Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
669.022.00

Datum	20 augustus 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/222992
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-06: Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 19 augustus 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29930, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-06 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)
Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-06' van 26 oktober 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)
De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)
Het saneringsplan heeft betrekking op 171 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 61 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Artikel 4 (Kadastrale registratie)
Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)
Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)
Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet
Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductie-plafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Sanering
Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 19 augustus 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-06 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductie-plafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6599 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan ‘F2-06’ vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 17 januari 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 6 particulieren zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 bij dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 171 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 3 in Coevorden, 17 in Emmen, 55 in Horst aan de Maas, 1 in Land van Cuijk en 95 in Venlo.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 168 van de 171 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 110 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.
De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 61 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Aanleiding en uitvoering
ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek
Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport ‘AO 06 Fase 2’ van 22 september 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 20 juli 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Saneringsobjecten
Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 171 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 46 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas een stedenbouwkundige visie opgesteld. Coevorden, Emmen en Land van Cuijk hebben dat niet gedaan.

Bij 61 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen
Na het treffen van maatregelen zijn er nog 61 woningen waar, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert. Deze woningen komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie
Op 8 van de 61 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Uitvoering maatregelen
Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit
1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de op het ontwerpbesluit ingebrachte zienswijzen

Inzien stukken
Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen
Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.
Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-06' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo.

Gemeente	**Spoorgedeelte**
Coevorden	Van geocode 203, km 54,823 tot geocode 203, km 54,962
Coevorden	Van geocode 203, km 59,116 tot geocode 203, km 59,267
Coevorden	Van geocode 203, km 59,453 tot geocode 203, km 59,618
Coevorden	Van geocode 203, km 59,807 tot geocode 203, km 60,219
Emmen	Van geocode 203, km 65,791 tot geocode 203, km 66,069
Emmen	Van geocode 203, km 67,411 tot geocode 203, km 67,901
Emmen	Van geocode 203, km 71,578 tot geocode 203, km 72,356
Emmen	Van geocode 203, km 73,335 tot geocode 203, km 74,006
Emmen	Van geocode 203, km 74,102 tot geocode 203, km 74,799
Horst aan de Maas	Van geocode 052, km 62,489 tot geocode 052, km 62,589
Horst aan de Maas	Van geocode 052, km 64,636 tot geocode 052, km 64,761
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 9,526 tot geocode 055, km 9,726
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 10,501 tot geocode 055, km 11,155
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 11,306 tot geocode 055, km 11,629
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 12,016 tot geocode 055, km 13,208
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 14,775 tot geocode 055, km 15,623
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 15,623 tot geocode 055, km 16,029
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 16,029 tot geocode 055, km 17,407
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 17,55 tot geocode 055, km 17,882
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 18,9 tot geocode 055, km 19,076
Horst aan de Maas	Van geocode 055, km 21,94 tot geocode 055, km 22,917
Land van Cuijk	Van geocode 052, km 50,156 tot geocode 052, km 51,081
Venlo	Van geocode 055, km 3,025 tot geocode 055, km 3,175
Venlo	Van geocode 055, km 3,5 tot geocode 055, km 3,727
Venlo	Van geocode 055, km 7,426 tot geocode 055, km 8,077
Venlo	Van geocode 056, km 0 tot geocode 056, km 0,55
Venlo	Van geocode 056, km 1,788 tot geocode 056, km 2
Venlo	Van geocode 060, km 61,545 tot geocode 060, km 62,245
Venlo	Van geocode 060, km 64,6 tot geocode 060, km 64,799
Venlo	Van geocode 060, km 65,533 tot geocode 060, km 65,987
Venlo	Van geocode 060, km 66,275 tot geocode 060, km 66,769
Venlo	Van geocode 060, km 68,147 tot geocode 060, km 68,312
Venlo	Van geocode 060, km 68,429 tot geocode 517, km 68,662
Venlo	Van geocode 516, km 1,949 tot geocode 055, km 2,801
Venlo	Van geocode 516, km 75,347 tot geocode 516, km 75,5
Venlo	Van geocode 517, km 0,233 tot geocode 516, km 1,949
Venlo	Van geocode 517, km 68,821 tot geocode 517, km 69,096

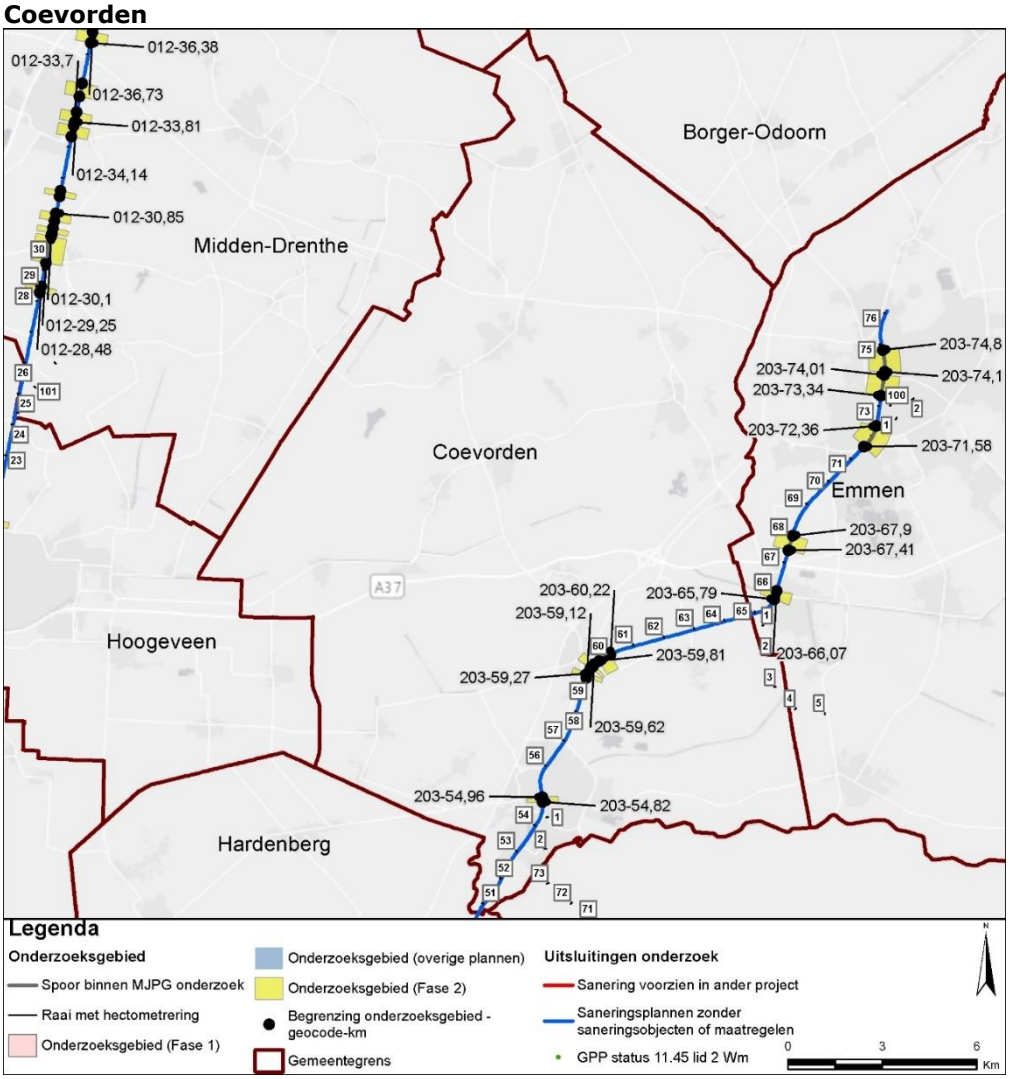
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

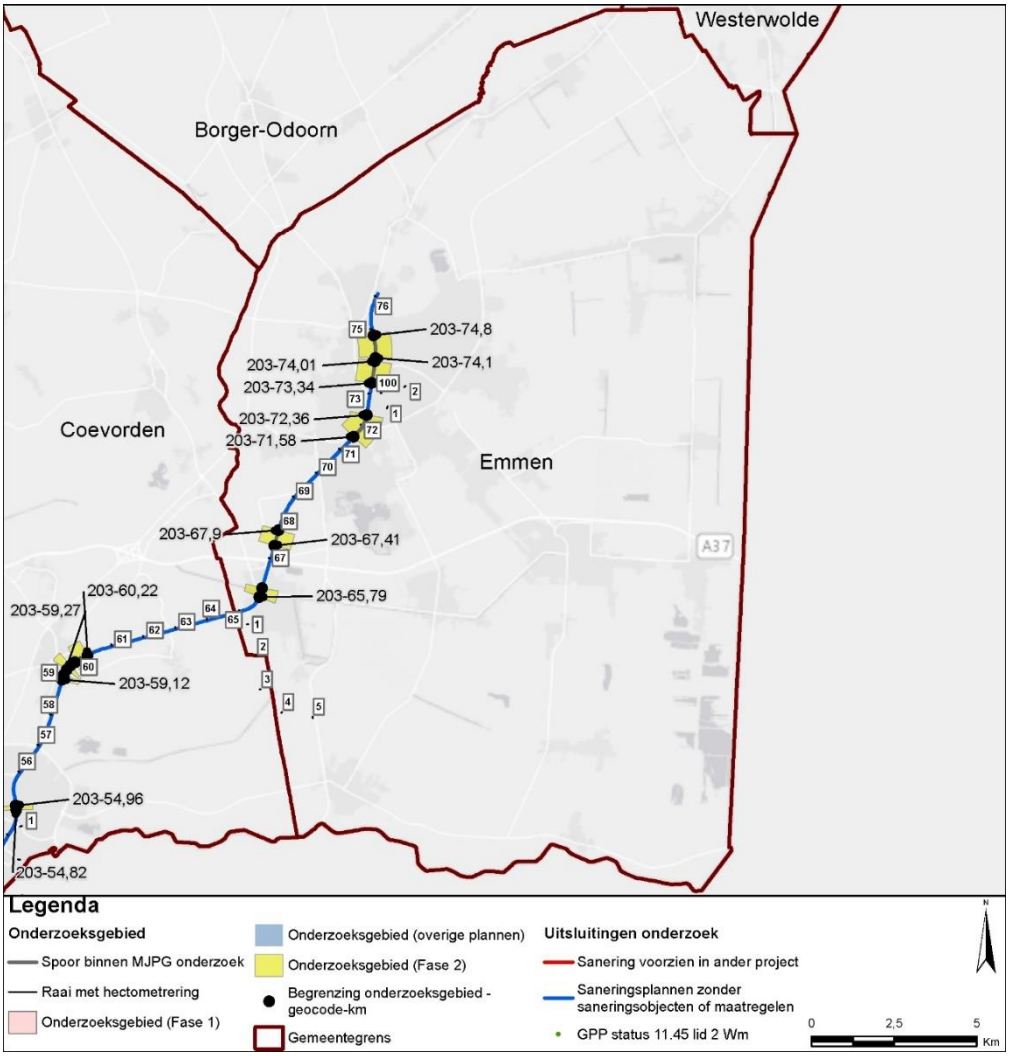
Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Coevorden



Emmen

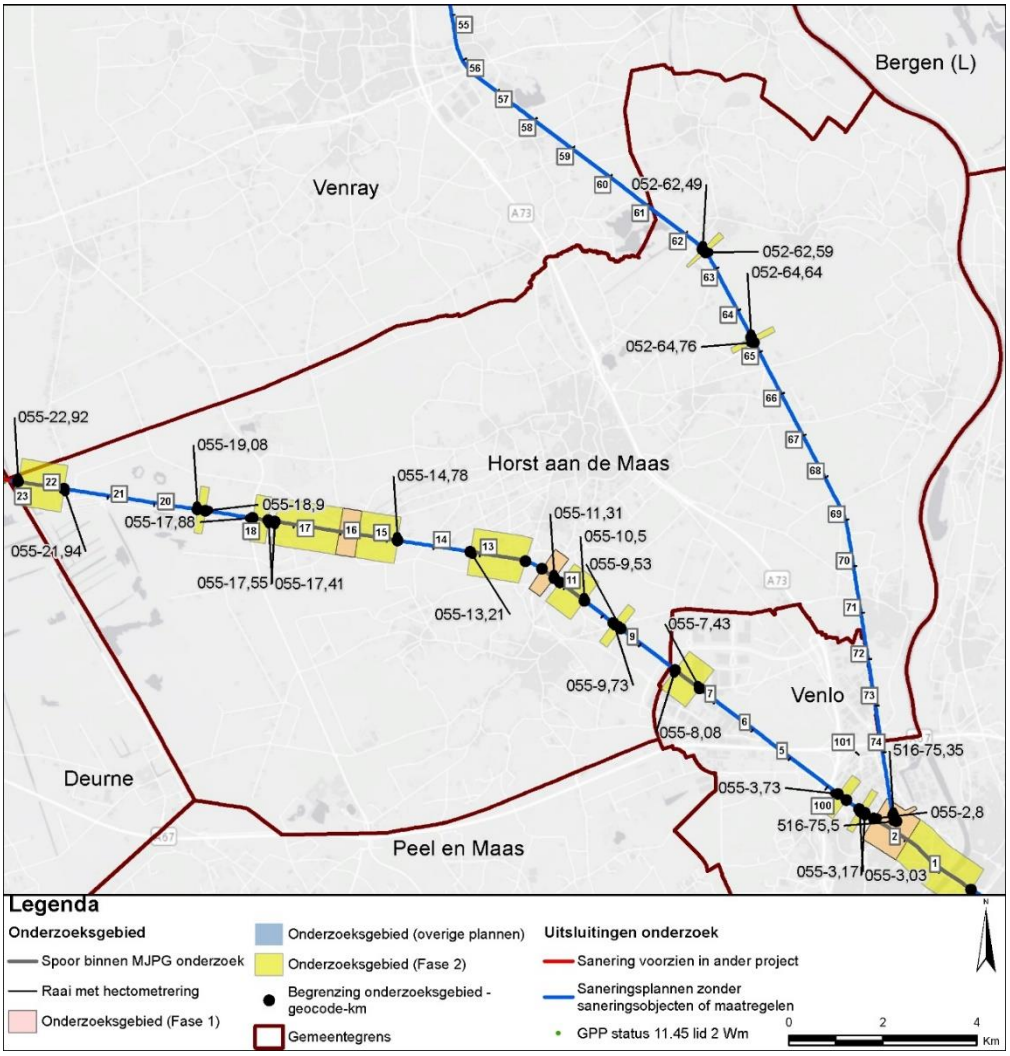


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas

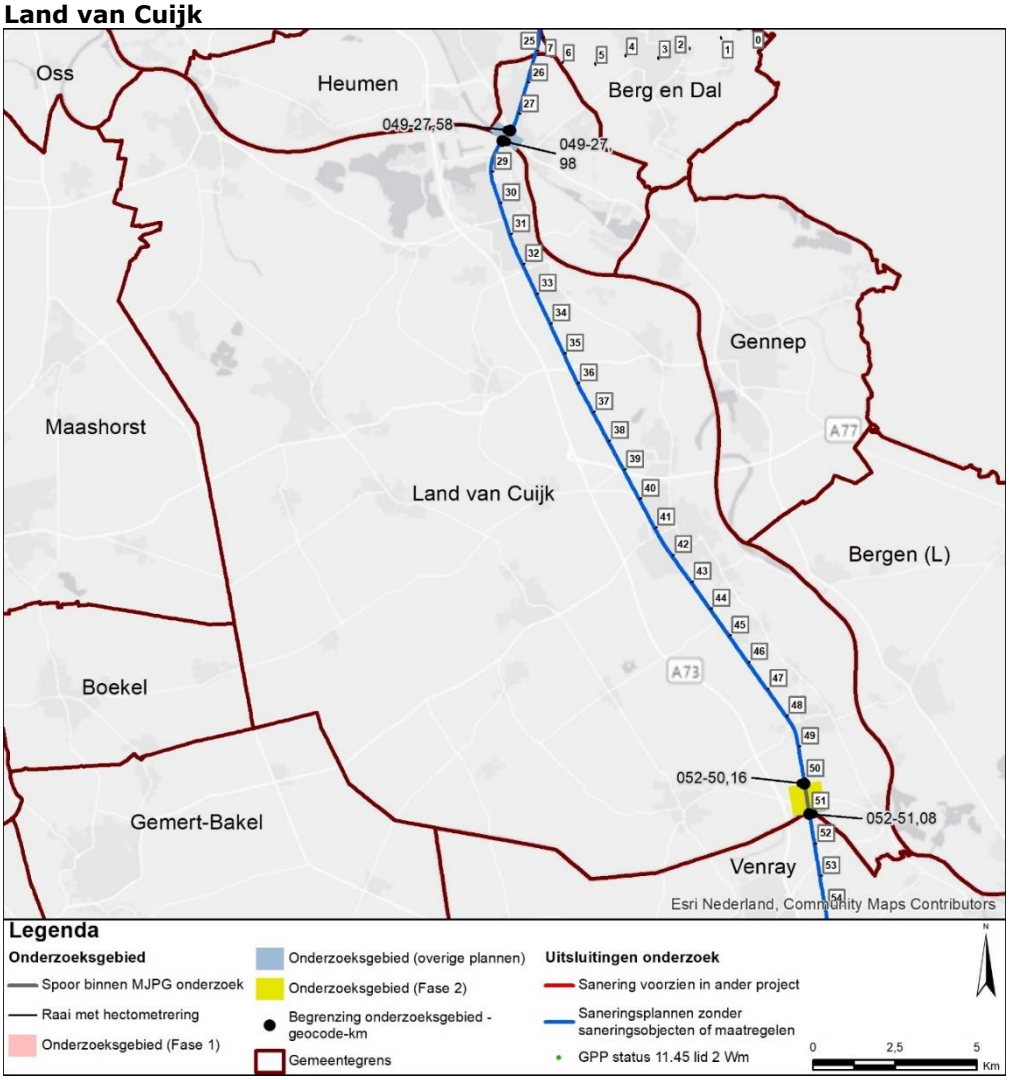


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Land van Cuijk



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

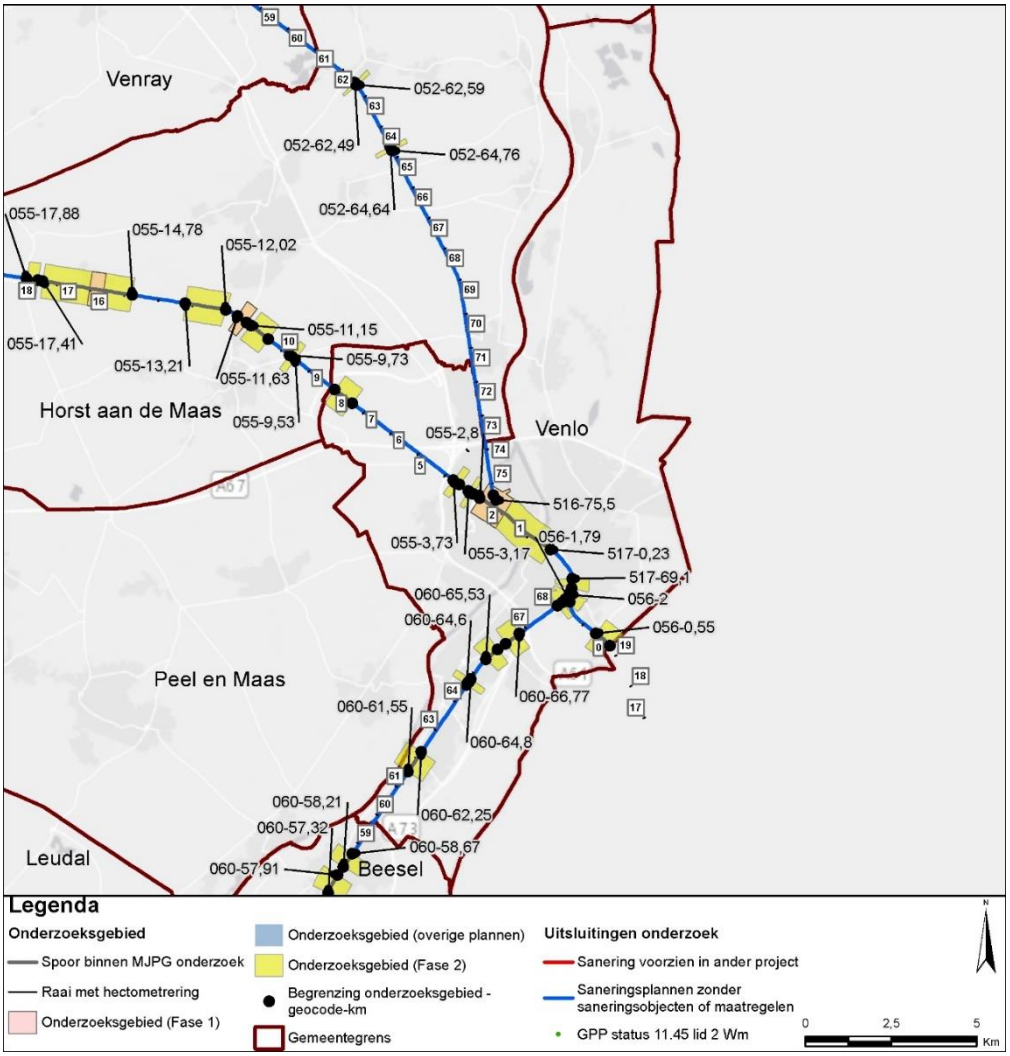
Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024, IenW/BSK-2024/222992.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Emmen	Het Meerveld en Prins Hendrikweg	73,86	73,93	70	Enkel spoor
Emmen	Halteweg en Spehornerbrink B	71,73	71,81	80	Enkel spoor
Coevorden	Achterkamp	59,85	59,93	80	Enkel spoor
Horst aan de Maas	Deurneseweg	21,99	22,80	810	Beide sporen
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg A	18,94	19,03	90	Beide sporen
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg C	17,59	17,74	150	Zuidelijke spoor
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg D	16,97	17,42	450	Beide sporen
Horst aan de Maas	Putweg A, Griendtsveenseweg D en E	16,63	16,93	300	Beide sporen
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg F	16,54	16,61	70	Zuidelijke spoor
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg F, G en Pastoor Jeukenstraat	16,04	16,36	320	Beide sporen
Horst aan de Maas	Putweg B	16,37	16,47	100	Beide sporen
Horst aan de Maas	Wachtpostweg A	15,25	15,41	160	Beide sporen
Horst aan de Maas	Wachtpostweg B	14,99	15,13	140	Beide sporen
Horst aan de Maas	Spoorweg A	12,71	12,84	130	Beide sporen
Horst aan de maas	Spoorweg B	12,54	12,63	90	Beide sporen
Horst aan de Maas	Industrieweg	10,92	11,13	210	Beide sporen
Horst aan de Maas	Ulfterhoek	10,61	10,88	270	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Venlo	Voltastraat	3,05	3,16	110	Zuidelijke twee sporen
Venlo	Fort Sint Michielstraat A	1,68	1,83	150	Zuidelijke twee sporen
Venlo	Antoniuslaan	0,88	1,34	460	Verschillende delen van de buitenste sporen
Venlo	Ganzenstraat	68,18	68,27	90	Enkel spoor, behalve op de overweg
Venlo	Vierpaardjes B	1,86	1,99	130	Beide sporen
Venlo	Parallelweg	65,55	65,61	60	Zuidelijke spoor
Venlo	Mauritsstraat en Nassaustraat	66,31	66,42	110	Enkel spoor, behalve op de overweg

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Venlo	Stationsstraat C	61,59	61,64	50	Enkel spoor
Venlo	Stationsstraat B	61,76	61,82	60	Enkel spoor
Venlo	Stationsstraat A en Markt	61,87	62,21	340	Enkel spoor, behalve op de overweg
Venlo	Bevrijdingsweg A en B	0,00	0,50	500	Beide sporen, behalve op de overweg

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Emmen	Bargermeerweg	73,57	73,63	3	60	L
Emmen	Bargermeerweg	73,63	73,67	1	40	L
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg B	17,76	17,85	1	90	L
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg D	16,81	16,95	1	140	L
Horst aan de Maas	Griendtsveenseweg F en G	16,04	16,61	1	570	L
Horst aan de Maas	Spoorweg C	12,02	12,32	1	300	R
Horst aan de Maas	Spoorweg C	12,34	12,39	1	50	R
Venlo	Industriestraat	65,86	65,95	1	90	L
Venlo	Aerdberg	64,66	64,76	1,5	100	L
Venlo	Bevrijdingsweg B	0,00	0,13	4	130	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug over de Markt in Venlo worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen. De brugmaatregelen hebben gevolg voor de saneringsobjecten in de clusters Markt en Stationsweg A te Venlo.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Emmen	Eigenhaardweg, Bargermeerweg en nabij Het Meerveld en Prins Hendrikweg	73,25	74,15	900	Verschillende delen
Emmen	Halteweg, Spehornerbrink A en B en Ekselerbrink	71,81	72,48	670	Enkel spoor
Coevorden	Reindersdijk en Achterkamp	59,19	60,12	930	Enkel spoor
Horst aan de Maas	Industrieweg	11,13	11,25	120	Noordelijke twee sporen
Horst aan de Maas	Industrieweg	10,88	10,92	40	Noordelijke twee sporen
Venlo	Grote Koelbroekweg en Voltastraat	2,91	3,72	810	Noordelijke spoor
Venlo	Fort Sint Michielstraat A	1,83	1,95	120	Zuidelijke twee sporen
Venlo	Fort Sint Michielstraat B en Antoniuslaan	0,64	1,68	1040	Verschillende delen
Venlo	Nabij Vierpaardjes B	68,97	69,21	240	Verschillende delen
Venlo	Vierpaardjes B	1,65	2,00	350	Oostelijke spoor
Venlo	Ganzenstraat	67,96	68,28	320	Enkel spoor
Venlo	Industriestraat	65,76	65,83	70	Beide sporen
Venlo	Nassaustraat, Populierstraat en Mauritsstraat	65,95	66,91	960	Enkel spoor

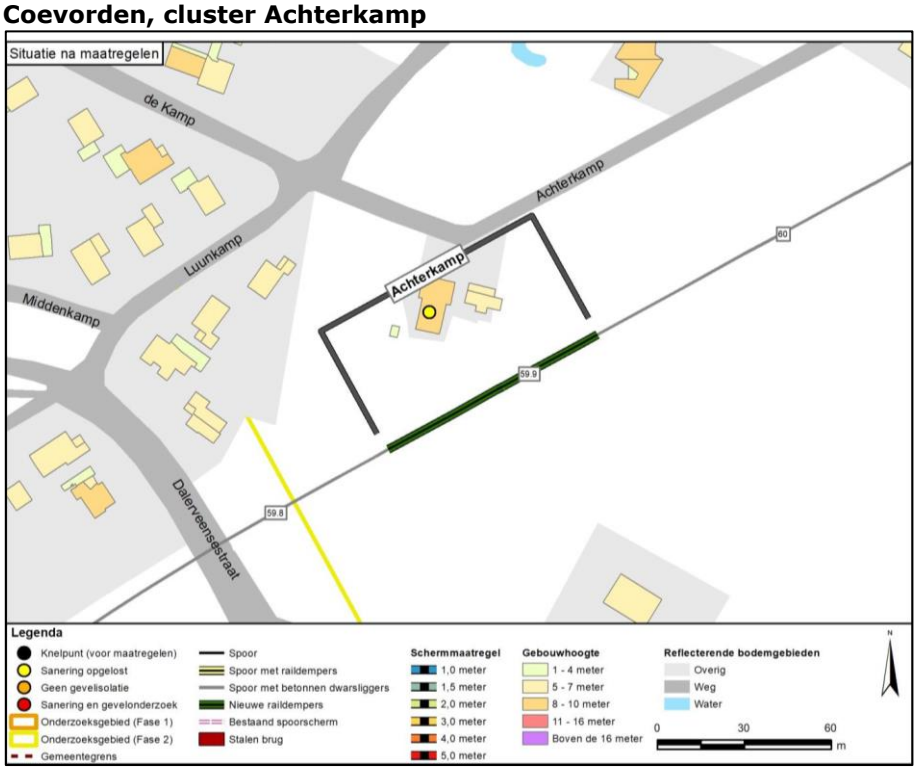
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

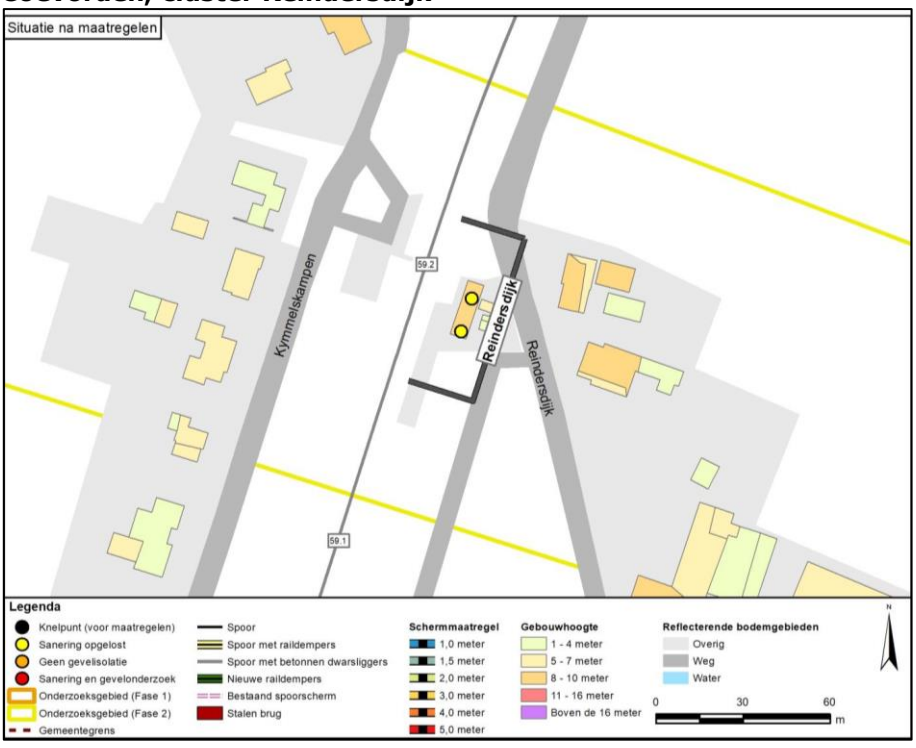
Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Coevorden, cluster Achterkamp



Coevorden, cluster Reindersdijk

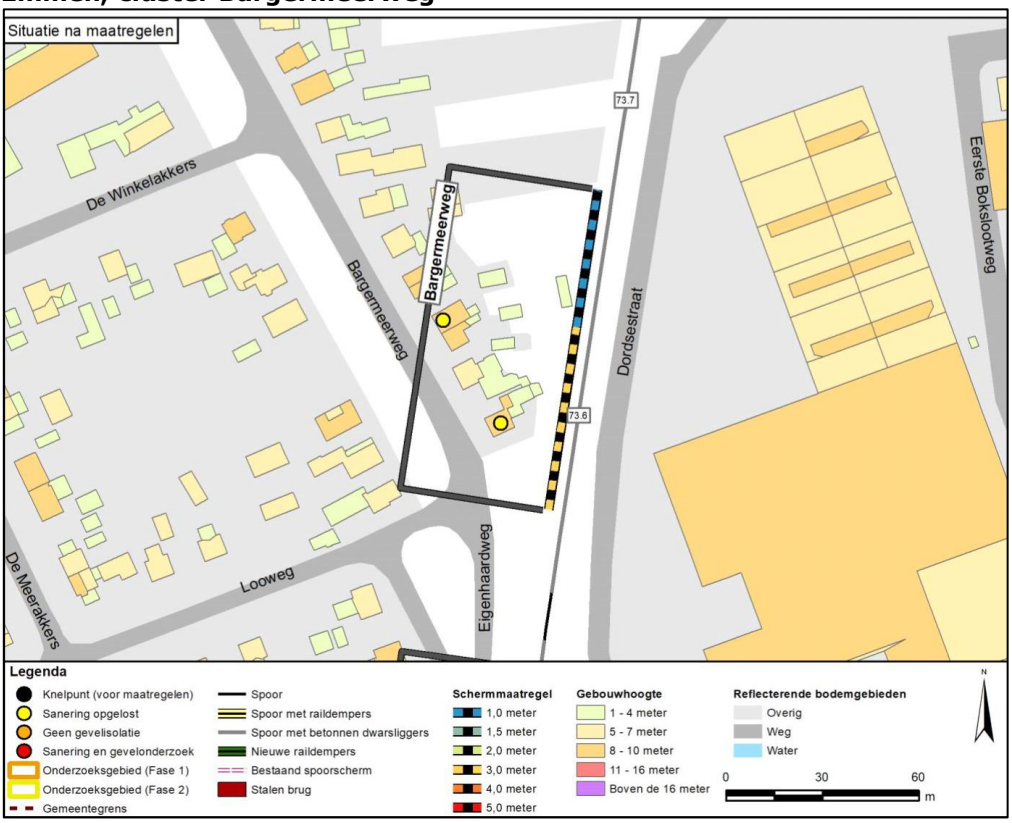


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

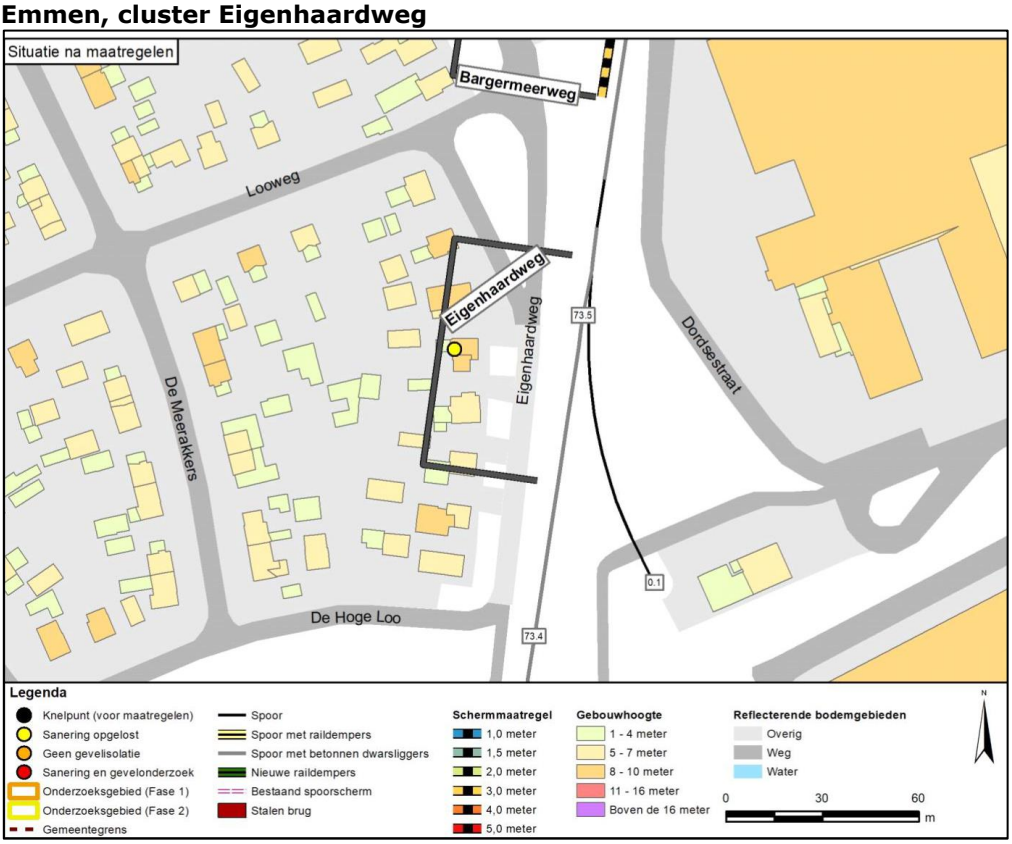
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Emmen, cluster Bargermeerweg



Emmen, cluster Eigenhaardweg

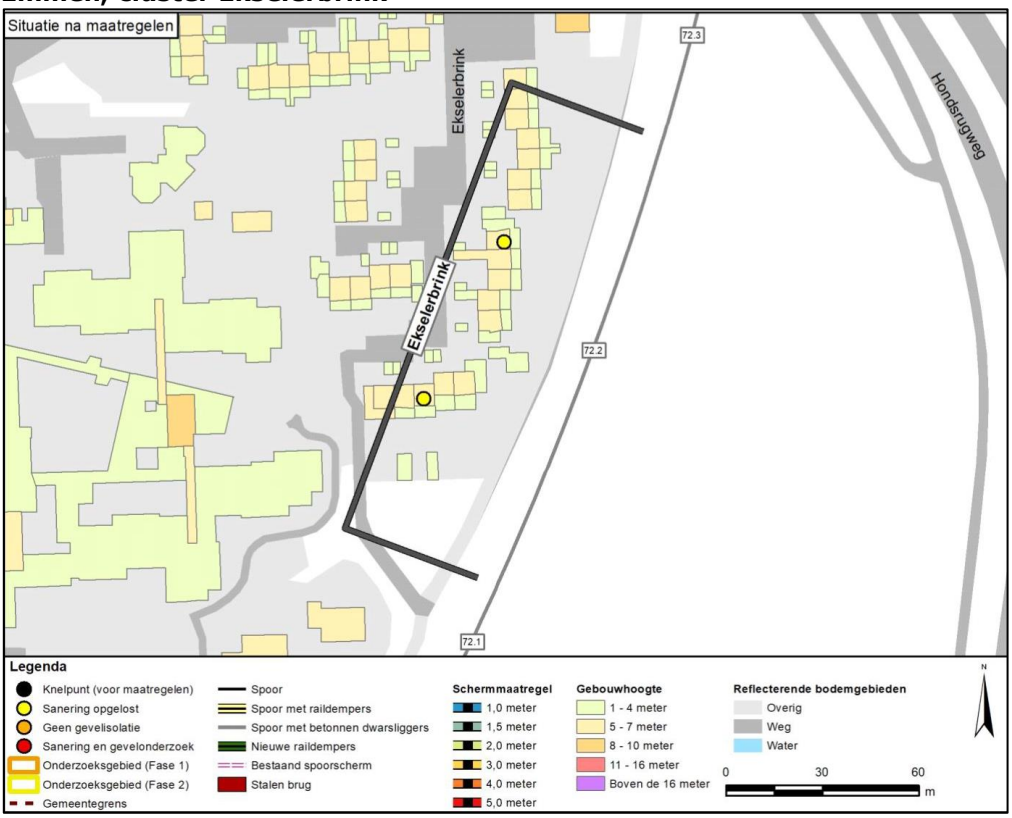


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

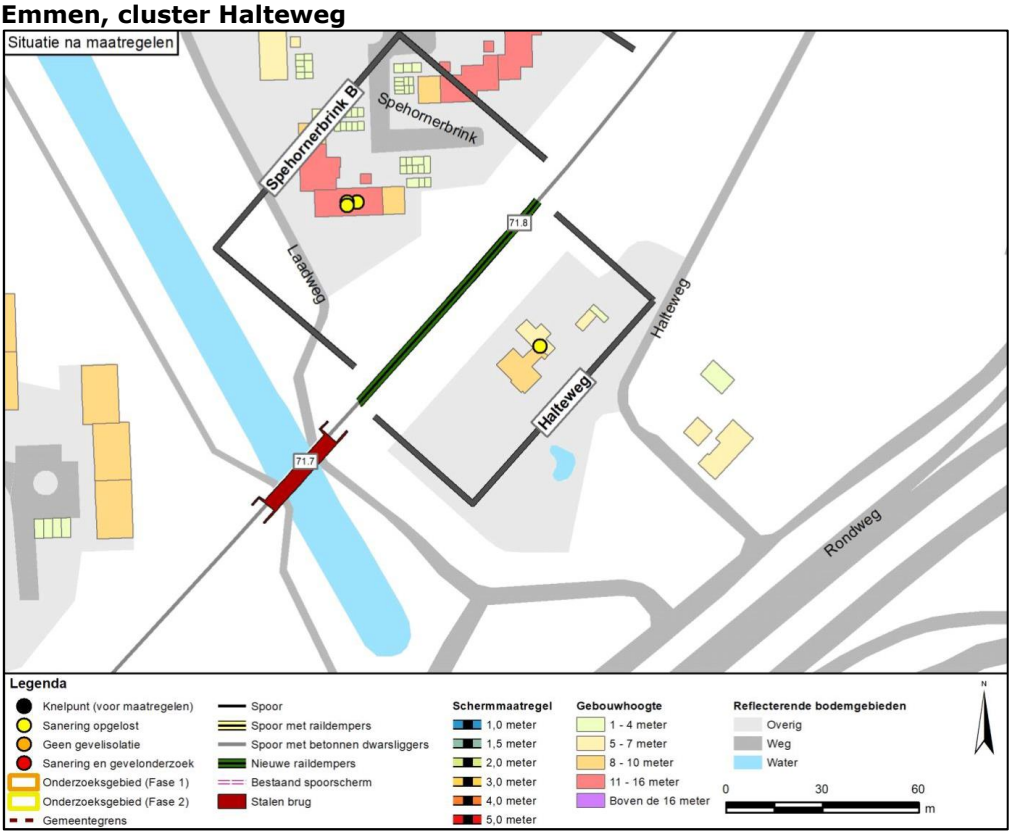
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Emmen, cluster Ekselerbrink



Emmen, cluster Halteweg

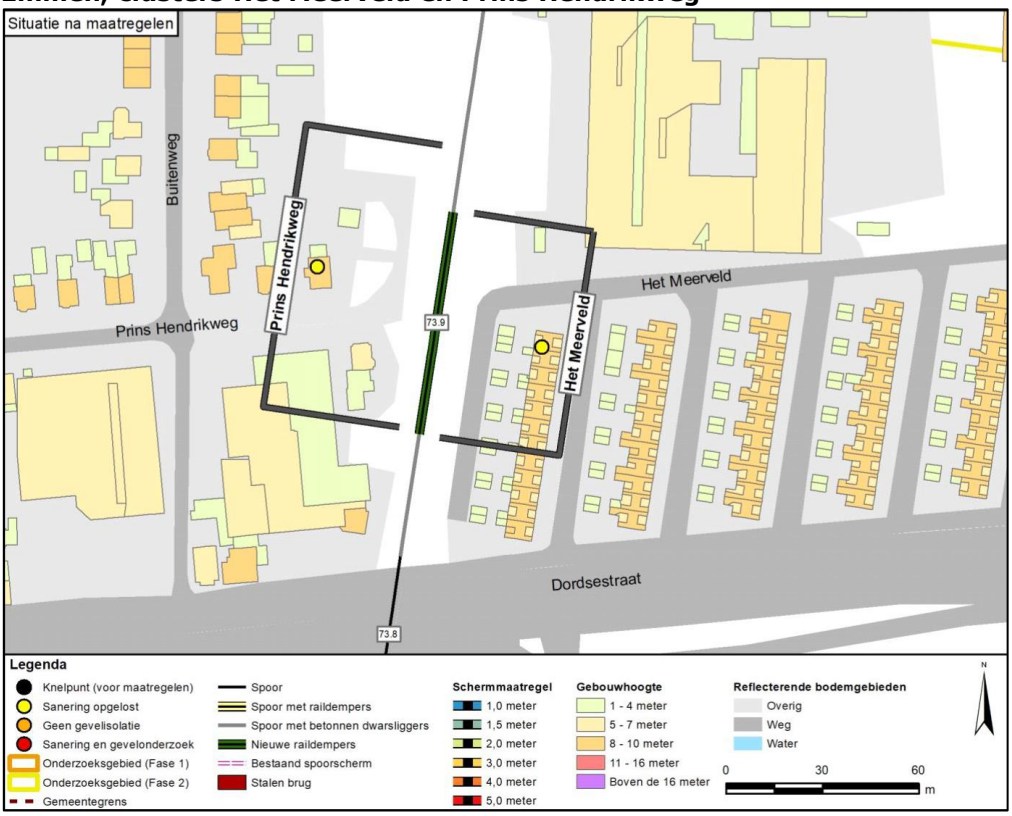


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

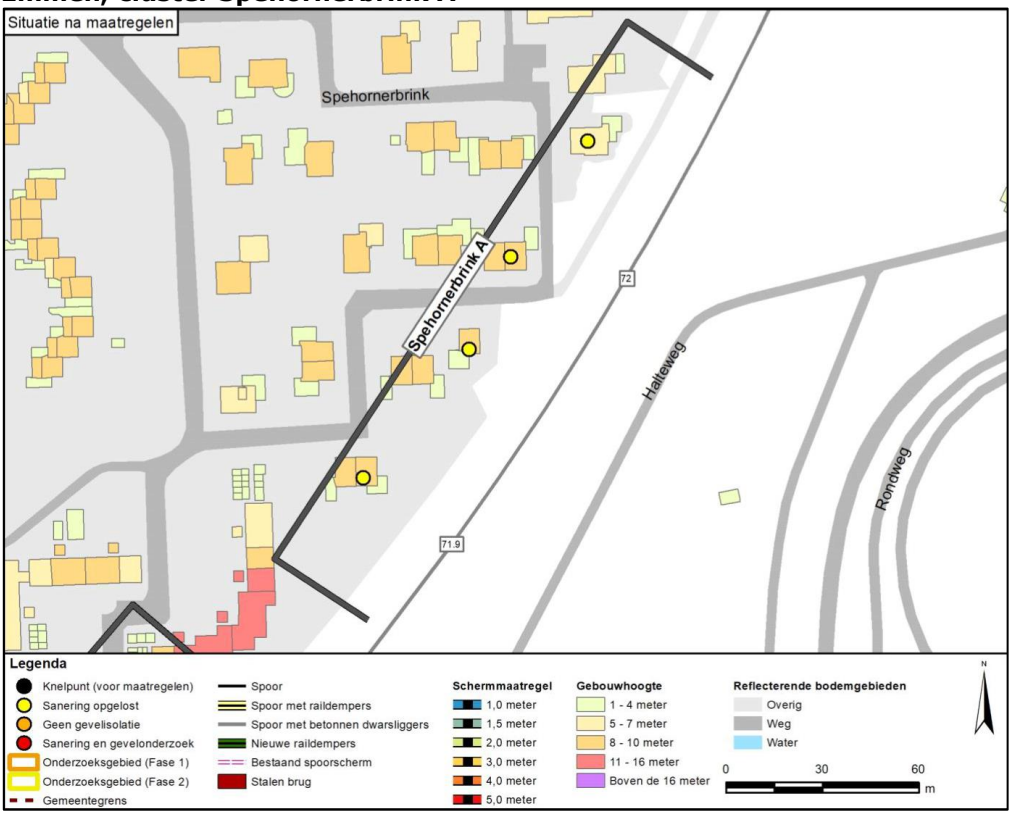
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Emmen, clusters Het Meerveld en Prins Hendrikweg



Emmen, cluster Spehornerbrink A

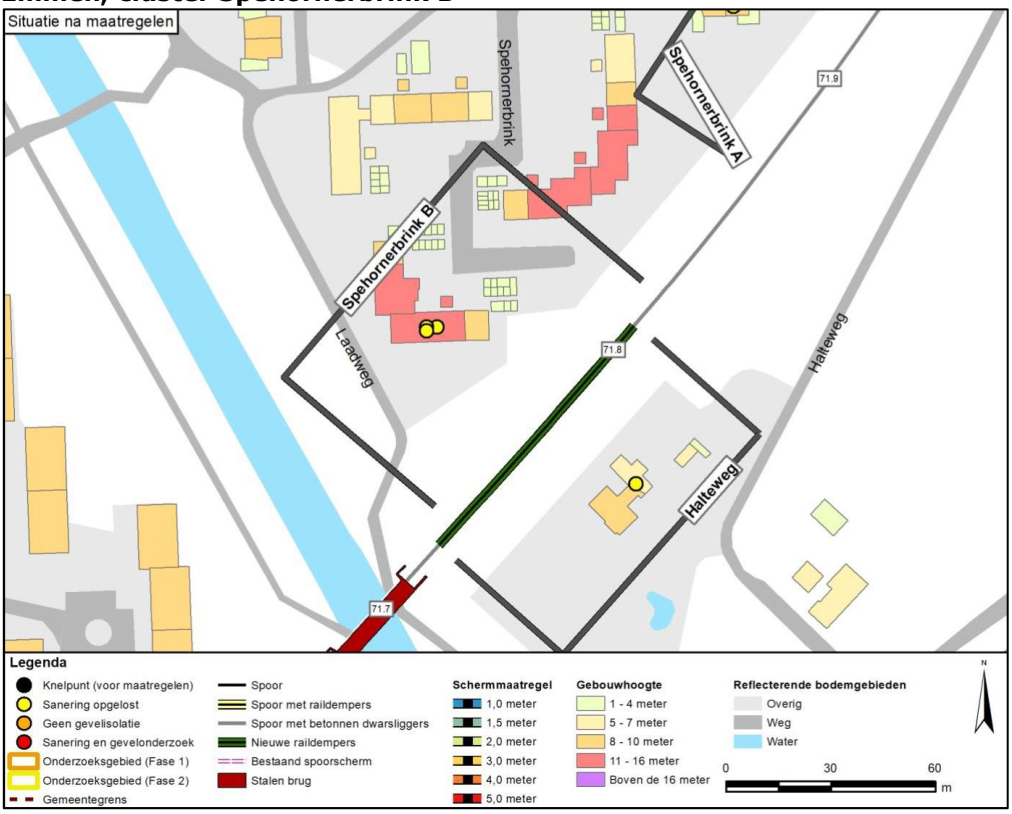


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

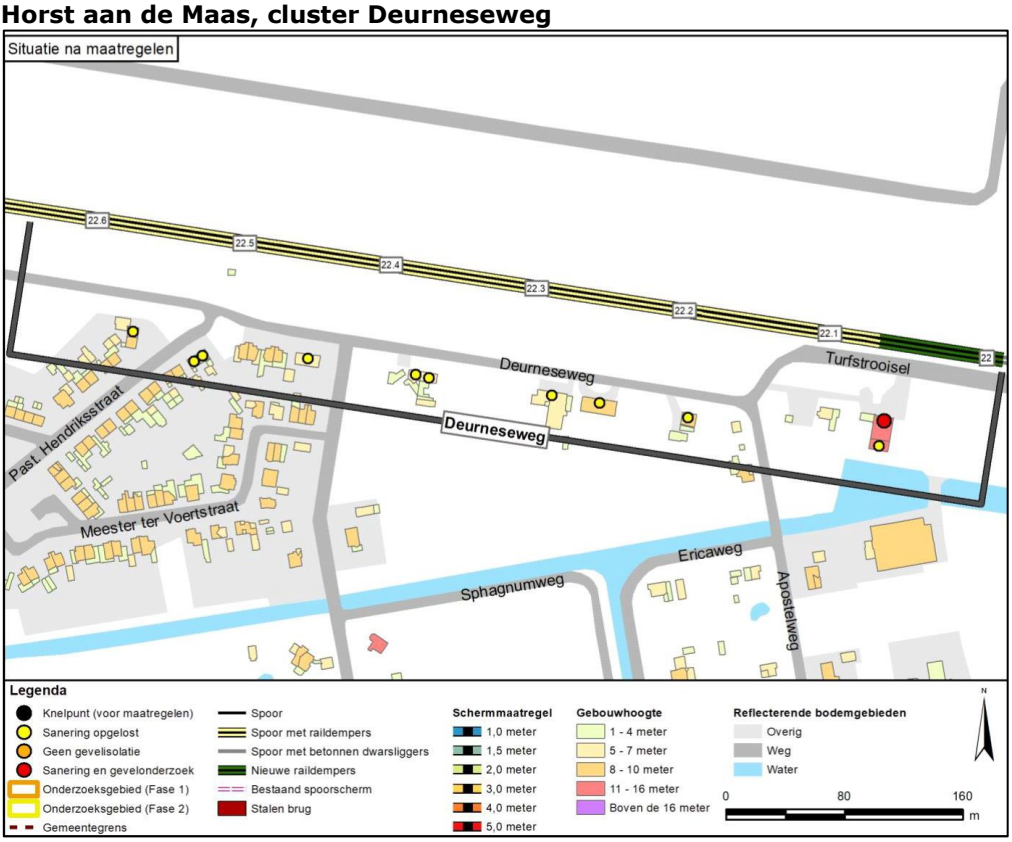
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Emmen, cluster Spehornerbrink B



Horst aan de Maas, cluster Deurneseweg

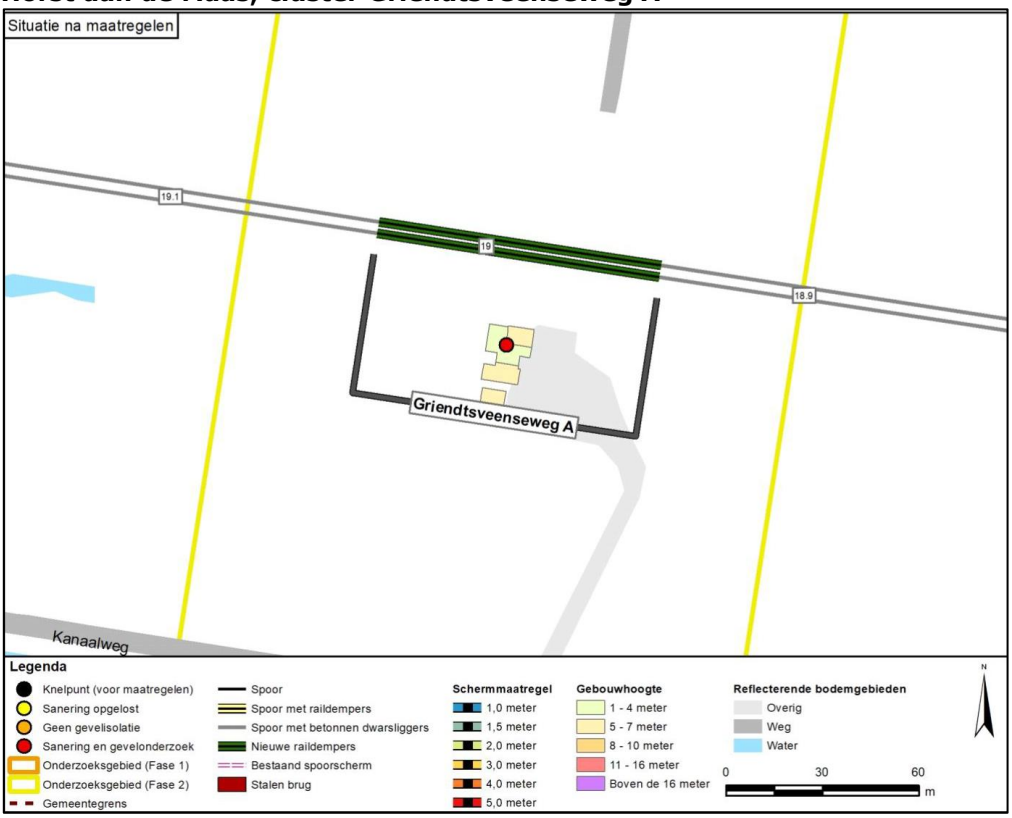


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

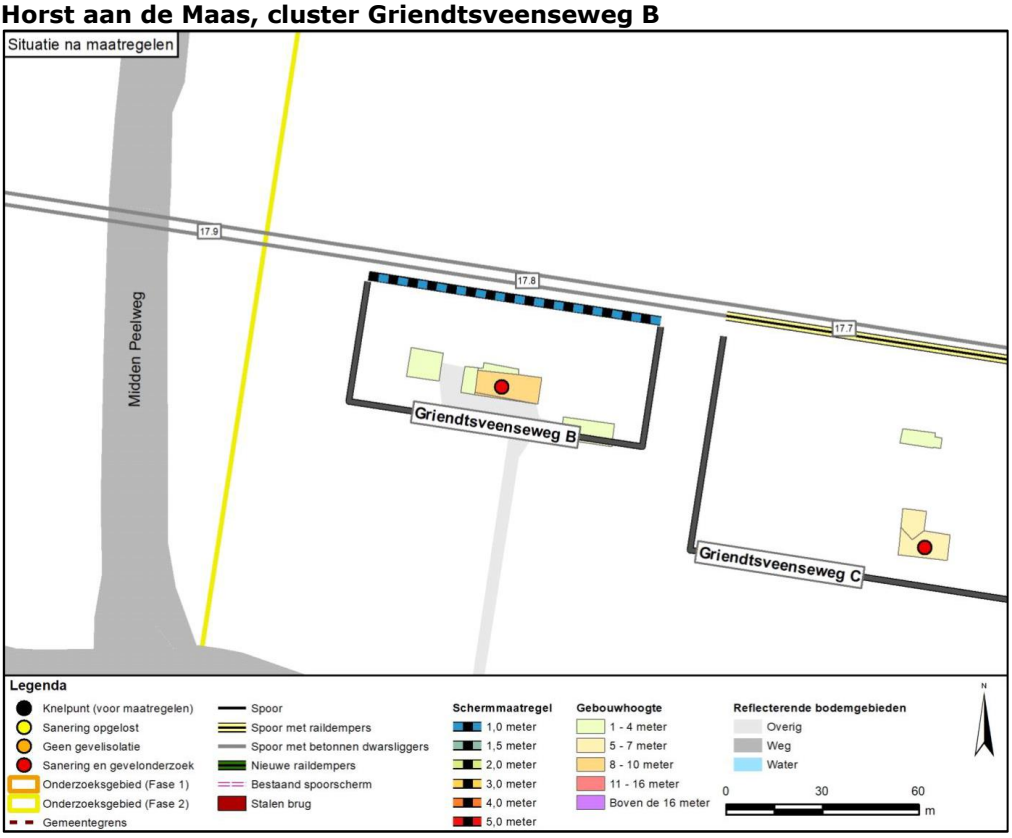
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg A



Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg B

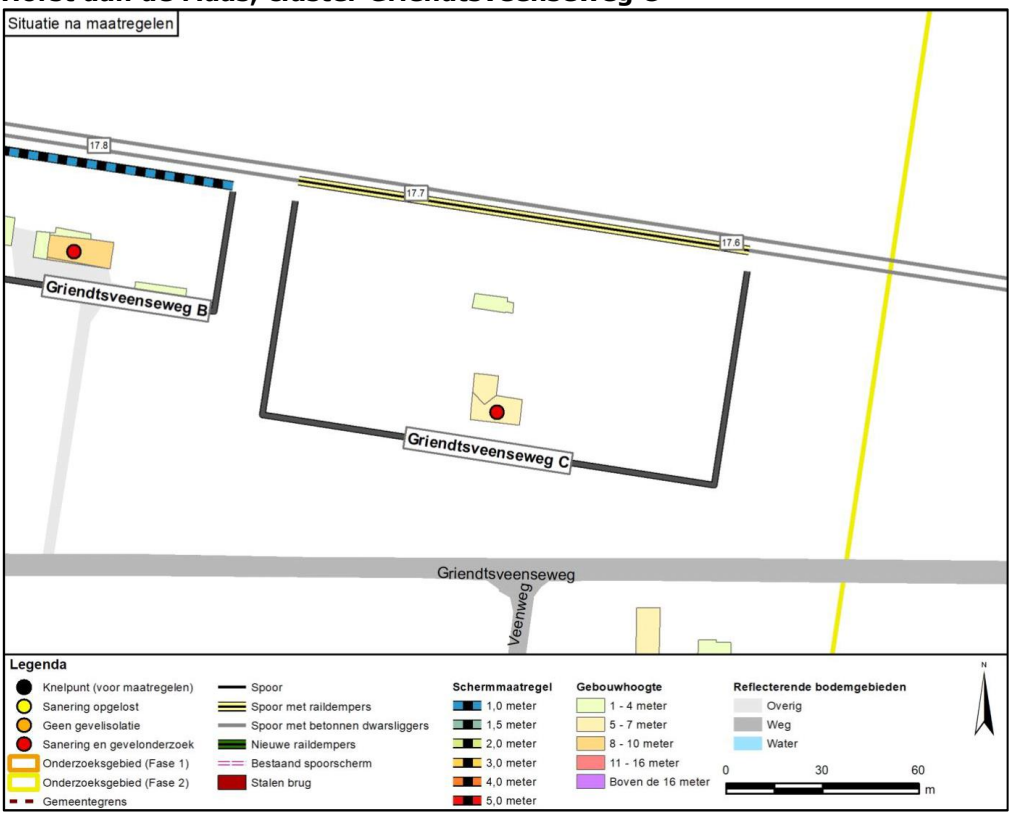


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

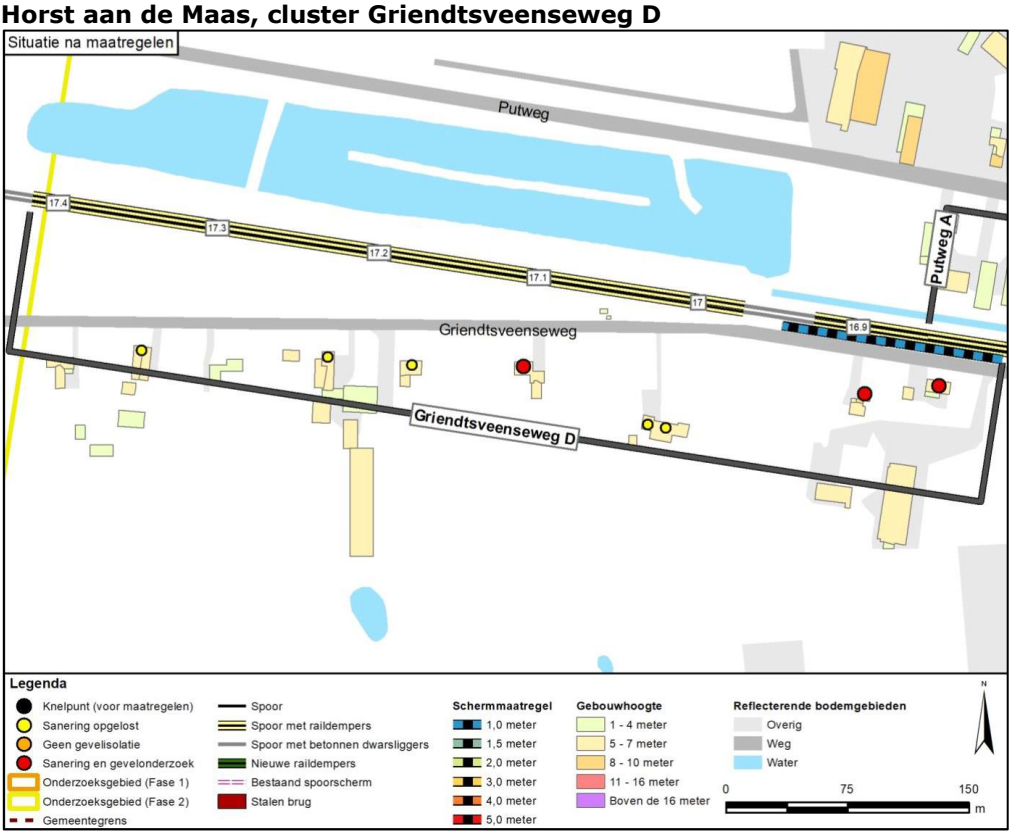
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg C



Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg D

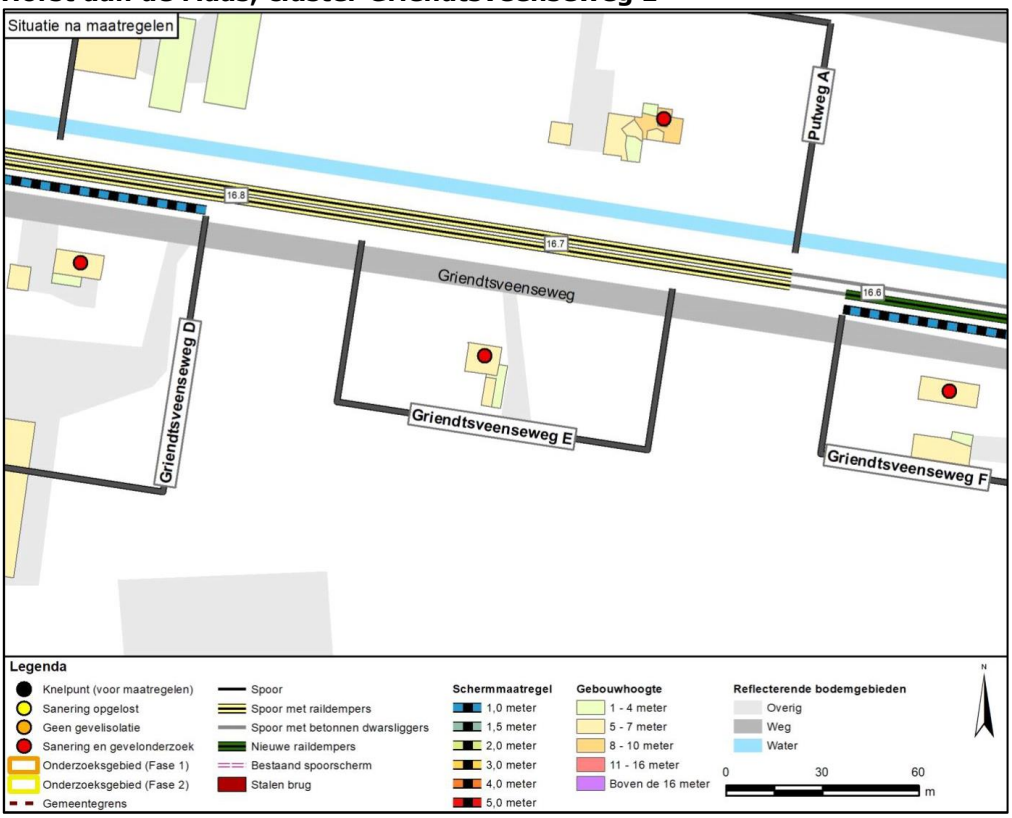


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

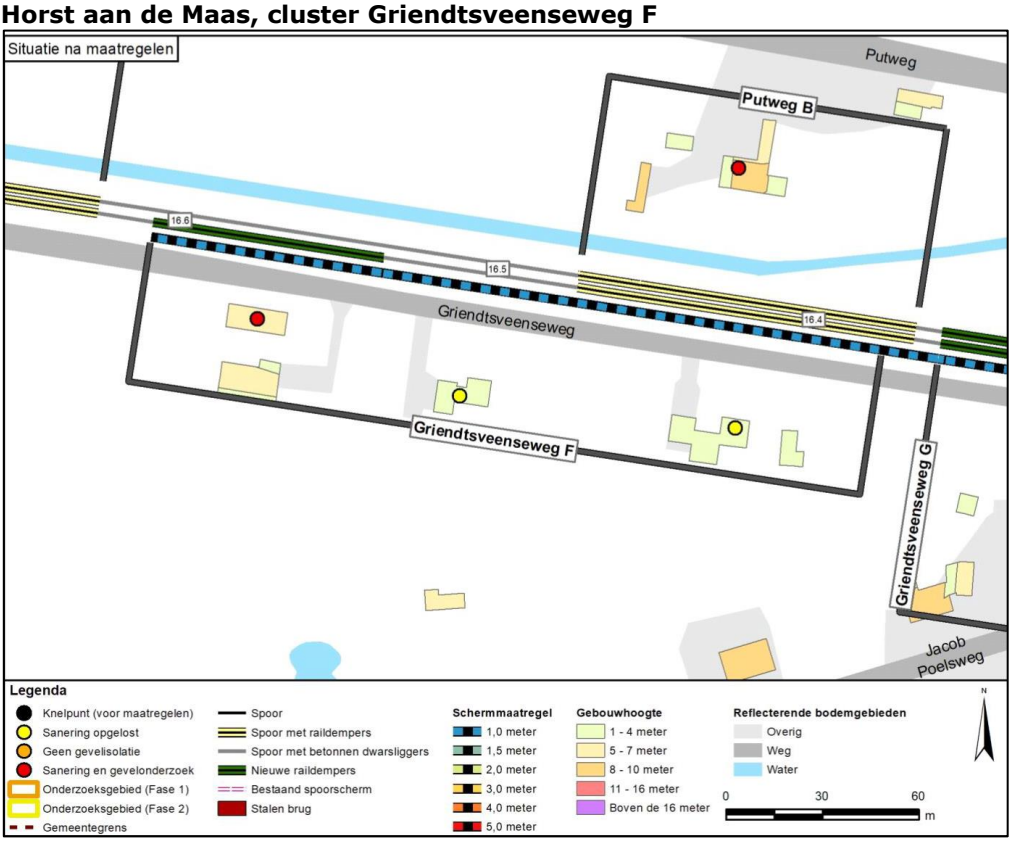
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg E



Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg F

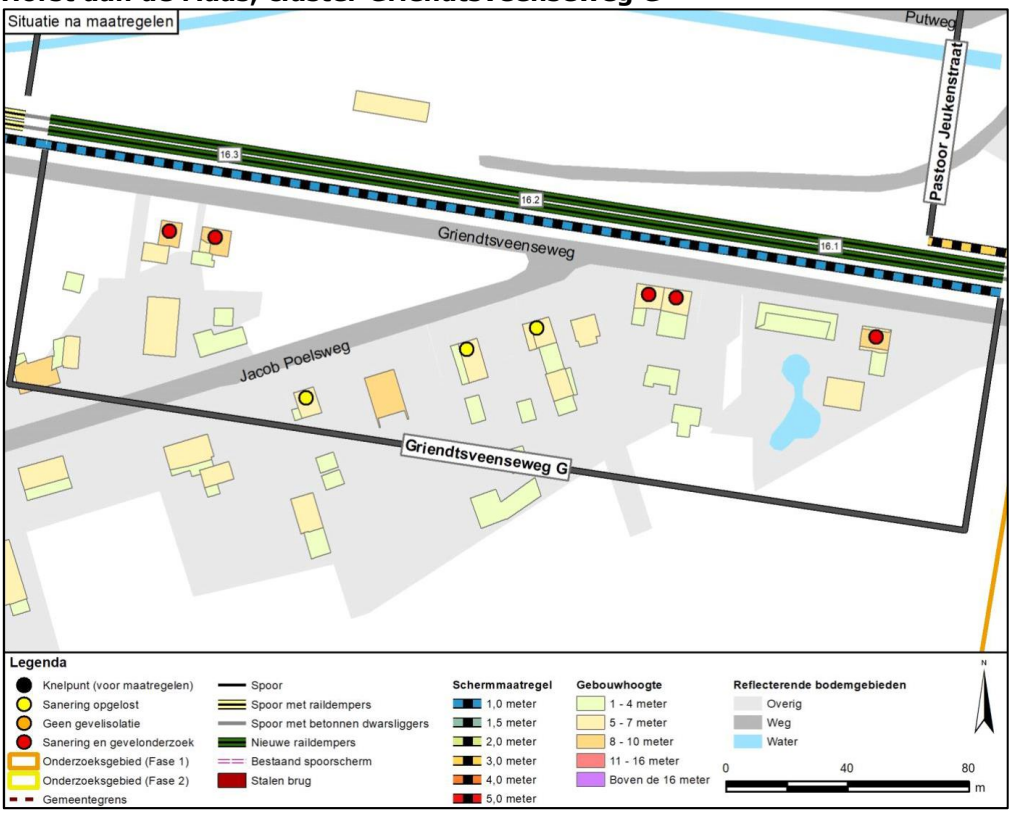


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

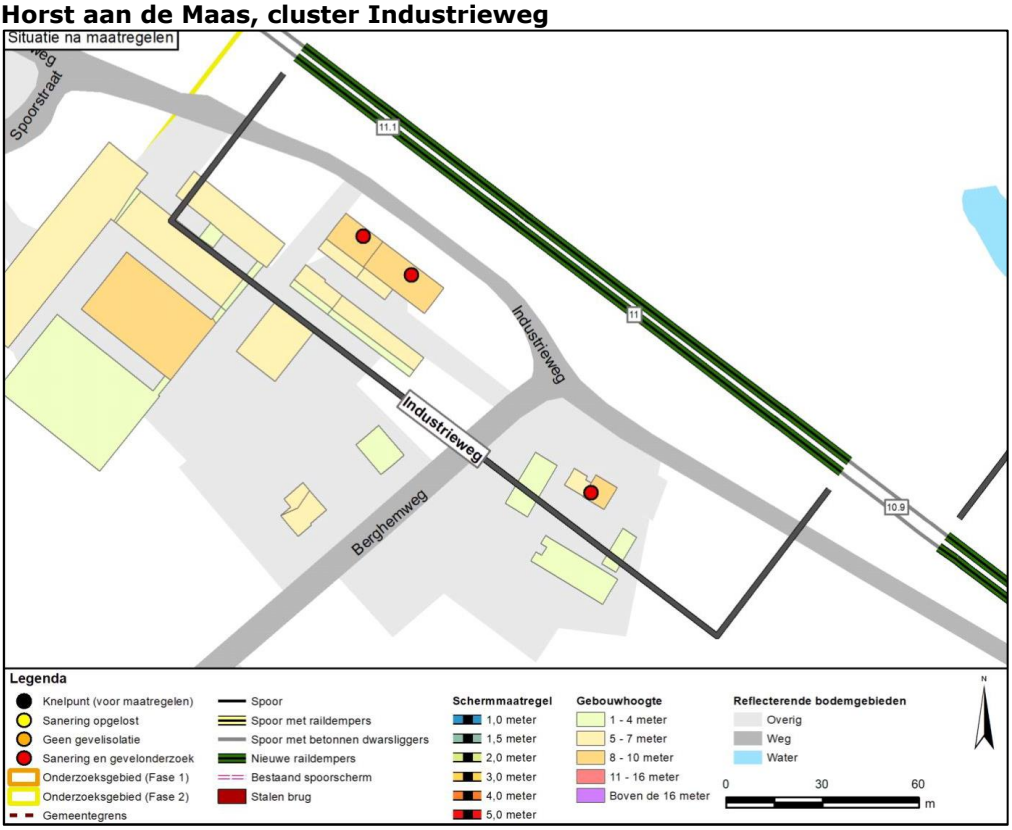
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Griendtsveenseweg G



Horst aan de Maas, cluster Industrieweg

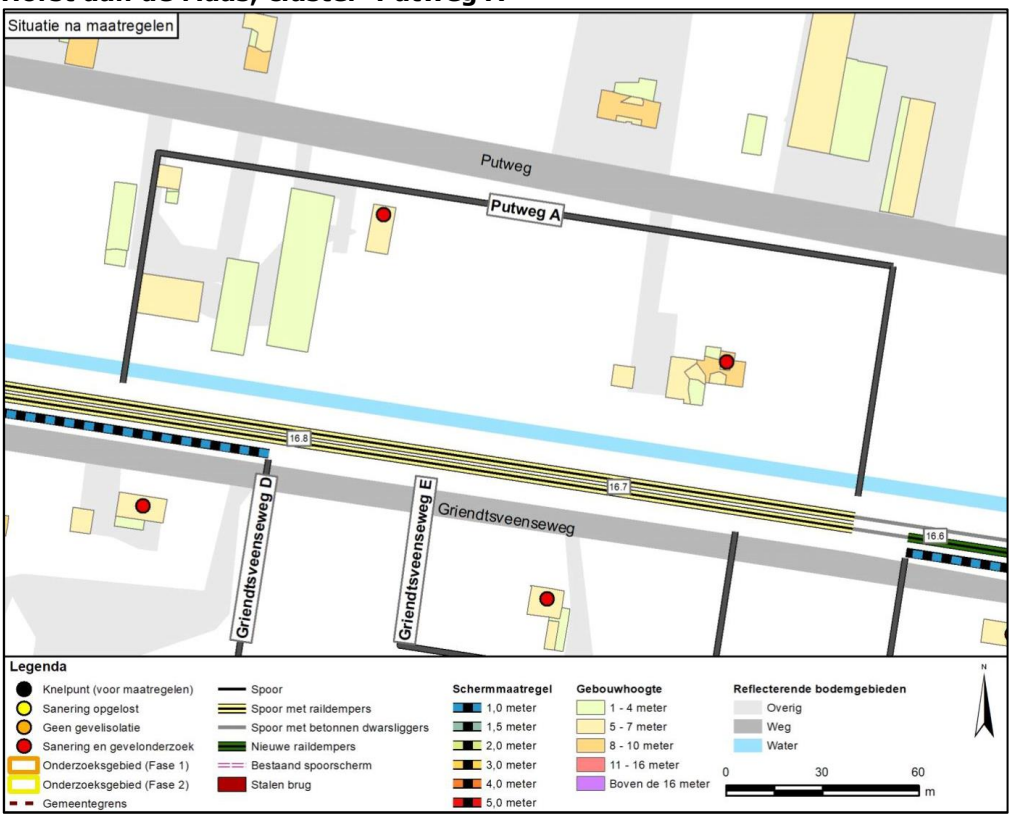


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

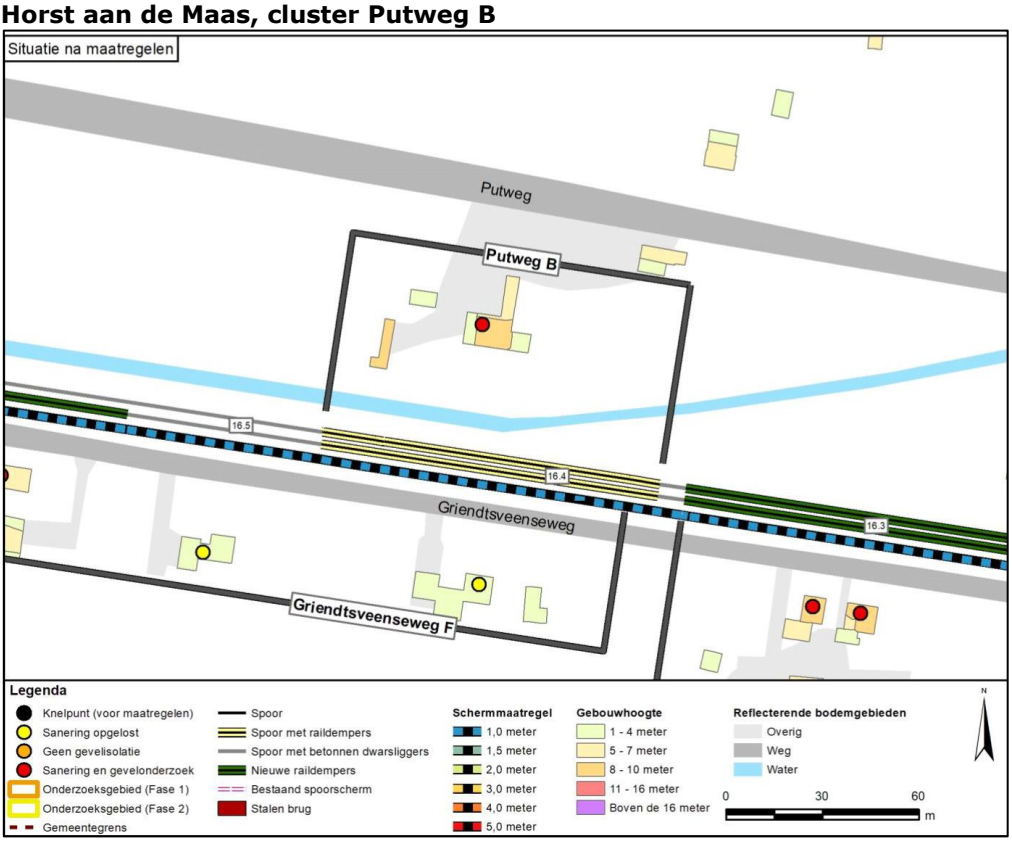
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Putweg A



Horst aan de Maas, cluster Putweg B

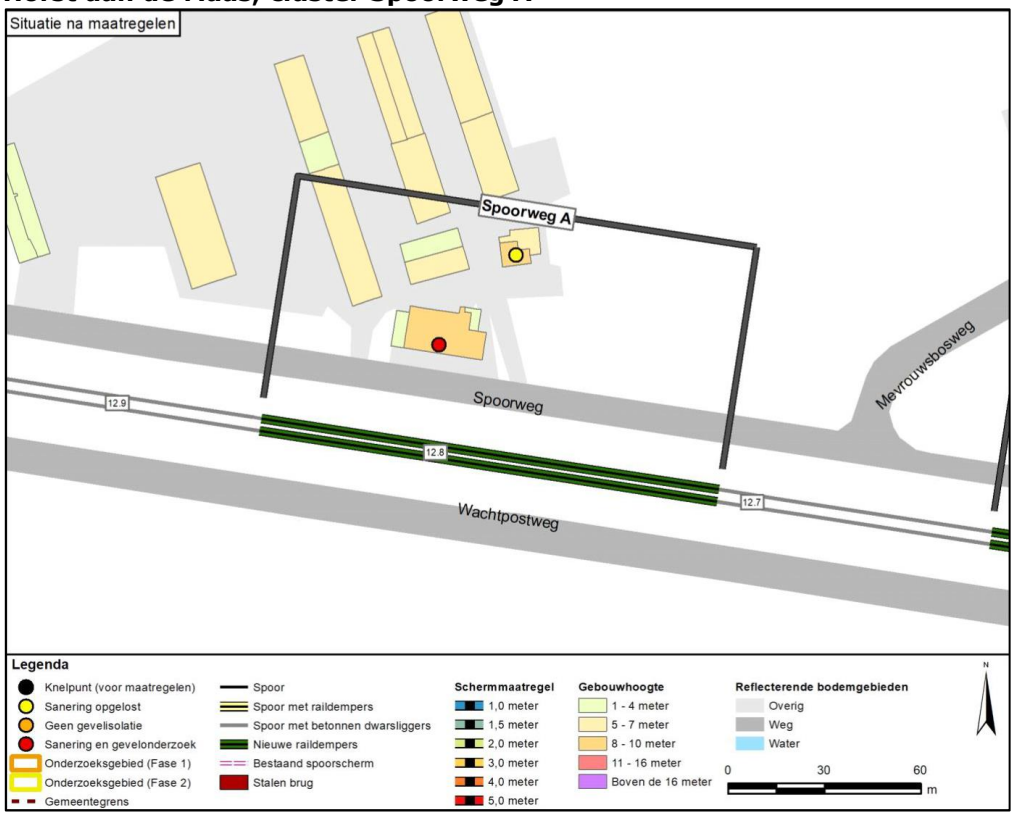


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

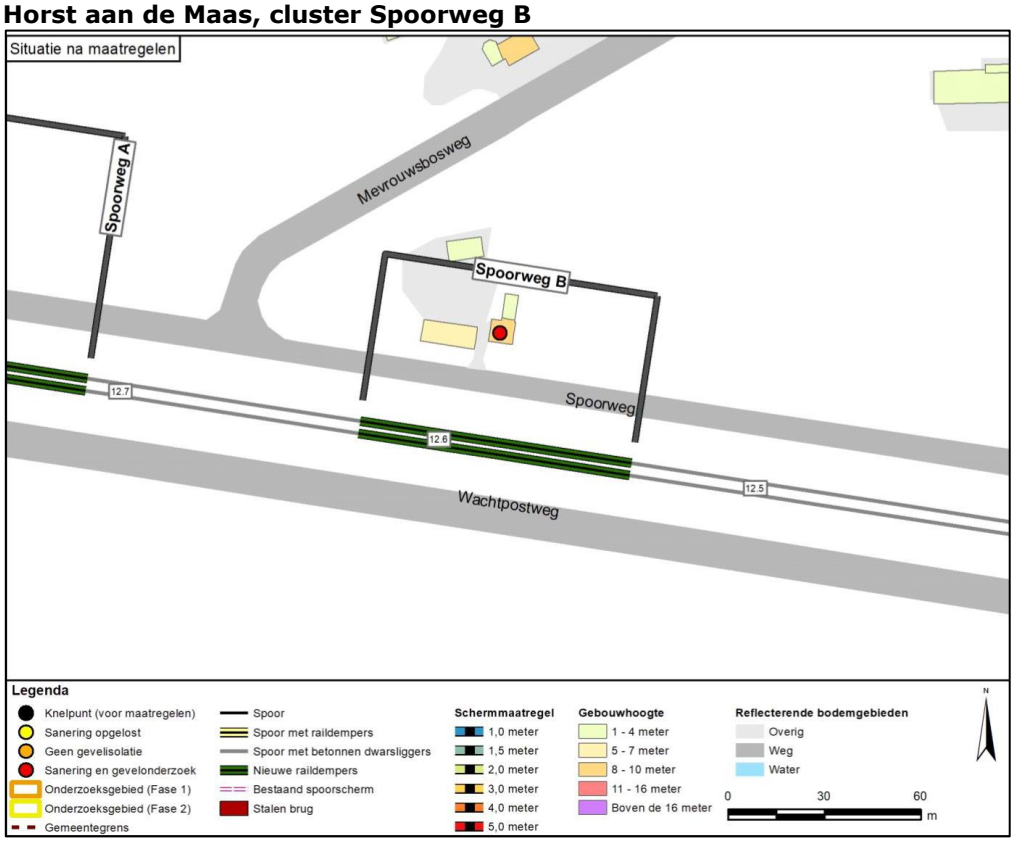
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Spoorweg A



Horst aan de Maas, cluster Spoorweg B

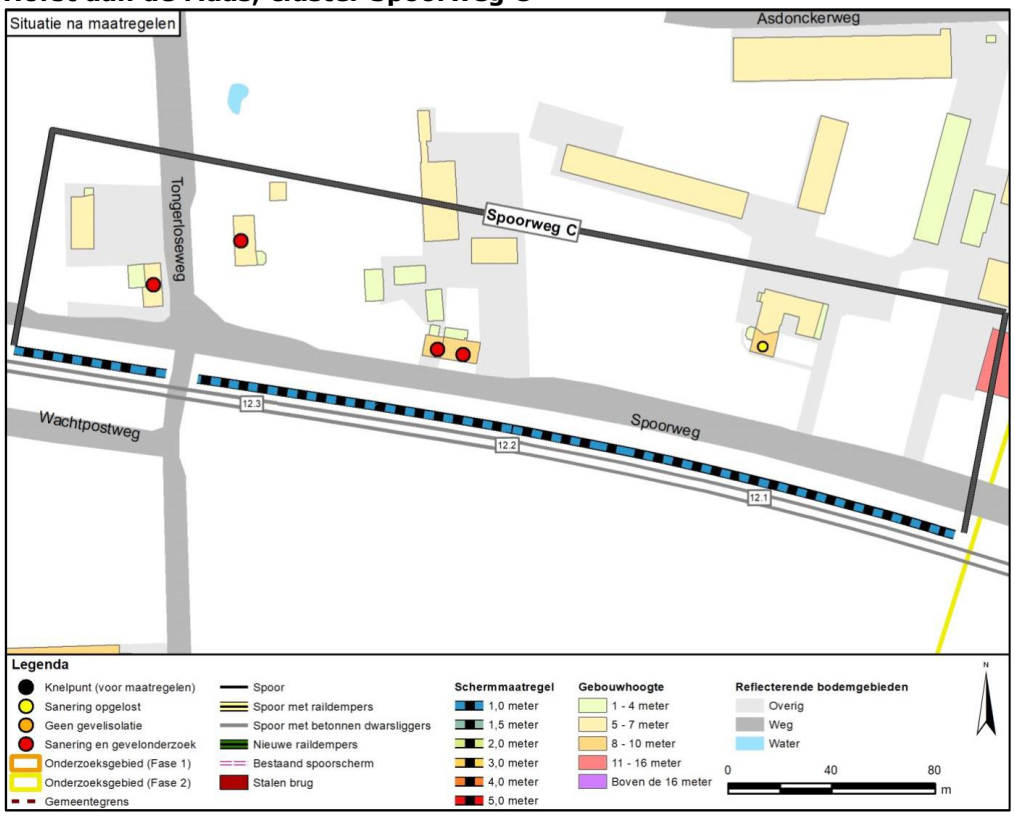


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

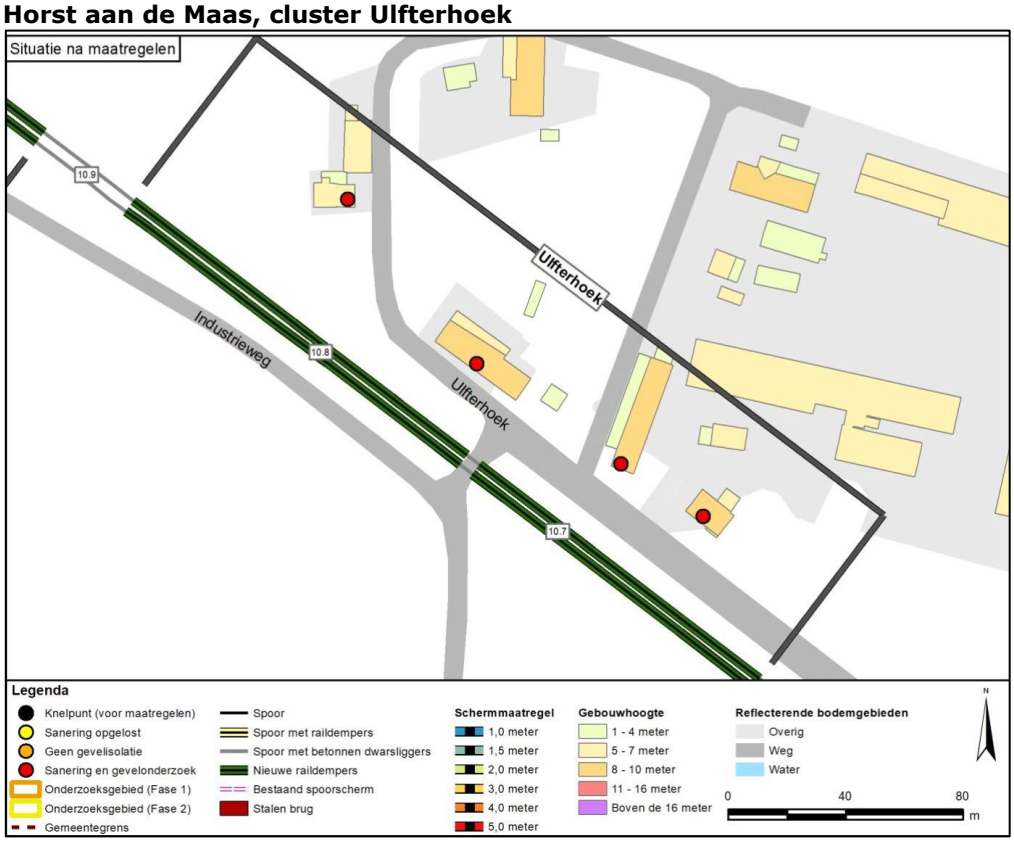
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Spoorweg C



Horst aan de Maas, cluster Ulfterhoek

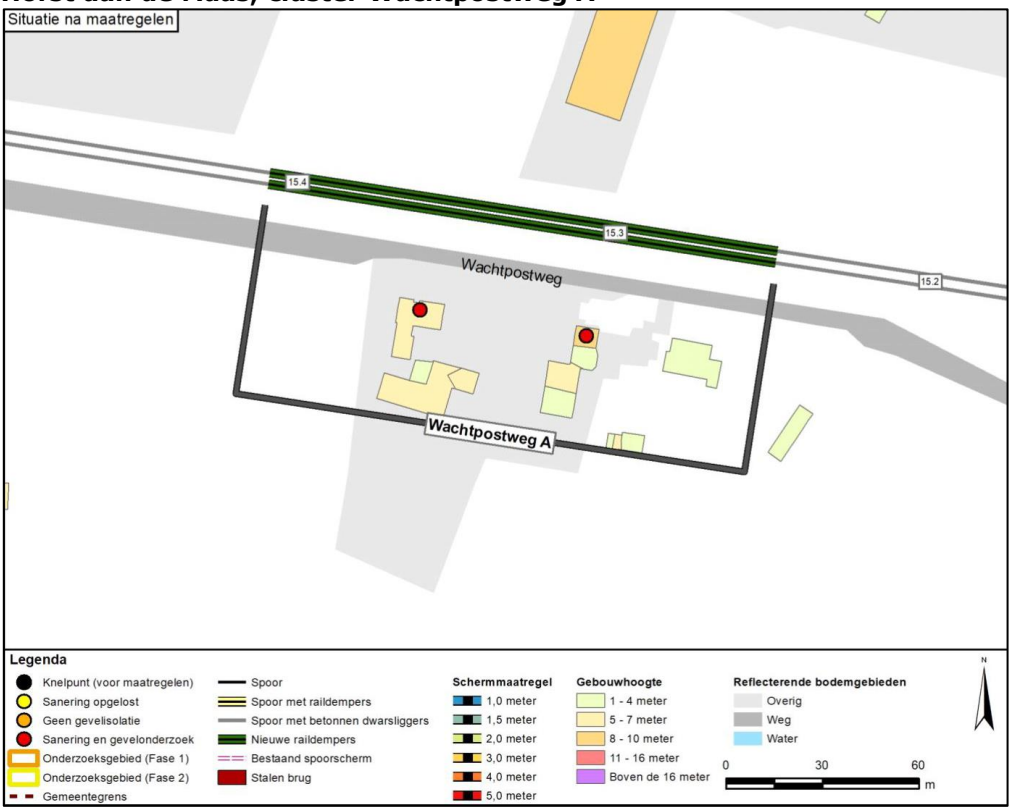


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

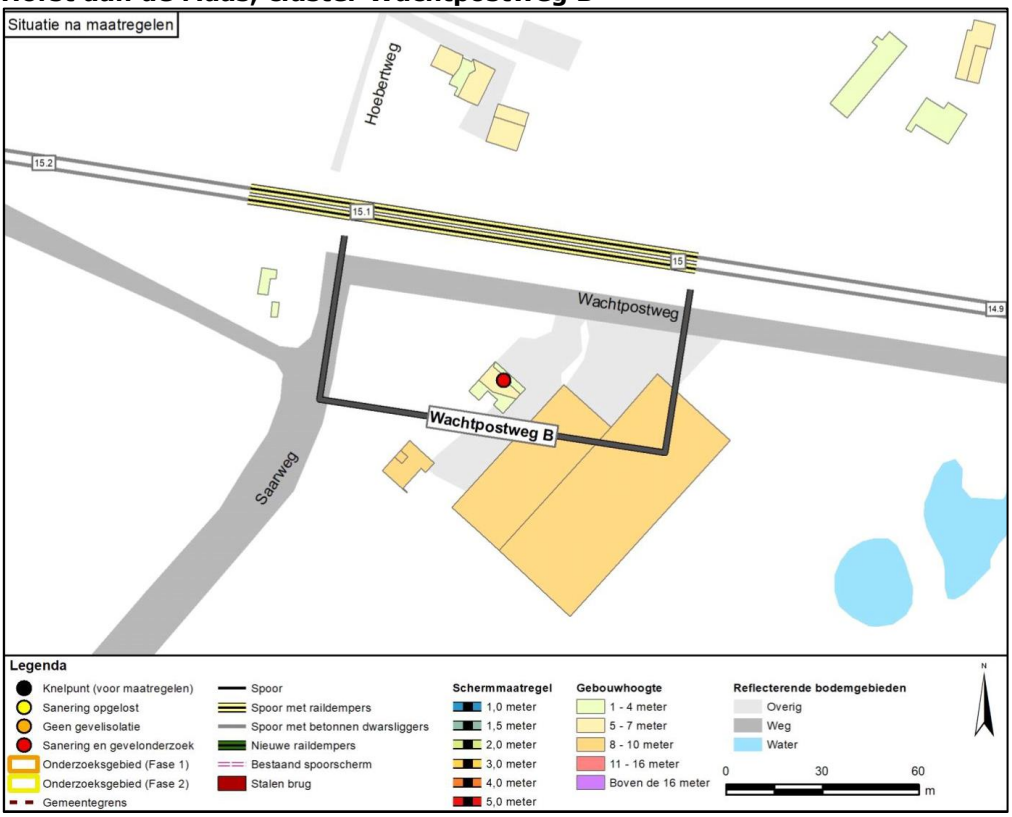
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Horst aan de Maas, cluster Wachtpostweg A



Horst aan de Maas, cluster Wachtpostweg B

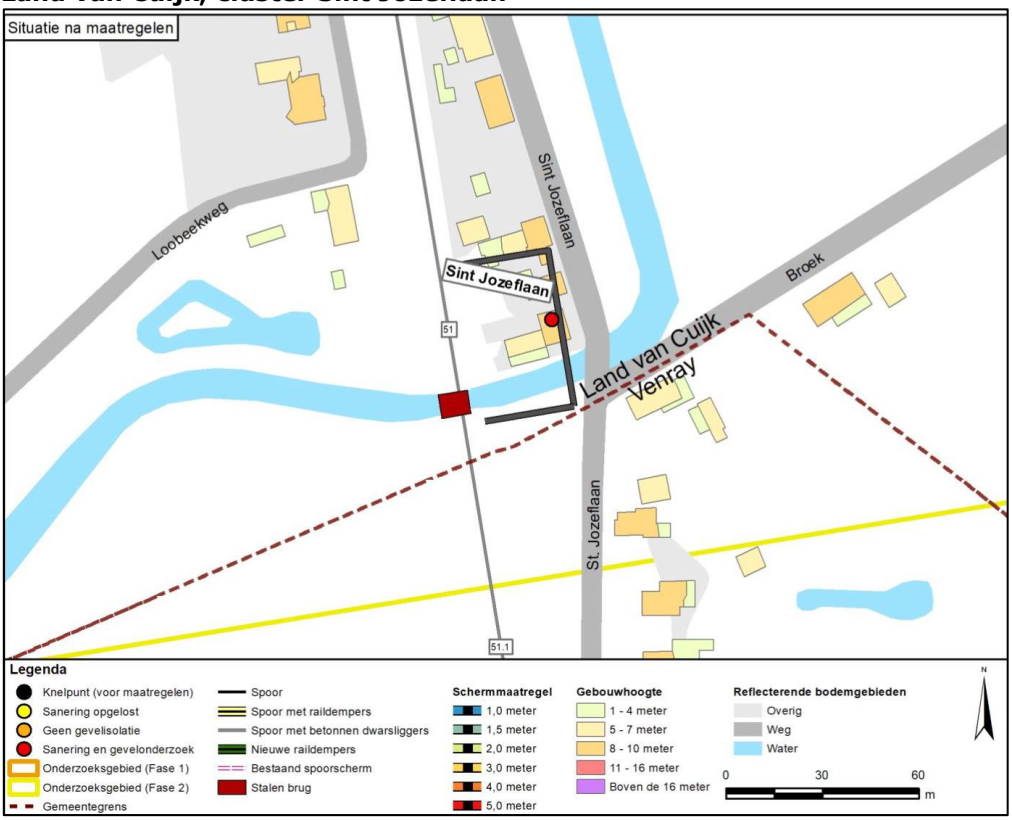


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

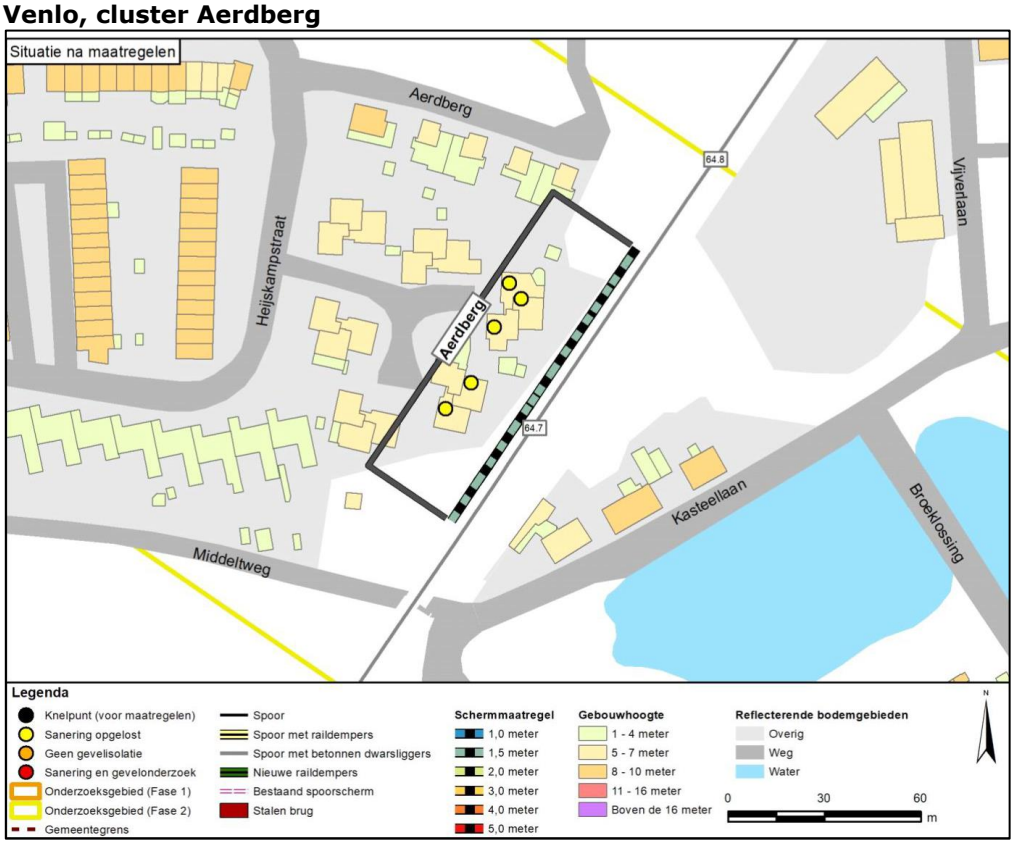
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Land van Cuijk, cluster Sint Jozeflaan



Venlo, cluster Aerdberg

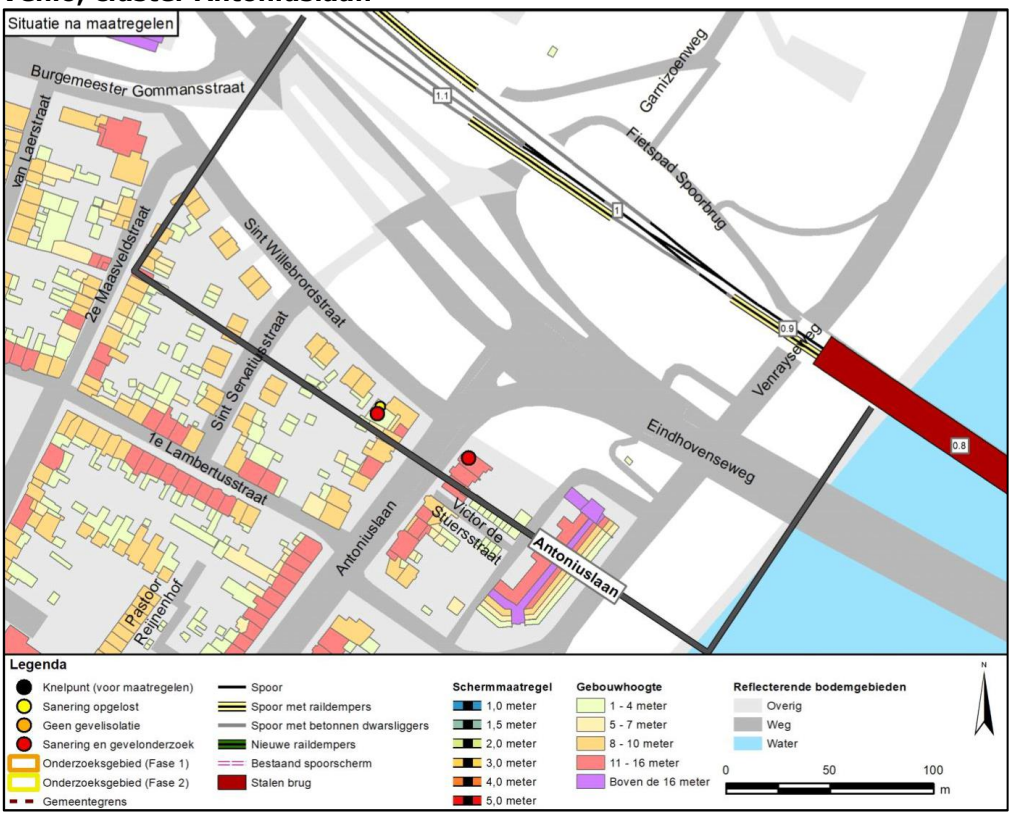


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

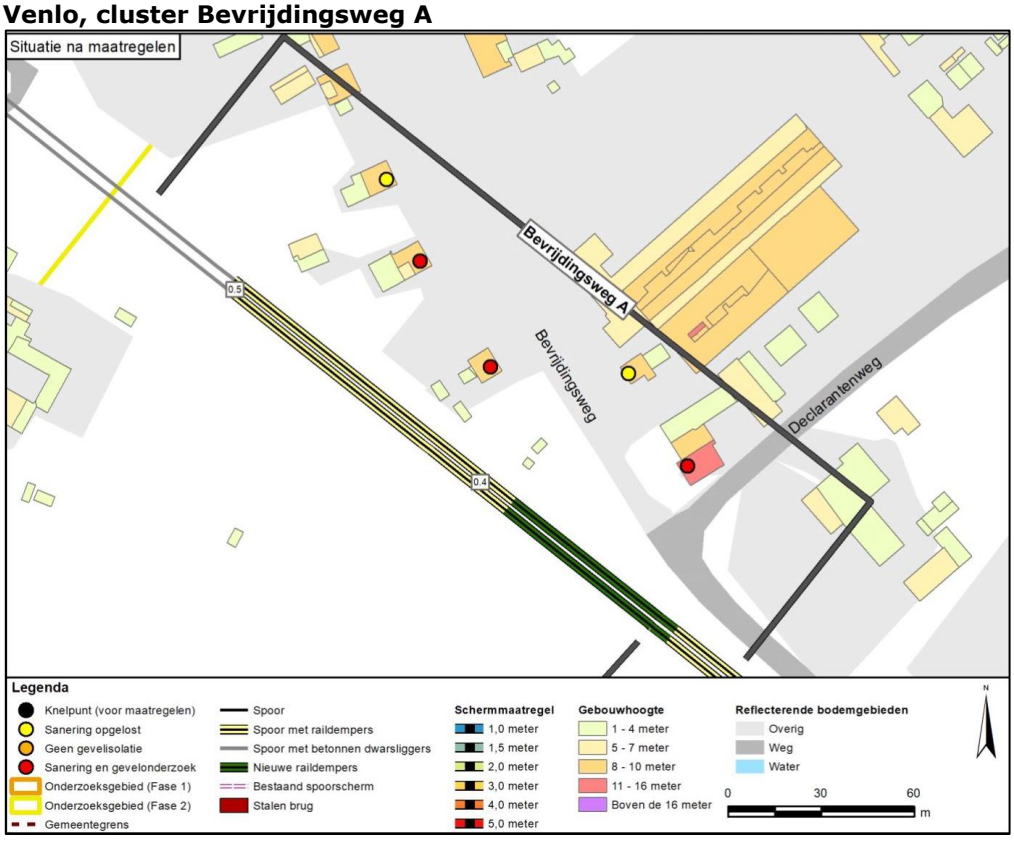
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Antoniuslaan



Venlo, cluster Bevrijdingsweg A

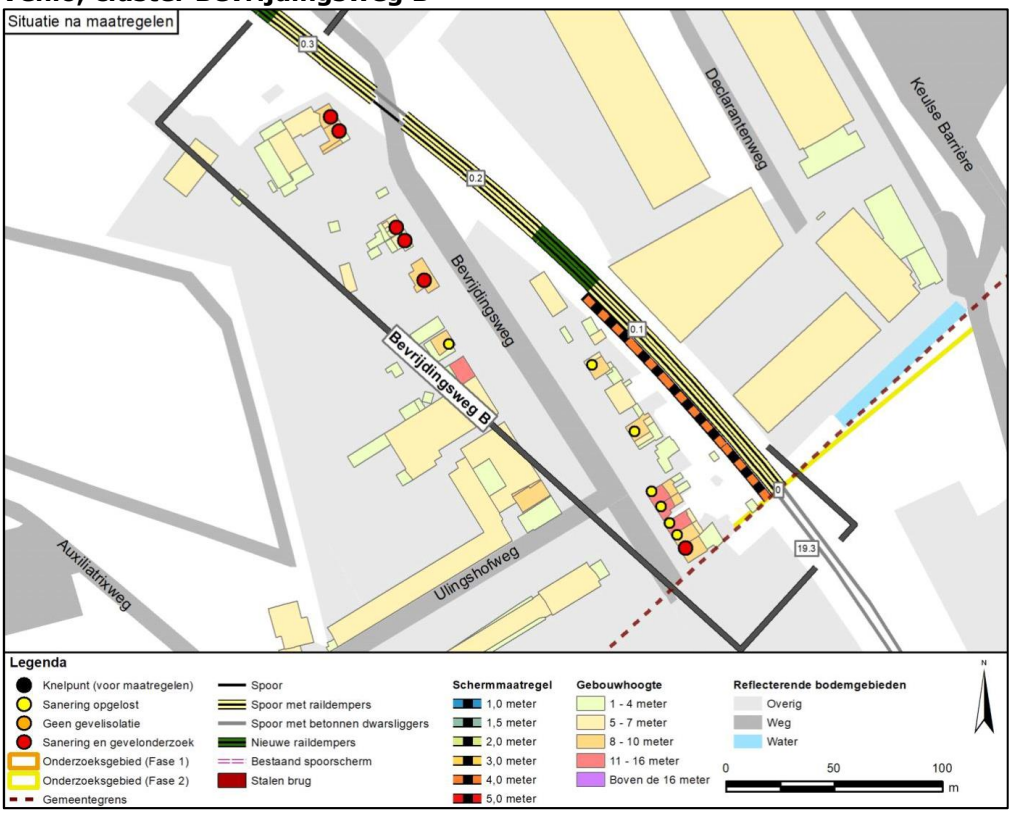


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

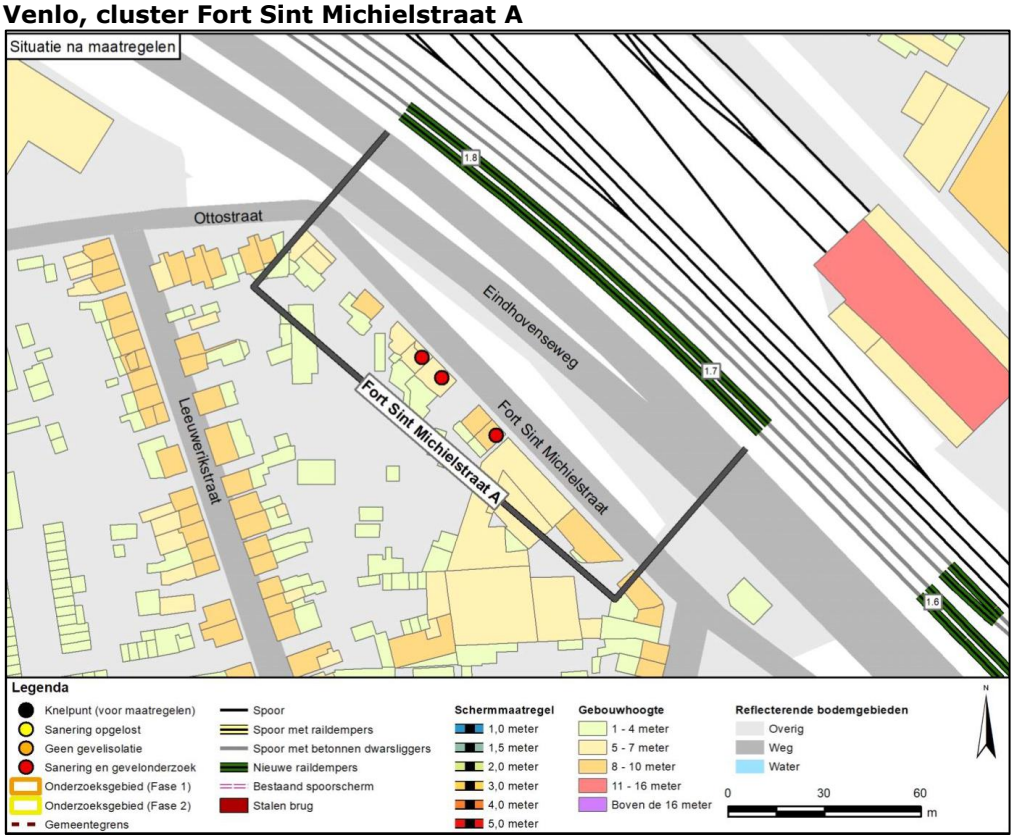
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Bevrijdingsweg B



Venlo, cluster Fort Sint Michielstraat A

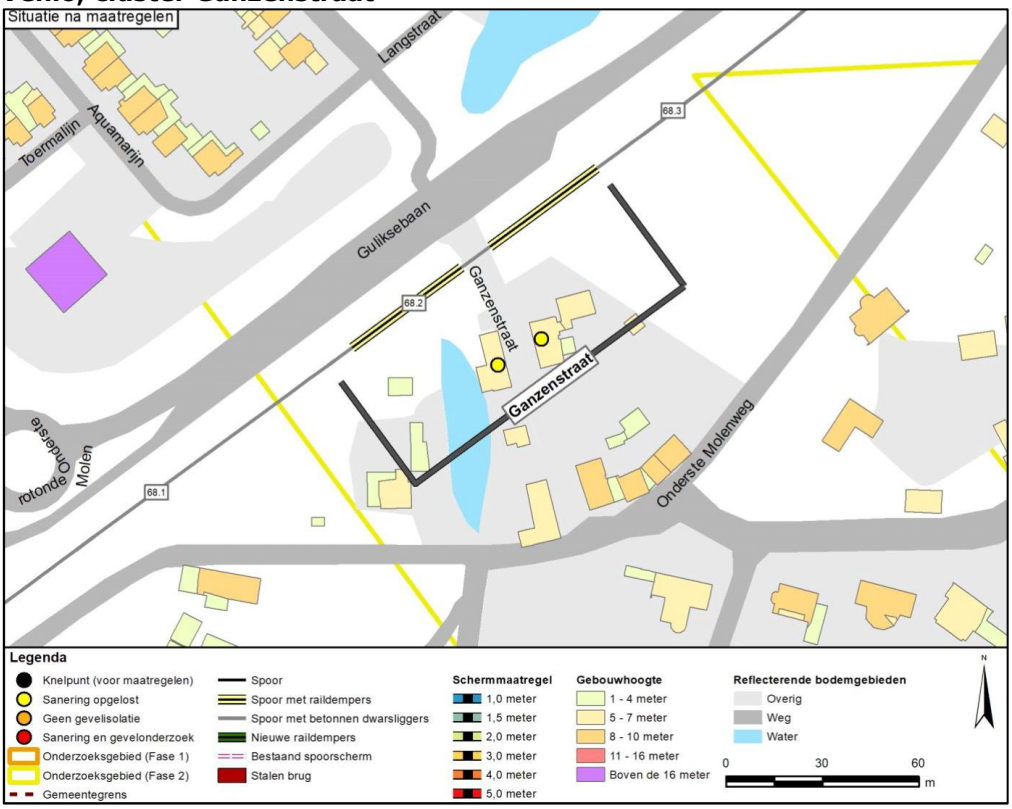


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

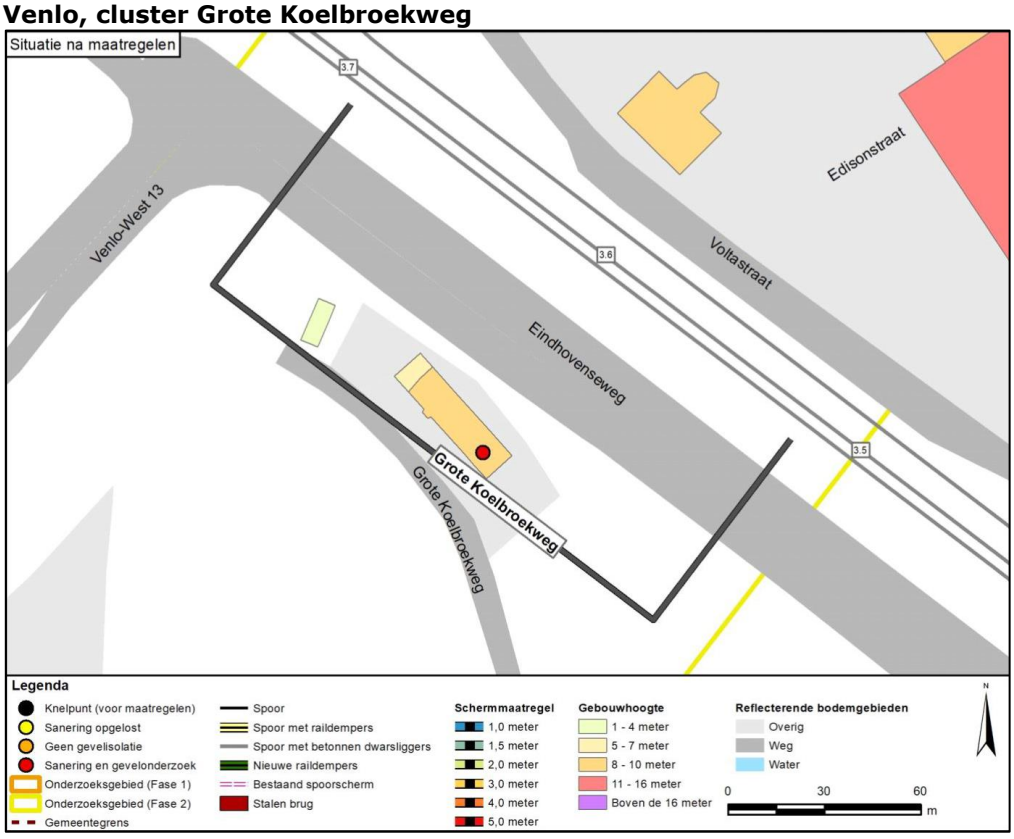
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Ganzenstraat



Venlo, cluster Grote Koelbroekweg

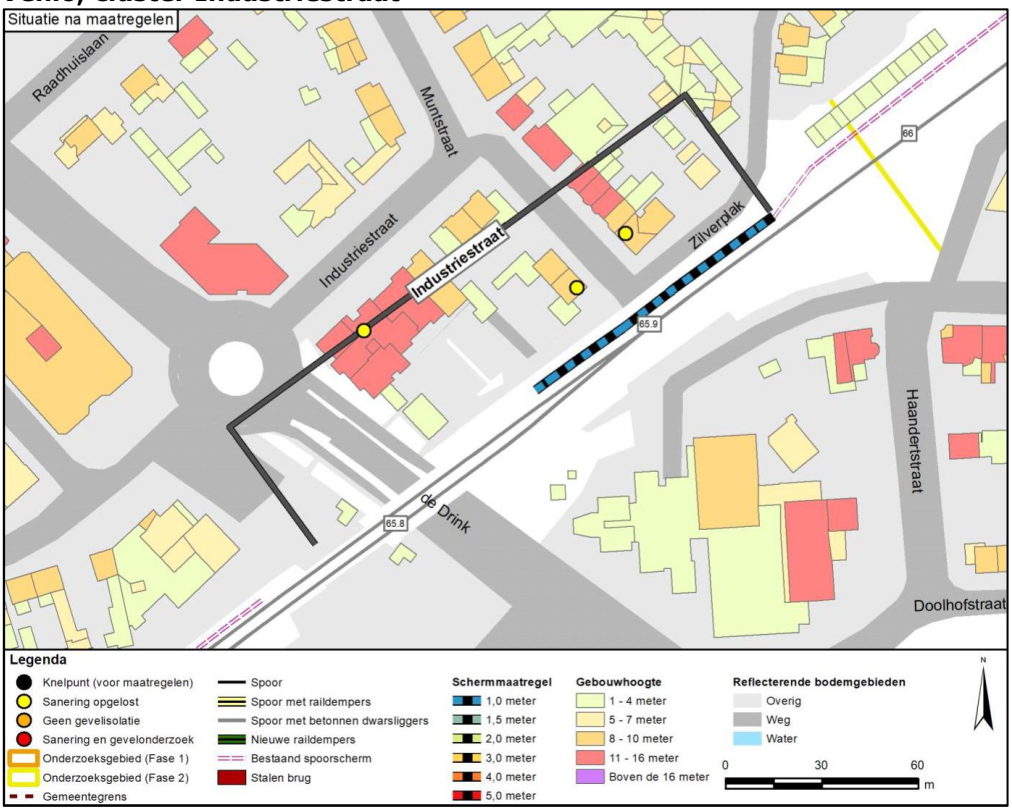


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

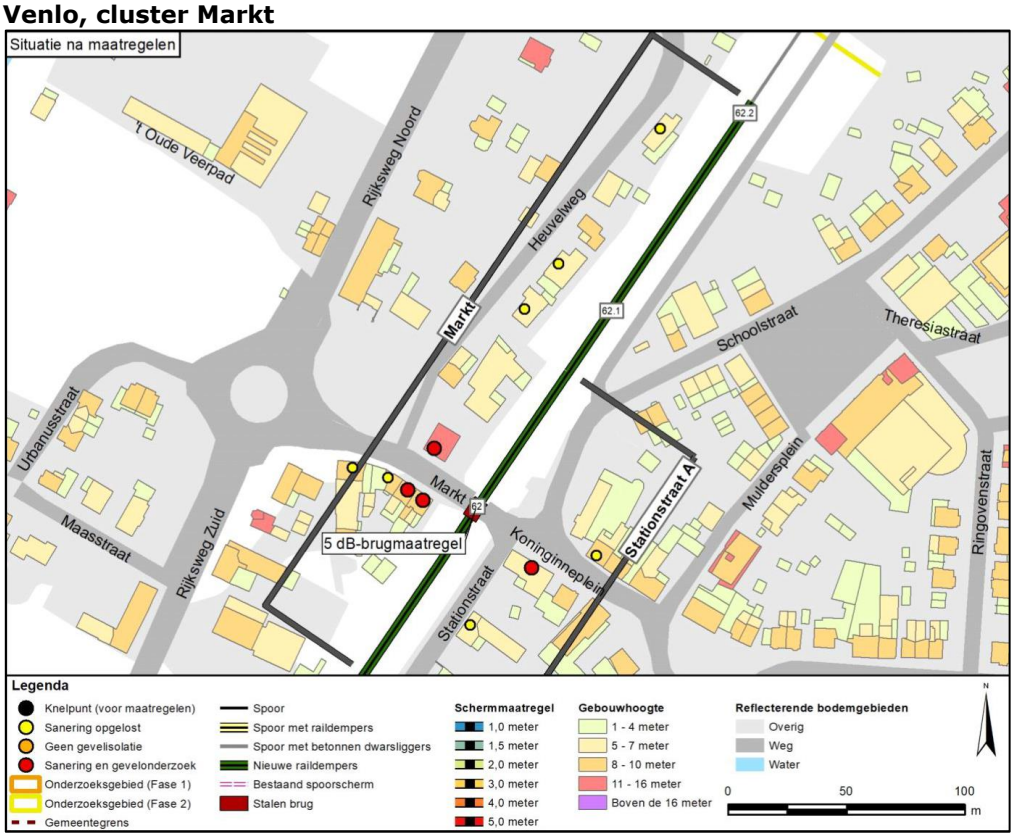
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Industriestraat



Venlo, cluster Markt

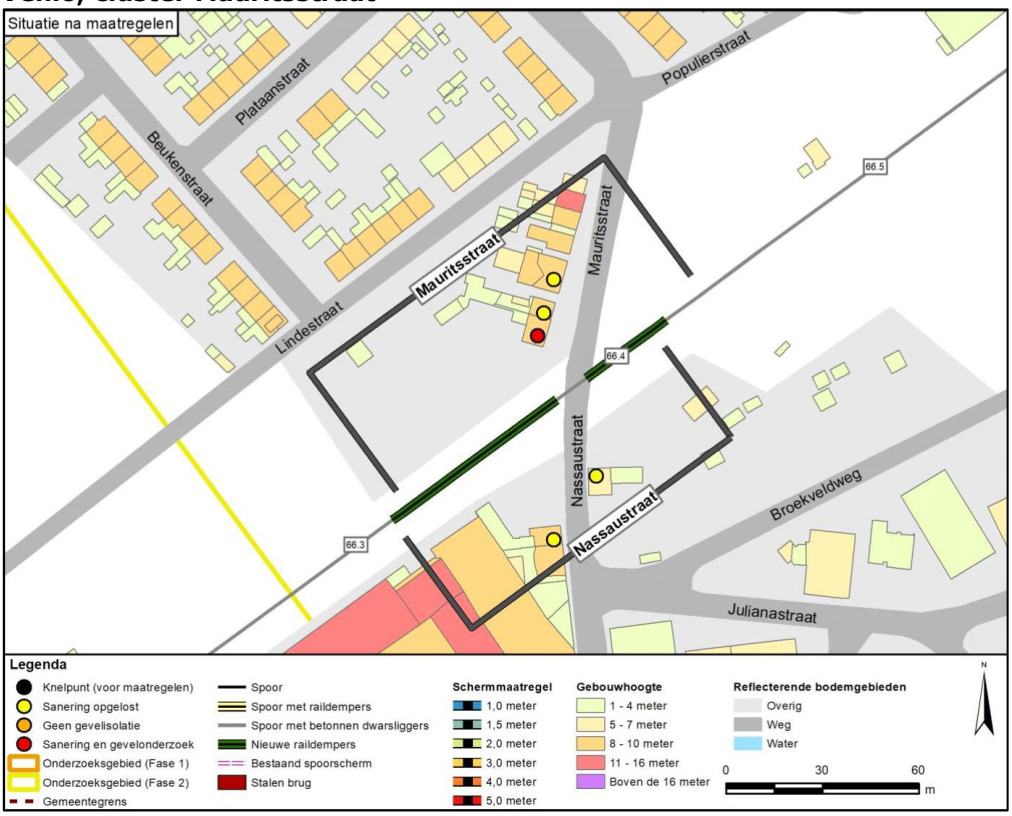


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

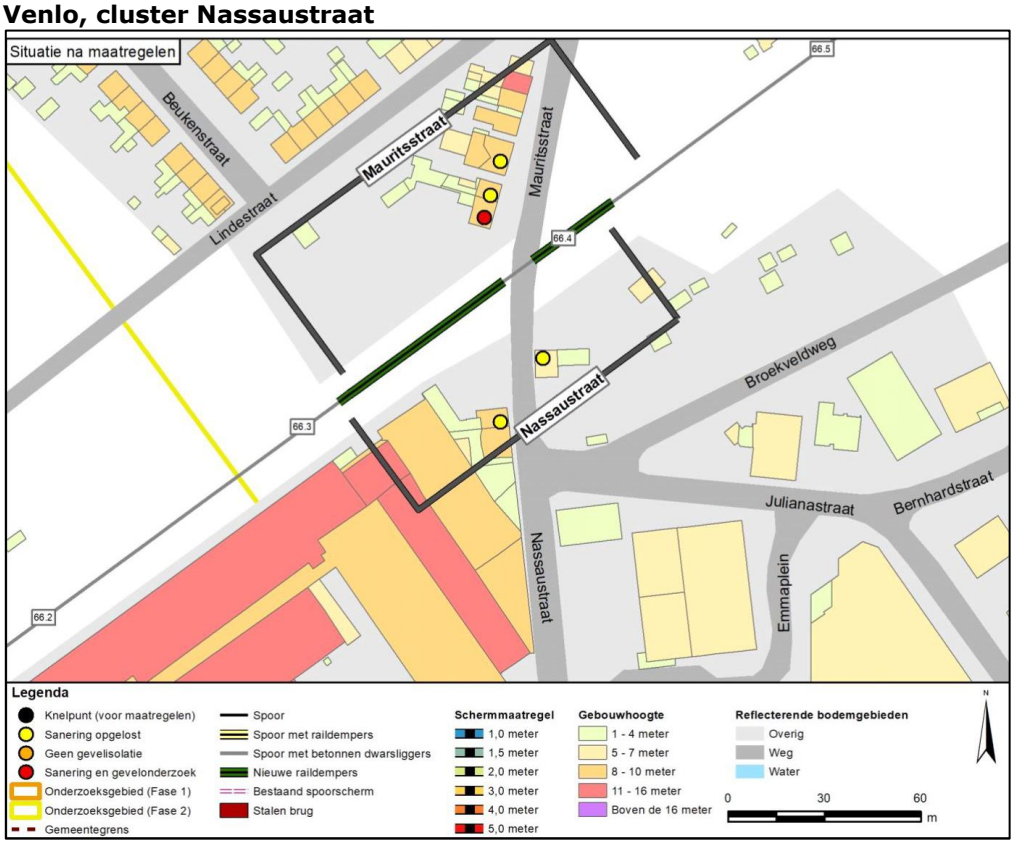
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Mauritsstraat



Venlo, cluster Nassaustraat

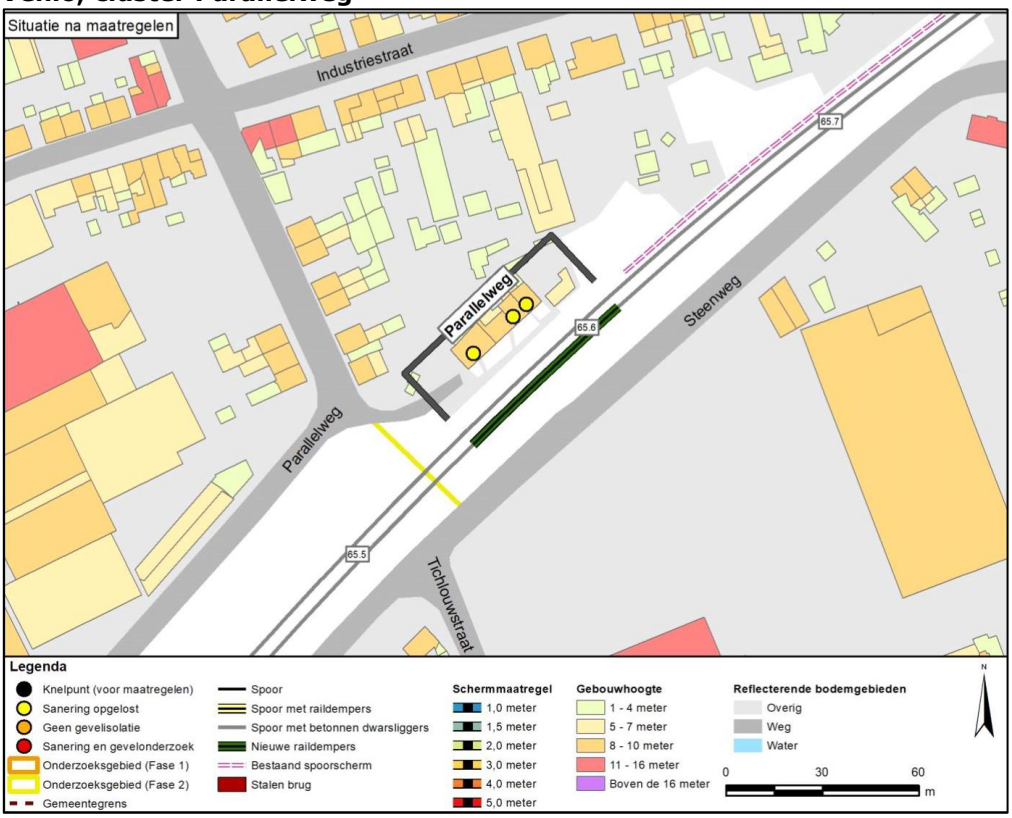


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

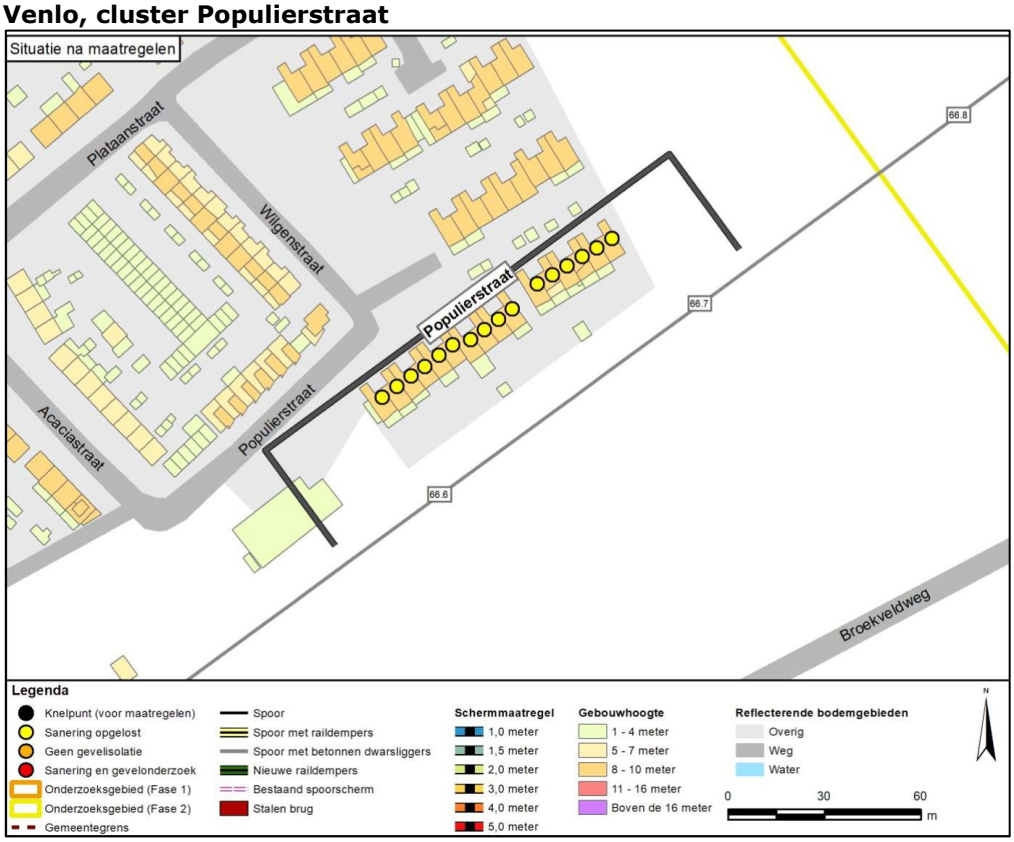
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Parallelweg



Venlo, cluster Populierstraat

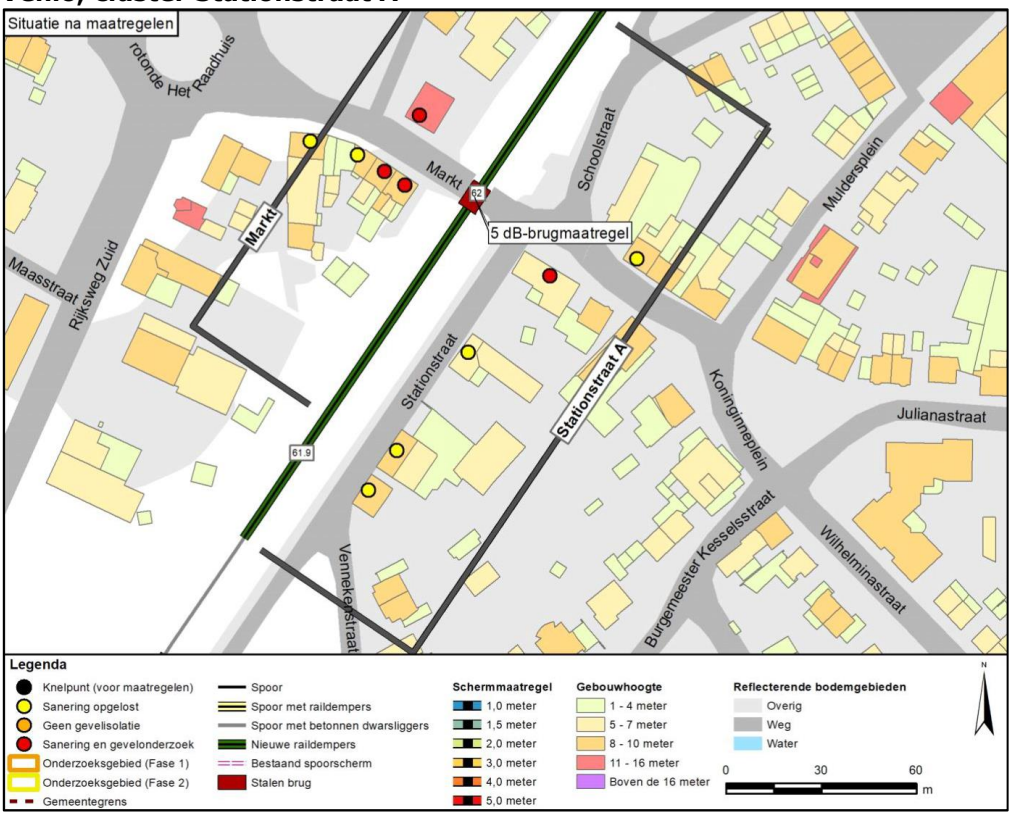


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

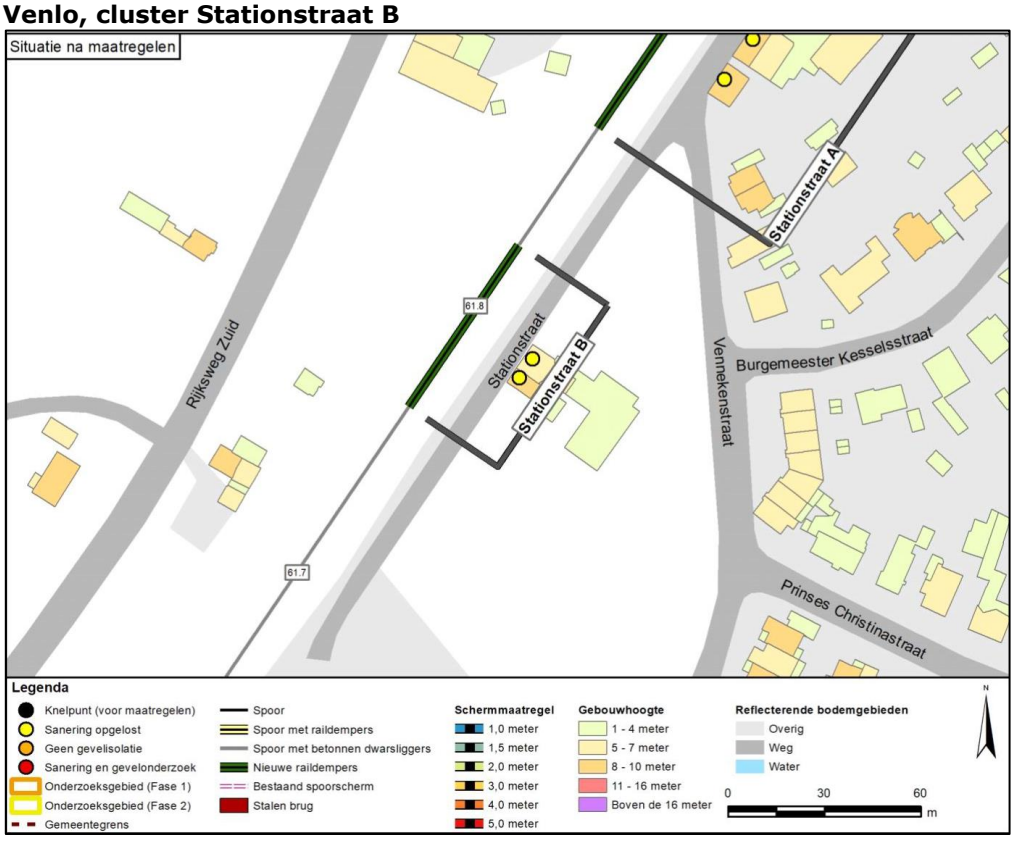
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Stationstraat A



Venlo, cluster Stationstraat B

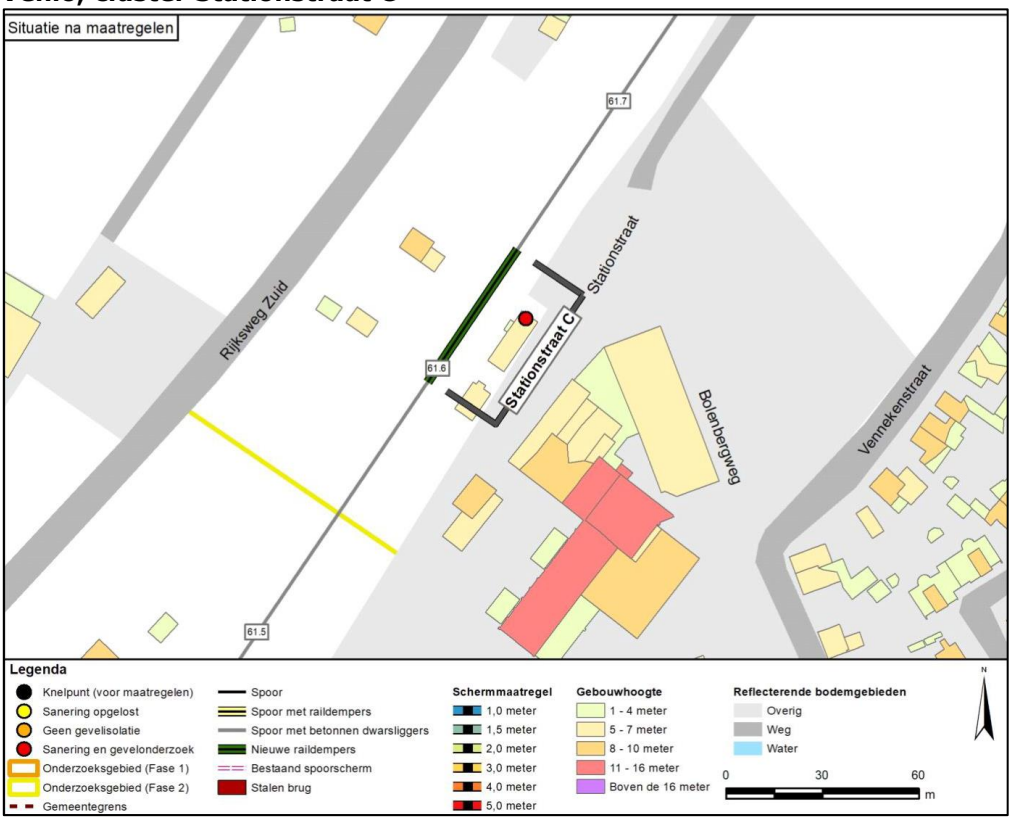


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

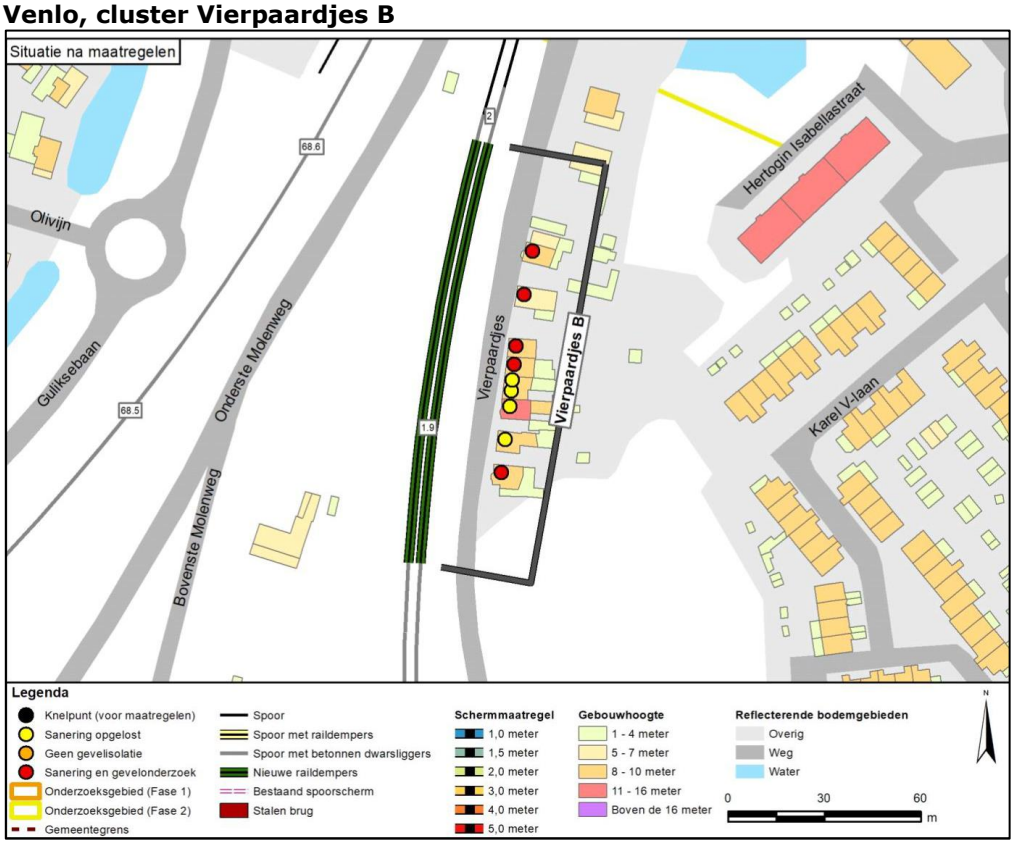
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Stationstraat C



Venlo, cluster Vierpaardjes B

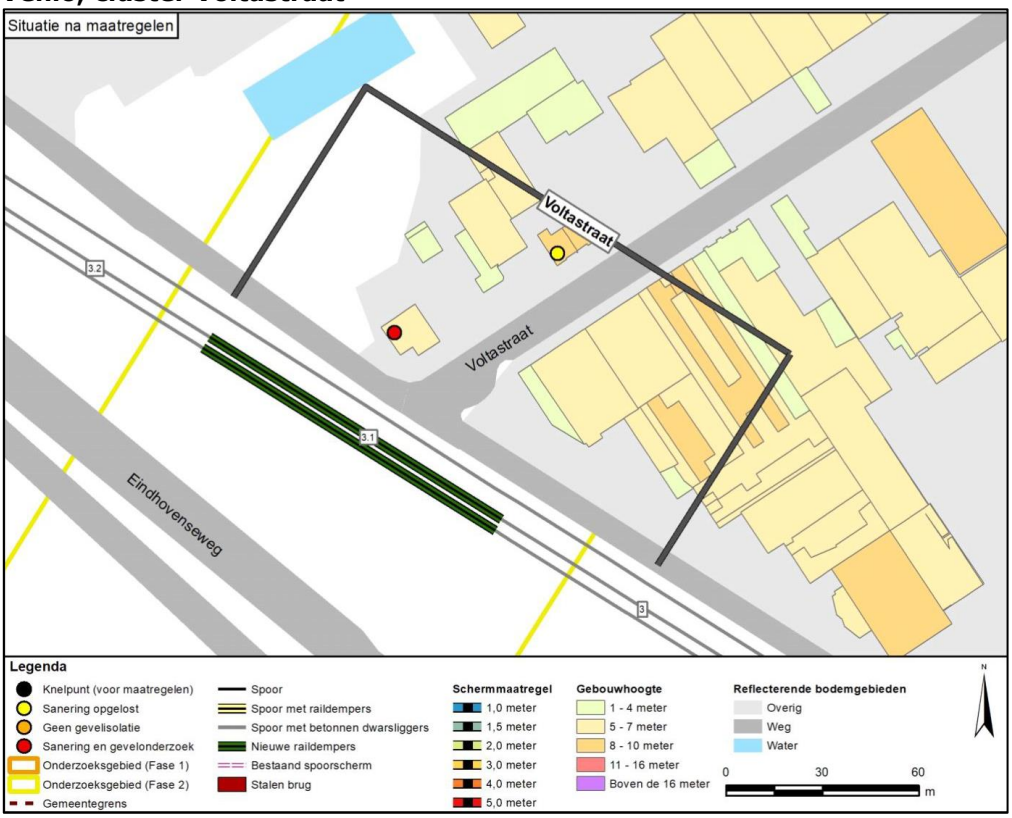


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Venlo, cluster Voltastraat



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-06' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
	Gemeente Coevorden							
1	Achterkamp 11	7751 ZN	67	64	3	-	-	
2	Reindersdijk 5	7751 SH	66	65	1	-	-	
3	Reindersdijk 7	7751 SH	66	65	1	-	-	
	Gemeente Emmen							
1	Bargermeerweg 12	7811 LC	67	61	6	-	-	
2	Bargermeerweg 14	7811 LC	72	60	12	-	-	
3	Eigenhaardweg 4	7811 LR	66	65	1	-	-	
4	Ekselerbrink 66	7812 VM	66	64	2	-	-	
5	Ekselerbrink 80	7812 VM	66	64	2	-	-	
6	Halteweg 54	7825 TP	67	63	4	-	-	
7	Het Meerveld 1	7822 JK	67	65	2	-	-	
8	Prins Hendrikweg 27	7811 KC	66	65	1	-	-	
9	Spehornerbrink 13	7812 KA	67	65	2	-	-	
10	Spehornerbrink 16	7812 KB	66	65	1	-	-	
11	Spehornerbrink 17	7812 KA	67	65	2	-	-	
12	Spehornerbrink 23	7812 KA	66	65	1	-	-	
13	Spehornerbrink 93	7812 KD	66	62	4	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
14	Spehornerbrink 101	7812 KE	67	63	4	-	-	
15	Spehornerbrink 103	7812 KE	67	63	4	-	-	
16	Spehornerbrink 109	7812 KE	67	63	4	-	-	
17	Spehornerbrink 111	7812 KE	67	63	4	-	-	
	Gemeente Horst aan de Maas							
1	Deurneseweg 2	5766 PJ	66	64	2	-	-	
2	Deurneseweg 7	5766 PH	68	65	3	-	-	
3	Deurneseweg 9	5766 PH	67	64	3	-	-	
4	Deurneseweg 11	5766 PH	67	64	3	-	-	
5	Deurneseweg 13	5766 PH	67	64	3	-	-	
6	Deurneseweg 15	5766 PH	67	64	3	-	-	
7	Deurneseweg 17	5766 PH	66	63	3	-	-	
8	Griendtsveenseweg 9	5966 PT	75	68	7	Ja	-	
9	Griendtsveenseweg 10	5966 PW	67	66	1	ja	-	
10	Griendtsveenseweg 12	5966 PW	73	69	4	ja	-	
11	Griendtsveenseweg 13	5966 PT	75	71	4	ja	ja	Gemeente Horst, Sectie H, 523
12	Griendtsveenseweg 15	5966 PT	75	70	5	ja	-	
13	Griendtsveenseweg 21	5966 PT	74	69	5	ja	-	
14	Griendtsveenseweg 23	5966 PT	74	70	4	ja	-	
15	Griendtsveenseweg 27	5966 PT	71	62	9	-	-	
16	Griendtsveenseweg 29	5966 PT	71	64	7	-	-	
17	Griendtsveenseweg 31	5966 PT	75	72	3	ja	ja	Gemeente Horst, Sectie F, 2726
18	Griendtsveenseweg 33	5966 PT	73	70	3	ja	-	
19	Griendtsveenseweg 37	5966 PT	75	70	5	ja	-	
20	Griendtsveenseweg 39	5966 PT	72	66	6	ja	-	
21	Griendtsveenseweg 41	5966 PT	67	64	3	-	-	
22	Griendtsveenseweg 41-A	5966 PT	67	64	3	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
23	Griendtsveenseweg 43	5966 PT	70	67	3	ja	-	
24	Griendtsveenseweg 45	5966 PT	67	64	3	-	-	
25	Griendtsveenseweg 47	5966 PT	68	65	3	-	-	
26	Griendtsveenseweg 51	5966 PV	66	64	2	-	-	
27	Griendtsveenseweg 80	5966 PW	74	72	2	ja	ja	Gemeente Horst, Sectie I, 146
28	Industrieweg 20	5975 RL	73	67	6	ja	-	
29	Industrieweg 22	5975 RL	73	67	6	ja	-	
30	Industrieweg 24	5975 RL	72	66	6	ja	-	
31	Jacob Poelsweg 1	5966 RA	72	65	7	-	-	
32	Jacob Poelsweg 3	5966 RA	69	58	11	-	-	
33	Jacob Poelsweg 7	5966 RA	66	56	10	-	-	
34	Past. Hendriksstraat 1	5766 PE	66	63	3	-	-	
35	Past. Hendriksstraat 2	5766 PG	67	64	3	-	-	
36	Past. Hendriksstraat 3	5766 PE	66	63	3	-	-	
37	Putweg 15	5966 PS	73	70	3	ja	-	
38	Putweg 21	5966 PS	72	69	3	ja	-	
39	Putweg 25	5966 PS	69	66	3	ja	-	
40	Spoorweg 14	5963 NJ	68	64	4	-	-	
41	Spoorweg 18	5963 NJ	73	70	3	ja	-	
42	Spoorweg 20	5963 NJ	73	70	3	ja	-	
43	Spoorweg 32	5963 NJ	72	70	2	ja	-	
44	Spoorweg 38	5963 NJ	67	65	2	-	-	
45	Spoorweg 40	5963 NJ	73	71	2	ja	ja	Gemeente Horst, Sectie L, 1958
46	Tongerloseweg 30	5963 NS	71	67	4	ja	-	
47	Tongerloseweg 31	5963 NR	70	67	3	ja	-	
48	Turfstrooisel 6	5766 PD	71	68	3	ja	-	
49	Ulfterhoek 21	5975 RG	74	72	2	ja	ja	Gemeente Sevenum, Z, 10
50	Ulfterhoek 22	5975 RG	73	71	2	ja	Ja	Gemeente Sevenum, Z, 17

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
51	Ulfterhoek 23	5975 RG	70	66	4	ja	-	
52	Ulfterhoek 28	5975 RG	73	70	3	ja	-	
53	Wachtpostweg 22	5966 RR	72	69	3	ja	-	
54	Wachtpostweg 26	5966 RR	73	70	3	ja	-	
55	Wachtpostweg 32	5966 RR	71	69	2	ja	-	
	Gemeente Land van Cuijk							
1	Sint Jozeflaan 65	5824 AD	66	66	0	ja	-	
	Gemeente Venlo							
1	Aerdberg 19	5935 VR	67	60	7	-	-	
2	Aerdberg 21	5935 VR	68	63	5	-	-	
3	Aerdberg 23	5935 VR	68	61	7	-	-	
4	Aerdberg 27	5935 VR	68	62	6	-	-	
5	Aerdberg 29	5935 VR	68	63	5	-	-	
6	Antoniuslaan 1	5921 KA	67	66	1	ja	-	
7	Bevrijdingsweg 41	5915 PJ	68	65	3	-	-	
8	Bevrijdingsweg 49	5915 PJ	69	66	3	ja	-	
9	Bevrijdingsweg 60	5915 PL	66	64	2	-	-	
10	Bevrijdingsweg 66	5915 PL	69	66	3	ja	-	
11	Bevrijdingsweg 74	5915 PL	70	67	3	ja	-	
12	Bevrijdingsweg 84	5915 PL	75	73	2	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie G, 1114
13	Bevrijdingsweg 86	5915 PL	75	73	2	ja	ja	Gemeente Venlo, Sectie G, 1116
14	Bevrijdingsweg 94	5915 PL	72	69	3	ja	-	
15	Bevrijdingsweg 96	5915 PL	71	68	3	ja	-	
16	Bevrijdingsweg 97	5915 PJ	75	65	10	-	-	
17	Bevrijdingsweg 98	5915 PL	71	67	4	ja	-	
18	Bevrijdingsweg 101	5915 PJ	74	61	13	-	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
19	Bevrijdingsweg 104	5915 PL	67	63	4	-	-	
20	Bevrijdingsweg 107	5915 PJ	71	63	8	-	-	
21	Bevrijdingsweg 109	5915 PJ	71	63	8	-	-	
22	Bevrijdingsweg 111	5915 PJ	70	64	6	-	-	
23	Bevrijdingsweg 113	5915 PJ	70	65	5	-	-	
24	Bevrijdingsweg 115	5915 PJ	70	66	4	ja	-	
25	Fort Sint Michielstraat 31	5922 XC	69	67	2	ja	-	
26	Fort Sint Michielstraat 35	5922 XC	68	66	2	ja	-	
27	Fort Sint Michielstraat 36	5922 XC	69	66	3	ja	-	
28	Ganzenstraat 87	5912 PE	67	65	2	-	-	
29	Ganzenstraat 94	5912 PG	67	65	2	-	-	
30	Grote Koelbroekweg 30	5927 NH	68	68	0	ja	-	
31	Heuvelweg 2	5951 AT	66	63	3	-	-	
32	Heuvelweg 4	5951 AT	66	64	2	-	-	
33	Heuvelweg 10	5951 AT	66	64	2	-	-	
34	Industriestraat 122	5931 PK	66	63	3	-	-	
35	Industriestraat 124	5931 PK	66	63	3	-	-	
36	Industriestraat 138	5931 PK	66	63	3	-	-	
37	Industriestraat 140	5931 PK	66	63	3	-	-	
38	Industriestraat 142	5931 PK	66	63	3	-	-	
39	Industriestraat 144	5931 PK	66	64	2	-	-	
40	Industriestraat 146	5931 PK	66	64	2	-	-	
41	Industriestraat 160	5931 PK	66	64	2	-	-	
42	Industriestraat 162	5931 PK	66	64	2	-	-	
43	Industriestraat 164	5931 PK	66	64	2	-	-	
44	Koninginneplein 1	5951 LC	66	63	3	-	-	
45	Koninginneplein 2	5951 LC	72	68	4	ja	-	
46	Markt 1	5951 AS	73	69	4	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
47	Markt 2	5951 AS	70	66	4	ja	-	
48	Markt 3	5951 AS	68	64	4	-	-	
49	Markt 5	5951 AS	67	64	3	-	-	
50	Markt 15	5951 AS	71	67	4	ja	-	
51	Mauritsstraat 42	5931 KM	67	63	4	-	-	
52	Mauritsstraat 44	5931 KM	68	65	3	-	-	
53	Mauritsstraat 46	5931 KM	69	66	3	ja	-	
54	Muntstraat 131	5931 LT	66	61	5	-	-	
55	Muntstraat 166	5931 LW	66	62	4	-	-	
56	Nassaustraat 32	5932 EB	67	64	3	-	-	
57	Nassaustraat 47	5932 EA	69	65	4	-	-	
58	Parallelweg 21	5931 PL	66	65	1	-	-	
59	Parallelweg 25	5931 PL	66	65	1	-	-	
60	Parallelweg 27	5931 PL	66	65	1	-	-	
61	Populierstraat 19	5931 KB	67	65	2	-	-	
62	Populierstraat 21	5931 KB	67	65	2	-	-	
63	Populierstraat 23	5931 KB	67	65	2	-	-	
64	Populierstraat 25	5931 KB	66	64	2	-	-	
65	Populierstraat 27	5931 KB	66	64	2	-	-	
66	Populierstraat 29	5931 KB	66	64	2	-	-	
67	Populierstraat 31	5931 KB	67	65	2	-	-	
68	Populierstraat 33	5931 KB	67	64	3	-	-	
69	Populierstraat 35	5931 KB	66	64	2	-	-	
70	Populierstraat 37	5931 KB	66	64	2	-	-	
71	Populierstraat 39	5931 KB	66	64	2	-	-	
72	Populierstraat 41	5931 KB	66	64	2	-	-	
73	Populierstraat 43	5931 KB	66	64	2	-	-	
74	Populierstraat 45	5931 KB	67	64	3	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
75	Populierstraat 47	5931 KB	67	64	3	-	-	
76	Populierstraat 49	5931 KB	67	64	3	-	-	
77	Sint Willebrordstraat 1	5921 JV	66	65	1	-	-	
78	Sint Willebrordstraat 1-A	5921 JV	66	66	0	ja	-	
79	Stationstraat 1	5951 AW	68	65	3	-	-	
80	Stationstraat 2	5951 AW	67	64	3	-	-	
81	Stationstraat 3	5951 AW	67	64	3	-	-	
82	Stationstraat 4	5951 AW	67	64	3	-	-	
83	Stationstraat 5	5951 AW	67	64	3	-	-	
84	Stationstraat 8	5951 AW	69	66	3	ja	-	
85	Vierpaardjes 1	5915 XX	69	66	3	ja	-	
86	Vierpaardjes 2	5915 XX	69	65	4	-	-	
87	Vierpaardjes 3	5915 XX	69	65	4	-	-	
88	Vierpaardjes 4	5915 XX	69	65	4	-	-	
89	Vierpaardjes 5	5915 XX	69	65	4	-	-	
90	Vierpaardjes 6	5915 XX	69	66	3	ja	-	
91	Vierpaardjes 7	5915 XX	69	66	3	ja	-	
92	Vierpaardjes 8	5915 XX	69	66	3	ja	-	
93	Vierpaardjes 9	5915 XX	69	66	3	ja	-	
94	Voltastraat 22	5928 PD	66	63	3	-	-	
95	Voltastraat 28	5928 PD	72	69	3	ja	-	

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,
ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 4

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
17882	68,1	68,0	-0,1
17883	68,9	68,3	-0,6
17884	68,1	67,4	-0,7
17885	68,8	66,2	-2,6
17886	68,5	65,8	-2,7
17887	70,0	65,8	-4,2
17888	69,6	65,4	-4,2
17889	70,4	67,3	-3,1
17890	69,6	66,0	-3,6
17891	67,4	62,8	-4,6
17892	68,5	62,6	-5,9
17893	65,4	61,1	-4,3
17894	67,1	61,2	-5,9
17895	65,7	63,8	-1,9
17896	66,6	63,2	-3,4
17897	62,6	62,3	-0,3
17898	63,4	63,1	-0,3
17911	68,0	67,9	-0,1
17913	68,4	63,7	-4,7
17915	68,5	63,2	-5,3
17917	68,1	63,4	-4,7
17919	68,4	65,1	-3,3
17921	68,8	68,7	-0,1
17922	68,4	67,8	-0,6
17923	69,0	66,9	-2,1
17924	68,7	67,5	-1,2
17925	69,2	68,9	-0,3
17926	68,5	66,9	-1,6
17927	69,1	66,7	-2,4
17928	69,0	67,0	-2,0
17929	69,1	68,5	-0,6
17930	69,2	69,1	-0,1
17932	68,8	68,6	-0,2
17933	69,4	68,5	-0,9
17934	69,2	68,5	-0,7
17935	69,6	69,2	-0,4
17969	69,3	69,2	-0,1
17970	54,7	54,5	-0,2
17971	68,9	68,5	-0,4
17972	69,3	67,0	-2,3
17973	68,9	66,1	-2,8
17974	68,1	66,4	-1,7
17975	68,8	68,5	-0,3
17976	69,0	68,5	-0,5
17977	69,2	67,1	-2,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
17978	69,0	66,1	-2,9
17979	69,1	66,5	-2,6
17980	69,3	68,6	-0,7
17981	69,2	69,1	-0,1
17989	52,9	52,8	-0,1
17990	65,8	65,7	-0,1
17991	54,4	53,9	-0,5
17992	68,6	67,7	-0,9
17993	64,0	61,1	-2,9
17994	68,4	58,9	-9,5
17995	67,1	64,2	-2,9
17996	68,1	58,9	-9,2
17997	68,4	65,4	-3,0
17998	68,6	59,8	-8,8
17999	68,8	66,3	-2,5
18000	68,6	60,5	-8,1
18001	69,1	67,5	-1,6
18002	68,7	62,7	-6,0
18003	69,4	68,4	-1,0
18004	69,0	66,4	-2,6
18005	69,4	66,7	-2,7
18006	68,8	65,8	-3,0
18007	69,2	66,2	-3,0
18008	68,7	63,0	-5,7
18009	69,5	66,7	-2,8
18010	68,8	63,3	-5,5
18011	69,2	67,9	-1,3
18012	68,9	66,1	-2,8
18013	69,3	66,3	-3,0
18014	68,8	65,8	-3,0
18015	69,6	66,6	-3,0
18016	68,8	65,8	-3,0
18017	69,5	66,5	-3,0
18018	68,9	66,0	-2,9
18019	69,5	66,7	-2,8
18020	68,9	67,7	-1,2
18021	69,8	69,7	-0,1
18022	68,9	68,8	-0,1
18023	69,5	69,4	-0,1
18024	68,7	67,6	-1,1
18025	69,3	68,2	-1,1
18026	69,0	67,6	-1,4
18027	69,8	69,6	-0,2
18028	68,7	64,5	-4,2
18030	69,1	69,0	-0,1
18050	69,8	69,4	-0,4
18051	69,2	67,2	-2,0
18052	69,6	67,8	-1,8
18053	69,2	68,8	-0,4
18054	69,8	69,7	-0,1
18055	69,2	69,1	-0,1
18118	69,5	69,4	-0,1
18119	69,5	69,4	-0,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
18120	69,5	69,0	-0,5
18121	69,5	67,1	-2,4
18122	69,6	66,7	-2,9
18123	69,5	66,5	-3,0
18124	69,5	66,5	-3,0
18125	69,3	66,2	-3,1
18126	69,7	66,7	-3,0
18127	68,7	65,7	-3,0
18128	69,7	66,7	-3,0
18129	68,7	65,7	-3,0
18130	69,1	66,1	-3,0
18131	68,7	65,8	-2,9
18132	69,4	66,4	-3,0
18133	68,8	65,8	-3,0
18134	69,3	66,3	-3,0
18135	68,8	65,9	-2,9
18136	69,4	66,7	-2,7
18137	68,9	68,0	-0,9
18138	69,4	69,3	-0,1
18282	66,5	66,3	-0,2
18283	68,3	68,1	-0,2
18284	66,3	64,0	-2,3
18285	67,5	65,0	-2,5
18286	67,4	67,2	-0,2
18287	67,5	67,4	-0,1
18811	63,9	50,7	-13,2
18812	66,6	63,0	-3,6
18813	65,3	61,6	-3,7
18814	67,1	63,6	-3,5
18815	67,1	64,8	-2,3
18816	66,8	64,7	-2,1
18817	66,8	63,8	-3,0
18818	64,8	61,9	-2,9
18819	65,9	63,6	-2,3
18820	63,5	61,0	-2,5
18821	66,3	66,2	-0,1
18822	61,1	60,9	-0,2
18841	54,7	54,6	-0,1
18842	56,7	56,6	-0,1
18843	55,7	55,4	-0,3
18844	55,9	55,1	-0,8
18845	62,9	62,3	-0,6
18846	58,3	57,1	-1,2
18847	58,2	56,0	-2,2
20225	56,5	56,0	-0,5
20226	59,0	57,9	-1,1
20227	57,8	57,4	-0,4
20228	59,7	59,4	-0,3
20229	59,9	58,5	-1,4
20230	60,0	59,0	-1,0
20231	60,2	58,4	-1,8
20232	60,8	58,2	-2,6
20233	64,0	60,3	-3,7

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
20234	62,0	58,9	-3,1
20235	60,7	57,9	-2,8
20236	60,3	57,7	-2,6
20237	59,2	57,1	-2,1
20238	59,7	59,4	-0,3
20241	60,1	60,0	-0,1
20287	60,7	57,6	-3,1
20289	56,8	53,6	-3,2
20304	58,0	57,6	-0,4
20305	57,5	56,7	-0,8
20306	56,0	55,6	-0,4
20307	49,1	48,2	-0,9
20308	58,6	57,7	-0,9
20309	57,0	55,7	-1,3
20310	60,9	60,8	-0,1
20311	60,1	58,8	-1,3
20312	59,1	58,4	-0,7
20313	56,9	49,3	-7,6
20314	60,3	58,7	-1,6
20315	49,9	48,1	-1,8
20316	60,5	58,8	-1,7
20317	62,4	60,3	-2,1
20318	61,1	59,4	-1,7
20319	62,7	60,5	-2,2
20320	60,3	57,0	-3,3
20321	61,2	57,7	-3,5
20322	60,6	58,6	-2,0
20323	61,6	59,6	-2,0
20324	61,4	59,6	-1,8
20325	62,1	60,1	-2,0
20326	61,3	59,5	-1,8
20327	62,2	60,3	-1,9
20328	61,4	59,6	-1,8
20329	62,6	60,6	-2,0
20330	62,0	60,1	-1,9
20331	62,0	60,2	-1,8
20332	60,4	60,1	-0,3
20333	59,4	59,1	-0,3
20352	60,5	60,2	-0,3
20353	60,9	60,6	-0,3
20354	59,2	57,6	-1,6
20355	58,6	57,0	-1,6
20356	58,4	56,8	-1,6
20357	58,1	56,3	-1,8
20358	61,3	59,8	-1,5
20359	61,5	60,1	-1,4
20360	60,1	60,0	-0,1
20361	60,1	60,0	-0,1
20362	59,5	59,1	-0,4
20363	59,4	59,2	-0,2
20364	58,7	58,2	-0,5
42812	53,4	53,3	-0,1
42813	57,3	56,7	-0,6

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
42814	54,1	53,1	-1,0
42815	59,3	57,9	-1,4
42816	58,2	56,8	-1,4
42817	59,0	57,6	-1,4
42818	59,6	58,2	-1,4
42819	59,3	58,1	-1,2
42820	60,1	58,9	-1,2
42821	59,9	58,7	-1,2
42822	61,0	59,8	-1,2
42823	60,5	59,4	-1,1
42824	61,6	60,4	-1,2
42825	61,3	60,2	-1,1
42826	62,4	61,1	-1,3
42827	62,4	60,8	-1,6
42828	62,9	61,2	-1,7
42829	63,1	62,0	-1,1
42830	63,3	62,5	-0,8
42831	63,5	62,6	-0,9
42832	63,9	63,3	-0,6
42833	63,6	63,5	-0,1
43054	61,3	61,2	-0,1
43056	63,2	63,1	-0,1
43058	62,5	62,4	-0,1
43059	60,9	60,7	-0,2
43060	62,2	61,7	-0,5
43061	62,6	61,6	-1,0
43062	67,3	63,8	-3,5
43063	68,5	64,0	-4,5
43064	64,3	60,3	-4,0
43065	63,7	60,3	-3,4
43066	63,0	61,0	-2,0
43067	63,4	61,6	-1,8
43068	62,7	60,9	-1,8
43069	62,8	61,1	-1,7
43070	62,6	60,9	-1,7
43071	61,9	60,3	-1,6
43072	62,6	61,0	-1,6
43073	62,3	60,7	-1,6
43074	61,9	60,3	-1,6
43075	61,7	60,1	-1,6
43076	59,0	57,5	-1,5
43077	53,5	52,3	-1,2
43078	60,5	59,2	-1,3
43079	61,6	61,5	-0,1
43080	60,0	59,9	-0,1
43083	58,4	58,3	-0,1
43092	60,6	60,5	-0,1
43093	61,7	61,4	-0,3
43094	61,9	61,4	-0,5
43095	62,4	60,7	-1,7
43096	62,7	60,9	-1,8
43097	58,7	57,4	-1,3
43098	63,1	61,8	-1,3

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
43099	61,1	60,5	-0,6
43100	61,5	60,0	-1,5
43101	63,6	62,9	-0,7
43102	63,8	56,1	-7,7
43103	63,0	62,4	-0,6
43104	64,6	63,7	-0,9
43105	62,4	62,0	-0,4
43106	62,3	61,7	-0,6
43107	61,8	60,4	-1,4
43108	61,8	60,6	-1,2
43109	60,7	59,9	-0,8
43110	60,7	60,0	-0,7
43111	60,1	59,3	-0,8
43112	59,8	59,2	-0,6
50837	69,8	68,8	-1,0
50838	69,9	69,0	-0,9
50839	69,7	68,3	-1,4
50840	69,6	68,6	-1,0
50841	66,7	65,0	-1,7
50842	68,6	65,5	-3,1
50843	64,0	61,0	-3,0
50844	64,0	60,7	-3,3
50845	62,8	60,8	-2,0
50846	66,0	63,5	-2,5
50847	66,5	64,9	-1,6
50848	65,0	63,6	-1,4
50849	66,1	64,8	-1,3
50850	61,2	60,1	-1,1
50851	60,3	59,0	-1,3
50852	66,5	64,5	-2,0
50853	60,1	58,8	-1,3
50854	66,8	64,8	-2,0
50855	59,7	58,9	-0,8
50856	67,2	66,3	-0,9
50857	59,3	59,0	-0,3
50858	67,3	67,2	-0,1
50859	58,7	58,6	-0,1
50871	55,2	55,1	-0,1
50872	55,1	55,0	-0,1
50873	53,5	53,4	-0,1
50874	52,6	52,5	-0,1
50876	55,3	55,2	-0,1
50877	52,4	52,3	-0,1
50881	54,3	54,2	-0,1
50883	55,5	55,4	-0,1
50909	73,1	72,9	-0,2
50910	74,2	73,9	-0,3
50911	60,2	60,0	-0,2
50912	58,7	58,5	-0,2
50914	58,7	58,6	-0,1
50916	58,4	58,2	-0,2
50917	60,0	59,5	-0,5
50918	61,0	59,5	-1,5

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
50919	61,3	59,3	-2,0
50920	60,5	58,5	-2,0
50921	61,8	58,7	-3,1
50922	59,7	58,5	-1,2
50923	58,0	57,0	-1,0
50924	58,8	58,7	-0,1
50925	57,9	57,6	-0,3
50927	55,3	55,1	-0,2
50929	53,5	53,4	-0,1
50930	58,1	58,0	-0,1
50931	52,8	52,7	-0,1
50933	52,8	52,7	-0,1

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

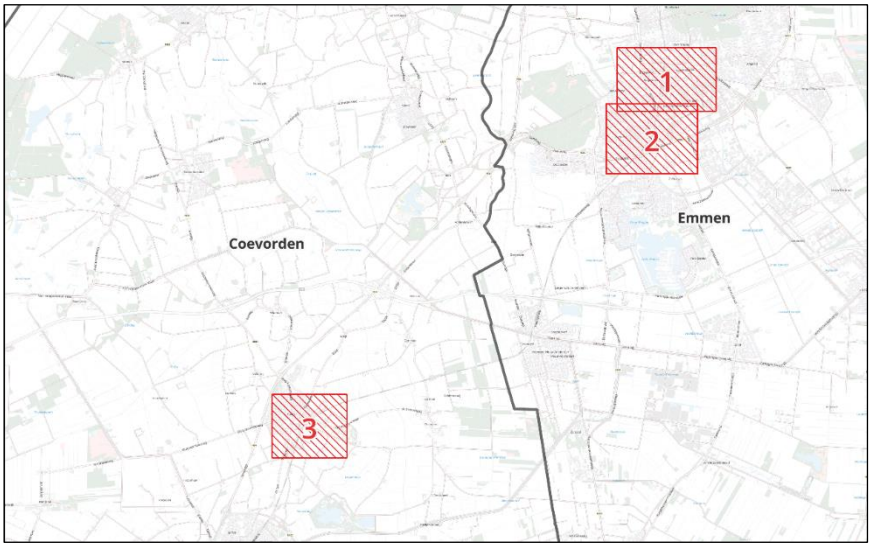
Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

bijlage 5

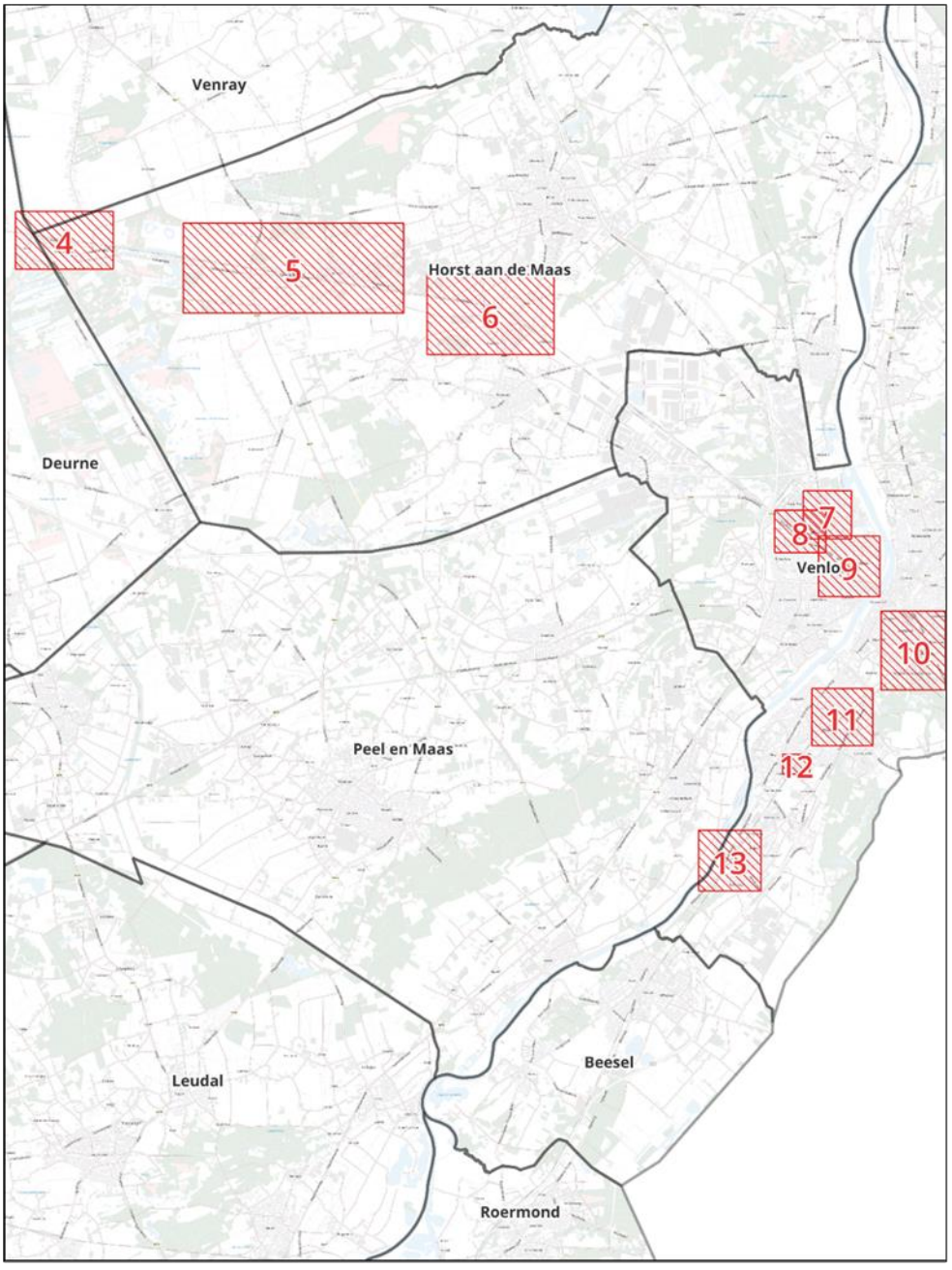
Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 augustus 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/222992.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

Overzichtskaart 1



Overzichtskaart 2



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

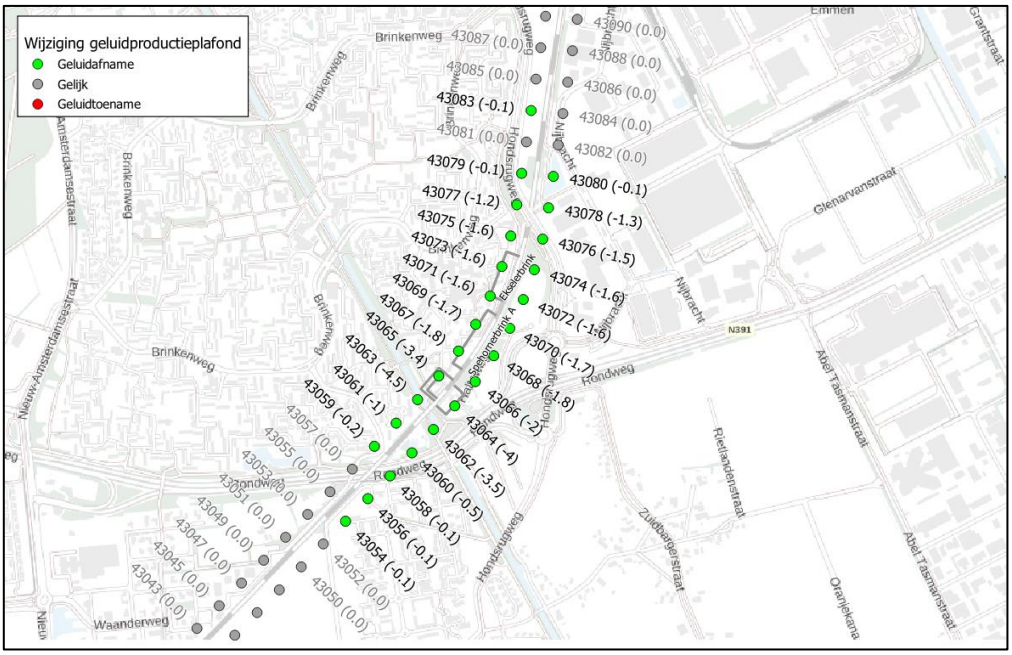
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 1



Kaart 2

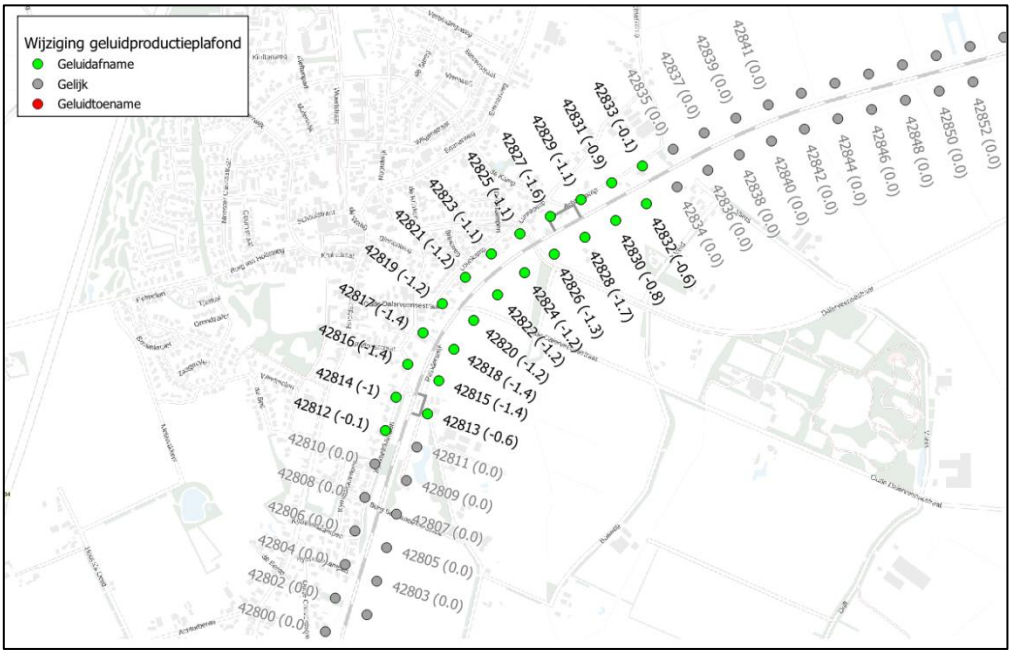


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

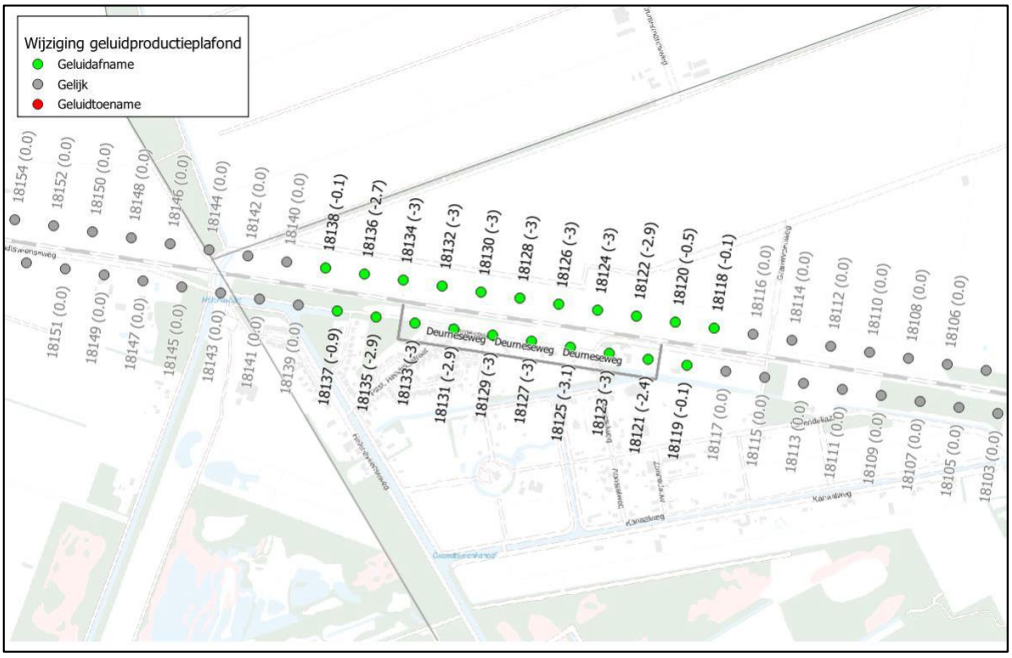
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 3



Kaart 4

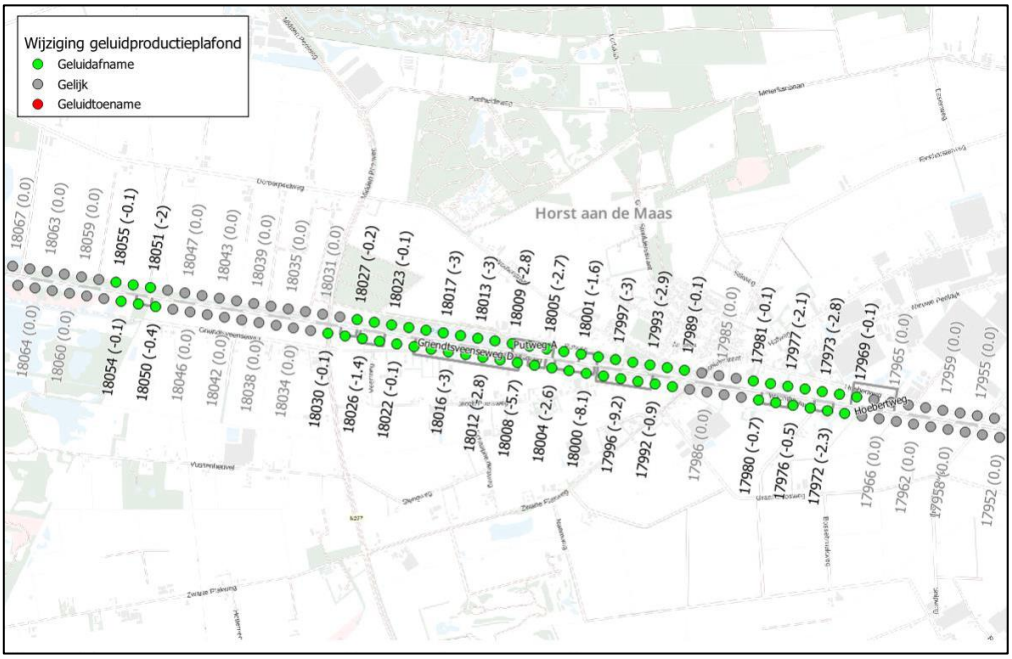


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

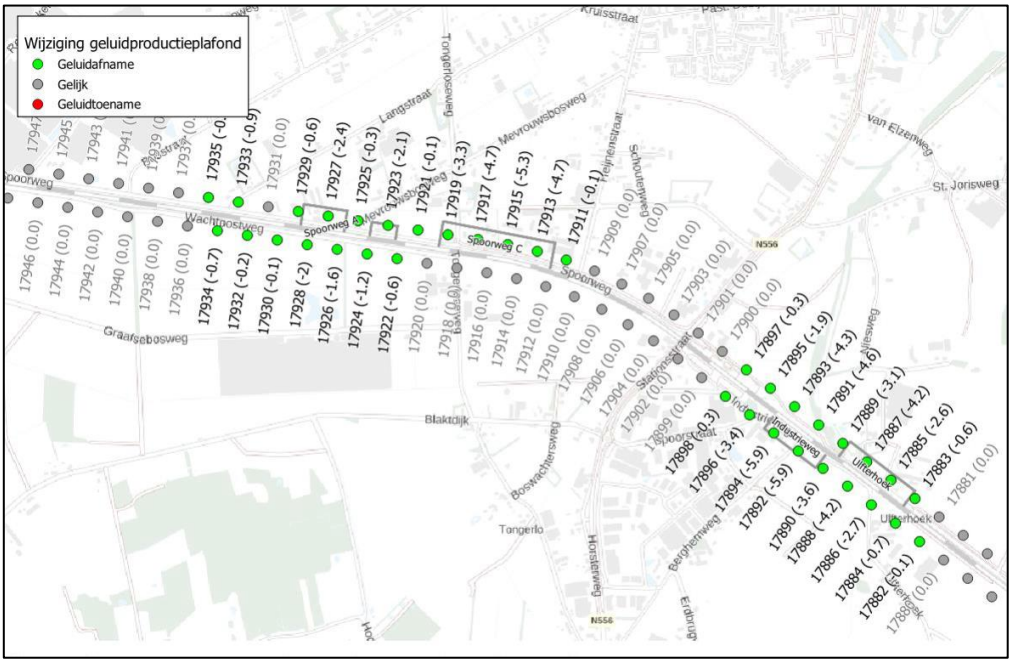
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 5



Kaart 6



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 7



Kaart 8

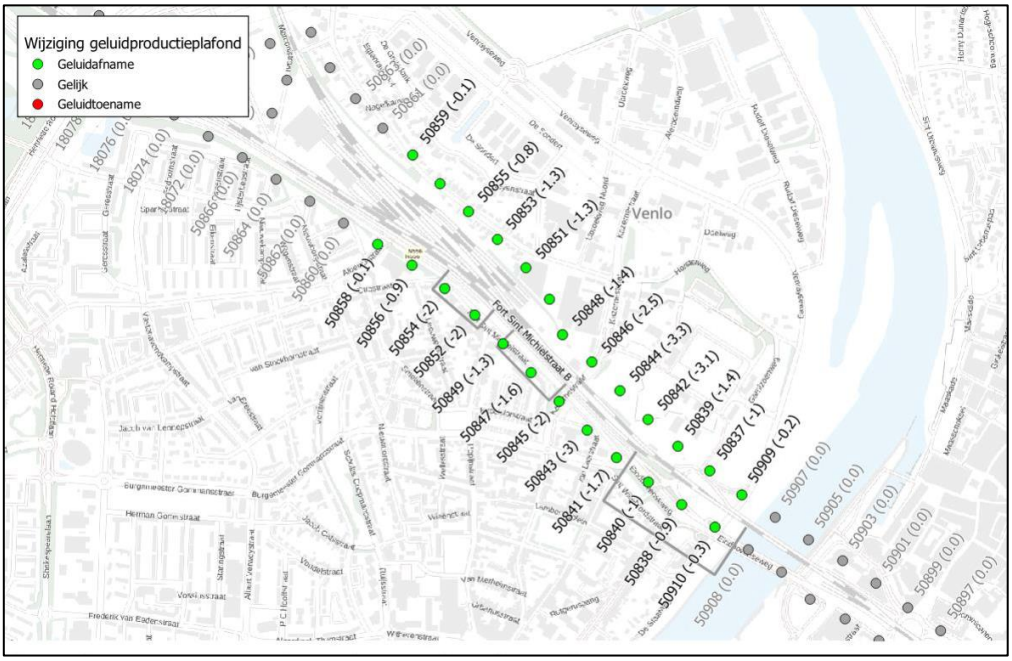


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

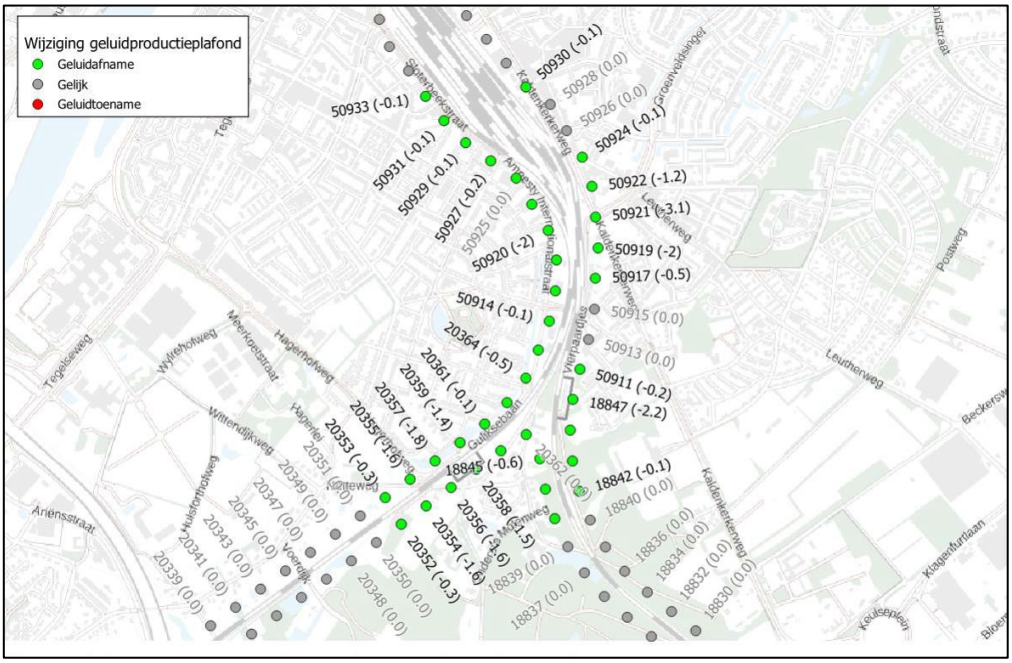
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 9



Kaart 10



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

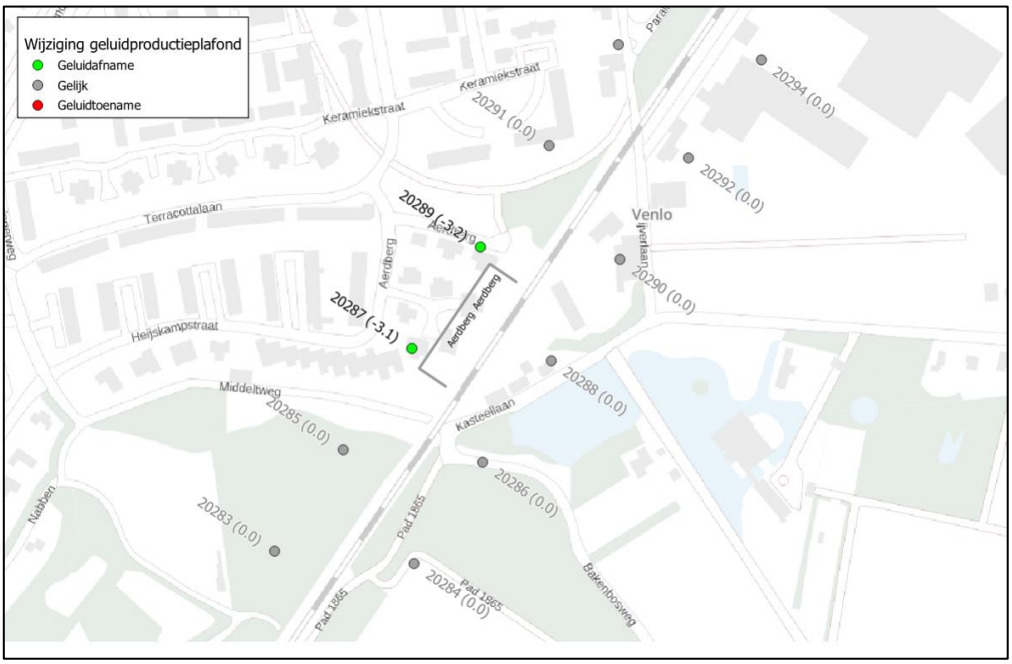
Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 11



Kaart 12

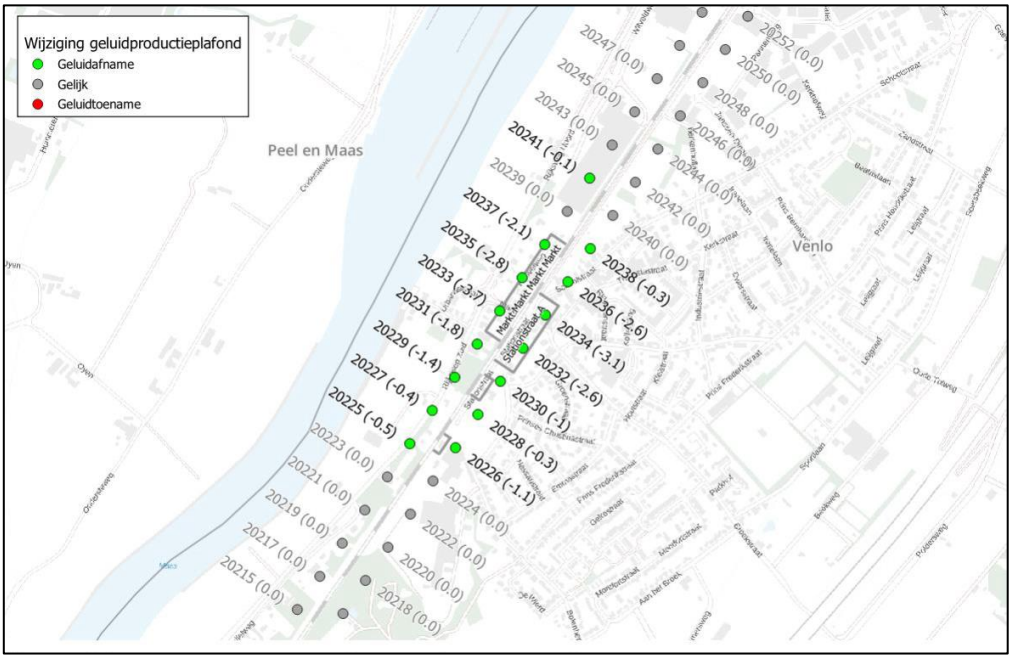


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
20 augustus 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/222992

Kaart 13



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 20 augustus 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/222992

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
MJGP Spoorweglawaai F2-06

1. Inleiding

Saneringsplan
Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen.

Ontwerpbesluit
Met het ontwerpbesluit van 16 januari 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/6599 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-06 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 17 januari 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 18 januari 2024 Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden.

Resultaten terinzagelegging
Op het voornemen zijn door 6 particulieren zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces
In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf
In hiernavolgende reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van ‘de geluidsbelasting’ (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met ‘L_{den},GPP’).

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Maatregelen treffen	Indiener is van mening dat ook het traject Katwijk (NB) tot en met de brug naar Mook, vanwege de verhoogde spoordijk in aanmerking zou moeten komen voor geluidmaatregelen.	Langs het traject dat indiener bedoelt zijn geen saneringsobjecten aanwezig, zodat er geen aanleiding is geluidbeperkende maatregelen te treffen. Een en ander is reeds in 2016 onderzocht in het kader van het Saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid. Dit saneringsplan bevat de spoorgedeelten in onder andere de provincie Noord-Brabant waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden en waarvoor dus ook geen geluidbeperkende maatregelen hoeven worden getroffen. Dit plan heeft de gebruikelijke besluitvormingsprocedure doorlopen, waarna met mijn besluit van 13 april 2017 het saneringsplan definitief is vastgesteld. Het besluit is onherroepelijk. U kunt het saneringsplan en het besluit ter vaststelling daarvan nog inzien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai. Ga naar bureausaneringverkeerslawaai.nl/ mjpg-spoorwegen en kijk onder 'archief'.	Nee
2	Particulier	2.1	Scherm-maatregel verhogen	Indiener stelt dat met een scherm van 1 meter hoog voor cluster Spoorweg C in Horst aan de Maas, niet wordt voldaan aan de streefwaarde van (<65 dB). Indiener wenst dat het scherm wordt verhoogd naar 1,5 meter. De belangen van de bewoners zijn onvoldoende afgewogen. Indiener is van mening dat de genoemde financiële doelmatigheid als argument voor de schermhoogte onrechtvaardig is. De streefwaarde zou leidend moeten zijn.	ProRail heeft de gemeente gevraagd of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige of landschappelijke aard om geluidschermen te plaatsen. Op grond van deze eventuele bezwaren kan worden afgezien van het plaatsen van een geluidscherm, ook als daarmee de streefwaarde niet wordt behaald. Dat is wettelijk zo geregeld in artikel 11.29 van de Wet milieubeheer. De gemeente heeft aangegeven dat op de locatie ter hoogte van de woning er stedenbouwkundige bezwaren zijn tegen het plaatsen van geluidschermen hoger dan 1 meter. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente een stedenbouwkundige visie op te stellen en hiermee de uitstraling van de omgeving en de belangen van haar inwoners te borgen. De visie is leidend in het opstellen van een saneringsplan op grond van de wet.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Daarom is de hoogte van de schermen beperkt tot 1 meter ten opzichte van de bovenkant van het spoor. Zou de gemeente geen stedenbouwkundige bezwaren hebben ingebracht, dan zou niet een scherm van 1 meter maar een scherm van 3 meter hoog in het plan zijn opgenomen. Als gevolg van de beperkte hoogte blijft de geluids-belasting op de woning van indiener hoger dan 65 dB. De woning komt daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In opdracht van ProRail wordt dit onderzoek uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zal hiertoe contact opnemen met de indiener. Meer over gevelisolatie leest u op rijkswaterstaat.nl/gevelisolatie.	
		2.3	Doelmatigheids criteria	Indiener vraagt zich af waarom woningen in een gebied met hoge woningdichtheid meer geluidmaatregelen zoals schermen krijgen aangeboden dan woningen in een gebied met weinig woningen?	Aard en omvang van de maatregelen worden bepaald op basis van het wettelijk voorgeschreven doelmatigheids-criterium. Het aantal saneringswoningen in een cluster en de geluidbelasting op de saneringswoningen zijn hierbij bepalend. Hoe hoger de geluidsbelasting en hoe meer saneringsobjecten baat ondervinden van een maatregel, hoe omvangrijker de maatregel kan zijn. Dat leidt ertoe dat bij een enkele woning met een zekere geluidsbelasting minder maatregelen kunnen worden getroffen dan bij een cluster van meerdere woningen met dezelfde geluidsbelasting.	Nee
		2.4	idem	Indiener bepleit het vrijmaken van extra budget(punten) voor uitzonderingssituaties	Binnen het wettelijk kader van de sanering is het niet mogelijk maatregelen te treffen die niet doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium is ervoor bedoeld dat gelijke geluidsituaties gelijk worden behandeld, waarbij de te treffen maatregelen afhankelijk zijn van aantal saneringsobjecten en de hoogte van de geluidsbelasting. Afwijken van dit criterium door extra budget voor de situatie van indiener vrij te maken zou leiden tot een ongelijke behandeling en daarmee samenhangende precedentwerking. Daarbij is bij de woning van indiener geen sprake van een bijzondere situatie, die afwijken van de gangbare werkwijze zou rechtvaardigen.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		2.5	Overweg en station	Indiener vraagt waarom geen extra punten worden toegekend vanwege het extra geluid dat wordt veroorzaakt door de optrekkende en afremmende treinen bij station Horst Sevenum.	De maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen zijn gebaseerd op de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond. In dit plafond is onder andere rekening gehouden met het optrekken en afremmen van treinen bij het station. Als zodanig is het aantal reductiepunten gebaseerd op de aanwezigheid van het station.	Nee
		2.6	Overleg over steden-bouwkundige visie.	Indiener bepleit nader overleg tussen de gemeente Horst en omwonenden over de mogelijkheid van een hoger scherm.	De gemeente Horst heeft de stedenbouwkundige visie in de gemeenteraad van 21 november 2017 vastgesteld en daartoe de benodigde overleggen gevoerd en overwegingen gemaakt. Voor ProRail is deze stedenbouwkundige visie de basis geweest voor het opstellen van het saneringsplan.	Nee
3	Particulier	3.1	Scherm eindigt halverwege tuin	Indiener wenst geen scherm van 3 meter hoog dat eindigt halverwege de tuin. Indiener eist dat het scherm stopt op de scheiding van de tuin met de buren. Dit vanwege uitzicht en waardevermindering van de woning bij uitvoering huidig plan.	De schermlengte wordt bepaald door akoestische berekeningen; daarbij is geen rekening gehouden met perceelgrenzen. Met het geluidscherm zoals dat nu in het saneringsplan is opgenomen wordt bij de saneringsobjecten die aan weerszijden van de woning van indiener liggen, de geluidsbelasting teruggebracht tot onder de streefwaarde van 65 dB. Het inkorten van het 3 meter hoge deel is daarom niet mogelijk. Het in beperkte mate verlengen van het drie meter hoge deel behoort wel tot de mogelijkheden. Tijdens de voorbereiding van de uitvoering zal de omgevings-manager van ProRail contact opnemen met indiener om dit te bespreken.	Nee
4	Particulier	4.1	Stedenbouw-kundige bezwaren	Indiener is het er niet mee eens dat een geluidscherm met een hoogte van 3 meter is afgewezen op basis van de stedenbouwkundige visie van de gemeente Venlo.	ProRail heeft bij de gemeente aangegeven welke schermhoogtes in eerste instantie vanuit berekeningen als doelmatig naar voren kwamen. Vervolgens heeft de gemeente Venlo een stedenbouwkundige visie opgesteld en op 19 mei 2020 vastgesteld. In het document pleit de gemeente ervoor om geen geluidsscherm te plaatsen op basis van stedenbouwkundige argumenten. Voor ProRail is de stedenbouwkundige visie zoals die is vastgesteld dor de gemeente leidend in het opstellen van het saneringsplan.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					De stedenbouwkundige visie zegt over het cluster waar uw woning binnen valt het volgende. *Het toepassen van geluidsschermen in dit cluster is niet gewenst. Vanwege de dichte ligging nabij de woningen zal het uitzicht vanuit de woningen richting het noorden verdwijnen. Daarnaast is de geluidsreductie van het geluidsscherm beperkt (ca. 1 dB) t.o.v. de variant waarin enkel bronmaatregelen toegepast worden. De meerwaarde van een scherm (ca. 1 dB) weegt niet op tegen het verlies van uitzicht en visueel contact voor de aangrenzende woningen. Naast het verdwijnen van visueel contact kunnen schermen ook leiden tot onveilige situaties door vermindering van het zicht op aankomend trein- of wegverkeer. Hoewel schermhoogtes afgebouwd worden in de nabijheid van een spoorwegkruising zijn aankomende treinen/auto's pas op het laatste moment zichtbaar. Dit geldt zowel vanuit het perspectief van de trein als vanuit het verkeer op de Bevrijdingsweg. Het toepassen van geluidschermen leidt dan ook tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard*.	
		4.2	Gevelisolatie	Indiener vraagt waarom zijn woning niet in aanmerking komt voor gevelisolatie?	De woning van indiener heeft na het treffen van de in het saneringsplan opgenomen geluidbeperkende maatregelen een geluidbelasting die hoger is dan 65 dB (73 dB). Daarom komt de woning in aanmerking voor onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In opdracht van ProRail wordt dit onderzoek uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat zal hiertoe contact opnemen met de indiener. Meer informatie over gevelisolatie leest u op rijkswaterstaat.nl/gevelisolatie.	Nee
		4.2	Toename goederen-vervoer	Indiener vraagt of rekening is gehouden met de verwachte intensivering van het goederenverkeer. Indiener vreest de toename in geluidsoverlast en de impact op de gebouwen (zoals scheuren, lekkages, et cetera).	De saneringsmaatregelen zijn gebaseerd op de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductie-plafond. Het geluidproductieplafond is de maximale geluidproductie die het treinverkeer gedurende een jaar mag veroorzaken.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Ook wanneer er tijdelijk meer treinen gaan rijden, moet het geluid binnen dit geluidproductieplafond blijven. Concreet betekent dit dat door de tijdelijke buitengebruikstelling van de Betuweroute het geluid vanwege het spoor ter hoogte van de woning van indiener wel kan toenemen, maar zolang deze toename binnen het plafond blijft, dit wettelijk is toegestaan. Overigens moet ProRail jaarlijks rapporteren of de werkelijke geluidsproductie binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. Dat doet zij in het zogenoemde nalevingsverslag. In situaties waar het plafond wordt overschreden of dreigt te worden overschreden, is ProRail verplicht te beoordelen of er maatregelen in aanmerking komen die overschrijding ongedaan maken of voorkomen. Op de Brabantroute, die bij het buiten gebruik stellen van de Betuweroute extra zal worden gebruikt, zijn op diverse locaties al raildempers aangebracht om te voorkomen dat de geldende plafonds worden overschreden. De gevolgen die indiener vreest van het extra treinverkeer voor de gebouwen (trillingsoverlast) vallen buiten het kader van dit saneringsplan. Bovendien zou een geluidscherm geen invloed hebben op eventuele trillingsoverlast.	
		4.3	Raildempers	Indiener geeft aan de nu in het plan opgenomen raildempers er al jaren liggen zodat deze geen verbetering opleveren.	Het klopt dat de raildempers vooruitlopend op de vaststelling van het saneringsplan al zijn aangelegd. Het doel hiervan was om al op korte termijn het geluid vanwege het treinverkeer te verminderen. Met het besluit ter vaststelling van het saneringsplan worden de raildempers in het geluidregister opgenomen en worden de geluidproductieplafonds verlaagd met het effect van deze maatregel. Dat zorgt ervoor dat er minder ruimte is voor ProRail om het treinverkeer te laten toenemen. Overigens liggen bij de overweg Bevrijdingsweg geen raildempers omdat raildempers daar technisch niet mogelijk zijn.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		4.4	Schermen	Indiener vraagt waarom elders de woningen wel in aanmerking komen voor 4 meter hoge schermen?	Op de door indiener bedoelde locatie is het, gelet op het aantal woningen en de geluidsbelastingen van deze woningen, doelmatig om een geluidscherm van 4 meter hoog te plaatsen. De gemeente Venlo heeft voor deze locatie niet aangegeven bezwaren van stedenbouwkundige aard te hebben tegen het plaatsen van dit geluidscherm, zodat op deze locatie een 4 meter hoog geluidscherm is voorzien.	Nee
		4.5	Planning	Indiener vraagt wanneer de maatregelen worden uitgevoerd.	Uiterlijk binnen 7 jaar na onherroepelijk worden van het saneringsplan zullen de geluidbeperkende maatregelen zijn uitgevoerd. Voor de eventueel noodzakelijke geluidwerende maatregelen aan de woningen geldt dat deze binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit ter vaststelling van het saneringsprogramma moeten zijn uitgevoerd.	Nee
	Particulier	5.1	Extra geluid	Indiener vraagt of rekening is gehouden met extra geluid als de Betuweroute buiten gebruik wordt genomen?	De saneringsmaatregelen zijn gebaseerd op de geluidsbelasting bij een volledig benut geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is de maximale geluidproductie die het treinverkeer gedurende een jaar mag veroorzaken. Ook wanneer er tijdelijk meer treinen gaan rijden, moet het geluid binnen dit geluidproductieplafond blijven. Concreet betekent dit dat door de tijdelijke buitengebruikstelling van de Betuweroute het geluid vanwege het spoor ter hoogte van de woning van indiener wel kan toenemen, maar zolang deze toename binnen het plafond blijft, dit wettelijk is toegestaan. Overigens moet ProRail jaarlijks rapporteren of de werkelijke geluidsproductie binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. Dat doet zij in het zogenoemde nalevingsverslag. In situaties waar het plafond wordt overschreden of dreigt te worden overschreden, is ProRail verplicht te beoordelen of er maatregelen in aanmerking komen die overschrijding ongedaan maken of voorkomen.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Op de Brabantroute, die bij het buiten gebruik stellen van de Betuweroute extra zal worden gebruikt, zijn op diverse locaties al raildempers aangebracht om te voorkomen dat de geldende plafonds worden overschreden.	
		5.2	Geluid spoorbrug	Is rekening gehouden met het geluid van de spoorbrug?	Het extra geluid dat de stalen spoorbrug veroorzaakt is opgenomen in het geluidproductieplafond en als zodanig meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting.	Nee
		5.3	Schermen i.r.t. stedenbouw-kundige visie	Bepleit om alsnog geluidsschermen te plaatsen ondanks Stedenbouwkundige visie.	Het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van woning van indiener is niet doelmatig. Dat er geen geluidscherm wordt geplaatst is dus niet het gevolg van de stedenbouwkundige visie van de gemeente. Op pagina 101 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek is opgenomen waarom geluidschermen als niet doelmatig zijn aangemerkt.	Nee
		5.4	Geluid vertrekkende trein	Is rekening gehouden met het feit dat vertrekkende dieseltreinen veel meer geluid maken dan treinen die inmiddels op snelheid zijn?	De geluidsbelasting is berekend op basis van het geldende geluidproductieplafond. Het geluidproductieplafond is de maximale geluidproductie die het treinverkeer mag veroorzaken. Dat is inclusief het geluid van het optrekken en afremmen van dieseltreinen. Als zodanig is dit geluid meegenomen bij het bepalen van de geluidsbelasting. Zie ook de reactie bij zienswijze 5.1.	Nee
		5.5	Stalen brug	Indiener vraagt of er ook geluidsmaatregelen worden getroffen om de spoorbrug op 100 meter afstand van de woning stiller te maken?	Aan de spoorbrug worden geen geluidbeperkende maatregelen getroffen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het treffen van maatregelen niet doelmatig is. De motivering hiervoor is opgenomen op pagina 101 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.	Nee
		5.6	Geluidreflectie nieuwe flatgebouwen	Worden er maatregelen genomen tegen geluidreflectie van toekomstige flats?	Er is in het akoestisch onderzoek niet gerekend met reflecties van toekomstige gebouwen. De sanering is immers bedoeld om te beoordelen of er in de bestaande situatie maatregelen in aanmerking komen. De eventuele akoestische consequenties van toekomstige bouwplannen vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Venlo.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		5.7	Meting	Indiener verzoekt om een meting van het geluid.	Het is wettelijk voorgeschreven dat in het kader van een saneringsplan de geluidsbelasting op woningen aan de hand van een akoestisch model wordt berekend. Een meting van het geluid is daarom niet aan de orde. Het meten van geluid is altijd een momentopname, terwijl in een saneringsplan moet worden uitgegaan van de gemiddelde geluidsbelasting over een jaar. Deze berekeningen worden gedaan volgens een model van het RIVM. Met een model kan ook woerden berekend wat het effect van eventuele maatregelen is en kan rekening worden gehouden met de potentiële groei van het aantal treinen. Met een meting is dat niet mogelijk. Op een aantal plaatsen in Nederland heeft het RIVM een vaste meetopstelling staan om het geluid het hele jaar door te kunnen meten: Trendmetingen geluid | RIVM. Met de resultaten van deze metingen wordt het rekenmodel getoetst. Als daar aanleiding voor is, wordt het model aangepast aan de meetresultaten.	Nee
6	Particulier	6	Hoogte geluidscherm	Indiener verzoekt om een 3 meter hoog scherm i.p.v. het scherm van 1 meter hoog zoals dat is opgenomen in het saneringsplan.	De woning van indiener wordt met 2 dB meer belast dan de saneringsgrens van 65 dB. Na maatregelen wordt de geluidbelasting 61 dB. Dit wordt bereikt door een 1 meter hoog scherm dat 44 meter ten noorden van uw woning start en doorloopt tot uw woning (loodrecht op het spoor gerekend). Vanaf dat punt start een 3 meter hoog scherm dat eindigt ter hoogte van de Looweg. Met dit scherm wordt de saneringsdoelstelling al ruimschoots gehaald. Het verhogen van het 1 meter hoge scherm ter hoogte van de woning van indiener naar 3 meter is niet doelmatig. Zie ook de reactie op zienswijze nr 3.1.	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm		Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den}'s, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer