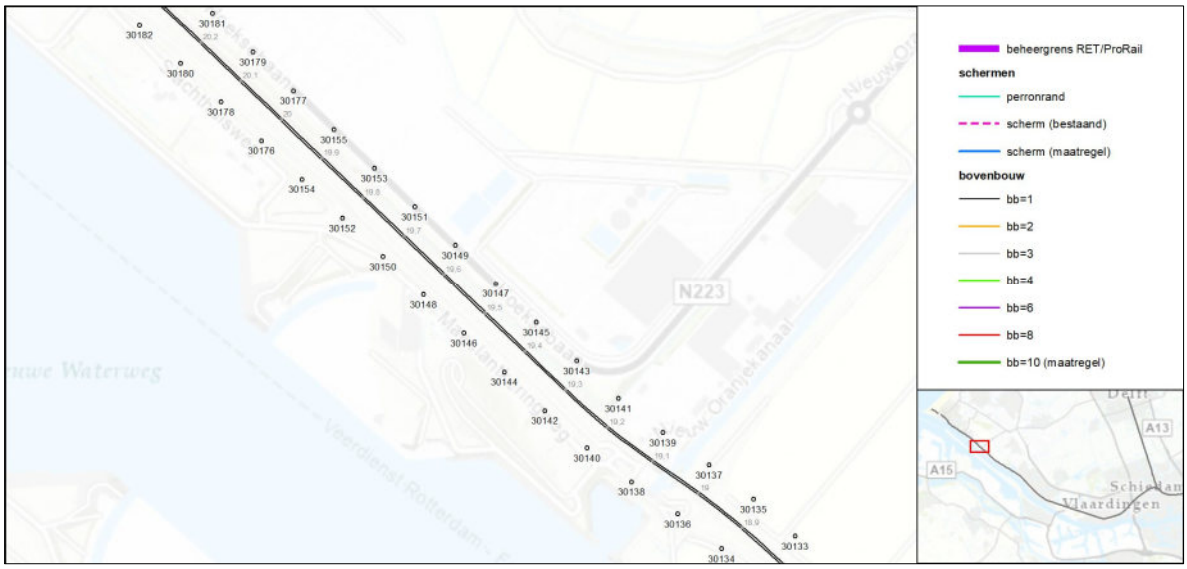
Maassluis kaart 3



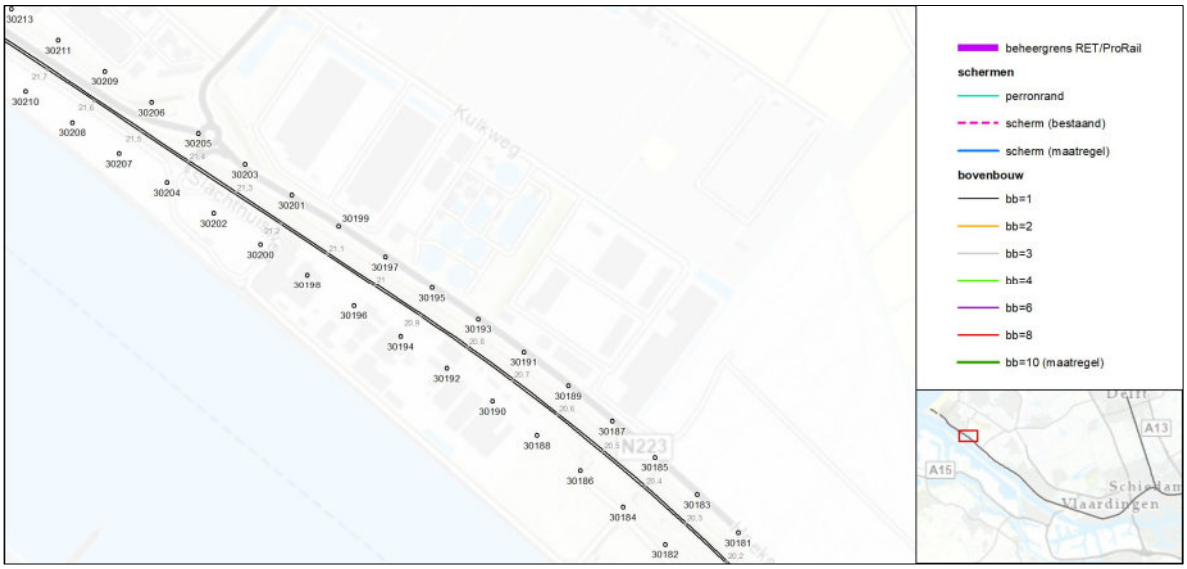
Hoek van Holland kaart 1



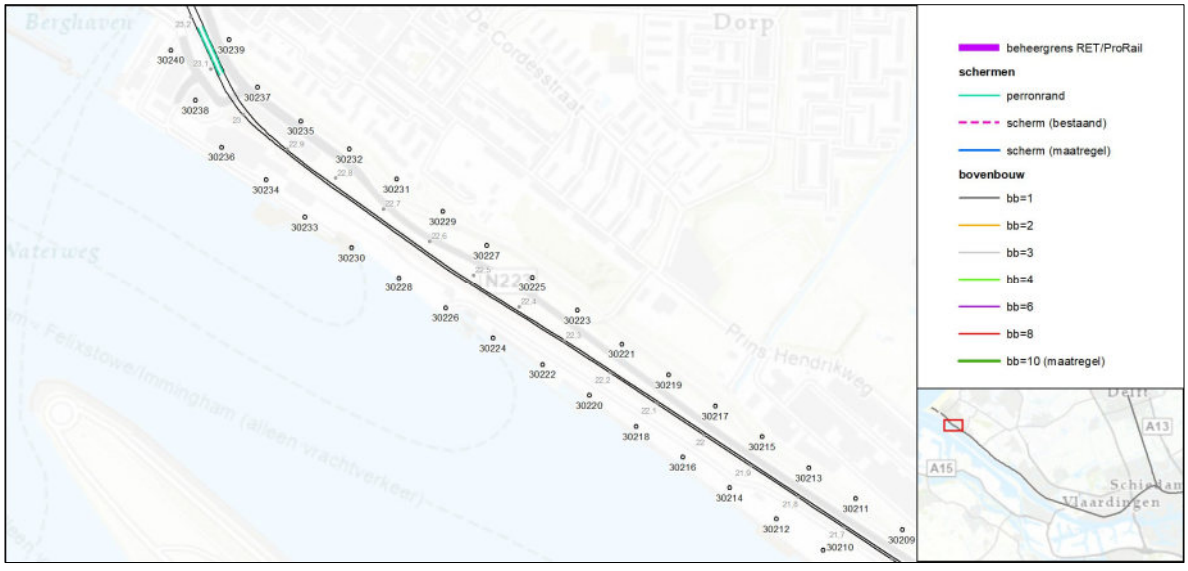
Hoek van Holland kaart 2



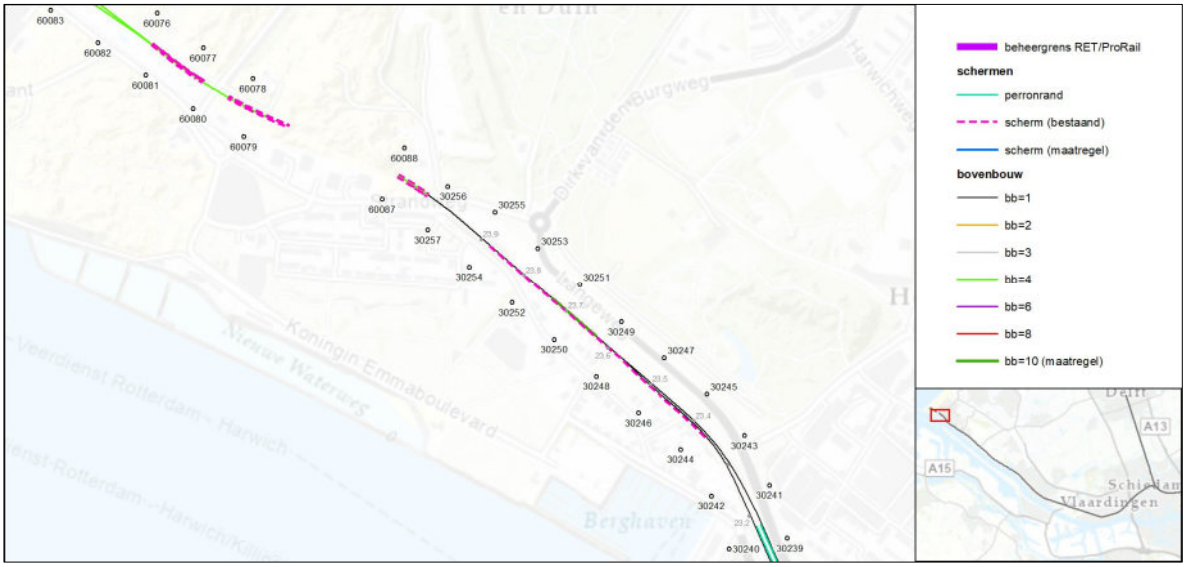
Hoek van Holland kaart 3



