Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

T 0348 - 487 450
bsv@meursqeluid.nl

Projectnummer
669.029.00

Datum	3 september 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/230567
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-04: Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen
Bijlage(n)	7

Met dit besluit reageer ik op de brief van 22 augustus 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29955, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan F2-04 vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPG).

Voordat ik het saneringsplan vaststel, wijzig ik ambtshalve de geluidproductie-plafonds teneinde een fout in het geluidregister te herstellen.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Ambtshalve wijziging)
Gelet op artikel 11.28, eerste lid en artikel 11.47, eerste lid van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 81 referentiepunten, voornamelijk gelegen langs de spoorweg ter hoogte van de spoorbrug over de IJssel in de gemeente Deventer. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. In deze bijlage is tevens een kaart opgenomen die de ligging van de referentiepunten weergeeft. Met deze wijziging van de geluidproductieplafonds wordt een fout in het geluidregister, zoals bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, hersteld.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 2 (Vaststelling saneringsplan)
Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-04' van 22 augustus 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. Het saneringsplan is mede gebaseerd op de met artikel 1 gewijzigde (verhoogde) geluidproductieplafonds.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Artikel 3 (Geluidbeperkende maatregelen)
De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een deel van de afschermende maatregelen in de gemeenten Deventer, Lochem, Oldenzaal en Olst-Wijhe moet worden geplaatst op (de grens van) gronden die in eigendom zijn van derden. ProRail zal contact opnemen met de eigenaren teneinde deze gronden te verwerven, dan wel om andere afspraken te maken. De betreffende gronden zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 4 (Geluidwerende maatregelen)
Het saneringsplan heeft betrekking op 417 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 4 bij dit besluit. Voor de 69 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 5 (Kadastrale registratie)
Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 2 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 4 bij dit besluit is aangeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6 (Verlaging geluidproductieplafonds)
Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 5 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 6.

Artikel 7 (Opschortende werking)
Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 genoemde termijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet
Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductie-plafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Ambtshalve wijziging van geluidproductieplafonds
Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds - kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van geluidproductieplafonds, onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens, dan biedt artikel 11.47 Wm de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Artikel 11.47 Wm geeft aan dat de artikelen 11.29, 11.30, 11.32, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm, buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd, omdat (onder andere) onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister, bedoeld in artikel 11.25.

Op grond van artikel 11.28 Wm kan de minister geluidproductieplafonds ambtshalve wijzigen. Hiervoor moeten de beheerders op verzoek van de minister de benodigde gegevens aanleveren, waaronder het akoestisch onderzoek (artikel 11.33 vierde lid en 11.34 Wm). De artikelen 11.29, 11.30, 11.33, tweede lid, eerste volzin, en 11.38 Wm zijn niet van toepassing. Dit betekent dat bij het wijzigen van geluidproductieplafonds voor de vaststelling van de hoogte ervan geen toetsing hoeft plaats te vinden van de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige objecten en dat geen maatregelafweging hoeft plaats te vinden.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Sanering
Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een hoofdspoorweg een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductie-plafond ondervinden dan 65 dB, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 22 augustus 2024 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-04 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 14 november 2024, met kenmerk IenW/BSK-2023/326146 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-04' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 15 november 2024 in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door 13 particulieren en de gemeenten Deventer en Wierden zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 7 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot een enkele aanpassing van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit. Het gaat om de volgende wijziging. Het scherm ten noorden van de spoorwegovergang Nachtegaalstraat in Eefde (cluster Gaanderij) wordt in noordelijke richting met 20 meter verlengd, zodat het aansluit op het scherm dat wordt geplaatst voor het cluster Luunhorststraat. Deze wijziging heeft (beperkte) gevolgen voor de hoogte van de vast te stellen geluidproductieplafonds.

Daarnaast is in het saneringsplan de planning voor de uitvoering van de maatregelen geactualiseerd. Verder is in artikel 6 van dit besluit de foutieve verwijzing naar de gemeente Tilburg verwijderd en vervangen door een verwijzing naar de gemeenten waar het saneringsplan betrekking op heeft.

Ambtshalve wijziging geluidproductieplafonds
Uit metingen is gebleken dat de in het geluidregister opgenomen brugtoeslag voor de stalen spoorbrug over de IJssel in Deventer niet juist is. De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. In het nu geldende geluidregister is voor de spoorbrug over de IJssel een brugtoeslag van 10 dB aangehouden. Uit metingen is echter gebleken dat de brugtoeslag van de spoorbrug in werkelijkheid, afhankelijk van het type trein dat de brug passeert, 11 tot 17 dB bedraagt. Op mijn verzoek heeft ProRail mij de gegevens verstrekt om, voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan, deze fout te herstellen.

Door het herstel van deze fout wordt voorkomen dat als gevolg van de te laag in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds, woningen ten onrechte niet als saneringsobject zijn aangemerkt.

Vaststelling Saneringsplan
Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 2 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 417 saneringsobjecten.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 401 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 348 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager.
De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

De 69 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter ook 8 locaties, in Deventer (4), Lochem (3), Oldenzaa (1)l en Olst Wijhe (1) waar dit niet volledig mogelijk is. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaren van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. In het saneringsplan zijn in hoofdstuk 9 de locaties vermeld waar de afschermende maatregelen op de grond of op de eigendomsgrens van derden moeten worden geplaatst. De locaties zijn tevens opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering
ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek
Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 04' van 13 augustus 2024. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister
Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 20 juli 2023. Sinds die datum hebben zich op deze locatie geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

Wel is bij het opstellen van dit saneringsplan al rekening gehouden met de correctie van de brugtoeslag van de stalen spoorbrug over de IJssel.
Verder is in de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 417 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 80 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
De stedenbouwkundige bezwaren zijn onderbouwd met door de gemeenten Almelo, Deventer, Hengelo, Oldenzaal, Olst-Wijhe en Wierden opgestelde stedenbouwkundige visies.

Bij 69 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat de geluidsbelasting op de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, de geluidsbelasting niet zo hoog is, dat de voorgeschreven binnenwaarde niet zou kunnen worden bereikt door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen
Na het treffen van maatregelen zijn er nog 69 woningen waar, bij volledige benutting van het geluidproductieplafond, een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert. Deze woningen komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie
Op 2 van de 69 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 4 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen
Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU
voor deze:.
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit
1. Overzicht van de ambtshalve gewijzigde geluidproductieplafonds en kaart met de ligging van de betrokken referentiepunten.
2. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
3. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
4. Overzicht saneringsobjecten.
5. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
6. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
7. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken
Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen
Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.
Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/230567.

De ambtshalve te wijzigen geluidproductieplafonds zijn de volgende.

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
8176	59,5	59,8	0,3
8177	60,6	60,8	0,2
8178	60,1	60,3	0,2
8179	61,6	61,8	0,2
8180	61,2	61,4	0,2
8181	62,8	62,9	0,1
8182	61,8	61,9	0,1
8183	63,2	63,3	0,1
8184	62,3	62,4	0,1
8186	63,2	63,3	0,1
8188	62,3	62,4	0,1
8192	62,5	62,6	0,1
8203	61,3	61,4	0,1
8246	62,7	62,8	0,1
9610	58,1	58,2	0,1
9617	59,2	59,3	0,1
9621	51,8	52,0	0,2
9622	64,3	64,4	0,1
9625	57,1	57,2	0,1
9642	66,7	66,8	0,1
9647	67,3	67,4	0,1
9651	66,7	66,8	0,1
9652	58,9	59,2	0,3
9654	67,9	68,0	0,1
9657	66,6	66,7	0,1
9658	65,9	66,2	0,3
9659	66,3	66,6	0,3
9660	68,5	68,7	0,2
9661	67,1	67,3	0,2
9662	68,3	68,8	0,5
9663	66,7	67,5	0,8
9664	68,5	69,8	1,3
9665	68,3	70,7	2,4
9666	73,2	76,7	3,5
9667	74,9	78,3	3,4
9668	74,0	77,5	3,5
9669	71,0	74,3	3,3
9670	64,8	68,5	3,7
9671	62,5	65,6	3,1
9672	58,9	62,2	3,3
9673	59,6	61,9	2,3

Referentiepunt	Huidig GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
9674	60,2	62,2	2,0
9675	59,7	61,3	1,6
9676	59,6	61,0	1,4
10246	52,6	52,7	0,1
50250	60,7	61,2	0,5
50251	62,4	62,8	0,4
50252	63,8	64,0	0,2
50254	57,3	57,4	0,1
50274	51,0	51,1	0,1
50278	51,9	52,0	0,1
50279	53,2	53,3	0,1
50289	52,4	52,5	0,1
50291	50,9	51,1	0,2
50293	50,1	50,3	0,2
50295	48,6	49,0	0,4
50297	48,9	49,2	0,3
50299	49,2	49,6	0,4
50300	54,3	54,5	0,2
50301	49,8	50,1	0,3
50303	52,9	53,1	0,2
50304	57,1	57,2	0,1
50305	58,2	58,4	0,2
50306	54,0	54,1	0,1
50308	62,6	62,7	0,1
50310	57,1	57,2	0,1
50311	58,4	58,6	0,2
50312	56,3	56,5	0,2
50313	57,6	57,9	0,3
50314	55,8	56,2	0,4
50315	57,4	57,8	0,4
50316	55,0	55,3	0,3
50317	57,0	57,5	0,5
50318	54,9	55,3	0,4
50319	57,9	58,4	0,5
50320	57,9	58,4	0,5
50321	62,3	62,6	0,3
50323	59,9	60,3	0,4
50326	63,3	63,6	0,3
50327	63,7	63,8	0,1
50328	61,5	61,7	0,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

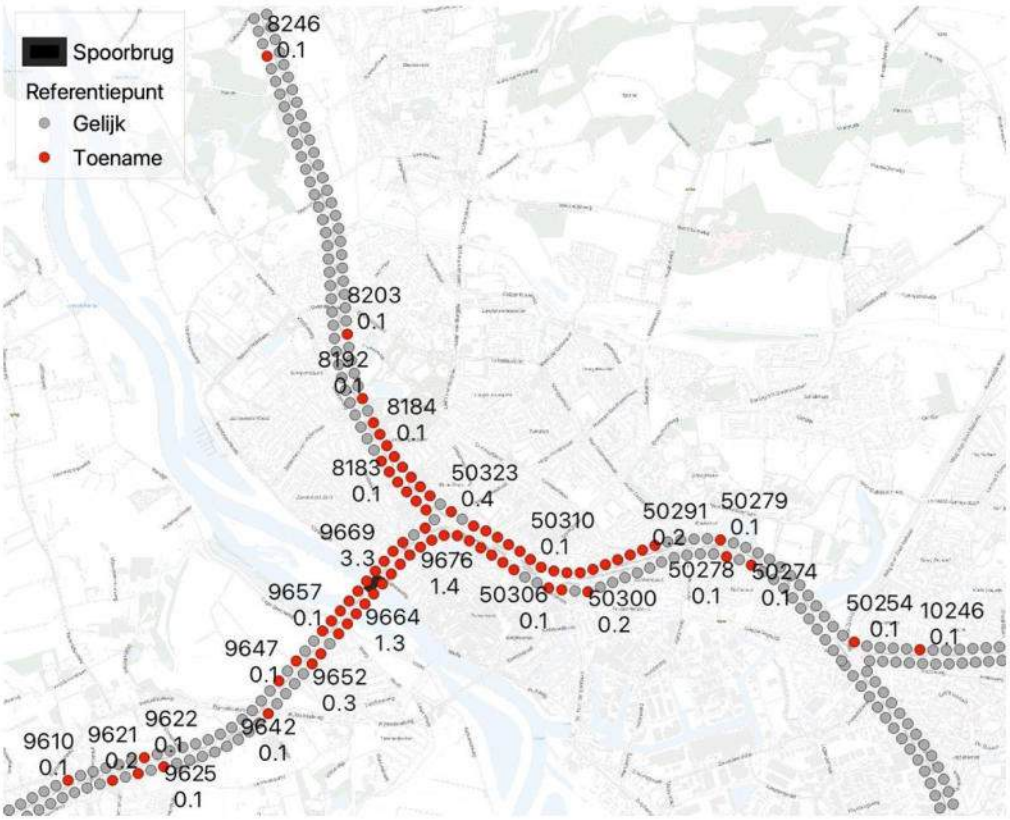
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Onderstaande kaart geeft de wijzigingen van de plafondwaarde per referentiepunt weer, waarbij op de rode punten sprake is van een toename van de plafondwaarde.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/230567.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-04' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen.

Gemeente	**Spoorgedeelte**
Almelo	Van geocode 025, km 2,984 tot geocode 025, km 3,217
Almelo	Van geocode 025, km 3,68 tot geocode 025, km 3,83
Almelo	Van geocode 606, km 37,431 tot geocode 606, km 0,253
Borne	Van geocode 025, km 5,125 tot geocode 025, km 5,47
Borne	Van geocode 025, km 8,681 tot geocode 025, km 9,296
Borne	Van geocode 025, km 9,296 tot geocode 025, km 9,59
Borne	Van geocode 025, km 9,59 tot geocode 025, km 9,996
Borne	Van geocode 025, km 10,12 tot geocode 025, km 11,221
Deventer	Van geocode 018, km 44,571 tot geocode 018, km 45,769
Deventer	Van geocode 018, km 46,215 tot geocode 018, km 46,515
Deventer	Van geocode 023, km 12,65 tot geocode 503, km 14,3
Deventer	Van geocode 024, km 3,8 tot geocode 024, km 4,326
Deventer	Van geocode 024, km 4,725 tot geocode 024, km 5,476
Deventer	Van geocode 024, km 6,6 tot geocode 024, km 6,776
Deventer	Van geocode 024, km 8,125 tot geocode 024, km 8,276
Deventer	Van geocode 024, km 8,675 tot geocode 024, km 9,527
Deventer	Van geocode 024, km 9,692 tot geocode 024, km 9,926
Deventer	Van geocode 024, km 10,724 tot geocode 024, km 11,527
Deventer	Van geocode 024, km 12,502 tot geocode 024, km 12,678
Deventer	Van geocode 024, km 12,951 tot geocode 024, km 13,154
Deventer	Van geocode 024, km 13,376 tot geocode 024, km 13,553
Deventer	Van geocode 030, km 37,49 tot geocode 030, km 37,991
Deventer	Van geocode 503, km 41 tot geocode 503, km 42,151
Deventer	Van geocode 503, km 42,151 tot geocode 503, km 42,2
Deventer	Van geocode 503, km 43,237 tot geocode 503, km 43,67
Deventer	Van geocode 503, km 44,026 tot geocode 018, km 44,452
Enschede	Van geocode 028, km 49,755 tot geocode 028, km 50,852
Enschede	Van geocode 028, km 50,999 tot geocode 028, km 51,204
Enschede	Van geocode 028, km 51,426 tot geocode 028, km 51,701
Hengelo (O)	Van geocode 025, km 13,216 tot geocode 025, km 13,396
Hengelo (O)	Van geocode 025, km 13,967 tot geocode 025, km 14,348
Hengelo (O)	Van geocode 028, km 46,874 tot geocode 028, km 47,101
Hengelo (O)	Van geocode 028, km 47,5 tot geocode 028, km 47,725
Hengelo (O)	Van geocode 543, km 45,721 tot geocode 543, km 45,919
Hengelo (O)	Van geocode 543, km 46,302 tot geocode 543, km 46,457
Lochem	Van geocode 030, km 30,099 tot geocode 030, km 31,575
Lochem	Van geocode 030, km 33,812 tot geocode 030, km 34,132
Lochem	Van geocode 030, km 34,987 tot geocode 030, km 35,186

Gemeente	Spoorgedeelte
Lochem	Van geocode 030, km 35,309 tot geocode 030, km 35,562
Lochem	Van geocode 030, km 35,757 tot geocode 030, km 35,938
Lochem	Van geocode 030, km 36,099 tot geocode 030, km 36,263
Lochem	Van geocode 030, km 36,813 tot geocode 030, km 37,039
Lochem	Van geocode 031, km 10,186 tot geocode 031, km 10,286
Lochem	Van geocode 031, km 14,845 tot geocode 031, km 15,371
Oldenzaal	Van geocode 026, km 24,775 tot geocode 026, km 25,002
Oldenzaal	Van geocode 026, km 25,65 tot geocode 026, km 26,176
Olst-Wijhe	Van geocode 018, km 51,121 tot geocode 018, km 51,295
Olst-Wijhe	Van geocode 018, km 53,422 tot geocode 018, km 53,562
Olst-Wijhe	Van geocode 018, km 55,466 tot geocode 018, km 55,617
Olst-Wijhe	Van geocode 018, km 56,151 tot geocode 018, km 56,292
Olst-Wijhe	Van geocode 018, km 57,832 tot geocode 018, km 59,263
Olst-Wijhe	Van geocode 018, km 62,778 tot geocode 018, km 62,962
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 14,486 tot geocode 024, km 14,727
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 15,086 tot geocode 024, km 15,327
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 16,226 tot geocode 024, km 16,427
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 16,958 tot geocode 024, km 17,227
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 17,477 tot geocode 024, km 17,802
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 18,012 tot geocode 024, km 18,311
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 18,411 tot geocode 024, km 18,702
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 18,702 tot geocode 024, km 18,826
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 19,45 tot geocode 024, km 19,726
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 20,3 tot geocode 024, km 20,576
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 21,449 tot geocode 024, km 21,701
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 21,799 tot geocode 024, km 22,051
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 23,575 tot geocode 024, km 24,481
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 26,18 tot geocode 024, km 26,276
Rijssen-Holten	Van geocode 024, km 26,331 tot geocode 024, km 27,56
Wierden	Van geocode 019, km 35,256 tot geocode 019, km 35,378
Wierden	Van geocode 024, km 27,56 tot geocode 024, km 32,545
Wierden	Van geocode 024, km 32,545 tot geocode 024, km 32,924
Wierden	Van geocode 024, km 32,924 tot geocode 605, km 33,656
Wierden	Van geocode 206, km 34,799 tot geocode 206, km 34,857
Wierden	Van geocode 206, km 34,857 tot geocode 206, km 38,432
Wierden	Van geocode 206, km 38,636 tot geocode 206, km 38,763
Wierden	Van geocode 206, km 38,913 tot geocode 206, km 39,4
Wierden	Van geocode 605, km 33,656 tot geocode 605, km 33,803
Wierden	Van geocode 605, km 33,903 tot geocode 605, km 34,004
Wierden	Van geocode 605, km 34,156 tot geocode 019, km 34,256
Zutphen	Van geocode 031, km 2,4 tot geocode 031, km 2,425
Zutphen	Van geocode 609, km 29,554 tot geocode 609, km 29,9

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

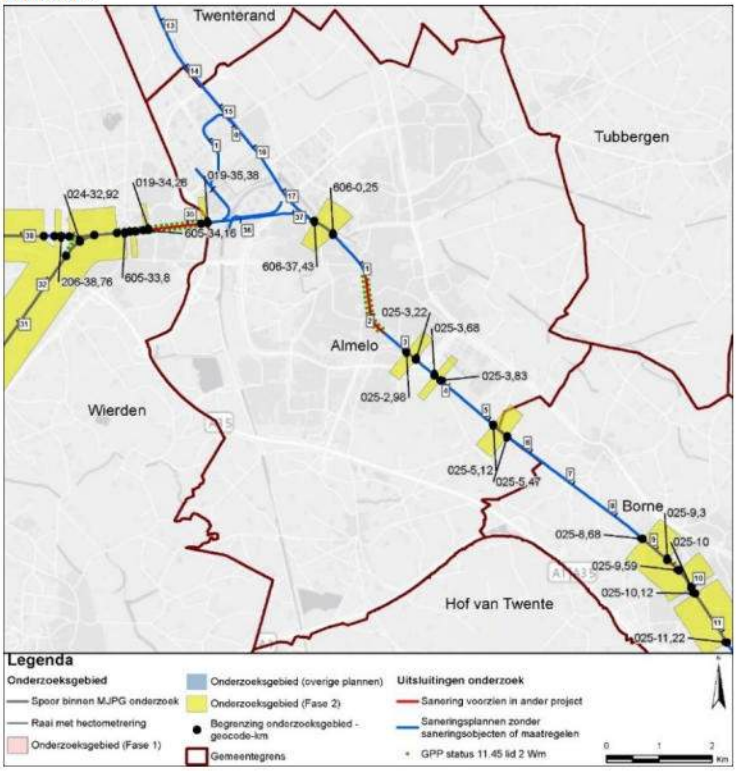
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

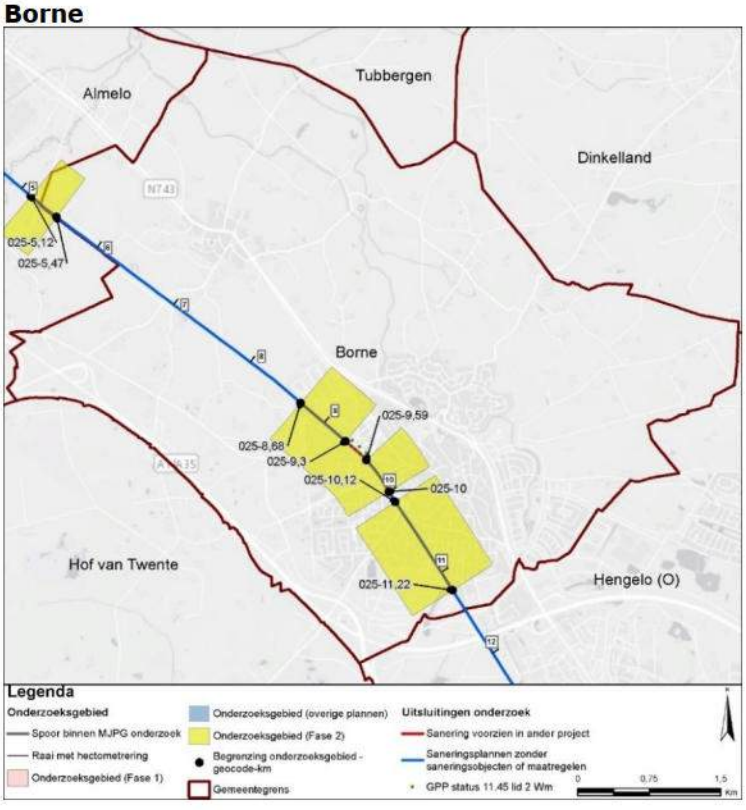
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Almelo



Borne

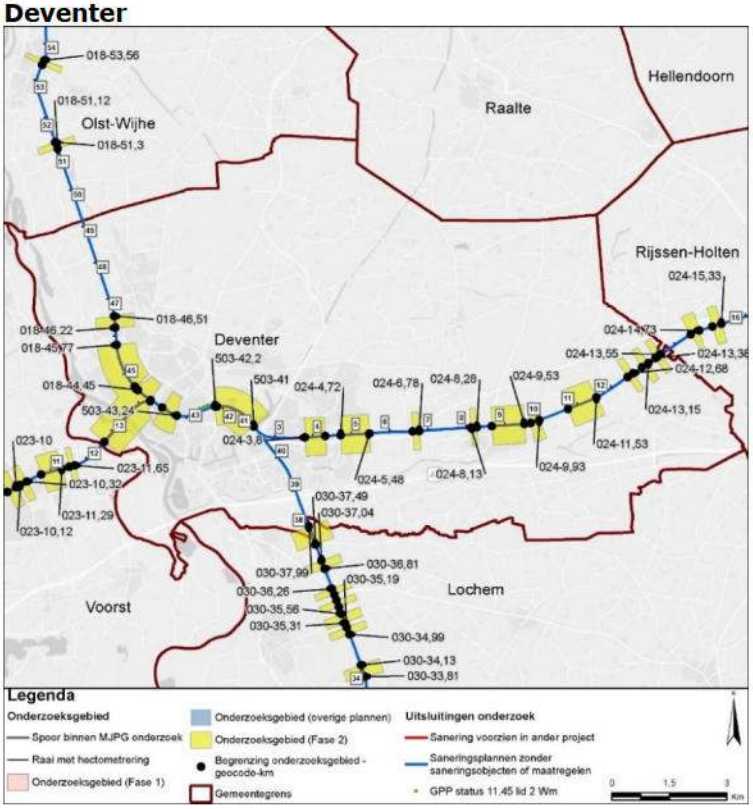


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

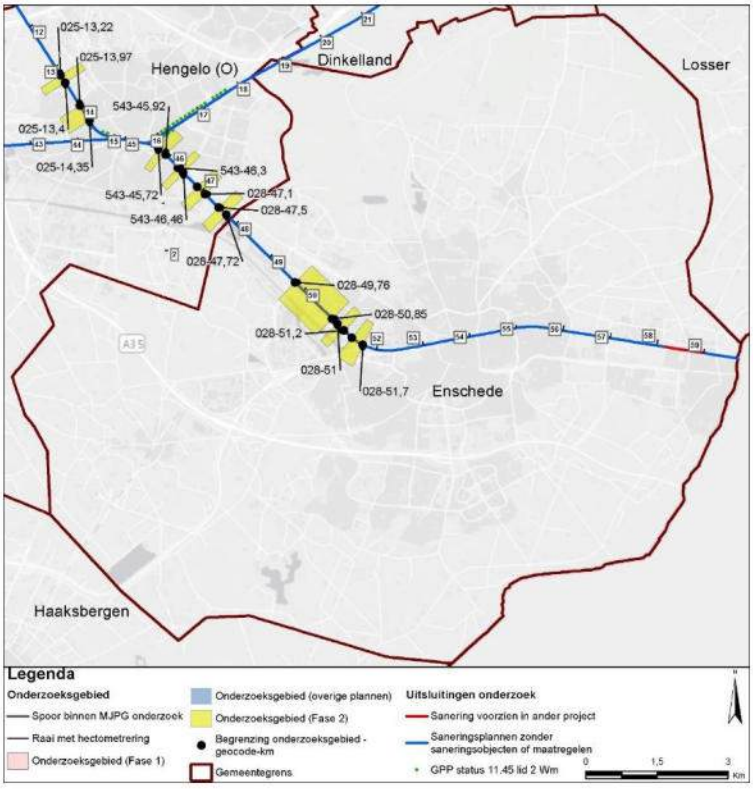
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Deventer



Enschede

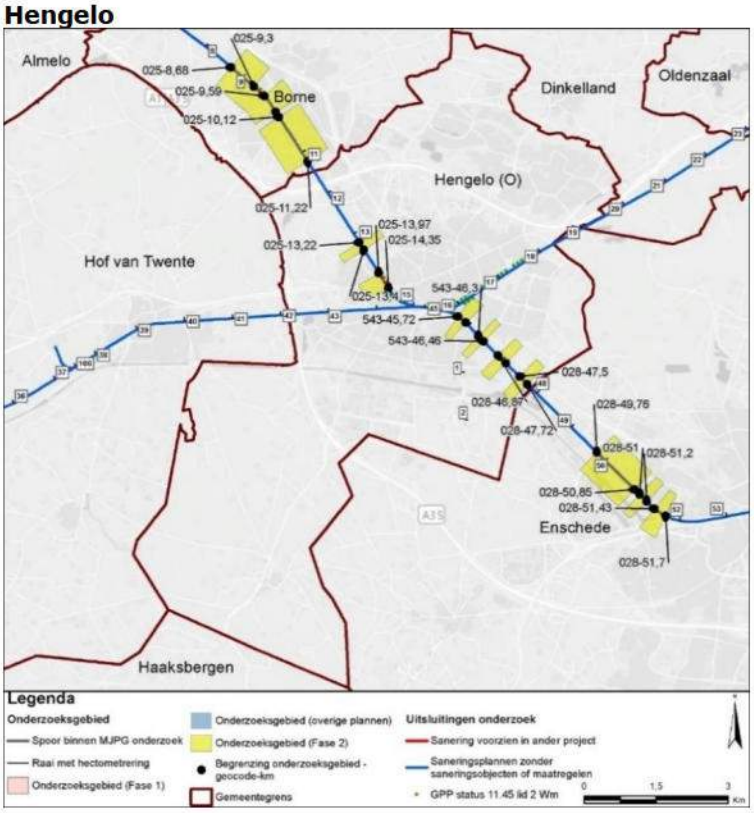


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

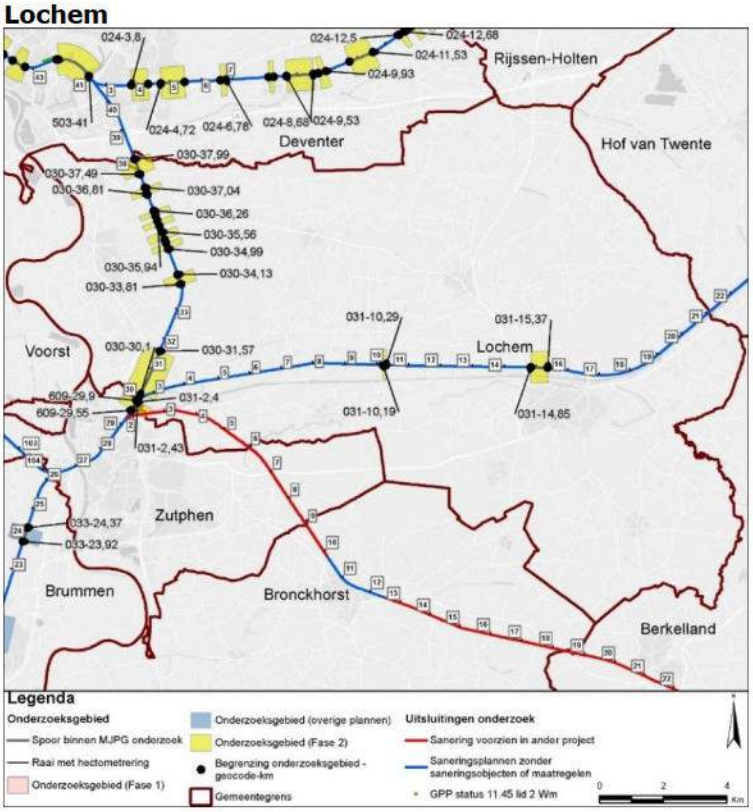
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Hengelo



Lochem

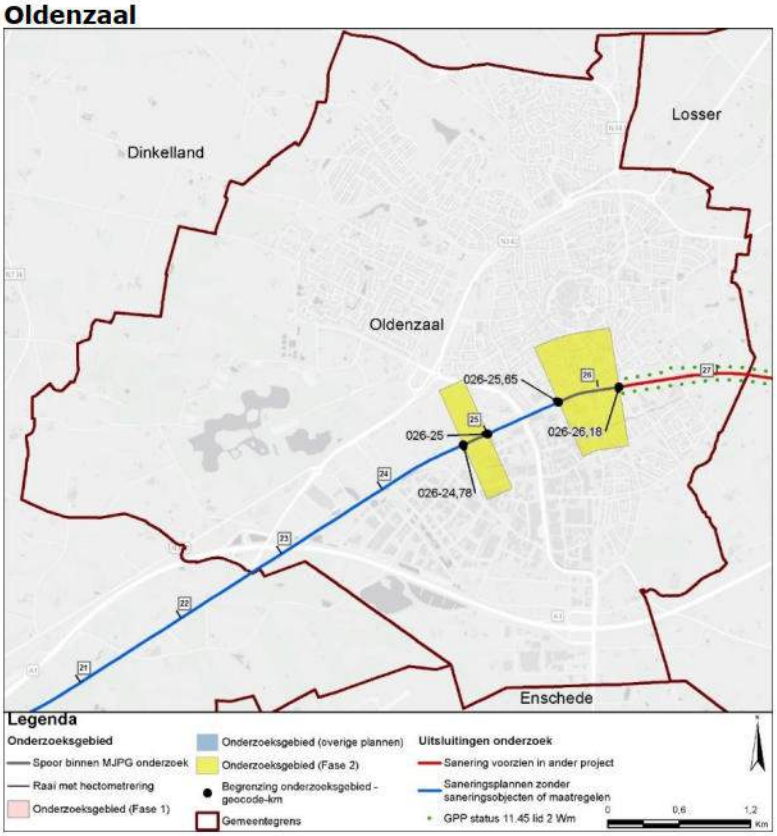


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

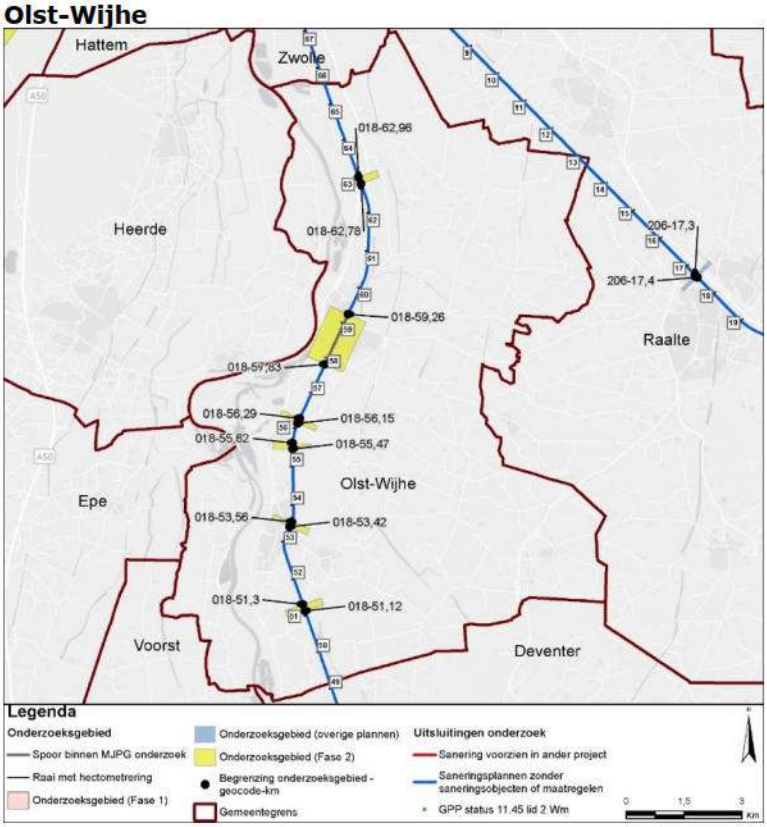
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Oldenzaal



Olst-Wijhe

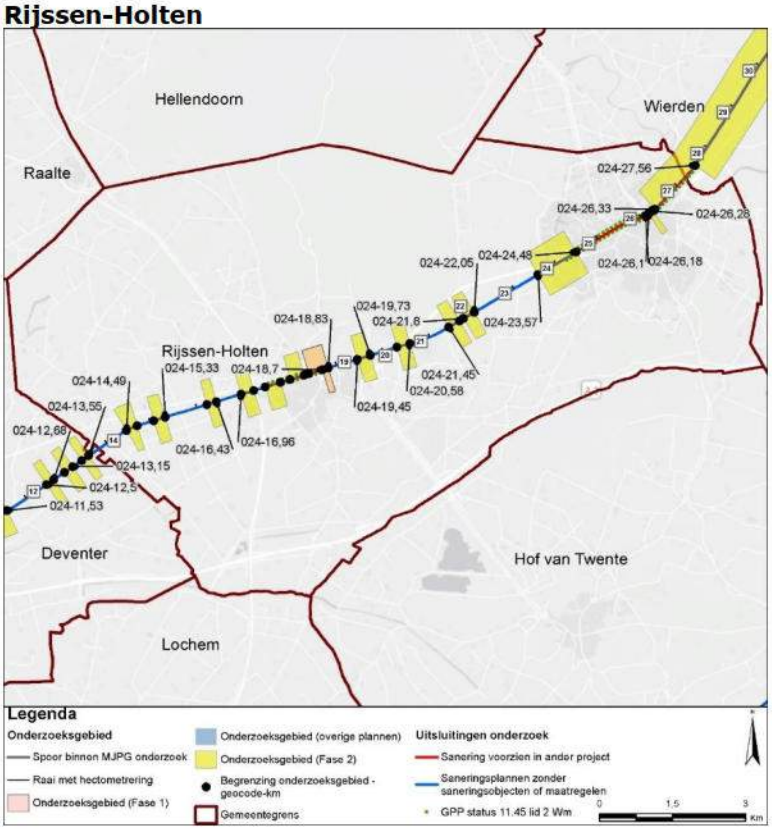


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

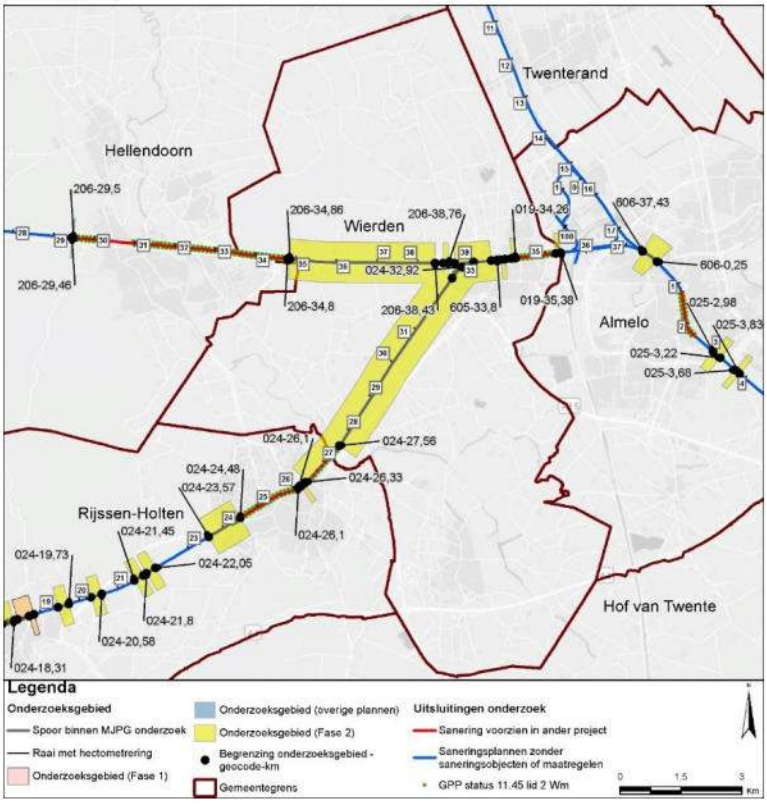
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Rijssen-Holten



Wierden

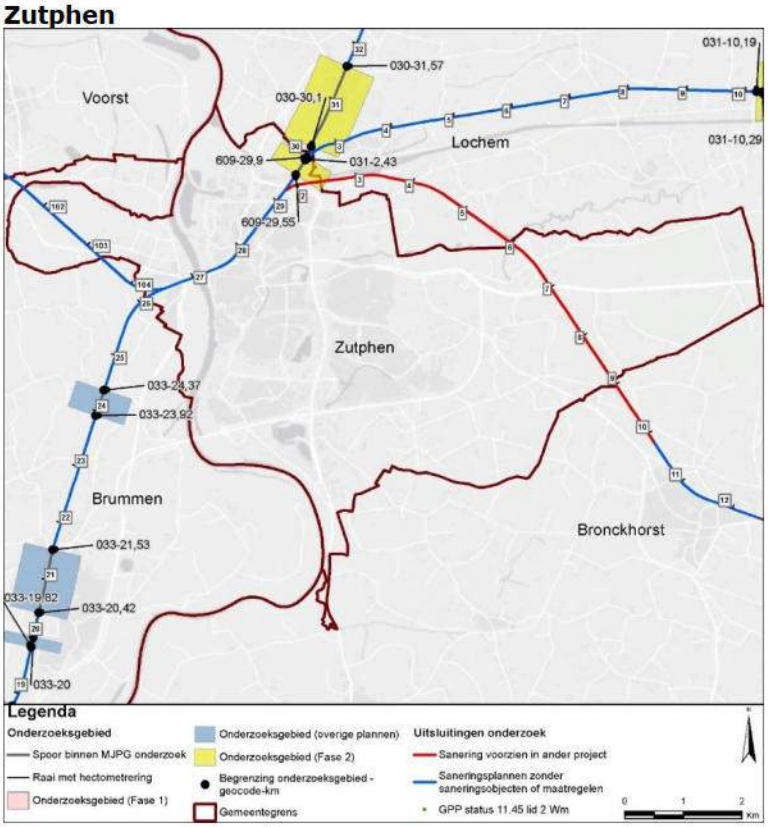


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Zutphen



Ter waarmerking:
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024, IenW/BSK-2024/230567.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Almelo	Grote Bavenkelsweg	5,18	5,28	100	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Borne	Azelosestraat, Zijdestraat	9,74	9,98	240	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Borne	Beerninksweg A	9,11	9,19	80	Beide sporen
Borne	Beerninksweg B	9,3	9,39	90	Beide sporen
Borne	Bornerbroeksestraat	9,52	9,58	60	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Borne	Burenweg	10,93	11,04	110	Westelijke spoor
Borne	Deldensestraat	10,18	10,34	160	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Deventer	Apenhuizerweg, Looweg B	9,36	9,47	110	Noordelijke spoor
Deventer	Diepenmarsweg	11,12	11,24	120	Zuidelijke spoor
Deventer	Gooikersdijk	5,37	5,45	80	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Deventer	Holterweg	5,19	5,31	120	Zuidelijke spoor
Deventer	Oude Holterdijk B	12,54	12,62	80	Beide sporen
Deventer	Schapespikke	10,79	10,92	130	Noordelijke spoor
Deventer	Schapespikke	10,79	11,04	250	Zuidelijke spoor
Deventer	Schouwenbergsweg	11,37	11,47	100	Beide sporen
Deventer	Smeenkhof A	4,96	5,06	100	Beide, waar technisch mogelijk
Deventer	Spitdijk	6,64	6,72	80	Beide sporen
Deventer	Traasterdijk, Koekendijk, De Kuiperij	8,74	9,14	400	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Rijssen-Holten	Veenweg	21,5	21,67	170	Beide sporen
Deventer	Zwolseweg	45,21	45,42	210	Enkelspoor
Enschede	Auke Vleerstraat	49,8	49,9	100	Zuidelijke spoor
Enschede	Lonnekerbrugstraat B	50,62	50,8	180	Beide sporen
Enschede	Nabij cluster Lonnekerbrugstraat A	50,34	50,46	120	Beide sporen

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Enschede	Lonnekerbrugstraat A	50,47	50,59	120	Beide sporen
Enschede	Nabij clusters Auke Vleerstraat, Lonnekerbrugstraat A	50,05	50,16	110	Zuidelijke spoor
Hengelo	Kettingbrugweg	47,54	47,65	110	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Hengelo	Kuipersdijk	46,34	46,39	50	Noordelijke spoor
Lochem	Dortherweg A	37,86	37,95	90	Oostelijke spoor
Lochem	Dortherweg B	37,69	37,78	90	Oostelijke spoor
Lochem	Dortherweg C	37,54	37,63	90	Oostelijke spoor
Lochem	Elfuursweg	35,81	35,89	80	Westelijke spoor
Lochem	Gaanderij, Julianalaan, Luunhorststraat, Zutphenseweg A	31,01	31,39	380	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Lochem	Huzarenlaan	35,05	35,15	100	Westelijke spoor
Lochem	Marsweg	33,87	33,94	70	Beide sporen
Lochem	Teenkweg	31,42	31,5	80	Beide sporen
Olst-Wijhe	Duursestraat	56,17	56,23	60	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Olst-Wijhe	Enkweg A, Enkweg B, de Lange Slagen, Noorder Koeslag, Spoorstraat A, Molenbelt, Broekslag A, Broekslag B	58,31	59,21	900	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Olst-Wijhe	Holstweg	55,51	55,58	70	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Wierden	Ten Cateweg	31,89	32,09	200	Beide sporen
Wierden	Violenhoekseweg	33,45	33,51	60	Noordelijke spoor

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Almelo	Grote Bavenkelsweg	5,18	5,23	2	50	R
Almelo	Grote Bavenkelsweg	5,23	5,24	1	10	R
Almelo	Grote Bavenkelsweg	5,26	5,26	1	6	R
Almelo	Grote Bavenkelsweg	5,26	5,28	2	20	R
Borne	Bornerbroeksestraat	9,52	9,55	1,5	28	R
Borne	Deldensestraat	10,18	10,23	2	50	R
Borne	Deldensestraat	10,23	10,24	1	10	R
Borne	Deldensestraat	10,26	10,27	1	10	R
Borne	Deldensestraat	10,27	10,33	2	70	R

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Borne	Oonksweg	8,78	8,87	2	90	R
Borne	Vloedbeltsweg	5,33	5,42	1	90	L
Borne	Warande	10,41	10,52	1,5	110	R
Borne	Warande	10,52	10,77	2	250	R
Borne	Warande	10,77	10,78	1	10	R
Deventer	De Kuiperij	8,95	9,1	1,5	150	R
Deventer	Looweg A	9,7	9,78	1	80	R
Deventer	Oude Holterdijk A	13,42	13,51	1,5	90	R
Deventer	Smeenkhof B	4,85	4,89	2	40	R
Deventer	Stationsweg A	3,94	4,15	1,5	210	L
Deventer	Stationsweg B	3,99	4,14	1,5	150	R
Deventer	Traasterdijk	8,84	8,98	1	140	L
Hengelo	Grobbenweg	13,25	13,34	1,5	90	R
Hengelo	Kettingbrugweg	47,54	47,59	2	50	L
Hengelo	Kettingbrugweg	47,59	57,6	1	6	L
Hengelo	Kettingbrugweg	47,61	47,62	1	10	L
Hengelo	Kettingbrugweg	47,62	47,63	2	10	L
Lochem	Gaanderij	30,78	31,03	2	250	R
Lochem	Gaanderij	31,03	31,04	1	10	R
Lochem	Gaanderij	31,05	31,09	1	10	R
Lochem	Gaanderij	31,05	31,09	2	40	R
Lochem	Gaanderij	31,09	31,09	1,5	4	R
Lochem	Julianalaan	31,00	31,03	1,5	30	L
Lochem	Julianalaan	31,03	31,04	1	10	L
Lochem	Julianalaan	31,04	31,05	1	10	L
Lochem	Julianalaan	31,05	31,08	1,5	30	L
Lochem	Julianalaan	31,08	31,27	1	190	L
Lochem	Julianalaan	31,27	31,3	1,5	30	L
Lochem	Julianalaan	31,3	31,31	1	5	L
Lochem	Luunhorststraat	31,09	31,18	1	92	L
Oldenzaal	Haerstraat	26,02	26,12	2	112	L
Oldenzaal	Haerstraat	26,13	26,15	2	23	L

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Olst-Wijhe	Puinweg	51,16	51,24	1	85	L
Olst-Wijhe	Enkweg B	58,22	58,32	1	95	L
Olst-Wijhe	de Lange Slagen	58,46	58,63	1	162	R
Olst-Wijhe	Enkweg A	58,73	58,78	2	53	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed.

In het nu geldende geluidregister is voor de stalen brug over de **Boxbergerweg in Deventer** een brugtoeslag van 12 dB aangehouden. In het kader van het saneringsplan worden aan de brug maatregelen getroffen die de brugtoeslag met 5 dB verlagen. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

In het nu geldende geluidregister is voor de stalen brug over het **Twentekanaal in Zutphen** een brugtoeslag van 8 dB aangehouden. In 2005 is de stalen spoorbrug vervangen door een moderne spoorbrug die voorzien is van een betonnen dekvloer, waarop sporen met regelbare bevestiging en geluidschermen op de brugranden zijn aangebracht. Deze gegevens zijn uitgangspunt bij de herberekening van de geluidproductieplafonds. Met dit besluit wordt deze bruggegevens opgenomen in het geluidregister.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Almelo	Nabij cluster Grote Bavenkelsweg	5,1	5,18	80	Westelijke spoor
Borne	Deldensestraat	10,17	10,25	80	Oostelijke spoor, waar technisch mogelijk
Borne	Nabij clusters Oude Deldensestraat, Warande, Burenweg	10,34	11,23	900	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Borne	Vloedbeltsweg	5,28	5,5	220	Westelijke spoor
Deventer	Handelskade	43,26	43,55	290	Tweede spoor vanuit het westen
Deventer	Nabij clusters Herman Gorterstraat, Vestdijkgaarde	45,42	46,67	1260	Enige spoor
Deventer	Nabij cluster Rijsterborgherweg B	14	14,3	300	Beide sporen, waar technisch mogelijk

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Deventer	Nabij cluster Rijsterborgherweg B, Spoorstraat C	43,86	43,96	100	Zuidelijke spoor en overgangssporen, waar technisch mogelijk
Deventer	Nabij clusters Spoorstraat B, Spoorstraat C, Schurenstraat, Thomas a Kempisstraat A, Thomas a Kempisstraat B, Zwolseweg	44,09	45,21	1120	Enige spoor
Hengelo	Nabij cluster Grobbenweg	13,06	13,37	310	Oostelijke spoor, waar technisch mogelijk
Hengelo	Nabij cluster Grobbenweg	13,2	13,4	200	Westelijke spoor, waar technisch mogelijk
Hengelo	Nabij cluster Kuipersdijk	46,17	46,43	260	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Lochem	Zutphenseweg B	10,01	10,38	370	Beide sporen, waar technisch mogelijk
Oldenzaal	Haerstraat	26,08	26,11	30	Zuidelijke twee sporen, waar technisch mogelijk
Oldenzaal	Nabij cluster Haerstraat	25,97	26,18	210	Noordelijke spoor, waar technisch mogelijk
Oldenzaal	Nabij cluster Haerstraat	26,04	26,18	140	Tweede spoor vanuit het noorden
Olst-Wijhe	Puinweg	50,97	51,44	470	Enige spoor
Wierden	Nabij cluster Violenhoeksweg	33,38	33,45	70	Noordelijke spoor
Wierden	Nabij cluster Violenhoeksweg	33,38	33,45	70	Zuidelijke spoor, waar technisch mogelijk
Wierden	Nabij cluster Violenhoeksweg	33,51	33,71	200	Noordelijke spoor
Zutphen	Mettrayweg A	29,48	29,5	20	Oostelijke spoor
Zutphen	Mettrayweg A, Mettrayweg B	29,56	29,66	100	Beide sporen op brug
Zutphen	Mettrayweg A, Mettrayweg B	29,72	29,73	10	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

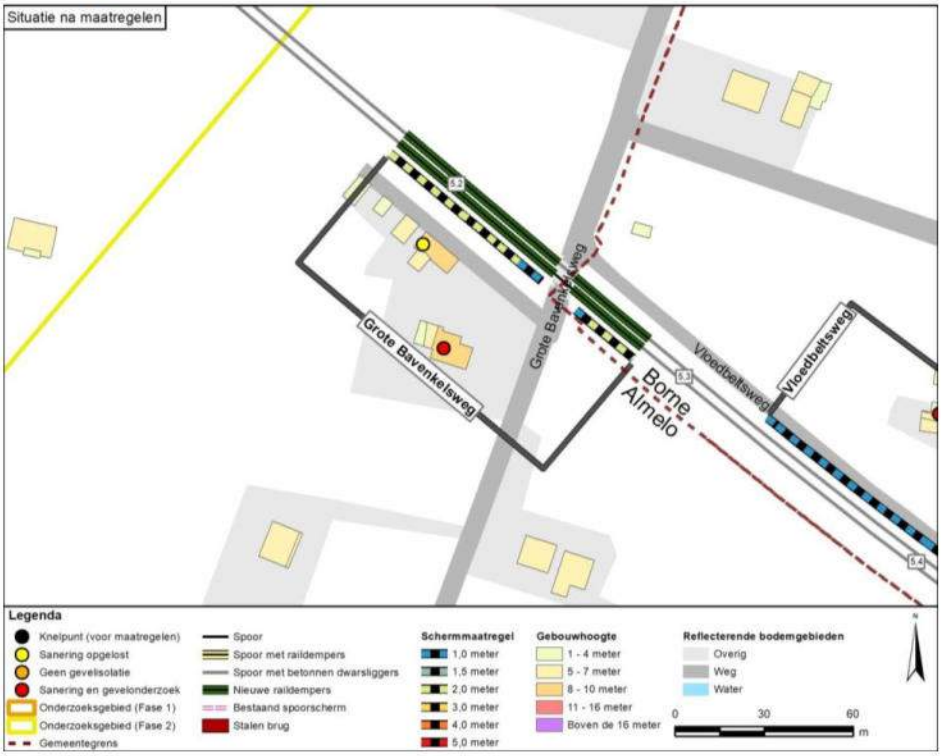
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

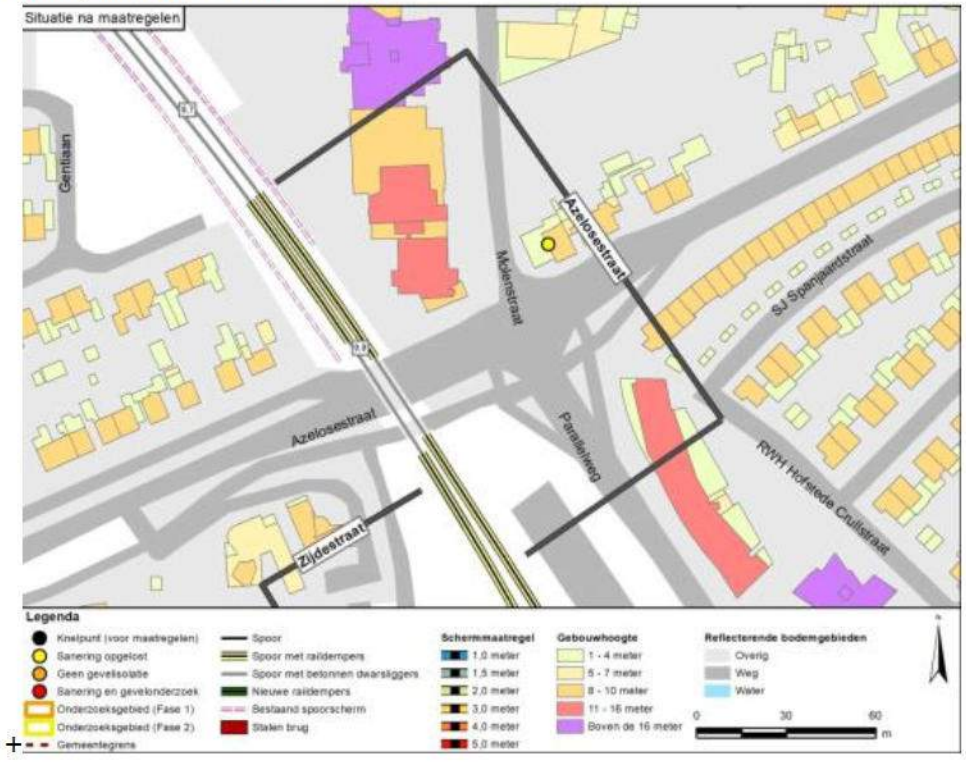
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende 80 kaarten.

