



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Contactpersoon

Projectnummer
549.038.00

Datum	22 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/300494
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project	Amsterdam Watergraafsmeer, spoorweglawaaï
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 4 december 2023, met het kenmerk T201501-8792972284-49060 waarin ProRail mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen langs het spoor Amsterdam-Utrecht en Amsterdam-Amersfoort in de wijk Watergraafsmeer te Amsterdam.

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 67 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorwegen Amsterdam-Utrecht en Amsterdam-Amersfoort in de gemeente Amsterdam, globaal gelegen tussen de Zeeburgerdijk en de Insulindeweg.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is indicatief weergegeven op kaart 1 in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de bron- en afschermende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Sanering)

Voor het spoorgedeelte gelegen tussen km 2,8 en km 3,8 (richting Watergraafsmeer) en 104,2 (richting Amsterdam Amstel) stel ik vast dat de sanering met dit besluit is afgerond. Het spoorgedeelte is weergegeven op kaart 2 in bijlage 2 bij dit besluit. De sanering heeft betrekking op de saneringsobjecten die zijn opgenomen in bijlage 4.2 en bijlage 4.3 bij dit besluit.

Artikel 4.1 (Geluidwerende maatregelen, overschrijding toetswaarde)

Voor de geluidsgevoelige objecten langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds, de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt ProRail ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 4.1 bij dit besluit.

Artikel 4.2 (Geluidwerende maatregelen, gekoppelde sanering Wet milieubeheer)

Voor de geluidsgevoelige objecten langs het traject waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd waarvoor geldt dat deze op grond van artikel 11.57 eerste lid, onder a van de Wet milieubeheer als saneringsobject worden aangewezen en waarvoor tevens geldt dat de geluidsbelasting op de gevel met de in artikel 2 bedoelde maatregelen niet wordt teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 4.2 bij dit besluit.

Artikel 4.3 (Geluidwerende maatregelen, sanering Wet geluidhinder)

Voor de geluidsgevoelige objecten langs het traject waarvoor geldt dat de sanering op grond van de Wet geluidhinder als gevolg van het niet realiseren van het met mijn besluit van 24 augustus 2010 vastgestelde saneringsprogramma, niet is afgerond en waarvoor tevens geldt dat de geluidsbelasting met de in artikel 2 bedoelde maatregelen niet wordt teruggebracht tot een waarde van 63 dB, onderzoekt ProRail na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De objecten zijn opgenomen in bijlage 4.3 bij dit besluit.

Artikel 5 (Opgeschorte werking)

De werking van dit besluit wordt opgeschort conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden ter uitvoering van dit besluit zijn begonnen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er sprake is van cumulatie (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond bovendien leidt tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt. De geldende binnenwaarde is opgenomen in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken spoorweg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (in dit geval 65 dB) wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 4 december 2023 (per abuis gedateerd 4 december 2022) heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 67 referentiepunten, gelegen langs de spoorgedeelten zoals weergegeven op kaart 1 en 2 in bijlage 2 bij dit besluit. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op woensdag 26 maart 2024 heb ik het ontwerpbesluit van 21 maart 2024 (kenmerk: IenW/BSK-2024/77510) gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad 'De Brug' in de gemeente Amsterdam. Het ontwerpbesluit heeft vanaf 27 maart 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn op het ontwerpbesluit een tweetal zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is opgenomen. De zienswijzen leiden niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Aanleiding en samenvatting

Met het besluit van 24 augustus 2010 met kenmerk BSV 2010020659 heeft de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen vastgesteld zoals die waren opgenomen in het saneringsprogramma van de gemeente Amsterdam. Het saneringsprogramma had betrekking op spoorwegtraject Traject 376 tussen km 3,25 tot km 3,65. Globaal gaat het om het gebied tussen de Zeeburgerdijk en de Insulindeweg te Amsterdam.

De maatregelen die in het besluit van 24 augustus 2010 zijn opgenomen bestaan uit raildempers en het plaatsen van een geluidsschermen met een hoogte van 4 meter tussen km 3,128 en km 3,652 aan de westzijde van het spoor en aan de oostzijde van het spoor. De lengte per scherm zoals in besluit opgenomen bedraagt circa 600 meter. Zowel de raildempers als de geluidsschermen zijn na de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer op 1 juli 2012 in het geluidregister opgenomen.

De raildempers zoals die in het besluit zijn opgenomen, zijn geplaatst. Tijdens de voorbereiding van de bouw van de geluidsschermen bleek echter dat deze niet kunnen worden geplaatst. Plaatsing van de geluidsschermen zou een belemmering vormen voor de zichtbaarheid van seinen. Daarnaast blijken de uitvoeringskosten voor het bouwen van de geluidsschermen meer dan twee keer zo hoog te liggen dan de gemiddelde kosten voor dergelijke schermen. Als zodanig stuit de bouw van de geluidsschermen op overwegende bezwaren van verkeerskundige en technische aard.

Daarom is in overleg met mijn ministerie besloten om de in het besluit van 2010 opgenomen geluidsschermen niet te plaatsen. Dit heeft tot gevolg dat de geldende geluidproductieplafonds worden overschreden en dat de sanering van het spoorgedeelte onafgerond blijft. De overschrijding blijft evenwel beperkt omdat de geluidemissie vanwege treinverkeer zoals die in het vigerend geluidregister is opgenomen, hoger is dan de geluidemissie zoals die in de toekomst gaat gelden en zoals die is opgenomen in het Tracébesluit PHS Amsterdam.

ProRail heeft laten onderzoeken in hoeverre de overschrijding kan worden weggenomen en de sanering alsnog kan worden afgerond. Daar waar mogelijk worden aanvullende geluidbeperkende maatregelen genomen zoals het aanbrengen van raildempers en het plaatsen van een geluidsscherm ter hoogte van het Oosterspoorplein. Verder worden de bruggen over de Zeeburgerdijk en Linnaeusstraat stiller gemaakt.

Met deze maatregelen kan de overschrijding van de geluidproductieplafonds worden beperkt, maar niet worden voorkomen. Aanvullende maatregelen zijn niet doelmatig te treffen. Vervolgens blijkt uit het onderzoek op woningniveau dat ook de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten langs het traject toeneemt tot boven de toetswaarde. De toetswaarde is de geluidsbelasting zoals die voortvloeit uit het bestaande geluidproductieplafond, voor zover die niet lager is dan de voorkeurswaarde van 55 dB.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Voor alle objecten waar de toetswaarde in de projectsituatie wordt overschreden, onderzoekt ProRail of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. Deze objecten zijn opgenomen in bijlage 4.1 bij dit besluit.

Omdat voor het spoorgedeelte waar de geluidproductieplafonds worden gewijzigd nog geen saneringsplan als bedoeld in artikel 11.56 van de Wet milieubeheer is opgesteld, is artikel 11.42 van toepassing. Dat betekent dat deze sanering gekoppeld aan de plafondwijziging is uitgevoerd. Het is niet mogelijk om bij alle aanwezige saneringsobjecten aan de sanerings-streefwaarde van 65 dB te voldoen. Voor deze objecten onderzoekt ProRail of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. Deze objecten zijn opgenomen in bijlage 4.2 bij dit besluit.

Tot slot is ook de sanering zoals beoogd met het besluit van 10 augustus 2010 niet afgerond. Deze sanering zou worden uitgevoerd onder de destijds geldende Wet geluidhinder. Omdat de geluidbescherming onder de Wet geluidhinder verder reikte dan onder de Wet milieubeheer, is besloten om voor de saneringsobjecten die in het besluit van 10 augustus 2010 zijn opgenomen een sanerings-streefwaarde van 63 dB aan te houden, in plaats van de 65 dB uit de Wet milieubeheer. De objecten waar dit voor geldt zijn opgenomen in bijlage 4.3 bij dit besluit.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Watergraafsmere' van 16 november 2023 dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens uit het geluidregister spoor zoals dat gold op 23 maart 2023. Sinds het gebruik van deze registerset hebben zich voor dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij de niet geplaatste geluidschermen uit het geluidregister zijn verwijderd en vervangen door de bestaande geluidschermen. Verder zijn voor de projectsituatie de brongegevens gehanteerd behorend bij het Tracébesluit PHS Amsterdam. Deze brongegevens hebben betrekking op onder andere de treinintensiteit, de materieelinzet en de rijsnelheden. Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt mede voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau*

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, met gebruikmaking van de Standaard Rekenmethode II. De gehanteerde verkeersgegevens zijn eveneens afkomstig uit het geluidregister spoor met datum 23 maart 2023. Dit is voldoende recent, in de tussentijd hebben op het betreffende traject geen wijzigingen plaatsgevonden. Voor de projectsituatie zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals hierboven omschreven.

- *Doelmatigheidsafweging maatregelen*

De afweging of maatregelen doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer (doelmatigheidscriterium). De uitkomst van de afweging is dat voor de onderzochte locaties het doelmatig is om maatregelen te treffen.

- *Akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef en onder a, Wm)*

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer een spoorweg met een constructie die bestaat uit voegloos (langgelast) spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers.

In het onderzoek is uitgegaan van de bovenbouw zoals deze is opgenomen in het Tracébesluit PHS Amsterdam. Daarmee voldoet het verzoek aan de akoestische kwaliteit.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494

Bijlagen

Bij dit besluit horen 5 bijlagen

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds,
2. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven
3. Overzicht en kaarten van de in het geluidregister op te nemen maatregelen,
- 4.1 Tabel met geluidgevoelige objecten die vanwege overschrijding van de toetswaarde in aanmerking komen voor onderzoek naar de binnenwaarde.
- 4.2 Tabel met geluidgevoelige objecten die op grond van het niet behalen van de saneringsgrenswaarde Wet milieubeheer in aanmerking komen voor onderzoek naar de binnenwaarde.
- 4.3 Tabel met geluidgevoelige objecten die op grond van het niet behalen van de saneringsgrenswaarde Wet geluidhinder in aanmerking komen voor onderzoek naar de binnenwaarde.
5. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met
kenmerk IenW/BSK-2024/300494.

Op de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid,
van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd
geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
16603	55,4	55,3	-0,1
16604	55,3	55,2	-0,1
16605	55,1	55,0	-0,1
16606	54,6	54,5	-0,1
16608	57,0	56,9	-0,1
26910	55,2	55,1	-0,1
26911	55,9	55,7	-0,2
26912	55,2	55,1	-0,1
26913	54,3	54,2	-0,1
26915	55,7	55,5	-0,2
26917	57,1	57,0	-0,1
26919	54,4	54,2	-0,2
26928	56,3	56,2	-0,1
26930	57,3	57,2	-0,1
51310	50,1	53,1	3,0
51311	56,5	53,7	-2,8
51312	55,7	53,3	-2,4
51313	57,1	54,0	-3,1
51314	55,5	53,3	-2,2
51315	56,7	53,0	-3,7
51316	55,4	52,5	-2,9
51317	56,6	51,5	-5,1
51318	58,0	52,4	-5,6
51319	56,7	53,5	-3,2
51320	55,9	53,4	-2,5
51321	54,8	54,1	-0,7
51322	56,6	56,3	-0,3
51323	51,4	53,1	1,7
51324	54,9	52,9	-2,0
51325	49,2	52,8	3,6
51326	53,1	51,8	-1,3
51327	50,3	53,1	2,8
51328	50,3	51,7	1,4
51329	48,9	52,9	4,0
51330	48,5	50,9	2,4
51331	50,0	52,7	2,7
51332	55,3	52,9	-2,4
51333	54,7	54,2	-0,5
51334	52,6	51,7	-0,9
51335	55,9	55,5	-0,4
51336	53,9	53,6	-0,3

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
51337	58,2	58,0	-0,2
51338	57,2	57,1	-0,1
51339	59,3	59,2	-0,1
53001	64,8	64,7	-0,1
53004	62,1	62,0	-0,1
53006	61,8	61,7	-0,1
53008	62,6	62,5	-0,1
53010	63,0	62,9	-0,1
53012	63,5	63,4	-0,1
53013	62,9	62,8	-0,1
53017	67,5	67,4	-0,1
53018	66,9	66,8	-0,1
53019	65,4	65,3	-0,1
53020	63,9	63,8	-0,1
53021	61,7	61,2	-0,5
53022	65,0	64,7	-0,3
53023	66,0	62,5	-3,5
53024	67,9	64,9	-3,0
53025	70,9	61,5	-9,4
53026	72,3	63,9	-8,4
53027	69,6	60,0	-9,6
53028	70,1	63,3	-6,8
53029	60,5	56,1	-4,4
53030	58,6	60,3	1,7
56689	54,5	54,4	-0,1
56690	54,3	54,2	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 3 het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/300494.

De ligging van de referentiepunten en de gewijzigde geluidproductieplafonds zijn weergegeven op de volgende kaarten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

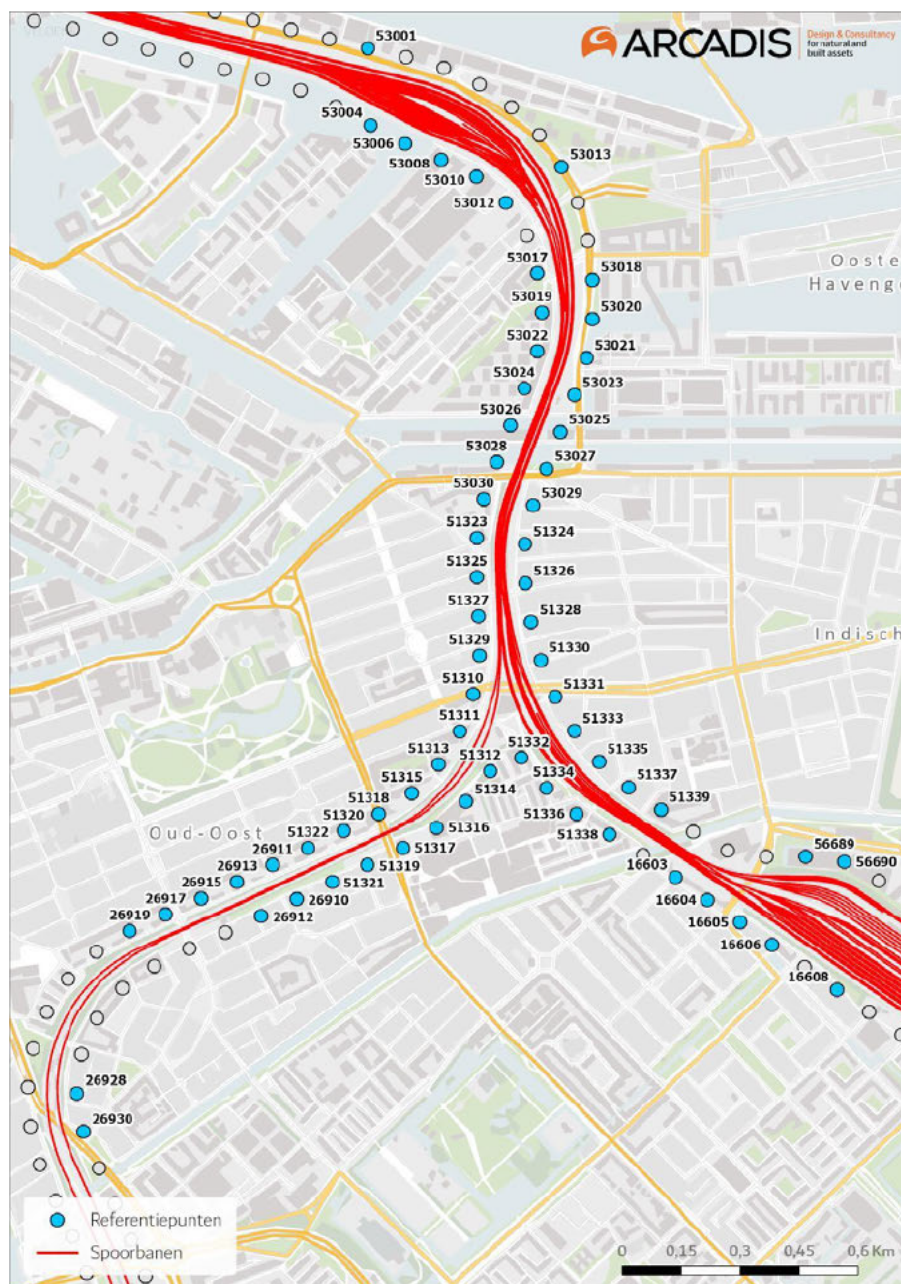
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494



Kaart 1 Ligging referentiepunten



Kaart 2 Afbakening gesaneerd spoorgedeelte en wijziging plafondwaarde per referentiepunt

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/300494.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn de volgende:

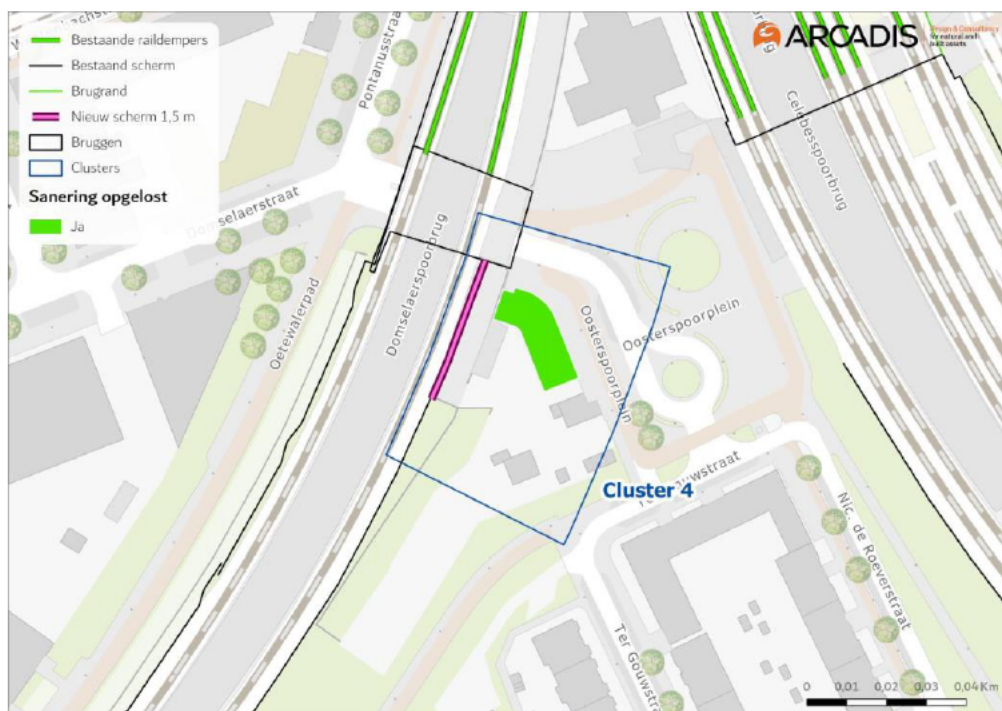
Maatregel	Van km	Tot km	Lengte [m]	Hoogte [m]*
Geluidscherm	103,672	103,709	36	1,5
Raildempers	103,978	104,054	77	nvt
Raildempers	104,080	104,145	65	nvt

*) Dit is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf

Daarnaast worden de volgende geluidreducerende maatregelen aan spoorbruggen getroffen:

- de oostelijke sporen van de spoorbrug over de Zeeburgerdijkspoorweg ter hoogte van km 3,09 worden over een lengte van 25 meter 5 dB stiller gemaakt en
- de spoorbrug over de Linnaeusstraat ter hoogte van km 104,04 wordt over een lengte van 26 meter 5 dB stiller gemaakt.

De maatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten.

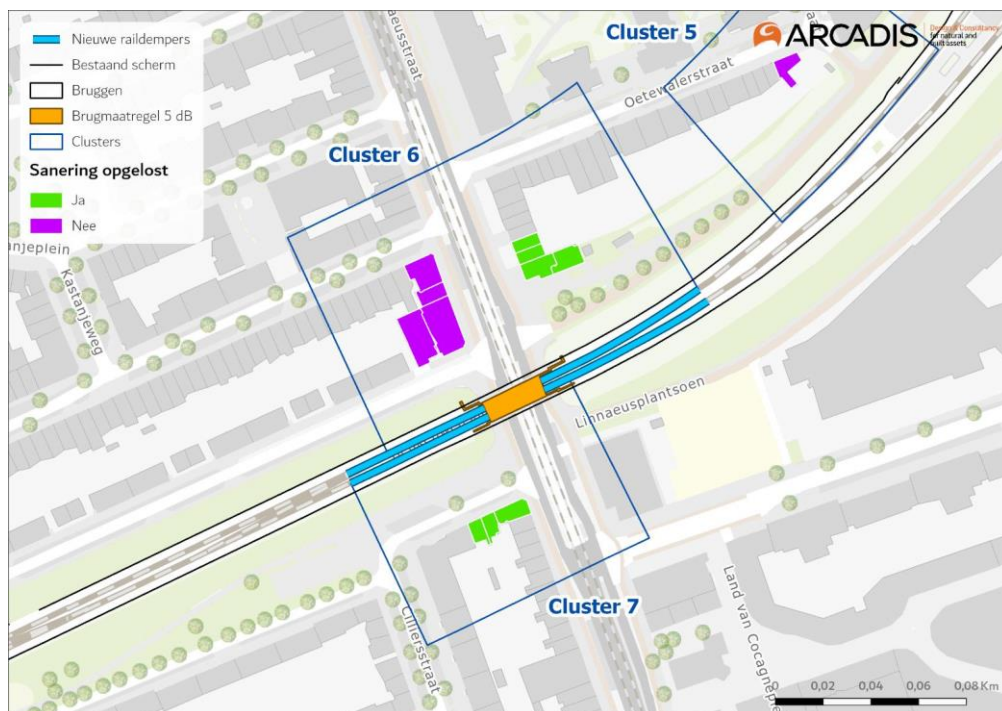
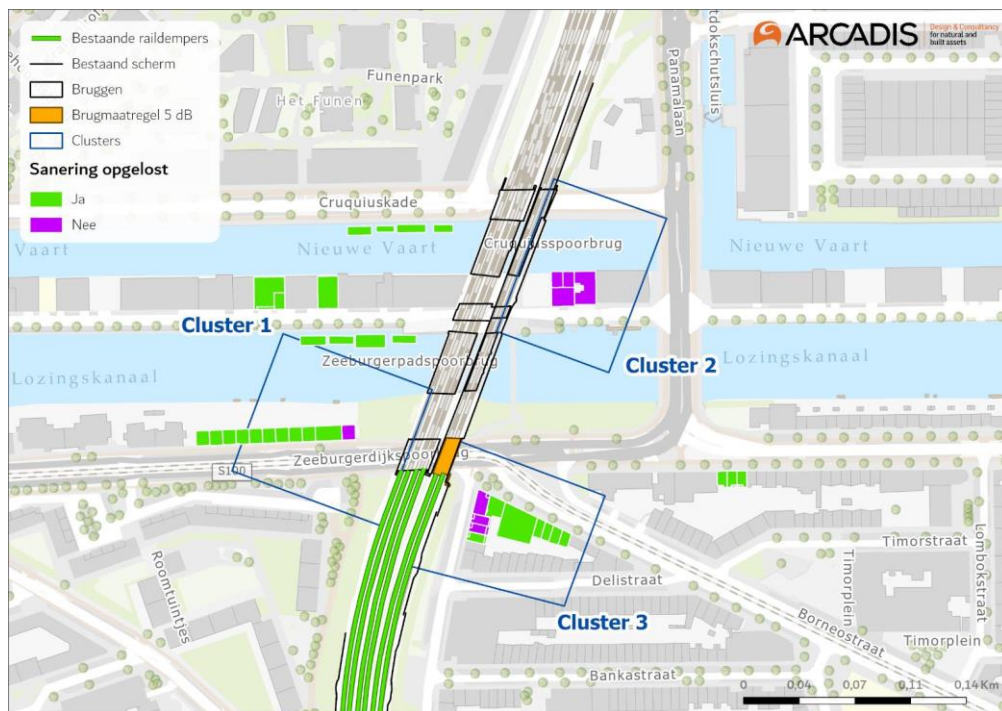


Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494



Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Datum 22 oktober 2024
Kenmerk IenW/BSK-2024/300494

Ter waarmerking:
 DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
 voor deze:
 Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4.1

Deze bijlage behoort bij artikel 4.1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/300494.

Conform artikel 11.2 van de Wet milieubeheer is een binnenwaarde van 36 dB van toepassing voor geluidsgevoelige objecten waarvoor geldt dat na 1 januari 1982 een bouwvergunning of omgevingsvergunning is afgegeven. Voor andere geluidsgevoelige objecten geldt een binnenwaarde van 41 dB.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

adres geluidsgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Wijtenbachstraat 343 t/m 359 (9)	8	Z	56	36
Wijtenbachstraat 343 t/m 359 (9)	11	Z	58	36
Wijtenbachstraat 343 t/m 359 (9)	14	Z	59	36
Wijtenbachstraat 343 t/m 359 (9)	8	Z	56	36
Madurastraat 9 A t/m 9 D (4)	14	Z	56	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	5	ZO	57	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	8	ZO	61	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	11	ZO	64	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	14	ZO	66	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	5	O	56	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	8	O	61	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	11	O	64	36
Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	14	O	65	36
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	5	Z	57	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	8	Z	62	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	11	Z	65	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	14	Z	66	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	5	Z	57	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	8	Z	62	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	11	Z	65	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	14	Z	66	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	5	O	57	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	8	O	62	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	11	O	65	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	14	O	66	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	5	O	57	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	8	O	61	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	11	O	64	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	14	O	66	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	11	N	56	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	14	N	57	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	8	N	56	41
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	11	N	58	41

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	14	N	60	41
Commelinstraat 512 t/m 538 (14)	8	O	56	36
Commelinstraat 512 t/m 538 (14)	11	O	58	36
Commelinstraat 512 t/m 538 (14)	14	O	59	36
Pieter Nieuwlandstraat 100 t/m 104 B (4)	11	N	56	41
Tweede van Swindenstraat 109-1 t/m 109-H (4)	14	Z	56	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	ZO	58	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	17	O	61	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	N	56	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	17	N	57	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	5	NO	56	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	8	NO	60	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	NO	61	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	NO	63	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	5	O	57	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	8	O	61	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	O	63	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	O	64	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	5	O	57	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	8	O	61	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	O	62	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	O	64	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	5	O	57	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	8	O	61	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	O	63	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	O	64	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	8	Z	57	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	Z	59	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	Z	60	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	11	N	56	41
Wijtttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14	N	57	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	11	Z	58	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	Z	59	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	Z	56	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	Z	56	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	11	O	57	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	O	58	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	11	N	56	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	N	57	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	8	O	58	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	11	O	60	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	O	61	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	8	O	58	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	11	O	60	41
Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	14	O	61	41
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	11	Z	57	36
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	14	Z	58	36
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	8	W	62	36
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	11	W	63	36
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	8	W	62	36
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	8	N	56	36
Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	11	N	58	36
Celebesstraat 39 A t/m 42 D (13)	8	W	62	36
Celebesstraat 39 A t/m 42 D (13)	11	W	64	36
Celebesstraat 24 A t/m 24 E (5)	8	W	61	36
Celebesstraat 24 A t/m 24 E (5)	11	W	63	36
Madurastraat 7 A t/m 7 E (5)	14	Z	57	36
Balistraat 2 A t/m 4 E (9)	8	N	56	36
Balistraat 2 A t/m 4 E (9)	11	N	58	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	8	Z	58	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	11	Z	60	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14	ZO	60	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	8	Z	59	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	5	Z	56	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	8	Z	59	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	11	Z	61	36
Wijtenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14	Z	62	36
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	5	O	57	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	8	O	61	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	11	O	65	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	14	O	66	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	5	Z	57	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	8	Z	62	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	11	Z	65	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	14	Z	66	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	5	O	57	41

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	8	O	61	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	11	O	64	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	14	O	66	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	5	O	57	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	8	O	61	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	11	O	64	41
Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	14	O	66	41
Madurastraat 5 A t/m 5 D (4)	11	Z	56	36
Madurastraat 5 A t/m 5 D (4)	14	Z	57	36
Eerste Van Swindenstraat 511 t/m 543 (17)	11	Z	58	41
Celebesstraat 23 A t/m 23 D (4)	8	W	61	36
Celebesstraat 23 A t/m 23 D (4)	11	W	63	36
Reinwardtstraat 386 t/m 388 (2)	14	N	56	36
Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	5	O	57	41
Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	8	O	62	41
Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	11	O	65	41
Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	14	O	66	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	5	O	57	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	8	O	61	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	11	O	64	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14	O	65	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14	N	57	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	11	N	56	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14	N	58	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	5	O	56	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	8	O	60	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	11	O	63	41
Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14	O	64	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	5	O	57	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	8	O	62	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	11	O	65	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	14	O	66	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	8	Z	60	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	11	Z	62	41
Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	14	Z	64	41
Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	5	O	58	41
Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	8	O	60	41
Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	11	O	62	41
Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	14	O	63	41
Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	8	W	61	36
Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	11	W	63	36
Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	8	N	58	36
Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	11	N	60	36
Balistraat 1-1 t/m 1-4 (4)	11	Z	56	41
Balistraat 1-1 t/m 1-4 (4)	14	Z	57	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	8	Z	56	36
Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	11	Z	58	36
Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	14	Z	59	36
Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	8	W	60	36
Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	11	W	62	36
Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	14	W	63	36
Bankastraat 7 A t/m 7 C (3)	14	Z	56	41
Balistraat 3-1 t/m 3-H (6)	11	Z	56	41
Balistraat 3-1 t/m 3-H (6)	14	Z	57	41
Tweede van Swindenstraat 121-1 t/m 121-H (4)	8	Z	58	41
Tweede van Swindenstraat 121-1 t/m 121-H (4)	11	Z	60	41
Tweede van Swindenstraat 121-1 t/m 121-H (4)	14	Z	62	41
Delistraat 9-1 t/m 9-H (4)	11	Z	56	41
Celebesstraat 34-1 t/m 34-H (5)	8	W	61	41
Celebesstraat 34-1 t/m 34-H (5)	11	W	63	41
Celebesstraat 34-1 t/m 34-H (5)	14	W	64	41
Tweede van Swindenstraat 113-1 t/m 113-H (4)	11	Z	56	41
Tweede van Swindenstraat 113-1 t/m 113-H (4)	14	Z	58	41
Delistraat 5 A t/m 5 C (3)	8	Z	56	41
Delistraat 5 A t/m 5 C (3)	11	Z	58	41
Delistraat 5 A t/m 5 C (3)	14	Z	58	41
Balistraat 8 A t/m 8 E (5)	14	N	56	41
Bankastraat 2 A t/m 2 D (4)	8	N	57	36
Bankastraat 2 A t/m 2 D (4)	11	N	59	36
Bankastraat 2 A t/m 2 D (4)	14	N	59	36
Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	5	O	56	41
Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	8	O	60	41
Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	11	O	62	41
Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	14	O	64	41
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	8	W	60	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	11	W	63	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	14	W	63	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	8	NW	59	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	11	NW	62	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	14	NW	63	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	8	N	57	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	11	N	59	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	14	N	60	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	8	N	56	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	11	N	58	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	14	N	59	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	11	N	57	36
Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	14	N	58	36
Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	8	W	60	36

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/300494

	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
adres geluidgevoelig object (aantal objecten)				
Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	11	W	62	36
Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	8	N	57	36
Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	11	N	60	36
Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	14	N	60	36
Eerste Atjehstraat 6 A t/m 8 C (8) + Tweede Atjehstraat 5 P t/m 5 R (2)	14	N	56	36
Tweede van Swindenstraat 115-1 t/m 115-H (4)	11	Z	57	41
Tweede van Swindenstraat 115-1 t/m 115-H (4)	14	Z	59	41
Eerste Van Swindenstraat 136-1 t/m 136-H (4)	14	N	60	41
Celebesstraat 36-1 t/m 36-H (4)	8	W	61	41
Celebesstraat 36-1 t/m 36-H (4)	11	W	63	41
Celebesstraat 36-1 t/m 36-H (4)	14	W	64	41
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	11	Z	56	36
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	14	Z	57	36
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	8	ZW	58	36
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	11	ZW	60	36
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	14	ZW	61	36
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	8	W	59	36
Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	11	W	62	36
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	1,5	O	59	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	5	O	65	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	8	O	66	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	11	O	66	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	14	O	66	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	1,5	Z	56	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	5	Z	61	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	8	Z	62	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	11	Z	63	41
Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	14	Z	63	41
Celebesstraat 25 A t/m 25 D (4)	8	W	61	36
Celebesstraat 25 A t/m 25 D (4)	11	W	62	36
Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	8	W	61	36
Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	11	W	63	36
Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	8	N	59	36
Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	11	N	60	36
Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	14	N	61	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	11	Z	57	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	8	W	60	36

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	11	W	62	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	8	ZW	59	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	11	ZW	61	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	8	Z	57	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	11	Z	59	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	8	W	60	36
Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	11	W	62	36
Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	8	Z	57	36
Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	11	Z	59	36
Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	8	Z	56	36
Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	11	Z	59	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	8	Z	56	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	11	Z	58	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	14	Z	58	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	8	W	61	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	11	W	63	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	14	W	64	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	8	W	61	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	11	W	63	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	14	W	64	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	8	W	61	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	11	W	63	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	14	W	64	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	8	W	62	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	11	W	64	36
Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	14	W	64	36
Bankastraat 4 A t/m 4 E (5)	8	N	56	36
Bankastraat 4 A t/m 4 E (5)	11	N	57	36
Bankastraat 4 A t/m 4 E (5)	14	N	58	36
Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	5	O	65	41
Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	8	O	66	41
Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	11	O	66	41
Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	14	O	66	41
Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	8	Z	56	36
Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	11	Z	59	36
Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	14	Z	59	36
Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	8	Z	57	36
Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	11	Z	59	36
Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	14	Z	60	36
Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	5	O	59	41
Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	8	O	60	41
Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	11	O	61	41
Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	14	O	62	41
Celebesstraat 54 A t/m 55 C (7)	8	W	61	36
Celebesstraat 54 A t/m 55 C (7)	11	W	63	36

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Eerste Van Swindenstraat 138-1 t/m 138-H (4)	14	N	61	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	5	Z	56	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	8	Z	60	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	11	Z	62	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14	Z	63	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	5	O	58	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	8	O	62	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	11	O	64	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14	O	66	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	5	O	57	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	8	O	61	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	11	O	63	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14	O	65	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	5	O	56	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	8	O	60	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	11	O	63	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14	O	64	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	5	O	65	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	8	O	60	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	11	O	63	41
Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14	O	64	41
Roomtuintjes 91 t/m 147 (57)	5	O	65	41
Roomtuintjes 91 t/m 147 (57)	8	O	65	41
Roomtuintjes 91 t/m 147 (57)	11	O	65	41
Reinwardtstraat 101 A t/m 101 B (2)	11	Z	56	36
Madurastraat 10-1 t/m 10-H (4)	14	N	56	41
Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	8	O	57	36
Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	11	O	58	36
Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	14	O	60	36
Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	8	O	57	36
Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	11	O	58	36
Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	14	O	60	36
Celebesstraat 35-1 t/m 35-H (6)	8	W	61	41
Celebesstraat 35-1 t/m 35-H (6)	11	W	63	41
Celebesstraat 35-1 t/m 35-H (6)	14	W	64	41
Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	8	Z	57	41
Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	11	Z	59	41
Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	11	Z	58	41
Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	11	Z	56	41
Celebesstraat 33-1 t/m 33-H (5)	8	W	61	41
Celebesstraat 33-1 t/m 33-H (5)	11	W	63	41
Celebesstraat 33-1 t/m 33-H (5)	14	W	64	41
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	5	Z	57	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	8	Z	61	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	11	Z	64	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	14	Z	66	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	11	N	57	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	14	N	58	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	5	O	56	36

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	8	O	61	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	11	O	64	36
Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	14	O	65	36
Delistraat 11 A t/m 11 C (3)	11	Z	56	41
Delistraat 11 A t/m 11 C (3)	14	Z	57	41
Celebesstraat 37 A t/m 37 D (4)	8	W	61	41
Celebesstraat 37 A t/m 37 D (4)	11	W	63	41
Celebesstraat 37 A t/m 37 D (4)	14	W	64	41
Bankastraat 12-1 t/m 12-H (4)	14	N	56	41
Bankastraat 10-1 t/m 10-H (4)	11	N	56	41
Bankastraat 10-1 t/m 10-H (4)	14	N	56	41
Delistraat 7 A t/m 7 C (3)	8	Z	56	41
Delistraat 7 A t/m 7 C (3)	11	Z	57	41
Delistraat 7 A t/m 7 C (3)	14	Z	58	41
Eerste Atjehstraat 1 A t/m 3 D (8)	11	Z	56	36
Celebesstraat 38-1 t/m 38-3 (3) + Javastraat 1-1 t/m 1-3 (3)	8	W	61	41
Celebesstraat 38-1 t/m 38-3 (3) + Javastraat 1-1 t/m 1-3 (3)	11	W	64	41
Celebesstraat 38-1 t/m 38-3 (3) + Javastraat 1-1 t/m 1-3 (3)	14	W	64	41
Reinwardtstraat 300 t/m 342 (18) + Wijtenbachstraat 277 t/m 341 (32)	11	Z	56	36
Eerste Atjehstraat 2 A t/m 4 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 M t/m 5 N (2)	11	N	57	36
Eerste Atjehstraat 2 A t/m 4 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 M t/m 5 N (2)	14	N	59	36
Roomtuintjes 190 t/m 197 (8)	11	O	56	41
Roomtuintjes 190 t/m 197 (8)	14	O	57	41
Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	8	Z	59	41
Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	11	Z	62	41
Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	14	Z	64	41
Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	8	O	61	41
Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	11	O	64	41
Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	14	O	65	41
Eerste Van Swindenstraat 140-1 t/m 140-H (4)	11	N	60	41
Celebesstraat 26 A t/m 26 E (5)	8	W	61	36
Celebesstraat 26 A t/m 26 E (5)	11	W	62	36
Balistraat 5 A t/m 23 (26)	14	Z	56	41
Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	5	O	57	41
Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	8	O	62	41
Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	11	O	65	41
Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	14	O	66	41
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	5	O	56	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	8	O	61	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	11	O	63	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	14	O	65	36

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	5	Z	56	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	8	Z	60	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	11	Z	63	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	14	Z	65	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	8	Z	58	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	11	Z	61	36
Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	14	Z	62	36
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	8	Z	57	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	11	Z	60	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	14	Z	62	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	8	Z	58	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	11	Z	60	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	14	Z	62	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	5	O	57	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	8	O	61	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	11	O	64	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	14	O	66	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	8	Z	60	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	11	Z	62	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	14	Z	64	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	5	O	57	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	8	O	62	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	11	O	65	41
Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	14	O	66	41
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	14	Z	64	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	5	O	57	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	8	O	62	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	11	O	65	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	14	O	66	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	5	O	57	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	8	O	62	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	11	O	65	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	14	O	67	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	14	Z	60	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	5	O	57	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	8	O	62	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	11	O	65	36
Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	14	O	66	36
Delistraat 3 t/m 3 (1)	8	Z	56	36
Delistraat 3 t/m 3 (1)	11	Z	58	36
Delistraat 3 t/m 3 (1)	14	Z	59	36
Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	14	W	58	41
Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	15	W	59	41
Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	11	N	56	41
Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	14	N	57	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	15	N	57	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	5	O	58	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	8	O	63	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	11	O	66	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	5	O	59	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	8	O	64	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	11	O	67	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	5	Z	58	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	8	Z	62	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	11	Z	65	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	5	Z	57	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	5	Z	57	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	11	Z	63	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	5	O	58	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	8	O	63	41
Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	11	O	66	41
Tweede van Swindenstraat 111-1 t/m 111-H (4)	14	Z	57	41
Tweede Atjehstraat 1 A t/m 5 B (11)	14	Z	56	36
Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	5	O	56	36
Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	8	O	60	36
Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	11	O	63	36
Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	14	O	64	36
Tweede van Swindenstraat 123-1 t/m 123-H (4)	8	Z	59	41
Tweede van Swindenstraat 123-1 t/m 123-H (4)	11	Z	61	41
Tweede van Swindenstraat 123-1 t/m 123-H (4)	14	Z	63	41
Tweede van Swindenstraat 119-1 t/m 119-H (4)	8	Z	57	41
Tweede van Swindenstraat 119-1 t/m 119-H (4)	11	Z	59	41
Tweede van Swindenstraat 119-1 t/m 119-H (4)	14	Z	61	41
Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	5	O	57	36
Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	8	O	61	36
Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	11	O	64	36
Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	14	O	66	36
Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	11	N	57	36
Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	14	N	59	36
Bankastraat 8-1 t/m 8-H (4)	11	N	56	41
Bankastraat 8-1 t/m 8-H (4)	14	N	57	41
Celebesstraat 27 A t/m 27 D (4)	8	W	60	36
Celebesstraat 27 A t/m 27 D (4)	11	W	62	36
Celebesstraat 27 A t/m 27 D (4)	14	W	63	36
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	8	O	58	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	11	O	60	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	14	O	61	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	8	O	58	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	11	O	60	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	14	O	61	41

Directoraat-generaal Mobiliteit
 Directie
 Openbaar Vervoer en Spoor
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 22 oktober 2024

Kenmerk
 IenW/BSK-2024/300494

adres geluidgevoelig object (aantal objecten)	Hoogte waarneempunt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	8	Z	56	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	11	Z	58	41
Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	14	Z	59	41
Tweede van Swindenstraat 117-1 t/m 117-H (4)	8	Z	56	41
Tweede van Swindenstraat 117-1 t/m 117-H (4)	11	Z	58	41
Tweede van Swindenstraat 117-1 t/m 117-H (4)	14	Z	60	41
Celebesstraat 60 A t/m 61 E (9) + Tweede Atjehstraat 5 E t/m 5 F (2)	8	W	60	36
Celebesstraat 60 A t/m 61 E (9) + Tweede Atjehstraat 5 E t/m 5 F (2)	11	W	62	36
Madurastraat 6 A t/m 8 E (10)	11	N	56	41
Madurastraat 6 A t/m 8 E (10)	14	N	57	41
Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	11	N	62	41
Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	8	O	63	41
Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	11	O	66	41
Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	14	O	67	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494



bijlage 4.2

Deze bijlage behoort bij artikel 4.2 van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met
kenmerk IenW/BSK 2024/300494.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Adres	postcode	Hoogte waarneem- punt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Borneostraat 4-H	1094 CJ	11	B	66	41
Borneostraat 4-H	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-H	1094 CJ	17	B	67	41
Borneostraat 4-K	1094 CJ	11	B	66	41
Borneostraat 4-K	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-K	1094 CJ	17	B	67	41
Borneostraat 4-R	1094 CJ	11	B	66	41
Borneostraat 4-R	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-S	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-S	1094 CJ	17	B	67	41
Borneostraat 4-X	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-X	1094 CJ	17	B	67	41
Borneostraat 4-Y	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-Y	1094 CJ	17	B	67	41
Borneostraat 4-Z	1094 CJ	11	B	66	41
Borneostraat 4-Z	1094 CJ	14	B	66	41
Borneostraat 4-Z	1094 CJ	17	B	67	41
Celebesstraat 2	1094 EJ	14	B	66	41
Celebesstraat 2	1094 EJ	17	B	66	41
Celebesstraat 3	1094 EJ	17	B	66	41
Celebesstraat 3	1094 EJ	14	B	66	41
Celebesstraat 3	1094 EJ	17	B	66	41
Linnaeusstraat 38-2	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 38-2	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 38-2	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 38-2	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 38-3	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 38-3	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 40-2	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 40-2	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 40-3	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 40-3	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-B	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-B	1092 CL	14	B	69	41

Adres	postcode	Hoogte waarneem- punt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Linnaeusstraat 42-B	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-B	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-C	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-C	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-C	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-C	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-D	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-D	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-D	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-D	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-E	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-E	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-E	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-F	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-F	1092 CL	14	B	69	41
Linnaeusstraat 42-F	1092 CL	11	B	67	41
Linnaeusstraat 42-F	1092 CL	14	B	69	41
Oetewalerstraat 46	1093 JV	17	B	66	41
Oetewalerstraat 48	1093 JV	17	B	66	41
Populierenweg 88-2	1092 EV	11	B	67	41
Populierenweg 88-2	1092 EV	11	B	67	41
Populierenweg 88-3	1092 EV	14	B	69	41
Populierenweg 88-3	1092 EV	14	B	69	41
Populierenweg 89-2	1092 EV	11	B	67	41
Populierenweg 89-2	1092 EV	11	B	67	41
Populierenweg 89-3	1092 EV	14	B	69	41
Populierenweg 89-3	1092 EV	14	B	69	41
Populierenweg 90-2	1092 EV	11	B	67	41
Populierenweg 90-2	1092 EV	11	B	67	41
Populierenweg 90-3	1092 EV	14	B	69	41
Populierenweg 90-3	1092 EV	14	B	69	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	8	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	11	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	14	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	5	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	8	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	11	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093 SM	14	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	8	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	11	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	14	B	66	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

Adres	postcode	Hoogte waarneem- punt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	5	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	8	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	11	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093 SM	14	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	8	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	11	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	14	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	5	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	8	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	11	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093 SM	14	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	8	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	11	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	14	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	5	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	8	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	11	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093 SM	14	B	68	41
Zeeburgerpad 26-1	1019 AA	8	B	67	41
Zeeburgerpad 26-1	1019 AA	5	B	67	41
Zeeburgerpad 26-1	1019 AA	8	B	68	41
Zeeburgerpad 26-1	1019 AA	5	B	67	41
Zeeburgerpad 26-1	1019 AA	8	B	68	41
Zeeburgerpad 27-1	1019 AA	8	B	67	41
Zeeburgerpad 27-1	1019 AA	5	B	67	41
Zeeburgerpad 27-1	1019 AA	8	B	68	41
Zeeburgerpad 27-1	1019 AA	5	B	67	41
Zeeburgerpad 27-1	1019 AA	8	B	68	41
Zeeburgerpad 29	1019 AA	11	B	66	41
Zeeburgerpad 29	1019 AA	14	B	67	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494



bijlage 4.3

Deze bijlage behoort bij artikel 4.3 van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 oktober 2024, met
kenmerk IenW/BSK 2024/300494.

Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/300494

straat	huisnummer	Huisnummer toevoeging	postcode	Hoogte waarneem punt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Celebesstraat	33	II	1094 EM	W	13,5	64	41
Celebesstraat	34	III	1094 EM	W	13,5	64	41
Celebesstraat	35	III	1094 EM	W	13,5	64	41
Celebesstraat	36	II	1094 EM	W	13,5	64	41
Celebesstraat	37	III	1094 EM	W	13,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	553	-	1093 LC	Z	7,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	557	-	1093 LC	Z	10,5	67	41
Eerste van Swindenstraat	559	-	1093 LC	Z	7,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	561	-	1093 LC	Z	10,5	67	41
Eerste van Swindenstraat	565	-	1093 LC	Z	7,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	567	-	1093 LC	Z	10,5	67	41
Eerste van Swindenstraat	571	-	1093 LC	O	7,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093 LC	O	7,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093 LC	O	10,5	67	41
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093 LC	O	7,5	64	41
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093 LC	O	10,5	67	41
Eerste van Swindenstraat	581	-	1093 LC	O	10,5	67	41
Javastraat	1	III	1094 GX	W	10,5	64	41
Javastraat	1	III	1094 GX	W	13,5	64	41
Pieter Nieuwlandstraat	106	D	1093 XZ	N	10,5	64	41
Pieter Nieuwlandstraat	106	D	1093 XZ	N	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	108	C	1093 XZ	O	10,5	64	41
Pieter Nieuwlandstraat	108	C	1093 XZ	O	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	110	C	1093 XZ	O	10,5	64	41
Pieter Nieuwlandstraat	110	C	1093 XZ	O	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	127	-	1093 XN	O	10,5	65	41
Pieter Nieuwlandstraat	127	-	1093 XN	O	13,5	66	41
Pontanusstraat	239	-	1093 SH	O	10,5	65	41
Pontanusstraat	239	-	1093 SH	O	13,5	66	41
Pontanusstraat	246	-	1093 SH	N	10,5	64	41
Pontanusstraat	246	-	1093 SH	N	13,5	66	41
Pontanusstraat	250	-	1093 SH	O	10,5	64	41
Pontanusstraat	250	-	1093 SH	O	13,5	66	41
Reinwardtstraat	113	D	1093 HE	Z	13,5	65	41

straat	huisnummer	Huisnummer toevoeging	postcode	Hoogte waarneem punt	Gevel- orientatie	Geluids- belasting eindsituatie [dB]	Vereist binnenniveau [dB]
Tweede van Swindenstraat	226	-	1093 XA	O	10,5	65	41
Tweede van Swindenstraat	228	-	1093 XA	O	13,5	66	41
Pontanusstraat	244	-	1093 SH	O	13,5	66	41
Pontanusstraat	245	-	1093 SH	O	13,5	66	41
Pontanusstraat	247	C	1093 SH	O	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	110	D	1093 XZ	N	10,5	64	41
Pieter Nieuwlandstraat	117	-	1093 XN	O	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	119	-	1093 XN	O	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	121	-	1093 XN	O	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	117	-	1093 XN	Z	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	119	-	1093 XN	Z	13,5	66	41
Pieter Nieuwlandstraat	121	-	1093 XN	Z	13,5	66	41
Pontanusstraat	236	-	1093 SH	O	10,5	65	41
Pontanusstraat	236	-	1093 SH	O	13,5	66	41
Tweede van Swindenstraat	210	-	1093 XA	O	13,5	66	41
Tweede van Swindenstraat	212	-	1093 XA	O	13,5	66	41
Tweede van Swindenstraat	214	-	1093 XA	O	13,5	66	41
Tweede van Swindenstraat	216	-	1093 XA	O	13,5	66	41
Tweede van Swindenstraat	218	-	1093 XA	O	13,5	66	41

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/300494



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/300494.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds

Amsterdam Watergraafsmeer - spoorweglawaaai

1. Inleiding

Verzoek om wijziging van de Geluidproductieplafonds

Bij brief van 4 december 2023 heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 67 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorwegen Amsterdam-Utrecht en Amsterdam-Amersfoort in de gemeente Amsterdam, globaal gelegen tussen de Zeeburgerdijk en de Insulindeweg.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 21 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/77510 heeft staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer in te stemmen met het verzoek van ProRail om de geluidproductieplafonds te wijzigen

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op 26 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in het huis-aan-huisblad 'De Brug' gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 27 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai in Woerden. De stukken waren tevens in te zien of te downloaden op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door 2 particulieren zienswijzen ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

Waar in onderstaande reacties op de zienswijzen wordt gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander geluidsgevoelig object) wordt daarmee niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den}, GPP').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Geluidscherm	Indiener ervaart geen geluidhinder en vreest dat het voorgestelde geluidscherm afbreuk doet aan de monumentale bebouwing aan het Oosterspoorplein.	Het geluidscherm is bedoeld om de geluidsbelasting op een tweetal adressen, namelijk Oosterspoorplein 3 en 4, te verlagen van respectievelijk 71 en 72 dB naar 60 en 63 dB. Deze beide adressen hebben een onderwijsfunctie en zijn daarom aangemerkt als geluidsgevoelig. Hoewel het geluidscherm niet specifiek voor de woning van indiener wordt voorgesteld, zal ook deze woning profiteren van de afname van spoorweglawaai. Het geluidscherm zal zodanig worden vormgegeven dat het past binnen de omgeving en geen grote impact zal hebben op de stedenbouwkundige kwaliteit van de omgeving. Het scherm zal niet op de muur worden geplaatst maar circa 6 m dichters naar het spoor zodat het vanuit de tuin van indiener niet zichtbaar zal zijn. Het scherm zal aansluiten op een reeds aanwezig geluidscherm.	ja/nee
		1.2	Reflecties	Indiener vreest voor reflectie van wegverkeerslawaai via het geluidscherm richting haar woning.	Het geluidscherm wordt aan zowel de spoorse kant als aan de bewonerskant in absorberend materiaal uitgevoerd. Van een toename van de geluidsbelasting door reflecties zal daarom geen sprake zijn.	
		1.3	Materiaal	Indiener zou graag weten van welk materiaal het scherm zal worden gemaakt.	In het besluit wordt niet besloten over de vormgeving en het materiaalgebruik van het geluidscherm. Voor plaatsing van het geluidscherm vindt nog overleg met de omgeving plaats over de precieze uitvoering van het geluidscherm.	
		1.4	Contact		ProRail heeft persoonlijk contact met indiener gezocht en de plannen nader toegelicht.	

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Amsterdam Watergraafsmeer

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
2	Particulier	2.1	Maatregelen	Indiener kan instemmen met het laten vervallen van de 4 meter hoge schermen, maar vraagt zich af wat het alternatief is en wie daar voor zorgt en dat betaalt.	In plaats van het bouwen van het 4 meter hoge geluidscherm ter hoogte van de woning van indiener, komen geen andere geluidbeperkende maatregelen in aanmerking. Daarom komen de woningen waar de geluidsbelasting toeneemt, of waar deze te hoog is, in aanmerking voor een onderzoek naar het geluid binnen de woning. Als blijkt dat het geluid binnen de woning te hoog is, zal aan de eigenaar van de woning een aanbod worden gedaan om geluidwerende maatregelen te treffen. Voor het uitvoeren van het onderzoek en het eventueel treffen van maatregelen aan de woning zal ProRail contact opnemen met de eigenaar van de woning en afspraken maken met de bewoner. Deelname aan het onderzoek is vrijwillig en de kosten van het aanbrengen van eventuele maatregelen komen niet ten laste van de eigenaar. De woning van indiener komt echter niet in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde omdat de geluidsbelasting op de woning van indiener voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB.	
		2.2	Metten vs berekenen	Indiener vraagt om een meting van het geluid, en dan van met name de piekgeluiden.	Het is wettelijk voorgeschreven dat de geluidsbelasting wordt berekend en niet wordt gemeten. In de berekening wordt rekening gehouden met de hoge geluidsniveaus die sommige treinen veroorzaken, maar de berekende geluidsbelasting betreft de gemiddelde geluidbelasting over een heel kalenderjaar.	
		2.3	Prognose treinverkeer	Indiener vreest voor een toename van het treinverkeer en vraagt naar de gehanteerde prognoses.	De berekende geluidsbelasting op de woningen in de toekomstige situatie zijn gebaseerd op de situatie dat het gewijzigde geluidproductieplafond volledig zou worden benut. Het geluidproductieniveau is een maat voor het maximale geluid dat het treinverkeer mag veroorzaken. Het is daarbij de verantwoordelijkheid van ProRail om als beheerder van het spoor binnen de vastgestelde plafonds blijven.	

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Amsterdam Watergraafsmeer

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					In het nu gewijzigde geluidproductieplafond is rekening gehouden met een prognose voor het treinverkeer. Deze prognose is gelijk aan de prognose die is gehanteerd voor het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoor Amsterdam. Overigens zijn aan het spoor de afgelopen jaren al veel maatregelen genomen om dit minder lawaaiig te maken. Zo zijn de oude houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers die zorgen voor minder geluid en daarnaast zijn er raildempers aangebracht. In het kader van het tracébesluit PHS Amsterdam Centraal zijn er in de omgeving van indiener bovendien maatregelen genomen om het zogenaamde booggeluid, dat is het krijsende geluid van een trein die door een bocht rijdt, te verminderen.	
		2.4	Trillingen	Indiener vreest een toename van trillingen als het treinverkeer toeneemt.	Zie ook de reactie op zienswijze 2.3. Trillingsoverlast valt buiten het kader van dit besluit. Voor informatie over trillingen vanwege treinverkeer heeft ProRail een aparte website: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen.	