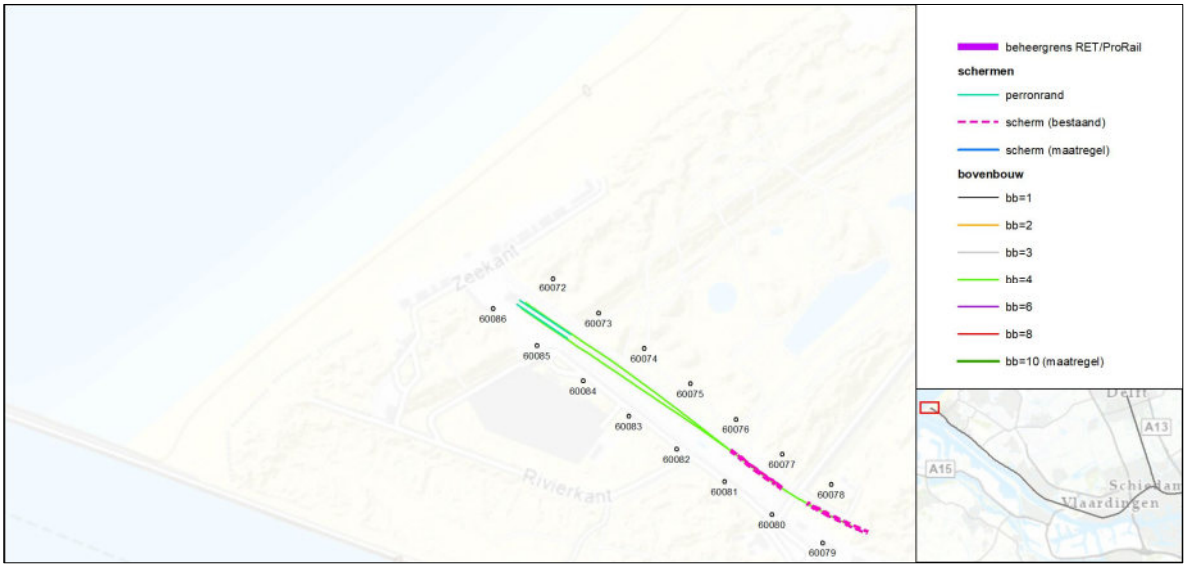
Hoek van Holland kaart 4



Hoek van Holland kaart 5



Hoek van Holland kaart 6



Hoek van Holland kaart 7

Colofon

Korte titel
Akoestisch onderzoek Hoekse Lijn GPP-wijziging

Opdrachtgever
RET N.V.
Postbus 112
3000 AC Rotterdam

Opdrachtnemer
dBvision
Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
Tel: 030 2970391
E-mail: info@dBvision.nl
Website: www.dBvision.nl

Datum
7 augustus 2023

Kenmerk
GEM084-09-07ev

Status / versie
versie 1.01 definitief