Almelo, cluster Grote Bavenkelsweg



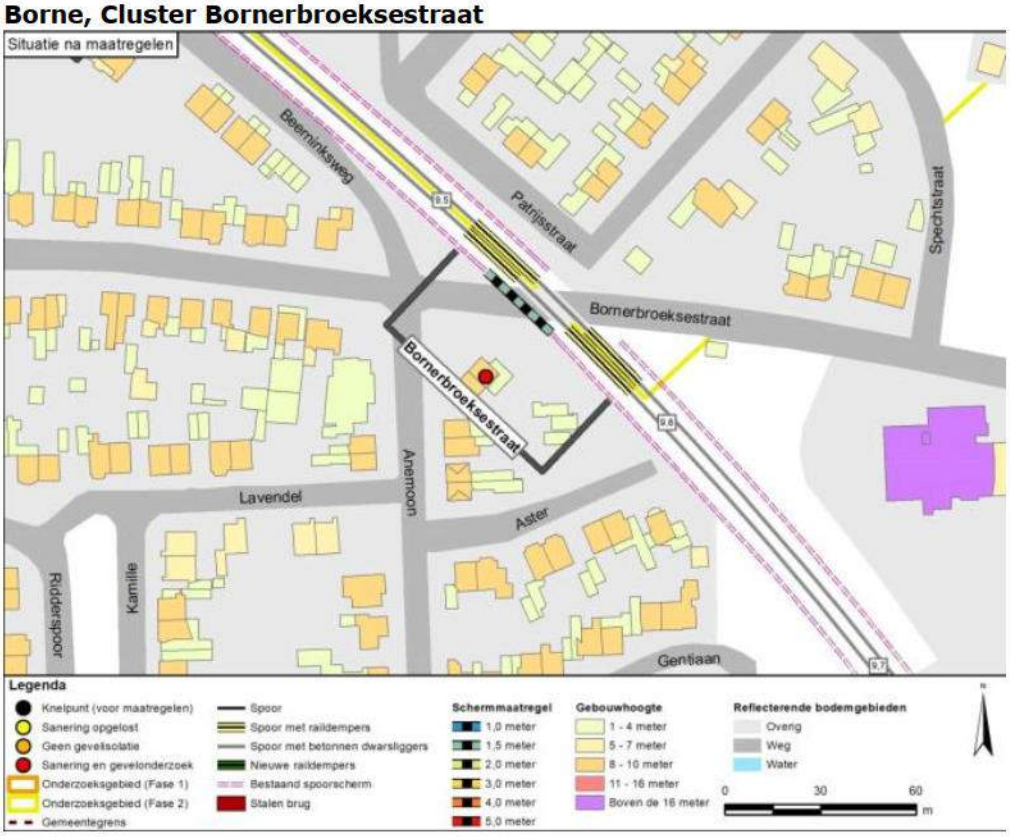
Borne, cluster Azelosestraat



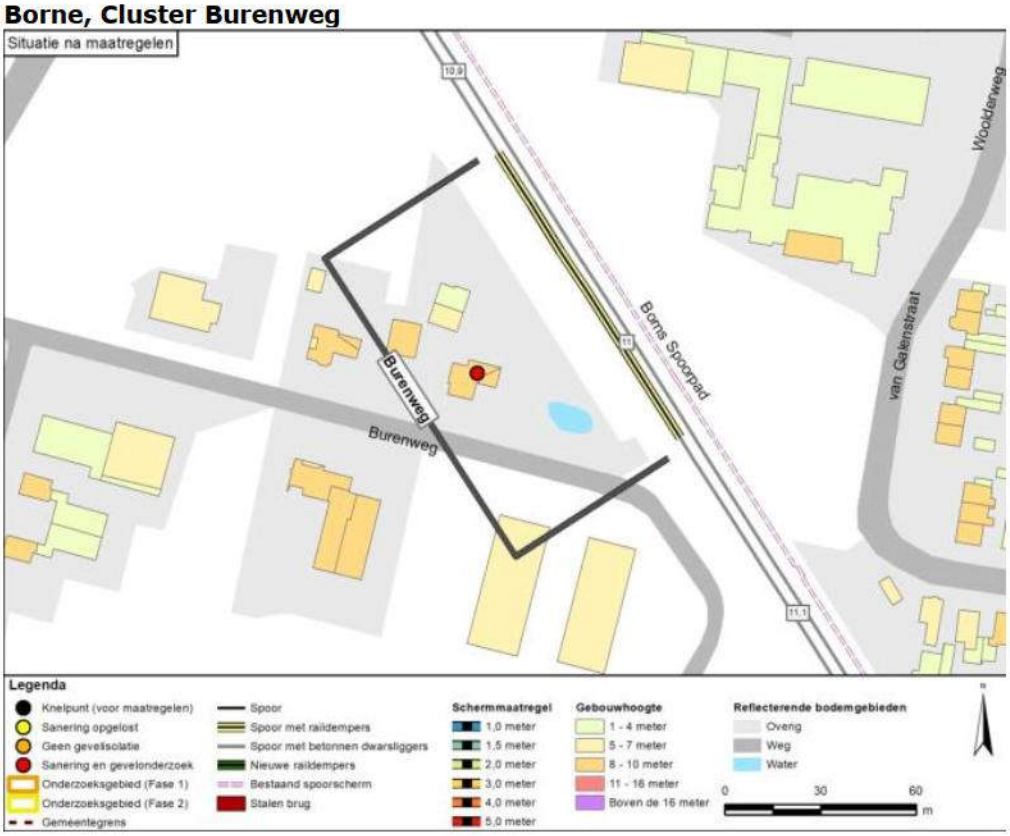
Borne, Cluster Beerninksweg A



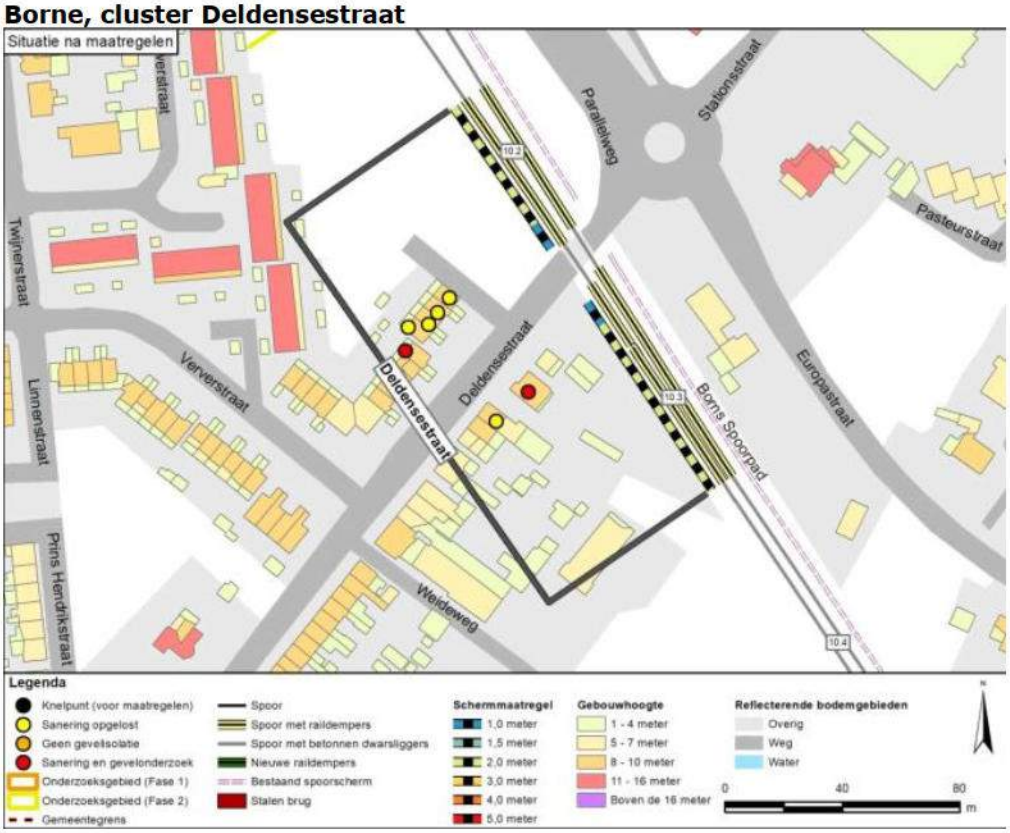
Borne, Cluster Bornerbroeksestraat



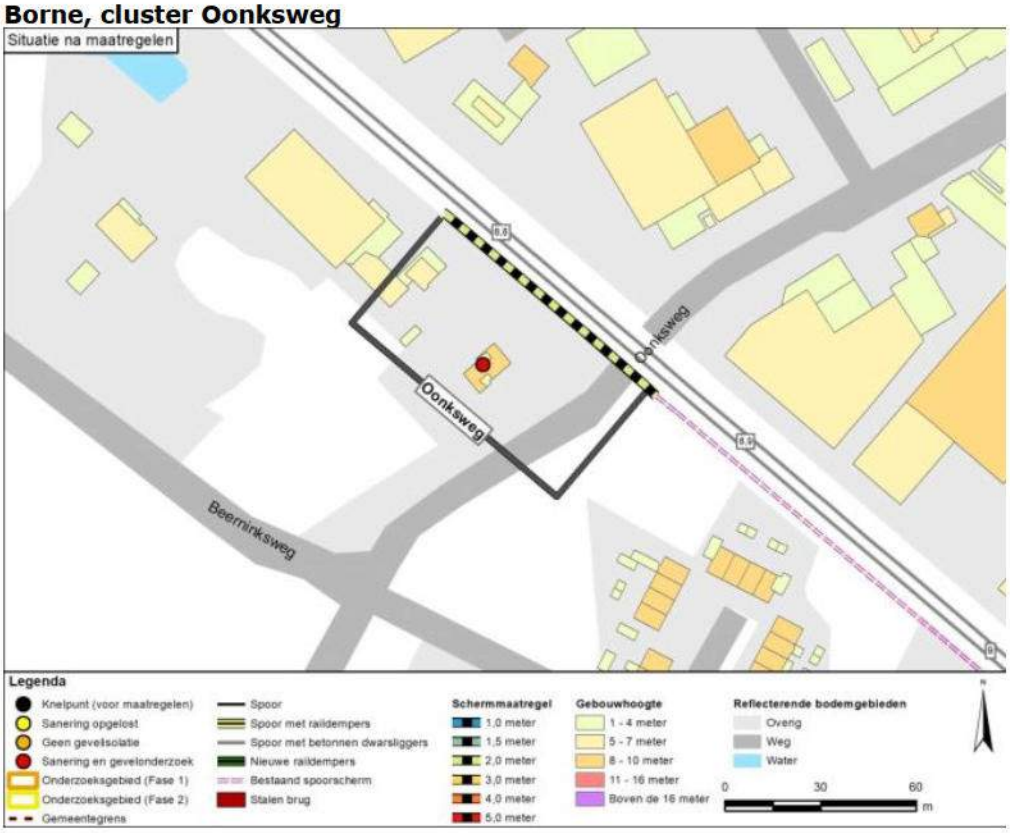
Borne, Cluster Burenweg



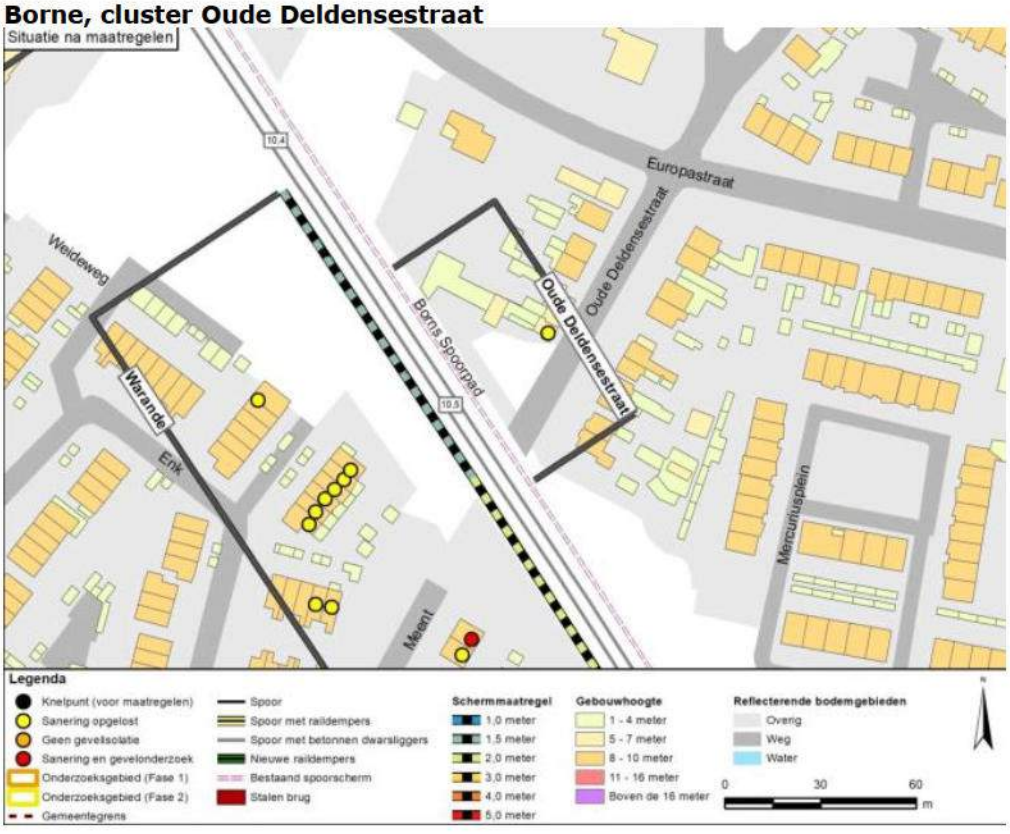
Borne, cluster Deldensestraat



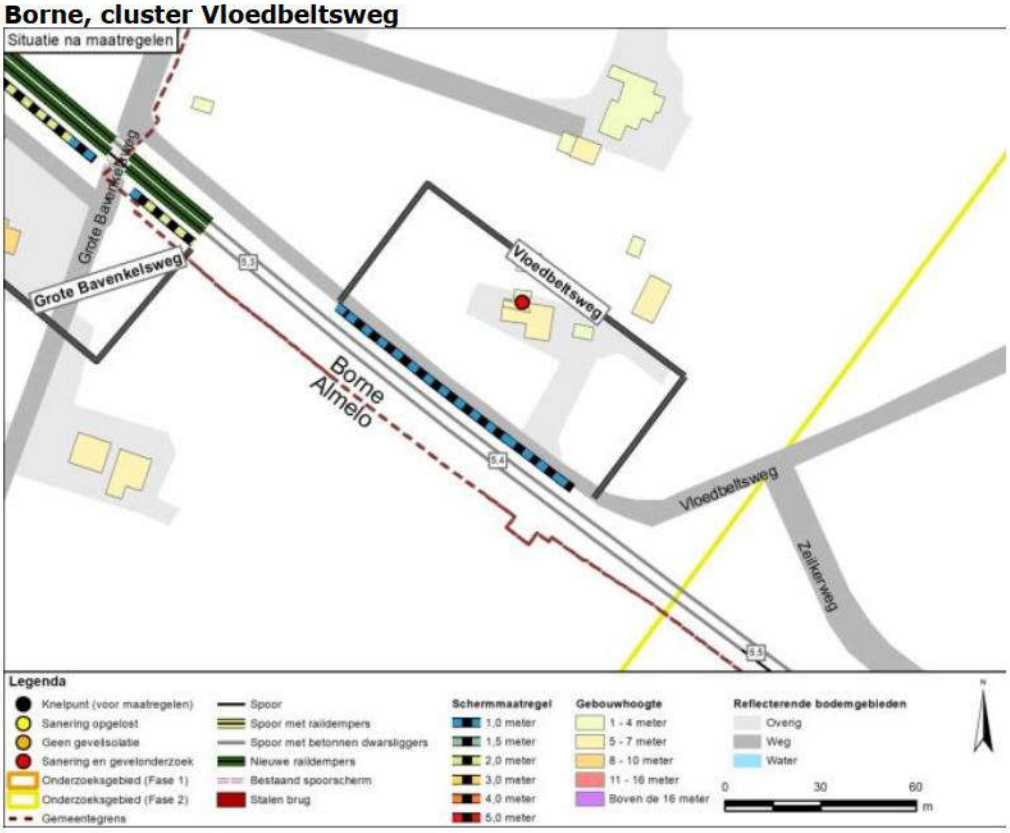
Borne, cluster Oonksweg



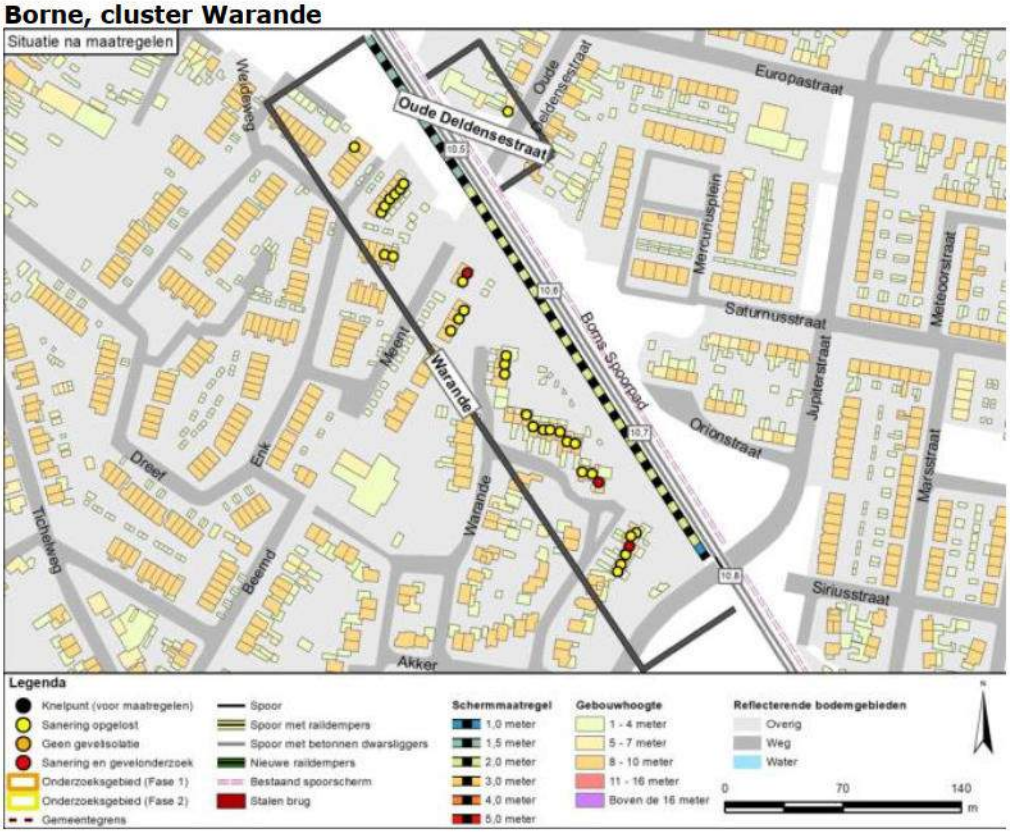
Borne, cluster Oude Deldensestraat



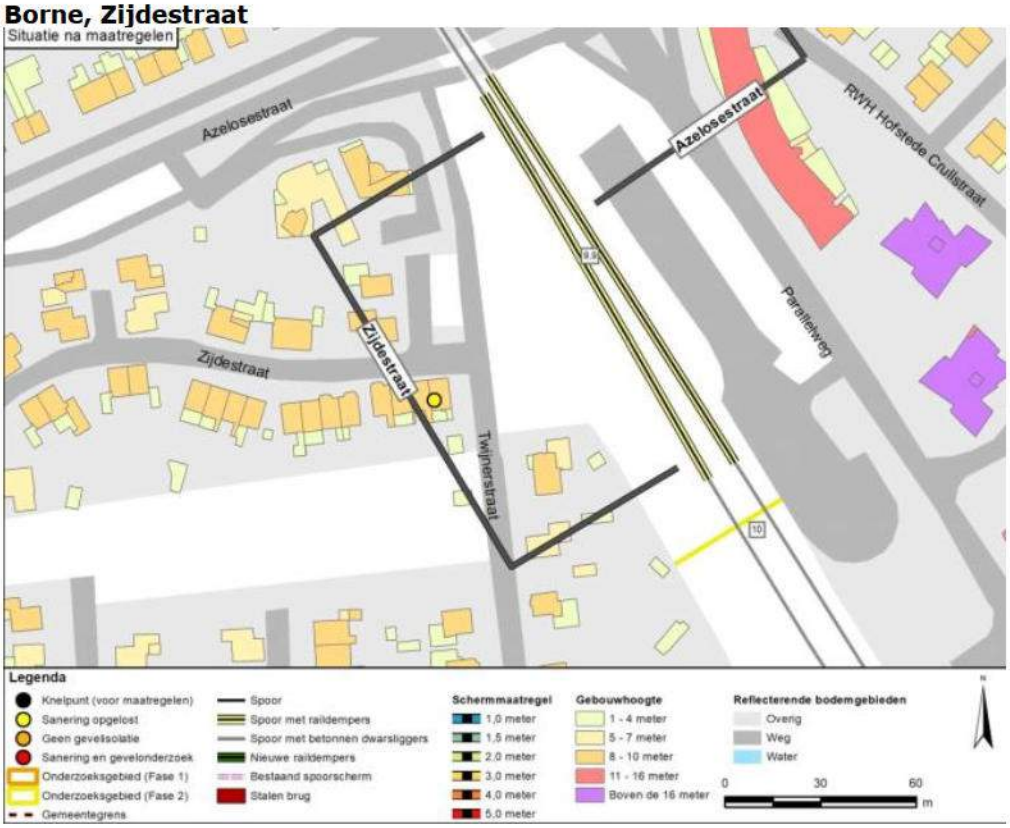
Borne, cluster Vloedbeltsweg



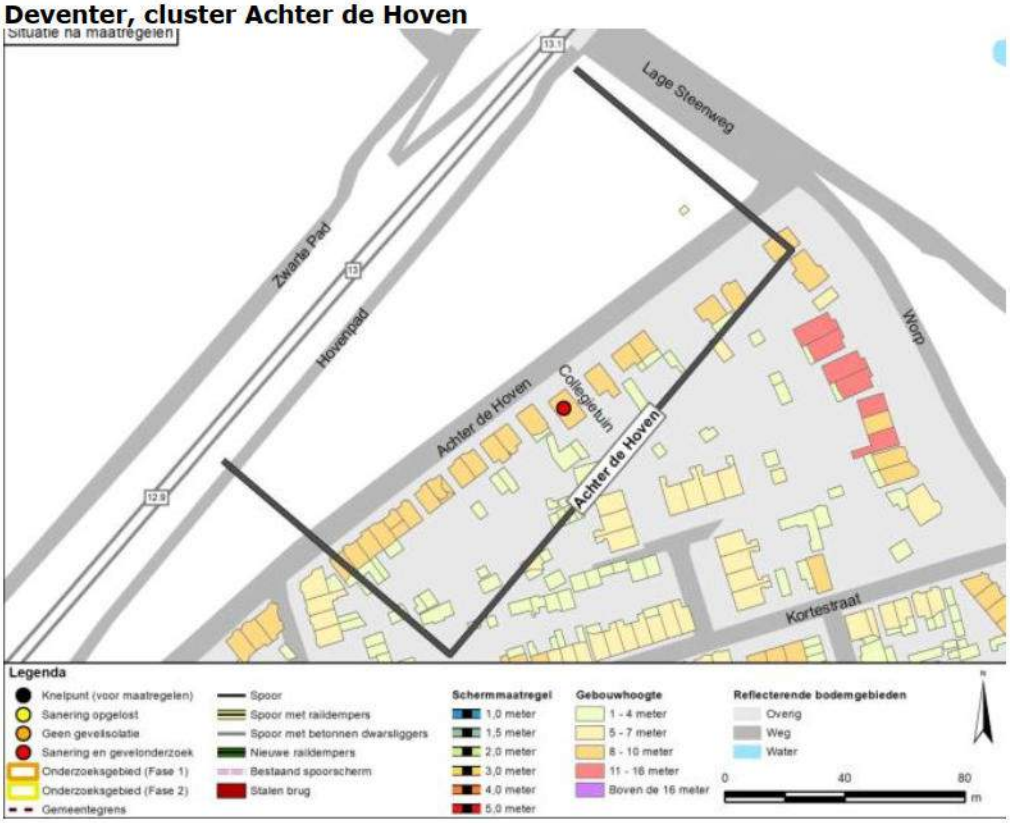
Borne, cluster Warande



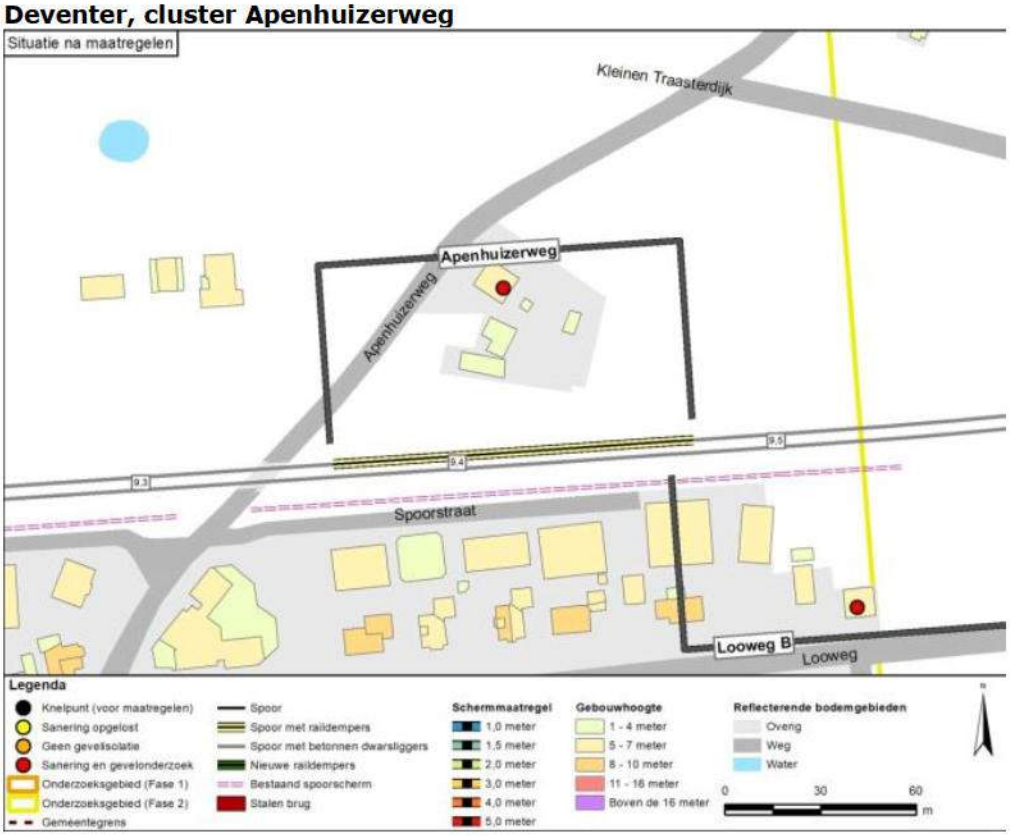
Borne, Zijdestraat



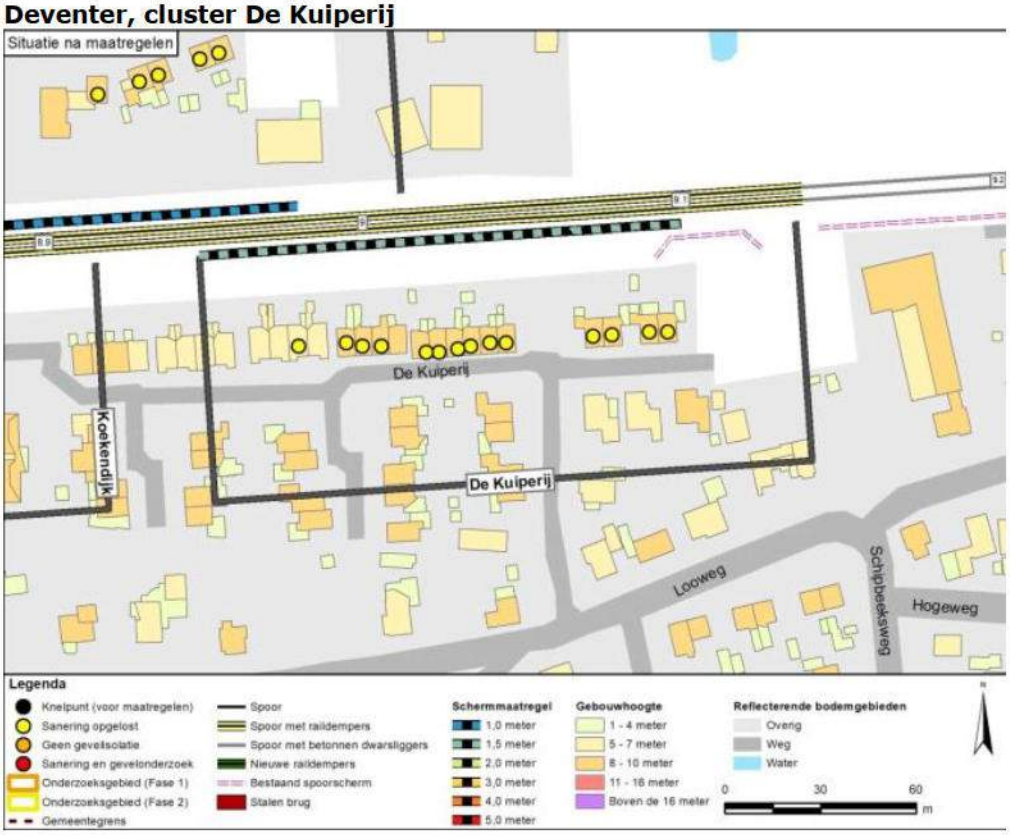
Deventer, cluster Achter de Hoven



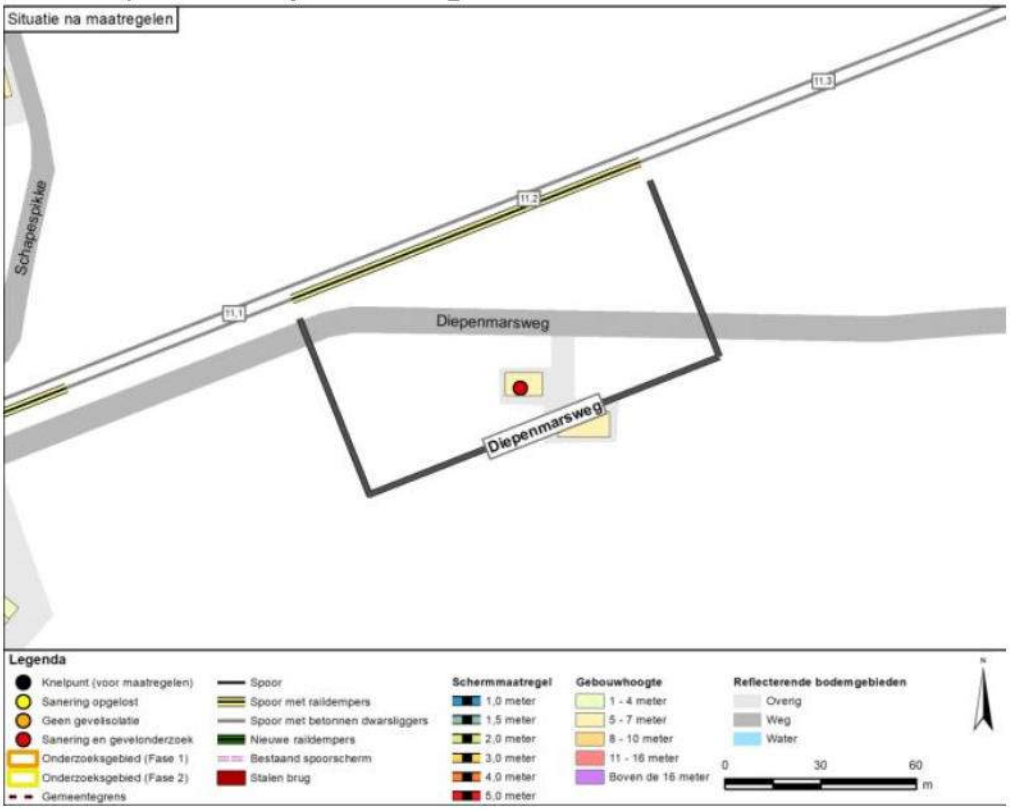
Deventer, cluster Apenhuizerweg



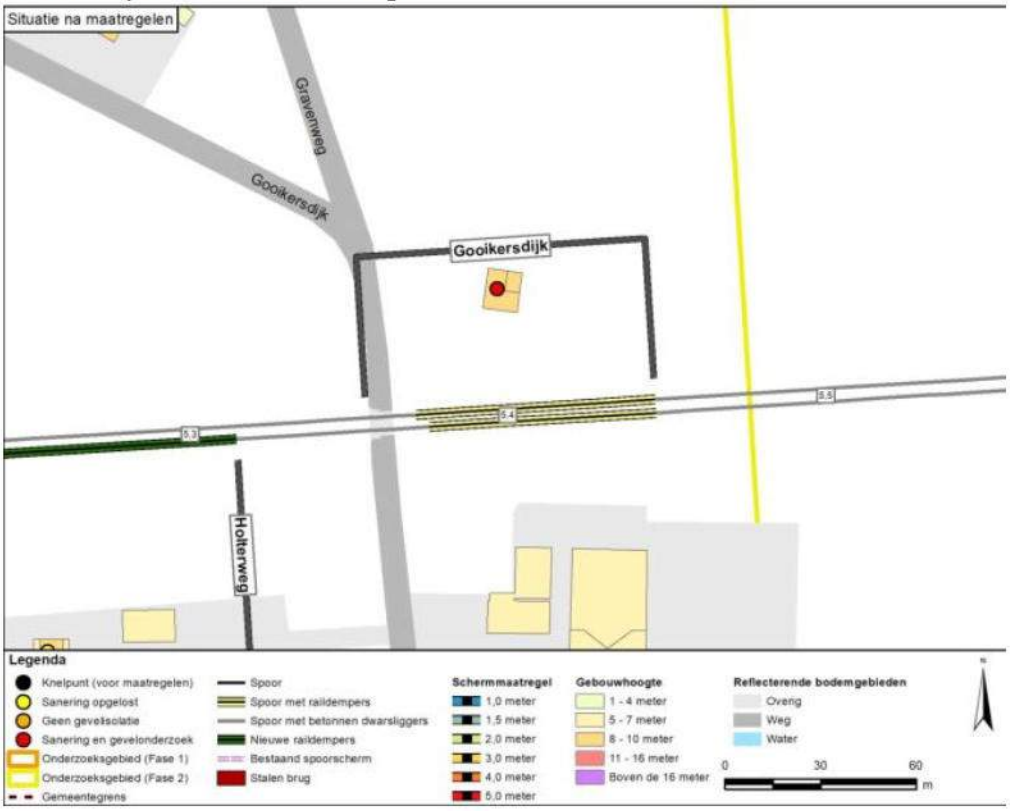
Deventer, cluster De Kuiperij



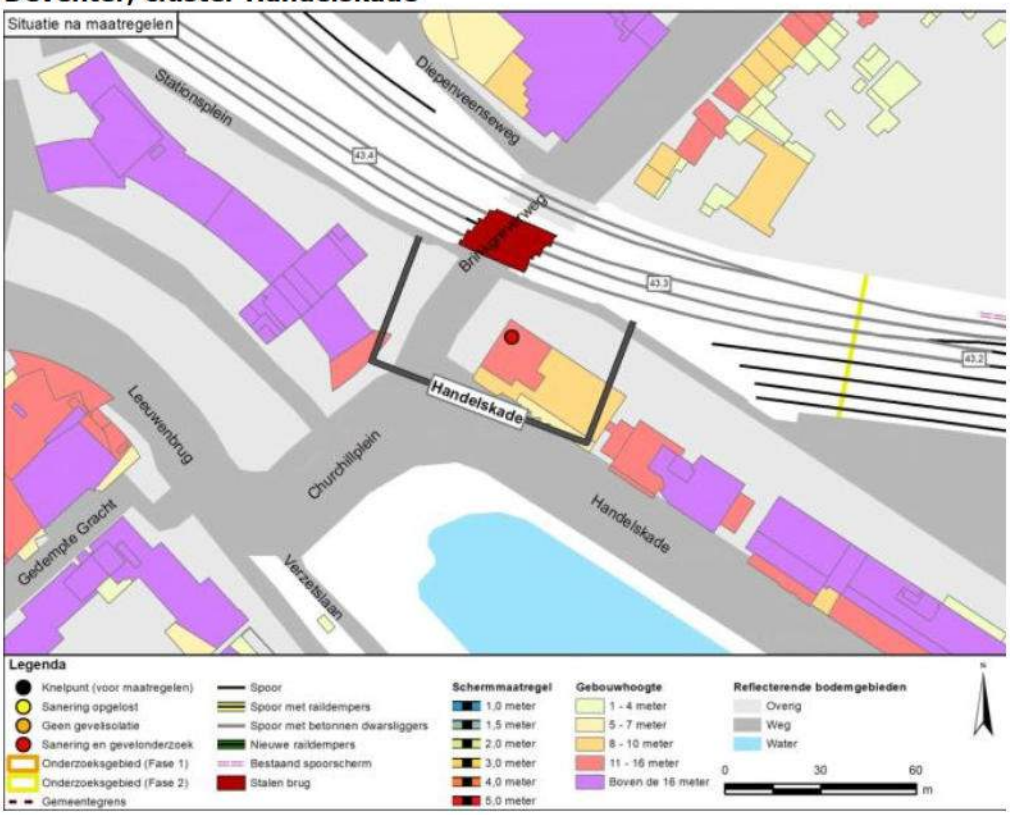
Deventer, cluster Diepenmarsweg



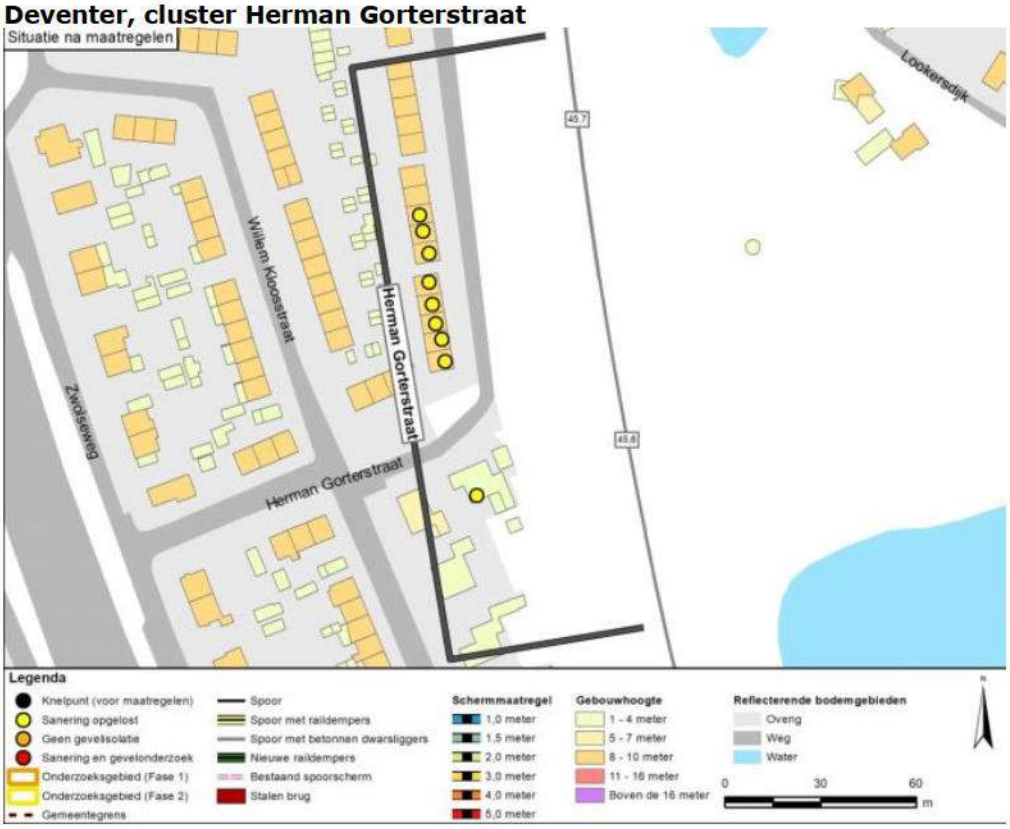
Deventer, cluster Gooikersdijk



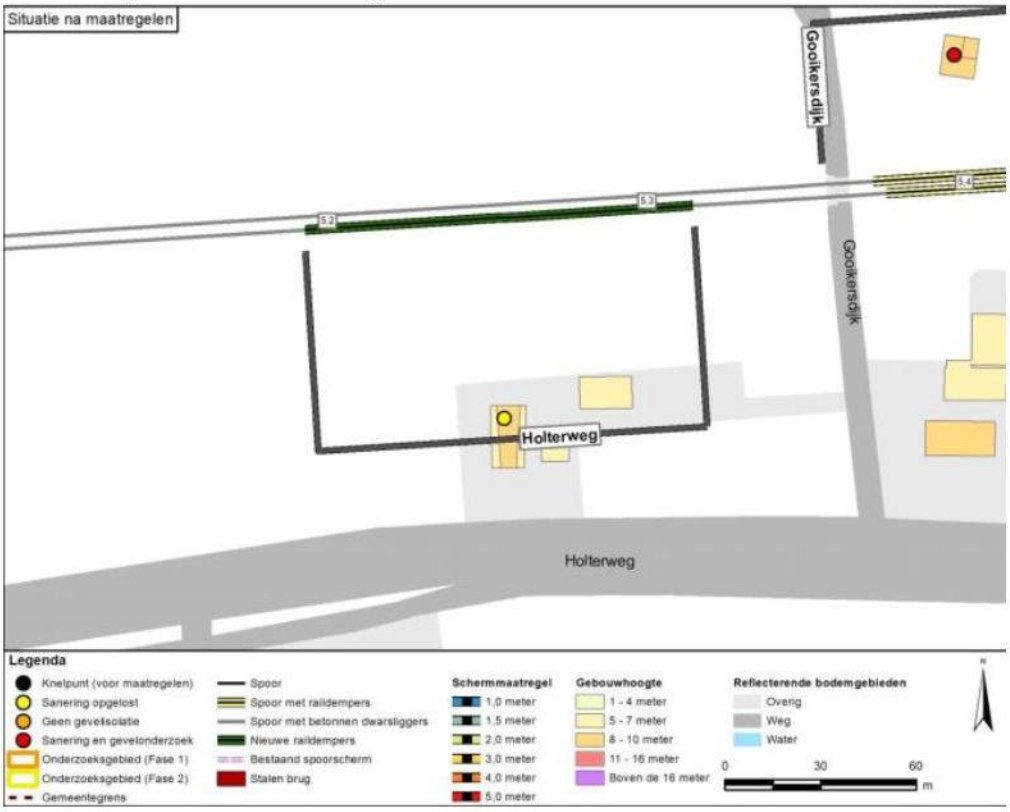
Deventer, cluster Handelskade



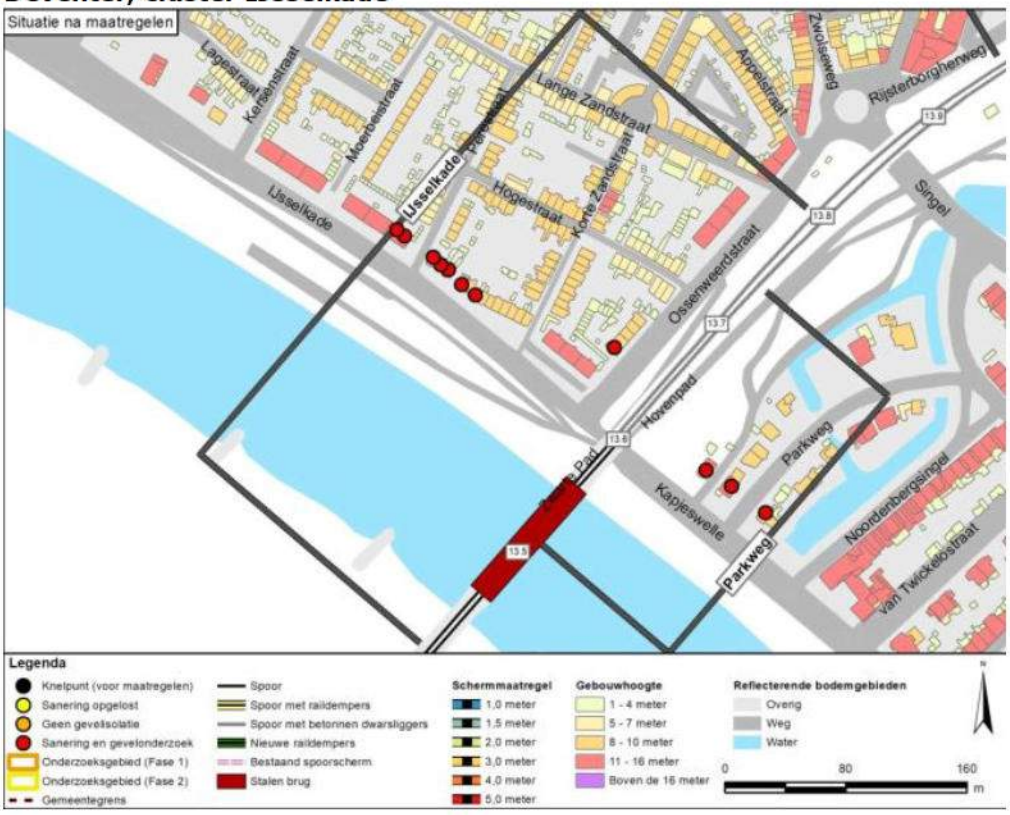
Deventer, cluster Herman Gorterstraat



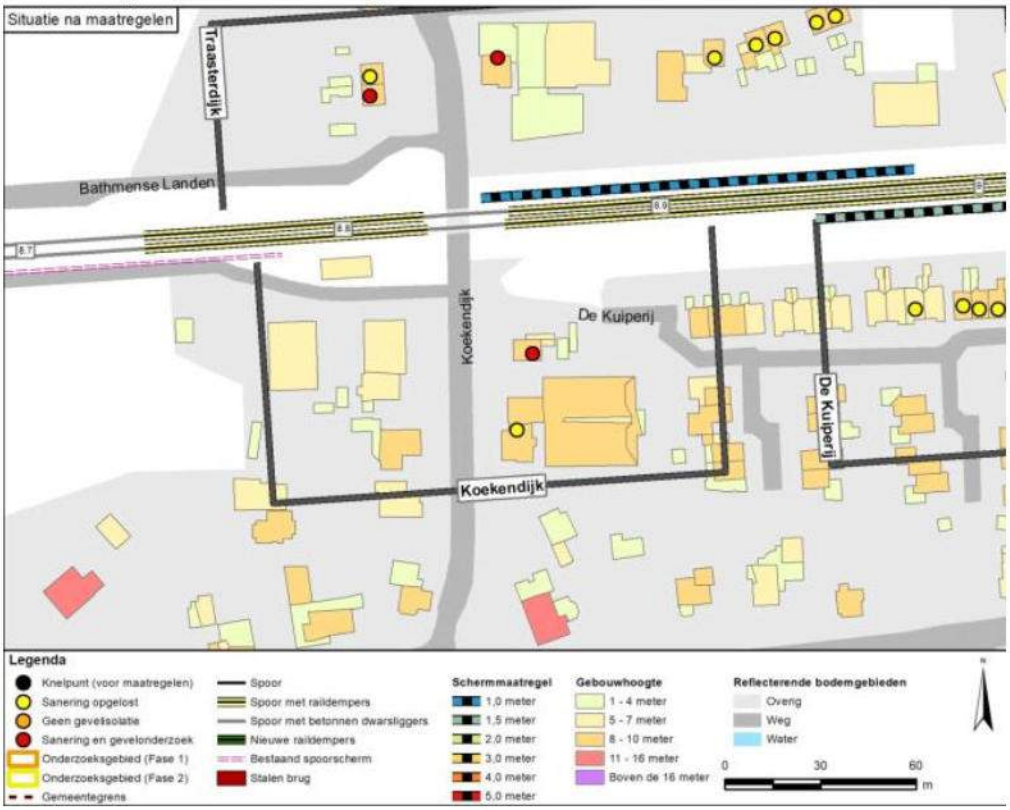
Deventer, cluster Holterweg



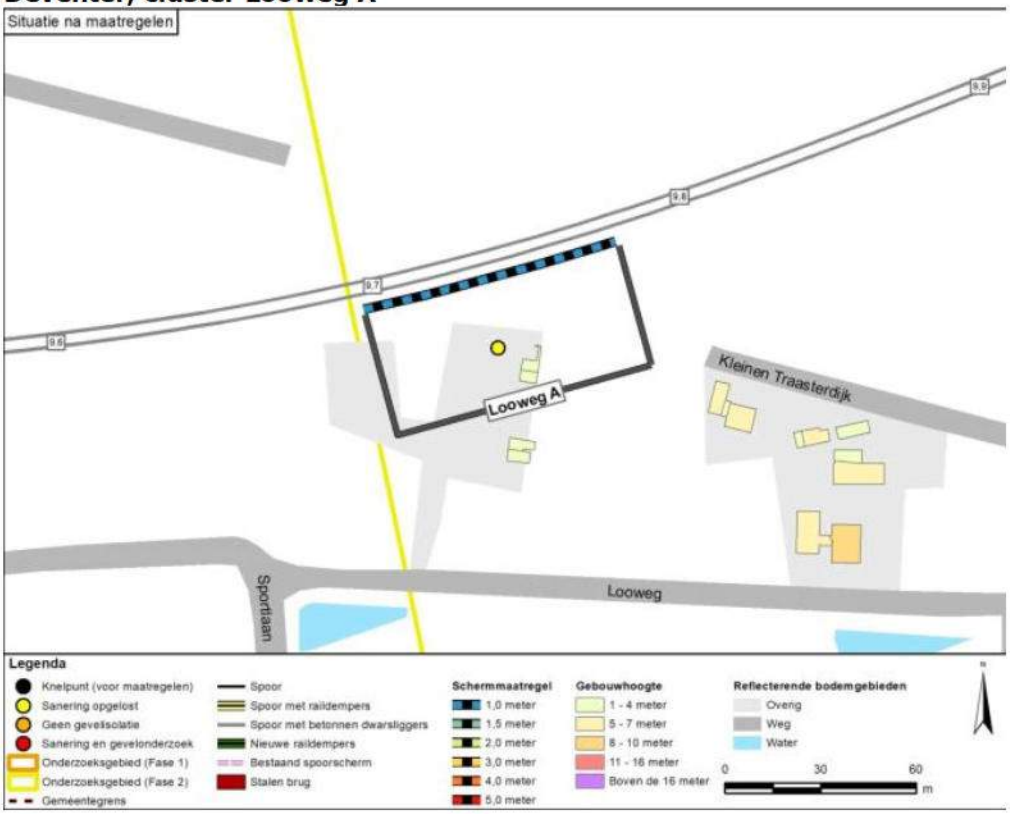
Deventer, cluster IJsselkade



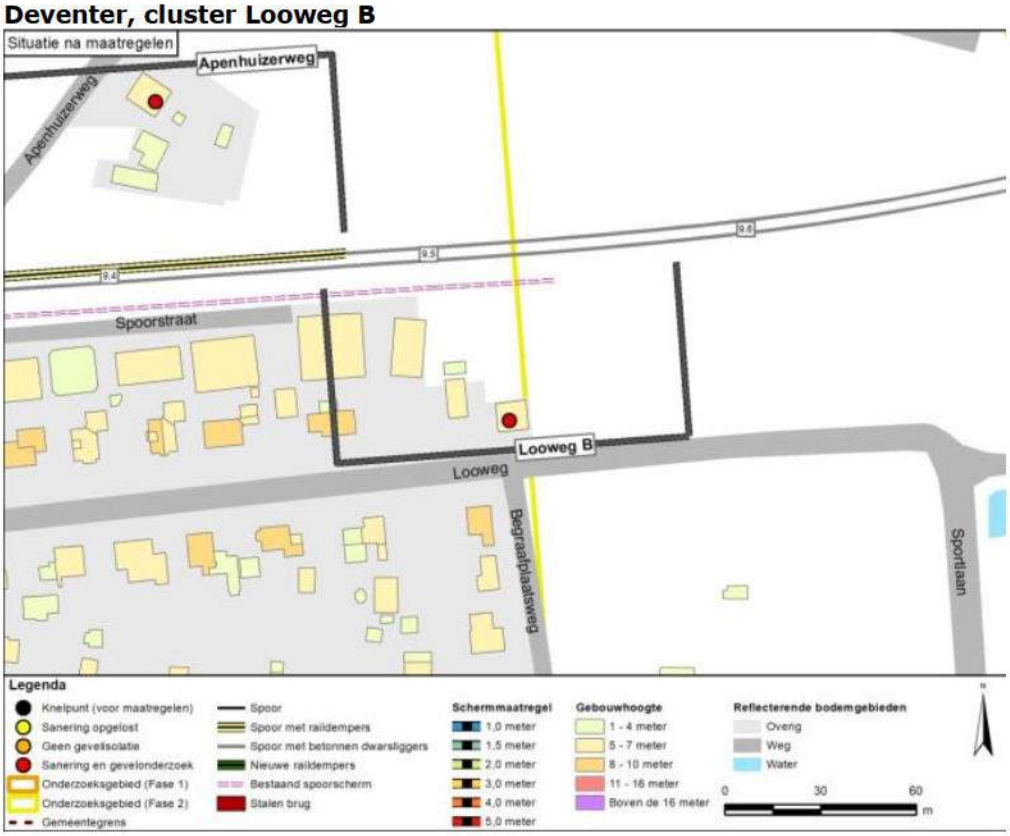
Deventer, cluster Koekendijk



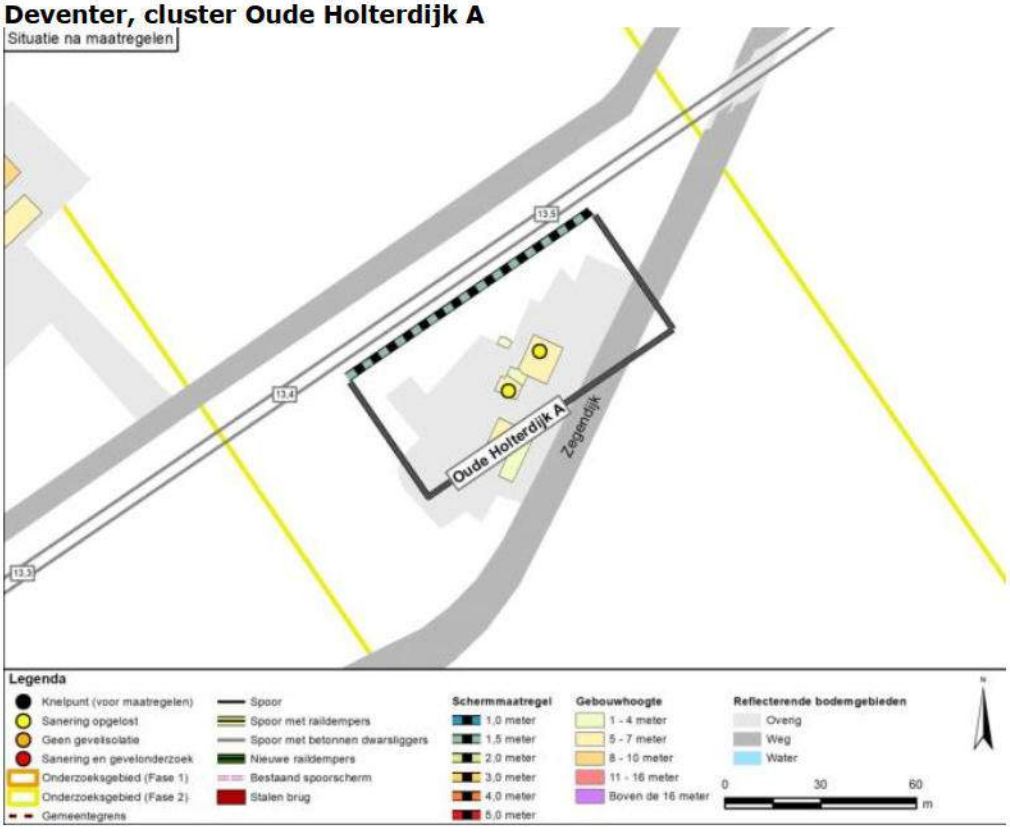
Deventer, cluster Looweg A



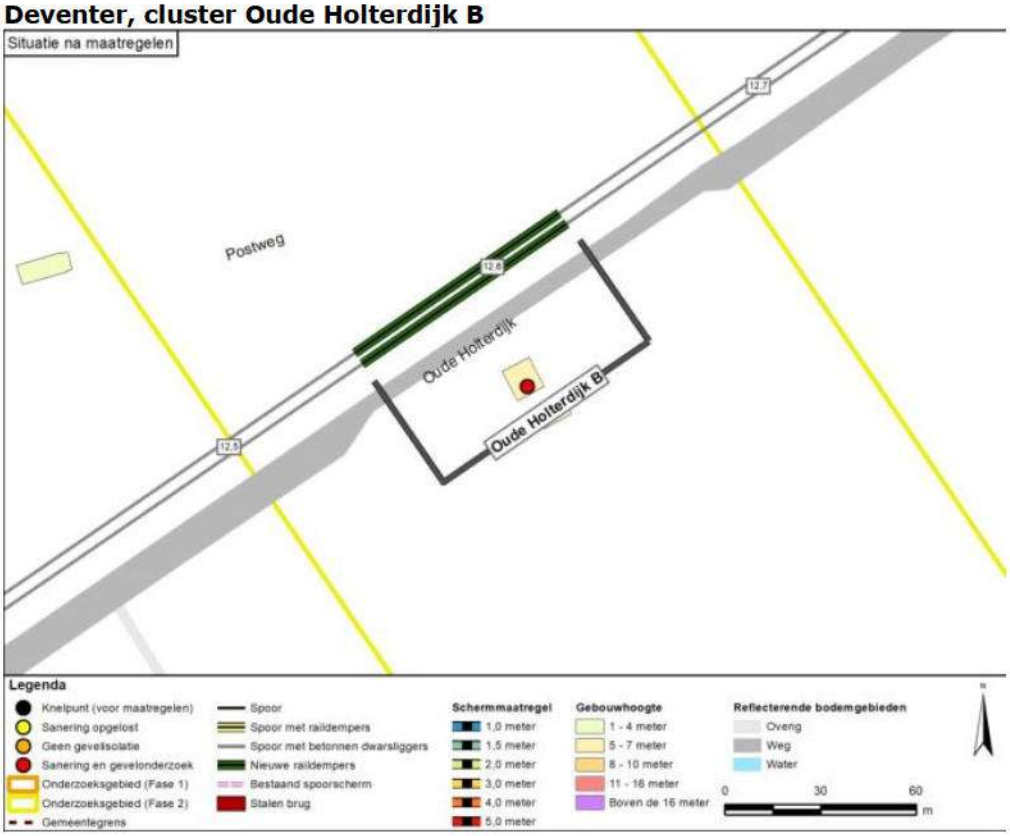
Deventer, cluster Looweg B



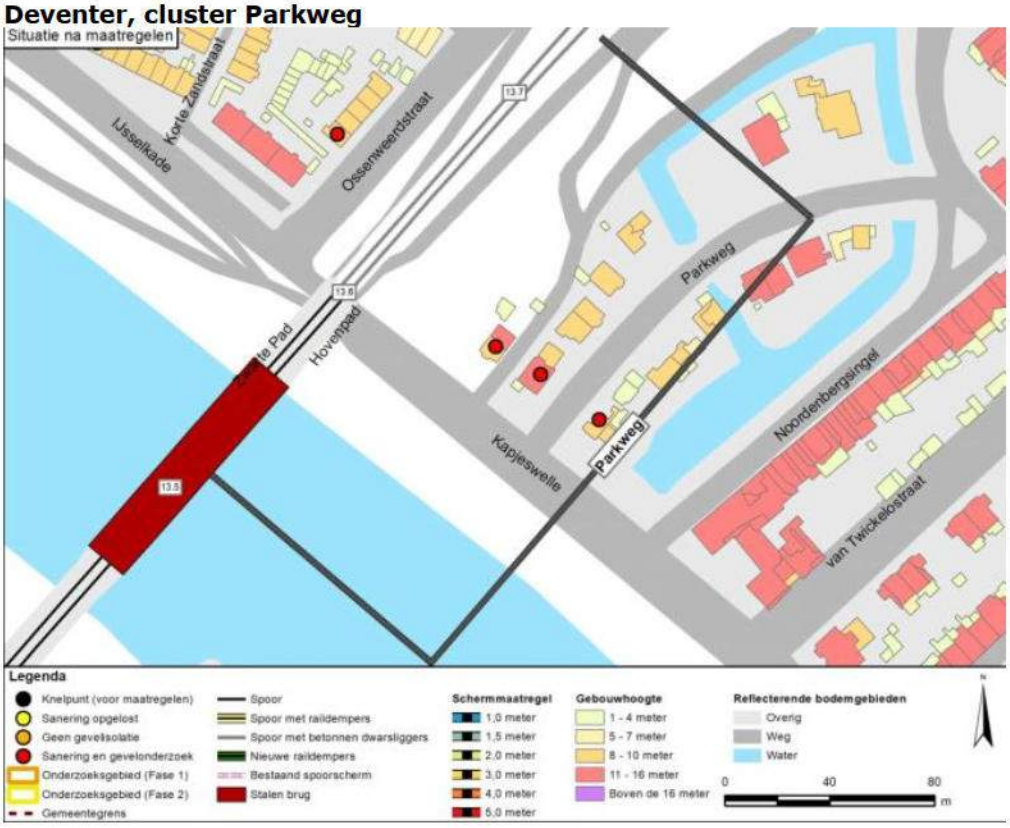
Deventer, cluster Oude Holterdijk A



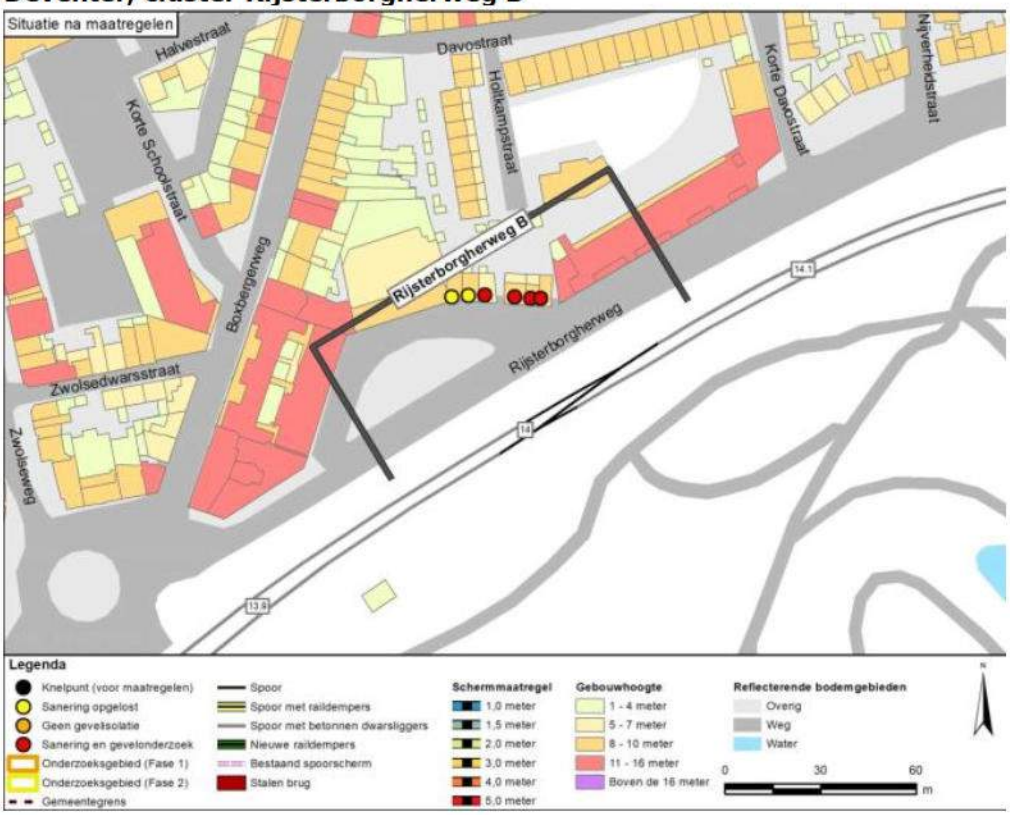
Deventer, cluster Oude Holterdijk B



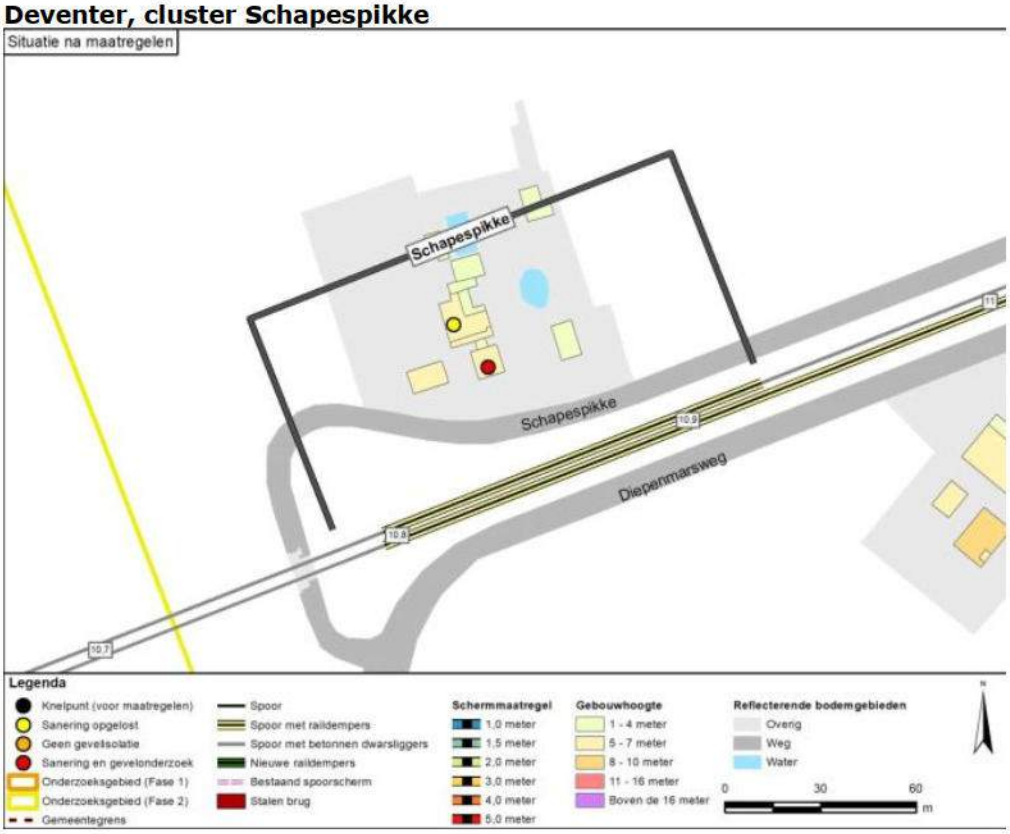
Deventer, cluster Parkweg



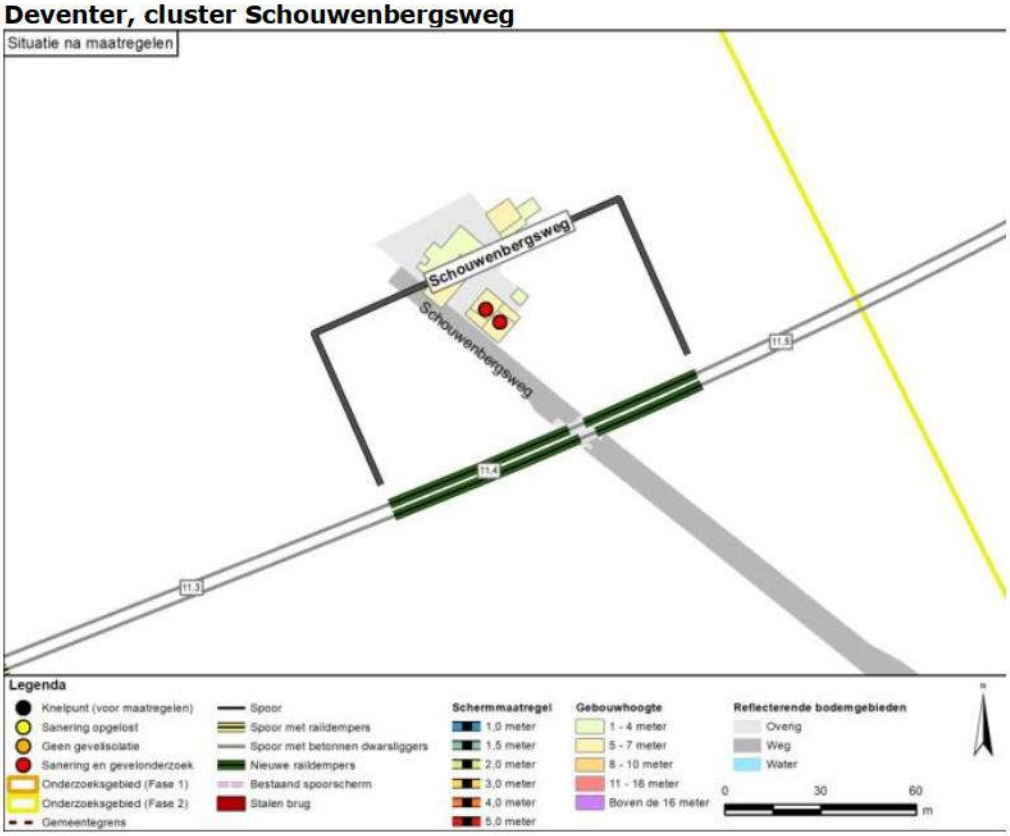
Deventer, cluster Rijsterborgherweg B



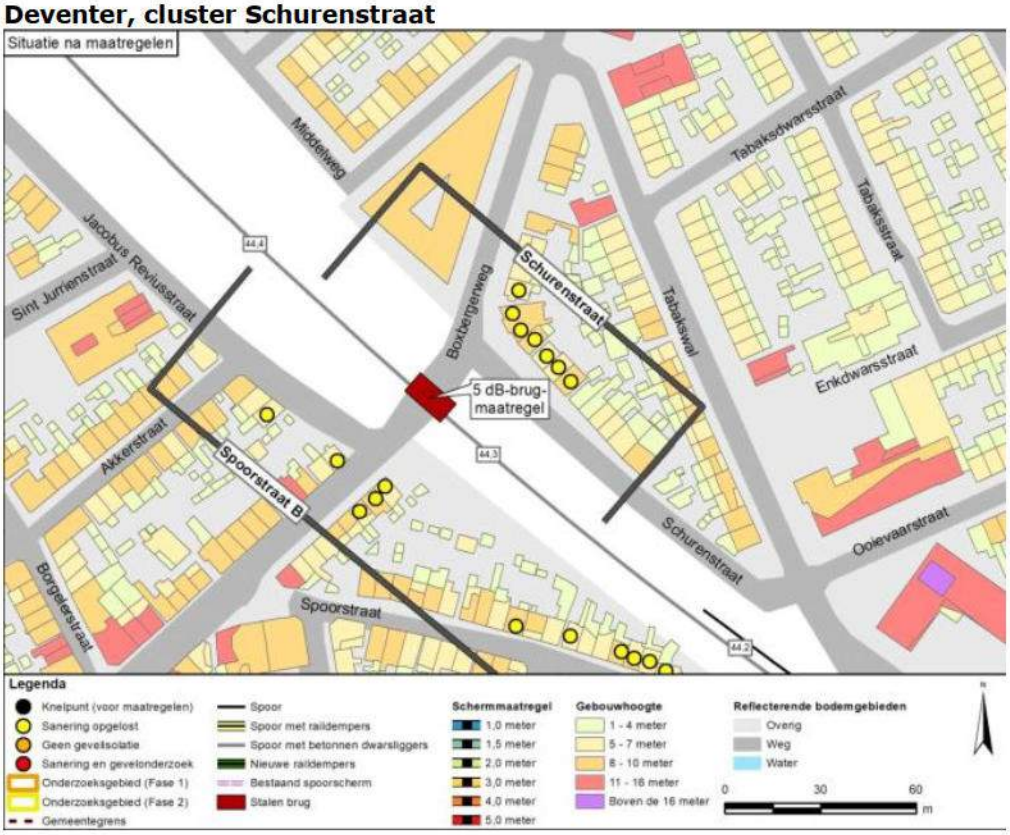
Deventer, cluster Schapespikke



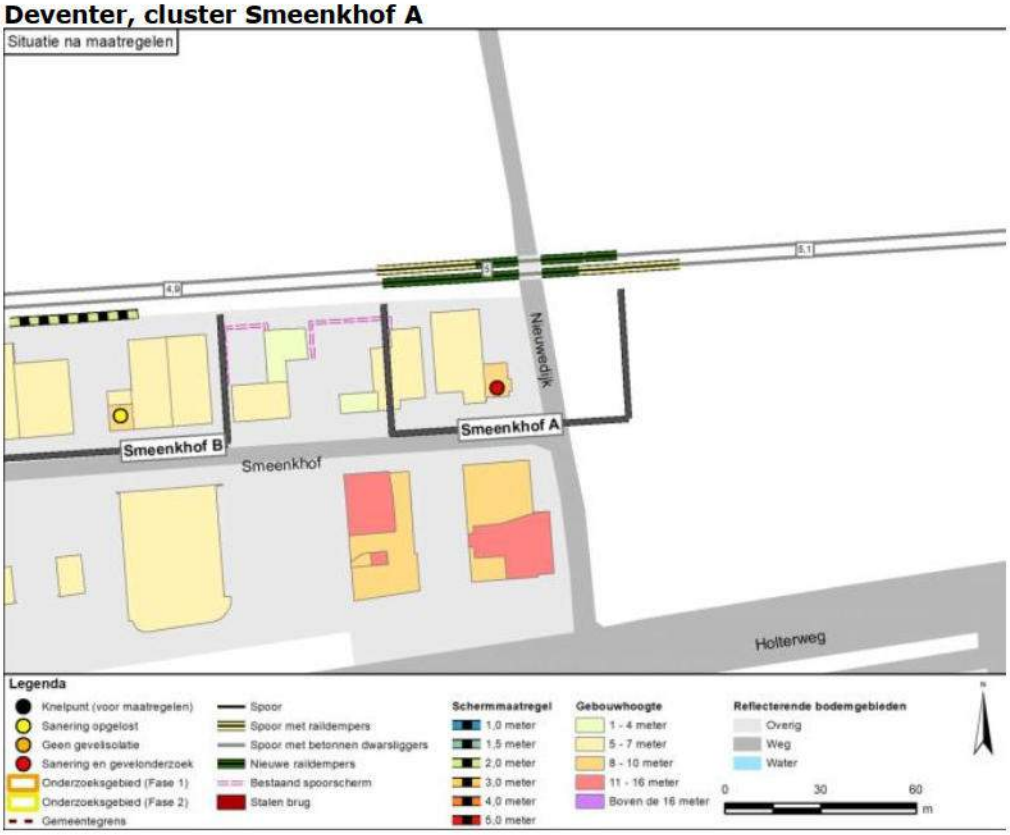
Deventer, cluster Schouwenbergsweg



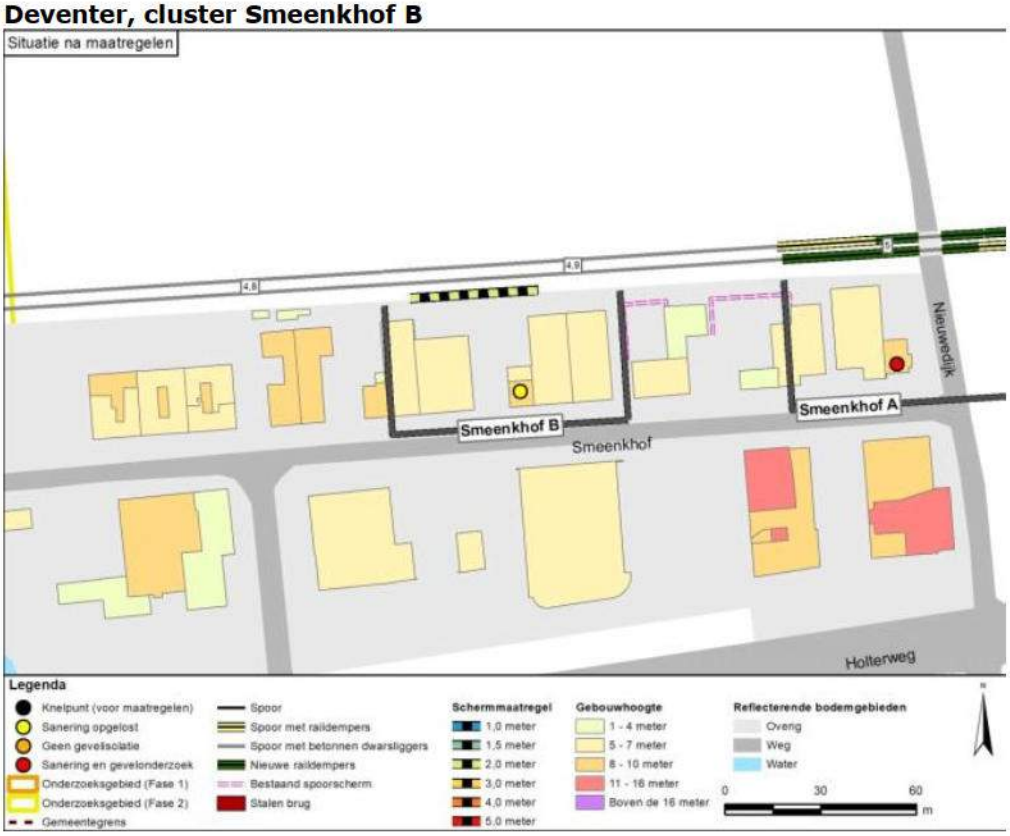
Deventer, cluster Schurenstraat



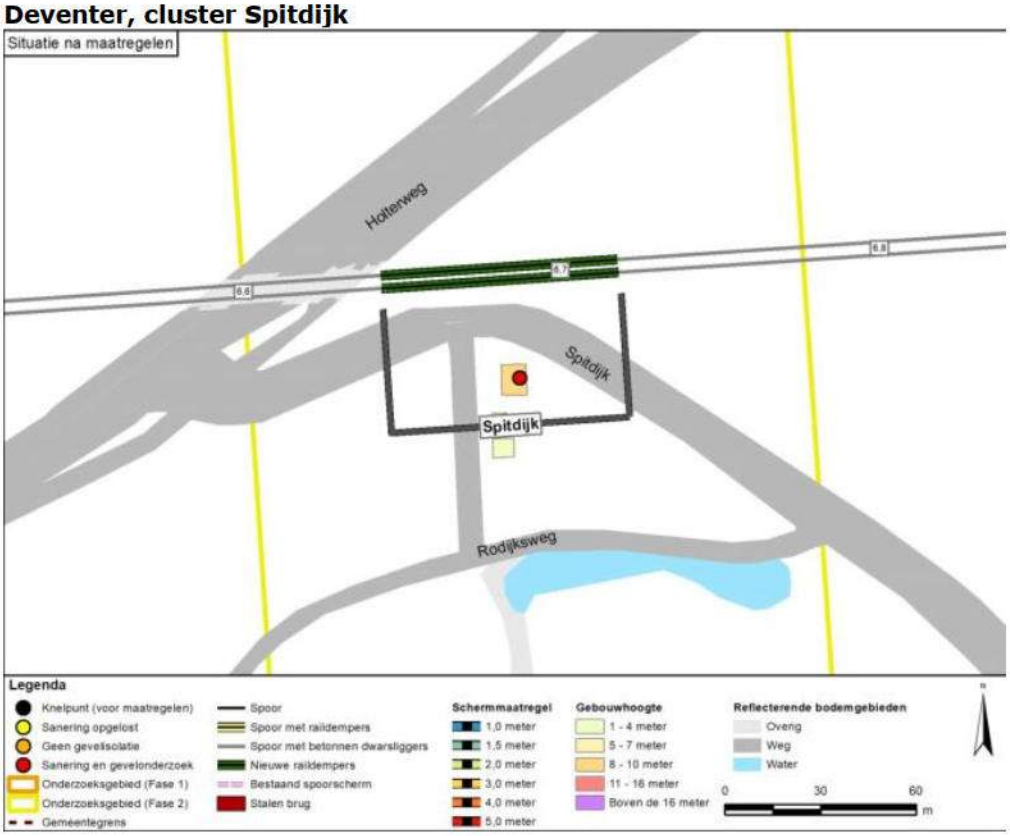
Deventer, cluster Smeenkhof A



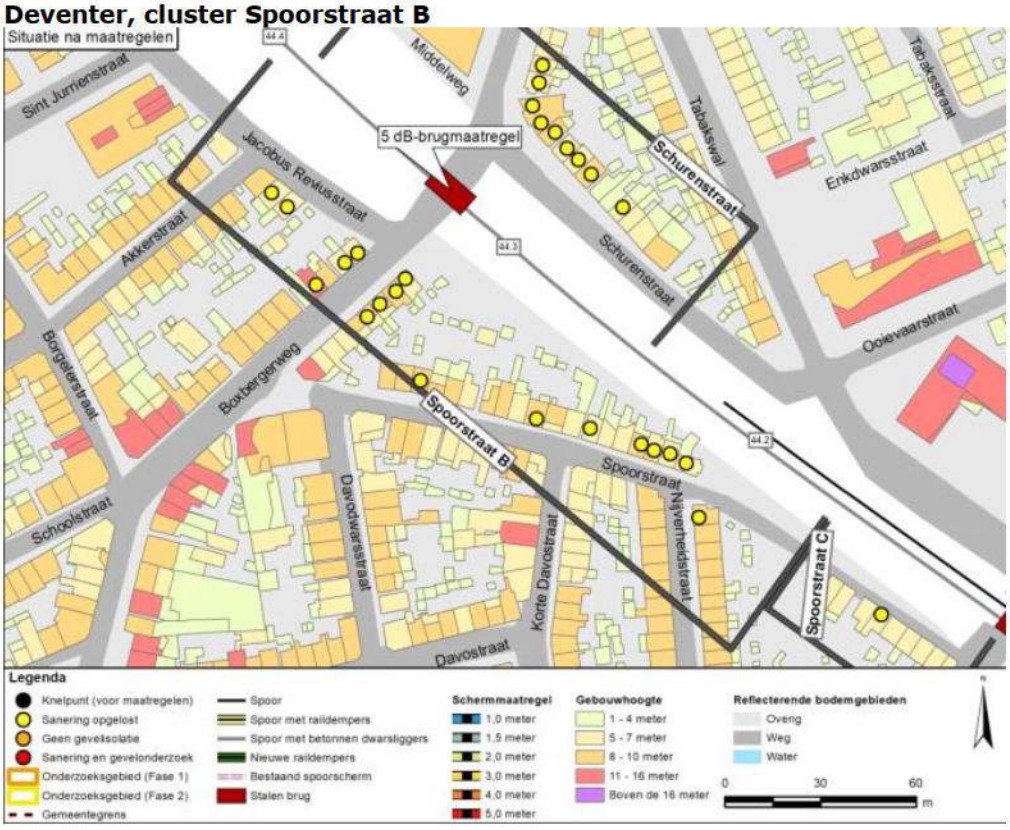
Deventer, cluster Smeenkhof B



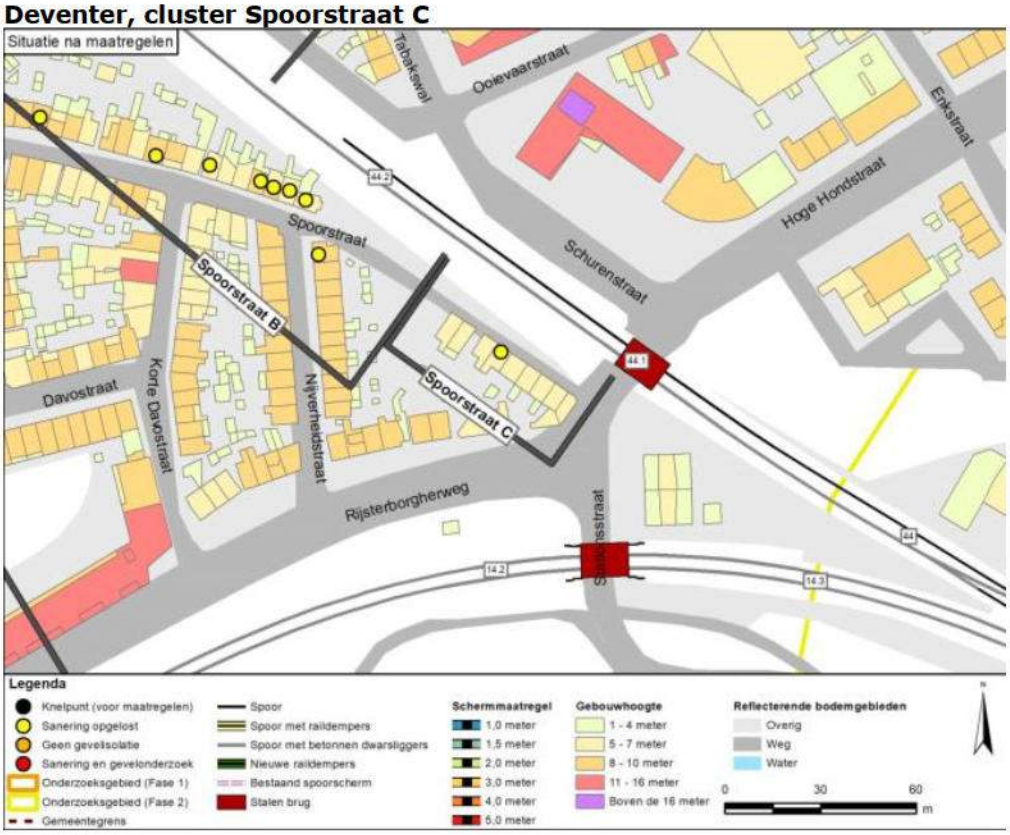
Deventer, cluster Spitdijk



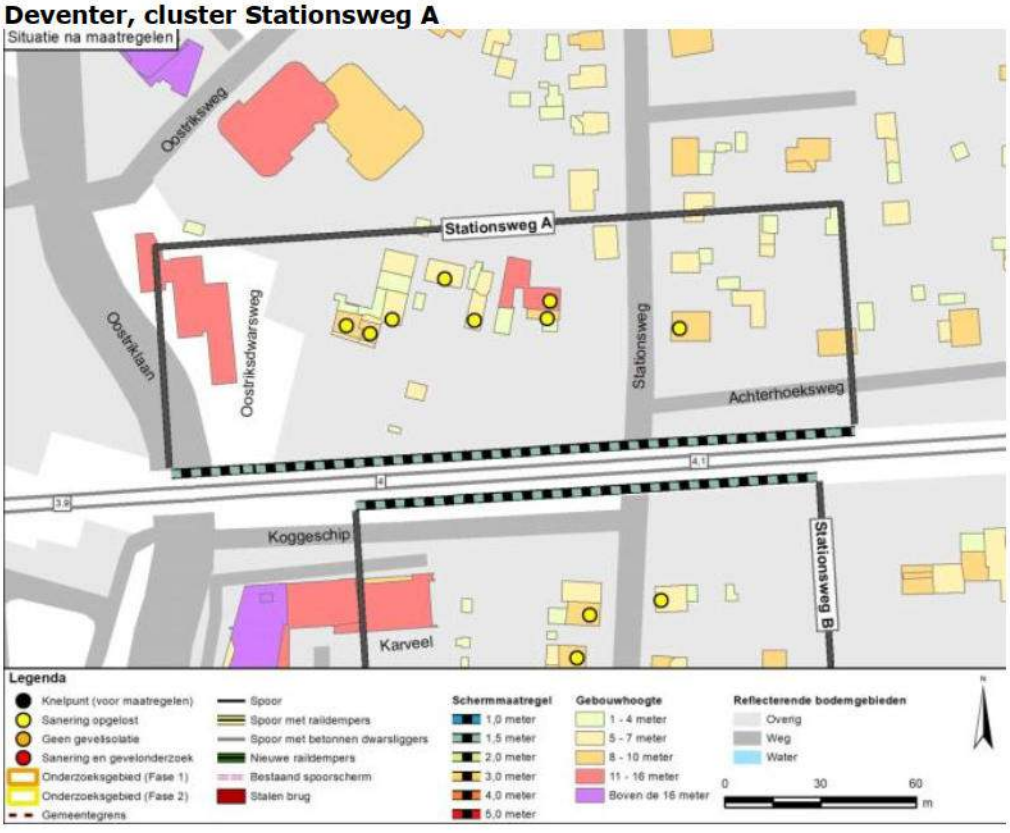
Deventer, cluster Spoorstraat B



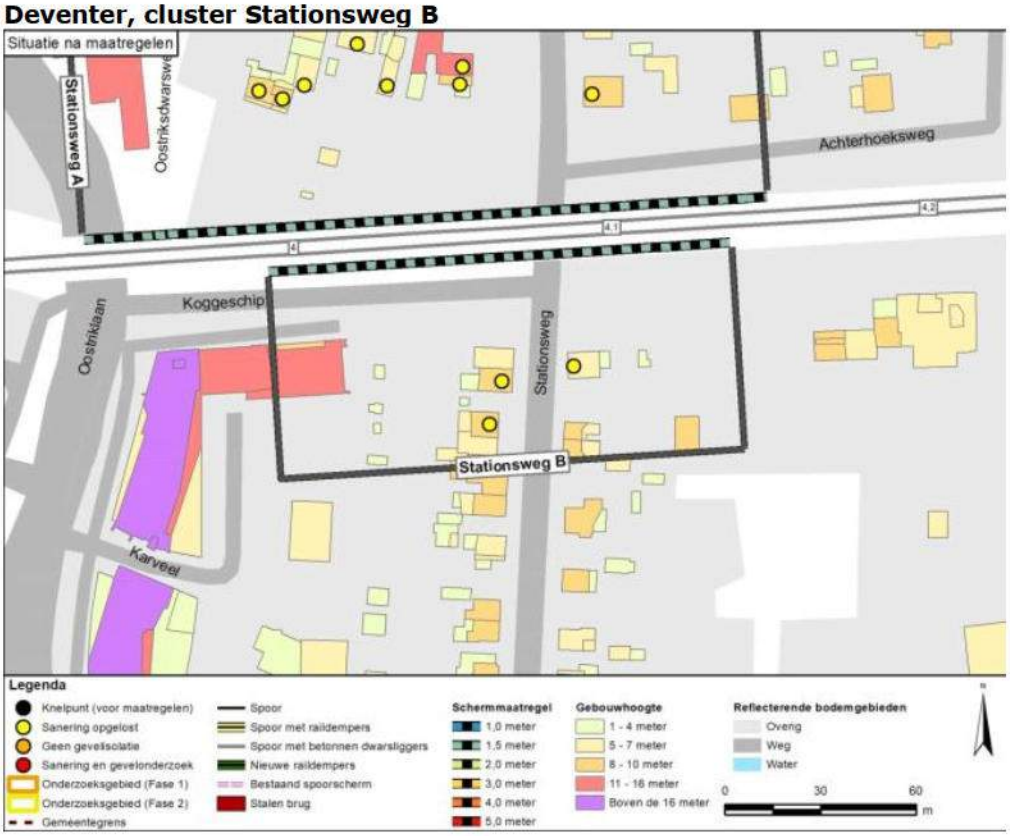
Deventer, cluster Spoorstraat C



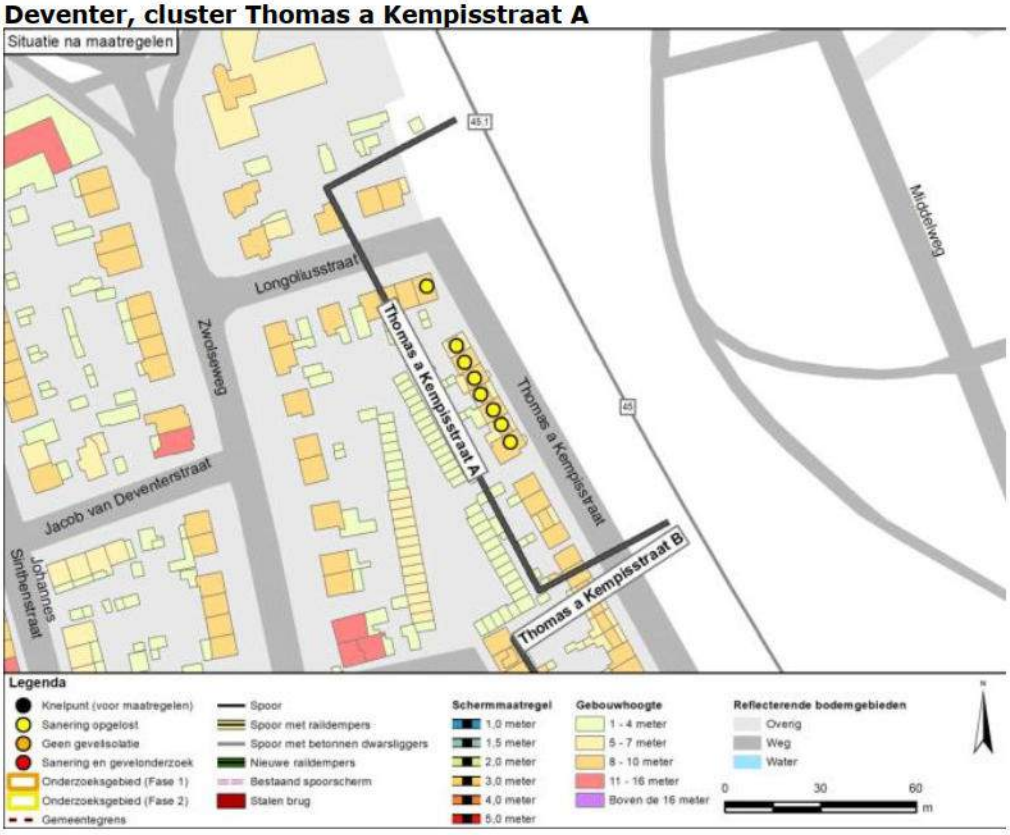
Deventer, cluster Stationsweg A



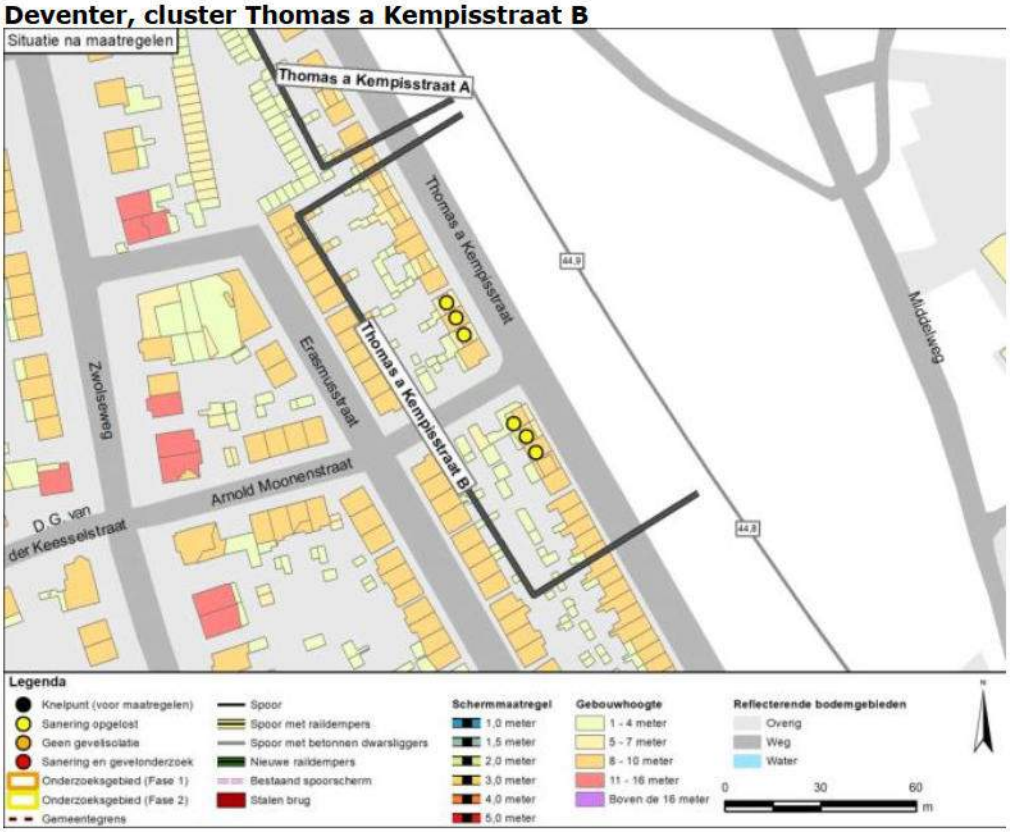
Deventer, cluster Stationsweg B



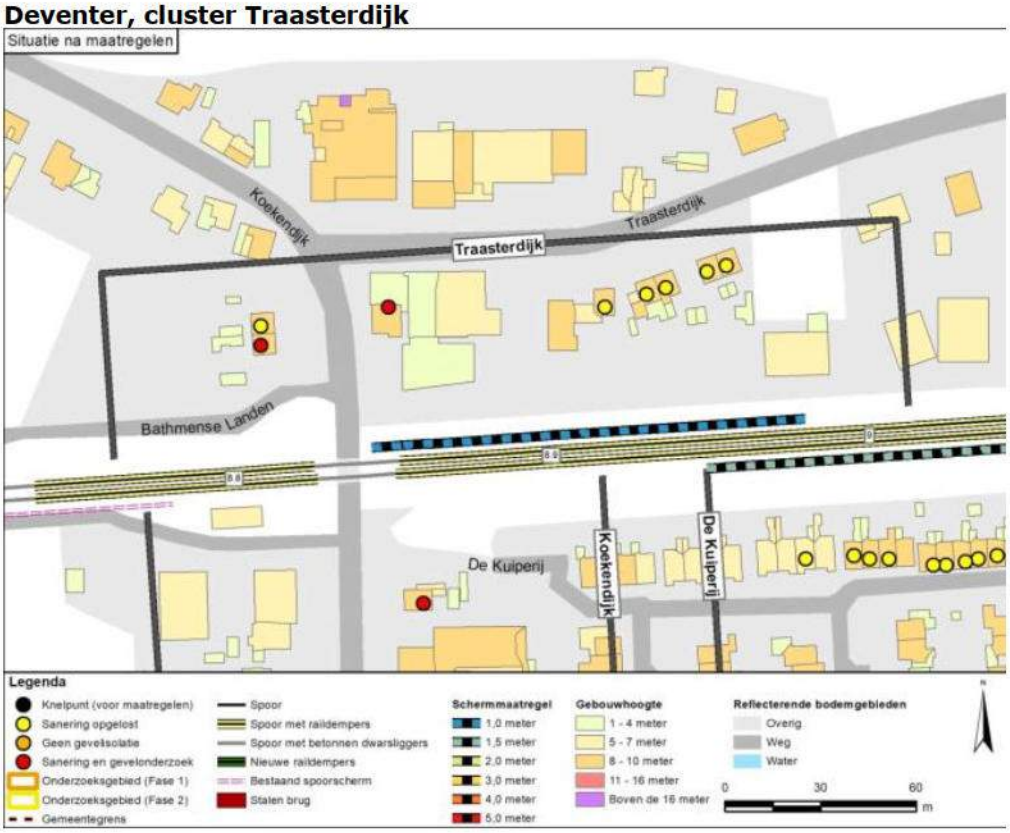
Deventer, cluster Thomas a Kempisstraat A



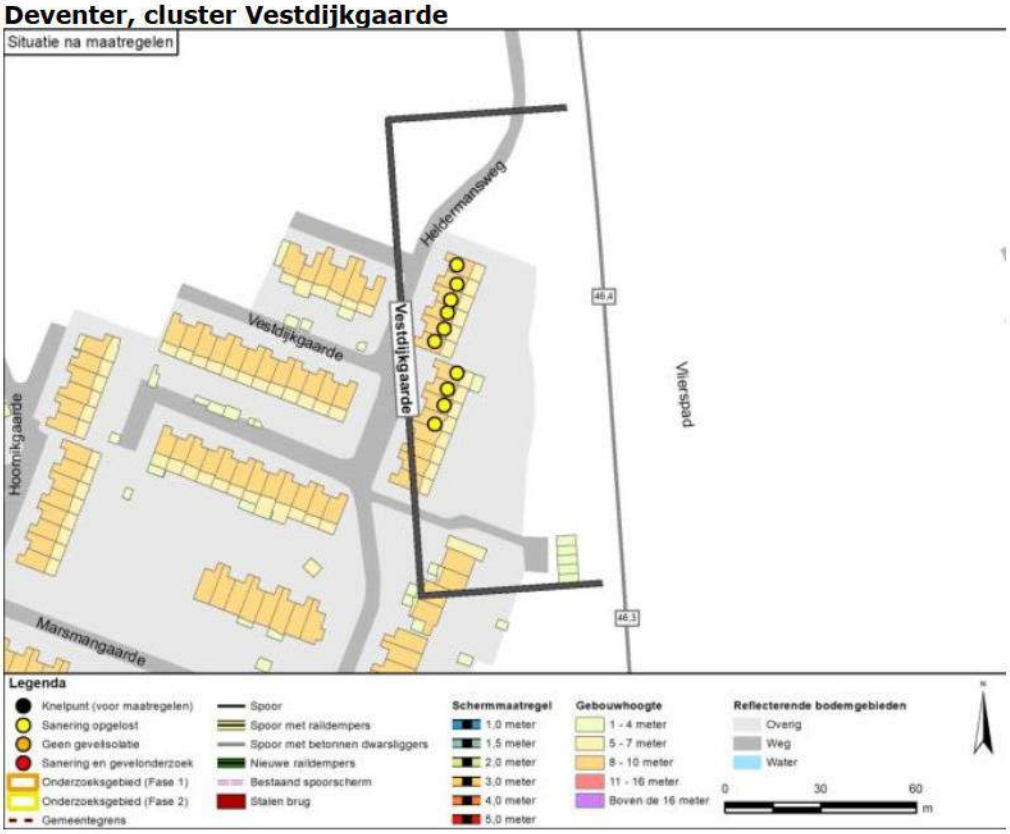
Deventer, cluster Thomas a Kempisstraat B



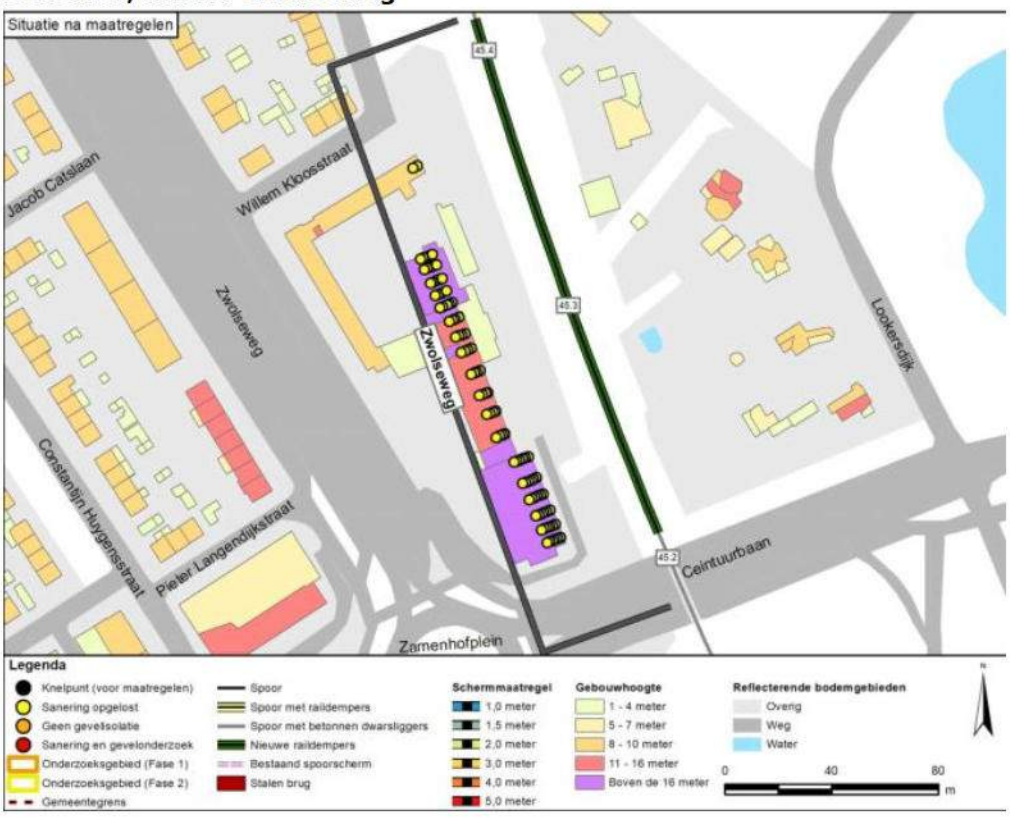
Deventer, cluster Traasterdijk



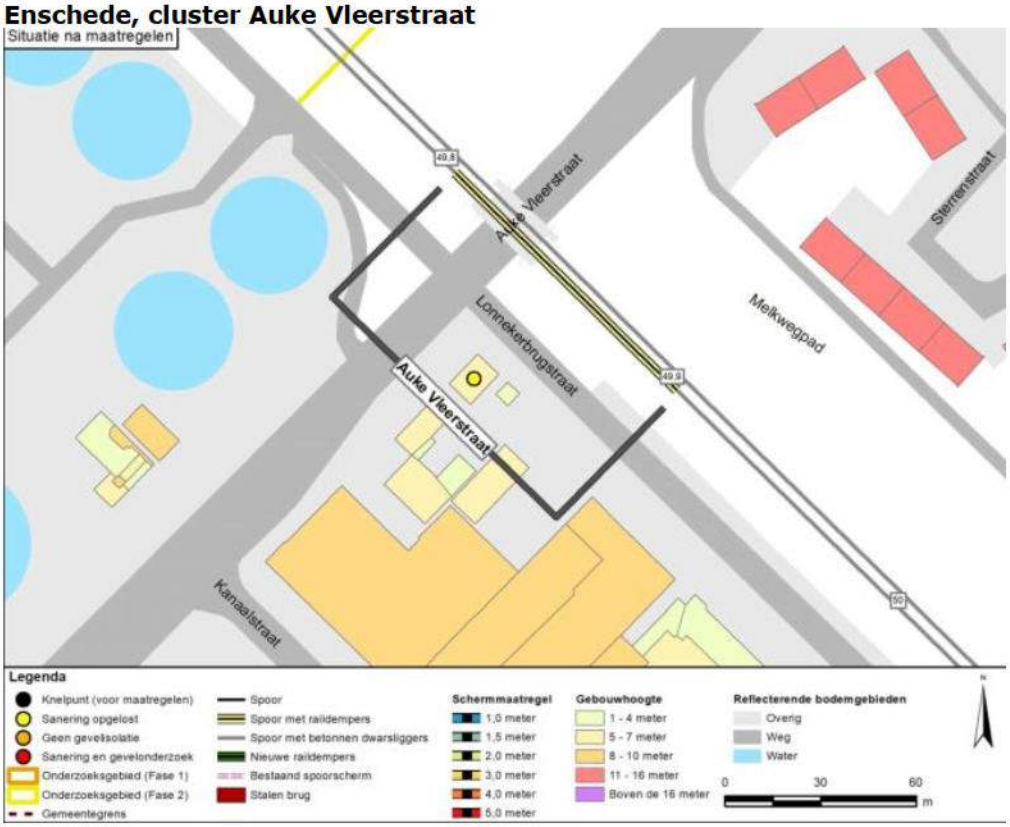
Deventer, cluster Vestdijkgaarde



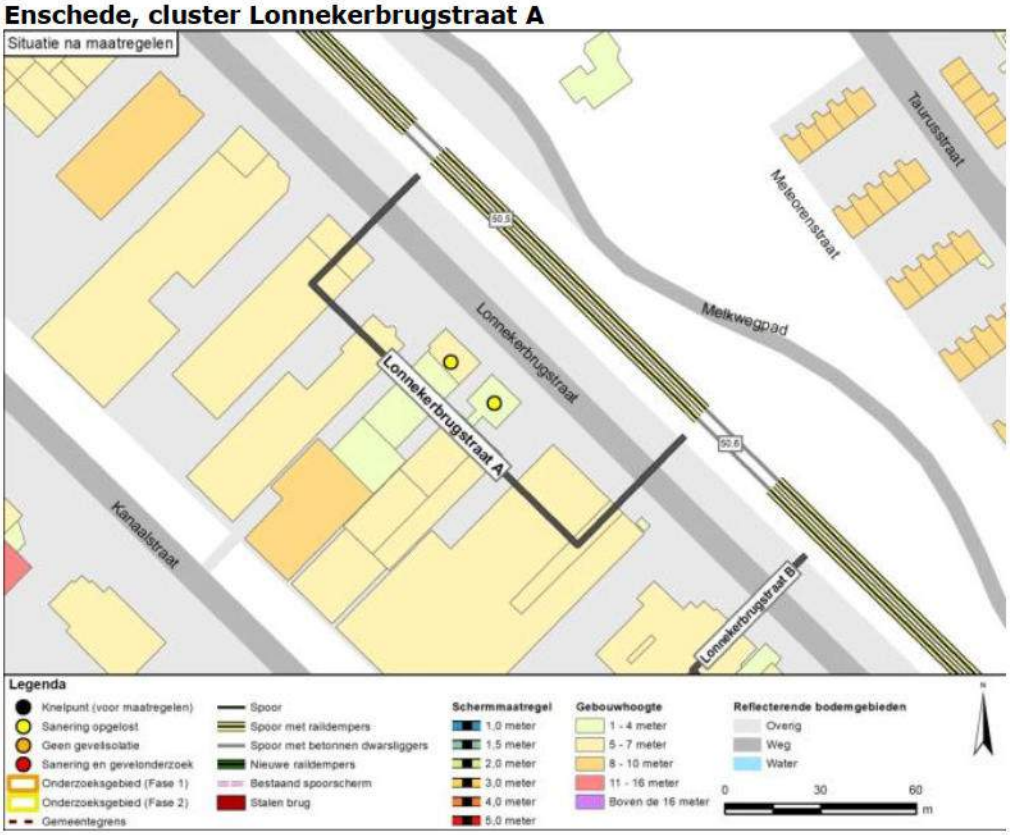
Deventer, cluster Zwolseweg



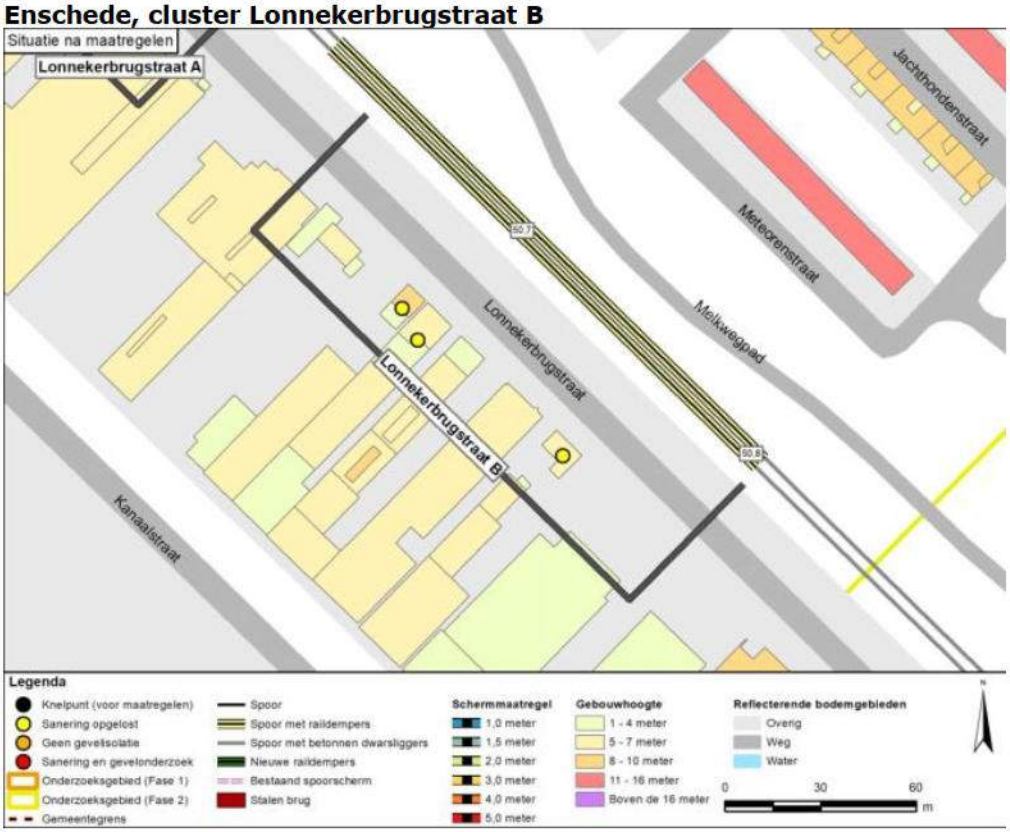
Enschede, cluster Auke Vleerstraat



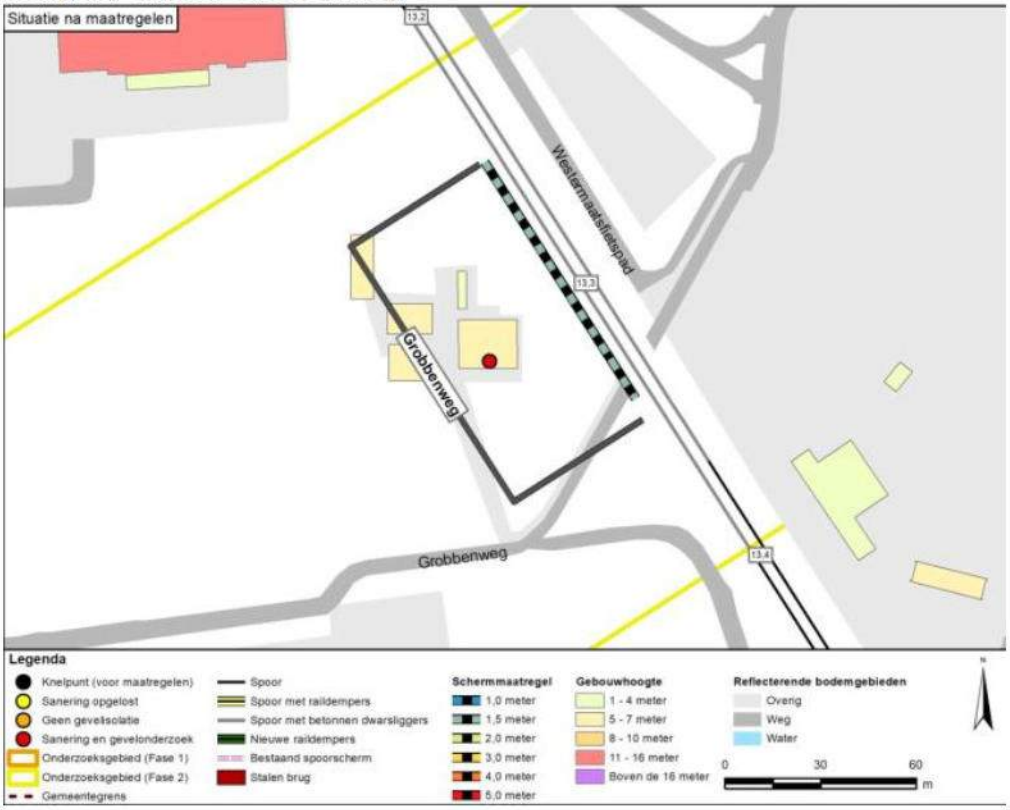
Enschede, cluster Lonnekerbrugstraat A



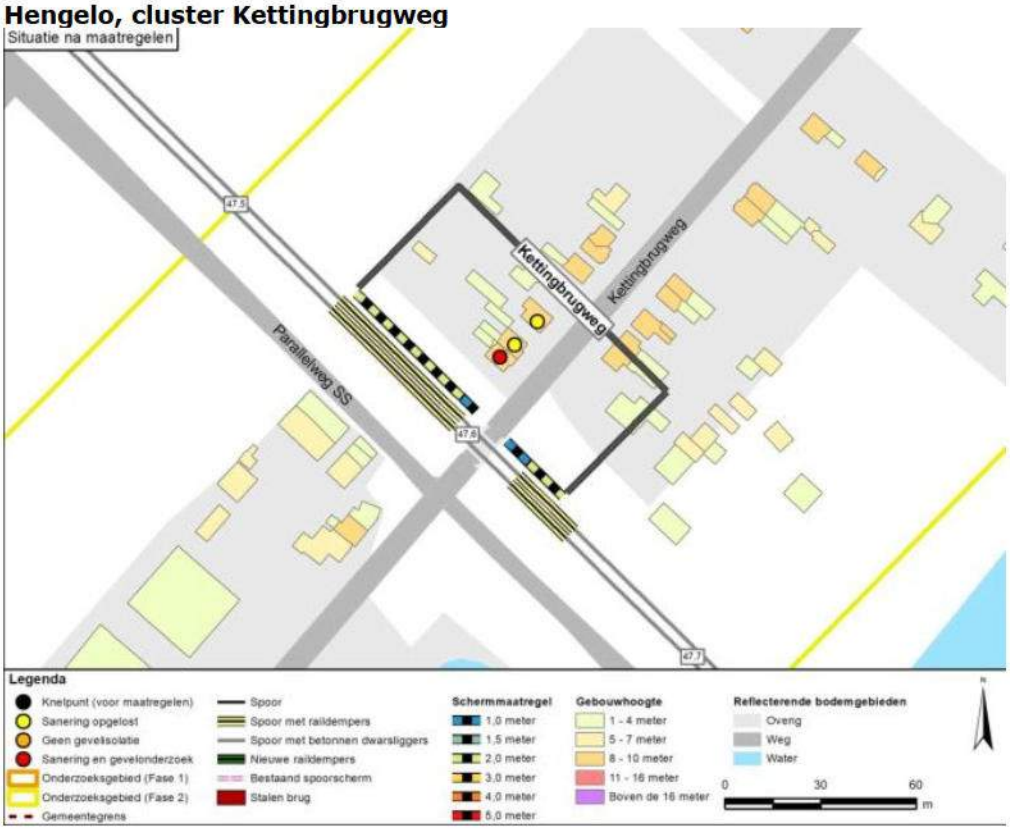
Enschede, cluster Lonnekerbrugstraat B



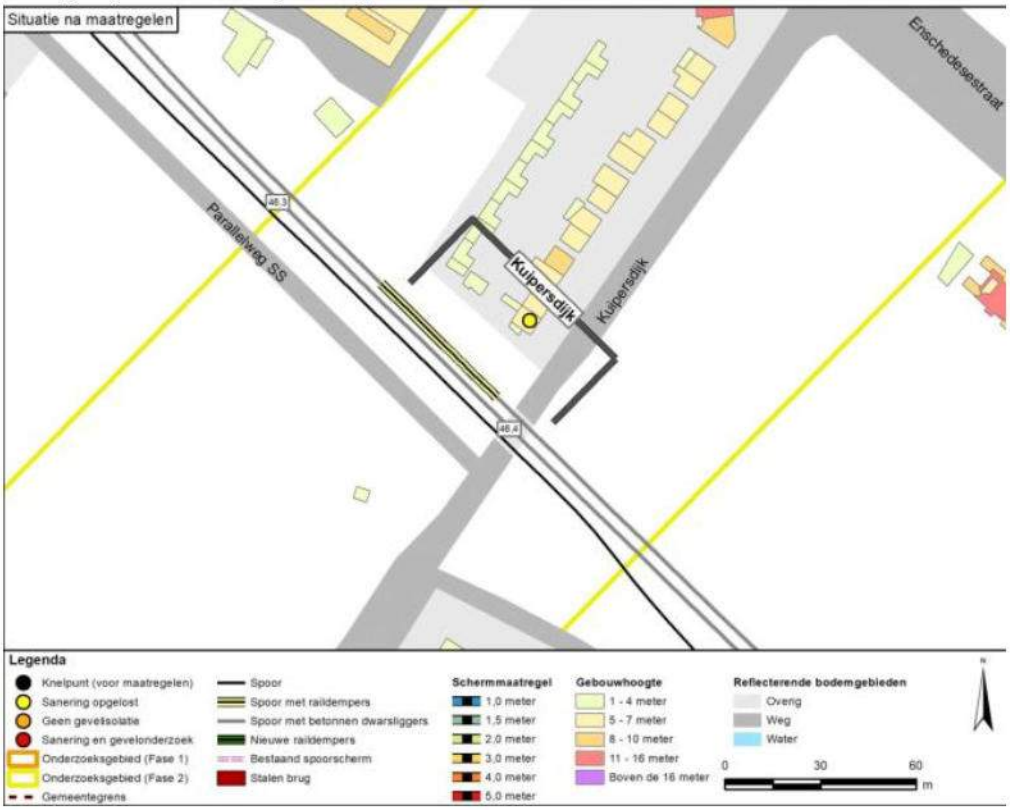
Hengelo, cluster Grobbenweg



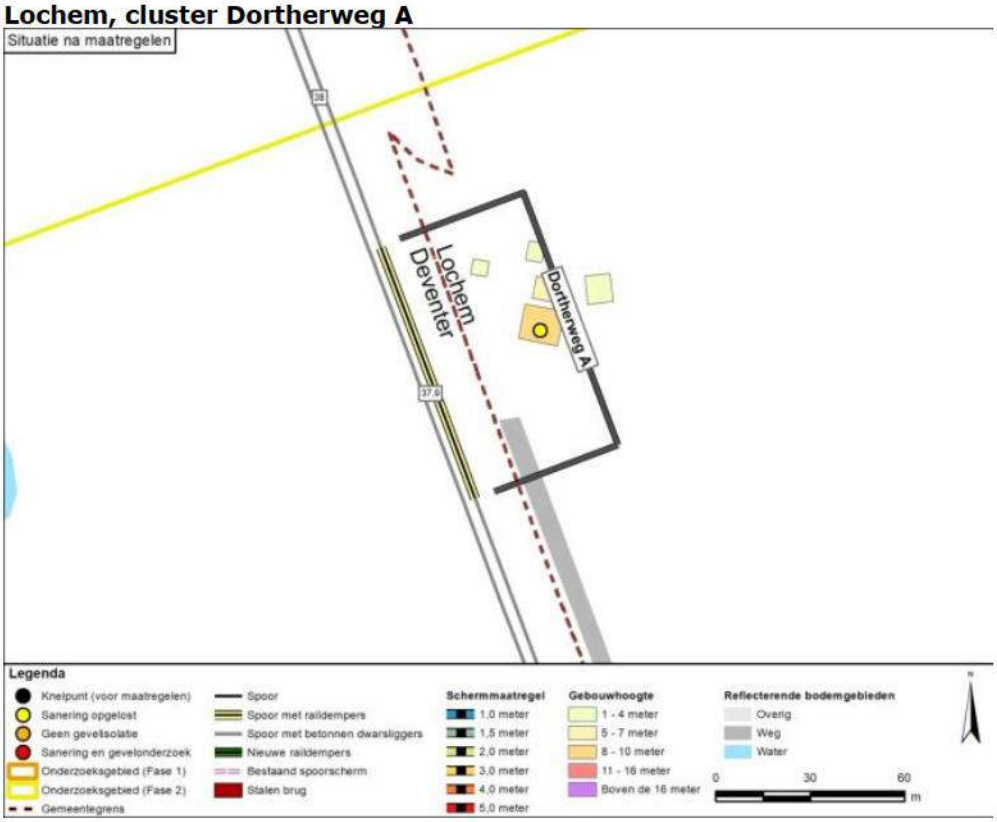
Hengelo, cluster Kettingbrugweg



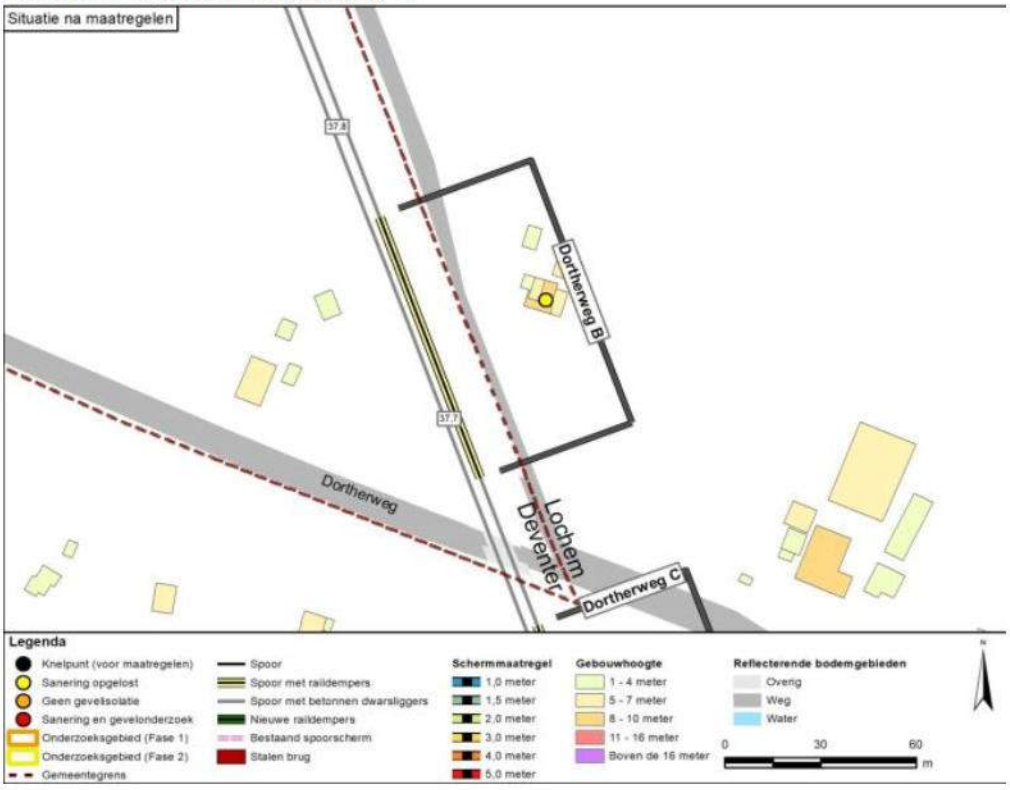
Hengelo, cluster Kuipersdijk



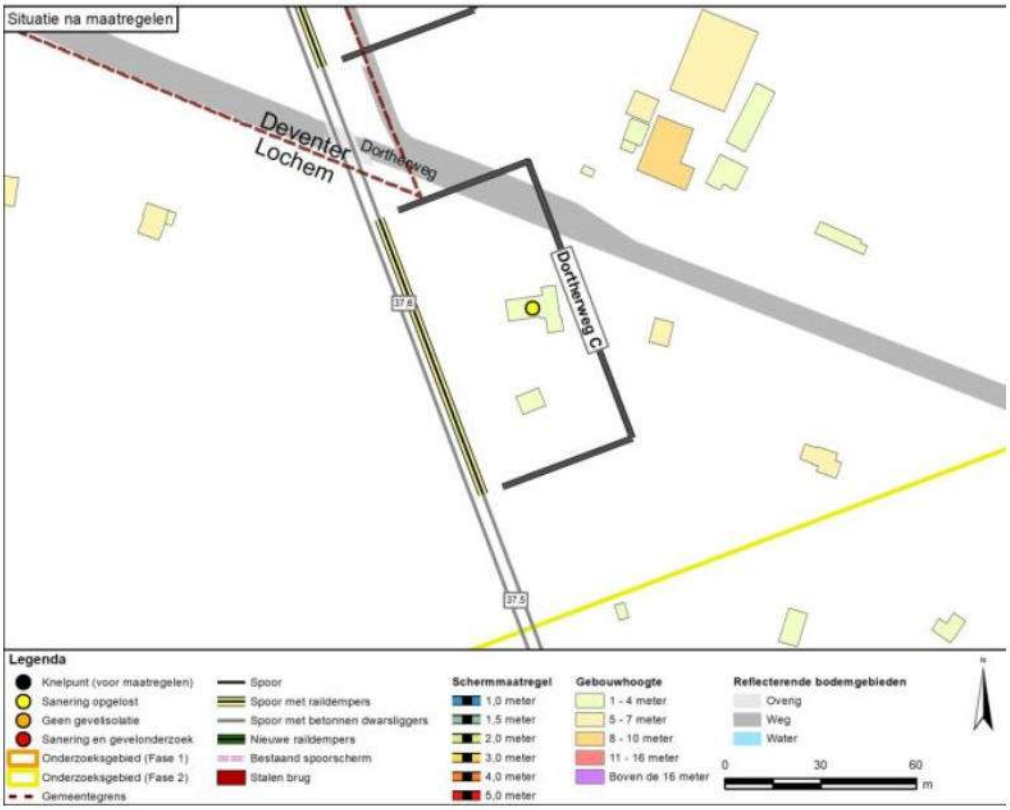
Lochem, cluster Dortherweg A



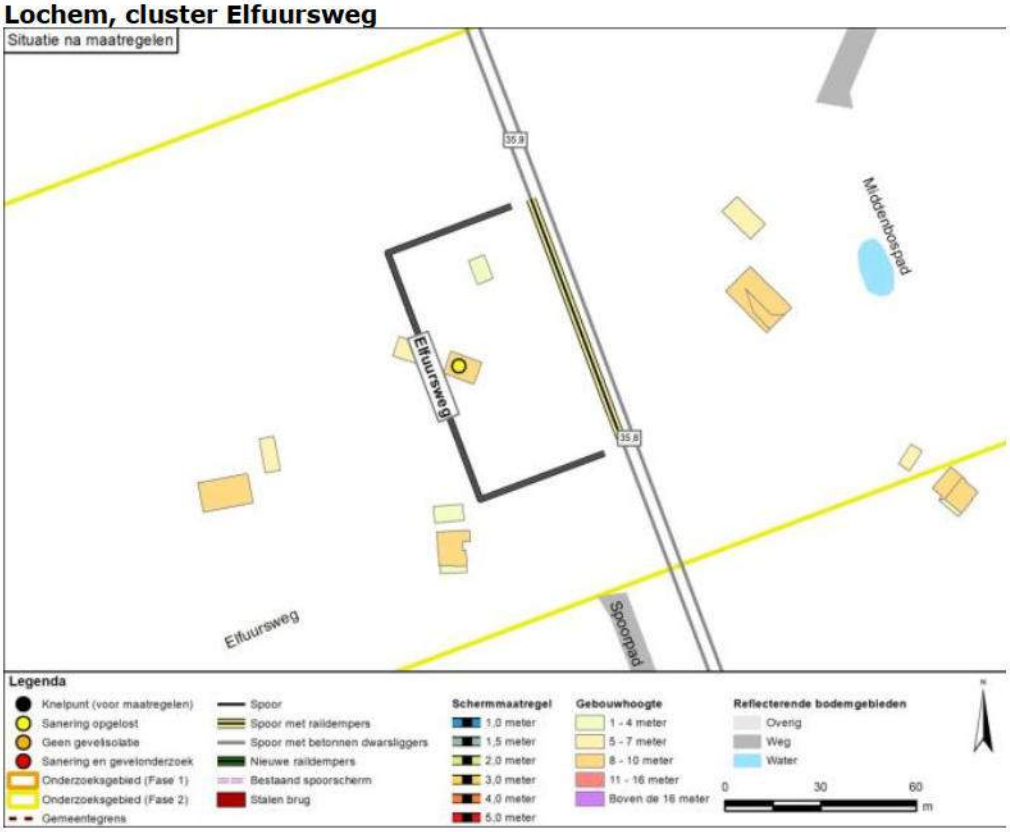
Lochem, cluster Dortherweg B



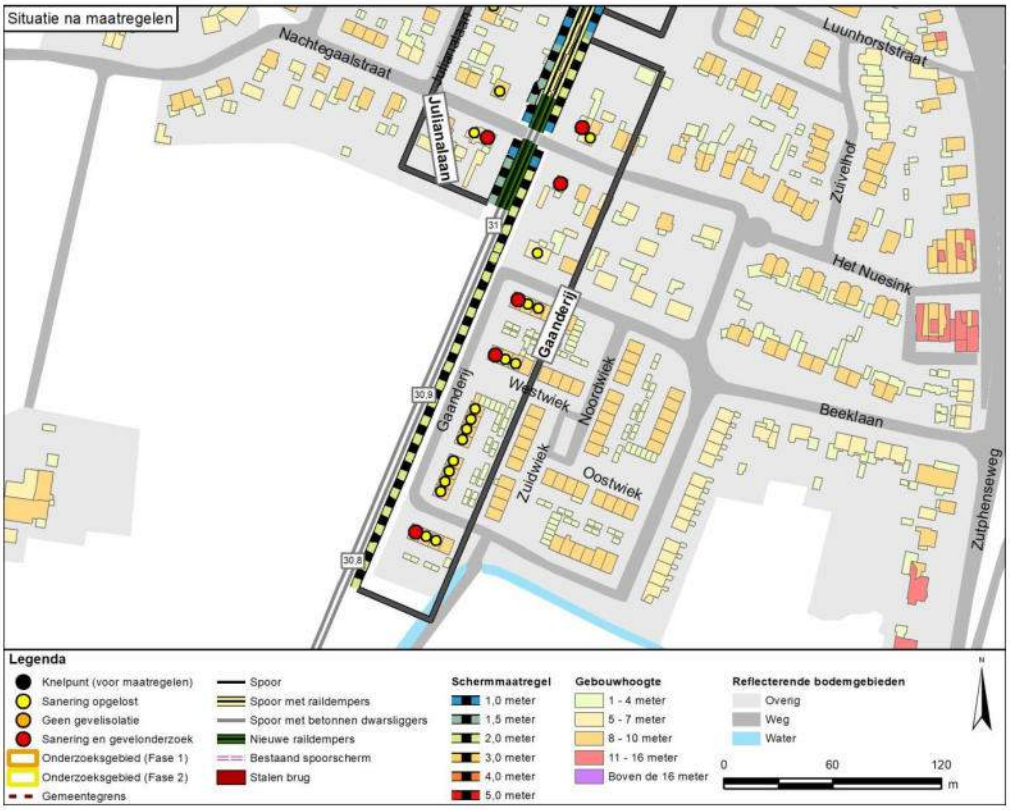
Lochem, cluster Dortherweg C



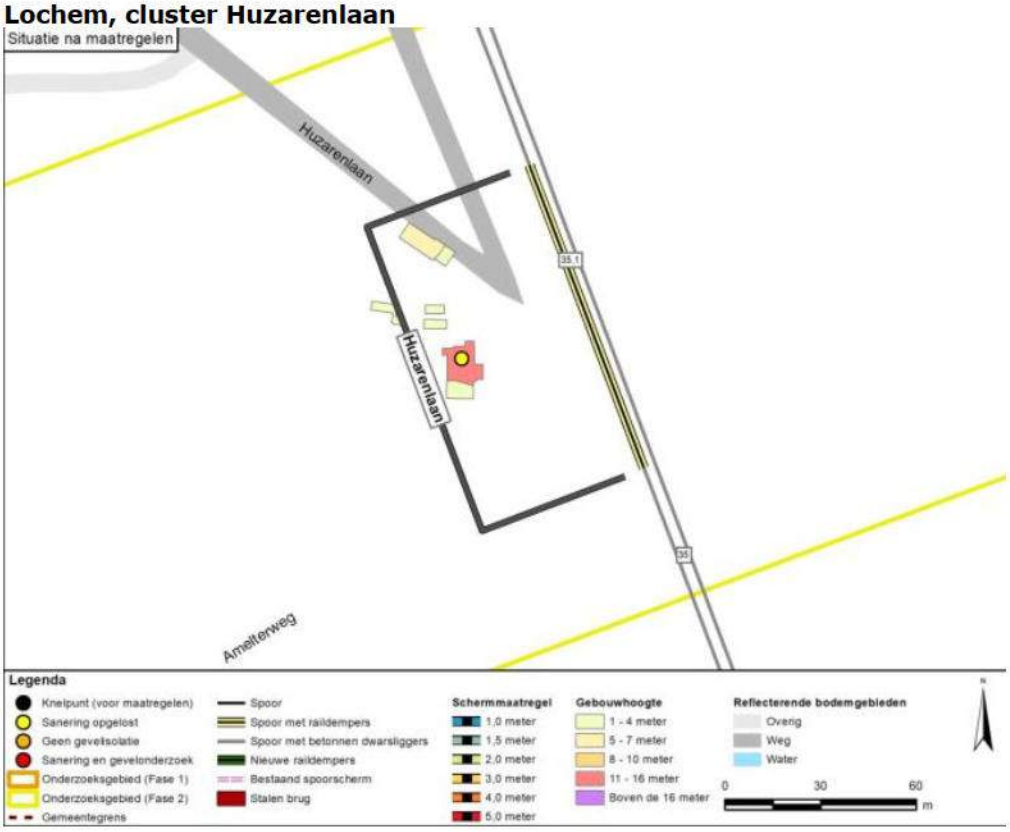
Lochem, cluster Elfuursweg



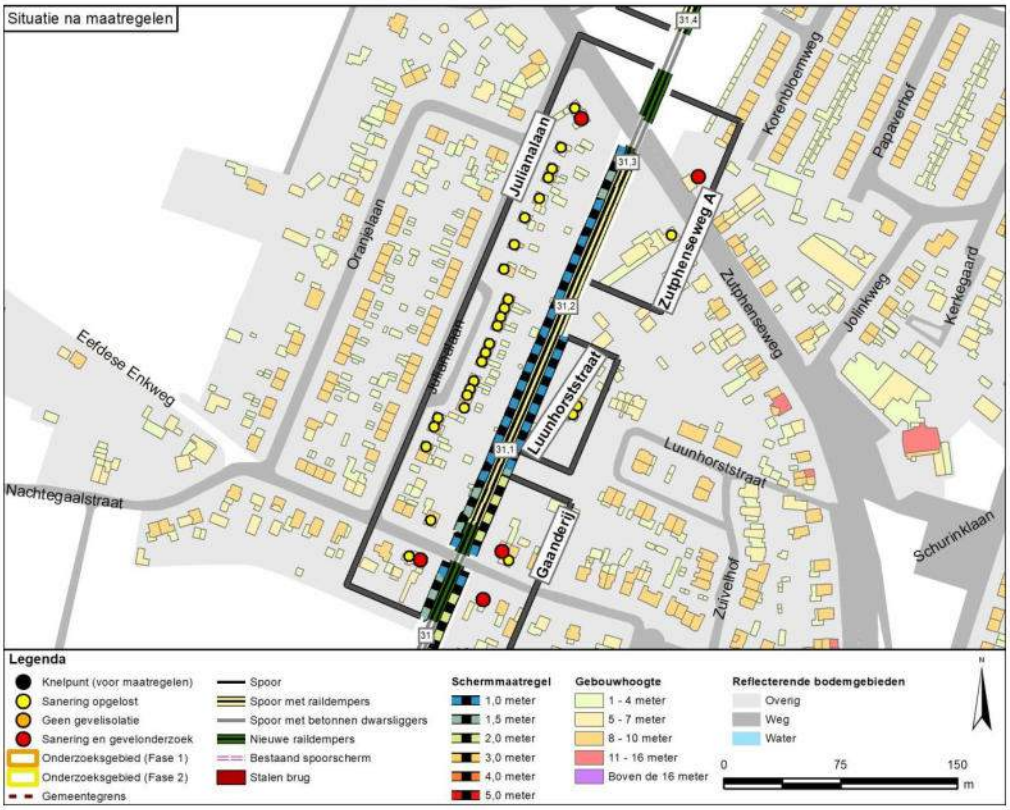
Lochem, cluster Gaanderij



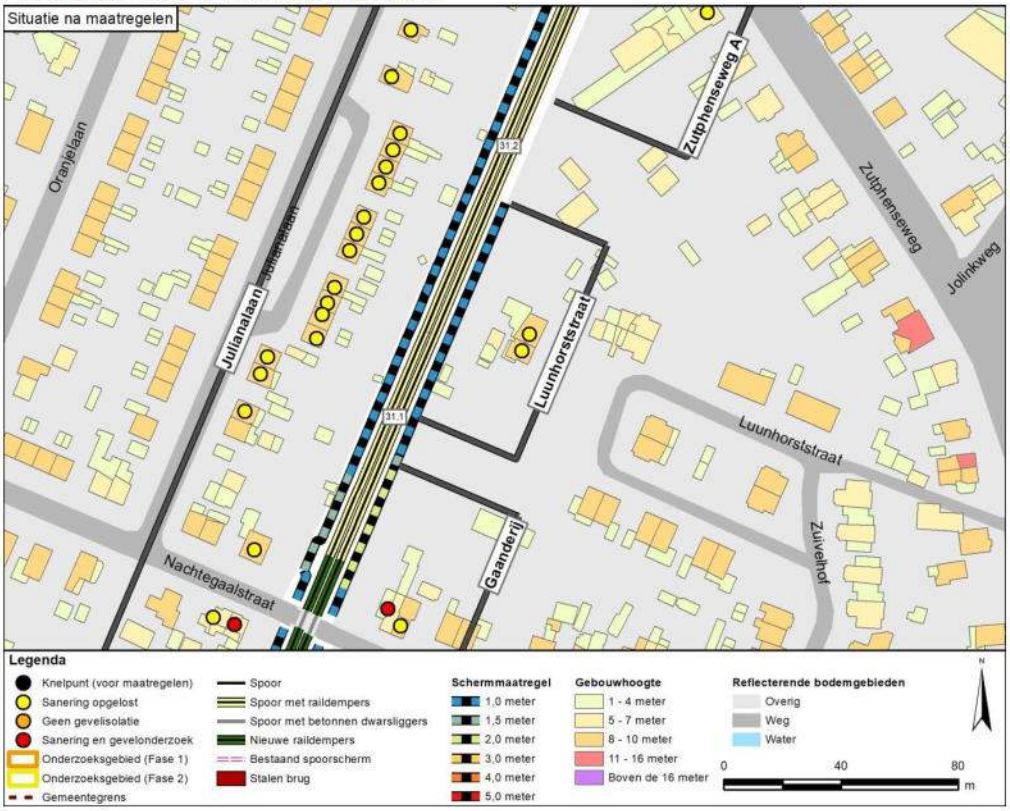
Lochem, cluster Huzarenlaan



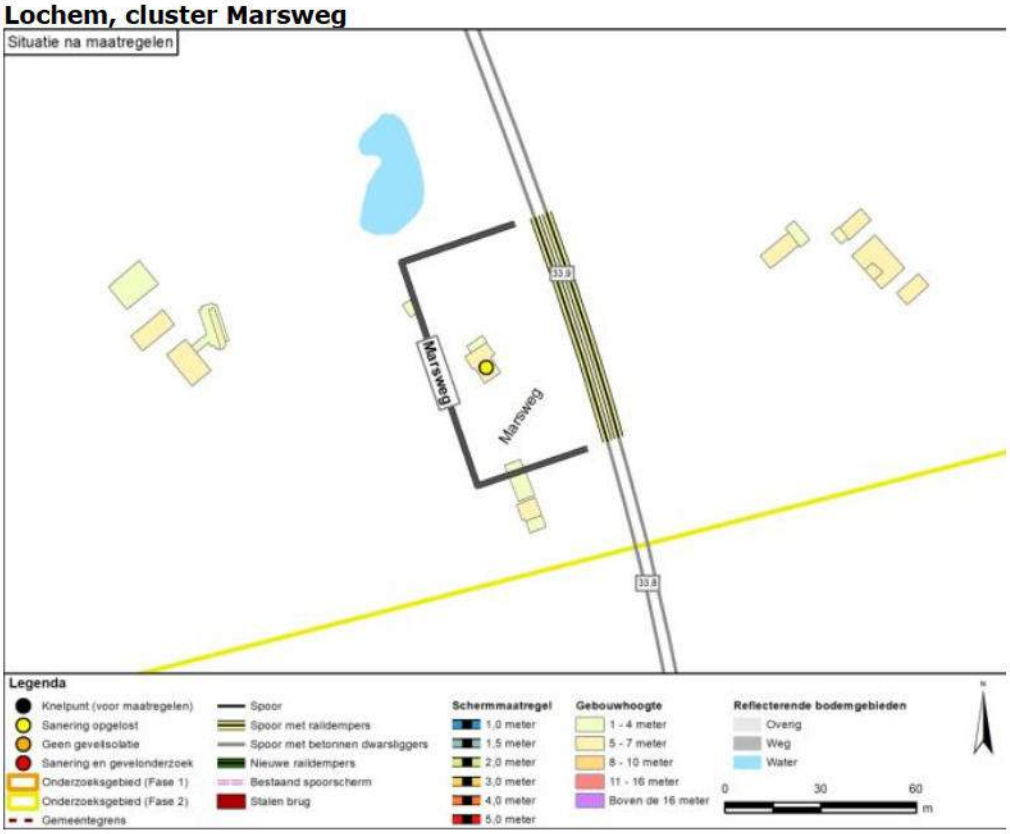
Lochem, cluster Julianalaan



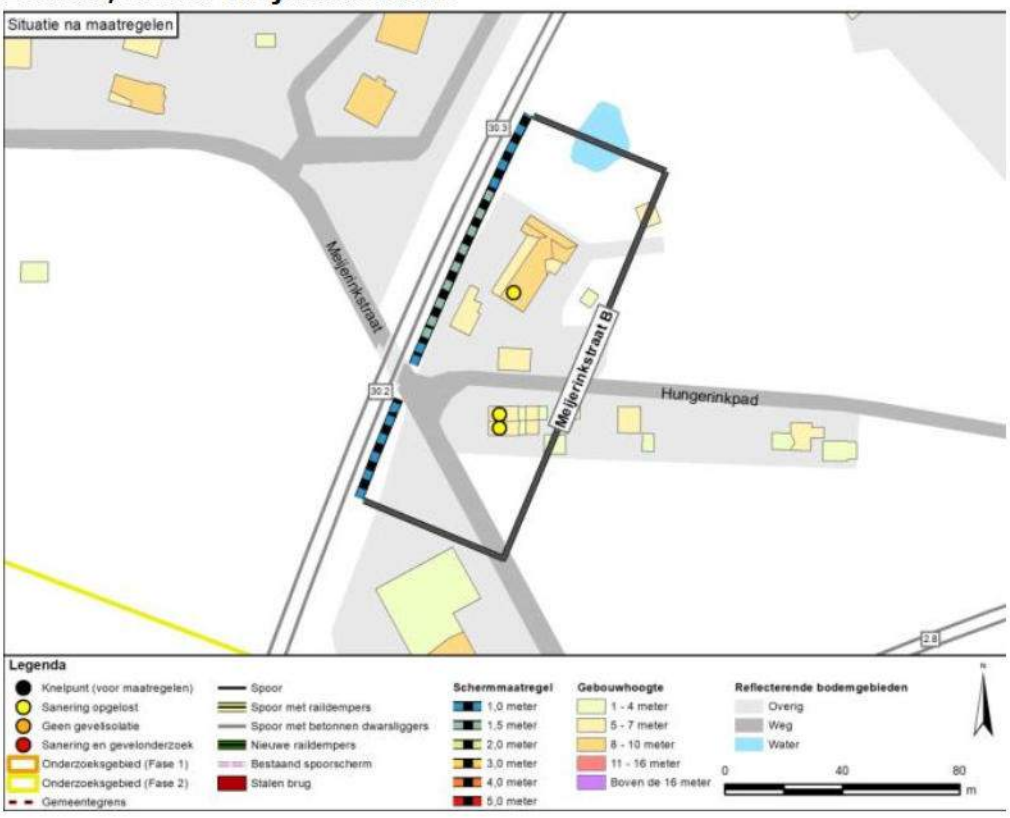
Lochem, cluster Luunhorststraat



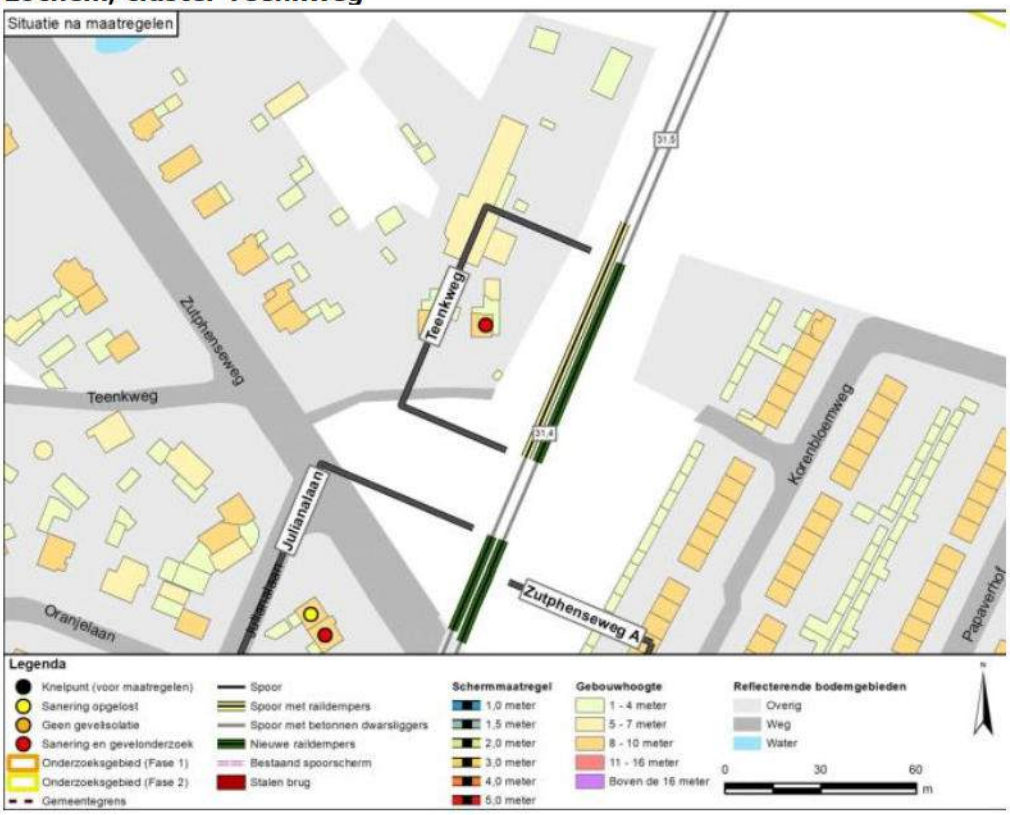
Lochem, cluster Marsweg



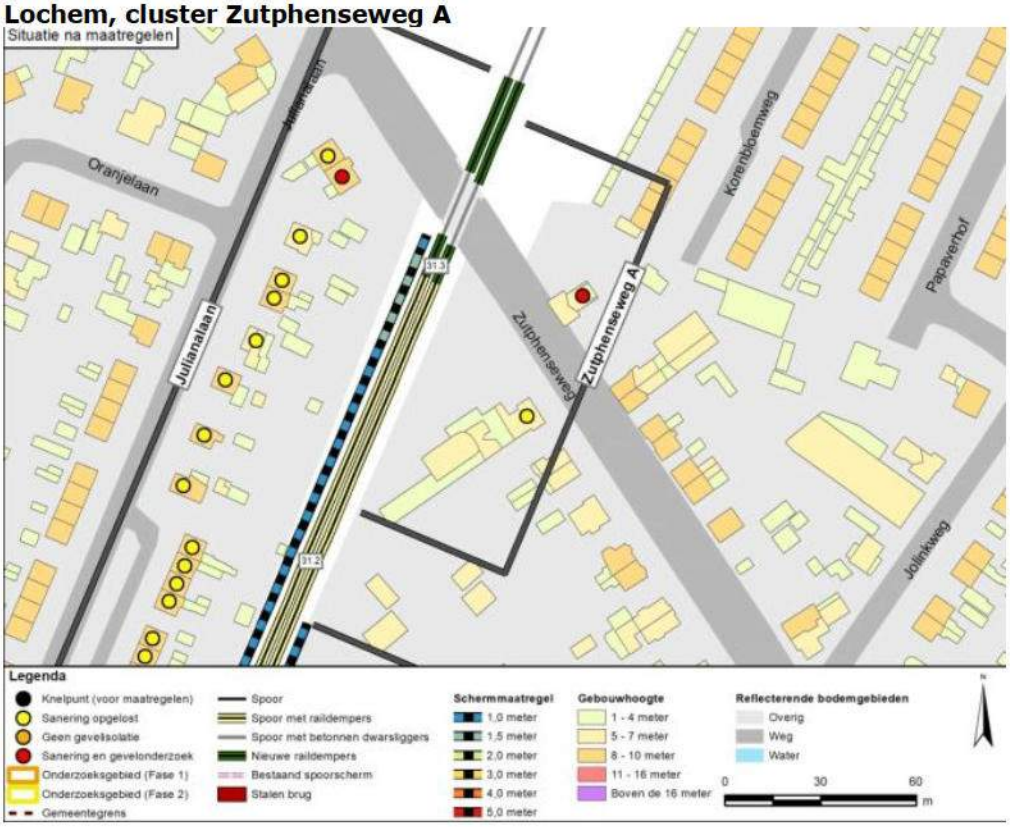
Lochem, cluster Meijerinkstraat B



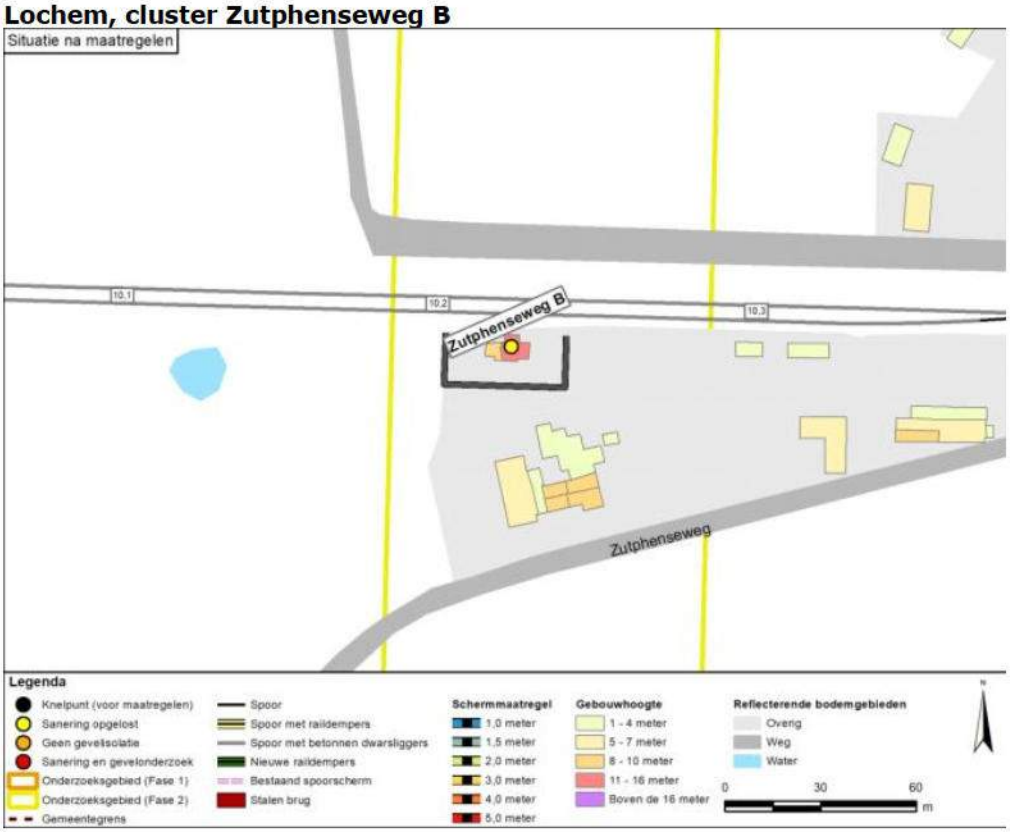
Lochem, cluster Teenkweg



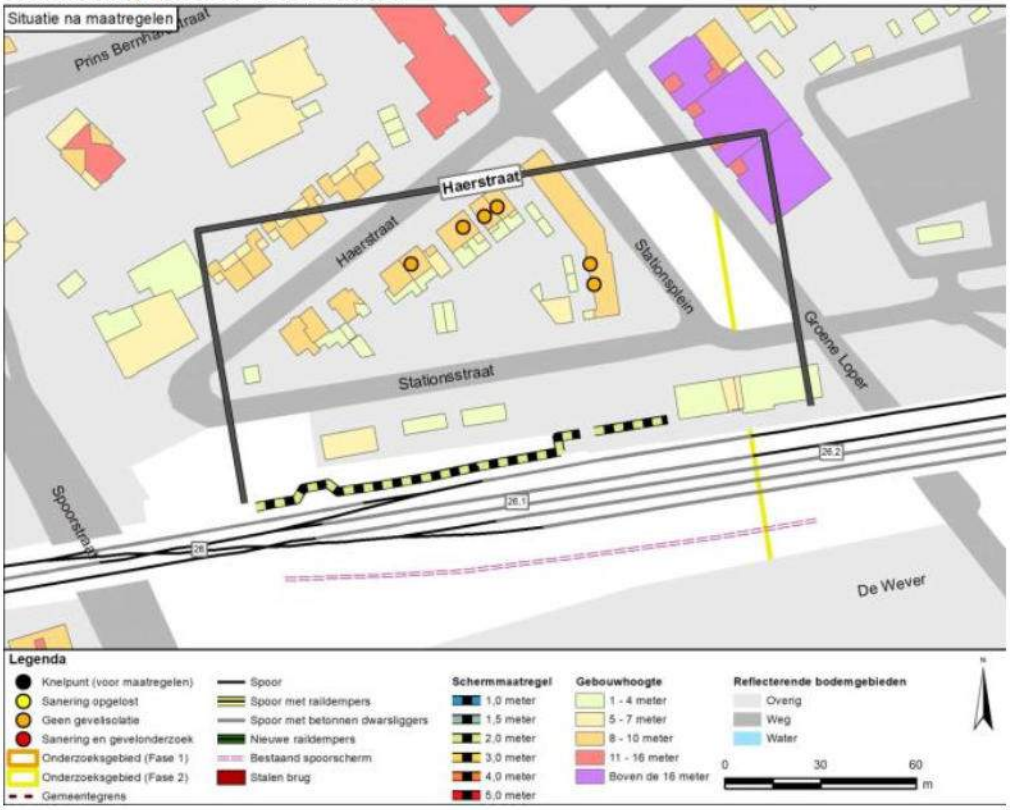
Lochem, cluster Zutphenseweg A



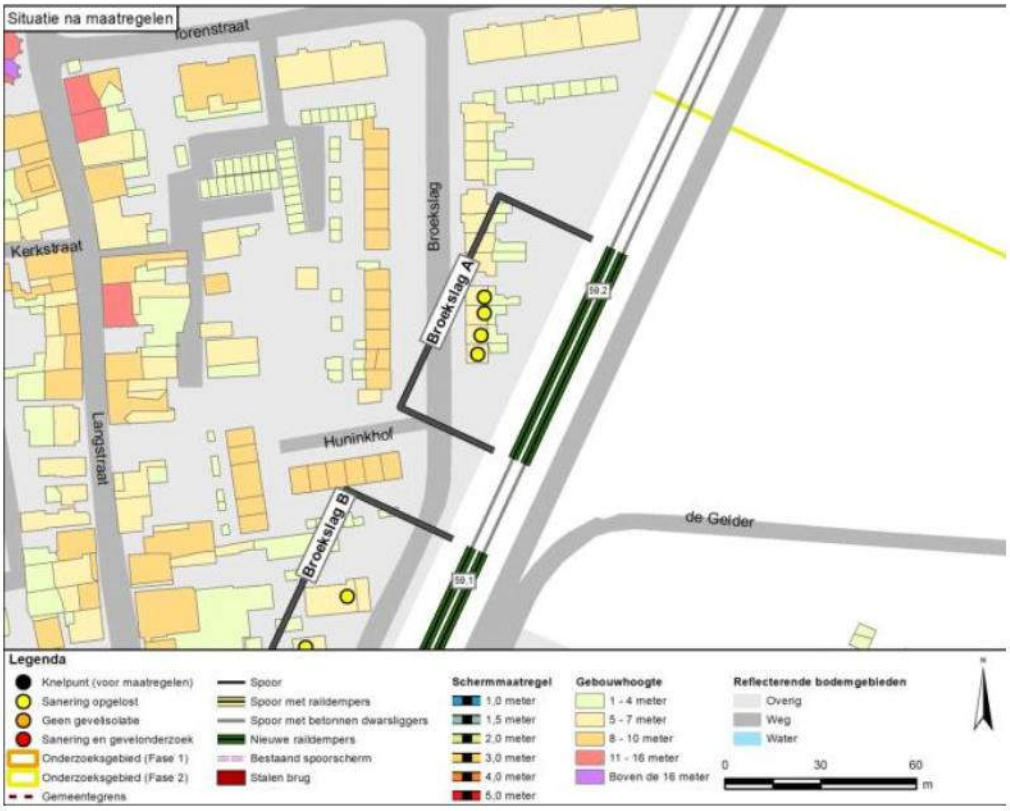
Lochem, cluster Zutphenseweg B



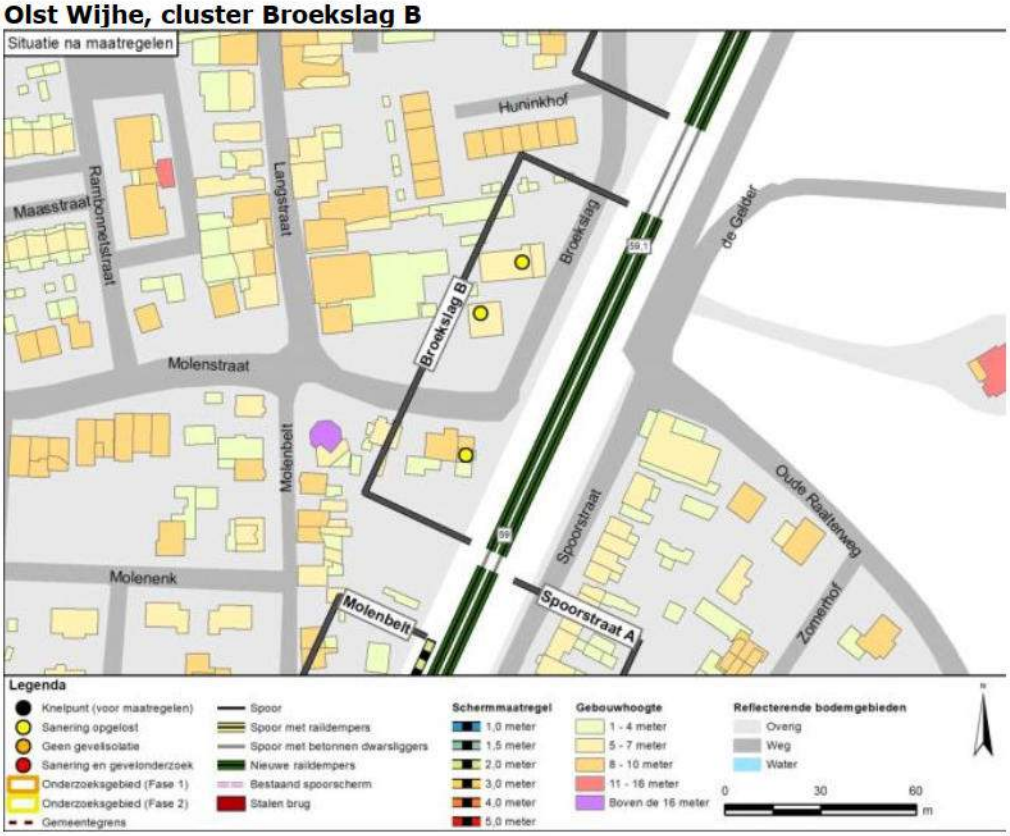
Oldenzaal, cluster Haerstraat



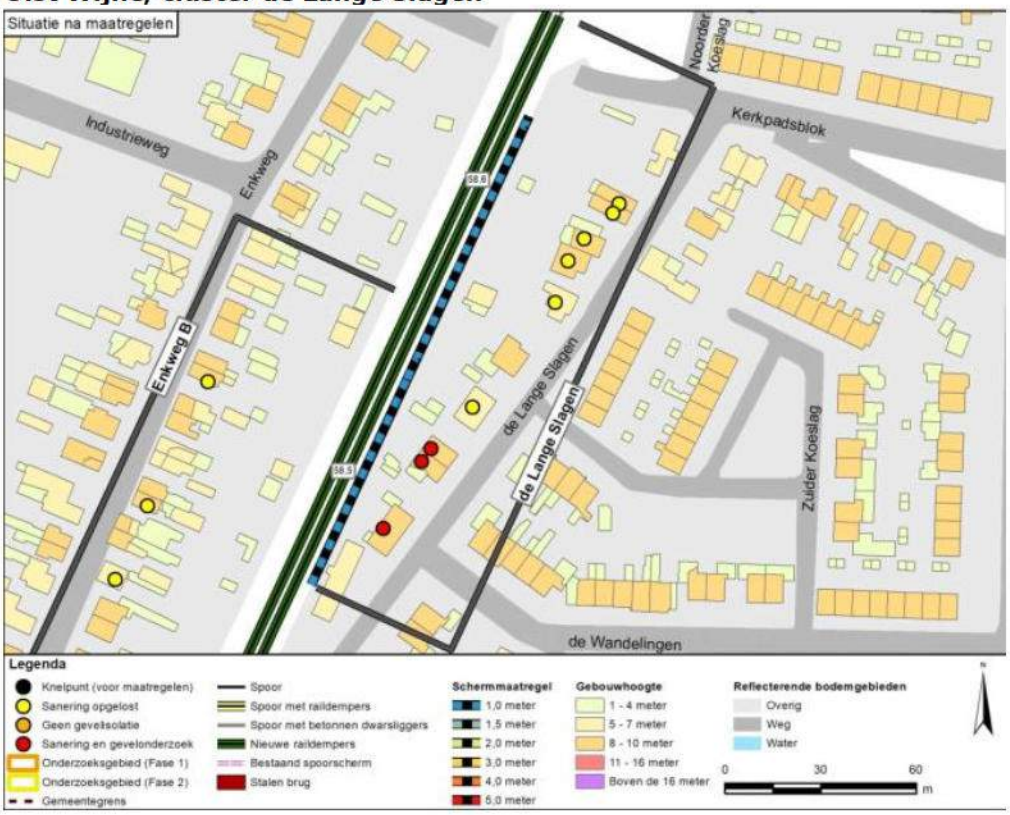
Olst Wijhe, cluster Broekslag A



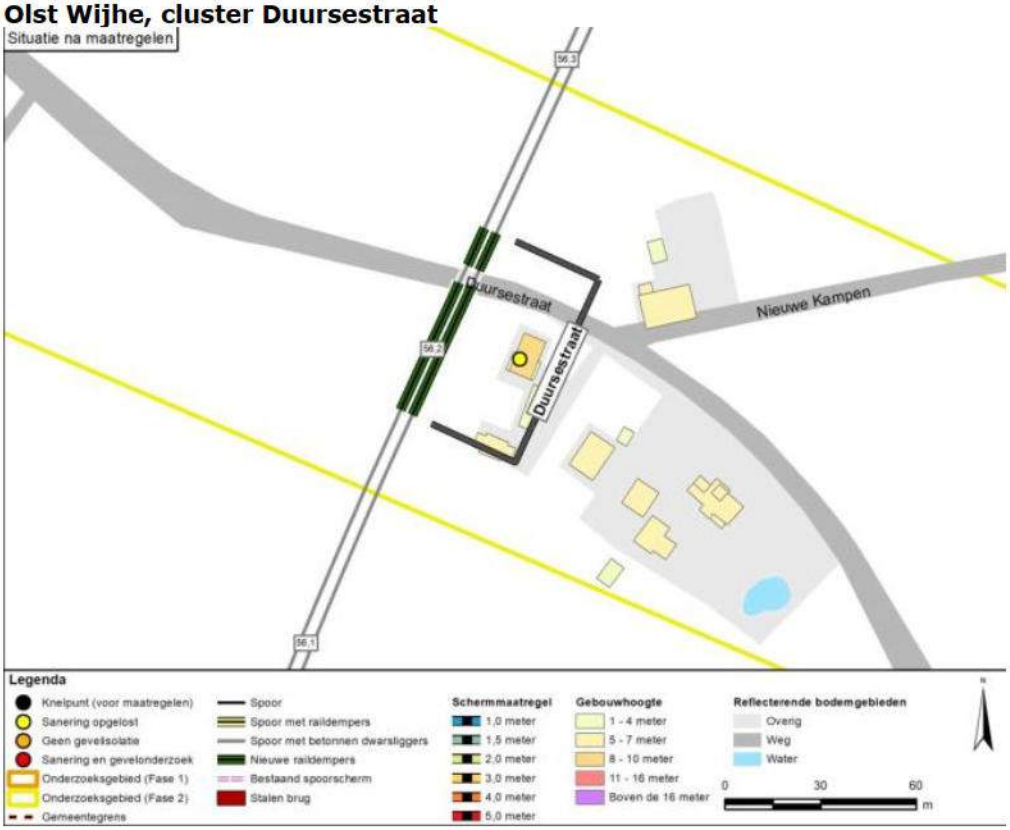
Olst Wijhe, cluster Broekslag B



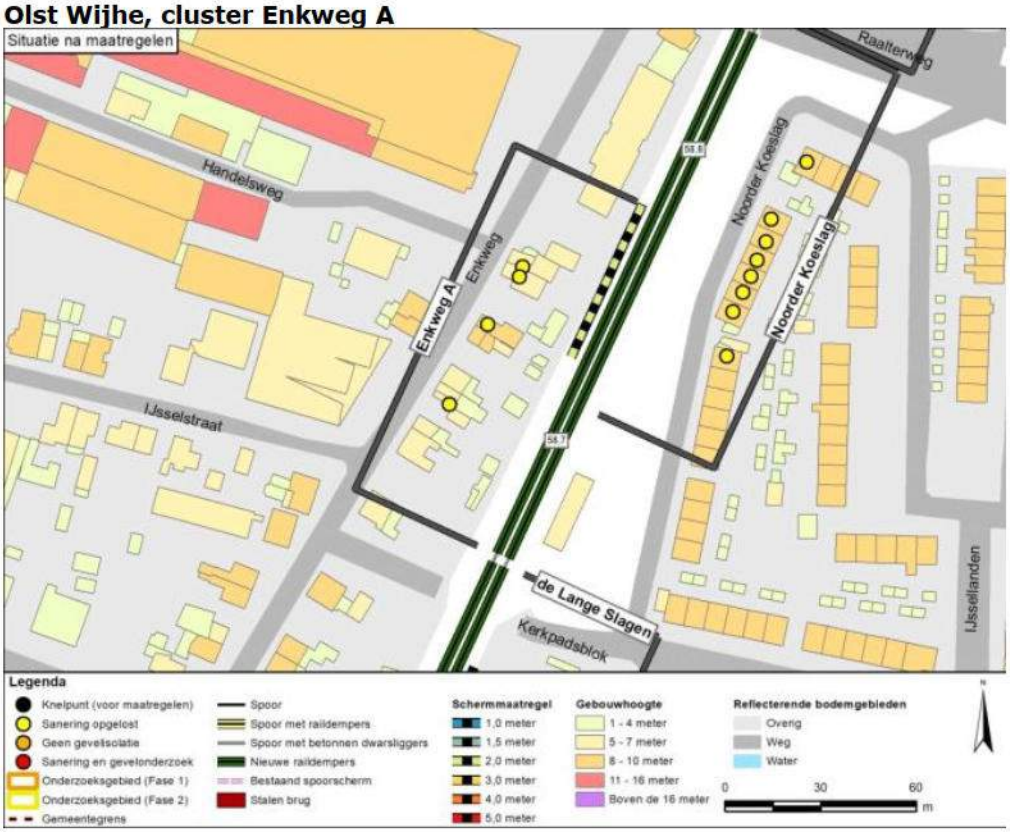
Olst Wijhe, cluster de Lange Slagen



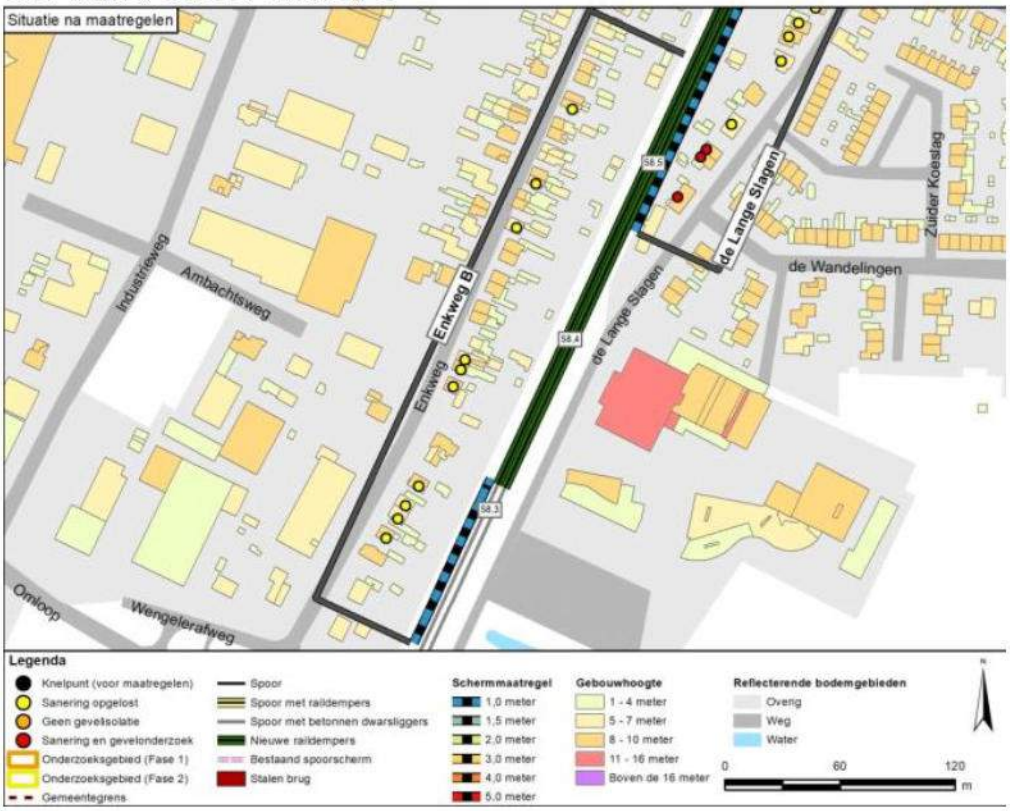
Olst Wijhe, cluster Duursestraat



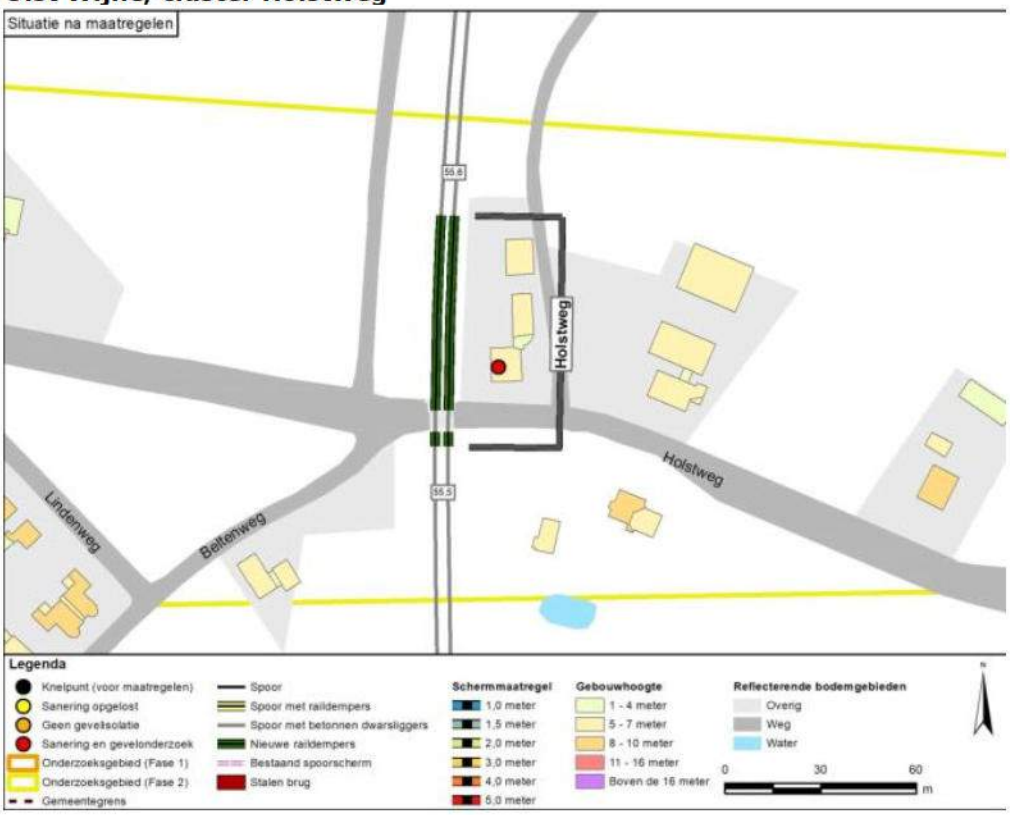
Olst Wijhe, cluster Enkweg A



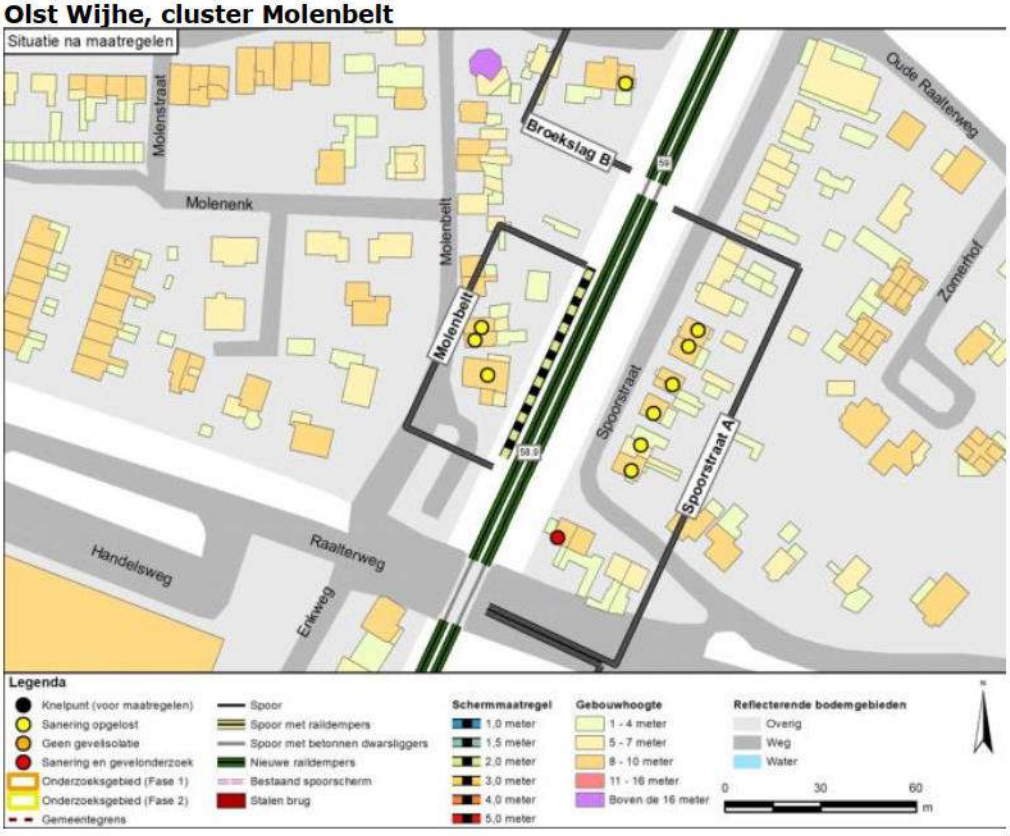
Olst Wijhe, cluster Enkweg B



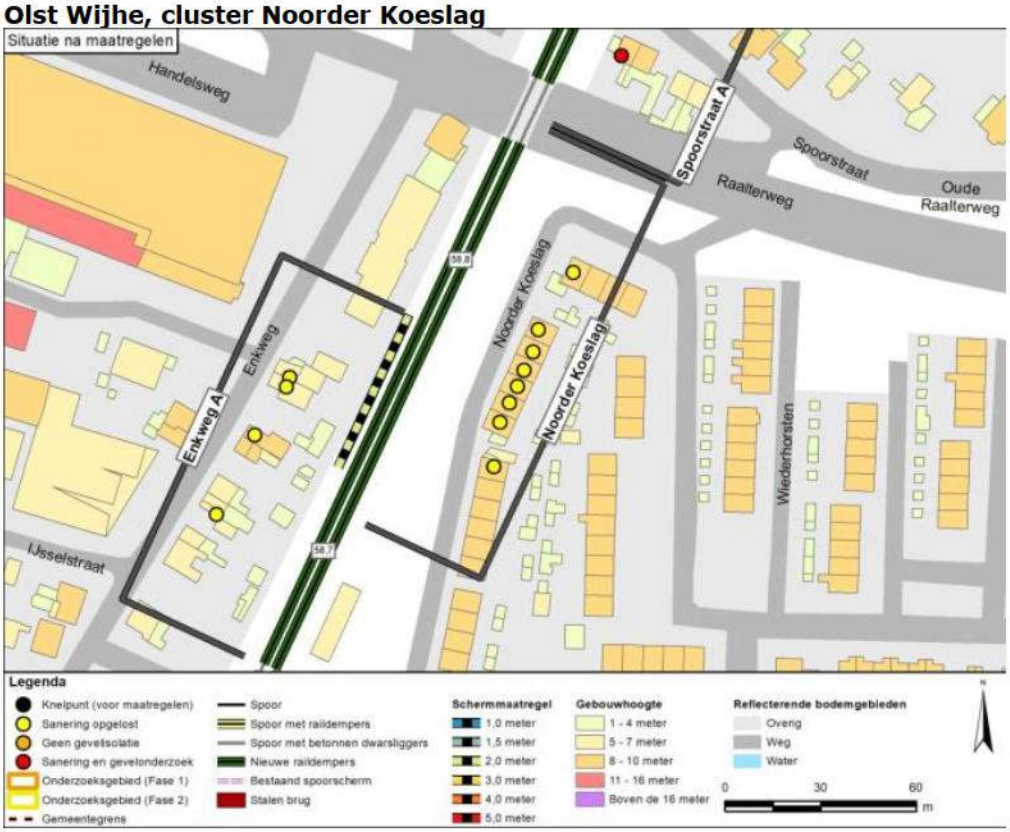
Olst Wijhe, cluster Holstweg



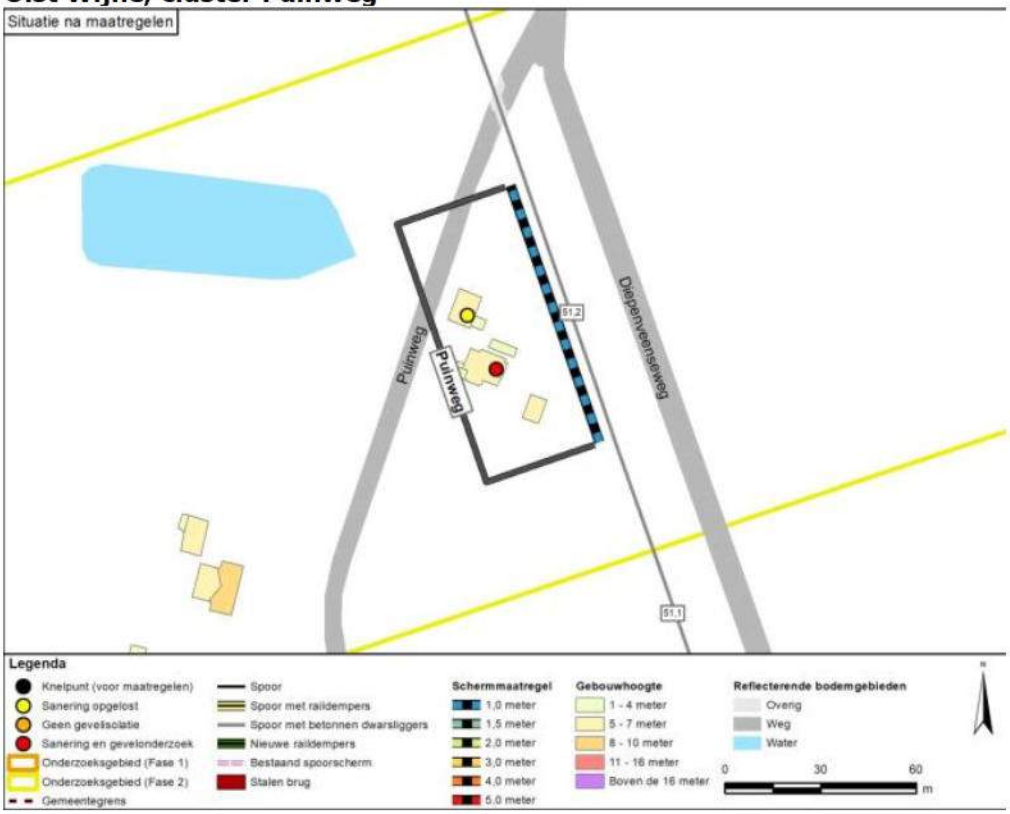
Olst Wijhe, cluster Molenbelt



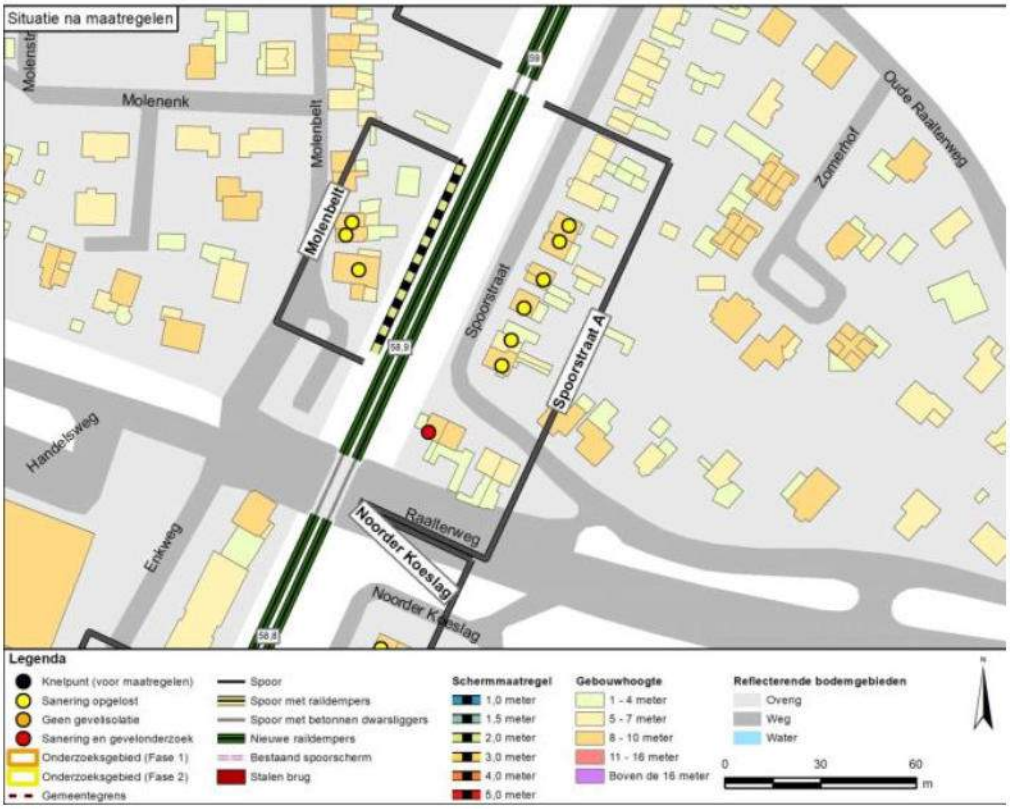
Olst Wijhe, cluster Noorder Koeslag



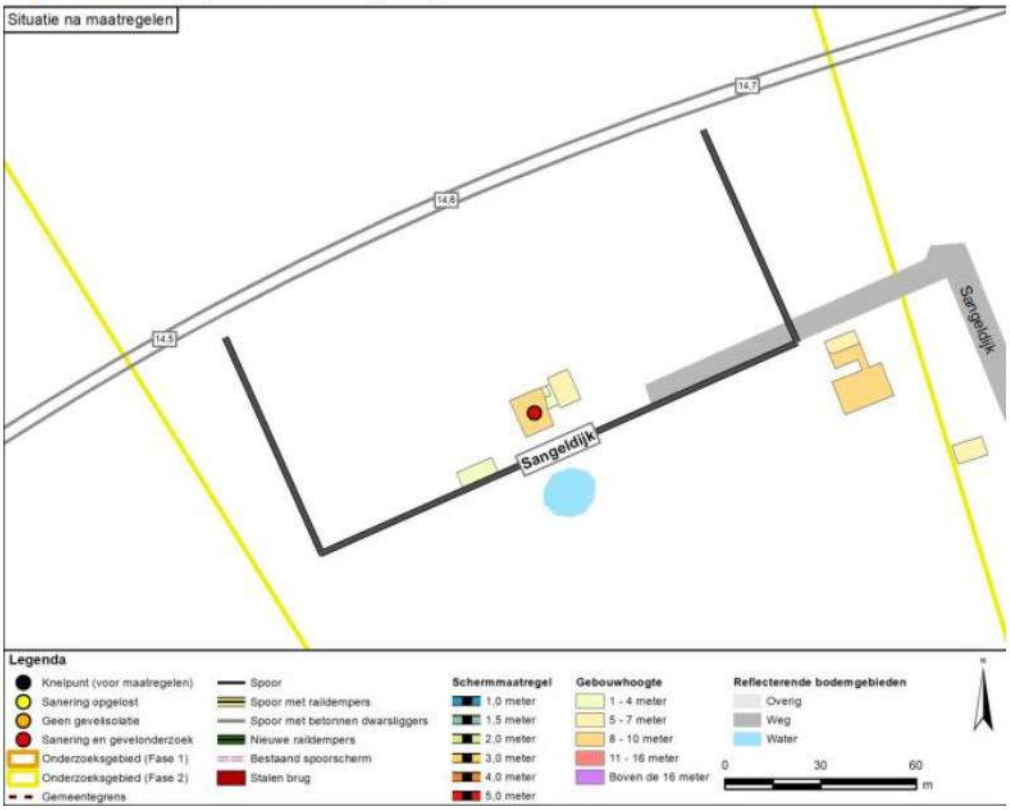
Olst Wijhe, cluster Puinweg



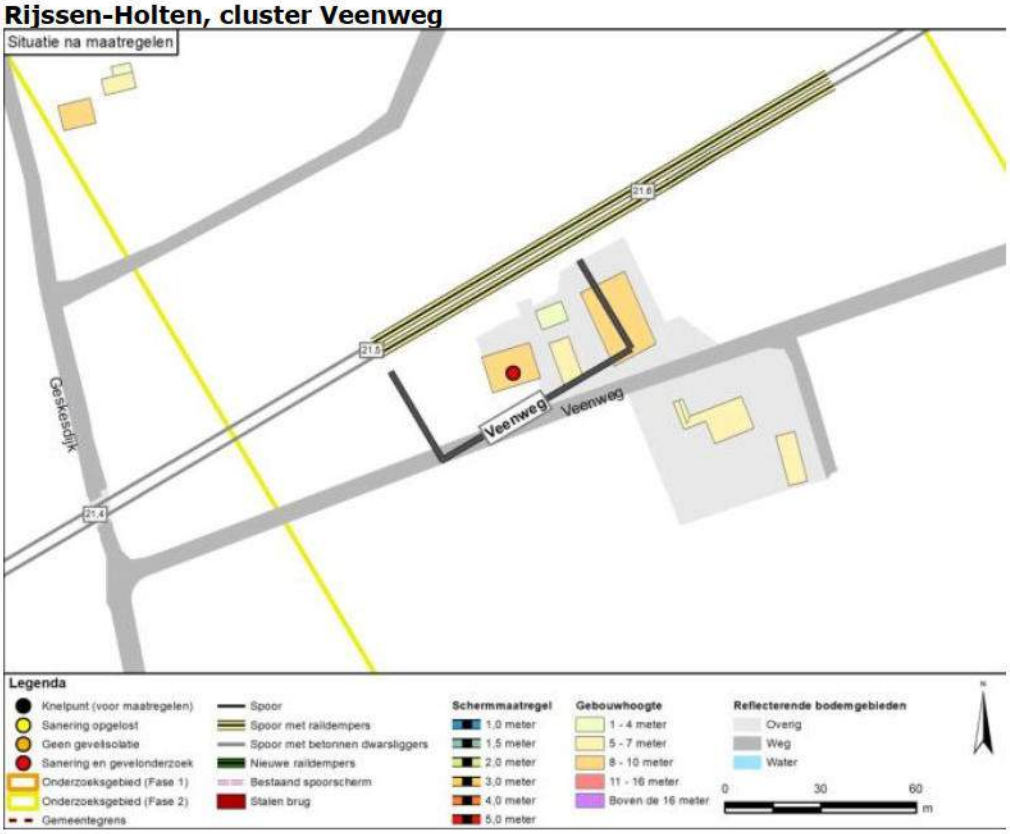
Olst Wijhe, cluster Spoorstraat A



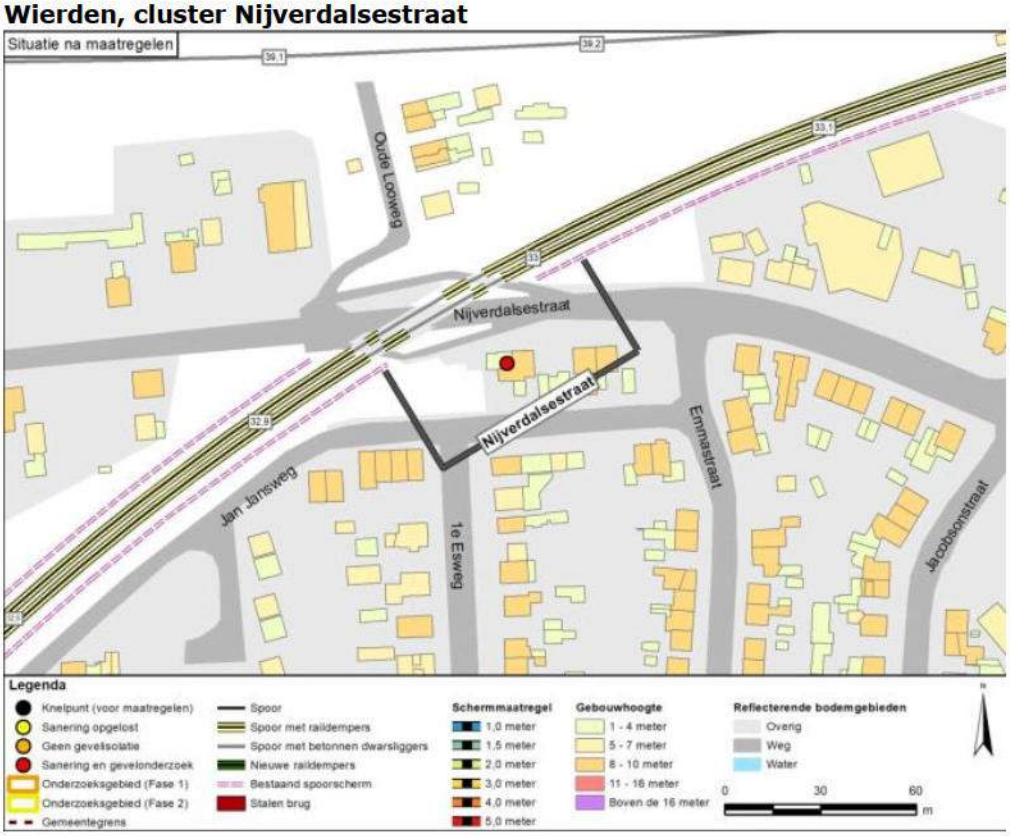
Rijssen-Holten, cluster Sangeldijk



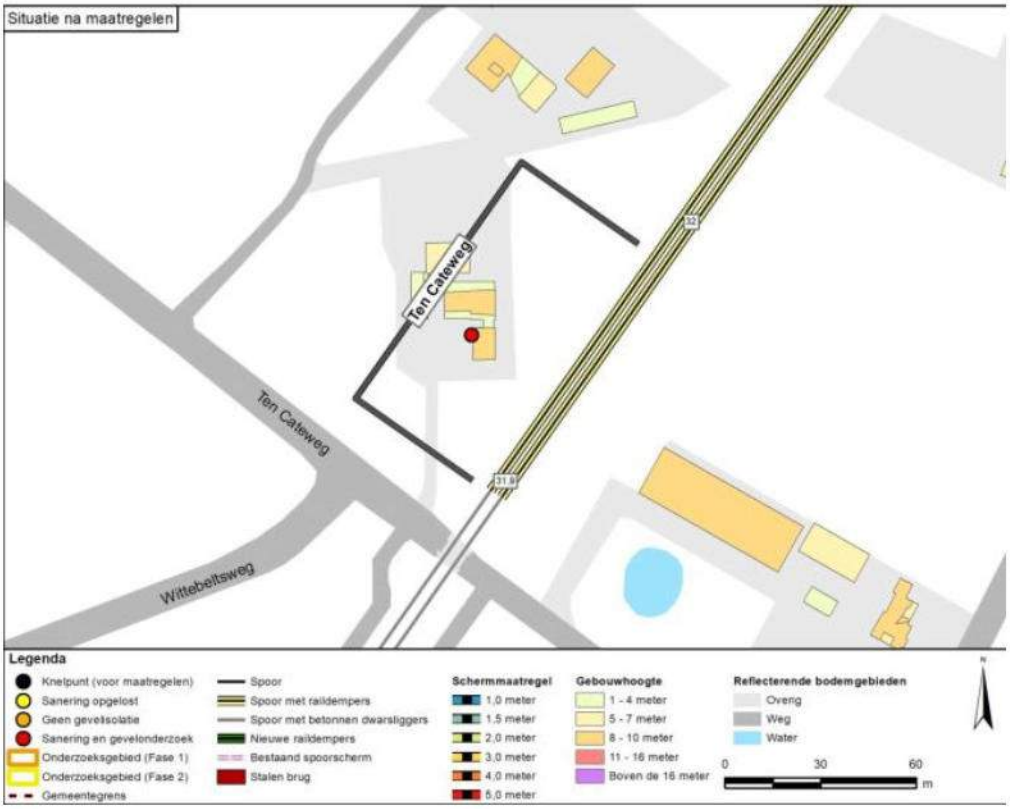
Rijssen-Holten, cluster Veenweg



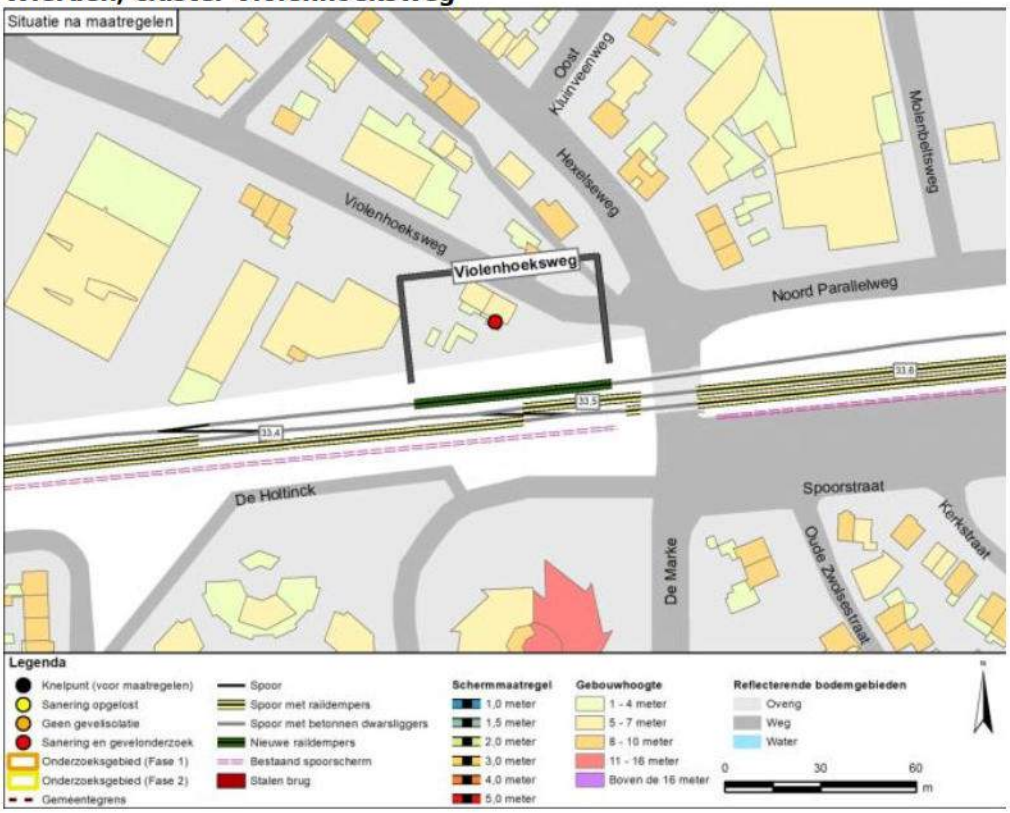
Wierden, cluster Nijverdalsestraat



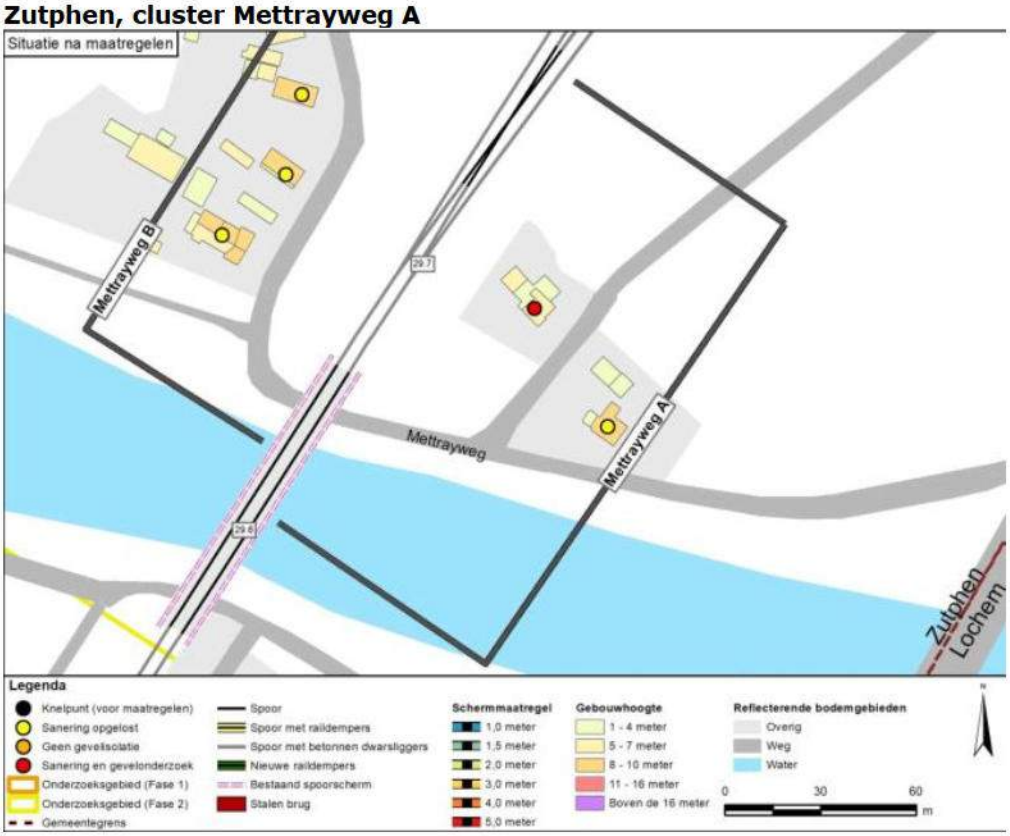
Wierden, cluster Ten Cateweg



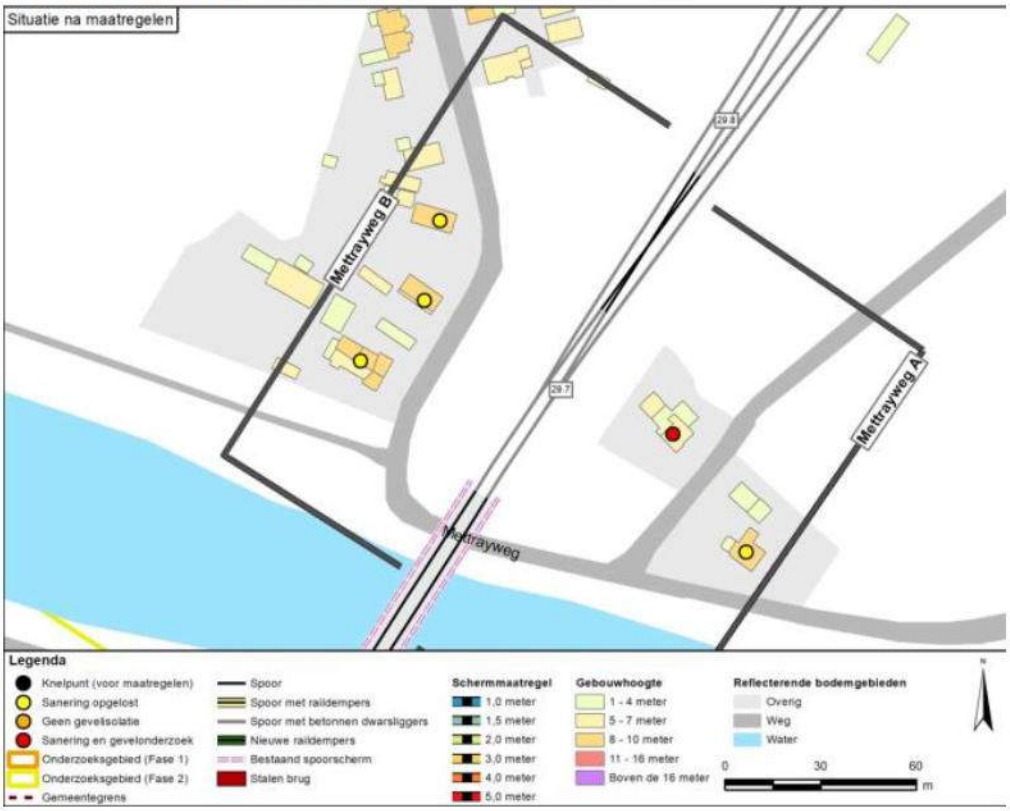
Wierden, cluster Violenhoeksweg



Zutphen, cluster Mettrayweg A



Zutphen, cluster Mettrayweg B



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230567.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-04' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
Gemeente Almelo								
1	Grote Bavenkelsweg 11	7627 RJ	73	68	5			
2	Grote Bavenkelsweg 13	7627 RJ	75	65	10			
Gemeente Borne								
1	Azelosestraat 38	7622 NE	66	65	1			
2	Beerninksweg 4	7621 XR	71	69	2			
3	Beerninksweg 5	7621 XV	72	69	3			
4	Beerninksweg 7	7621 XV	72	69	3			
5	Beerninksweg 9	7621 XV	72	69	3			
6	Beerninksweg 15	7621 XV	71	69	2	ja		
7	Beerninksweg 26	7621 XR	71	68	3	ja		
8	Bornerbroeksestraat 33	7621 AD	73	70	3	ja		
9	Burenweg 7	7621 GX	72	69	3	ja		
10	Deldensestraat 1	7621 EG	69	65	4			
11	Deldensestraat 1-a	7621 EG	69	65	4			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
12	Deldensestraat 1-b	7621 EG	68	65	3			
13	Deldensestraat 1-c	7621 EG	68	65	3			
14	Deldensestraat 3	7621 EG	69	66	3	ja		
15	Deldensestraat 6	7621 EJ	72	67	5	ja		
16	Deldensestraat 8	7621 EJ	70	63	7			
17	Enk 85	7621 EP	70	61	9			
18	Enk 87	7621 EP	68	60	8			
19	Enk 89	7621 EP	67	58	9			
20	Enk 91	7621 EP	67	60	7			
21	Enk 93	7621 EP	68	59	9			
22	Enk 95	7621 EP	70	61	9			
23	Enk 97	7621 EP	72	63	9			
24	Enk 105	7621 ER	69	59	10			
25	Enk 107	7621 ER	67	58	9			
26	Meent 20	7621 GG	66	57	9			
27	Meent 22	7621 GG	67	58	9			
28	Meent 24	7621 GG	70	60	10			
29	Meent 26	7621 GG	73	64	9			
30	Meent 28	7621 GG	73	67	6	ja		
31	Oonksweg 42	7621 XW	73	66	7	ja		
32	Oude Deldensestraat 80	7622 LR	66	63	3			
33	Vloedbeltsweg 2	7625 SK	73	68	5	ja		
34	Warande 21	7621 GW	71	60	11			
35	Warande 23	7621 GW	71	61	10			
36	Warande 25	7621 GW	72	61	11			
37	Warande 31	7621 GW	72	61	11			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
38	Warande 33	7621 GW	71	61	10			
39	Warande 35	7621 GW	71	60	11			
40	Warande 37	7621 GW	72	61	11			
41	Warande 39	7621 GW	74	63	11			
42	Warande 41	7621 GW	74	63	11			
43	Warande 43	7621 GW	73	62	11			
44	Warande 45	7621 GW	71	61	10			
45	Warande 47	7621 GW	74	63	11			
46	Warande 49	7621 GZ	75	68	7	ja		
47	Warande 51	7621 GZ	74	65	9			
48	Warande 53	7621 GZ	73	65	8			
49	Warande 55	7621 GZ	73	66	7	ja		
50	Warande 57	7621GZ	70	65	5			
51	Warande 59	7621GZ	69	65	4			
52	Warande 61	7621GZ	68	65	3			
53	Zijdestraat 34	7621TJ	66	63	3			

Gemeente Deventer

1	Achter de Hoven 15	7419AE	66	66	0	ja		
2	Apenhuizerweg 2	7437SB	67	66	1	ja		
3	Boxbergerweg 89	7412BC	66	61	5			
4	Boxbergerweg 93	7412BC	66	60	6			
5	Boxbergerweg 95	7412BC	69	64	5			
6	Boxbergerweg 116	7412BG	66	60	6			
7	Boxbergerweg 118	7412BG	67	61	6			
8	Boxbergerweg 120	7412BG	68	62	6			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
9	Boxbergerweg 122	7412BG	70	64	6			
10	Boxbergerweg 124	7413EL	66	61	5			
11	Boxbergerweg 126	7413EL	66	60	6			
12	Ceintuurbaan 224	7412DA	67	64	3			
13	Ceintuurbaan 226	7412DA	67	64	3			
14	Ceintuurbaan 228	7412DA	68	65	3			
15	Ceintuurbaan 230	7412DA	68	65	3			
16	Ceintuurbaan 232	7412DA	68	65	3			
17	Ceintuurbaan 234	7412 DA	68	65	3			
18	Ceintuurbaan 248	7412 DB	67	64	3			
19	Ceintuurbaan 250	7412 DB	67	64	3			
20	Ceintuurbaan 252	7412 DB	68	65	3			
21	Ceintuurbaan 254	7412 DB	68	65	3			
22	Ceintuurbaan 256	7412 DB	68	65	3			
23	Ceintuurbaan 258	7412 DB	68	65	3			
24	Ceintuurbaan 272	7412 DB	67	64	3			
25	Ceintuurbaan 274	7412 DB	67	64	3			
26	Ceintuurbaan 276	7412 DB	68	65	3			
27	Ceintuurbaan 278	7412 DB	68	65	3			
28	Ceintuurbaan 280	7412 DC	68	65	3			
29	Ceintuurbaan 282	7412 DC	68	65	3			
30	Ceintuurbaan 296	7412 DC	67	64	3			
31	Ceintuurbaan 298	7412 DC	67	64	3			
32	Ceintuurbaan 300	7412 DC	67	65	2			
33	Ceintuurbaan 302	7412 DC	68	65	3			
34	Ceintuurbaan 304	7412 DC	68	65	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
35	Ceintuurbaan 306	7412 DC	68	65	3			
36	Ceintuurbaan 320	7412 DC	67	64	3			
37	Ceintuurbaan 322	7412 DD	67	64	3			
38	Ceintuurbaan 324	7412 DD	67	64	3			
39	Ceintuurbaan 326	7412 DD	67	65	2			
40	Ceintuurbaan 328	7412 DD	68	65	3			
41	Ceintuurbaan 330	7412 DD	68	65	3			
42	Ceintuurbaan 344	7412 DD	67	64	3			
43	Ceintuurbaan 346	7412 DD	67	64	3			
44	Ceintuurbaan 348	7412 DD	67	64	3			
45	Ceintuurbaan 350	7412 DD	67	64	3			
46	Ceintuurbaan 352	7412 DD	67	65	2			
47	Ceintuurbaan 354	7412 DD	67	65	2			
48	De Kuiperij 12	7437 CV	69	63	6			
49	De Kuiperij 14	7437 CV	69	63	6			
50	De Kuiperij 16	7437 CV	69	61	8			
51	De Kuiperij 18	7437 CV	70	62	8			
52	De Kuiperij 20	7437 CV	70	62	8			
53	De Kuiperij 22	7437 CV	71	65	6			
54	De Kuiperij 24	7437 CV	71	65	6			
55	De Kuiperij 26	7437 CV	72	65	7			
56	De Kuiperij 28	7437 CV	71	62	9			
57	De Kuiperij 30	7437 CV	71	62	9			
58	De Kuiperij 34	7437 CV	71	63	8			
59	De Kuiperij 36	7437 CV	71	62	9			
60	De Kuiperij 38	7437 CV	72	62	10			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
61	De Kuiperij 42	7437 CV	71	63	8			
62	Diepenmarsweg 6	7437 RM	68	66	2	ja		
63	Gooikersdijk 11	7425 NA	70	68	2	ja		
64	Handelskade 5	7417 DE	71	71	0	ja	ja	Gemeente Deventer, Sectie E, 12279
65	Herman Gorterstraat 12	7412 CZ	66	65	1			
66	Herman Gorterstraat 15	7412 CW	66	64	2			
67	Herman Gorterstraat 17	7412 CW	66	64	2			
68	Herman Gorterstraat 19	7412 CW	66	64	2			
69	Herman Gorterstraat 21	7412 CW	66	64	2			
70	Herman Gorterstraat 23	7412 CW	66	64	2			
71	Herman Gorterstraat 25	7412 CW	66	64	2			
72	Herman Gorterstraat 27	7412 CW	66	64	2			
73	Herman Gorterstraat 29	7412 CW	66	64	2			
74	Holterweg 111	7427 RB	66	65	1			
75	IJsselkade 26	7412 BL	67	67	0	ja		
76	IJsselkade 28	7412 BL	66	66	0	ja		
77	IJsselkade 33	7412 BL	69	69	0	ja		
78	IJsselkade 34	7412 BL	66	66	0	ja		
79	IJsselkade 35	7412 BL	68	68	0	ja		
80	IJsselkade 38	7412 BL	67	67	0	ja		
81	IJsselkade 39	7412 BL	66	66	0	ja		
82	Jacobus Reviusstraat 1	7412 DJ	66	62	4			
83	Jacobus Reviusstraat 2	7412 DJ	66	61	5		-	
84	Kapjeswelle 6	7411 SJ	70	70	0	ja	-	
85	Koekendijk 4	7437 CK	66	64	2		-	
86	Koekendijk 6	7437 CK	70	68	2	ja	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
87	Koekendijk 8	7437 CK	69	68	1	ja	-	
88	Koekendijk 15	7437 CJ	70	68	2	ja	-	
89	Koekendijk 17	7437 CJ	66	64	2		-	
90	Longoliusstraat 12	7412 EJ	66	64	2		-	
91	Looweg 45	7437 RP	66	66	0	ja	-	
92	Looweg 47-C	7437 RP	71	63	8		-	
93	Nijverheidstraat 22	7412 VC	67	61	6		-	
94	Ossenweerdstraat 35	7412 BJ	66	66	0	ja	-	
95	Oude Holterdijk 1	7437 SR	69	59	10		-	
96	Oude Holterdijk 1-A	7437 SR	70	65	5		-	
97	Oude Holterdijk 6	7437 SR	71	68	3	ja	-	
98	Parkweg 14	7411 SH	69	69	0	ja	-	
99	Parkweg 15	7411 SG	69	69	0	ja	-	
100	Rijsterborgherweg 14	7412 VA	66	65	1		-	
101	Rijsterborgherweg 15	7412 VA	66	65	1		-	
102	Rijsterborgherweg 16	7412 VA	67	66	1	ja	-	
103	Rijsterborgherweg 17	7412 VA	68	67	1	ja	-	
104	Rijsterborgherweg 18	7412 VA	68	67	1	ja	-	
105	Rijsterborgherweg 19	7412 VA	69	68	1	ja		
106	Schapespikke 1-A	7437 RL	66	63	3			
107	Schapespikke 1-B	7437 RL	70	67	3	ja		
108	Schouwenbergsweg 1	7437 RS	68	66	2	ja		
109	Schouwenbergsweg 1-A	7437 RS	70	68	2	ja		
110	Schurenstraat 13	7413 RA	66	61	5			
111	Schurenstraat 16	7413 RA	67	62	5			
112	Schurenstraat 17	7413 RA	67	62	5			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
113	Schurenstraat 18	7413 RA	68	63	5			
114	Schurenstraat 19	7413 RA	68	63	5			
115	Schurenstraat 20	7413 RA	68	63	5			
116	Schurenstraat 21	7413 RA	69	64	5			
117	Smeenkhof 21-A	7429 AX	71	65	6			
118	Smeenkhof 35	7429 AX	72	70	2	ja		
119	Spitdijk 2	7427 RG	71	69	2	ja		
120	Spoorstraat 9	7412 VD	66	61	5			
121	Spoorstraat 23	7412 VD	66	61	5			
122	Spoorstraat 29	7412 VD	66	60	6			
123	Spoorstraat 35	7412 VD	67	61	6			
124	Spoorstraat 37	7412 VD	67	62	5			
125	Spoorstraat 39	7412 VD	68	62	6			
126	Spoorstraat 41	7412 VD	68	63	5			
127	Spoorstraat 56	7412 VG	66	64	2			
128	Stationsweg 14	7429 AD	70	65	5			
129	Stationsweg 17	7429 AC	66	60	6			
130	Stationsweg 19	7429 AC	66	61	5			
131	Stationsweg 22	7429 AD	71	64	7			
132	Stationsweg 23	7429 AC	67	57	10			
133	Stationsweg 25	7429 AC	70	62	8			
134	Stationsweg 25-A	7429 AC	69	61	8			
135	Stationsweg 29	7429 AC	67	59	8			
136	Stationsweg 31	7429 AC	70	61	9			
137	Stationsweg 33	7429 AC	70	63	7			
138	Stationsweg 35	7429 AC	70	64	6			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
139	Thomas a Kempisstraat 35	7412 EK	66	64	2			
140	Thomas a Kempisstraat 37	7412 EK	66	64	2			
141	Thomas a Kempisstraat 39	7412 EK	66	64	2			
142	Thomas a Kempisstraat 43	7412 EL	66	64	2			
143	Thomas a Kempisstraat 45	7412 EL	66	64	2			
144	Thomas a Kempisstraat 47	7412 EL	66	64	2			
145	Thomas a Kempisstraat 77	7412 EL	66	64	2			
146	Thomas a Kempisstraat 79	7412 EL	66	64	2			
147	Thomas a Kempisstraat 81	7412 EL	66	65	1			
148	Thomas a Kempisstraat 83	7412 EL	66	64	2			
149	Thomas a Kempisstraat 85	7412 EL	66	64	2			
150	Thomas a Kempisstraat 87	7412 EL	66	64	2			
151	Thomas a Kempisstraat 89	7412 EL	66	64	2			
152	Traasterdijk 2	7437 RZ	70	63	7			
153	Traasterdijk 4	7437 RZ	70	63	7			
154	Traasterdijk 6	7437 RZ	69	62	7			
155	Traasterdijk 8	7437 RZ	68	61	7			
156	Traasterdijk 10	7437 RZ	67	61	6			
157	Vestdijkgaarde 34	7414 VM	66	63	3			
158	Vestdijkgaarde 36	7414 VM	66	63	3			
159	Vestdijkgaarde 38	7414 VM	67	65	2			
160	Vestdijkgaarde 40	7414 VM	67	65	2			
161	Vestdijkgaarde 42	7414 VM	67	65	2			
162	Vestdijkgaarde 44	7414 VM	66	64	2			
163	Vestdijkgaarde 46	7414 VM	66	64	2			
164	Vestdijkgaarde 48	7414 VM	66	64	2			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
165	Vestdijkgaarde 50	7414 VM	67	64	3			
166	Vestdijkgaarde 52	7414 VM	67	65	2			
167	Willem Kloosstraat 14	7412 CS	68	65	3			
168	Willem Kloosstraat 36	7412 CS	68	65	3			
169	Zwolseweg 190-F10	7412 AT	68	65	3			
170	Zwolseweg 190-F16	7412 AT	67	64	3			
171	Zwolseweg 190-F17	7412 AT	67	64	3			
172	Zwolseweg 190-F18	7412 AT	67	64	3			
173	Zwolseweg 190-F19	7412 AT	67	64	3			
174	Zwolseweg 190-F20	7412 AT	67	64	3			
175	Zwolseweg 190-F21	7412 AT	67	64	3			
176	Zwolseweg 190-F22	7412 AT	67	64	3			
177	Zwolseweg 190-F28	7412 AT	66	63	3			
178	Zwolseweg 190-F29	7412 AT	67	64	3			
179	Zwolseweg 190-F30	7412 AT	67	64	3			
180	Zwolseweg 190-F31	7412 AT	68	65	3			
181	Zwolseweg 190-F32	7412 AT	68	65	3			
182	Zwolseweg 190-F38	7412 AT	67	64	3			
183	Zwolseweg 190-F39	7412 AT	67	64	3			
184	Zwolseweg 190-F40	7412 AT	67	64	3			
185	Zwolseweg 190-F41	7412 AT	67	64	3			
186	Zwolseweg 190-F42	7412 AT	67	64	3			
187	Zwolseweg 190-F43	7412 AT	67	64	3			
188	Zwolseweg 190-F44	7412 AT	67	64	3			
189	Zwolseweg 190-F50	7412 AT	66	63	3			
190	Zwolseweg 190-F51	7412 AT	67	64	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
191	Zwolseweg 190-F52	7412 AT	67	64	3			
192	Zwolseweg 190-F53	7412 AT	68	65	3			
193	Zwolseweg 190-F54	7412 AT	68	65	3			
194	Zwolseweg 190-F6	7412 AT	66	63	3			
195	Zwolseweg 190-F60	7412 AT	67	64	3			
196	Zwolseweg 190-F61	7412 AT	67	64	3			
197	Zwolseweg 190-F62	7412 AT	67	64	3			
198	Zwolseweg 190-F63	7412 AT	67	64	3			
199	Zwolseweg 190-F64	7412 AT	67	64	3			
200	Zwolseweg 190-F65	7412 AT	67	64	3			
201	Zwolseweg 190-F66	7412 AT	67	64	3			
202	Zwolseweg 190-F7	7412 AT	67	64	3			
203	Zwolseweg 190-F72	7412 AT	66	63	3			
204	Zwolseweg 190-F73	7412 AT	67	64	3			
205	Zwolseweg 190-F74	7412 AT	67	64	3			
206	Zwolseweg 190-F75	7412 AT	68	64	4			
207	Zwolseweg 190-F76	7412 AT	68	64	4			
208	Zwolseweg 190-F8	7412 AT	67	64	3			
209	Zwolseweg 190-F81	7412 AT	67	64	3			
210	Zwolseweg 190-F82	7412 AT	67	64	3			
211	Zwolseweg 190-F83	7412 AT	67	64	3			
212	Zwolseweg 190-F84	7412 AT	67	64	3			
213	Zwolseweg 190-F85	7412 AT	67	64	3			
214	Zwolseweg 190-F86	7412 AT	67	64	3			
215	Zwolseweg 190-F87	7412 AT	67	64	3			
216	Zwolseweg 190-F9	7412 AT	68	65	3			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
217	Zwolseweg 190-F92	7412 AT	66	63	3			
218	Zwolseweg 190-F93	7412 AT	67	64	3			
219	Zwolseweg 190-F94	7412 AT	67	64	3			
220	Zwolseweg 190-F95	7412 AT	67	64	3			
221	Zwolseweg 190-F96	7412 AT	67	64	3			

Gemeente Enschede

1	Auke Vleerstraat 81	7547 AN	66	65	1			
2	Lonnekerbrugstraat 85	7547 AJ	67	64	3			
3	Lonnekerbrugstraat 89-A	7547 AJ	67	64	3			
4	Lonnekerbrugstraat 91	7547 AK	67	64	3			
5	Lonnekerbrugstraat 100	7547 AK	66	63	3			
6	Lonnekerbrugstraat 102	7547 AK	67	64	3			

Gemeente Hengelo

1	Grobbenweg 25	7555 PP	73	66	7	ja		
2	Kettingbrugweg 34	7552 CW	67	61	6			
3	Kettingbrugweg 36	7552 CW	68	61	7			
4	Kettingbrugweg 38	7552 CW	70	67	3	ja		
5	Kuipersdijk 81	7552 BH	67	64	3			

Gemeente Lochem

1	Dortherweg 12	7214 PS	66	64	2			
2	Dortherweg 23	7214 PS	66	65	1			
3	Dortherweg 25	7214 PS	66	64	2			
4	Elfuursweg 41	7215 EA	67	65	2			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
5	Gaanderij 7	7211 GC	66	59	7			
6	Gaanderij 9	7211 GC	67	61	6			
7	Gaanderij 10	7211 GG	72	63	9			
8	Gaanderij 11	7211 GC	71	68	3	ja		
9	Gaanderij 12	7211 GG	71	68	3	ja		
10	Gaanderij 13	7211 GD	71	61	10			
11	Gaanderij 14	7211 GG	67	62	5			
12	Gaanderij 15	7211 GD	71	61	10			
13	Gaanderij 16	7211 GG	66	61	5			
14	Gaanderij 17	7211 GD	70	60	10			
15	Gaanderij 19	7211 GD	70	60	10			
16	Gaanderij 21	7211 GD	70	60	10			
17	Gaanderij 23	7211 GD	70	60	10			
18	Gaanderij 25	7211 GD	70	60	10			
19	Gaanderij 27	7211 GD	70	60	10			
20	Hungerinkpad 5	7211 AH	67	64	3			
21	Huzarenlaan 1	7215 EC	67	65	2			
22	Julianalaan 1	7211 GS	67	61	6			
23	Julianalaan 3	7211 GS	67	60	7			
24	Julianalaan 5	7211 GS	67	60	7			
25	Julianalaan 7	7211 GS	67	60	7			
26	Julianalaan 9	7211 GS	66	59	7			
27	Julianalaan 11	7211 GS	67	60	7			
28	Julianalaan 13	7211 GS	67	60	7			
29	Julianalaan 15	7211 GS	70	61	9			
30	Julianalaan 17	7211 GS	68	61	7			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
31	Julianalaan 19	7211 GS	68	61	7			
32	Julianalaan 21	7211 GS	68	61	7			
33	Julianalaan 23	7211 GS	68	61	7			
34	Julianalaan 25	7211GS	68	61	7			
35	Julianalaan 27	7211 GS	68	61	7			
36	Julianalaan 29	7211 GS	69	61	8			
37	Julianalaan 31	7211 GS	69	61	8			
38	Julianalaan 33	7211 GS	68	61	7			
39	Julianalaan 35	7211 GS	68	61	7			
40	Julianalaan 37	7211 GS	67	61	6			
41	Julianalaan 39	7211 GS	67	61	6			
42	Julianalaan 41	7211 GS	66	58	8			
43	Luunhorststraat 5	7211 EW	70	63	7			
44	Luunhorststraat 6	7211 EW	66	60	6			
45	Marsweg 5	7213 LW	68	65	3			
46	Meijerinkstraat 6	7211 AD	66	64	2			
47	Meijerinkstraat 8	7211 AD	69	65	4			
48	Nachtegaalstraat 7	7211 GM	72	67	5	ja		
49	Nachtegaalstraat 9	7211 GM	72	70	2	ja		
50	Nachtegaalstraat 11	7211 GM	67	64	3			
51	Nachtegaalstraat 20	7211 GN	67	65	2			
52	Nachtegaalstraat 22	7211 GN	71	67	4	ja		
53	Nachtegaalstraat 24	7211 GP	70	65	5			
54	Teenkweg 2	7211 EV	68	66	2	ja		
55	Westwiek 1	7211 GH	71	67	4	ja		
56	Westwiek 2	7211 GH	67	61	6			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
57	Westwiek 3	7211 GH	67	60	7			
58	Zutphenseweg 58	7245 NV	67	63	4			
59	Zutphenseweg 93	7211 EC	68	66	2	ja		
60	Zutphenseweg 128	7211 EG	66	65	1			
61	Zutphenseweg 130	7211 EG	70	68	2	ja		
62	Zutphenseweg 132	7211 EG	68	65	3			

Gemeente Oldenzaal

1	Haerstraat 10	7573 AR	62	58	4			
2	Haerstraat 18	7573 AR	62	58	4			
3	Haerstraat 20	7573 AR	61	58	3			
4	Haerstraat 22	7573 AR	61	58	3			
5	Stationsstraat 5	7573 AT	65	62	3			
6	Stationsstraat 7	7573 AT	61	58	3			

Gemeente Olst-Wijhe

1	Broekslag 17	8131 AM	67	64	3			
2	Broekslag 19	8131 AM	67	64	3			
3	Broekslag 21	8131 AM	66	64	2			
4	Broekslag 23	8131 AM	67	65	2			
5	Broekslag 26	8131 AN	66	64	2			
6	Broekslag 28	8131 AN	66	64	2			
7	de Lange Slagen 4	8131 DP	67	63	4			
8	de Lange Slagen 6	8131 DP	67	63	4			
9	de Lange Slagen 8	8131 DP	67	63	4			

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
10	de Lange Slagen 10	8131 DP	67	63	4			
11	de Lange Slagen 12	8131 DP	67	63	4			
12	de Lange Slagen 20	8131 DP	69	65	4			
13	de Lange Slagen 22	8131 DP	70	68	2	ja		
14	de Lange Slagen 24	8131 DP	70	68	2	ja		
15	de Lange Slagen 26	8131 DP	72	69	3	ja		
16	Duursestraat 2	8121 SG	67	64	3			
17	Enkweg 3	8131 VD	69	64	5			
18	Enkweg 5	8131 VD	67	61	6			
19	Enkweg 7	8131 VD	67	64	3			
20	Enkweg 13	8131 VD	67	65	2			
21	Enkweg 51	8131 VE	66	64	2			
22	Enkweg 63	8131 VG	66	64	2			
23	Enkweg 69	8131 VG	67	65	2			
24	Enkweg 85	8131 VG	66	64	2			
25	Enkweg 87	8131 VG	66	65	1			
26	Enkweg 89	8131 VG	66	65	1			
27	Enkweg 93	8131 VG	66	64	2			
28	Enkweg 95	8131 VG	66	64	2			
29	Enkweg 97	8131 VG	67	63	4			
30	Enkweg 99	8131 VT	66	65	1			
31	Holstweg 35	8121 RX	70	67	3	ja		
32	Molenbelt 1	8131 BG	67	65	2			
33	Molenbelt 19	8131 BG	67	61	6			
34	Molenbelt 21	8131 BG	68	60	8			
35	Molenbelt 23	8131 BG	69	65	4			

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
36	Noorder Koeslag 20	8131 VN	66	63	3			
37	Noorder Koeslag 22	8131 VN	66	64	2			
38	Noorder Koeslag 24	8131 VN	66	64	2			
39	Noorder Koeslag 26	8131 VN	66	64	2			
40	Noorder Koeslag 28	8131 VN	66	64	2			
41	Noorder Koeslag 30	8131 VN	66	65	1			
42	Noorder Koeslag 32	8131 VN	67	65	2			
43	Noorder Koeslag 34	8131 VN	66	64	2			
44	Puinweg 1	8121 PH	69	63	6			
45	Puinweg 5	8121 PH	70	66	4	ja		
46	Spoorstraat 8-b	8131 SJ	66	64	2			
47	Spoorstraat 8-c	8131 SJ	66	64	2			
48	Spoorstraat 9	8131 SJ	66	64	2			
49	Spoorstraat 11	8131 SJ	66	64	2			
50	Spoorstraat 13	8131 SJ	66	64	2			
51	Spoorstraat 14	8131 SJ	66	64	2			
52	Spoorstraat 15	8131 SJ	68	67	1	ja		

Gemeente Rijssen-Holten

1	Sangeldijk 20	7451 MG	66	66	0	ja		
2	Veenweg 4	7451 RM	73	70	3	ja		

Gemeente Wierden

1	Nijverdalsestraat 97	7642 AC	72	72	0	ja	ja	Gemeente Wierden, Sectie K, 1250
2	Ten Cateweg 2-a	7642 LH	72	70	2	ja		
3	Violenhoeksweg 1	7641 BD	72	68	4	ja		

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale registratie
Gemeente Zutphen								
1	Mettrayweg 3	7202LA	71	64	7			
2	Mettrayweg 4	7202LD	68	62	6			
3	Mettrayweg 7	7202LA	69	65	4			
4	Mettrayweg 8	7202LD	69	67	2	ja		
5	Mettrayweg 9	7202LA	67	65	2			

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230567.

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
8176	59,8	58,2	-1,6
8177	60,8	59,2	-1,6
8178	60,3	58,9	-1,4
8179	61,8	60,1	-1,7
8180	61,4	60,1	-1,3
8181	62,9	61,2	-1,7
8182	61,9	60,7	-1,2
8183	63,3	61,7	-1,6
8184	62,4	61,3	-1,1
8185	63,3	62,0	-1,3
8186	63,3	62,2	-1,1
8187	63,0	61,9	-1,1
8188	62,4	61,2	-1,2
8189	62,5	61,2	-1,3
8190	62,1	60,9	-1,2
8191	62,1	60,8	-1,3
8192	62,6	60,2	-2,4
8193	64,2	61,3	-2,9
8194	64,3	61,6	-2,7
8195	63,1	60,8	-2,3
8196	64,3	63,0	-1,3
8197	62,5	61,4	-1,1
8198	64,4	63,2	-1,2
8199	63,2	62,2	-1,0
8200	64,9	63,6	-1,3
8201	64,5	63,2	-1,3
8202	63,1	61,3	-1,8
8203	61,4	59,7	-1,7
8204	63,4	61,4	-2,0
8205	63,2	61,3	-1,9
8206	62,3	60,4	-1,9
8207	61,3	59,7	-1,6
8208	64,4	62,2	-2,2
8209	61,5	59,9	-1,6
8210	64,2	62,0	-2,2
8211	61,9	60,2	-1,7
8212	64,2	62,0	-2,2
8213	62,4	60,6	-1,8
8214	64,3	62,2	-2,1
8215	62,2	60,4	-1,8
8216	64,7	62,5	-2,2
8217	62,0	60,2	-1,8
8218	64,2	62,2	-2,0
8219	61,2	59,6	-1,6
8220	63,9	62,6	-1,3

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
8221	61,0	60,0	-1,0
8306	61,8	61,5	-0,3
8307	61,7	61,4	-0,3
8308	64,0	62,9	-1,1
8309	63,4	62,4	-1,0
8310	64,0	63,0	-1,0
8311	64,0	61,9	-2,1
8312	64,1	63,1	-1,0
8313	64,2	60,8	-3,4
8314	64,2	63,1	-1,1
8315	64,9	63,6	-1,3
8316	64,1	63,6	-0,5
8317	63,6	63,0	-0,6
8397	61,3	61,2	-0,1
8398	60,5	58,7	-1,8
8399	60,2	58,5	-1,7
8400	60,2	59,9	-0,3
8410	61,3	61,2	-0,1
8411	61,3	59,9	-1,4
8412	61,1	59,4	-1,7
8413	60,8	60,6	-0,2
8451	60,9	60,8	-0,1
8452	60,9	60,4	-0,5
8453	62,9	62,8	-0,1
8454	62,6	58,8	-3,8
8455	62,8	61,4	-1,4
8456	62,3	60,8	-1,5
8457	62,4	57,0	-5,4
8458	62,1	60,5	-1,6
8459	61,9	54,8	-7,1
8460	62,0	60,4	-1,6
8461	61,1	59,4	-1,7
8462	60,9	58,9	-2,0
8463	60,9	59,3	-1,6
8464	60,3	57,3	-3,0
8465	60,2	58,7	-1,5
8466	59,7	56,2	-3,5
8467	59,6	57,9	-1,7
8468	59,7	57,6	-2,1
8469	59,3	57,6	-1,7
8470	59,4	57,8	-1,6
8471	59,4	57,8	-1,6
8472	59,1	57,5	-1,6
8473	58,0	57,9	-0,1
8474	58,3	58,2	-0,1
9640	58,9	58,8	-0,1
9647	67,4	67,3	-0,1
9672	62,2	62,1	-0,1
9674	62,2	62,1	-0,1
9676	61,0	60,8	-0,2
9677	60,6	60,0	-0,6
9852	66,2	66,0	-0,2
9853	65,7	65,3	-0,4

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
9854	66,0	63,2	-2,8
9855	66,1	63,3	-2,8
9856	65,6	64,0	-1,6
9857	66,4	65,2	-1,2
9858	66,4	65,8	-0,6
9859	65,8	65,5	-0,3
9860	66,5	65,4	-1,1
9861	66,7	65,8	-0,9
9862	66,5	66,1	-0,4
9863	66,9	66,7	-0,2
9864	66,2	65,6	-0,6
9865	66,8	65,5	-1,3
9866	65,7	63,7	-2,0
9867	66,4	65,2	-1,2
9868	65,6	65,5	-0,1
9888	66,9	66,1	-0,8
9889	66,3	64,1	-2,2
9890	66,5	65,8	-0,7
9891	66,1	66,0	-0,1
9904	65,8	65,7	-0,1
9906	66,0	61,2	-4,8
9908	66,1	65,4	-0,7
10069	65,6	65,5	-0,1
10071	66,0	65,6	-0,4
10072	66,2	63,7	-2,5
10073	66,1	63,2	-2,9
10074	66,1	63,8	-2,3
10075	65,8	64,7	-1,1
10076	66,0	65,9	-0,1
10258	60,4	60,2	-0,2
10260	65,8	60,2	-5,6
10261	65,7	65,0	-0,7
10299	67,1	66,2	-0,9
10300	67,5	66,2	-1,3
10301	67,3	65,3	-2,0
10302	67,9	66,1	-1,8
10303	67,2	66,3	-0,9
10304	67,1	66,7	-0,4
10322	66,1	56,6	-9,5
10323	66,1	58,9	-7,2
10324	55,7	54,4	-1,3
10325	65,7	65,2	-0,5
10327	61,8	61,7	-0,1
10335	65,7	65,6	-0,1
10337	66,1	66,0	-0,1
10339	66,3	62,9	-3,4
10340	66,3	65,7	-0,6
10341	66,4	65,3	-1,1
10342	67,4	66,6	-0,8
10343	67,1	66,4	-0,7
10344	66,7	66,6	-0,1
10345	66,9	66,7	-0,2
10346	66,8	66,1	-0,7

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
10347	66,1	65,2	-0,9
10348	66,5	65,9	-0,6
10349	66,2	65,5	-0,7
10350	66,2	65,3	-0,9
10351	65,4	65,0	-0,4
10352	65,8	65,7	-0,1
10374	66,6	65,1	-1,5
10375	66,1	64,2	-1,9
10376	66,2	65,9	-0,3
10377	65,8	65,6	-0,2
10412	66,3	66,2	-0,1
10413	55,0	54,9	-0,1
10415	55,2	55,0	-0,2
10416	65,6	63,8	-1,8
10417	61,1	58,6	-2,5
10418	66,0	61,5	-4,5
10419	66,2	63,9	-2,3
10420	66,3	58,8	-7,5
10421	65,9	58,3	-7,6
10422	65,7	62,7	-3,0
10423	65,1	53,7	-11,4
10424	66,2	65,5	-0,7
10425	55,1	54,0	-1,1
10427	55,8	55,7	-0,1
10428	66,3	65,8	-0,5
10429	58,3	57,9	-0,4
10430	66,8	65,8	-1,0
10431	56,9	56,3	-0,6
10432	66,2	66,1	-0,1
10435	63,9	63,6	-0,3
10436	65,3	61,4	-3,9
10439	66,6	66,5	-0,1
10460	63,6	63,3	-0,3
10461	63,0	62,8	-0,2
10462	64,4	64,1	-0,3
10463	65,3	65,0	-0,3
10464	63,4	57,6	-5,8
10465	65,6	62,9	-2,7
10466	68,9	60,4	-8,5
10467	56,2	52,6	-3,6
10468	68,6	64,7	-3,9
10469	55,3	52,5	-2,8
10470	67,7	56,1	-11,6
10471	56,4	53,8	-2,6
10472	65,0	55,1	-9,9
10473	57,4	54,8	-2,6
10474	68,8	56,1	-12,7
10475	58,2	56,1	-2,1
10476	68,3	66,3	-2,0
10477	60,4	58,8	-1,6
10478	68,2	66,2	-2,0
10479	58,1	55,2	-2,9
10480	68,4	65,7	-2,7

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
10481	56,4	53,2	-3,2
10482	68,5	67,0	-1,5
10483	56,1	54,2	-1,9
10484	68,4	68,0	-0,4
10485	56,4	56,0	-0,4
10487	56,1	56,0	-0,1
10521	67,2	67,1	-0,1
10522	68,4	68,1	-0,3
10523	68,3	67,8	-0,5
10524	68,5	67,5	-1,0
10525	68,1	66,9	-1,2
10526	68,2	61,2	-7,0
10527	67,4	66,6	-0,8
10528	67,5	67,1	-0,4
10529	67,1	66,9	-0,2
10618	67,0	66,9	-0,1
10619	67,7	67,0	-0,7
10620	67,1	65,8	-1,3
10621	67,6	59,8	-7,8
10622	67,0	64,5	-2,5
10623	67,5	66,0	-1,5
10624	67,7	62,5	-5,2
10625	67,5	66,6	-0,9
10626	67,5	66,5	-1,0
10627	68,1	67,7	-0,4
10629	68,0	67,9	-0,1
10691	65,7	65,6	-0,1
10693	66,5	61,0	-5,5
10695	58,8	55,8	-3,0
10697	55,5	55,3	-0,2
10698	66,7	66,6	-0,1
10699	55,1	54,2	-0,9
10700	66,6	64,4	-2,2
10701	54,6	54,0	-0,6
10702	66,7	66,5	-0,2
10703	55,1	53,9	-1,2
10704	56,4	55,2	-1,2
10705	55,1	54,3	-0,8
10706	55,0	54,7	-0,3
10707	58,8	54,9	-3,9
10708	62,5	61,7	-0,8
10709	57,2	55,6	-1,6
10710	60,5	60,4	-0,1
10711	55,8	55,3	-0,5
10712	61,1	59,9	-1,2
10713	64,2	63,4	-0,8
10714	65,4	64,1	-1,3
10715	64,9	62,2	-2,7
10716	63,8	61,2	-2,6
10912	53,4	53,3	-0,1
10914	63,0	62,6	-0,4
10915	63,0	62,5	-0,5
10916	61,7	56,6	-5,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
10917	61,8	60,8	-1,0
10918	61,3	58,2	-3,1
10919	61,2	61,0	-0,2
11122	64,7	64,5	-0,2
11123	63,7	63,2	-0,5
11124	63,2	58,7	-4,5
11125	62,5	61,6	-0,9
11126	63,0	62,8	-0,2
11127	62,8	62,7	-0,1
11168	62,8	62,4	-0,4
11169	61,3	60,3	-1,0
11170	62,5	62,0	-0,5
11171	62,0	61,8	-0,2
11172	62,6	62,5	-0,1
11173	62,3	62,1	-0,2
11174	62,3	61,5	-0,8
11175	62,3	61,5	-0,8
11176	62,4	62,3	-0,1
11178	62,5	62,3	-0,2
11179	62,7	62,0	-0,7
11180	62,6	60,3	-2,3
11181	62,6	60,4	-2,2
11182	62,2	60,0	-2,2
11183	62,2	59,8	-2,4
11184	62,3	61,0	-1,3
11185	62,4	60,6	-1,8
11186	62,7	60,1	-2,6
11187	62,8	60,3	-2,5
11188	63,1	61,6	-1,5
11189	62,4	62,0	-0,4
11367	62,8	62,7	-0,1
11370	62,3	56,3	-6,0
11372	63,6	62,8	-0,8
11374	64,5	64,4	-0,1
11382	65,9	58,4	-7,5
11384	65,6	54,2	-11,4
11385	66,1	66,0	-0,1
11386	64,7	54,7	-10,0
11387	64,0	58,8	-5,2
11388	63,3	52,6	-10,7
11389	63,4	53,6	-9,8
11390	63,5	59,3	-4,2
11391	63,3	53,3	-10,0
11392	63,1	60,6	-2,5
11393	63,2	60,4	-2,8
11394	63,3	61,4	-1,9
11395	63,5	61,1	-2,4
11396	63,7	63,4	-0,3
11397	63,6	63,4	-0,2
11443	63,3	61,8	-1,5
11444	62,7	61,1	-1,6
11445	63,4	63,0	-0,4
11446	64,2	64,0	-0,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
11467	62,9	62,2	-0,7
11468	63,3	62,1	-1,2
11469	62,8	62,6	-0,2
11470	63,2	62,9	-0,3
11482	63,6	63,5	-0,1
11483	63,5	62,7	-0,8
11484	63,3	62,2	-1,1
11486	63,7	63,6	-0,1
11517	62,6	61,8	-0,8
11518	63,6	62,8	-0,8
11519	62,4	61,9	-0,5
11520	62,7	62,3	-0,4
11521	63,1	62,0	-1,1
11522	62,8	62,1	-0,7
11523	63,3	63,0	-0,3
11524	63,1	62,8	-0,3
11525	62,9	62,1	-0,8
11526	63,2	62,9	-0,3
11578	54,6	53,6	-1,0
11579	53,9	51,1	-2,8
11580	54,6	51,9	-2,7
11581	53,5	50,8	-2,7
11582	54,5	51,8	-2,7
11583	52,7	50,2	-2,5
11584	54,2	51,6	-2,6
11585	53,3	52,7	-0,6
11586	53,4	53,0	-0,4
11778	57,9	57,7	-0,2
11779	56,8	56,6	-0,2
11780	55,2	54,8	-0,4
11781	57,5	55,7	-1,8
11782	54,5	53,7	-0,8
11783	55,5	54,3	-1,2
11784	53,0	52,3	-0,7
11785	54,2	53,5	-0,7
11786	52,5	52,0	-0,5
11988	52,9	52,6	-0,3
11993	52,5	52,2	-0,3
11995	53,7	53,6	-0,1
11996	53,0	52,7	-0,3
11997	52,8	52,6	-0,2
11998	52,2	51,9	-0,3
11999	54,2	54,1	-0,1
12000	53,7	53,5	-0,2
12001	54,9	54,8	-0,1
12002	53,6	53,5	-0,1
12003	55,6	55,5	-0,1
12004	54,4	54,3	-0,1
12417	54,8	54,1	-0,7
44661	53,2	53,1	-0,1
44667	54,3	54,2	-0,1
44669	54,1	54,0	-0,1
45177	61,7	61,6	-0,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
45178	58,4	58,3	-0,1
45380	56,7	56,3	-0,4
45381	55,5	55,3	-0,2
45382	53,9	53,4	-0,5
45383	50,0	49,6	-0,4
45384	52,5	52,3	-0,2
45385	49,7	49,5	-0,2
45386	50,7	50,5	-0,2
45387	48,7	48,5	-0,2
45388	47,0	46,7	-0,3
45389	50,3	50,2	-0,1
45390	46,9	46,6	-0,3
45391	50,4	50,3	-0,1
45392	48,5	48,4	-0,1
45393	51,6	51,5	-0,1
45394	50,0	49,9	-0,1
45396	49,5	49,4	-0,1
45398	46,6	46,4	-0,2
45601	47,1	46,9	-0,2
50250	61,2	59,5	-1,7
50251	62,8	60,8	-2,0
50252	64,0	62,9	-1,1
50291	51,1	51,0	-0,1
50295	49,0	48,9	-0,1
50299	49,6	49,5	-0,1
50301	50,1	50,0	-0,1
50303	53,1	52,7	-0,4
50304	57,2	56,7	-0,5
50305	58,4	58,2	-0,2
50306	54,1	53,8	-0,3
50307	61,3	61,0	-0,3
50308	62,7	62,5	-0,2
50309	61,2	60,6	-0,6
50310	57,2	56,6	-0,6
50311	58,6	57,4	-1,2
50312	56,5	56,1	-0,4
50313	57,9	57,8	-0,1
50314	56,2	56,1	-0,1
50317	57,5	57,4	-0,1
50318	55,3	55,1	-0,2
50319	58,4	57,6	-0,8
50320	58,4	57,9	-0,5
50321	62,6	61,3	-1,3
50322	56,7	55,8	-0,9
50323	60,3	59,3	-1,0
50324	59,5	56,4	-3,1
50325	58,8	55,2	-3,6
50326	63,6	59,6	-4,0
50327	63,8	58,9	-4,9
50328	61,7	58,6	-3,1
52058	57,1	57,0	-0,1
52060	57,6	56,7	-0,9
52061	60,3	59,1	-1,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Gewijzigd gpp [dB]	Verschil [dB]
52062	58,1	56,6	-1,5
52063	61,4	59,5	-1,9
52064	58,1	56,3	-1,8
52065	59,6	57,9	-1,7
52066	56,8	56,7	-0,1
52067	60,6	60,5	-0,1
53250	52,7	52,4	-0,3
53251	63,8	62,9	-0,9
53252	56,9	54,4	-2,5
53253	64,2	62,6	-1,6
53254	59,5	58,5	-1,0
53255	62,6	61,6	-1,0
53256	56,9	55,7	-1,2
53257	61,2	60,5	-0,7
53258	58,9	58,8	-0,1
53423	57,6	57,5	-0,1
53431	64,6	64,5	-0,1
53434	62,6	62,5	-0,1
53436	64,6	64,5	-0,1
53437	63,7	63,6	-0,1
53438	61,4	60,6	-0,8
53439	62,3	61,6	-0,7
53440	56,4	54,1	-2,3
53441	60,0	58,5	-1,5
53442	62,2	61,6	-0,6
53443	63,5	63,2	-0,3
53444	60,0	59,7	-0,3
53445	61,3	61,1	-0,2

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

bijlage 6

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en bij artikel 6 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, d.d. 3 september 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/230567.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

1. Almelo-Borne

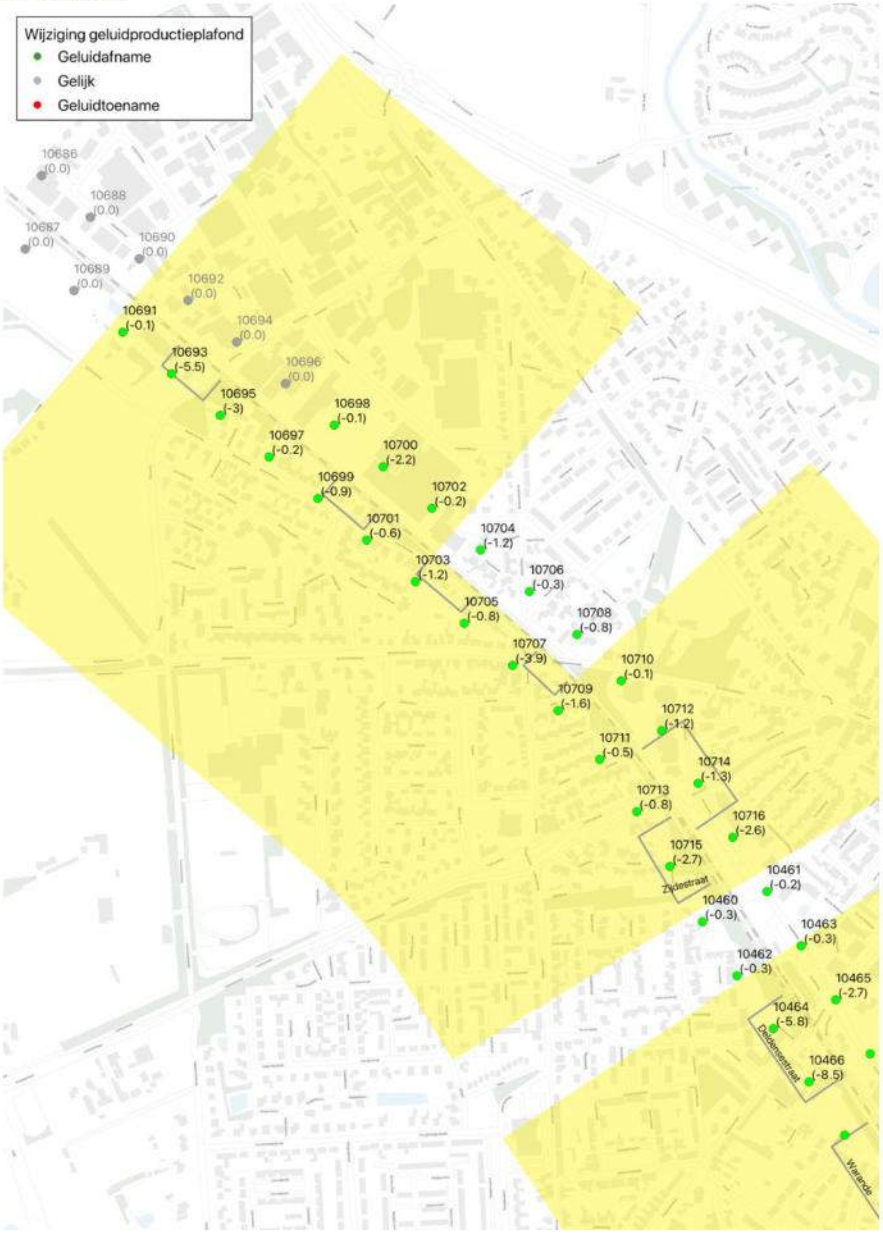


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

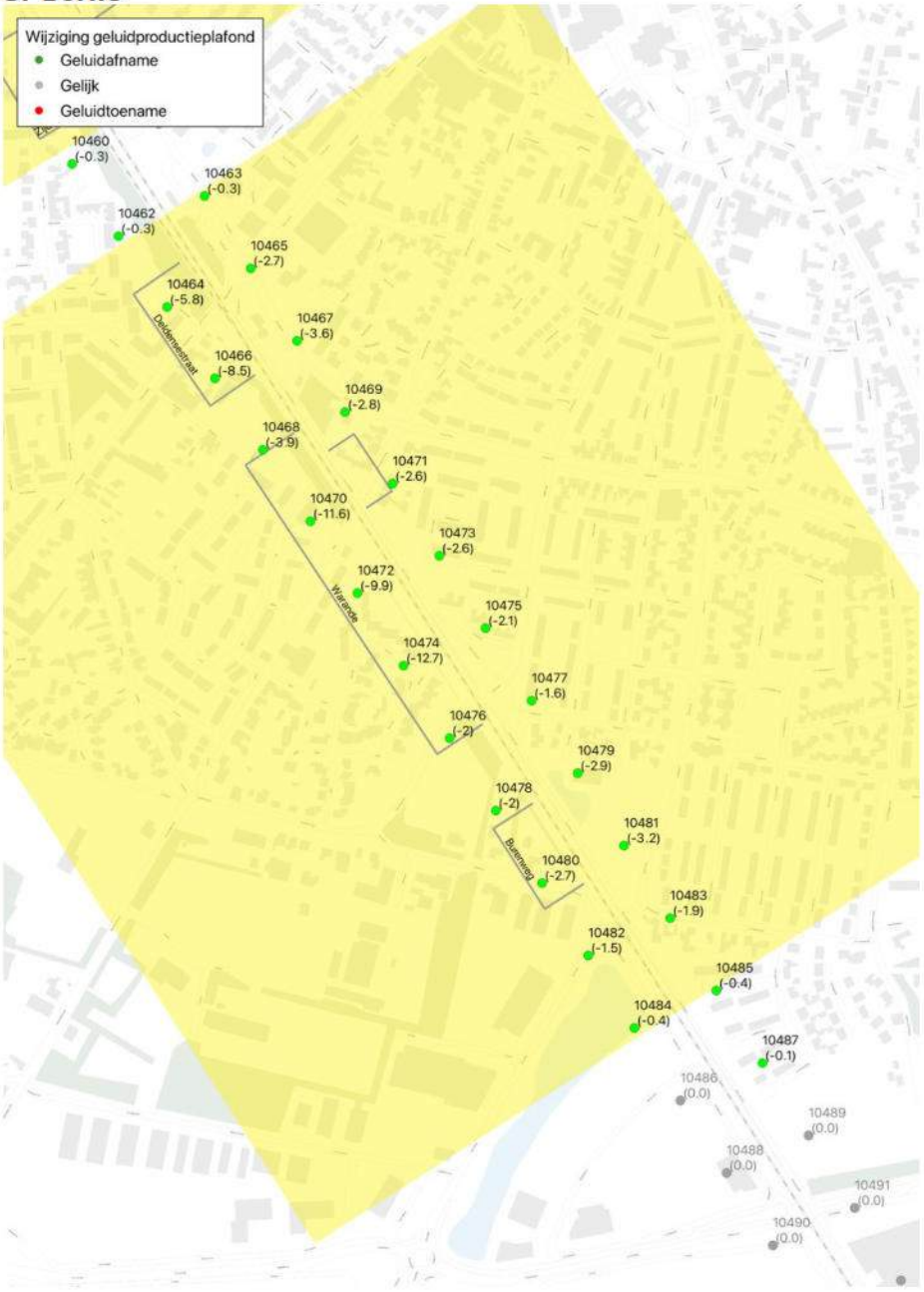
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

2. Borne



3. Borne



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

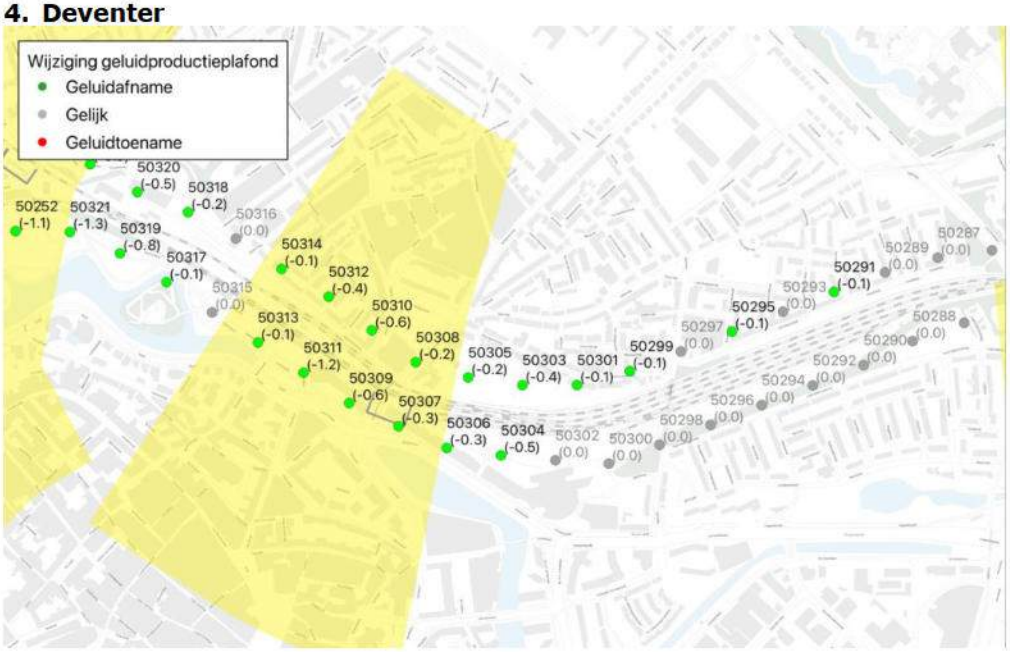
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

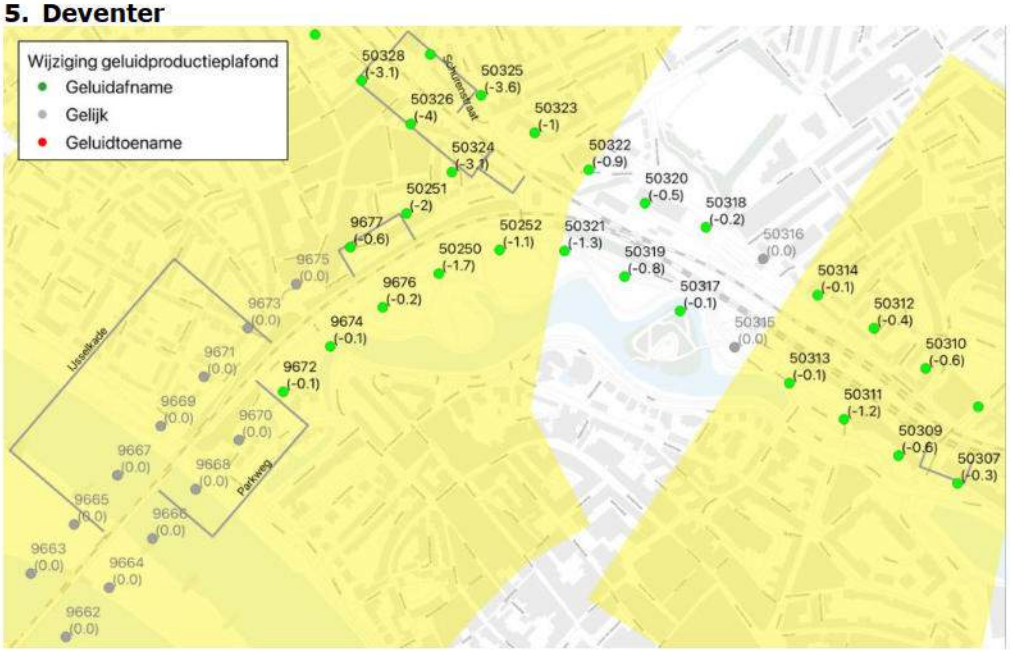
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

4. Deventer



5. Deventer

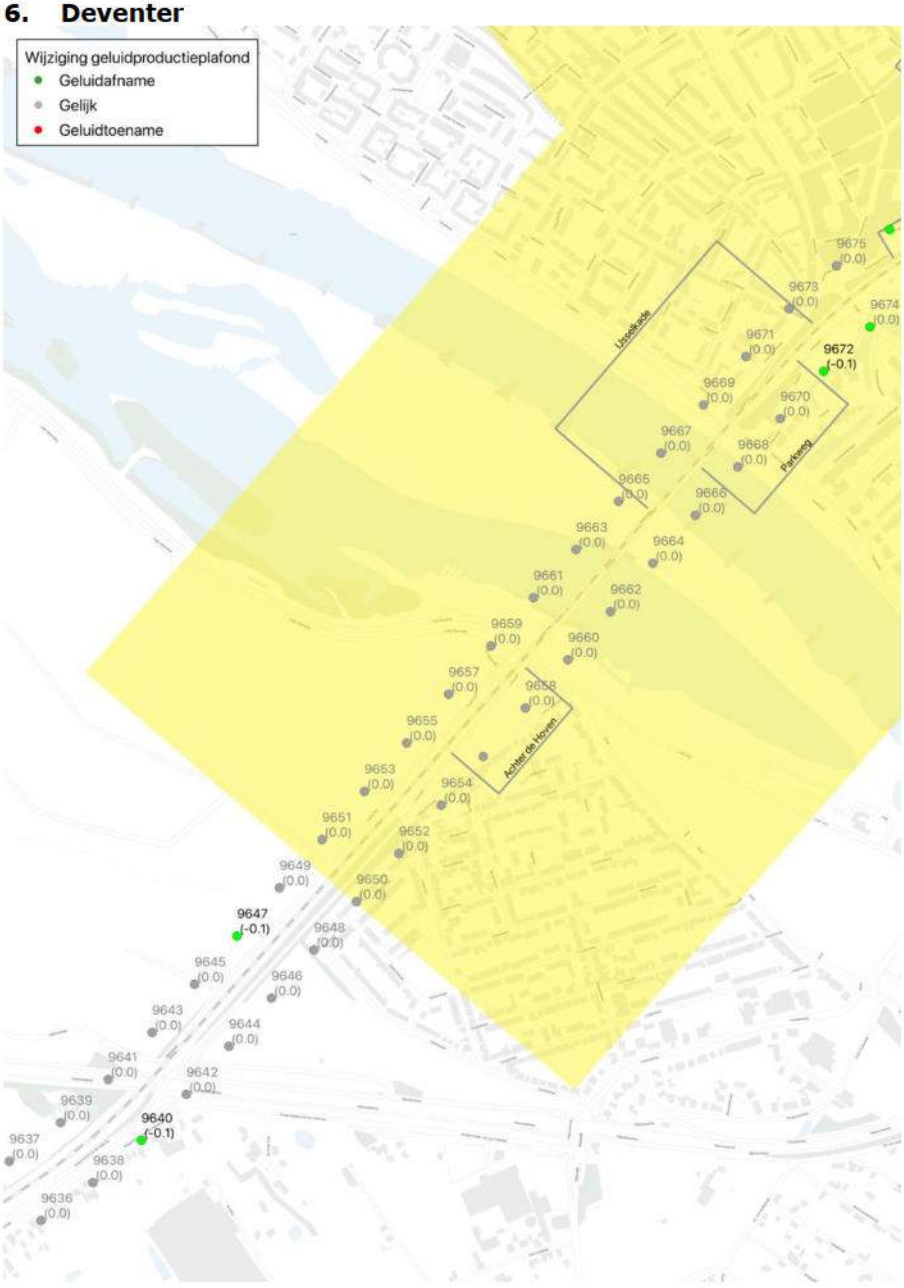


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

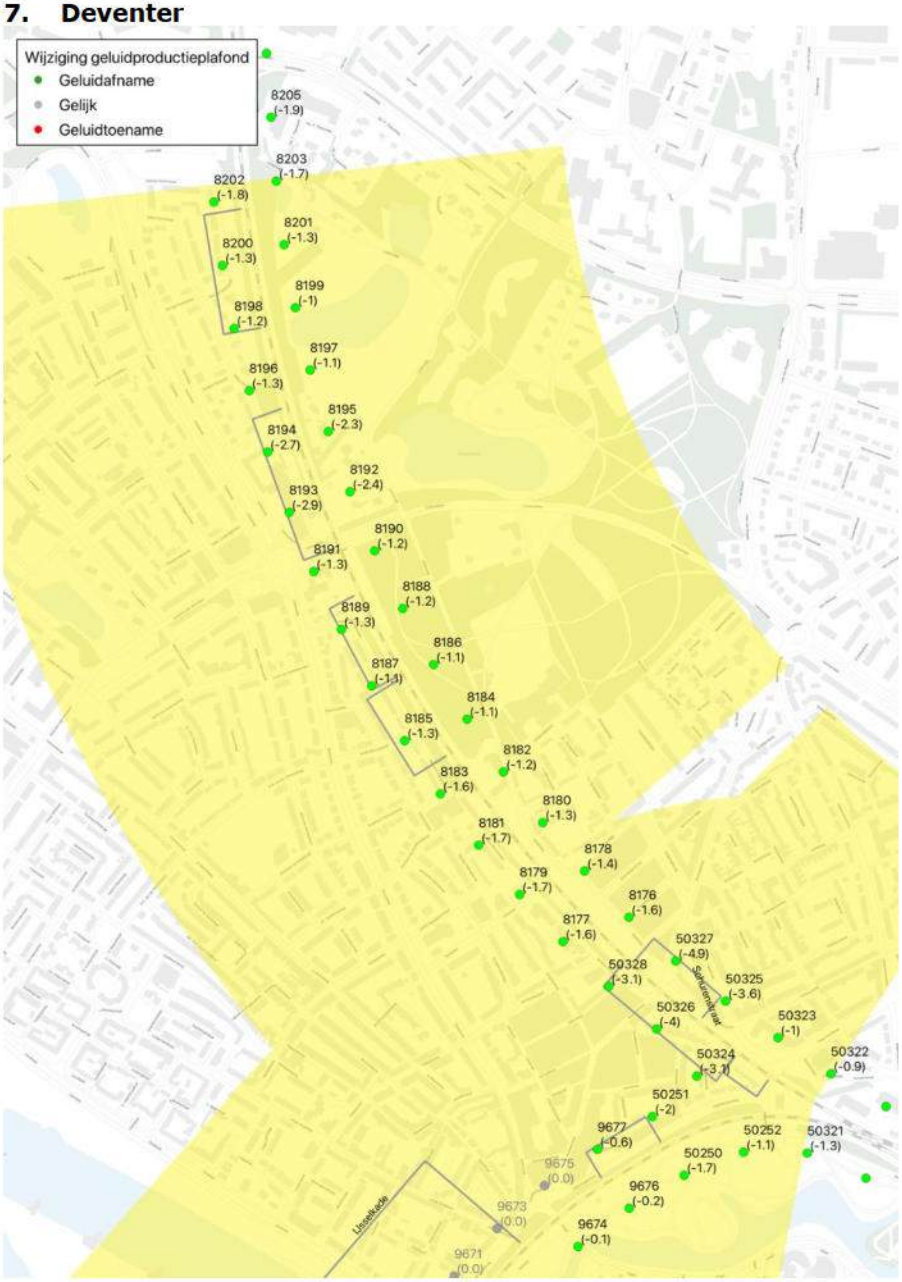
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

6. Deventer



7. Deventer



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

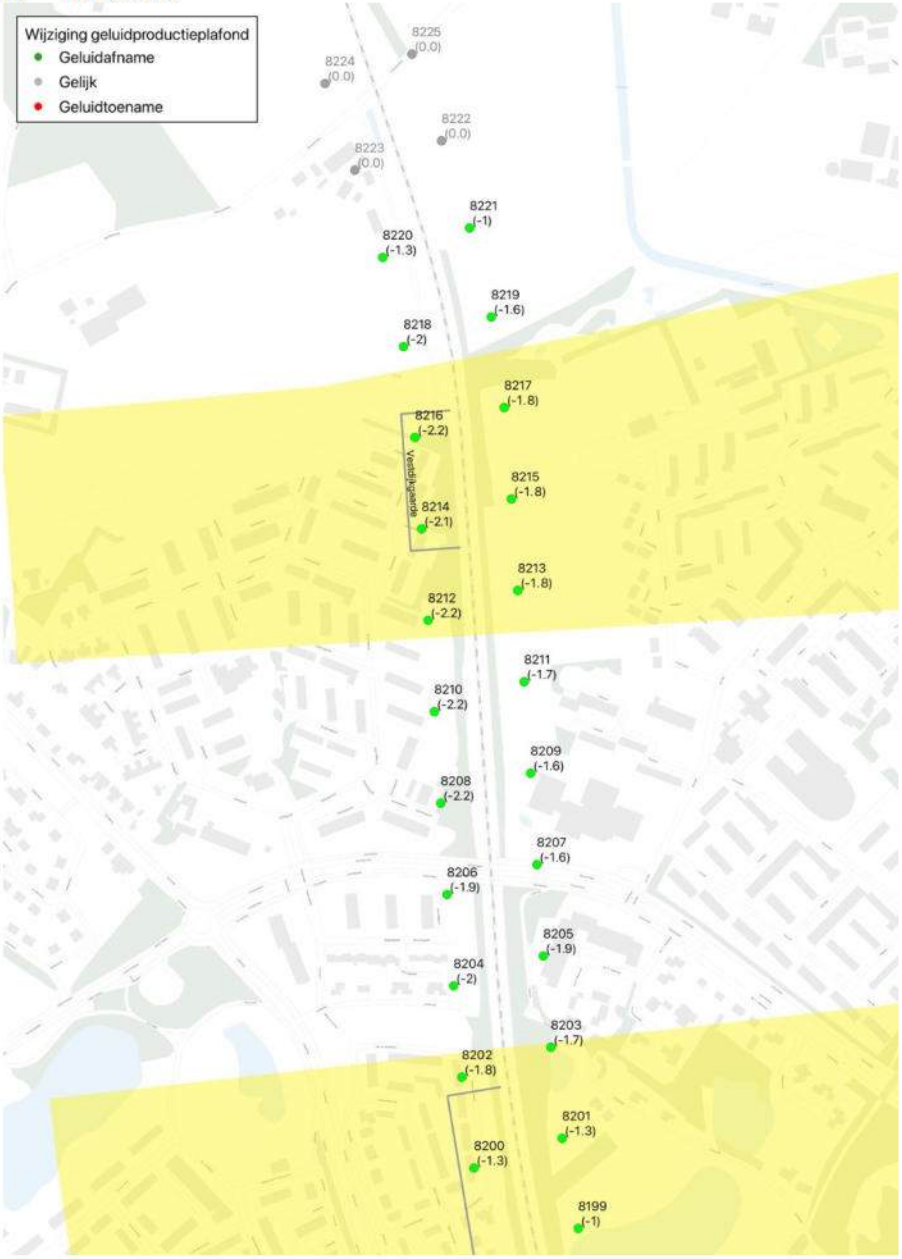
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

8. Deventer



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

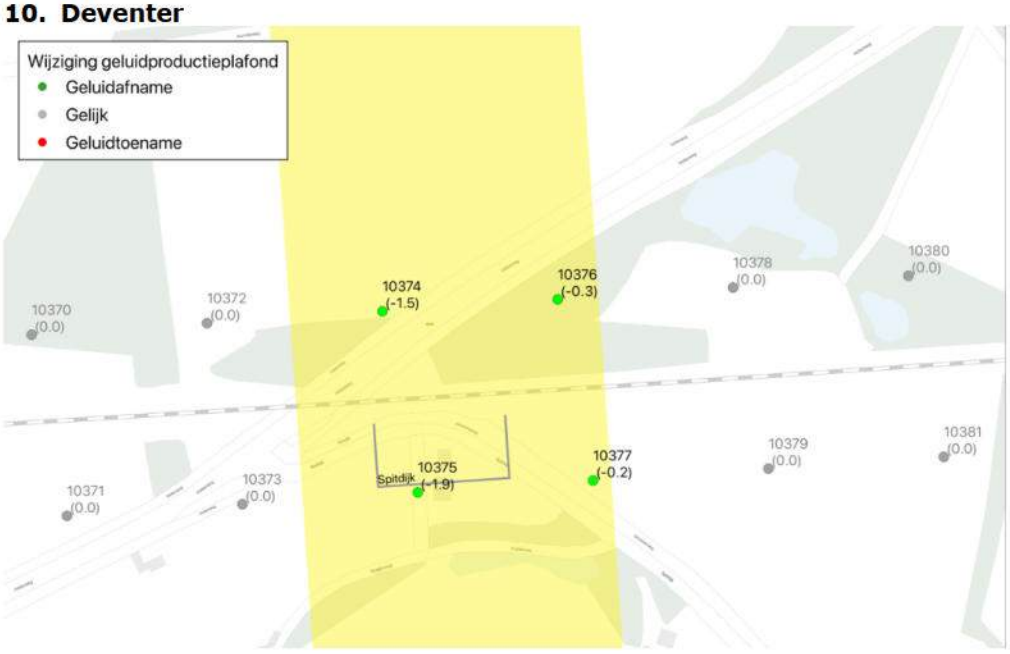
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

9. Deventer



10. Deventer

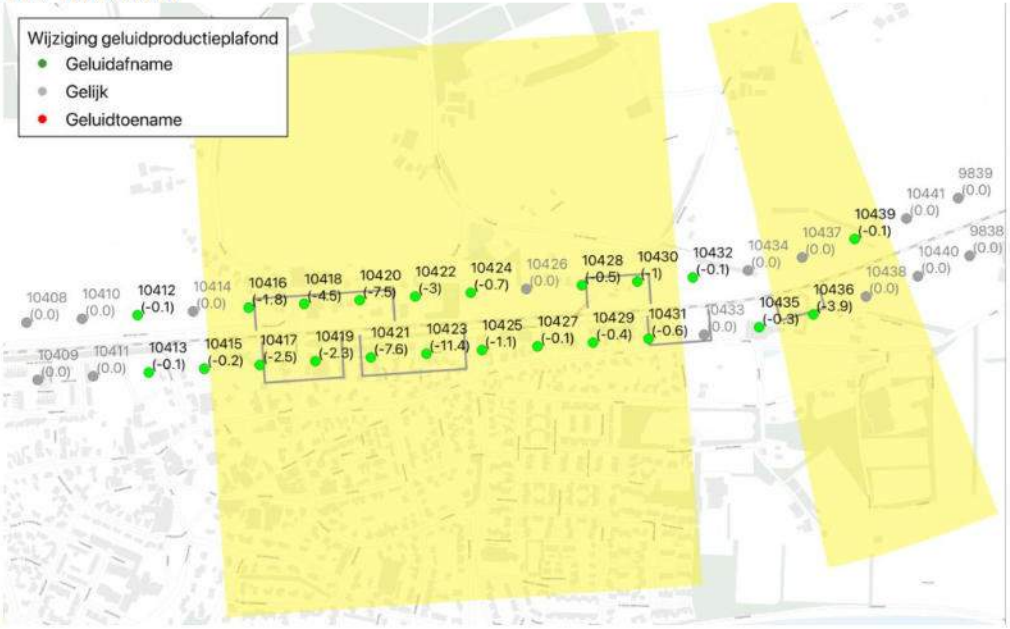


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

11. Deventer



12. Deventer



13. Deventer



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

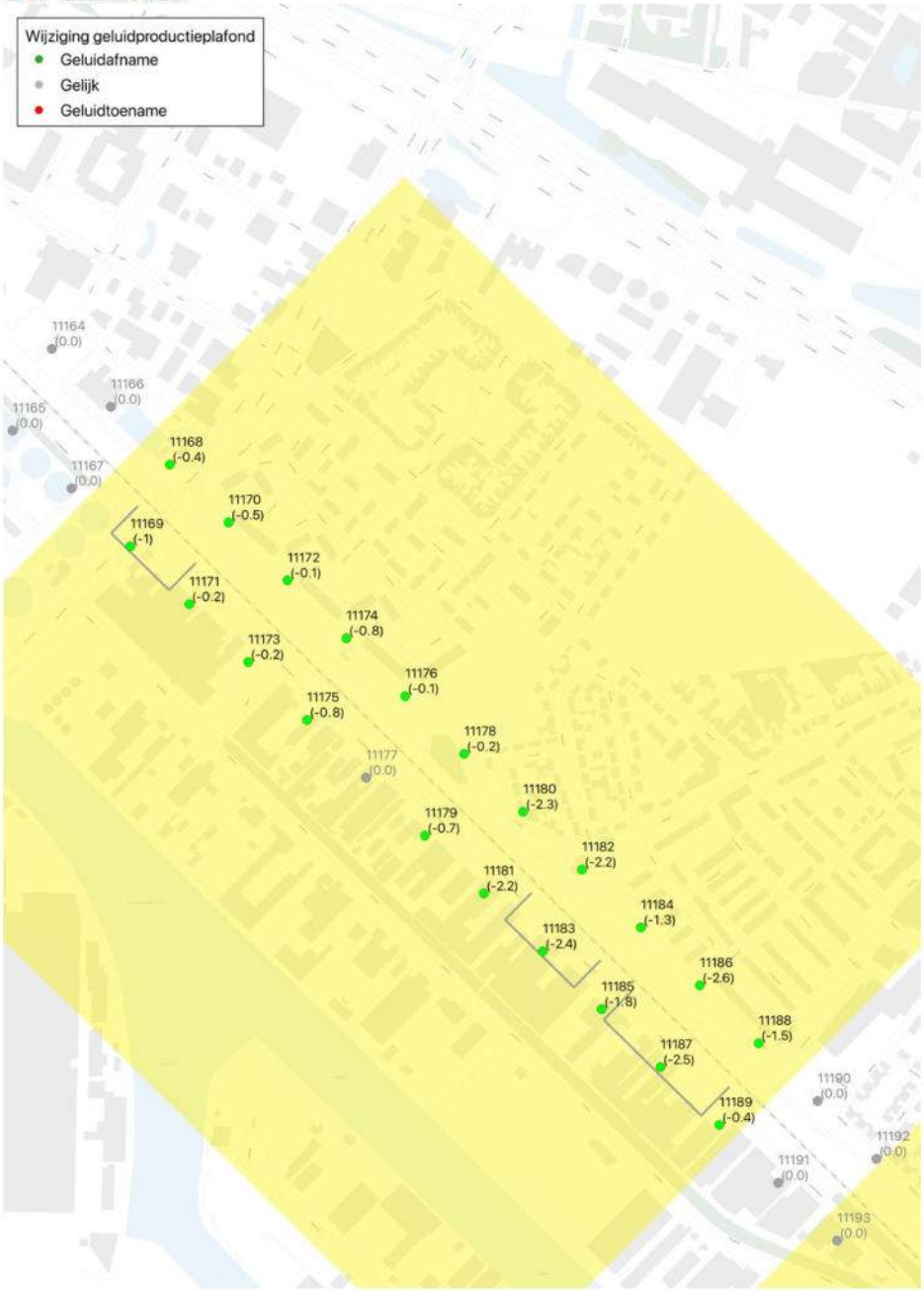
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

14. Enschede

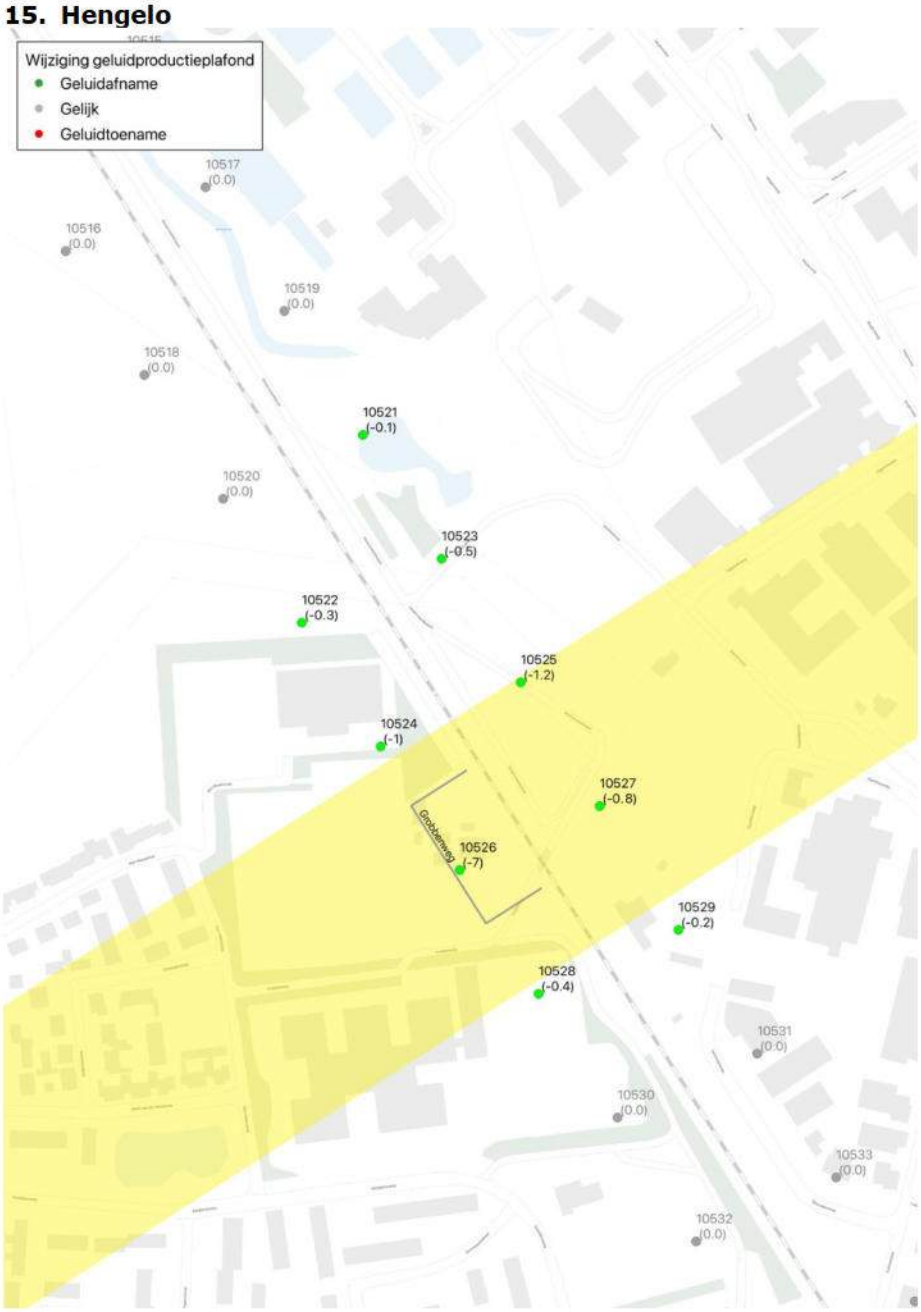


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

15. Hengelo

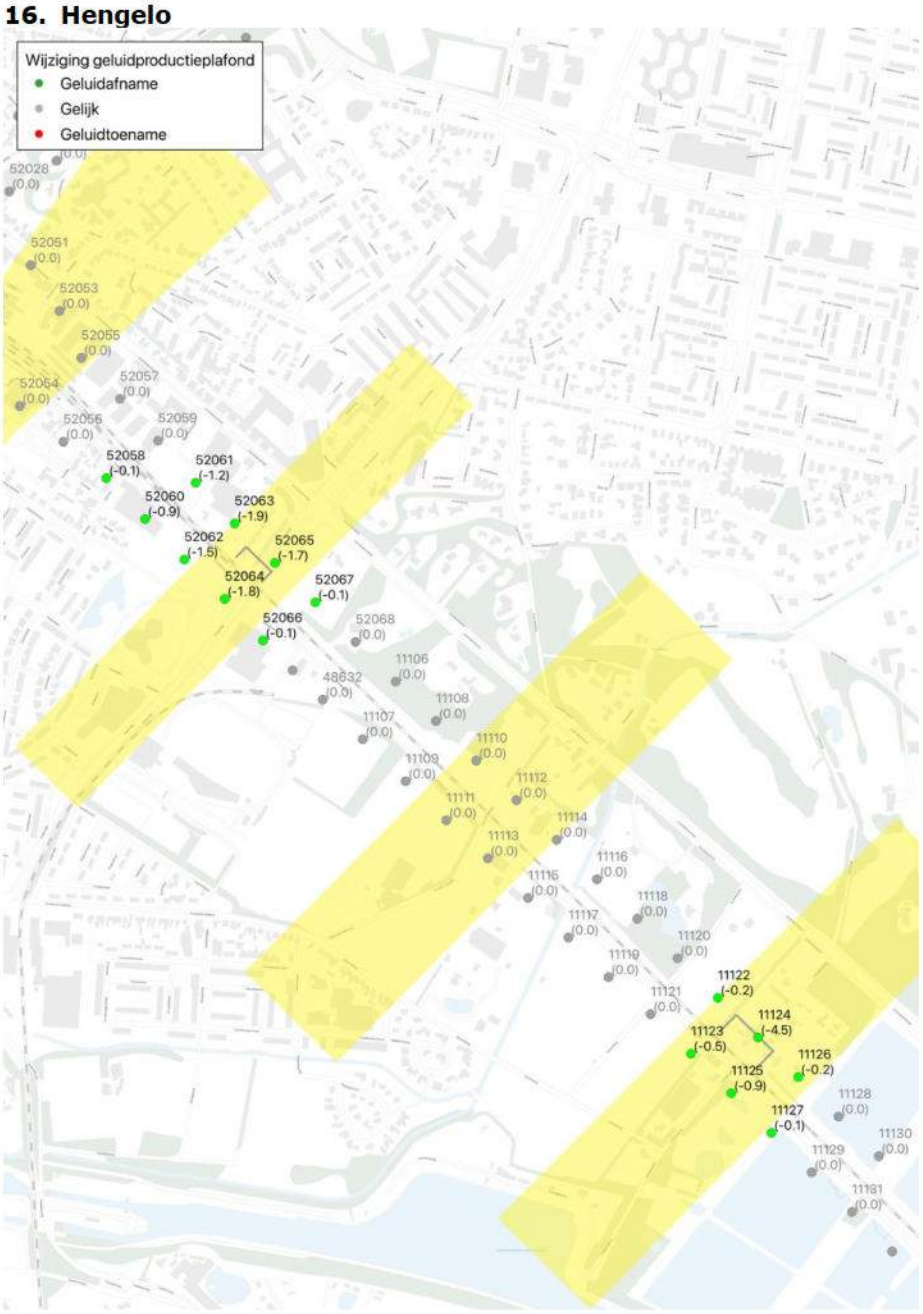


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

16. Hengelo



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

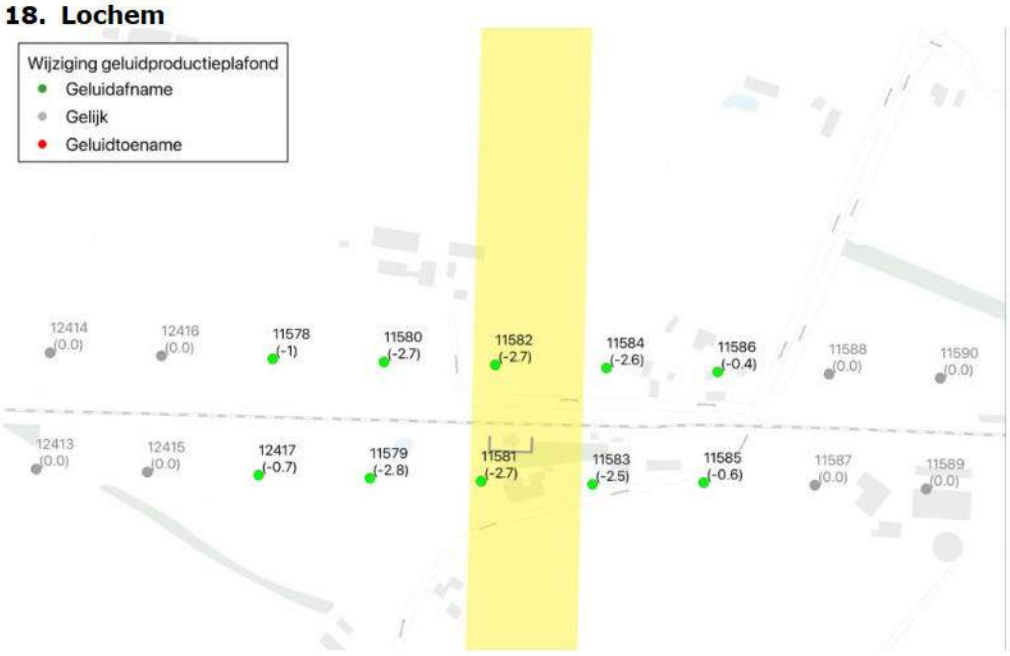
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

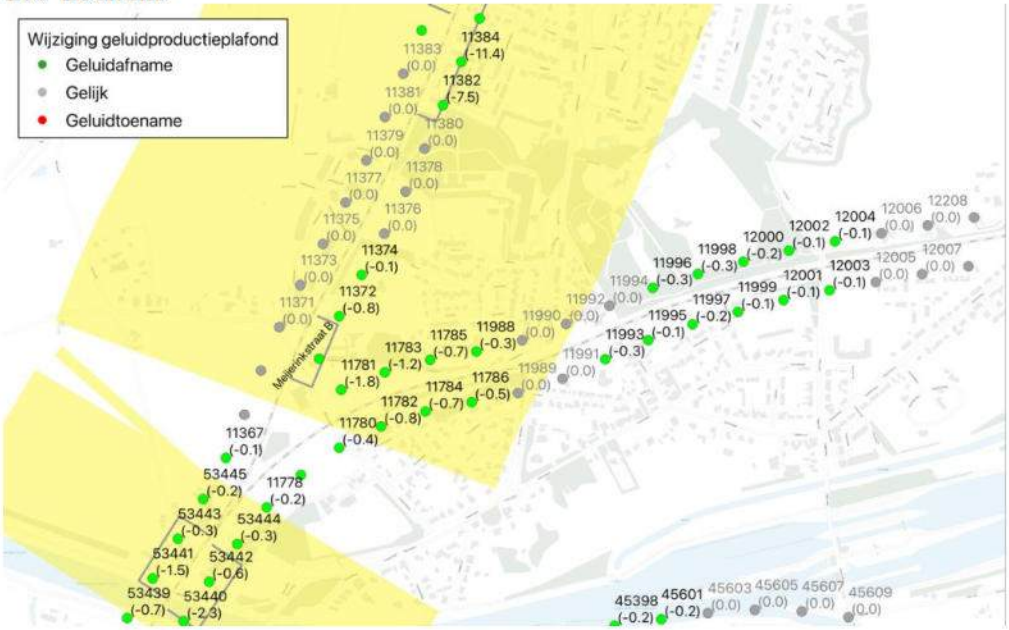
17. Holten-Rijssen



18. Lochem



19. Lochem

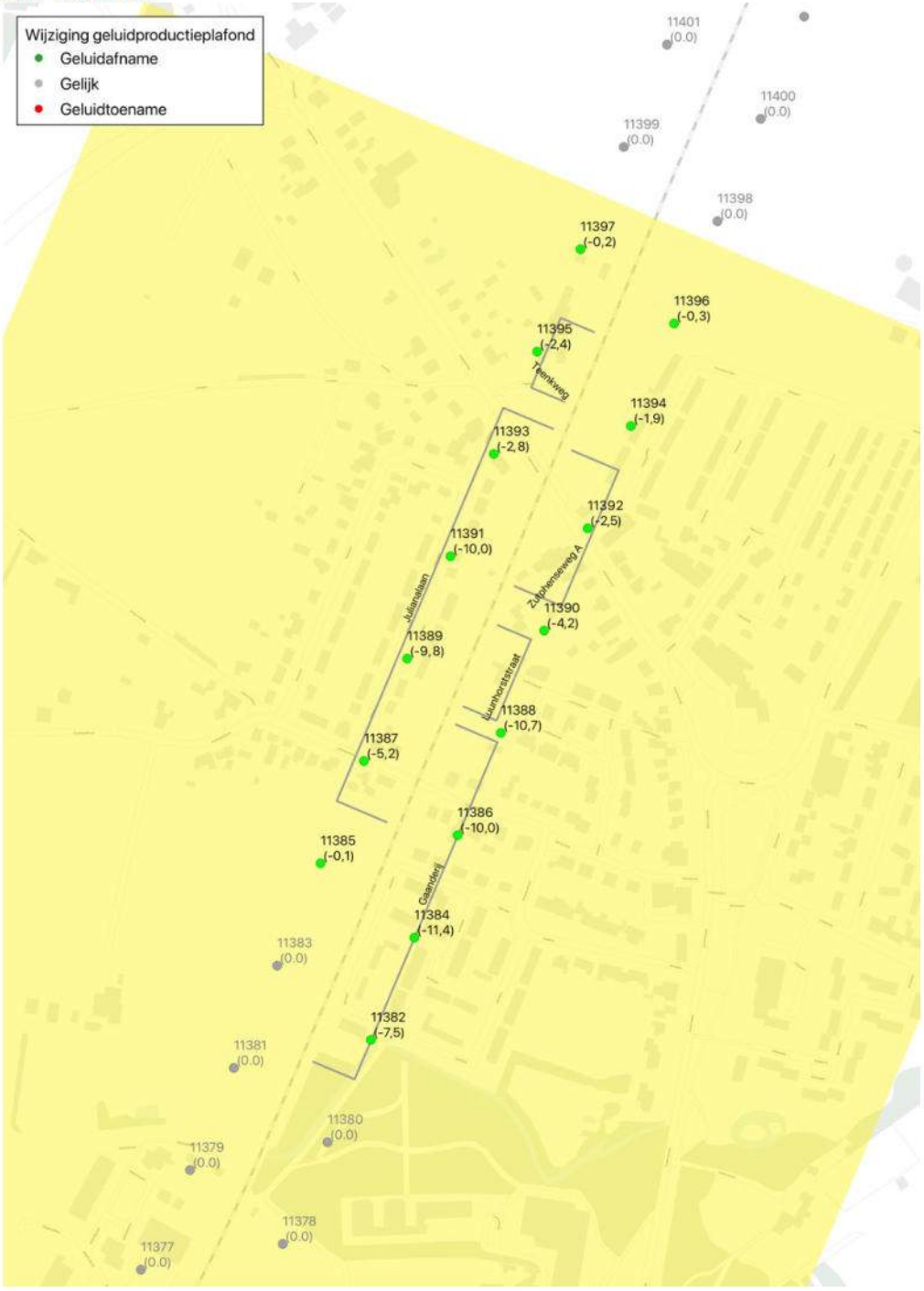


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

20. Lochem



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

21. Lochem

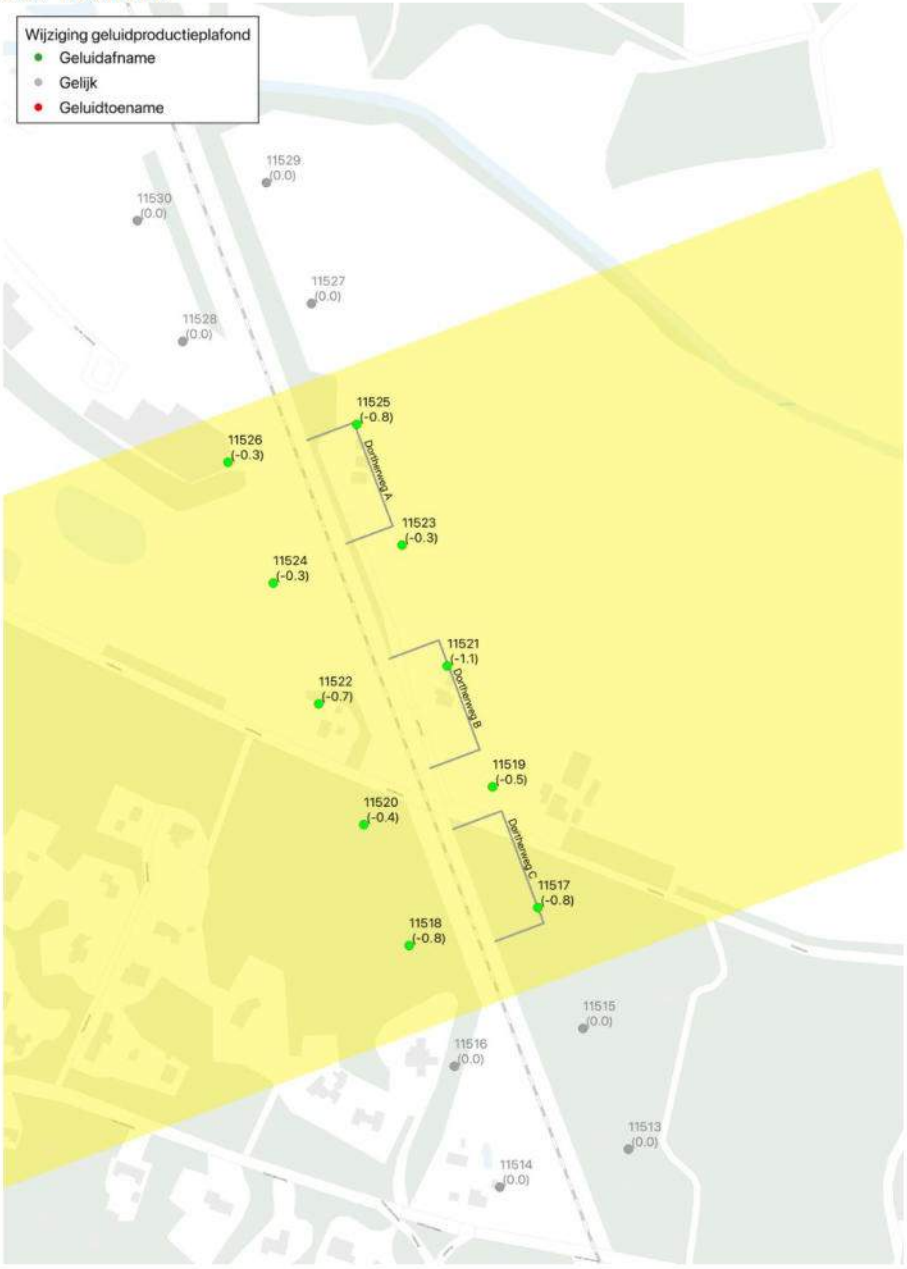


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

22. Lochem

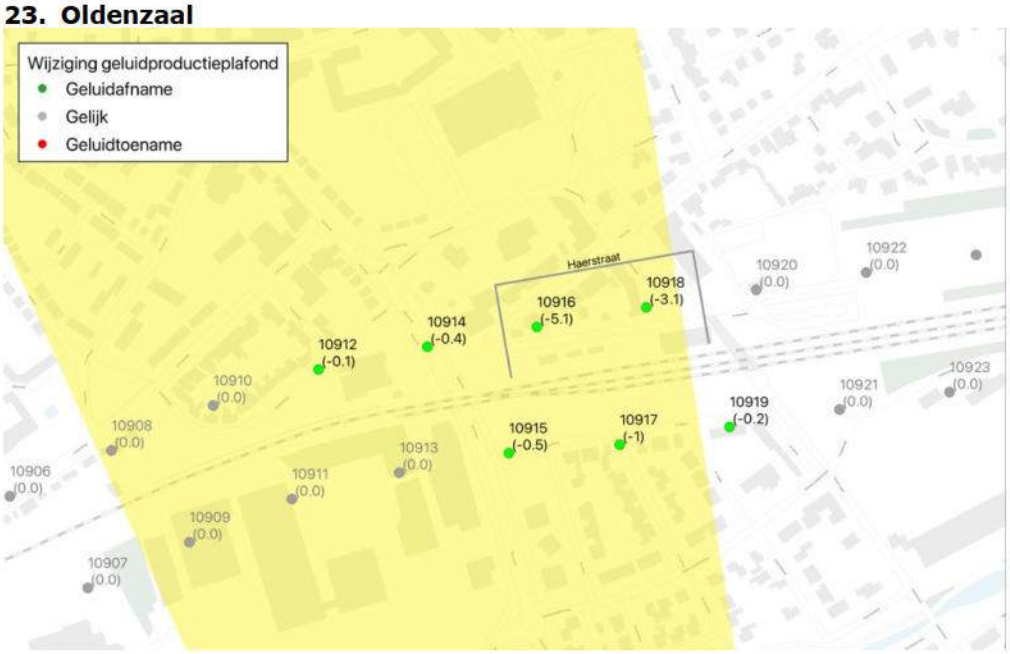


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

23. Oldenzaal



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

24. Olst-Wijhe



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

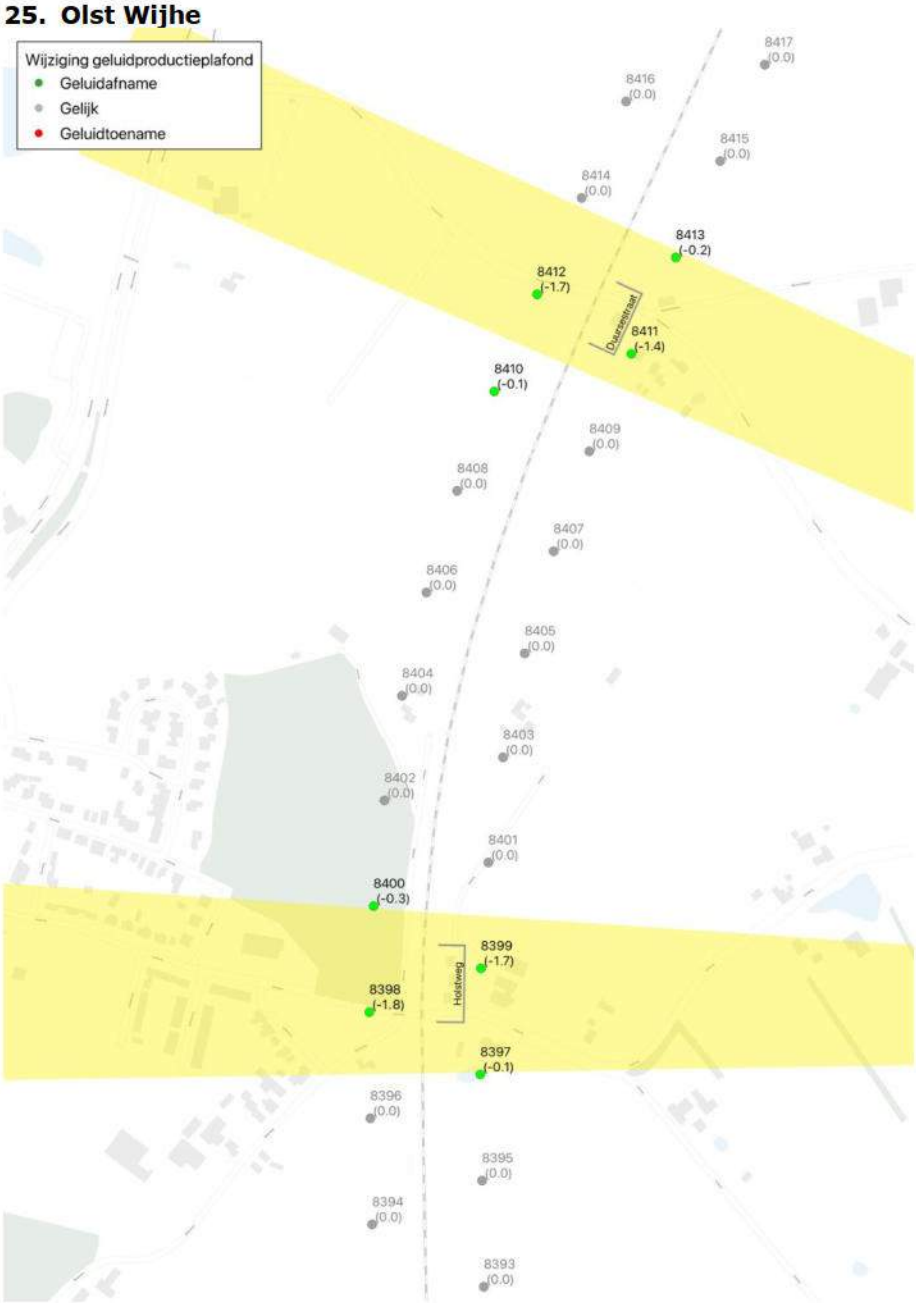
Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

25. Olst Wijhe

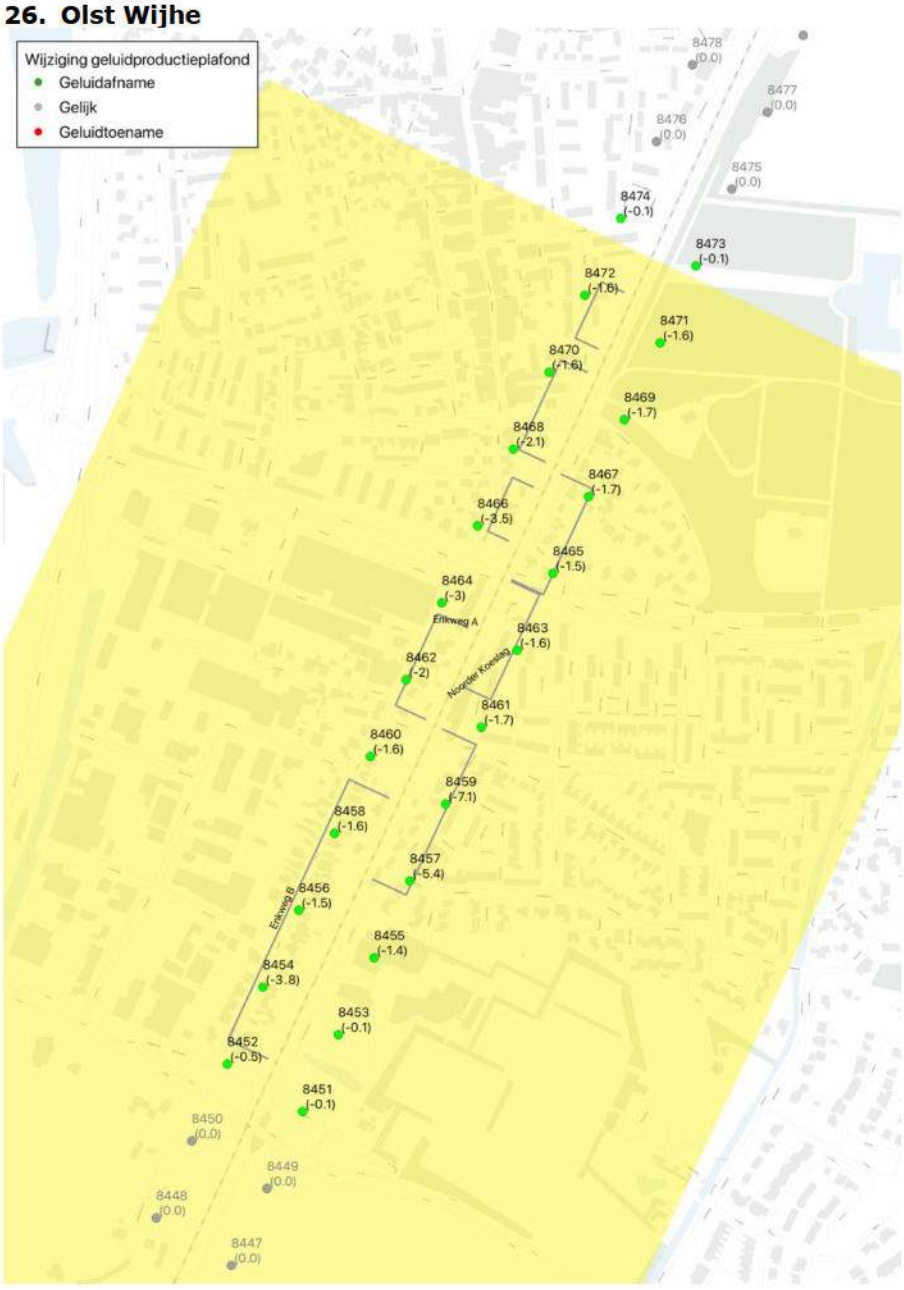


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

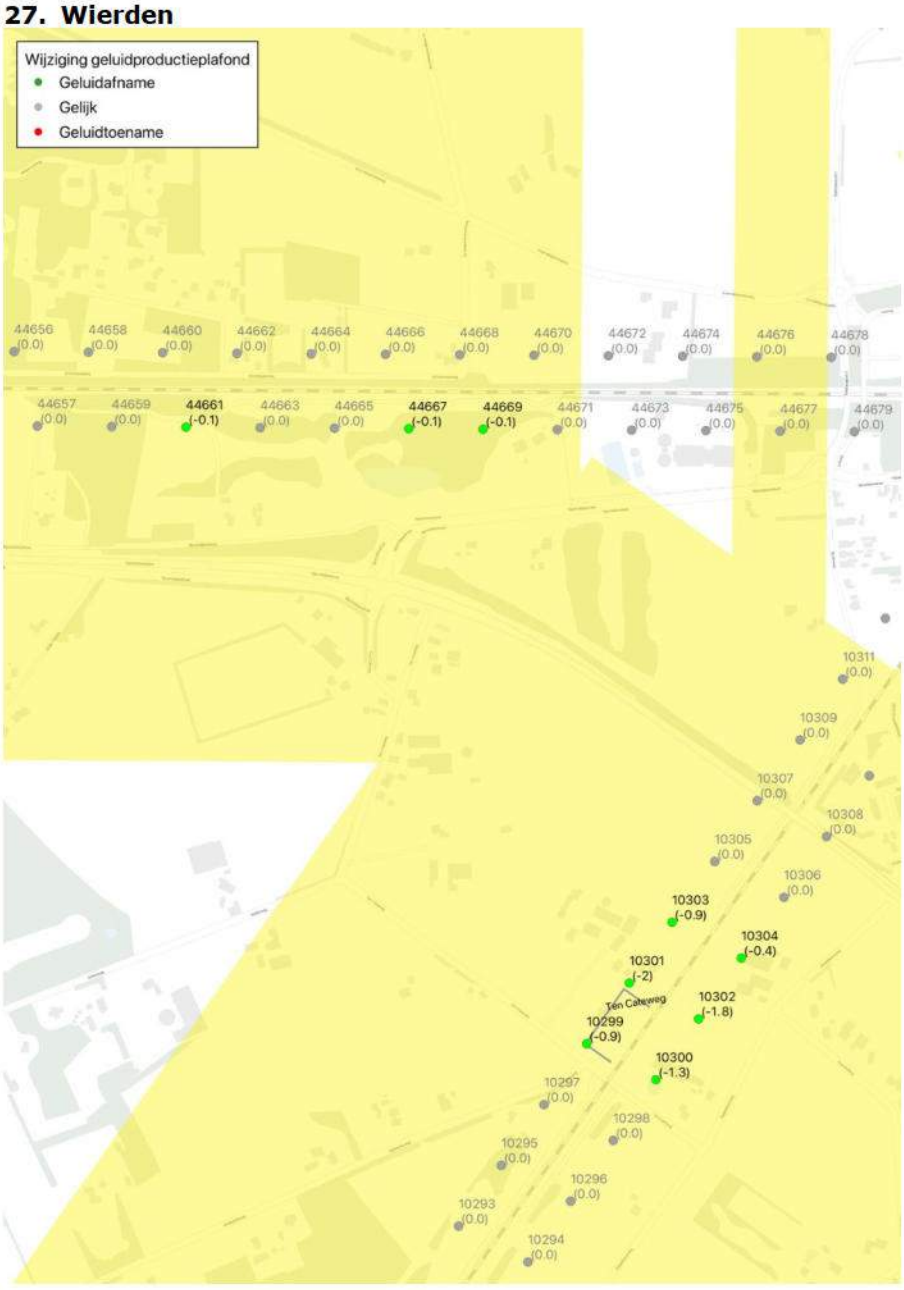
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

26. Olst Wijhe



27. Wierden



Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

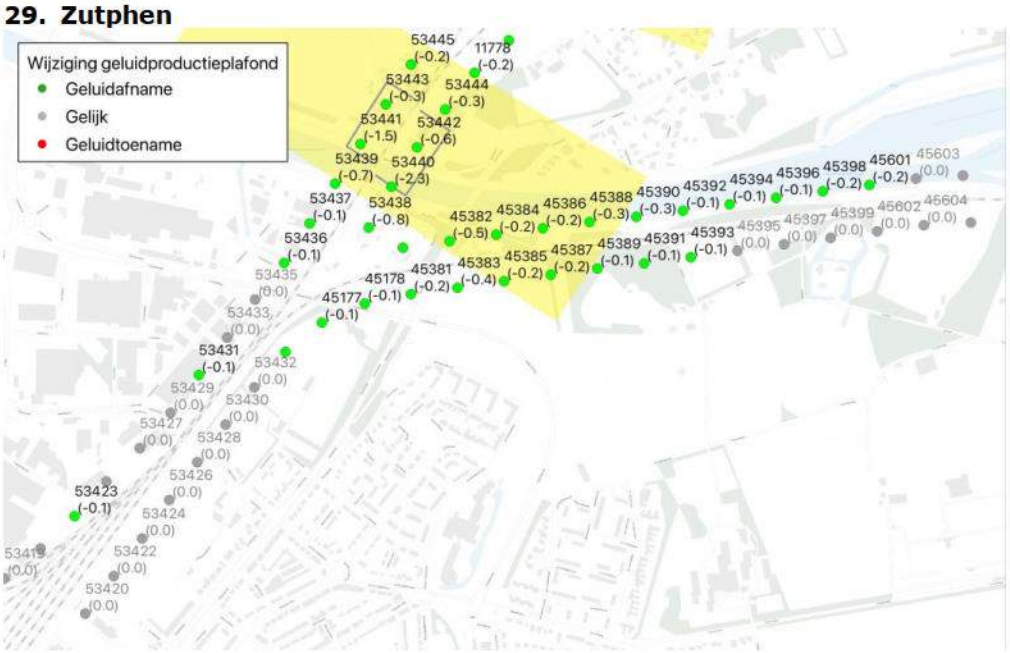
Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

28. Wierden



29. Zutphen

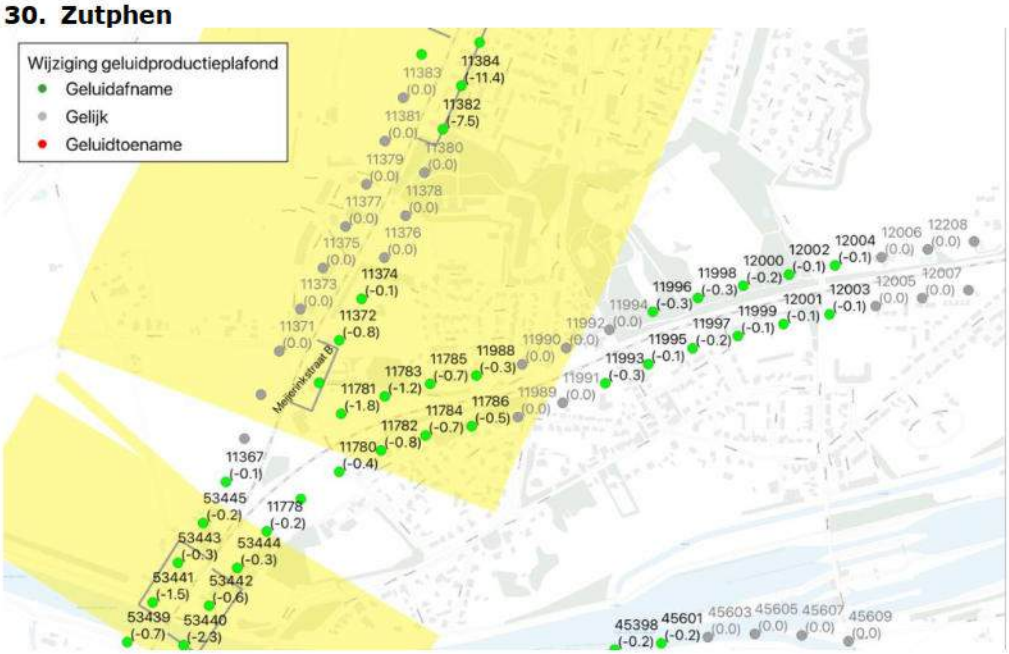


Directoraat-generaal Mobiliteit
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 september 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/230567

30. Zutphen



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
OPENBAAR VERVOER EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 7

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat - Openbaar Vervoer en Milieu, van 3 september 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/230567.

Nota van Antwoord

op de zienswijzen op het ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaai F2-04

1. Inleiding

Saneringsplan
Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeente Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen.

Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Daarnaast komen een aantal saneringsobjecten in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Ontwerpbesluit
Met het ontwerpbesluit van 14 november 2023, met kenmerk IenW/BSK-20231/326146, heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan "F2-04" vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 15 november 2023 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de betrokken gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf donderdag 16 november 2023. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien en te downloaden van de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Resultaten terinzagelegging
Op het voornemen zijn door 15 particulieren en de gemeenten Wierden en Deventer zienswijzen ingediend bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces
In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf
Waar in onderstaande reacties op de zienswijzen wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject), wordt daarmee niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende of het vast te stellen geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den},GPP').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Geluidscherm	Indieners zouden graag zien dat ter hoogte van hun woning een geluidscherm wordt geplaatst	Een geluidreducerende maatregel zoals een geluidscherm of raildemper kan alleen worden geplaatst als dat doelmatig is. Of een geluidscherm doelmatig te plaatsen is, wordt bepaald door het Doelmatigheidscriterium dat is opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. Het principe van het criterium is dat voldoende saneringsobjecten (woningen) met een voldoende hoge geluidsbelasting aanwezig moeten zijn om een geluidscherm te rechtvaardigen. Hoe meer saneringsobjecten er aanwezig zijn en hoe hoger de geluidsbelasting, des te meer maatregelen doelmatig zijn. Omdat het op de locatie van indieners maar om één enkele woning gaat en er reeds raildempers aanwezig zijn, is het plaatsen van een geluidscherm ter hoogte van de woning van indieners niet doelmatig. Deze afweging is voor de locatie van indieners in detail opgenomen op pagina 57-59 van Bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.	Nee
2	Particulier	2.1		Indiener geeft aan veel overlast te ondervinden vanwege treinverkeer (geluid en trillingen) industrie, windturbines en vaarverkeer.	Uit zienswijze van indieners en de daarbij geleverde stukken blijkt dat zij vanwege diverse bronnen geluids- en trillingsoverlast ervaren. Het saneringsplan is echter uitsluitend bedoeld om de geluidsbelasting op saneringsobjecten, zoals de woning van indiener, vanwege treinverkeer zoveel als mogelijk te verlagen tot 65 dB. De geluidsbelasting op de woning van indiener is berekend op basis van het geldend geluidproductieplafond. In dat plafond is nog de stalen spoorbrug opgenomen die in 2005 is vervangen door een betonnen exemplaar. Op de randen van de brug zijn toen geluidschermen geplaatst. Door opname van deze maatregelen in het geluidregister wordt de geluidsbelasting op woning van indiener bij volledig benut geluidproductieplafond verlaagd van 69 dB naar 65 dB.	Nee
		2.2		Indiener vraagt naar het aantal en soort treinen die overdag, in de avond en 's nachts passeren.	De geluidsbelasting op woning van indieners zoals die in het saneringsplan is opgenomen, is berekend op basis van het geldend geluidproductieplafond. Het aantal en het type treinen dat daadwerkelijk passeert is daarom voor dit saneringsplan niet direct relevant.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					ProRail is als beheerder van het spoor verplicht ervoor te zorgen dat de werkelijke geluidsproductie (op basis van het aantal en type treinen dat jaarlijks rijdt) binnen het plafond blijft. Bij een (dreigende) overschrijding van het plafond zijn zij verplicht om te onderzoeken of maatregelen in aanmerking komen om de overschrijding ongedaan te maken. Jaarlijks rapporteert ProRail of de geluidproductie in een jaar binnen de geldende geluidproductieplafonds is gebleven.	
		2.3		Indieners hebben al veel aan hun woning gedaan vanwege geluid en trillingen en bieden aan hun woning als voorbeeld te gebruiken.	Aanbod van indieners wordt op prijs gesteld, maar met het isoleren van woningen tegen geluid is al ruime ervaring beschikbaar. Daarom gaan we niet in op het aanbod. Voor wat trillingen betreft het volgende. In het saneringsplan wordt alleen het aspect geluid beoordeeld Meer informatie over trillingen is hier beschikbaar: www.prorail.nl/trillingen.	Nee
		2.4		Indiener vraagt om vergoeding voor reeds getroffen maatregelen aan zijn woning.	In dit saneringsplan wordt als het doelmatig is, besloten tot het treffen van maatregelen om geluid tegen te gaan. Maatregelen die in het verleden zijn uitgevoerd en niet in het saneringsplan zijn opgenomen, komen niet voor vergoeding in aanmerking.	Nee
		2.5		Indiener vraagt waarom voor bestaande woningen andere maximale gevelwaarden gelden dan voor andere woningen.	Het doel van de geluidwetgeving is dat geen nieuwe geluidhindersituaties ontstaan (preventie) en dat bestaande geluidhindersituaties zoveel als mogelijk worden aangepakt (sanering). Daarom gelden er voor nieuwe situaties (nieuwe woningen, nieuwe wegen) bepaalde wettelijke geluidsnormen. Het is echter niet haalbaar om deze normen ook van toepassing te laten zijn op bestaande situaties. Daarom verschillen de geluidsnormen voor sanering van de normen voor nieuwbouw. De achtergrond daarvoor is dat nieuwe geluidsgevoelige gebouwen op geluidbelaste locaties beter zijn geïsoleerd.	Nee
		2.6		Indiener vraagt wat wordt gedaan tegen trillingen vanwege spoorverkeer.	Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan. Voor trillingen heeft ProRail een apart programma, zie website: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
3	Particulier	3.1		Indiener zou graag zien dat opnieuw wordt beoordeeld of voor het appartementencomplex waar indiener woont geen maatregelen kunnen worden getroffen.	In artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer is opgenomen welke drie categorieën van geluidsgevoelige gebouwen als saneringsobject moeten worden aangemerkt. 1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd. 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten). 3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten). Omdat het complex is gebouwd in 2006, kan het niet vallen onder categorie A. Omdat de geluidsbelasting op het complex niet hoger is dan 70 dB, valt het eveneens niet onder categorie B. Tot slot is het spoor waarlangs het complex ligt niet aangewezen in een algemene maatregel van bestuur zoals bedoeld is voor categorie 3 saneringsobjecten. Omdat het complex niet als saneringsobject kan worden aangemerkt, is er ook geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Bij de bouw van het complex in 2006 is wel rekening gehouden met geluid vanwege het spoor. Er is echter niet gekozen voor maatregelen aan het spoor, maar aan het woongebouw zelf. Zo is aan de spoorzijde een vliesgevel aanwezig en voor het overige zijn de ramen aan deze zijde niet te openen.	Nee
4	Particulier	4.1		Indiener zou graag persoonlijk en ter plaatse worden geïnformeerd over de benodigde grondverwerving.	ProRail heeft persoonlijk contact opgenomen met indiener. Daarbij is toegelicht dat er of een onderhoudsstrook langs het scherm moet worden vrijgehouden of dat er afspraken moeten worden vastgelegd dat ProRail toegang krijgt tot het geluidscherm om inspecties uit te voeren.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		4.2		Indiener heeft een voorkeur voor een groen scherm.	Over het uiterlijk van het scherm wordt in dit saneringsplan niet besloten. De uitwerking van de precieze vormgeving vindt later plaats. Uitgangspunt is wel dat de te realiseren schermen worden begroeid met klimplanten die in de omgeving passend zijn. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de zienswijze van indiener.	Nee
		4.3		Indieners zijn bang dat extra hinder zal ontstaan nu tussen het geluidscherm ter hoogte van hun woning en het noordelijker gelegen geluidscherm een gat blijft bestaan.	De opening tussen de voorziene geluidschermen voor de clusters Gaanderij en Luunhorstlaan bedraagt minder dan 20 meter. Om schrikeffecten bij treinmachinisten te voorkomen moeten dergelijke openingen zoveel als mogelijk worden voorkomen. Daarom is besloten de opening tussen beide geluidschermen te voorzien van een geluidscherm van 1 meter hoogte. Aan dit besluit liggen dus veiligheidsoverwegingen ten grondslag en niet zozeer geluidsoverwegingen. De geluidsbelasting op de aanwezige saneringsobjecten zal als gevolg van het dichtzetten van de opening maar nauwelijks veranderen.	Ja
		4.4		Indieners vragen zich af of de maatregelen wel effect hebben gelet op het feit dat zij dicht bij een overweg wonen.	De hoogste geluidsbelasting op de woning van indieners wordt aan de spoorzijde met 4 dB verlaagd. Aan de voorzijde is de geluidsverlaging inderdaad minder omdat deze zijde van de woning niet kan worden afgeschermd.	Nee
		4.5		Indiener vraagt of de treinsnelheden niet kunnen worden verlaagd om de geluidhinder te beperken.	Het verlagen van de treinsnelheden is geen maatregel die in het kader van de sanering kan worden getroffen . De in het kader van de sanering te treffen geluidbeperkende maatregelen zijn beschreven in bijlage 3 bij de Regeling geluid milieubeheer.	Nee
5	Particulier	5.1		Indieners vragen of voor de bouw van het geluidscherm een stuk van hun tuin nodig is.	Nee, hoogstwaarschijnlijk is geen grond van indieners nodig om het geluidscherm te bouwen.	Nee
		5.2		Indieners geven aan dat zij het niet nodig vinden dat een scherm wordt geplaatst. Zij ervaren geen geluidsoverlast.	Met de bouw van het geluidscherm wordt bij 21 woningen aan de Julianalaan in Eefde de geluidsbelasting op de gevel van de woningen met maximaal 8 dB verlaagd. Het geluidscherm wordt dus niet alleen voor de woning van indieners geplaatst.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Bij de woning van indieners bedraagt de verlaging van de geluidsbelasting 6 dB. Dat is in de praktijk een goed hoorbare afname, zodat ook bij woning van indiener het geluid zal afnemen.	
		5.3		Indieners vragen of het geluidscherm en de raildempers buiten hun perceel kunnen worden geplaatst.	Als er ter hoogte van de woning van indieners geen geluidscherm of raildempers zouden worden geplaatst heeft dat ook een negatief effect op de geluidsbelasting bij andere saneringsobjecten. Daarom is niet mogelijk tegemoet te komen aan deze zienswijze.	Nee
6	Particulier	6.1		Indieners geven aan altijd rekening te hebben gehouden met enige vorm van geluidsbelasting, maar de laatste jaren is de geluidsoverlast toegenomen. Er zijn meer treinen gaan rijden en is de geluidhinder toegenomen.	De geluidsbelasting op de woning van indieners is gebaseerd op de situatie dat het geldende geluidproductieplafond volledig wordt benut. De aldus berekende geluidsbelasting is dus de maximale geluidsbelasting op de woning bij het huidige geluidproductieplafond en is de maximale geluidproductie die het treinverkeer gedurende een jaar mag veroorzaken. Ook als er meer treinen gaan rijden, moet het geluid binnen dit geluidproductieplafond blijven. Op deze (maximale) geluidsbelasting is beoordeeld of de woning van indieners een saneringsobject is (dat is het geval) en of de woning in aanmerking komt voor het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting verlagen. Dat volgens indieners het treinverkeer door de jaren heen is toegenomen, heeft geen rol gespeeld bij het beoordelen of er maatregelen in aanmerking komen. Jaarlijks moet ProRail rapporteren of de werkelijke geluidsproductie binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. Dat doet zij in het zogenoemde nalevingsverslag. In situaties waar het plafond wordt overschreden of dreigt te worden overschreden, is ProRail verplicht te beoordelen of er maatregelen in aanmerking komen die overschrijding ongedaan maken of voorkomen. Voor de situatie van indiener geldt dat de geluidproductie binnen de geldende plafonds blijft.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.2		Indieners geven aan dat de hele dag, van vroeg in de ochtend tot laat in de avond hinder wordt ervaren. Overdag is buiten in de tuin geen gesprek te voeren en ook binnenshuis is sprake van dermate overlast dat de ramen gesloten moeten blijven.	We begrijpen dat u overlast ervaart. De doelstelling van de sanering is dan ook de hoogste geluidsbelastingen te beperken. De geluidhinder die wordt ervaren, verschilt per persoon en per situatie. Wat voor de één nog acceptabel is, is voor de ander onoverkomelijk. De normen zoals die in de wetgeving zijn opgenomen zijn echter voor iedereen gelijk. De normen zijn wel gerelateerd aan de gemiddeld ervaren hinder, maar zijn niet bedoeld om alle hinder voor iedereen volledig weg te nemen. Overigens is het zo dat bij de berekening van de geluidsbelasting het geluidniveau in de avond en de nacht met respectievelijk 5 en 10 dB wordt verhoogd om er voor te zorgen dat deze niveaus zwaarder in de berekening van de gemiddelde geluidsbelasting meetellen.	Nee
		6.3		IJzel op de bovenleiding leidt tot afwijkende geluiden en gevoel van onveiligheid/	Zoals onder 6.1 en 6.2 is aangegeven is de geluidsbelasting berekend volgens een voorgeschreven methodiek. Situaties zoals indieners beschrijven kunnen zeker de geluidhinder verergeren, maar zij komen zo zelden voor dat deze niet worden meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting. Overigens zal ijzel op de bovenleiding niet tot onveilige situaties leiden.	Nee
		6.4		Indieners geven aan dat in 2014 er een overschrijding van het GPP was, maar dat daar in latere jaren geen sprake meer van is.	Zie ook antwoord bij zienswijze 6.1. Er heeft, blijkens de nalevingsverslagen van ProRail de laatste jaren inderdaad geen overschrijding van de geluidproductieplafonds plaatsgevonden.	Nee
		6.5		Indieners vragen zich af waarom de geluidsbelasting afneemt terwijl geen maatregelen worden getroffen.	De geluidsbelasting is berekend op basis van de brongegevens zoals treinintensiteiten en de constructie van het spoor, zoals die in het geluidregister zijn opgenomen en die horen bij het geldende geluidproductieplafond. Enige tijd geleden is ter hoogte van de woning van indiener de constructie van het spoor gewijzigd van houten dwarsliggers naar betonnen exemplaren. Deze wijziging wordt nu als brongegeven in het register vastgelegd wat leidt tot een verlaging van de geluidproductieplafonds en tevens tot een verlaging van de (maximale) geluidsbelasting op de woning. De afname bedraagt 2 dB.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.6	Meten vs Rekenen	Indieners vragen zich af of de berekening van het geluid wel overeenkomt met de werkelijkheid. Indieners geven aan dat er nogal een verschil is tussen de berekende geluidsbelasting (67dB) en het geluid van 90 dB dat een passerende trein zou veroorzaken.	Het is wettelijk voorgeschreven dat in het kader van een saneringsplan de geluidsbelasting op woningen aan de hand van een akoestisch model wordt berekend. Deze berekeningen worden gedaan volgens een model van het RIVM. Op een aantal plaatsen in Nederland heeft het RIVM een vaste meetopstelling staan om het geluid het hele jaar door te kunnen meten: Trendmetingen geluid | RIVM. Met de resultaten van deze metingen wordt het rekenmodel getoetst. Als daar aanleiding voor is, wordt het model aangepast aan de meetresultaten. Als zodanig komen de geluidsbelastingen goed overeen met de werkelijke geluidsbelastingen. Daarbij moet wel worden bedacht dat de berekende geluidsbelasting een gemiddelde geluidsbelasting is over een geheel kalenderjaar. Deze geluidsbelasting is daarom niet vergelijkbaar met de piekbelasting op het moment dat een trein passeert.	Nee
		6.10		Indiener refereert aan het Europees verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) en betoogt dat het besluit daar geen rekening mee houdt.	In de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:105, overweging 226.2, is overwogen dat volgens vaste rechtspraak van het Europees Hof voor de rechten van de Mens (EHRM) het EVRM geen uitdrukkelijk recht op een schone en stille omgeving toekent. Ook oordeelt de Afdeling in haar uitspraak van 21 december 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3917, overweging 25.4, dat het huidige wettelijke kader voor spoorgeluid, zijnde de basis voor dit ontwerp-saneringsplan, niet tot gevolg heeft dat omwonenden in ernstige mate in hun gezondheid worden getroffen en worden belet in hun woongenot en privé-of gezinsleven. Op basis van deze jurisprudentie is er geen aanleiding om het saneringsplan te herzien.	Nee
		6.11		Indiener refereert aan het oordeel van het EHRM m.b.t. minimum "level of severity" bij de casus verzoeker versus Hongaarse Staat.	Zie het antwoord op zienswijze 6.10.	Nee
		6.12		Indiener betoogt dat sprake is van een onzorgvuldige besluitvorming voor individuele gevallen.	Indiener heeft gelijk dat er zorgvuldig onderzoek dient te worden gedaan alvorens een besluit wordt opgesteld. Het akoestisch onderzoek dat ProRail heeft uitgevoerd voldoet aan de wettelijke vereisten en is naar behoren gemotiveerd.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					In het onderzoek is de geluidsbelasting op de woning van indiener berekend en op grond daarvan zijn maatregelen overwogen. Als zodanig heeft een beoordeling van het individuele geval plaatsgevonden. Het MJPG is een landelijk programma op basis van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, zodat op individuele basis afwijken van de geldende normen niet mogelijk is. Indiener vraagt om een diepgaander onderzoek, zonder aan te geven wat daarmee precies wordt bedoeld.	
		6.13		Indiener vindt dat onvoldoende onderzoek is gedaan naar de feiten nu is uitgegaan van een berekening van de geluidsbelasting.	Zoals onder zienswijze 6.1, 6.2 en 6.6 is het akoestisch onderzoek uitgevoerd conform de wettelijke vereisten zoals opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift 2012.	Nee
		6.14		Indiener geeft aan dat in het saneringsplan is nagelaten de geluidsbelasting zo dicht mogelijk richting 55 dB te brengen en dat hiervoor de motivatie ontbreekt.	De bedoeling van de sanering, en zo is dat ook in artikel 11.59 van de Wet milieubeheer opgenomen, is dat bij saneringsobjecten de geluidsbelasting zo veel als mogelijk wordt teruggebracht tot 65 dB. Van een streefwaarde van 55 dB is derhalve geen sprake.	Nee
7	Particulier	7.1a		Indiener vraagt waarom het saneringsplan rekening houdt met de mogelijkheid om een scherm te plaatsen; de tunnel is immers nog niet definitief besloten?	In het saneringsplan is geanticipeerd op een ongelijkvloerse kruising (tunnel) zodat het scherm bovenop kan worden geplaatst. Mocht de onderdoorgang er tegen de verwachting in toch niet komen, dan moet het saneringsplan worden aangepast.	Nee
		7.1b		Indiener vraagt naar de schermlengte ter hoogte van zijn woning. Besluit en saneringsplan zijn hierover niet duidelijk.	De schermlengte is circa 28 meter. In het besluit zal deze lengte worden aangepast van 30 naar 28.	Ja

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		7.2		Bij de afbeeldingen in bijlage 2 van het besluit is sprake van "GPP-status 11.45 lid 2 Wm." Indiener vraagt wat dat betekent.	Op grond van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer (Wm) geldt de saneringsplicht alleen voor spoorgedeelten waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45, eerste lid van de Wet milieubeheer. Voor spoorgedeelten waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 tweede lid van de Wet milieubeheer, geldt dat de GPP's inmiddels zijn gewijzigd, waarbij de sanering in die wijzigingsprocedure al is meegenomen.	Nee
		7.3		Indiener vraagt wat het betekent als wordt gezegd dat raildempers "daar waar technisch mogelijk" worden aangelegd.	Voor het plaatsen van raildempers zijn er soms belemmeringen in het spoor, zoals lassen en wissels. T.b.v. het akoestisch onderzoek zijn deze belemmeringen geïnventariseerd en is er rekening mee gehouden in de berekeningen.	Nee
		7.4	Wijziging GPP	Indiener vraagt of de in bijlage 5 bij het besluit opgenomen wijzigingen van de geluid-productieplafonds berekend zijn of dat het een wettelijke grens is.	Op de locaties waar geluidbeperkende maatregelen worden getroffen, worden de geluidproductieplafonds verlaagd met het effect van deze maatregelen. De nieuwe (verlaagde) waarde van het geluidproductieplafond wordt berekend, maar is na vaststelling ervan in onderhavig besluit de wettelijke waarde.	Nee
		7.5a		Indiener vraagt hoe het kan zijn dat na plaatsing raildempers en een geluidsscherm er nog steeds een gevelgeluidsbelasting is van 70 dB?	De maatregelen worden bepaald met het zogenaamde doelmatigheidscriterium. Daarbij geldt dat als er meer woningen aanwezig zijn met een hoge geluidsbelasting er meer maatregelen kunnen worden getroffen dan wanneer er minder woningen zijn met een lagere geluidsbelasting. De geluidsbelasting van 70 dB is de hoogste geluidsbelasting en geldt voor de hogere verdiepingen. Op grond van het doelmatigheidscriterium zijn geen maatregelen mogelijk die deze geluidsbelasting terugbrengen tot de streefwaarde van 65 dB. De bestaande geluidschermen zijn niet hoog genoeg om ook op de bovenverdieping effectief te zijn. De bestaande schermen zijn geplaatst op initiatief van de gemeente en Provincie. Destijds is de hoogte beperkt vanwege landschappelijke inpassing. Omdat de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 d, komt de woning van indiener in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		7.5b		Indiener vraagt wat een schermhoogte van 1,5 meter inhoudt.	De hoogte van het scherm is anderhalve meter hoog, gemeten vanaf de bovenzijde van de spoorstaaf.	Nee
		7.5c		Indiener vraagt wat "raildempers zijn minder effectief" precies inhoudt.	Voor de situatie van indiener zijn verschillende combinaties van maatregelen beoordeeld op hun effectiviteit en doelmatigheid. Het blijkt dat het in deze situatie een geluidscherm tot een hogere geluidsafname leidt dan raildempers.	Nee
		7.6		Indiener vraagt of de raildempers buiten de overweg blijven nadat de onderdoorgang is gerealiseerd.	De raildempers aan weerszijden van de overweg worden na de bouw van de tunnel weer (terug)geplaatst.	Nee
		7.7		Indiener vraagt wat wordt bedoeld met geluidgevoelige ruimten?	De geluidsgevoelige ruimten in een saneringsobject (woning) zijn de woon- of eetkamers, de slaapkamers en keukens van ten minste 11m^2.	Nee
		7.8		Indiener vraagt om een toelichting op gekozen schermhoogte.	Uit de doelmatigheidsafwegingen zoals opgenomen op pagina 18-21 van bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek, blijkt dat het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 1,5 meter de doelmatige oplossing is. Een hoger scherm is niet doelmatig, een lager heeft minder effect.	Nee
		7.9		Indiener pleit voor het laten begroeien van de geluidschermen.	Over het uiterlijk van het scherm wordt in dit saneringsplan nog niet besloten. De uitwerking hiervan vindt later plaats. Wel is het gebruikelijk om geluidschermen langs het spoor aan de buitenzijde te voorzien van een begroeiing met klimplanten zoals hedera. Indiener zal voorafgaand aan de bouw daarover door ProRail worden geïnformeerd, .	Nee
		7.10		Indiener vraagt of het mogelijk is om schermhoogte gelijkelijk door te trekken?	Of de hoogte kan worden doorgetrokken komt aan bod bij de nadere voorbereiding van de uitvoering. Op dit moment is er inderdaad sprake van dat de schermen op de onderdoorgang zullen aansluiten op de bestaande schermen.	Nee
		7.11		Indiener vraag naar de relatie met trillingen.	Om de geluidbelasting ten gevolge van het spoor te verlagen worden soms schermen langs het spoor geplaatst. In een aantal gevallen volgen na het plaatsen van de geluidschermen klachten over trillingshinder. Wellicht omdat het geluid door de geluidschermen wordt gemaskeerd valt de hinder van trillingen meer op.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Op basis van onderzoek op meerdere locaties is onderzocht of de aanwezigheid van een geluidscherm zorgt voor verschillen in (de spectrale) trillingssterkte in de bodem. Volgens beide onderzoeken zorgt een geluidscherm niet voor een versterking van de trillingen door de bodem. Dit is in lijn met de verwachtingen omdat een geluidscherm geen fysieke barrière vormt voor trillingen die zich door de grond verplaatsen. Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan. Voor trillingen heeft ProRail een apart programma, zie website: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen	
		7.12		Indiener vraagt naar wat als de tunnel niet doorgaat?	Als de aanleg van de onderdoorgang niet kan plaatsvinden, dan kan het nu voorgestelde geluidscherm niet worden geplaatst en is een wijziging van het saneringsplan nodig.	Nee
		7.12 b		Veel geluid op de gevel leidt tot de kwalificatie "slecht", zoals aangegeven op de geluidkaart spoor in de Atlas Leefomgeving.	De hoogste geluidsbelasting op woning van indiener blijft met 70 dB inderdaad veel hoger dan de streefwaarde voor de sanering van 65 dB. Hoewel op de begane grond de geluidsbelasting veel lager zal zijn, is de kwalificatie 'slecht' zoals deze voor situatie met een geluidsniveau van 70 dB wordt gehanteerd, op zijn plaats. Vanwege de hoge resterende geluidsbelasting komt de woning van indiener in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Blijkt deze te hoog te zijn dan krijgt indiener een aanbod voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel. Daarmee wordt bevorderd dat binnen de woning minder kans op geluidhinder bestaat.	Nee
8	Particulier	8.1	Maatregel-afweging	Indiener vraagt waarom geen maatregelen worden getroffen aan de stalen spoorbrug in het cluster Handelskade te Deventer.	De aard en omvang van maatregelen worden bepaald met het zogenaamde doelmatigheidscriterium. Daarbij geldt dat als er meer woningen aanwezig zijn met een hoge geluidsbelasting er meer maatregelen kunnen worden getroffen dan wanneer er minder woningen zijn met een lagere geluidsbelasting. De aanwezige woningen leveren afhankelijk van de geluidsbelasting een budget op aan reductiepunten waarmee de maatregelen moeten worden getroffen. Een uitgebreide uitleg van het doelmatigheidscriterium vindt u in Bijlage 2 bij de rapportage 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluidsanering spoor' die u, samen met andere stukken die betrekking hebben op het saneringsplan, kunt inzien op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaai.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Ter hoogte van de brug over de Brinkgreverweg (cluster Handelskade) is er slechts één saneringsobject aanwezig. Deze woning levert onvoldoende budget op om het treffen van maatregelen aan de stalen brug doelmatig te laten zijn. Het plaatsen van een geluidscherm of raildempers heeft vanwege de hoge geluidafstraling van de stalen brug onvoldoende effect. Om een geluidscherm te plaatsen moet dat leiden tot een afname van de geluidsbelasting van minimaal 5 dB, en deze waarde wordt zelfs met een geluidscherm van 4 meter hoog niet behaald. Daarom komen voor de cluster Handelskade geen maatregelen in aanmerking. Deze afweging is nader toegelicht op pagina 60-63 van bijlage 1 bij het akoestisch onderzoek.	
		8.2	Nieuwbouw	Indiener wijst op een woningbouwproject aan de Handelskade en geeft aan dat (ook) vanwege dit project maatregelen nodig zijn.	De bouw van nieuwe woningen is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Bij de bouw dienen zij rekening te houden met de geldende geluidproductieplafonds. Dat kan resulteren in maatregelen aan het spoor of aan de te realiseren woningen.	Nee
		8.3	Raildempers of geluidscherm	Indiener verzoekt om in ieder geval wel raildempers en schermen te plaatsen.	Zie ook het antwoord op zienswijze 8.1. Een scherm en/of raildempers hebben onvoldoende effect omdat de brug over de Brinkgeverweg bepalend is voor de geluidbelasting.	Nee
		8.4	Termijn vervanging brug	Indiener vraagt om een termijn aan te geven wanneer stalen brug wordt gerenoveerd of vervangen.	Er is op dit moment geen planning beschikbaar voor een ingrijpende renovatie of onderhoud van de stalen brug. Wel is duidelijk dat dit niet op heel korte termijn zal plaatsvinden.	Nee
9,	Particulier	9.1	Maatregel-afweging	Indiener vraagt waarom geen maatregelen worden getroffen aan de stalen spoorbrug in het cluster Handelskade te Deventer	Zie antwoord op zienswijze 8.1	Nee
		9.2		Indiener wijst op een woningbouwproject aan de Handelskade en geeft aan dat (ook) vanwege dit project maatregelen nodig zijn.	Zie antwoord op zienswijze 8.2	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		9.3	Raildempers of geluidscherm	Indiener verzoekt om in ieder geval wel raildempers en schermen te plaatsen.	Zie antwoord op zienswijze 8.3	Nee
		9.4	Termijn vervanging brug	Indiener vraagt om een termijn aan te geven wanneer stalen brug wordt gerenoveerd of vervangen.	Zie antwoord op zienswijze 8.4.	Nee
		9.5	Booggeluid	Indiener meent dat ProRail onwillig is om geluidhinder aan te pakken, nu zij ook niets doen aan booggeluid.	Het is geen onwil van ProRail dat zij geen maatregelen aan de stalen spoorbrug treffen. Uit onderzoek blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn, zodat er geen wettelijke verplichting is maatregelen te treffen. Booggeluid is een specifiek soort geluid, dat buiten het kader van dit saneringsplan valt.	Nee
		9.6	Trillingen	Indiener vraagt ook aandacht van ProRail voor het verminderen van trillingsoverlast en voorkomen van gevaar door het vervoer van gevaarlijke stoffen.	Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit saneringsplan. Overigens zou het treffen van maatregelen aan de brug of het plaatsen van een geluidscherm geen invloed hebben op eventuele trillingsoverlast. Voor trillingen heeft ProRail een apart programma, zie website: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen *Voor het voorkomen van gevaar door het vervoer van gevaarlijke stoffen zie: Veilig goederenvervoer | ProRail*	Nee
10	Particulier	10.1	Reflectie	Indieners vrezen meer geluid vanwege weerkaatsing van schermen aan de overkant van het spoor.	Geluidschermen langs het spoor worden altijd geluidsabsorberend uitgevoerd. Daarom zal geen sprake zijn van reflectie van geluid naar de woning van indieners. Zouden schermen niet absorberend worden uitgevoerd, dan zouden reflecties tussen een passerende trein en het geluidscherm de geluidsituatie kunnen verslechteren.	Nee
		10.2	Uitgangspunt geluidsisolatie	Geen geluidsisolatie: is vaststelling daarvan wel op basis van juiste "peilpunten" gedaan?	De woning van indieners komt niet in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen, omdat de geluidsbelasting na het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet hoger is dan 65 dB. De geluidsbelasting op de woning van indieners is op verschillende punten en op verschillende hoogten berekend. De waarde van 65 dB is de hoogst berekende waarde; op andere rekenpunten is de geluidsbelasting lager. Bij de berekeningen van de geluidsbelasting wordt uitsluitend naar het saneringsobject, de woning gekeken. De geluidsbelasting op andere gebouwen of terreinen wordt daar niet bij betrokken.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
11	Particulier	11.1		Indiener vraagt of en scherm van 1 meter wel voldoende is.	Het doel van de sanering is om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Met het geluidscherm van 1 meter hoog wordt de geluidsbelasting op de woning van indiener verlaagd naar 63 dB. Overigens is het goed om te weten dat de hoogte van 1 meter wordt gerekend vanaf de bovenkant van de spoorstaaf. De werkelijke hoogte ten opzichte van de plaats waar het scherm wordt opgericht kan dus hoger zijn.	Nee
		11.2		Indiener vraagt naar de vormgeving van de geluidschermen aan de buitenkant en de spoorkant.	Over het uiterlijk van het scherm wordt in dit saneringsplan nog niet besloten. De uitwerking hiervan vindt later plaats. Wel is het gebruikelijk om geluidschermen langs het spoor aan de buitenzijde te voorzien van een begroeiing met klimplanten zoals hedera. Indiener zal voorafgaand aan de bouw daarover door ProRail worden geïnformeerd,	Nee
		11.3		Indiener vraagt hoe het zit met de onderhoudsstrook?	Gebruikelijk maakt ProRail aan de niet-spoorse kant van een geluidscherm een onderhouds- en inspectiepad. In uw geval komt het scherm ongeveer op de perceelgrens te staan waardoor het pad deels in uw tuin zou moeten komen. Een andere mogelijkheid is dat geen onderhoudspad wordt aangelegd, maar dat er afspraken met ProRail worden gemaakt om het geluidscherm via uw tuin te inspecteren en onderhouden. Deze afspraken worden vastgelegd via een akte, zodat deze afspraak ook na toekomstige verkoop van de woning geldig blijft. ProRail zal hierover contact met indiener opnemen. Overigens zullen inspectie en onderhoud niet veelvuldig plaatsvinden.	Nee
		11.4		Indiener vreest voor extra overlast door het gat tussen het scherm voor zijn woning en het scherm dat voor de buren wordt geplaatst.	Mede naar aanleiding van deze zienswijze en de onder nummer 4.3 verwoorde zienswijze is besloten de opening tussen beide schermen ook van een scherm te voorzien. Er zal dus geen gat zijn tussen het scherm voor het cluster Luunhorstweg en het cluster Gaanderij.	Ja
12	Particulier	12.1	Onderbroken afscherming	Indiener vreest voor extra overlast door het gat tussen het scherm voor zijn woning en het scherm dat voor de buren wordt geplaatst.	Mede naar aanleiding van deze zienswijze en de onder nummer 4.3 verwoorde zienswijze is besloten om de opening tussen beide schermen ook van een scherm te voorzien. Er zal dus geen gat zijn tussen het scherm voor het cluster Luunhorstweg en het cluster Gaanderij.	Ja

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		12.2	Reflectie	Indiener vreest weerkaatsing van het geluid via de schermen aan de overkant die hoger zijn.	Geluidschermen langs het spoor worden altijd geluidsabsorberend uitgevoerd. Daarom zal geen sprake zijn van reflectie van geluid naar de woning van indieners. Zouden schermen niet absorberend worden uitgevoerd, dan zouden reflecties tussen een passerende trein en het geluidscherm de geluidsituatie kunnen verslechteren.	Nee
		12.3	Vormgeving	Indiener vraagt naar de vormgeving van de geluid-schermen aan de buitenkant en de spoorkant.	Over het uiterlijk van het scherm wordt in dit saneringsplan nog niet besloten. De uitwerking hiervan vindt later plaats. Wel is het gebruikelijk om geluidschermen langs het spoor aan de buitenzijde te voorzien van een begroeiing met klimplanten zoals hedera. Indiener zal voorafgaand aan de bouw daarover door ProRail worden geïnformeerd,	Nee
13	Particulier	13.1		Indiener vraagt of bij cluster Molenbelt (Olst Wijhe) een geluidscherm van 2 meter wordt voorgesteld	Ja, dat is het geval. Aan de oostzijde van het spoor, ten noorden van de Raalterweg wordt ten behoeve van een drietal saneringsobjecten (woningen) een geluidscherm geplaatst met een hoogte van 2 meter ten opzichte van de bovenzijde van de spoorstaaf.	Nee
		13.2		Indiener maakt bezwaar tegen een geluidscherm vanwege verminderd uitzicht en lichtinval.	Met het geluidscherm wordt de geluidsbelasting op drie woningen teruggebracht tot 65 dB of lager. Daarmee wordt voldaan aan de doelstelling van de sanering. De gemeente is gevraagd of zij stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren hebben tegen het plaatsen van genoemd geluidscherm. Dat is niet het geval. Daarnaast zijn de geluidschermen getoetst aan schaduwwerking en zij voldoen op dit vlak. Gelet op de nu al aanwezige begroeiing en erfafscheidingen zal er als gevolg van het te plaatsen geluidscherm geen sprake zijn van een sterk verminderde lichttoetreding in de woning van indiener.	Nee
14	Gemeente Deventer	14.1	Waardering	Indiener spreekt haar waardering uit voor het rekening houden met de ruimtelijke visie.	Het is belangrijk dat de maatregelen die worden getroffen passen bij de omgeving waarin we die maatregelen treffen. Daarom is de gemeente om een stedenbouwkundige visie gevraagd en is bij het bepalen van de maatregelen daar rekening mee gehouden.	Nee
		14.2	Communicatie	Indiener vraagt hoe de communicatie is verlopen en of bewoners actief zijn geïnformeerd? Indiener stelt voor om informatieavonden en informatie via lokale media te organiseren.	De bewoners en eigenaren van saneringsobjecten hebben in februari 2023 een brief ontvangen waarmee het MJPG is aangekondigd. In de brief is verwezen naar de website waarop bewoners maatregelen konden inzien en vragen konden stellen. Op het moment het saneringsplan ter inzage is gelegd (december 2023) hebben dezelfde bewoners en eigenaren ook een brief ontvangen met uitleg over het proces.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Daarnaast is het ontwerpbesluit op de gebruikelijke manier in de lokale bladen bekend gemaakt en zijn het besluit, het saneringsplan en akoestisch onderzoek in te zien op de website van BSV. Het MJPG is een landelijk programma en het organiseren van informatieavonden voor alle gemeenten en locaties waar sanering plaatsvindt, is niet mogelijk.	
		14.3	Brugmaatregel	Indiener bepleit nader onderzoek naar doelmatige brugmaatregelen aan de IJsselbrug en zo nodig het saneringsplan daarop aan te passen.	In bijlage 1, pagina 70-73, is aangegeven waarom het treffen van maatregelen om de IJsselbrug stiller te maken niet doelmatig is. Nader onderzoek zal deze conclusie niet wijzigen.	Nee
		14.4	Afbeeldingen	Indiener vraagt om heldere ondergronden GPP's.	De ondergronden van de documenten zijn helaas niet op korte termijn te wijzigen. Een beter overzicht is wel beschikbaar via: https://www.geluidregister.nl/geluidbrongegevensmjpgspoor/	Nee
		14.5	Metings-resultaten	Indiener verzoekt om een kopie van het geluidmetingsrapport IJsselbrug.	De rapportage is aan de gemeente ter beschikking gesteld.	Nee
		14.6	Datum GPP-aanpassing	Op welke datum worden de GPP's aangepast?	De aanpassing van de geluidproductieplafonds vindt plaats op het moment dat het besluit tot wijziging wordt genomen. Echter de werking ervan wordt opgeschort tot het moment dat de maatregelen zijn getroffen. Een en ander is preciezer verwoord in artikel 6 en 7 van het besluit waarmee het saneringsplan is vastgesteld en de geluidproductieplafonds zijn verlaagd.	Nee
		14.7	Maatregelen	In het verleden zijn woningen nabij IJsselbrug gesaneerd; was die sanering afdoende gegeven het feit dat brugtoeslag te laag is gebleken?	Dat is niet bekend, maar valt niet uit te sluiten. We hebben de akoestische onderzoeken die aan die sanering, die vanaf 1986 op grond van de Wet geluidhinder heeft plaatsgevonden, niet kunnen achterhalen. Of bij de sanering dus rekening is gehouden met een standaard brugtoeslag of een gemeten toeslag is niet bekend. Het verschil tussen beide waarden is bij benadering 3 dB. Eén woning kwam destijds voor gevelmaatregelen in aanmerking als de binnenwaarde hoger was dan 45 dB(A) cq 43 dB. Er werd dan terug gesaneerd tot een binnenwaarde van 40 dB / 38 dB. Gelet op deze marge van 5 dB is het aannemelijk dat de woningen die destijds van gevelmaatregelen zijn voorzien, afdoende zijn gesaneerd.	Nee

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		14.8	Maatregelen	Indiener vraagt met welke maatregelen diverse locaties Achter de Hoven, Rijstenborgher-weg en IJsselkade/ Parkweg eerder zijn gesaneerd.	De woningen aan het Achter de Hoven zijn eind jaren '90 gesaneerd met een geluidscherm waarvoor de gemeente in het kader van de sanering Wet geluidhinder een subsidie heeft ontvangen (projectnummer 559.032.01) De woningen aan de Rijstenborgherweg en IJsselkade zijn gesaneerd met (een onderzoek naar de noodzaak tot) het treffen van geluidwerende maatregelen. De gemeente heeft hiervoor eveneens subsidies ontvangen (projectnummers 529.724.20, 529.724.30 en 457.074.00). Nadere informatie is beschikbaar bij Bureau Sanering Verkeerslawaai.	Nee
		14.9	Brug-maatregelen	Indiener vraagt waarom geen maatregelen op de bruggen Brinkgreverweg en IJsselkade worden getroffen.	Het treffen van maatregelen op of aan de genoemde bruggen is niet doelmatig. Zie ook het antwoord op de zienswijzen nummer 8.1.	Nee
		14.10	Maatregelen	Indiener vraagt om herberekening van het scherm bij locatie De Kuiperij/ Traasterdijk waar het scherm is ingekort t.o.v. AO uit 2020.	In het saneringsplan en akoestisch onderzoek is al rekening gehouden met het inkorten van het geluidscherm ten opzichte van het scherm dat in het akoestisch onderzoek uit 2020 was opgenomen.	Nee
		14.11	Maatregelen	Indiener vraagt om herberekening scherm Stationsweg B vanwege gedeeltelijke overlap met een door de gemeente te bouwen scherm ten behoeve van nieuwbouw.	In het saneringsplan is uitgegaan van de bestaande situatie en is inderdaad geen rekening gehouden met het geluidscherm dat de gemeente heeft gepland ten behoeve van nieuw te bouwen woningen. Als de bouw van beide schermen concreter is, zal ProRail deze samenloop afstemmen met de gemeente. Als de gemeente graag ziet dat het door hen op te richten geluidscherm in het geluidregister wordt opgenomen en de geluidproductieplafonds met het effect daarvan worden verlaagd, kan zij daar een verzoek voor indienen op het moment dat de bouw van dit geluidscherm zeker is.	Nee
		14.12	Fout in besluit	Indiener wijst op een kennelijke fout in artikel 6 van het besluit waar wordt verwezen naar Tilburg.	De onjuiste verwijzing naar de gemeente Tilburg is gecorrigeerd in het definitieve besluit.	Ja

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		14.13	Planning uitvoering	Indiener verzoekt inzicht in stappen en planning na het nemen van het definitieve besluit.	De planning van de uitvoering van de maatregelen is geactualiseerd en opgenomen in hoofdstuk 6 van het saneringsplan. Op het moment dat de uitvoering van de maatregelen concreet wordt, zal ProRail contact opnemen met de gemeente.	Nee
15	Gemeente Wierden	15.1	Grondslag voor maatregelen	De gemeente geeft aan dat de uitkomsten van het rekenmodel sterk afwijken van ter plaatse uitgevoerde berekeningen en verzoekt daarom de conclusies in het saneringsplan te heroverwegen.	Zoals ook het bureau dat de metingen voor de gemeente Wierden in haar rapportage aangeeft, zijn de door hen gemeten waarden niet vergelijkbaar met de berekende geluidsbelastingen zoals die zijn gehanteerd in het saneringsplan. Deze geluidsbelastingen betreffen een jaargemiddelde geluidsbelasting die is berekend op grond van het wettelijk voorgeschreven Reken- en meetvoorschrift 2012. Omdat de berekende geluidsbelasting L_{den} een jaargemiddelde geluidsbelasting betreft, kunnen er situaties optreden waarbij het momentane (gemeten) geluidsniveau hoger ligt dan het (berekende) gemiddelde geluidsniveau. Een kortstondige geluidmeting kan daarom niet zomaar worden vergeleken met de berekende waarde van het L_{den}. Als het gaat om de toetswaarde van geluidsgevoelige objecten zoals woningen, moet worden berekend aan de hand van de brongegevens waarop de geldende geluidproductieplafonds zijn gebaseerd. Deze brongegevens zijn opgenomen in het geluidregister. Dat er een verschil is tussen de gemeten en de berekende geluidsbelastingen verbaast daarom niet en vormt geen aanleiding om het saneringsplan te heroverwegen.	Nee
		15.2	Maatregelen	Indiener geeft aan dat op grond van metingen een geluidscherm ter hoogte van de Violenhoeksweg zou moeten worden overwogen.	Zie ook antwoord op zienswijze 15.1 In het cluster Violenhoeksweg is slechts één saneringsobject aanwezig. Het voor dit cluster beschikbare reductiepuntenbudget is daarom beperkt tot 5.000. Dat is onvoldoende budget om doelmatig een geluidscherm te plaatsen. Het plaatsen van extra raildempers is wel doelmatig.	Nee
		15.3	Toename treinverkeer	Indiener geeft aan dat vanwege de voorziene groei van het treinverkeer, aanpassing van het spoor nodig is om overlast te voorkomen.	De beoordeling of het spoor of de geluidbeperkende maatregelen moeten worden aangepast, komt in beeld op het moment dat de geldende geluidproductieplafonds (dreigen te) worden overschreden. Op dit moment is daar geen sprake van. ProRail beoordeelt ieder jaar of sprake is van (dreigende) overschrijdingen en rapporteert daarover in het zogenaamde Monitoringsverslag (voorheen: Nalevingsverslag.)	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
BS	-	Bovenkant spoorstaaf
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
MJPG	-	MeerJarenProgrammaGeluidsanering
Rgm		Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den}'s, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer