



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

547.087.00

Datum	5 april 2022
Nummer	IenW/BSK-2022/71851
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A2 Randweg Eindhoven
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op brief van 7 december 2021, kenmerk RWS-2021/42945, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A2 en A67, Randweg Eindhoven.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 267 referentiepunten, gelegen langs de A2 tussen km 158,8 en km 169,7 en langs de A67 tussen km 16,6 en km 19,2. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 193 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de toepasselijke saneringsstreefwaarde van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 7 december 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 267 referentiepunten, gelegen langs de A2 en de A67, Randweg Eindhoven. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2016 is geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs de A2 tussen de aansluitingen Centrum/Strijp en Waalre en de A67 direct ten westen van knooppunt de Hogt (dreigen te) worden overschreden. Deze dreigende overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersintensiteiten sinds 2008 zijn toegenomen.

Rijkswaterstaat heeft daarom laten onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds in de toekomst te voorkomen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de toekomstige overschrijdingen van de geluidproductieplafonds niet met doelmatige geluidmaatregelen kunnen worden weggenomen.

Daarom stelt Rijkswaterstaat voor om de geluidproductieplafonds langs de A2 van kilometer 158,8 tot kilometer 169,7 en langs de A67 van kilometer 16,6 tot kilometer 19,2 te wijzigen.

De wijziging houdt in dat langs de genoemde wegvakken de geluidproductieplafonds op 100 referentiepunten worden verhoogd en op 101 punten de plafonds worden verlaagd. Op de overige 66 punten blijft de getalswaarde van het geluidproductieplafond ongewijzigd, maar wijzigen wel de brongegevens in het geluidregister. De wijzigingen van de brongegevens betreffen nieuwe verkeersintensiteiten, alsmede correctie van deels onjuiste gegevens over de wegligging in het geluidregister.

Uit het onderzoek komt naar voren dat bij 193 woningen langs de genoemde wegvakken voor de situatie in het zichtjaar 2040 een overschrijding van de wettelijke toetswaarde zal ontstaan van maximaal 1 dB.

Voor deze 193 woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds Rijksweg A2" van 20 september 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 20 december 2019. Er hebben zich in het gebied waarvoor op grond van deze aanvraag de geluidproductieplafonds worden aangepast, geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is daarbij uitgegaan van het zichtjaar 2040. Voorts is een gedeeltelijk onjuiste wegligging in het geluidregister gecorrigeerd.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 20 december 2019.

Ook de berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn gebaseerd op deze brongegevens uit het geluidregister van 20 december 2019, maar dan aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Het betrokken wegvak is opgenomen in bijlage 2 bij het Besluit geluid milieubeheer. Daarin is aangegeven dat artikel 11.56 van de Wet milieubeheer voor dit wegvak niet van toepassing is. Dit betekent dat voor dit wegvak geen toepassing hoeft te worden gegeven aan artikel 11.42 van de Wet milieubeheer.

- *Cumulatie*

Rijkswaterstaat heeft tevens onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de rijksweg en die van eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer op de woningen waarop de toekomstige geluidsbelasting hoger blijft dan de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting bij 29 van de 193 woningen die een knelpunt zijn omdat de geluidsbelasting vanwege de rijksweg toeneemt, samenloop van geluidsbelastingen optreedt met een weg van het onderliggend wegennet. Op 10 van deze 29 woningen neemt de cumulatieve geluidsbelasting met maximaal 1 dB toe, op de overige 19 neemt de cumulatieve geluidsbelasting niet toe. Daarbij wordt de maximale geluidsbelasting van 65 dB niet overschreden. In 22 van de 29 gevallen is de rijksweg de maatgevende bron voor de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting of zijn de bijdragen van de rijksweg en de relevante weg van het onderliggende wegennet aan de cumulatieve geluidsbelasting vrijwel gelijk. Voor 7 woningen geldt dat de geluidsbelasting vanwege het onderliggend wegennet de maatgevende geluidbron is.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Door maatregelen te treffen aan de rijksweg of aan het onderliggend wegennet zouden de toenames van de cumulatieve geluidsbelasting op de 10 woningen waarop deze optreedt mogelijk kunnen worden voorkomen. Uit dit akoestisch onderzoek is echter gebleken dat maatregelen voor de rijksweg niet doelmatig zijn. Om die reden is het ook niet mogelijk om maatregelen op een andere locatie (bijvoorbeeld aan het onderliggend wegennet) in te zetten om daarmee de cumulatieve geluidssituatie te verbeteren. Gelet op de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting is er evenmin aanleiding voor het treffen van boven-doelmatige maatregelen aan de A2/N2 of het onderliggend wegennet.

Ik kan met deze afweging instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Eindhoven, Waalre en Veldhoven.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
3. Woningen die voor onderzoek naar binnenwaarde in aanmerking komen.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Indienen zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Vermeld bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

- Een schriftelijke zienswijze richt u aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 april 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/71851



