

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 7 augustus 2023
Ons kenmerk T201550115-1772353677-4838
Bijlage(n) 2
Onderwerp Verzoek wijziging geluidproductie-
plafonds Sappemeer - Zuidbroek

Geachte mevrouw Heijnen,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

De provincie Groningen werkt met verschillende Groningse gemeenten en Duitse partners samen in het project Wunderline. In deze samenwerking zijn afspraken gemaakt voor het verbeteren van de grensoverschrijdende spoorverbinding tussen Groningen en Bremen. In bouwstap 1 van het project Wunderline zijn een aantal spoorverbeteringen gedefinieerd. Op basis van afspraken met Duitse partners is besloten de snelheidsverhoging tussen Sappemeer en Zuidbroek uit bouwstap 1 te realiseren voor eind 2024.

Deze snelheidsverhoging tezamen met de extra sneltrein Groningen – Winschoten die in 2019 is ingevoerd, leidt tot een toename van de geluidemissie en op een aantal punten tot een overschrijding van geluidproductieplafonds (gpp's). Door het toepassen van raildempers kan een deel van deze overschrijdingen teniet worden gedaan. Op een deel van het traject tussen Sappemeer en Zuidbroek is echter geen sprake van geluidknelpunten bij woningen of andere geluidgevoelig objecten. Hier is het niet doelmatig raildempers toe te passen. Ik verzoek u daarom de gpp's voor het baanvak Sappemeer–Zuidbroek te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet Milieubeheer. Verder verzoek ik u conform artikel 11:36 lid 3 voor vrijstelling van naleving voor de gpp's op het traject Sappemeer-Zuidbroek tot aan het gereedkomen van de werkzaamheden die samenhangen met het aanbrengen van de raildempers. Deze werkzaamheden zullen naar verwachting eind 2024 gereed zijn

In de twee bijlagen, toegevoegd aan deze brief, kunt u een toelichting vinden van dit verzoek:
bijlage1: formulier wijziging geluidproductieplafond, kenmerk T20150115-1772353677-4835;
bijlage2: Akoestisch onderzoek: Extra sneltrein Groningen – Winschoten, Arcadis, 17 juni 2023.

Dit verzoek is afgestemd met medewerkers van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur

CEO

Bijlage 1: Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail
Postbus	Postbus 2038 3500 GA
Plaats	Utrecht

Kenmerk	T201550115-1772353677-4835
---------	----------------------------

2. Omschrijving

Naam project	Extra sneltrein Groningen-Winschoten en fase 1 Wunderline
Onderdeel van	☐ Tracébesluit, ☐ Wijziging bestemmingsplan, X Overig, snelheidsverhoging Sappemeer - Zuidbroek
Spoorweg	Het project heeft betrekking op het spoor tussen Groningen en Nieuweschans tussen km-punt 86,408 en 114,988. Voorbij Zuidbroek valt ook een deel van de spoorlijn richting Veendam binnen het project tot km-punt 20,760 (<i>art. 35, lid 1, sub a, Bgm</i>).
Type wijziging	☐ Wijziging sporen-layout X Snelheidstoename X Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	x Ja km 96.74 tot 96.99 (zie akoestisch onderzoek in de bijlage) ☐ Nee

3. Geluidproductieplafond

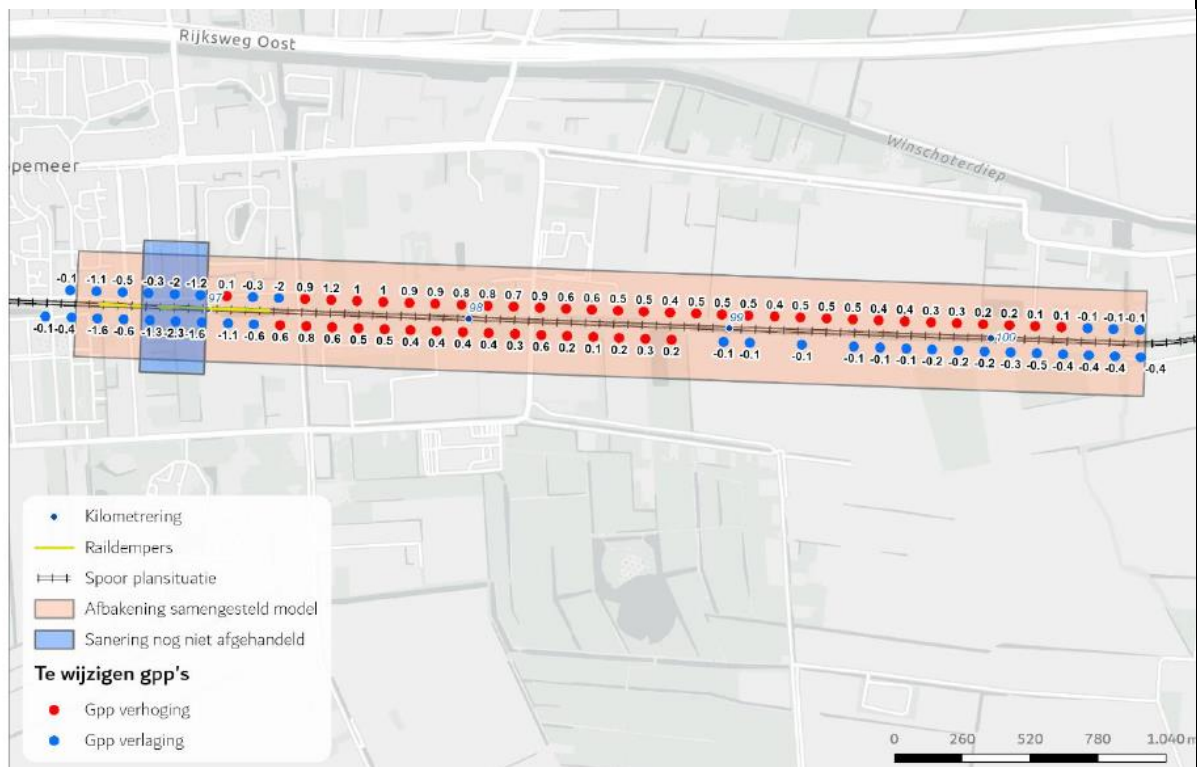
De wijziging van het geluidproductieplafonds (gpp's) hangt samen met twee projecten:

- extra sneltrein Groningen-Winschoten
- Wunderline fase 1

Voor de inzet van een extra sneltrein tussen Groningen en Winschoten zijn enkele wijzigingen aan het spoor uitgevoerd. Omdat binnen de tijdshorizon van 10 jaar ook fase 1 van het project Wunderline uitgevoerd zal worden, zijn de prognoses van het laatstgenoemde project eveneens in het akoestisch onderzoek verwerkt. Voor de Wunderline fase 1 is een snelheidsverhoging tot 130 km/h voorzien tussen Hoogezand-Sappemeer en Zuidbroek. Dit is meer uitgebreid beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek.

Ten gevolge van deze wijzigingen worden enkele gpp's gewijzigd tussen Hoogezand-Sappemeer en Zuidbroek. De maatregelafweging is te vinden in hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek, de lijst met te wijzigen gpp's staat in bijlage G van het akoestisch onderzoek. De plafondverhoging bedraagt

maximaal 1,2 dB. Daarnaast wordt voor enkele referentiepunten het gpp verlaagd. De verlaging bedraagt maximaal -2,3 dB.



Figuur 8 uit rapport met de te wijzigen gpp's ter hoogte van Sappemeer

De projectgrenzen waarbinnen brongegevens in het Geluidregister wijzigen, lopen van km 96,⁵ tot 100,⁶. De afbakening aan de oostzijde is 300m na de laatste gpp-overschrijding gelegd. De ruimere afbakening is gekozen om eventuele uitstralingseffecten te voorkomen van nieuwe (hogere) gpp-waarden. Aan de westzijde is de grens op km-punt 96,5 gekozen, zodat de nieuw aan te leggen raildempers geheel binnen de projectgrens met gewijzigde geluidregisterwaarden komt.

De te wijzigen geluidproductieplafondpunten zijn in onderstaande tabellen weergegeven. Voor de volledigheid zijn eveneens de referentiepunten die niet wijzigen, 1866, 1872 en 1876, in de tabel weergegeven opdat een doorlopende nummering ontstaat.

Nummer Referentiepunt	L_{den}, geldend-GPP	L_{den}, aanvraag-GPP	verhoging of verlaging
1592	58,2	58,4	0,2
1593	58,9	58,6	-0,3
1594	58,5	58,6	0,1
1595	58,9	58,4	-0,5
1596	58,7	58,8	0,1
1597	58,8	58,4	-0,4
1598	58,8	58,7	-0,1
1599	58,7	58,3	-0,4
1600	58,7	58,6	-0,1
1601	58,7	58,3	-0,4
1602	59,3	59,2	-0,1
1603	59	58,6	-0,4
1816	50,8	50,7	-0,1
1817	57,9	57,8	-0,1
1818	58,3	57,9	-0,4
1819	57,7	56,6	-1,1
1820	58,4	56,8	-1,6
1821	57,4	56,9	-0,5
1822	56,6	56	-0,6
1823	57,8	57,5	-0,3
1824	59,5	58,2	-1,3
1825	57,9	55,9	-2
1826	59,5	57,2	-2,3
1827	58,2	57	-1,2
1828	58,6	57	-1,6
1829	57,5	57,6	0,1
1830	58,2	57,1	-1,1
1831	55,4	55,1	-0,3
1832	57,5	56,9	-0,6
1833	52	50	-2
1834	57,1	57,7	0,6
1835	57,3	58,2	0,9
1836	56,5	57,3	0,8
1837	57,3	58,5	1,2
1838	54,8	55,4	0,6
1839	58,7	59,7	1
1840	58,2	58,7	0,5
1841	58,6	59,6	1
1842	58,1	58,6	0,5
1843	58,8	59,7	0,9
1844	58,6	59	0,4
1845	58,3	59,2	0,9
1846	58,4	58,8	0,4
1847	58,1	58,9	0,8
1848	58,8	59,2	0,4
1849	58,4	59,2	0,8
1850	58,9	59,3	0,4
1851	59	59,7	0,7
1852	58,9	59,2	0,3
1853	57,4	58,3	0,9
1854	58,5	59,1	0,6
1855	57,8	58,4	0,6
1856	59,3	59,5	0,2
1857	57,7	58,3	0,6

Nummer Referentiepunt	L_{den}, geldend-GPP	L_{den}, aanvraag-GPP	verhoging of verlaging
1858	59,4	59,5	0,1
1859	57,5	58	0,5
1860	58,8	59	0,2
1861	57,8	58,3	0,5
1862	58	58,3	0,3
1863	58,7	59,1	0,4
1864	58,7	58,9	0,2
1865	58,7	59,2	0,5
1866	-	-	-
1867	58,9	59,4	0,5
1868	59,4	59,3	-0,1
1869	58,9	59,4	0,5
1870	59,4	59,3	-0,1
1871	58,7	59,1	0,4
1872	-	-	-
1873	58,8	59,3	0,5
1874	59,3	59,2	-0,1
1875	58,9	59,4	0,5
1876	-	-	-
1877	58,7	59,2	0,5
1878	59,3	59,2	-0,1
1879	58,7	59,1	0,4
1880	59,1	59	-0,1
1881	58,6	59	0,4
1882	59,1	59	-0,1
1883	58,8	59,1	0,3
1884	59,3	59,1	-0,2
1885	58,8	59,1	0,3
1886	59,3	59,1	-0,2
1887	58,8	59	0,2
1888	59,1	58,9	-0,2

3. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	Te Sappemeer zijn in het verleden al op enkele plaatsen raildempers aangebracht voor de extra sneltrein Groningen-Winschoten. Deze al aanwezige raildempers zijn niet opgenomen in Soundbase. Met de snelheidsverhoging die met fase 1 Wunderline wordt gerealiseerd zijn extra raildempers nodig. Ook zijn extra raildempers nodig voor het oplossen van de saneringssituatie.			
	In het rapport is een alternatieve variant met raildempers bepaald waarmee met een beperkt aantal extra raildempers ook alle streefwaarden gehaald worden en de saneringssituatie kan worden opgelost. De voorgestelde gpp-wijziging is gebaseerd op deze variant, met als verschil dat de raildemperslengte op het noordijk spoor, bij de Kleine Meersterstraat naar boven afgerond wordt op 50 m vanwege de minimaal te hanteren lengte genoemd in het regeling geluid milieubeheer.			
		km-punt	km-punt	locatie
	noordelijk spoor	96 587	96 637	Middenstraat spoorweginnengang Kleine Meersterstraat
	zuidelijk spoor	96 620	96 690	
Andere maatregelen	zuidelijk spoor	96 717	96 754	Middenstraat
	noordelijk spoor	96 812	96 992	
	zuidelijk spoor	96 816	96 866	
	zuidelijk spoor	96 992	97 235	
	Doelmatig pakket raildempers zoals opgenomen in Soundbase			
	Er zijn geen woningen met overschrijding van de toetswaarde $L_{den, gpp}$			

4. Ondertekening

Plaats	Utrecht	Datum	7 augustus 2023
Handtekening			

Toelichting bij benodigde bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Brongegevens</i>	Voor de berekening van de geluidemissie zijn de spoorgegevens gehanteerd zoals aanwezig in het Geluidregister spoor op datum van 15 mei 2023. Voor het project worden enkele fysieke wijzigingen doorgevoerd aan de sporen waarvan de volgende relevant zijn voor het akoestisch onderzoek: - wijzigingen van het emplacement Zuidbroek, - wijzigingen in de verkanting van het spoor in de boog richting Veendam - vervanging van de wissel aan de westkant van Scheemda - het opheffen van het station Sappemeer-oost. De brongegevens van het akoestisch onderzoek worden digitaal aangeleverd
<i>Akoestisch onderzoek</i>	In bijlage 2 is het akoestisch onderzoek: Extra sneltrein Groningen-Winschoten toegevoegd, Arcadis 17 juli 2023
<i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i>	De nieuw aan te leggen wissel is uitgevoerd als een voegloze wissel met betonnen dwarsliggers in ballast en voldoet hiermee aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7 Besluit geluid milieubeheer.
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)</i>	De beschrijving van de overige geluidbronnen die zijn beschouwd voor het gebied waar de gpp's worden verhoogd, is te vinden in paragraaf 5.5. van het akoestisch onderzoek. Alleen het verkeerslawaaï van lokale wegen is een relevante geluidbron in deze beschouwing. Voor woningen dicht op het spoor is het railverkeer de dominante geluidbron. Voor de woningen in cluster 2 te Sappemeer aan de Middenstraat is het wegverkeer de geluidbron aan de voorzijde en het railverkeer de geluidbron aan de achterzijde van de woning. Daarnaast is de Middenstraat een 30 km/h weg, deze wegen kennen geen geluidszone. Een afstemming voor een afwijkende afweging van geluidmaatregelen inzake cumulatie heeft daarom niet plaatsgevonden.
<i>Gekoppelde sanering (indien van toepassing)</i>	Binnen het studiegebied en binnen het gebied waarvoor de gpp's gewijzigd worden (zie Hoofdstuk 6) zijn 15 gemelde saneringswoningen(categorie A) aanwezig(zie ook paragraaf 3.3). Er zijn geen objecten van categorie B of C aanwezig langs dit spoortraject. Bij 4 van deze woningen is de geluidbealsting meer dan 65 dB. Na toepassing van de doelmatige maatregelen voor het project, resteert één saneringsobject met een geluidbelasting boven de saneringsstreefwaarde van 65 dB. Met 50 m aanvullende raildempers op het zuidelijke spoor wordt de geluidbelasting voor deze woning teruggebracht tot 65 dB. Daarmee is de sanering op grond van hoofdstuk 11 van de Wm voor dit traject afgerond tussen km-punt 96,74 en 96,99. De berekende geluidbelastingen inclusief de aanvullend 50 m raildempers voor de saneringswoning aan de Middenstraat zijn samengevat in de laatste tabel in bijlage E: Berekeningsresultaten op maatgevende posities saneringsobjecten.