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 april 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/71851.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A2 en A67, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1657	156861,82	379226,06	69,7	69,6	-0,1
1658	156755,18	379178,34	69,9	69,8	-0,1
1659	156652,95	379130,61	69,9	69,9	0,0
1660	156548,52	379082,89	69,9	69,9	0,0
1661	156457,35	379041,80	69,9	69,9	0,0
1662	156366,18	379000,71	69,9	69,9	0,0
1663	156275,01	378959,61	69,7	69,7	0,0
1997	156305,10	378840,84	69,7	69,7	0,0
1998	156396,30	378881,87	69,8	69,8	0,0
1999	156487,50	378922,90	69,7	69,7	0,0
2000	156594,17	378972,78	69,8	69,8	0,0
2001	156698,64	379013,80	69,3	69,3	0,0
2002	156798,68	379061,47	69,6	69,6	0,0
2003	156889,87	379109,13	70,2	70,2	0,0
26470	156597,19	385355,99	66,7	66,7	0,0
26471	156657,71	385276,39	66,5	66,5	0,0
26472	156721,91	385199,73	65,9	65,9	0,0
26473	156789,72	385126,23	66,1	66,1	0,0
26474	156861,19	385056,28	65,8	65,8	0,0
26475	156935,97	384989,89	65,8	65,8	0,0
26476	157013,77	384927,07	65,8	65,9	0,1
26477	157094,47	384868,04	66,0	66,0	0,0
26478	157177,86	384812,87	66,1	66,2	0,1
26479	157263,45	384761,16	66,1	66,2	0,1
26480	157346,14	384705,91	65,4	65,8	0,4
26481	157426,11	384646,01	64,7	65,8	1,1
26482	157497,59	384576,23	62,7	65,3	2,6
26483	157557,98	384496,69	60,9	63,6	2,7
26484	157611,28	384412,26	61,5	63,1	1,6
26485	157681,29	384346,92	65,2	65,8	0,6
26486	157709,29	384251,03	65,4	65,9	0,5
26487	157724,04	384152,24	64,2	64,1	-0,1
26488	157722,99	384052,33	62,1	60,4	-1,7
26489	157713,96	383952,74	62,7	60,7	-2,0
26490	157702,00	383853,45	61,1	60,0	-1,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26491	157687,63	383754,52	60,8	60,6	-0,2
26492	157676,51	383655,15	59,8	59,9	0,1
26493	157664,79	383555,83	59,8	59,6	-0,2
26494	157648,77	383457,60	61,8	61,6	-0,2
26495	157609,54	383366,82	56,0	55,8	-0,2
26496	157535,19	383300,23	54,9	54,8	-0,1
26497	157501,42	383208,56	54,6	53,9	-0,7
26498	157519,63	383110,83	54,9	54,5	-0,4
26499	157549,61	383003,51	55,4	54,5	-0,9
26500	157619,29	382954,36	56,5	55,4	-1,1
26501	157629,10	382854,84	57,2	57,0	-0,2
26502	157642,25	382755,75	59,6	59,6	0,0
26503	157654,50	382656,53	57,4	57,6	0,2
26504	157657,69	382556,60	56,0	56,2	0,2
26505	157668,56	382457,24	55,6	54,8	-0,8
26506	157692,50	382361,54	55,0	54,2	-0,8
26507	157706,07	382262,67	54,9	54,1	-0,8
26508	157709,11	382162,73	54,5	53,8	-0,7
26509	157715,12	382062,95	54,1	53,5	-0,6
26510	157729,91	381964,07	54,2	53,8	-0,4
26511	157741,87	381864,81	54,4	54,2	-0,2
26512	157751,42	381765,27	54,4	54,2	-0,2
26513	157763,78	381666,05	55,0	54,9	-0,1
26514	157776,52	381566,86	55,7	55,6	-0,1
26515	157784,96	381467,21	56,8	56,7	-0,1
26516	157792,14	381367,46	59,1	59,1	0,0
26517	157797,13	381267,58	61,9	61,9	0,0
26518	157791,12	381168,15	64,0	64,0	0,0
26519	157778,45	381069,15	61,6	61,6	0,0
26520	157771,64	380969,99	59,1	59,1	0,0
26521	157778,81	380870,24	58,5	58,5	0,0
26522	157789,13	380770,80	58,0	58,0	0,0
26523	157826,23	380678,20	60,3	60,2	-0,1
26524	157843,90	380580,00	64,8	64,7	-0,1
26525	157861,13	380481,93	65,7	65,7	0,0
26526	157877,76	380383,32	66,7	66,7	0,0
26527	157893,78	380284,60	66,7	66,7	0,0
26528	157905,71	380185,32	66,8	66,8	0,0
26529	157913,79	380085,64	66,3	66,4	0,1
26530	157920,05	379985,82	66,3	66,2	-0,1
26531	157918,15	379886,07	63,2	63,4	0,2
26532	157921,30	379786,15	65,4	64,2	-1,2
26533	157940,84	379688,31	61,7	61,3	-0,4
26534	157896,17	379606,38	62,6	63,4	0,8
26535	157804,20	379568,49	65,2	66,7	1,5
26536	157707,22	379544,08	65,2	65,9	0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26537	157610,58	379518,44	65,9	65,8	-0,1
26538	157514,63	379490,23	65,3	64,6	-0,7
26539	157419,36	379459,81	61,2	59,4	-1,8
26540	157325,61	379425,01	60,2	58,2	-2,0
26541	157232,37	379388,89	60,4	59,0	-1,4
26542	157140,50	379349,40	62,0	61,6	-0,4
26543	157049,08	379308,84	68,0	67,9	-0,1
26544	156957,85	379267,86	68,9	68,9	0,0
26547	156989,76	379149,60	69,2	69,2	0,0
26548	157081,05	379190,45	68,3	68,3	0,0
26549	157172,11	379231,79	67,2	66,9	-0,3
26550	157263,14	379273,21	65,9	64,6	-1,3
26551	157356,15	379309,94	65,9	64,6	-1,3
26552	157450,73	379342,46	65,9	66,3	0,4
26553	157546,67	379370,50	65,9	66,1	0,2
26554	157644,25	379392,05	65,4	65,1	-0,3
26555	157743,83	379399,60	64,8	65,2	0,4
26556	157843,83	379397,95	64,0	64,8	0,8
26557	157943,80	379395,17	62,5	64,2	1,7
26558	158043,76	379392,12	61,1	63,0	1,9
26559	158142,92	379382,49	63,5	62,8	-0,7
26560	158242,55	379373,78	63,0	60,9	-2,1
26561	158342,38	379376,36	62,5	60,6	-1,9
26562	158439,72	379398,70	63,1	61,8	-1,3
26563	158533,72	379432,85	64,9	64,1	-0,8
26564	158628,36	379463,59	66,9	66,9	0,0
26565	158727,17	379478,91	67,4	67,5	0,1
26566	158826,74	379487,89	67,2	67,4	0,2
26567	158926,68	379491,47	66,7	67,1	0,4
26568	159026,65	379494,42	66,4	66,9	0,5
26569	159120,97	379476,02	64,2	64,7	0,5
26570	159226,57	379457,65	60,0	60,8	0,8
26571	159328,96	379459,49	60,2	60,3	0,1
26572	159428,93	379491,26	64,7	64,7	0,0
26573	159526,49	379508,59	66,2	66,2	0,0
26574	159626,46	379511,47	66,1	66,2	0,1
26575	159726,43	379514,32	66,2	66,3	0,1
26576	159826,40	379517,16	66,4	66,5	0,1
26577	159926,37	379520,00	66,2	66,4	0,2
26578	160026,34	379522,83	60,6	60,0	-0,6
26579	160126,31	379525,65	55,7	55,6	-0,1
26580	160226,28	379528,46	54,3	54,0	-0,3
26581	160326,25	379531,28	53,6	53,5	-0,1
26582	160426,23	379533,91	53,7	53,6	-0,1
26583	160526,21	379536,25	53,5	53,2	-0,3
26584	160626,22	379535,98	53,2	53,0	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26585	160726,20	379533,90	53,4	53,3	-0,1
26586	160826,14	379530,26	53,4	53,3	-0,1
26587	160926,03	379525,41	53,4	53,3	-0,1
26588	161025,91	379520,33	53,7	53,6	-0,1
26589	161125,59	379512,26	54,0	53,9	-0,1
26590	161224,69	379500,76	54,9	54,6	-0,3
26591	161324,09	379490,46	54,5	54,5	0,0
26592	161423,66	379481,06	54,8	55,3	0,5
26593	161522,69	379481,22	56,9	57,6	0,7
26594	161622,54	379475,62	60,3	61,3	1,0
26595	161722,49	379472,13	65,4	65,5	0,1
26596	161822,05	379473,54	66,8	66,8	0,0
26597	161921,94	379468,76	66,8	66,9	0,1
26598	162021,94	379468,22	65,1	65,2	0,1
26599	162121,93	379466,88	62,5	62,5	0,0
26600	162221,76	379461,13	62,5	62,5	0,0
26601	162318,95	379438,22	63,7	63,7	0,0
26602	162415,00	379410,42	62,3	62,3	0,0
26603	162514,24	379399,74	61,3	61,3	0,0
26604	162613,55	379409,00	61,2	61,2	0,0
26605	162708,20	379393,47	60,2	60,2	0,0
26808	162731,36	379632,89	66,7	66,7	0,0
26809	162631,35	379633,39	66,3	66,3	0,0
26810	162531,34	379633,87	66,4	66,4	0,0
26811	162431,33	379634,22	66,4	66,5	0,1
26812	162331,33	379633,00	64,4	64,4	0,0
26813	162231,35	379630,82	63,7	63,7	0,0
26814	162131,40	379633,80	62,7	62,7	0,0
26815	162031,71	379641,56	62,0	62,0	0,0
26816	161932,14	379650,93	61,6	61,6	0,0
26817	161832,29	379656,32	61,6	61,5	-0,1
26818	161733,33	379667,59	61,8	61,4	-0,4
26819	161633,68	379676,11	62,6	61,8	-0,8
26820	161534,21	379680,79	64,5	63,5	-1,0
26821	161435,04	379682,44	66,3	66,0	-0,3
26822	161335,08	379685,64	66,6	66,9	0,3
26823	161235,55	379683,79	67,2	67,7	0,5
26824	161135,59	379686,25	67,4	67,9	0,5
26825	161035,59	379687,20	67,7	68,4	0,7
26826	160935,69	379691,96	67,7	68,2	0,5
26827	160835,98	379699,61	67,6	67,8	0,2
26828	160736,17	379705,81	67,2	67,5	0,3
26829	160636,19	379707,89	67,1	67,4	0,3
26830	160536,18	379708,69	67,2	67,5	0,3
26831	160436,22	379706,59	67,2	67,6	0,4
26832	160336,42	379700,06	67,6	68,0	0,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26833	160236,53	379695,41	67,4	68,1	0,7
26834	160136,56	379692,52	67,4	68,2	0,8
26835	160036,59	379689,72	67,2	67,9	0,7
26836	159936,62	379686,85	66,9	67,5	0,6
26837	159836,65	379684,00	66,5	67,0	0,5
26838	159736,68	379681,17	66,1	66,5	0,4
26839	159636,71	379678,34	66,0	66,3	0,3
26840	159536,74	379675,51	65,9	66,3	0,4
26841	159449,63	379683,21	65,3	65,6	0,3
26842	159298,20	379712,54	63,1	64,1	1,0
26843	159236,82	379667,10	66,1	66,6	0,5
26844	159136,85	379664,28	66,1	66,8	0,7
26845	159036,87	379661,92	66,2	66,9	0,7
26846	158936,86	379661,37	66,2	66,8	0,6
26847	158836,86	379660,95	66,1	66,8	0,7
26848	158736,88	379658,66	65,4	66,2	0,8
26849	158637,09	379652,08	64,4	65,2	0,8
26850	158537,33	379653,91	61,9	62,7	0,8
26851	158437,69	379661,37	60,9	61,6	0,7
26852	158341,19	379686,86	62,2	63,0	0,8
26853	158253,51	379734,50	63,7	64,0	0,3
26854	158182,98	379804,94	61,6	62,5	0,9
26855	158135,59	379892,55	58,5	58,3	-0,2
26856	158106,33	379988,02	56,8	56,6	-0,2
26857	158090,36	380086,74	56,2	55,7	-0,5
26858	158077,66	380185,93	55,6	55,3	-0,3
26859	158065,60	380285,20	55,4	55,0	-0,4
26860	158051,93	380384,28	55,3	55,1	-0,2
26861	158047,04	380483,60	55,5	55,3	-0,2
26862	158061,76	380581,34	55,2	55,0	-0,2
26863	158097,34	380674,27	54,5	54,4	-0,1
26864	158092,04	380773,86	55,5	55,4	-0,1
26865	158080,90	380873,25	58,1	58,1	0,0
26866	158069,78	380972,64	57,4	57,3	-0,1
26867	158026,30	381061,02	57,8	57,8	0,0
26868	157990,15	381152,25	58,3	58,2	-0,1
26869	157974,75	381250,50	58,5	58,5	0,0
26870	157963,54	381349,88	58,0	57,9	-0,1
26871	157953,74	381449,39	58,2	58,1	-0,1
26872	157945,58	381549,07	58,0	57,9	-0,1
26873	157937,25	381648,73	59,2	59,0	-0,2
26874	157928,89	381748,39	60,5	60,5	0,0
26875	157921,38	381848,11	63,4	63,3	-0,1
26876	157914,94	381947,84	67,0	66,8	-0,2
26877	157912,71	382047,80	67,2	66,8	-0,4
26878	157913,29	382147,81	67,0	66,4	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
26879	157920,47	382246,52	65,7	65,2	-0,5
26880	157914,00	382342,18	65,6	65,0	-0,6
26881	157886,13	382438,12	66,7	66,2	-0,5
26882	157870,91	382536,95	66,7	66,2	-0,5
26883	157851,85	382635,09	66,9	66,4	-0,5
26884	157828,95	382732,40	67,3	66,9	-0,4
26885	157809,72	382830,54	67,6	67,2	-0,4
26886	157793,91	382929,29	67,8	67,4	-0,4
26887	157785,88	383028,76	68,0	67,5	-0,5
26888	157839,63	383103,45	64,1	63,7	-0,4
26890	157902,44	383249,53	47,9	49,2	1,3
26891	157837,88	383325,91	47,0	46,4	-0,6
26892	157822,20	383420,16	51,3	51,1	-0,2
26893	157827,43	383519,35	52,2	52,1	-0,1
26894	157839,00	383618,69	51,8	51,8	0,0
26895	157850,29	383718,06	51,7	51,8	0,1
26896	157859,21	383817,60	51,8	51,7	-0,1
26897	157871,27	383916,88	54,5	53,3	-1,2
26898	157881,94	384016,31	62,2	63,1	0,9
26899	157886,83	384116,09	65,4	67,5	2,1
26900	157880,14	384215,78	65,5	67,4	1,9
26901	157861,62	384313,99	65,2	66,8	1,6
26902	157842,72	384410,38	64,2	65,7	1,5
26903	157927,02	384421,29	62,4	65,3	2,9
26904	158014,24	384372,35	60,8	64,8	4,0
26905	158101,45	384323,41	59,4	63,4	4,0
26906	158192,53	384309,11	56,0	59,5	3,5
26907	158198,66	384396,60	56,9	61,0	4,1
26908	158112,09	384446,55	59,3	63,8	4,5
26909	158024,91	384495,55	60,2	63,8	3,6
26910	157938,61	384546,10	60,2	63,3	3,1
26911	157854,53	384600,20	58,9	62,5	3,6
26912	157771,40	384655,80	59,0	63,0	4,0
26913	157687,38	384710,03	60,4	63,9	3,5
26914	157601,97	384762,04	63,6	65,1	1,5
26915	157515,48	384812,25	65,3	66,1	0,8
26916	157426,40	384857,05	66,3	66,7	0,4
26917	157339,87	384907,07	66,2	66,2	0,0
26918	157254,15	384958,58	66,1	66,2	0,1
26919	157171,34	385014,63	65,8	65,8	0,0
26920	157091,50	385074,82	65,7	65,7	0,0
26921	157014,79	385138,95	65,6	65,7	0,1
26922	156941,46	385206,92	65,7	65,7	0,0
26923	156871,74	385278,61	65,8	65,8	0,0
26924	156805,91	385353,90	65,7	65,7	0,0
26925	156753,91	385438,03	64,8	64,8	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
61278	159400,01	379733,95	62,3	62,7	0,4
61279	159341,31	379756,46	61,0	62,3	1,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 april 2022, IenW/BSK-2022/71851.

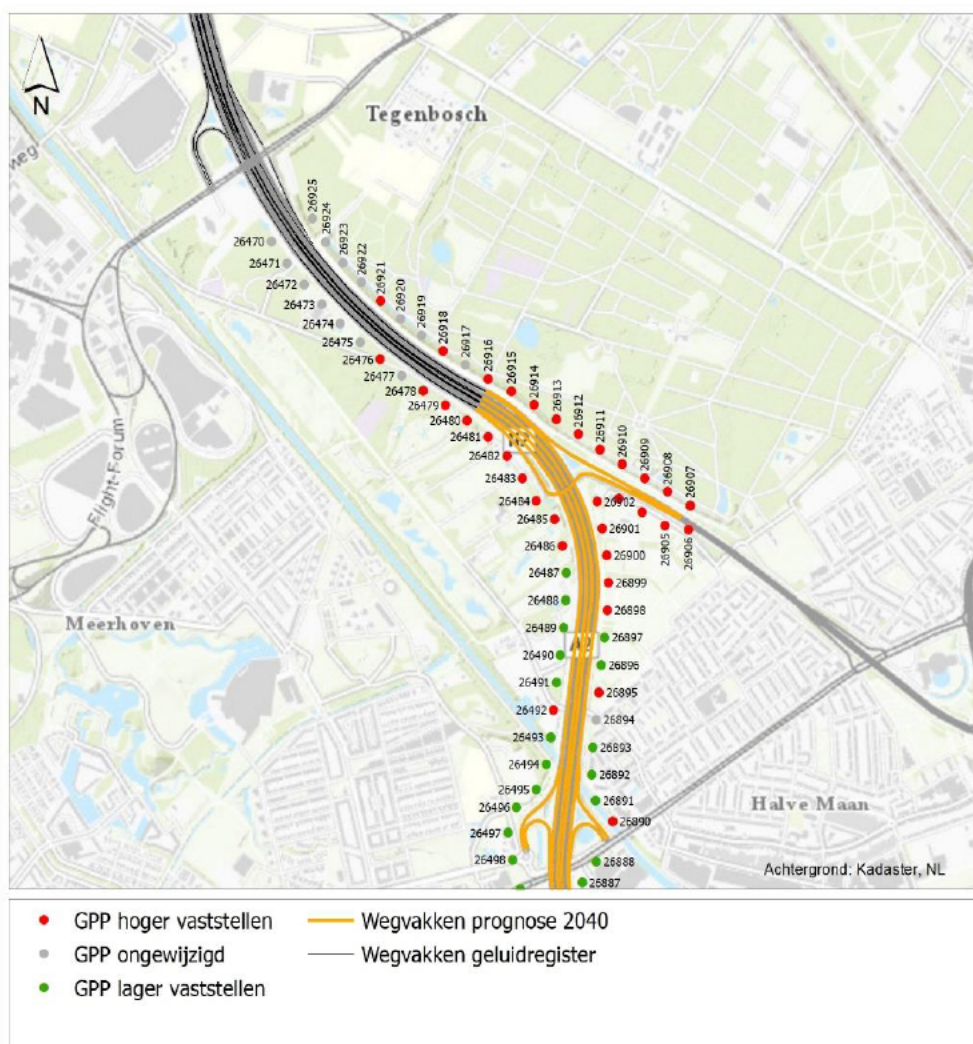
De ligging van de referentiepunten zoals opgenomen in Bijlage 1 is weergegeven op de volgende 4 kaarten.

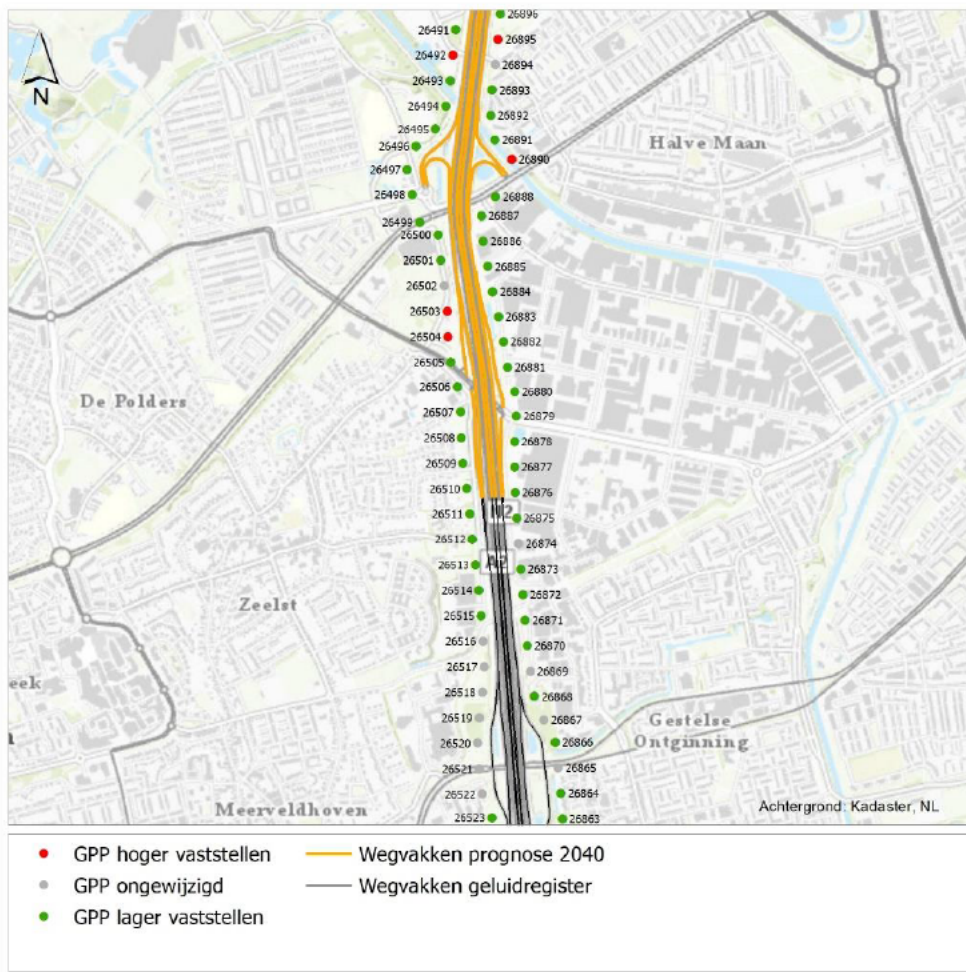
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851



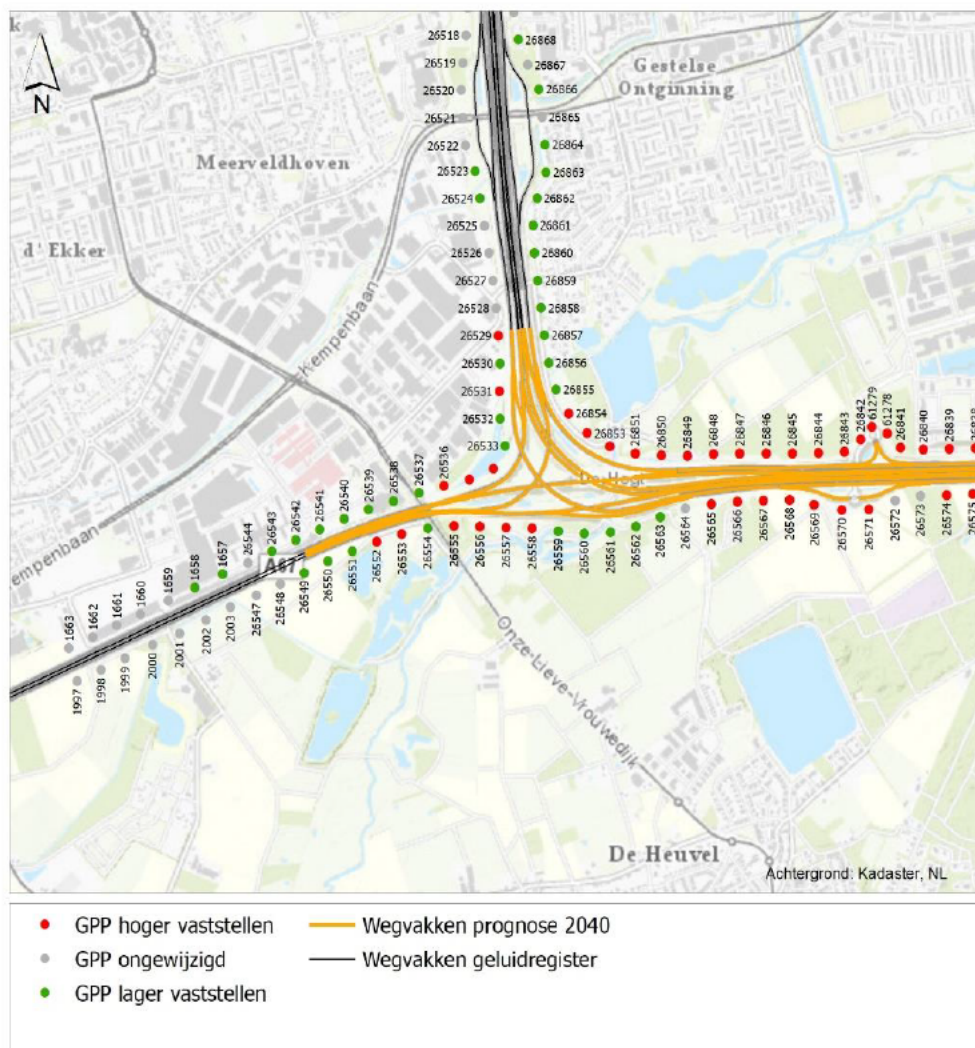


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

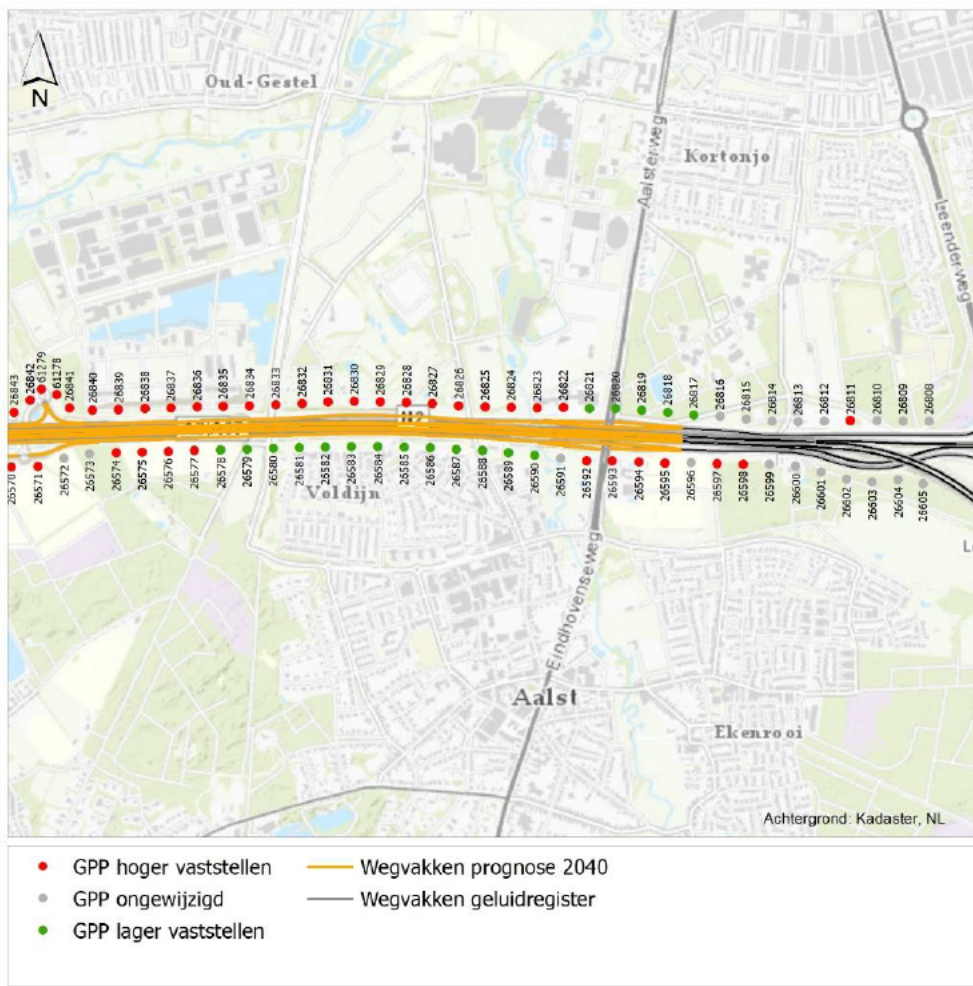


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 5 april 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/71851.

De volgende 193 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen in de gemeenten Eindhoven (189), Veldhoven (3) en Waalre (1).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

	Adres	Geluidsbelasting rijkswegen				Overig	Cumulatieve geluidsbelasting		
		Situatie geluidregister	Toetswaarde	Situatie 2040	Overschrijding toetswaarde		Situatie geluidregister	Situatie 2040	Toename

Gemeente Eindhoven

1	Allersma 145	50	50	51	1	-	-	-	-
2	Backenhagen 4	51	51	52	1	-	-	-	-
3	Backenhagen 9	52	52	53	1	-	-	-	-
4	Backenhagen 12	53	53	54	1	-	-	-	-
5	Bosfazant 1	50	50	51	1	-	-	-	-
6	Bosfazant 3	50	50	51	1	-	-	-	-
7	Bosfazant 7	50	50	51	1	-	-	-	-
8	Bosfazant 9	50	50	51	1	-	-	-	-
9	Bosfazant 11	50	50	51	1	-	-	-	-
10	Bosfazant 13	50	50	51	1	-	-	-	-
11	Bosfazant 15	50	50	51	1	-	-	-	-
12	Bosfazant 16	50	50	51	1	-	-	-	-
13	Bosfazant 17	50	50	51	1	-	-	-	-
14	Bosfazant 19	50	50	51	1	-	-	-	-
15	Bosfazant 24	50	50	51	1	-	-	-	-
16	Bosgaai 6	50	50	51	1	-	-	-	-
17	Bosgaai 34	50	50	51	1	-	-	-	-
18	Bosleeuwerik 10	50	50	51	1	-	-	-	-
19	Bosleeuwerik 14	51	51	52	1	-	-	-	-
20	Bosleeuwerik 24	51	51	52	1	-	-	-	-
21	Bosleeuwerik 28	50	50	51	1	-	-	-	-
22	Bosleeuwerik 30	50	50	51	1	-	-	-	-
23	Dekemastate 16	51	51	52	1	-	-	-	-
24	Elburglaan 12	50	50	51	1	54	55	56	1
25	Grasanjelier 24	52	52	53	1	-	-	-	-
26	Grasbloem 25	50	50	51	1	-	-	-	-
27	Grasbloem 81	50	50	51	1	-	-	-	-
28	Grasbloem 97	50	50	51	1	-	-	-	-
29	Grasbloem 111	50	50	51	1	-	-	-	-
30	Grasbloem 113	50	50	51	1	-	-	-	-
31	Grasfonteinkruid 24	52	52	53	1	-	-	-	-

	Adres	Geluidsbelasting rijkswegen				Overig	Cumulatieve geluidsbelasting		
		Situatie geluidregister	Toetswaarde	Situatie 2040	Overschrijding toetswaarde		Situatie geluidregister	Situatie 2040	Toename
32	Grasfonteinkruid 35	52	52	53	1	-	-	-	-
33	Graskers 19	51	51	52	1	-	-	-	-
34	Graskers 27	52	52	53	1	-	-	-	-
35	Graskers 33	53	53	54	1	-	-	-	-
36	Grasklokje 37	52	52	53	1	-	-	-	-
37	Graslelie 24	50	50	51	1	-	-	-	-
38	Graslelie 26	50	50	51	1	-	-	-	-
39	Graslelie 40	51	51	52	1	-	-	-	-
40	Graslelie 42	51	51	52	1	-	-	-	-
41	Graslelie 54	51	51	52	1	-	-	-	-
42	Grasplant 43	51	51	52	1	-	-	-	-
43	Grasplant 45	51	51	52	1	-	-	-	-
44	Grasplant 47	51	51	52	1	-	-	-	-
45	Grasplant 55	51	51	52	1	-	-	-	-
46	Grasplant 57	51	51	52	1	-	-	-	-
47	Grassavanne 100	50	50	51	1	-	-	-	-
48	Grassavanne 118	50	50	51	1	-	-	-	-
49	Hamakerstraat 5	50	50	51	1	51	54	54	0
50	Hamakerstraat 7	50	50	51	1	-	-	-	-
51	Hamakerstraat 9	50	50	51	1	-	-	-	-
52	Hamakerstraat 11	50	50	51	1	-	-	-	-
53	Hamakerstraat 13	50	50	51	1	-	-	-	-
54	Hartelstein 4	50	50	51	1	-	-	-	-
55	Herinkhave 12	54	54	55	1	-	-	-	-
56	Hunenborg 9	53	53	54	1	-	-	-	-
57	Hunenborg 12	54	54	55	1	-	-	-	-
58	Jongemastate 40	50	50	51	1	-	-	-	-
59	Jongemastate 58	50	50	51	1	-	-	-	-
60	Kranenburgstraat 8	51	51	52	1	-	-	-	-
61	Laarstraat 16	64	64	65	1	-	-	-	-
62	Lievendaalseweg 26	50	50	51	1	-	-	-	-
63	Lievendaalseweg 36	50	50	51	1	-	-	-	-
64	Lievendaalseweg 38	50	50	51	1	-	-	-	-
65	Loderstraat 1	50	50	51	1	-	-	-	-
66	Merulastraat 19	51	51	52	1	-	-	-	-
67	Merulastraat 25	51	51	52	1	-	-	-	-
68	Merulastraat 27	51	51	52	1	-	-	-	-
69	Merulastraat 29	51	51	52	1	-	-	-	-
70	Merulastraat 31	51	51	52	1	-	-	-	-
71	Merulastraat 34	50	50	51	1	-	-	-	-
72	Merulastraat 49	51	51	52	1	-	-	-	-
73	Merulastraat 51	51	51	52	1	-	-	-	-
74	Pieter Stockmanslaan 1	53	53	54	1	59	60	60	0
75	Pieter Stockmanslaan 3	55	55	56	1	58	60	60	0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

	Adres	Geluidsbelasting rijkswegen				Overig	Cumulatieve geluidsbelasting		
		Situatie geluidregister	Toetswaarde	Situatie 2040	Overschrijding toetswaarde		Situatie geluidregister	Situatie 2040	Toename
76	Pieter Stockmanslaan 5	52	52	53	1	58	59	59	0
77	Pieter Stockmanslaan 7	52	52	53	1	58	59	59	0
78	Pieter Stockmanslaan 9	50	50	51	1	57	58	58	0
79	Pieter Stockmanslaan 11	50	50	51	1	56	57	57	0
80	Pieter Stockmanslaan 13	50	50	51	1	56	57	57	0
81	Pieter Stockmanslaan 15	51	51	52	1	56	57	57	0
82	Pieter Stockmanslaan 19	52	52	53	1	54	56	57	1
83	Pieter Stockmanslaan 21	52	52	53	1	53	56	56	0
84	Pieter Stockmanslaan 23	53	53	54	1	53	56	57	1
85	Pieter Stockmanslaan 27	53	53	54	1	52	56	56	0
86	Pieter Stockmanslaan 29	53	53	54	1	52	56	56	0
87	Pieter Stockmanslaan 33	53	53	54	1	51	55	56	1
88	Pieter Stockmanslaan 35	54	54	55	1	51	56	56	0
89	Pieter Stockmanslaan 41	53	53	54	1	-	-	-	-
90	Pieter Stockmanslaan 43	53	53	54	1	-	-	-	-
91	Pieter Stockmanslaan 69	53	53	54	1	-	-	-	-
92	Professor Meyerslaan 23	51	51	52	1	-	-	-	-
93	Professor Meyerslaan 39	55	55	56	1	-	-	-	-
94	Professor Meyerslaan 41	51	51	52	1	-	-	-	-
95	Simon van Leeuwenstraat 7	50	50	51	1	-	-	-	-
96	Simon van Leeuwenstraat 9	50	50	51	1	-	-	-	-
97	Simon van Leeuwenstraat 11	50	50	51	1	-	-	-	-
98	Simon van Leeuwenstraat 13	50	50	51	1	-	-	-	-
99	Simon van Leeuwenstraat 15	50	50	51	1	-	-	-	-
100	Simon van Leeuwenstraat 17	50	50	51	1	-	-	-	-
101	Simon van Leeuwenstraat 19	50	50	51	1	-	-	-	-
102	Simon van Leeuwenstraat 23	50	50	51	1	-	-	-	-
103	Simon van Leeuwenstraat 25	50	50	51	1	-	-	-	-
104	Simon van Leeuwenstraat 33	50	50	51	1	-	-	-	-
105	Simon van Leeuwenstraat 54	50	50	51	1	-	-	-	-
106	Simon van Leeuwenstraat 56	50	50	51	1	-	-	-	-
107	Simon van Leeuwenstraat 58	50	50	51	1	-	-	-	-
108	Simon van Leeuwenstraat 60	50	50	51	1	-	-	-	-
109	Sliffertsestraat 12	54	54	55	1	-	-	-	-
110	Sliffertsestraat 27	52	52	53	1	-	-	-	-
111	Sliffertsestraat 33	50	50	51	1	-	-	-	-
112	Sliffertsestraat 47	54	54	55	1	-	-	-	-
113	Steenbergenstraat 13	51	51	52	1	51	54	55	1
114	Stillendijk 2	52	52	53	1	-	-	-	-
115	Stillendijk 23	51	51	52	1	-	-	-	-
116	Tilburgseweg-West 4	54	54	55	1	55	58	58	0
117	Tilburgseweg-West 22	52	52	53	1	53	56	56	0
118	Tilburgseweg-West 30	51	51	52	1	-	-	-	-
119	Twickel 40	53	53	54	1	-	-	-	-

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

	Adres	Geluidsbelasting rijkswegen				Overig	Cumulatieve geluidsbelasting		
		Situatie geluidregister	Toetswaarde	Situatie 2040	Overschrijding toetswaarde		Situatie geluidregister	Situatie 2040	Toename
120	Uniastrate 15	50	50	51	1	-	-	-	-
121	Uniastrate 31	50	50	51	1	-	-	-	-
122	Uniastrate 57	50	50	51	1	-	-	-	-
123	van der Marckstraat 20	51	51	52	1	-	-	-	-
124	van der Marckstraat 24	51	51	52	1	-	-	-	-
125	van der Marckstraat 43	51	51	52	1	-	-	-	-
126	van Maanenstraat 30	51	51	52	1	-	-	-	-
127	van Maanenstraat 33	52	52	53	1	-	-	-	-
128	van Maanenstraat 35	50	50	51	1	-	-	-	-
129	van Maanenstraat 37	50	50	51	1	-	-	-	-
130	van Maanenstraat 38	50	50	51	1	-	-	-	-
131	van Maanenstraat 39	50	50	51	1	-	-	-	-
132	van Maanenstraat 40	50	50	51	1	-	-	-	-
133	van Maanenstraat 41	50	50	51	1	-	-	-	-
134	van Maanenstraat 42	50	50	51	1	-	-	-	-
135	van Maanenstraat 43	50	50	51	1	-	-	-	-
136	van Maanenstraat 44	50	50	51	1	-	-	-	-
137	van Maanenstraat 45	50	50	51	1	-	-	-	-
138	van Maanenstraat 46	50	50	51	1	-	-	-	-
139	van Maanenstraat 47	50	50	51	1	-	-	-	-
140	van Maanenstraat 48	50	50	51	1	-	-	-	-
141	van Maanenstraat 49	50	50	51	1	-	-	-	-
142	van Maanenstraat 50	50	50	51	1	-	-	-	-
143	van Maanenstraat 51	50	50	51	1	-	-	-	-
144	van Maanenstraat 52	50	50	51	1	-	-	-	-
145	van Maanenstraat 54	50	50	51	1	-	-	-	-
146	van Vollenhovenstraat 1	50	50	51	1	-	-	-	-
147	van Vollenhovenstraat 9	53	53	54	1	-	-	-	-
148	van Vollenhovenstraat 11	53	53	54	1	-	-	-	-
149	van Vollenhovenstraat 13	53	53	54	1	-	-	-	-
150	van Vollenhovenstraat 15	53	53	54	1	-	-	-	-
151	van Vollenhovenstraat 17	53	53	54	1	-	-	-	-
152	van Vollenhovenstraat 32	50	50	51	1	-	-	-	-
153	van Vollenhovenstraat 37	51	51	52	1	-	-	-	-
154	van Vollenhovenstraat 39	51	51	52	1	-	-	-	-
155	van Vollenhovenstraat 41	51	51	52	1	-	-	-	-
156	van Vollenhovenstraat 54	50	50	51	1	-	-	-	-
157	Welschapsedijk 164	54	54	55	1	-	-	-	-
158	Willem Schorerstraat 1	52	52	53	1	52	55	56	1
159	Willem Schorerstraat 3	52	52	53	1	51	55	55	0
160	Willem Schorerstraat 5	52	52	53	1	51	55	55	0
161	Willem Schorerstraat 7	51	51	52	1	51	54	55	1
162	Willem Schorerstraat 11	50	50	51	1	52	54	55	1
163	Willem Schorerstraat 23	53	53	54	1	-	-	-	-

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

5 april 2022

Kenmerk

IenW/BSK-2022/71851

	Adres	Geluidsbelasting rijkswegen				Overig	Cumulatieve geluidsbelasting		
		Situatie geluidregister	Toetswaarde	Situatie 2040	Overschrijding toetswaarde		Situatie geluidregister	Situatie 2040	Toename
164	Willem Schorerstraat 29	51	51	52	1	-	-	-	-
165	Zandbaars 33	50	50	51	1	-	-	-	-
166	Zandgroeve 1	50	50	51	1	-	-	-	-
167	Zandhaai 4	50	50	51	1	-	-	-	-
168	Zandhaai 26	50	50	51	1	-	-	-	-
169	Zandoever 23	52	52	53	1	-	-	-	-
170	Zandoever 29	50	50	51	1	-	-	-	-
171	Zandoever 31	52	52	53	1	-	-	-	-
172	Zandreiger 19	50	50	51	1	-	-	-	-
173	Zandreiger 21	50	50	51	1	-	-	-	-
174	Zandreiger 23	50	50	51	1	-	-	-	-
175	Zandreiger 27	50	50	51	1	-	-	-	-
176	Zandreiger 29	50	50	51	1	-	-	-	-
177	Zandreiger 31	50	50	51	1	-	-	-	-
178	Zandreiger 37	50	50	51	1	-	-	-	-
179	Zandschuit 1	52	52	53	1	-	-	-	-
180	Zandschuit 25	51	51	52	1	-	-	-	-
181	Zandschuit 27	51	51	52	1	-	-	-	-
182	Zandschuit 37	52	52	53	1	-	-	-	-
183	Zandschuit 45	52	52	53	1	-	-	-	-
184	Zandschuit 59	52	52	53	1	-	-	-	-
185	Zandschuit 61	52	52	53	1	-	-	-	-
186	Zandvis 80	51	51	52	1	-	-	-	-
187	Zandvis 82	51	51	52	1	-	-	-	-
188	Zandvis 120	50	50	51	1	-	-	-	-
189	Zandvis 122	50	50	51	1	-	-	-	-
Gemeente Veldhoven									
190	De Run 4604	57	57	58	1	57	60	61	1
191	Dommelstraat-Zuid 50	59	59	60	1	60	63	63	0
192	Dommelstraat-Zuid 50A	59	59	60	1	60	63	63	0
Gemeente Waalre									
193	Ericalaan 17	51	51	52	1	53	55	56	1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
5 april 2022

Kenmerk
IenW/BSK-2022/71851

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede