Watergraafsmeer

Akoestisch onderzoek
ProRail

16 november 2023 - Internal

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 Wettelijk kader 7

2.1 Referentiepunten en vastgestelde geluidproductieplafonds 7

2.2 Rekenmethodiek 8

2.2.1 Toetsing GPP's 8

2.2.2 Onderzoek op woningniveau (SRM2) 8

2.3 Geluidgevoelige objecten 9

2.4 Dosismaat L_{den} 9

2.5 Grenswaarden 9

2.6 Sanering 10

2.7 Maatregelafweging 10

2.7.1 Doelmatigheidscriterium 11

Reductiepunten 11

Clustering 11

Doelmatigheidsafweging 12

2.8 Procedures en gevelmaatregelen 14

2.8.1 Plafondwijzigingsprocedure 14

2.8.2 Overschrijdingsbesluit 14

2.8.3 Gevelonderzoek 15

3 Uitgangspunten 16

3.1 Afbakening akoestische projectgrenzen/scope project 16

3.2 Invoergegevens geluidmodel 17

3.2.1 Vervoersprognose (materieelinzet en intensiteiten) 17

3.2.2 Snelheden 17

3.2.3 Bovenbouw 17

3.2.4 Geluidschermen 17

3.2.5 Stalen bruggen 18

3.3 Sanering 18

4 GPP-toets 19

5 Onderzoek op woningniveau 21
5.1 Maatregelafweging overschrijding toetswaarde (Wm) 21
5.2 Maatregelafweging gekoppelde sanering (Wm) 22
5.2.1 Cluster 1, 2 en 3 22
5.2.1.1 Cluster 1 23
5.2.1.2 Cluster 2 24
5.2.1.3 Cluster 3 24
5.2.2 Cluster 4 26
5.2.3 Cluster 5, 6 en 7 28
5.2.3.1 Cluster 5 29
5.2.3.2 Cluster 6 29
5.2.3.3 Cluster 7 30
5.3 Saneringsobjecten Besluit 2010 (Wgh) 32
5.4 Samenvatting doelmatige maatregelen 33
6 GPP-wijziging en aanpassing geluidregister 34
7 Conclusie 35

Bijlagen
Bijlage A Begrippenlijst
Bijlage B Invoergegevens
Bijlage C GPP-toets
Bijlage D Gemelde woningen
Bijlage E Resultaten op woningniveau
Bijlage F Doelmatige maatregelen
Bijlage G Woningen die in aanmerking komen voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen
Bijlage H Nieuw vast te stellen GPP's
Bijlage I Akoestisch onderzoek Watergraafsmeer/Muiderpoort + Hogere waarden Besluit 2010

Colofon

1 Inleiding

In 2010 is een akoestisch onderzoek onder de Wet geluidhinder uitgevoerd naar geluidmaatregelen vanwege het spoorproject ‘Watergraafsmeer bereikbaarheid noordzijde’. Dat akoestisch onderzoek heeft als basis gediend voor het Besluit ’*Vaststelling Hogere waarden vanwege spoorweg project Amsterdam Watergraafsmeer*’ met kenmerk ‘BSV 2010020659’ d.d. 24 augustus 2010. In dit Besluit zijn raildempers opgenomen, in combinatie met het vervangen van de bestaande 1,5 meter hoge geluidschermen door nieuwe 4 meter hoge geluidschermen aan weerszijden van het spoor. Tabel 1 geeft een overzicht van het maatregelpakket van het Besluit uit 2010.

Tabel 1 Maatregelpakket Besluit 2010

Maatregel	Lengte	Km van	Km tot
Raildempers	670	3,075	3,700 / 103,675
Geluidscherm westzijde (4m + BS)	600	3,128	103,652
Geluidscherm oostzijde (4m + BS)	630	3,111	3,758

De ligging van de maatregelen uit Tabel 1 wordt weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1 Geluidschermen conform Besluit 2010

De raildempers zijn inmiddels toegepast. Daarnaast is duidelijk geworden dat het plaatsen van de 4 meter hoge geluidschermen stuit op overwegende bezwaren van technische en vervoerskundige aard. Dit betekent dat de 4 meter hoge schermen niet geplaatst kunnen worden. Ter hoogte van de beoogde geluidschermen geldt nu nog een vrijstelling op grond van Wm artikel 11.45 lid 6. In het geluidregister zijn de 4 meter hoge schermen opgenomen. Voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de situatie zonder de 4 meter hoge schermen. Ten behoeve van de besluitvorming wordt deze situatie getoetst aan de vigerende GPP's. Daarnaast worden de aanwezige saneringsobjecten binnen de projectbegrenzing gekoppeld gesaneerd.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen van het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. De resultaten van de GPP-toets zijn beschreven in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 het onderzoek op woningniveau is gepresenteerd. Hoofdstuk 6 presenteert de nieuw vast te stellen GPP's, waarna in hoofdstuk 7 de conclusies worden gegeven.

2 Wettelijk kader

De geluidwetgeving vanwege railverkeerslawaai ten gevolge van de hoofdspoorwegen is uitgewerkt in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) en het onderliggende Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm). De 'rekenregels' die van toepassing zijn op de modelberekeningen van voorliggend onderzoek zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (Rmg 2012). De regels en normen die in deze wet- en regelgeving zijn opgenomen, vormen het wettelijk kader voor het voorliggende onderzoek. Het doel van deze wetgeving is het beschermen van de mens tegen geluidhinder.

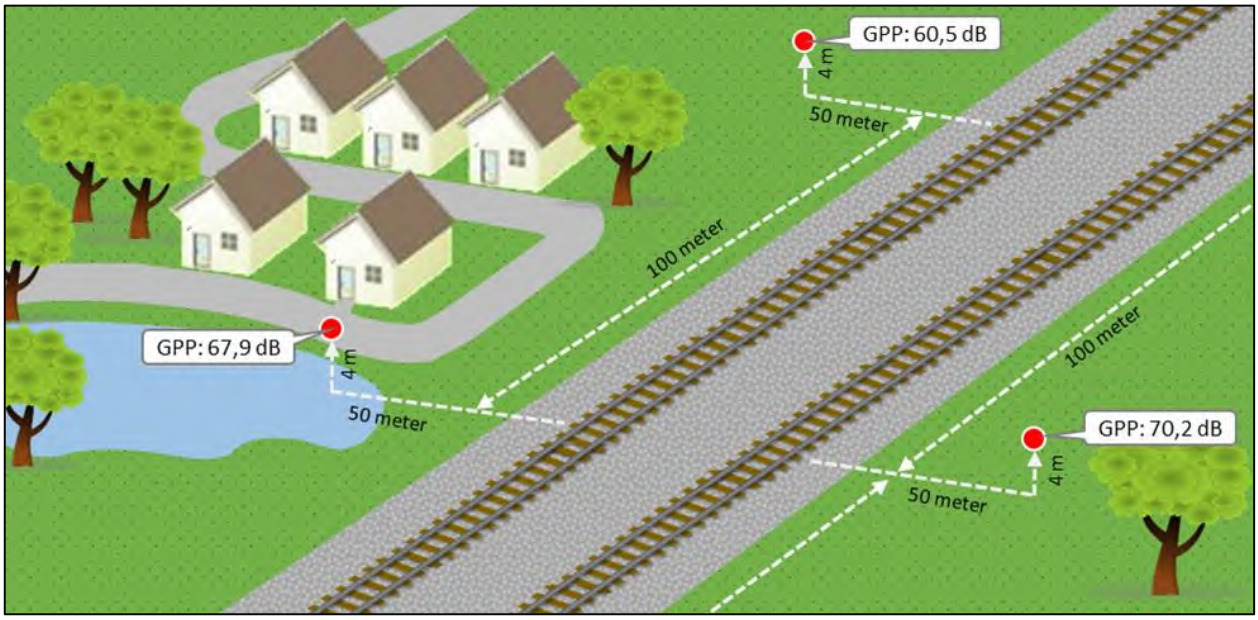
Op de 'geluidplafondkaart' is aangegeven voor welke hoofdspoorwegen een geluidproductieplafond geldt en waarop hoofdstuk 11 de Wet milieubeheer van toepassing is. De geluidplafondkaart is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. De spoorwegen die niet zijn opgenomen op de 'geluidplafondkaart' vallen onder de Wet geluidhinder.

In de navolgende paragrafen zijn de belangrijkste onderdelen van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving weergegeven.

2.1 Referentiepunten en vastgestelde geluidproductieplafonds

De geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs de hoofdspoorwegen hebben als doel om een einde te maken aan de onbeheerste groei van geluidbelastingen langs het spoor. ProRail dient als uitvoerende instantie van het Ministerie van I&W de vastgestelde GPP's na te leven en ook jaarlijks te monitoren, zodat een onbeheerste groei van de geluidbelastingen niet meer mogelijk is.

Om de vastgestelde GPP's te kunnen naleven wordt een systematiek gehanteerd, waarbij langs de sporen zogenaamde referentiepunten aanwezig zijn. De geluidproductie van een spoorlijn wordt getoetst op de referentiepunten. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op circa 100 meter afstand van elkaar, en op circa 50 meter afstand van het spoor. Aan beide zijden van het spoor liggen referentiepunten (zie Figuur 2). De hoogte bedraagt 4 meter boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt. Vastgestelde GPP's kunnen elke waarde hebben. De eerste vaststelling van de GPP's voor spoorwegen heeft plaatsgevonden door de heersende waarde (gemiddelde van 2006, 2007 en 2008) op te hogen met 1,5 dB, met een minimale waarde van 52 dB. Indien er voor een spoortraject een Tracébesluit door de Minister van I&W is vastgesteld ten tijde van de invoering van de GPP's, dan zijn de GPP's vastgesteld op basis van de geluidproductie conform de uitgangspunten van dat Tracébesluit.



Figuur 2: Ligging referentiepunten

Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdspoorwegennet, zoals wijzigingen aan de infrastructuur of de dienstregeling, beoordeelt ProRail of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

2.2 Rekenmethodiek

2.2.1 Toetsing GPP's

ProRail is als beheerder van het spoor verantwoordelijk dat het geluid van treinen binnen de normen blijft. Hiervoor heeft ProRail twee instrumenten voor het spoor ontwikkeld: het 'Geluidregister' en 'GR2'. In het Geluidregister zijn de brongegevens opgenomen waarop de geluidproductieplafonds zijn bepaald. Met de applicatie GR2 wordt bij de planvorming van een project onderzocht of het project binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds past. Ook wordt GR2 toegepast voor het jaarlijkse nalevingsonderzoek.

In voorliggend onderzoek is de plansituatie ingevoerd in GR2. Door middel van berekeningen is getoetst of de wijzigingen aan het spoor een plafondoverschrijding tot gevolg hebben of dat voldaan wordt aan de vigerende geluidproductieplafonds.

In GR2 wordt de overdracht tussen bron (de spoorlijn) en rekenpunt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) bijlage V. In de berekeningen wordt rekening gehouden met de broneigenschappen (materieelsoort, intensiteit, snelheid, bovenbouw, doorgaand/stoppend, etc.), hoogte van de spoorbaan, aanwezige geluidmaatregelen en hoogteverloop van het maaiveld tussen het spoor en de referentiepunten.

Bij de berekening van de GPP's volgens bijlage V wordt een model gebruikt waarbij de geluidsproductie van het spoor goed bepaald kan worden. De omgeving is in dat model daarom vereenvoudigd. Geluidschermen opgenomen in het Geluidsregister worden wel gemodelleerd, maar er wordt geen rekening gehouden met bebouwing en 'akoestisch harde' bodemgebieden en mogelijke reflecties die tussen het spoor en de referentiepunten kunnen optreden. Wel wordt in de berekeningen rekening gehouden met de hoogteligging van het spoor.

De geluidsberekeningen worden getoetst aan de vastgestelde GPP's. De vastgestelde GPP's inclusief de brongegevens kunnen geraadpleegd worden in het Geluidregister spoor[1].

2.2.2 Onderzoek op woningniveau (SRM2)

Zolang de GPP's worden nageleefd, is er geen noodzaak om de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten te onderzoeken. De GPP's zorgen er immers voor dat ook de geluidbelasting op de gevels is begrensd. Op het moment dat er sprake is van een overschrijding van de vastgestelde GPP's, is het wel noodzakelijk om de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten te onderzoeken. In dit nadere onderzoek worden de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen betrokken die:

- Ter plaatse van referentiepunten aanwezig zijn waarvoor een GPP-overschrijding is berekend als gevolg van het project (resultaten uit GR2) en;
- Waarvoor een hogere geluidbelasting wordt berekend dan de streefwaarde.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de module railverkeerslawaai van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.1. De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II (SRM2) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) bijlage IV. In tegenstelling tot bijlage V wordt hierbij wel rekening gehouden met alle omgevingsfactoren die van invloed kunnen zijn op de geluidsbelasting, zoals wegen, water, bebouwing e.d. Verder wordt er nog met de volgende factoren rekening gehouden, zoals de verschillende treincategorieën, snelheden, al dan niet remmen van voertuigen, bovenbouwtype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging van het spoortalud, enzovoorts.

[1] http://www.geluidregisterspoor.nl

2.3 Geluidgevoelige objecten

De geluidgevoelige objecten die volgens artikel 11.1 Wet Milieubeheer bescherming tegen geluid behoeven en waar rekening mee gehouden dient te worden in het akoestisch onderzoek, zijn nader gedefinieerd in artikel 2 van het Besluit geluid milieubeheer. Als geluidgevoelig object (gebouw of terrein) worden aangemerkt:

- een woning;
- een onderwijsgebouw;
- een ziekenhuis, een verpleeghuis, een verzorgingstehuis of een psychiatrische inrichting;
- een kinderdagverblijf;
- een woonwagenstandplaats;
- een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, een inpassingsplan of een beheersverordening.

2.4 Dosismaat L_{den}

Voor de toetsing aan het GPP en het onderzoek op woningniveau wordt in overeenstemming met artikel 11.1 van de Wet milieubeheer de geluidbelasting van het railverkeer op de woningen/referentiepunten uitgedrukt in de zogeheten dosismaat L_{den} (‘den’ staat voor ‘day, evening, night’). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

2.5 Grenswaarden

In artikel 11.2 van de Wet milieubeheer zijn twee geluidsnormen opgenomen (voorkeurswaarde en maximale waarde) die betrekking hebben op de geluidbelasting vanwege railverkeer op geluidgevoelige objecten. Geluidbelastingen op of onder de voorkeurswaarde worden volgens de Wet aanvaardbaar geacht, onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is dan ook niet noodzakelijk. De maximale waarde kan gezien worden aan een bovengrens; deze mag enkel in zeer uitzonderlijke situaties overschreden worden (par. 2.8.2).

Het geluidsniveau waaraan wordt getoetst binnen de geluidgevoelige ruimten van een object, wordt aangeduid als de ‘binnenwaarde’. Hiervoor worden twee waarden gehanteerd, binnenwaarde A en B. Binnenwaarde A is van toepassing op geluidgevoelige ruimten van geluidgevoelige objecten, voor zover deze zijn gelegen langs spoorwegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 juli 1987 of geluidgevoelige objecten langs overige spoorwegen, indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982. Binnenwaarde B is van toepassing op geluidgevoelige ruimten van andere geluidgevoelige objecten dan hiervoor is aangegeven.

In Tabel 2 zijn de grenswaarden opgenomen.

Tabel 2: Grenswaarden railverkeer Wet milieubeheer

Voorkeurswaarde	Maximale waarde	Binnenwaarde A	Binnenwaarde B
55 dB	70 dB	36 dB	41 dB

Elk geluidgevoelig object heeft een ‘streefwaarde’. De streefwaarde is gelijk aan de waarde bij het volledig opgevulde GPP en minimaal 55 dB. Deze waarde wordt aangeduid als het $L_{den,GPP}$. In artikel 11.30 Wm is aangegeven dat de geluidbelasting vanwege de spoorweg in de plansituatie niet hoger mag zijn dan deze streefwaarde. Geluidbelastingen van 55 dB of lager zijn in alle gevallen toegestaan. Indien de streefwaarde van een geluidgevoelig object wordt overschreden dienen geluidmaatregelen onderzocht te worden op doelmatigheid conform het Doelmatigheidscriterium (par. 2.7.1).

Op grond van de voorgeschiedenis kan sprake zijn van een ‘saneringssituatie’. Voor saneringsobjecten geldt een andere streefwaarde (par. 2.6). Als een wijziging van een GPP optreedt wordt ook de sanering meegenomen. Dit wordt gekoppelde sanering genoemd.

2.6 Sanering

Voor alle spoorwegen waarlangs saneringsobjecten gelegen zijn, moet een saneringsprogramma worden opgesteld. Volgens artikel 11.57 Wm zijn saneringsobjecten, objecten die vallen onder een of meer van de volgende categorieën:

a. Woningen en andere geluidgevoelige objecten langs hoofdspoorwegen, die tijdig zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (artikel 11.57 Wm onderdeel a);
b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege een in artikel 11.56 bedoelde hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (artikel 11.57 Wm onderdeel b);
c. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur (zie bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer) genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (artikel 11.57 Wm onderdeel c).

De streefwaarde voor saneringsobjecten is 65 dB. Geluidreducerende maatregelen dienen dus afgewogen te worden op doelmatigheid totdat de saneringsstreefwaarde van 65 dB is bereikt.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer bevat de verplichting om bij de wijziging van een geluidproductieplafond ook de sanering uit te voeren. Dit staat bekend als gekoppelde sanering. Echter is in de wijziging van het Besluit geluid milieubeheer van 28 november 2017 deze koppeling losgelaten. Bij de totstandkoming van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer was niet voorzien dat er situaties kunnen bestaan waarin gekoppeld saneren geen meerwaarde heeft.

Het nieuwe artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer kent drie voorwaarden waaraan moet worden voldaan om het tweede tot en met het vijfde lid van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer (gekoppelde sanering) buiten toepassing te laten bij de wijziging van een geluidproductieplafond. Als aan al deze drie voorwaarden wordt voldaan, heeft het gekoppeld saneren geen toegevoegde waarde en dient de Minister bij de wijziging van het geluidproductieplafond de genoemde artikelleden buiten toepassing te laten. De drie voorwaarden zijn:

1. Als gevolg van de wijziging van het geluidproductieplafond geen saneringsobjecten ontstaan;
2. Als gevolg van de wijziging van het geluidproductieplafond de geluidsbelasting op de saneringsobjecten bij volledige benutting van het geluidproductieplafond niet toeneemt, en
3. Een gecombineerde realisatie van in aanmerking komende geluidbeperkende maatregelen, gericht op het voldoen aan de waarde, bedoeld in artikel 11.30, tweede lid, respectievelijk artikel 11.42, tweede lid, van de wet, geen aanmerkelijke voordelen biedt.

2.7 Maatregelafweging

In de Wet milieubeheer wordt onderscheid gemaakt tussen geluidbeperkende maatregelen en andere maatregelen. De geluidbeperkende maatregelen zijn bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen, die zijn vastgelegd in bijlage 3 van de ‘Regeling geluid milieubeheer’. Een voorbeeld van een andere maatregelen zijn: maatregelen aan stalen bruggen. In de volgende tabel zijn de geluidbeperkende maatregelen aangegeven en de randvoorwaarden om een maatregel te mogen toepassen in het kader het doelmatigheidscriterium.

Tabel 3: Geluidbeperkende maatregelen en de randvoorwaarde voor het toepassen in het doelmatigheidscriterium

Maatregel	Randvoorwaarde
Bronmaatregel	
Raildemper	• Niet tegen wissels of voegen. • Bij houten dwarsliggers indien instemming is verkregen van de beheerder. • De afstand waarover raildempers worden aangelegd is ten minste 50 meter. • Onverminderd het derde punt is de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd ten minste tweemaal de kortste afstand tussen spoor en dichtst bij het spoor liggende geluidsgevoelige object binnen een cluster. Van deze eis kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.
Overdrachtsmaatregel	
Geluidscherm	• Minimale geluidreductie 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object (evt. in combinatie met een bronmaatregel)
Geluidwal	• Voldoende ruimte in het dwarsprofiel (ruimtebeslag) • Geschikte grondgesteldheid
Scherm tussen sporen	• Niet bij wissels
Andere maatregelen	
	• Aanpassen of vervangen van een stalen spoorbrug

2.7.1 Doelmatigheidscriterium

Het doelmatigheidscriterium (verder: DMC) conform het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer geeft invulling aan de wijze van de ‘overwegende bezwaren van financiële aard’ voor het toepassen van geluidreducerende maatregelen. Het DMC moet toegepast worden in geval van aanleg van een nieuwe spoorweg, aanpassing van een spoorweg of bij het opstellen van een saneringsprogramma. Naast de wettelijke bepalingen heeft ProRail een handboek opgesteld, waarin (onder andere) de wijze waarop een afweging van de doelmatigheid van maatregelen dient plaats te vinden. Deze werkwijze is in voorliggend onderzoek gevolgd.

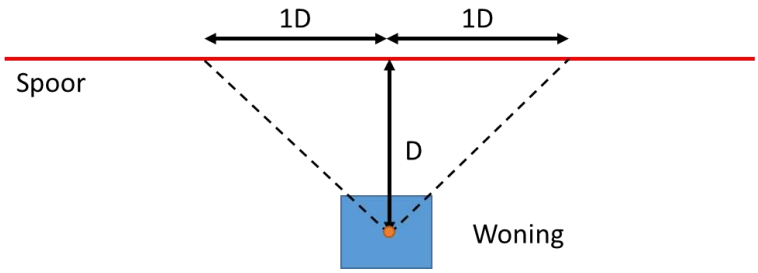
Reductiepunten

Conform het DMC worden reductiepunten toegekend aan geluidgevoelige objecten waar een afweging van geluidreducerende maatregelen uitgevoerd moet worden. De reductiepunten worden bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidbelasting in de situatie zonder bestaande en/of nieuwe maatregelen ($L_{den,SAK}$) (SAK = Standaard Akoestische Kwaliteit). Vervolgens worden voor de geluidreducerende maatregelen een vastgesteld aantal maatregelpunten bepaald. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig.

Clustering

Om de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen te bepalen worden geluidgevoelige objecten geclusterd. Clusters worden gevormd op basis van alle geluidgevoelige objecten die een relevante verlaging van de geluidbelasting ondervinden door een aaneengesloten geluidreducerende maatregel. Clusters worden gevormd op basis van de 1D-zichthoek. Deze benadering houdt in dat vanuit elke knelpuntwoning een zichthoek op de spoorweg wordt geprojecteerd over een spoorlengte van eenmaal de loodrecht afstand D van de spoorweg tot de woning (zie Figuur 3). Voor de knelpunten waarvan deze zogenaamde 1D-zichthoeken elkaar overlappen is vervolgens één cluster samengesteld voor het afwegen van de maatregelen voor dat cluster. De totale lengte van het cluster bepaald daarmee de akoestisch optimale maatregellengte.

Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidbelasting hoger is dan 55 dB. Om het aantal reductiepunten per geluidgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidbelasting in de plansituatie zonder geluidreducerende maatregelen. Dit betekent dus dat zonder de al toegepaste geluidreducerende maatregelen gerekend wordt ('Standaard Akoestische Kwaliteit' ($L_{den,SAK}$).



Figuur 3: Bepaling 1D-zichthoek

Doelmatigheidsafweging

De doelmatigheidsafweging vindt plaats op basis van zes regels die als volgt gedefinieerd zijn:

- Regel 1: Grens streefwaarden;
- Regel 2: Grens reductiepunten;
- Regel 3: Extra effect versus extra kosten;
- Regel 4: Randvoorwaarden bestaande schermen;
- Regel 5: 5 dB-eis;
- Regel 6: Grootste geluidreductie versus laagste kosten is doelmatig.

Hieronder volgt een korte toelichting op de zes regels.

Regel 1: Grens streefwaarden

Er hoeven niet meer maatregelen getroffen te worden dan nodig om de geluidbelasting op alle objecten binnen het cluster terug te brengen naar de streefwaarde (Wm art. 11.30 lid 1 t/m 3 en Wm art. 11.59 lid 1 en 2).

Regel 2: Grens reductiepunten

Er hoeven niet meer maatregelen getroffen te worden dan er budget is. Een maatregel of pakket aan maatregelen is doelmatig volgens regel 2 als het aantal maatregelpunten niet hoger is dan het aantal beschikbare reductiepunten voor dat cluster (Bgm art. 31 lid 1).

Regel 3: Extra effect versus extra kosten

Regel 1 en regel 2 bepalen welk maatregelenpakket nodig is om de knelpunten volledig op te lossen of zoveel mogelijk op te lossen binnen het beschikbare budget. Door deze regels toe te passen is dus bekend hoeveel geluidreductie maximaal kan worden bereikt binnen het DMC.

- Het budget aan reductiepunten wordt echter niet per definitie in zijn totaal besteed om deze maximale geluidreductie te realiseren. De maximale maatregelvariant is volgens het DMC namelijk financieel niet doelmatig als er een alternatieve maatregelvariant is die:
  - Minder maatregelpunten kost;
  - Een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie realiseert;
  - De extra maatregelpunten die de maximale variant kost niet in verhouding staan tot de extra geluidreductie die ermee wordt gerealiseerd.

Concreet betekent dit dat er met een goedkopere maatregel kan worden volstaan, wanneer de maximale maatregel (ook wel aangeduid als de 100%-maatregel) maar weinig extra geluidreductie realiseert.

In dat geval moet de akoestisch adviseur per situatie beoordelen wat ‘weinig extra geluidreductie’ betekent. Er moet wel in de gaten worden gehouden dat er niet te veel geluidreductie wordt ingeleverd ten opzichte van de maximale variant; de wetsteksten spreken immers van een ‘gelijke of nagenoeg gelijke’ geluidreductie (Bgm art. 31 lid 2 en Bgm bij art. 31).

In de toelichting bij het DMC staat dat regel 3 gericht is op een situatie dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Dat kan optreden in stedelijk gebied met dichte bebouwing, of bij een groot flatgebouw. Er wordt per situatie beoordeeld wat ‘een gelijke of nagenoeg gelijke’ geluidreductie is. Regel 3 is niet altijd van toepassing. Per situatie wordt beoordeeld of regel 3 van toepassing is:

- Niet toepassen bij clusters met slechts één of enkele woningen;
- Met beleid toepassen in situaties met hoogbouw (flats). Niet toepassen bij bijvoorbeeld een flat die uniform is opgebouwd met een gelijk aantal woningen per verdieping. Wanneer de woningen in een flat niet homogeen verdeeld zijn of wanneer er binnen de flat verschil in bouwhoogte is, is het aan te raden om regel 3 wel toe te passen;
- Voor woonwijken met al dan niet uniforme opgebouwd, dient per situatie afgewogen te worden of regel 3 toegepast dient te worden.

Regel 4: Randvoorwaarden bestaande schermen
Bestaande schermen hoeven niet altijd te worden afgebroken om een nieuw scherm te kunnen plaatsen. Als er een bestaande maatregel moet worden afgebroken om op dezelfde locatie een nieuw scherm te plaatsen brengt dit extra kosten met zich mee. De kosten bestaan uit het slopen zelf en uit het vervroegd afschrijven van het bestaande scherm.

Wanneer een recent gebouwd scherm moet worden afgebroken en het nieuwe scherm maar weinig extra geluidreductie oplevert, zijn de financiële middelen mogelijk niet doelmatig besteed. Om kapitaalvernietiging tegen te gaan is daarom regel 4 van het DMC opgesteld. Regel 4 schrijft voor dat een nieuwe overdrachtsmaatregel niet doelmatig is als een bestaand scherm moet worden afgebroken dat jonger is dan tien jaar, dat niet opgehoogd kan worden en een geluidreductie oplevert die vrijwel gelijk is aan de geluidreductie van het nieuw te plaatsen scherm. Voor de vraag of een scherm jonger is dan tien jaar, wordt gekeken naar het moment waarop naar verwachting met de uitvoering wordt begonnen (Bgm art. 31 lid 3).

Regel 5: Minimale te bereiken akoestische reductie

Een overdrachtsmaatregel, al dan niet in combinatie met een bronmaatregel, wordt alleen toegepast wanneer het geluidniveau op ten minste een object in het cluster met tenminste 5 dB afneemt (Bgm art. 33 lid 2).

De achtergrond van deze regel is dat overdrachtsmaatregelen ook nadelen kan hebben voor bewoners. Ze kunnen immers het uitzicht belemmeren. Een overdrachtsmaatregel, al of niet in combinatie met een bronmaatregel, wordt dus alleen toegepast wanneer op ten minste één woning binnen het cluster een afname van het geluidniveau van 5 dB of meer wordt gerealiseerd. Een afname van 5 dB is goed hoorbaar en compenseert hiermee het visuele nadeel van de overdrachtsmaatregel.

Ten aanzien van de 5 dB-eis gelden de volgende zaken:

- De 5 dB-eis mag op elke hoogte (op de maatgevende gevel) worden gerealiseerd. Vaak zal als eerste gekeken worden op de laagste bouwlaag omdat een scherm daar al snel het geluidsniveau significant verlaagt;
- De afname wordt berekend ten opzichte van de situatie zonder maatregelen;
- Ook afnamen beneden de streefwaarde tellen mee om te bepalen of aan de 5 dB-eis wordt voldaan. Dit is dus anders dan bij de berekening van de geluidreductie, waarbij afnames onder de streefwaarde niet meer meetellen.

Regel 6: Grootste geluidreductie versus laagste kosten is doelmatig

Verder geldt als algemeen uitgangspunt dat wanneer er meerdere maatregelen mogelijk zijn op basis van voorgaande regels de maatregel met de hoogste geluidreductie doelmatig is. Als er meerdere maatregelen die een gelijke geluidreductie opleveren zijn, dan is de goedkoopste maatregel (die de minste maatregelpunten kost) doelmatig.

Als de geluidreductie van een geluidbeperkende maatregel voor het cluster afgerond 0 dB is (bijvoorbeeld raildempers over een korte lengte), wordt de geluidbeperkende maatregel niet toegepast.

2.8 Procedures en gevelmaatregelen

2.8.1 Plafondwijzigingsprocedure

Indien na uitvoeren van een akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege het project, na afweging van doelmatige maatregelen, er vigerende geluidproductieplafonds worden overschreden, dan is het noodzakelijk om een GPP-wijzigingsprocedure te doorlopen ten behoeve van het vaststellen van hogere geluidproductieplafonds. De minister van I&W is bevoegd om een geluidproductieplafond te wijzigen. De procedure is beschreven in paragraaf 11.3.3.2. Wm ‘Procedures voor vaststelling of wijziging van geluidproductieplafonds’ (artikelen 11.31 t/m 11.37).

Ook als blijkt dat voor de realisatie van het project één of meerdere geluidschermen doelmatig zijn om het geldende geluidproductieplafond na te kunnen leven, dan zal altijd een plafondwijzigingsprocedure gevolgd moeten worden (artikel 11.21 Wm). Daarin is bepaald dat een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel, zoals een geluidscherm, alleen voor de naleving ‘meetelt’ wanneer deze in het geluidregister is opgenomen. De maatregel komt alleen in het register door een plafondwijzigingsprocedure te volgen, al dan niet op verzoek van de beheerder.

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond dat wordt genomen op een verzoek van Beheerder of op verzoek van een gemeente (als bedoeld in artikel 11.31, Wm tweede of derde lid) is de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing. Zienswijzen kunnen bij een dergelijke procedure naar voren worden gebracht door eenieder.

Een afschrift van het besluit tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente waarin het desbetreffende referentiepunt is gelegen en/of waartoe de gronden behoren die zijn gelegen langs de desbetreffende weg of spoorweg binnen de zone, bedoeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.

Uit artikel 11.33 Wm blijkt dat een besluit tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond altijd vergezeld moet gaan met een akoestisch onderzoek. Een dergelijk onderzoek geeft inzicht in de geluidsbelasting die geluidgevoelige objecten, andere objecten en gebieden ondervinden van de spoorweg. Een dergelijk onderzoek kan niet worden uitgevoerd met GR2, maar wel met een gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau, op basis van Standaardrekenmethode 2.

Bij de vaststelling of wijziging van GPP’s mogen de streefwaarden die gelden voor een of meer geluidgevoelige objecten slechts worden overschreden indien geluidbeperkende maatregelen om die overschrijding te voorkomen:

- Financieel niet doelmatig zijn en/of;
- Overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

2.8.2 Overschrijdingsbesluit

Indien de berekende geluidbelasting op de woningen (na afweging van financieel doelmatige maatregelen) hoger is dan de maximale waarde zoals aangegeven in Tabel 2, zullen aanvullende maatregelen moeten worden overwogen. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn zal een apart besluit (overschrijdingsbesluit) moeten worden genomen waarin voor specifieke geluidgevoelige objecten een overschrijding van de maximale waarde van de geluidsbelasting wordt toegestaan. Een dergelijk besluit kan alleen worden genomen na een extra zware afweging van alle belangen.

2.8.3 Gevelonderzoek

Als er woningen overblijven waarvoor bij een GPP-overschrijding, na afweging van maatregelen, een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de streefwaarde overblijft, dient een gevelmaatregelenonderzoek aan te tonen of voldaan kan worden aan de gestelde binnenwaarden vanwege railverkeer, zoals aangegeven in Tabel 2 (binnenwaarde A of B).

Dit onderzoek kan aansluitend na dit onderzoek plaatsvinden. Het onderzoek naar eventuele gevelmaatregelen maakt geen deel uit van dit onderzoek.

3 Uitgangspunten

In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten nader toegelicht die ten aanzien van de brongegevens (treinintensiteiten, inzet materieel, rijsnelheden, bovenbouw en spoorgebruik) voor het geluidonderzoek zijn gehanteerd. Voor de toekomstige situatie zijn de uitgangspunten ontleend aan het project '*PHS Amsterdam Centraal spoorinfa*', kenmerk PHSA-00-CON-00-AOV-RAP versie 4.0 d.d. 14-12-2020.

3.1 Afbakening akoestische projectgrenzen/scope project

De afbakening van de projectgrenzen is opgenomen in Tabel 4. Binnen deze projectgrenzen zijn de treinintensiteiten, snelheidsprofielen, bovenbouw, etc. ingevoerd in het geluidmodel. Een overzicht van de relevante invoergegevens is opgenomen in paragraaf 3.2.

Tabel 4: Akoestische projectgrenzen

Sporen	Projectgrenzen [km]
Amsterdam CS – Amsterdam Amstel	2,8 – 104,2
Amsterdam CS – Watergraafsmeer	2,8 – 3,8

De akoestische projectgrenzen zijn grafisch weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 4 Afbakening projectbegrenzing

3.2 Invoergegevens geluidmodel

Voor het project zijn de spoorgegevens van de trajectdelen gehanteerd zoals deze aanwezig zijn in het geluidregister spoor (download datum: 23-3-2023). Deze gegevens zijn binnen de projectbegrenzing vervolgens aangepast als gevolg van voorliggend onderzoek conform het geluidmodel van het project '*PHS Amsterdam Centraal spoorinfa*', kenmerk PHSA-00-CON-00-AOV-RAP versie 4.0 d.d. 14-12-2020, behorend bij het Tracébesluit PHS Amsterdam Centraal d.d. 14-1-2021. Deze invoergegevens hebben betrekking op:

- Spoorlayout;
- Treinintensiteit;
- Materieelinzet;
- Rijsnelheid;
- Bovenbouwconstructie.

3.2.1 Vervoersprognose (materieelinzet en intensiteiten)

Door ProRail is in het kader van het project '*PHS Amsterdam Centraal spoorinfa*' een prognose gemaakt van het aantal treinen. In Bijlage B is de vervoersprognose opgenomen met een verdeling van de treinintensiteiten per dag-, avond- en nachtperiode en per treintype.

3.2.2 Snelheden

De snelheidsprofielen zijn ontleend aan het geluidmodel van het project '*PHS Amsterdam Centraal spoorinfa*'. Op het te onderzoeken gedeelte van het traject geldt een maximumsnelheid van 80 km/h op de westelijke sporen van/naar Amsterdam Muiderpoort. In de huidige situatie, die overeenkomt met het geluidregister en het onderzoek uit 2010, rijden de treinen op deze sporen 70 km/h. Op de overige sporen wijzigt de snelheid niet en geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.

3.2.3 Bovenbouw

De gehanteerde bovenbouw is ontleend aan het geluidmodel van het project '*PHS Amsterdam Centraal spoorinfa*'. Hierbij is rekening gehouden met de doelmatige raildempers die reeds zijn toegepast op basis van Besluit '*Vaststelling van hogere waarden vanwege spoorweg project Watergraafsmeer – Traject 376, km 3.25 tot km 3.65*', kenmerk BSV 2010020659 d.d. 24 augustus 2010.

3.2.4 Geluidschermen

De geluidschermen van de heersende situatie zijn ontleend aan het nalevingsmodel. De 4 meter hoge geluidschermen uit het Besluit 2010 zijn namelijk wel in het geluidregister opgenomen en daarmee ook als uitgangspunt gehanteerd in bovengenoemd project '*PHS Amsterdam Centraal spoorinfra*'. De betreffende geluidschermen zijn echter feitelijk niet aanwezig. In de bestaande situatie zijn aan weerszijden van het spoor geluidschermen aanwezig met een hoogte van circa 1,5 meter. Door gebruik te maken van de geluidschermen zoals opgenomen in het nalevingsmodel, is de feitelijk aanwezige heersende situatie gemodelleerd. De aanwezige brugranden ter plaatse van de Wijttenbachstraat/ Insulindeweg zijn ten behoeve van voorliggend akoestisch onderzoek toegevoegd aan het geluidmodel.

De beoogde 4 meter hoge geluidschermen, volgend uit het '*Akoestisch onderzoek omgeving Watergraafsmeer/Muiderpoort*' (zie Bijlage I), stuiten op overwegende bezwaren van technische en vervoerskundige aard, welke hieronder puntsgewijs worden toegelicht.

- Uit onderzoek blijkt dat een scherm van 4 meter hoog zowel met bestaande seinen als met de nog te plaatsen seinen conflicteert vanwege onvoldoende zicht op de seinen. Kijkende naar het ontwerp van PHS zijn er geen mogelijkheden om deze seinen anders te plaatsen, zonder verlies van capaciteit op het spoor of drastische aanpassingen.
- De schermen zijn deels geprojecteerd over een aantal kunstwerken die constructief niet sterk genoeg zijn en daarnaast een hoge architectonische waarde hebben. Dit betekent dat een overkluizing noodzakelijk is (inclusief grondverwerving van de gemeente) en dat ze "ingepast" moeten worden in de bestaande omgeving. Dit zorgt voor een aanzienlijke stijging van de kosten. Deze overkluizing is ongeacht de hoogte van het scherm noodzakelijk, mede omdat bij kunstwerken nagenoeg altijd transparante schermen worden gebruikt en deze zwaarder zijn dan sobere schermen.

- Op basis van de cultuurhistorische waardestelling dient ProRail een scherm te bouwen dat past binnen de architectonische waarde van de omgeving. Dit geldt uiteraard bij de (overkluizingen van de) kunstwerken, maar ook voor het scherm ter hoogte van station Muiderpoort en feitelijk voor het gehele scherm. De bovenste 2 meter van het scherm dient in ieder geval transparant dient te zijn. Bij een lager scherm zullen de absolute kosten uiteindelijke lager zijn, maar dienen de schermen nog steeds ingepast te worden in de omgeving.

Bovengenoemde overwegende bezwaren leiden tot significant hogere kosten welke niet in verhouding staan tot het beoogde akoestisch effect van de 4 meter hoge schermen. Op basis van de huidige inzichten worden bronmaatregelen (raildempers) in combinatie met de bestaande schermen geadviseerd. Woningen met een resterende overschrijding komen in aanmerking voor onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen.

3.2.5 Stalen bruggen

In het geluidregister hebben de stalen bruggen over het Lozingskanaal en de Linnaeusstraat een brugtoeslag van 10 dB. Ter plaatse van deze stalen bruggen zijn reeds geluidmetingen uitgevoerd. De brugtoeslag die is bepaald vanuit deze geluidmetingen is gehanteerd in het geluidmodel voor de toekomstige situatie. De gehanteerde brugtoeslag wordt weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5 Brugtoeslag

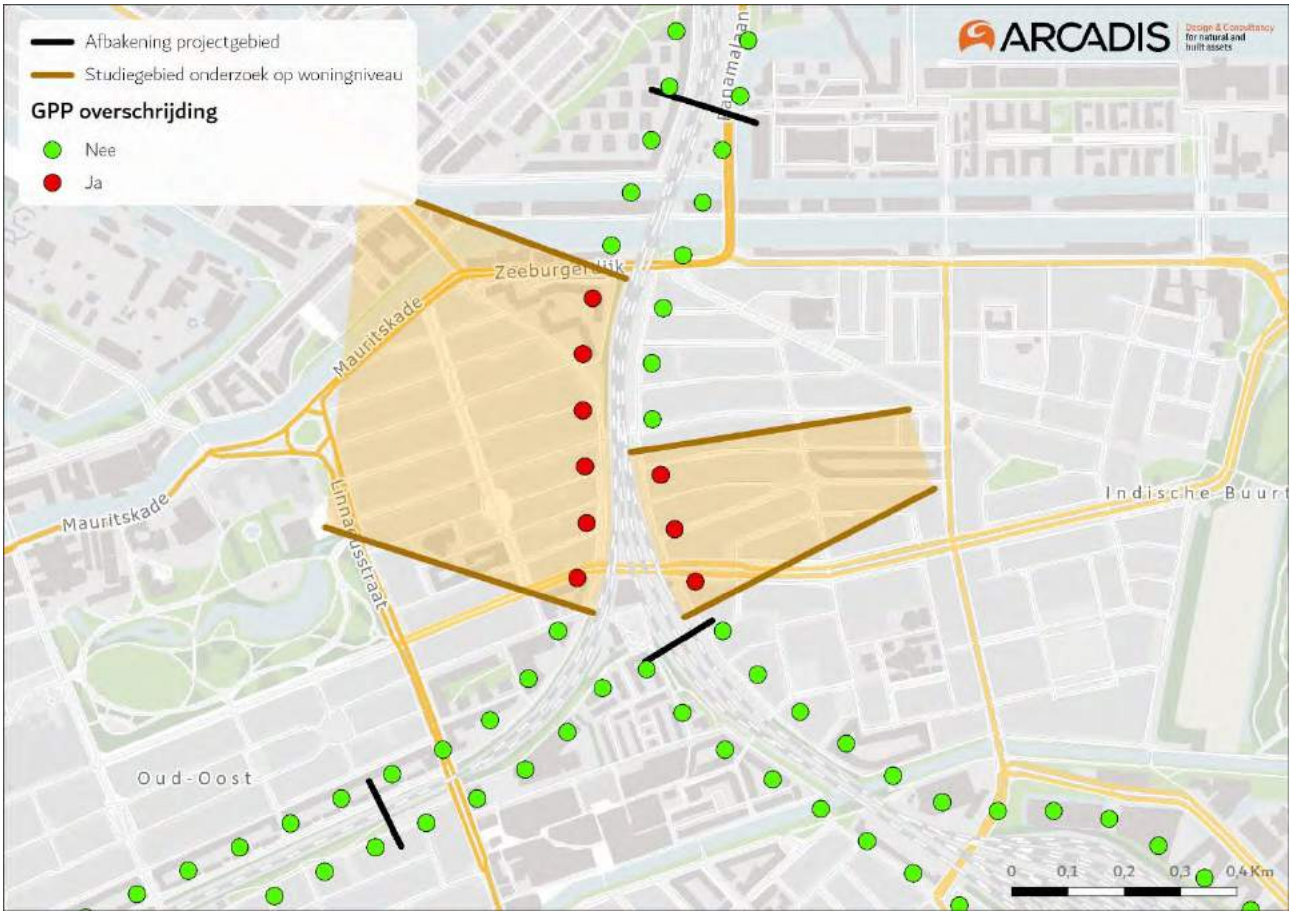
Brug ID	Locatie	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
br:_S-027_588_2921a br:_S-027_588_2921c br:_S-027_588_2921e br:_S-027_588_2921g	Nieuwevaart Oost	8	1	-2	7	5	2	-1	-3
br:_S-027_588_2912b br:_S-027_588_2912f	Nieuwevaart West	4	-3	-10	-2	-4	-6	-6	-7
b:1041829512	Linnaeusstraat	9	8	5	4	11	2	-6	-9

3.3 Sanering

Binnen de afbakening van het projectgebied blijken gemelde woningen aanwezig, waarbij de sanering nog niet is afgehandeld. Een lijst met de gemelde woningen is opgenomen in Bijlage D.

4 GPP-toets

De toetsing van de projectsituatie aan de vigerende geluidproductieplafonds is uitgevoerd met het programma Geluidregister2 (GR2), model '*M1359 – P359_Watergraafsmeer_ScherHerz*'. Uit de toetsing blijkt dat op 9 referentiepunten het geluidproductieplafond wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 4,5 dB. De referentiepunten met een GPP-overschrijding zijn weergegeven in Figuur 5. In bijlage C zijn de resultaten van de GPP-toets voor alle referentiepunten uitgebreid weergegeven.



Figuur 5 Resultaten GPP-toets en afbakening onderzoeksgebied woningniveau

Voor de toets aan de geluidproductieplafonds zijn de uitgangspunten van het project PHS Amsterdam in het geluidregister ingevoerd en zijn de 4 meter hoge schermen, die in het geluidregister aanwezig zijn, verwijderd en vervangen door de huidige bestaande schermen.

De geluidemissie vanwege het treinverkeer dat in het geluidregister is opgenomen is hoger dan de geluidemissie vanwege PHS Amsterdam (zie hoofdstuk 3). Mede hierdoor zijn de overschrijdingen beperkt gebleven en is op een aantal referentiepunten, waar de 4 meter hoge schermen zijn vervangen door de bestaande, lagere schermen, zelfs sprake van een onderschrijding.

Zoals is te zien in Figuur 5 zijn de overschrijdingen van de GPP's aan de westzijde van het spoor groter en over een groter gebied dan die aan de oostzijde. De twee meest westelijke sporen leiden richting Utrecht en worden intensief gebruikt door reizigersverkeer en goederenverkeer. Bovendien wordt vanwege PHS Amsterdam de snelheid op deze sporen verhoogd zodat deze daar zal uitkomen op maximaal 80 km/h.

De middensporen zijn de sporen richting Weesp. Hierover rijdt incidenteel goederenverkeer. De meest oostelijke sporen leiden naar opstelterrein Watergraafsmeer. Deze sporen worden beperkt gebruikt. Hierover rijdt geen

goederenverkeer. Op deze vier sporen blijven de treinen maximaal 60 km/h rijden. De geluidemissie is daardoor aan de westzijde groter dan aan de oostzijde.

De referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van de vigerende geluidproductieplafonds, bepaalt het minimale studiegebied voor nader onderzoek op woningniveau (SRM2). Op basis van dit onderzoek kan worden bepaald of doelmatige maatregelen mogelijk zijn. Ter plaatse van een aantal referentiepunten aan de oostzijde van het spoor waar het 4 meter hoge scherm wordt verwijderd, is desondanks geen sprake van een overschrijding van het GPP. Het minimale studiegebied wordt derhalve aan de oostzijde van het spoor uitgebreid, zodat alle woningen achter de te verwijderen 4 meter hoge schermen worden betrokken in het onderzoek op woningniveau.

Doordat er sprake is van een zogenoemd procedureel voordeel, zal binnen de projectbegrenzing ook onderzoek op woningniveau plaats vinden ter hoogte van referentiepunten waar geen sprake is van een overschrijding. Gelijktijdig met het project zal hier ook de gekoppelde sanering worden afgehandeld.

De resultaten van de maatregelafweging zijn opgenomen in hoofdstuk 5 ‘Onderzoek op woningniveau’.

5 Onderzoek op woningniveau

In dit hoofdstuk wordt op basis van een akoestisch onderzoek op woningniveau (SRM2) onderzocht of er geluidgevoelige objecten aanwezig zijn waar sprake is van een overschrijding van de streefwaarde. Daar waar de streefwaarde wordt overschreden, wordt onderzoek gedaan naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen om ter plaatse van de overschrijding de geluidbelasting terug te brengen tot de streefwaarde. De streefwaarde is gelijk aan de waarde bij het volledig opgevulde GPP en minimaal 55 dB.

Daarnaast wordt onderzocht of er geluidgevoelige objecten aanwezig zijn waarbij sprake is van sanering. Het gaat dan om gemelde woningen (zie Bijlage D) met een geluidbelasting hoger dan 65 dB (categorie A) of geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting hoger dan 70 dB (categorie B).

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in Bijlage E.

5.1 Maatregelafweging overschrijding toetswaarde (Wm)

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat zowel aan de oost- als westzijde van het spoor overschrijdingen van de toetswaarde worden berekend. Deze overschrijding liggen allemaal direct achter de 4 meter hoge schermen uit het Besluit 2010 die binnen het project zijn vervangen door de bestaande 1,5 meter hoge schermen. Op basis van de woningen waar een overschrijding is berekend, zijn twee clusters gevormd aan beide zijden van het spoor. Deze zijn weergegeven in Figuur 6.



Figuur 6 Clustering overschrijding toetswaarde

Vanwege de dichte bebouwing genereren beide clusters een extreem groot budget aan reductiepunten, welke kan worden ingezet voor de afweging van (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen. Ter plaatse van beide clusters

zijn echter geen aanvullende maatregelen meer mogelijk. Vanuit het eerdere onderzoek '*Akoestisch onderzoek omgeving Watergraafsmeer/Muiderpoort*', kenmerk MD-AF20100839\MK d.d. 5 juli 2010 (zie Bijlage I), zijn hier reeds raildempers toegepast. Nieuwe, hogere geluidschermen zijn eveneens niet mogelijk vanwege overwegende bezwaren, zoals toegelicht in paragraaf 3.2.4.

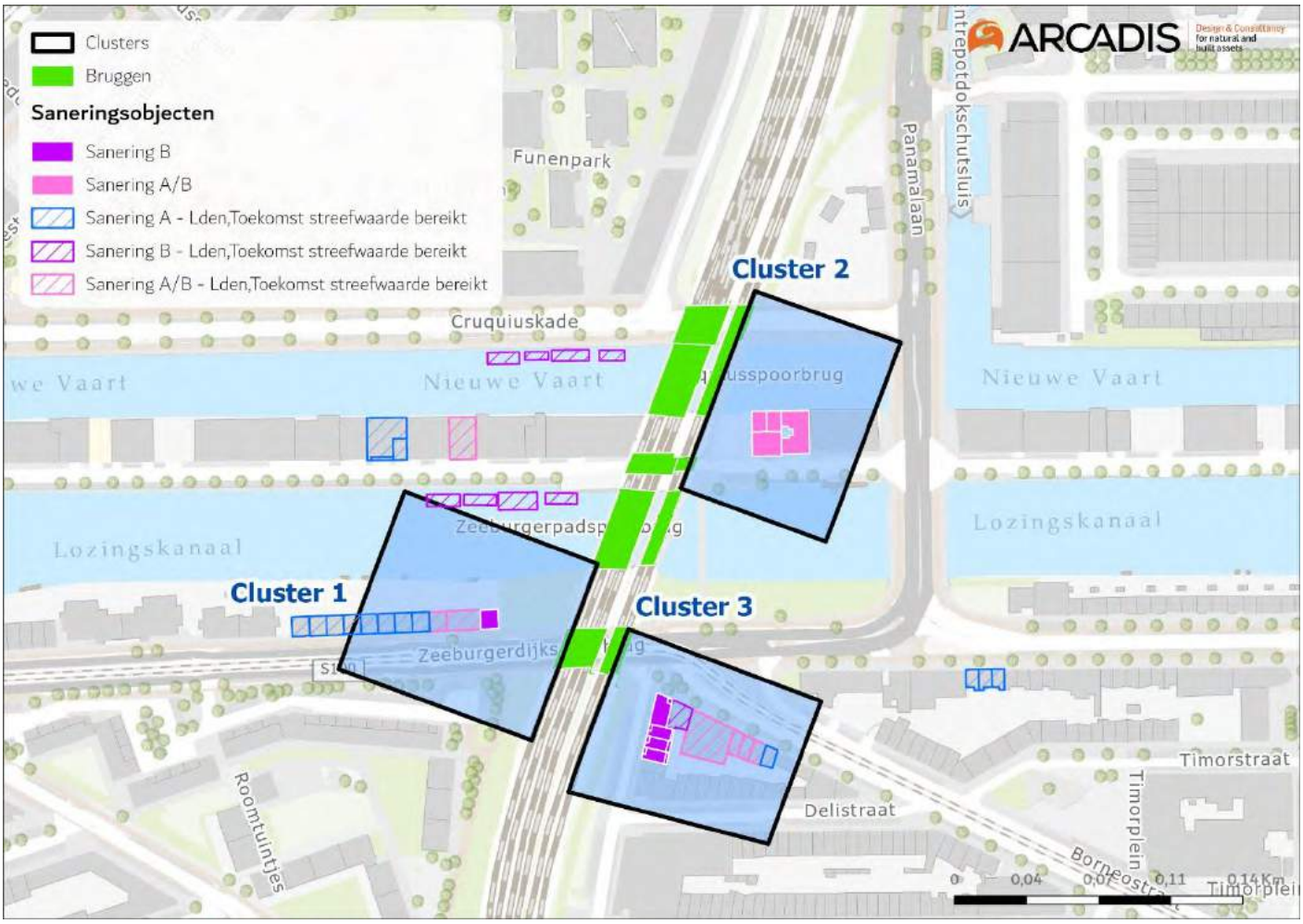
Doordat (aanvullende) bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, komen de woningen waar sprake is van een resterende overschrijding van de toetswaarde in aanmerking voor nader onderzoek naar gevelmaatregelen. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.1. Deze bijlagen bevat álle berekeningsresultaten binnen het onderzoeksgebied, dus ook van de woningen zonder een resterende overschrijding van de toetswaarde. Een overzicht van de woningen met een resterende overschrijding van de toetswaarde die in aanmerking komen voor nader onderzoek naar gevelmaatregelen is opgenomen in Bijlage G.1.

5.2 Maatregelafweging gekoppelde sanering (Wm)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat binnen de projectgrenzen bij een aantal woningen sprake is van sanering. Voor deze woningen is nader onderzoek op woningniveau uitgevoerd.

5.2.1 Cluster 1, 2 en 3

Clusters 1, 2 en 3 liggen gezamenlijk rond de bruggen over het Lozingskanaal. Of er sprake is van sanering wordt bepaald op basis van de situatie bij volledig opgevuld plafond ($L_{den,GPP}$). De maatregelafweging is erop gericht dat bij alle saneringsobjecten wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde van 65 dB. Uit de berekeningsresultaten van de toekomstige situatie ($L_{den,Toekomst}$) blijkt dat bij een aantal saneringsobjecten reeds wordt voldaan aan deze saneringsstreefwaarde, waardoor nader onderzoek naar maatregelen voor deze woningen niet meer nodig is. De saneringsobjecten waar de saneringsstreefwaarde van 65 dB in de toekomstige situatie ($L_{den,Toekomst}$) nog niet wordt bereikt, vormen de clusters waarvoor een maatregelafweging is uitgevoerd. De ligging van deze clusters wordt weergegeven in Figuur 7.



Figuur 7 Ligging cluster 1, 2 en 3

5.2.1.1 Cluster 1

Cluster 1 bestaat uit vier saneringsobjecten, gelegen aan de Zeeburgerdijk 49-1 t/m 49-4 te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 68 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 18.800 reductiepunten beschikbaar is. Het cluster heeft een lengte van 92 meter. Ter hoogte van dit cluster zijn aan de zuidzijde reeds raildempers aanwezig. Tevens is er een stalen brug aanwezig.

Tegenover cluster 1 ligt cluster 3, waarmee gezamenlijk bronmaatregelen kunnen worden onderzocht. Binnen het cluster zijn reeds raildempers aanwezig, zoals weergegeven Figuur 8. Daarnaast zijn ook stalen bruggen aanwezig, waarop geen raildempers kunnen worden toegepast. Hierdoor blijft er binnen het cluster, tussen de stalen brug over de Zeeburgerdijk en de stalen brug over het Lozingskanaal, slechts een geringe lengte van circa 30 meter over waar aanvullende raildempers toegepast zouden kunnen worden. Ten opzichte van de bestaande situatie genereren deze extra raildempers minder dan 1 dB aan geluidreductie en zijn derhalve geen akoestisch zinvolle maatregel. Raildempers zijn voor dit cluster niet doelmatig.

Een brugmaatregel kan samen met cluster 3 worden bekostigd. De stalen brug ter hoogte van de westelijke sporen hebben een dusdanig lage brugtoeslag, dat een brugmaatregel geen akoestisch zinvolle optie is. De stalen brug ter hoogte van de oostelijke sporen is daarentegen wel een kansrijke maatregel, al zal deze voor cluster 1 vanwege de afstand en de tussengelegen sporen minder effectief zijn dan voor cluster 3. Voor de afweging van de brugmaatregel, zie paragraaf 5.2.1.3.

Aanvullende overdrachtsbeperkende maatregelen zoals een geluidscherm stuit op deze locatie op overwegende bezwaren van technische aard vanwege de aanwezigheid van de stalen brug midden in het cluster. Geluidschermen zijn hierdoor niet nader onderzocht.

5.2.1.2 Cluster 2

Cluster 2 bestaat uit drie saneringsobjecten, gelegen aan het Zeeburgerpad 26-1. 27-1 en 29 te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 68 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 14.400 reductiepunten beschikbaar is. Het cluster heeft een lengte van 102 meter. Ter hoogte van dit cluster zijn ter plaatse van de maatgevende oostelijke sporen twee verschillende stalen bruggen met een lengte van 8 meter (over het Zeeburgerpad) en 58 meter (over de Nieuwe Vaart) aanwezig.

Toepassing van raildempers of geluidschermen stuit op deze locatie op overwegende bezwaren van technische aard vanwege de aanwezigheid van de stalen bruggen. Vanwege het beperkte budget aan reductiepunten is een brugmaatregel aan de 58 meter lange stalen brug niet doelmatig. Een brugmaatregel aan de 8 meter lange stalen brug is niet nader onderzocht, omdat het 58 meter lange brugdeel duidelijk maatgevend zal zijn. Er zijn hierdoor geen maatregelen doelmatig voor dit cluster.

5.2.1.3 Cluster 3

Cluster 3 bestaat uit 10 saneringsobjecten, gelegen aan de Borneostraat 4 (subnummers), Celebesstraat 2 en 3 te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 68 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 46.100 reductiepunten beschikbaar is. Het cluster heeft een lengte van 83 meter. Ter hoogte van dit cluster zijn aan de zuidzijde reeds raildempers aanwezig. Tevens is er een stalen brug aanwezig.

Tegenover cluster 3 ligt cluster 1, waarmee gezamenlijk bronmaatregelen kunnen worden onderzocht. Aan de zuidzijde zijn reeds raildempers aanwezig. Vanwege de aanwezigheid van de stalen bruggen is uitbreiding van de raildempers aan de noordzijde niet mogelijk.

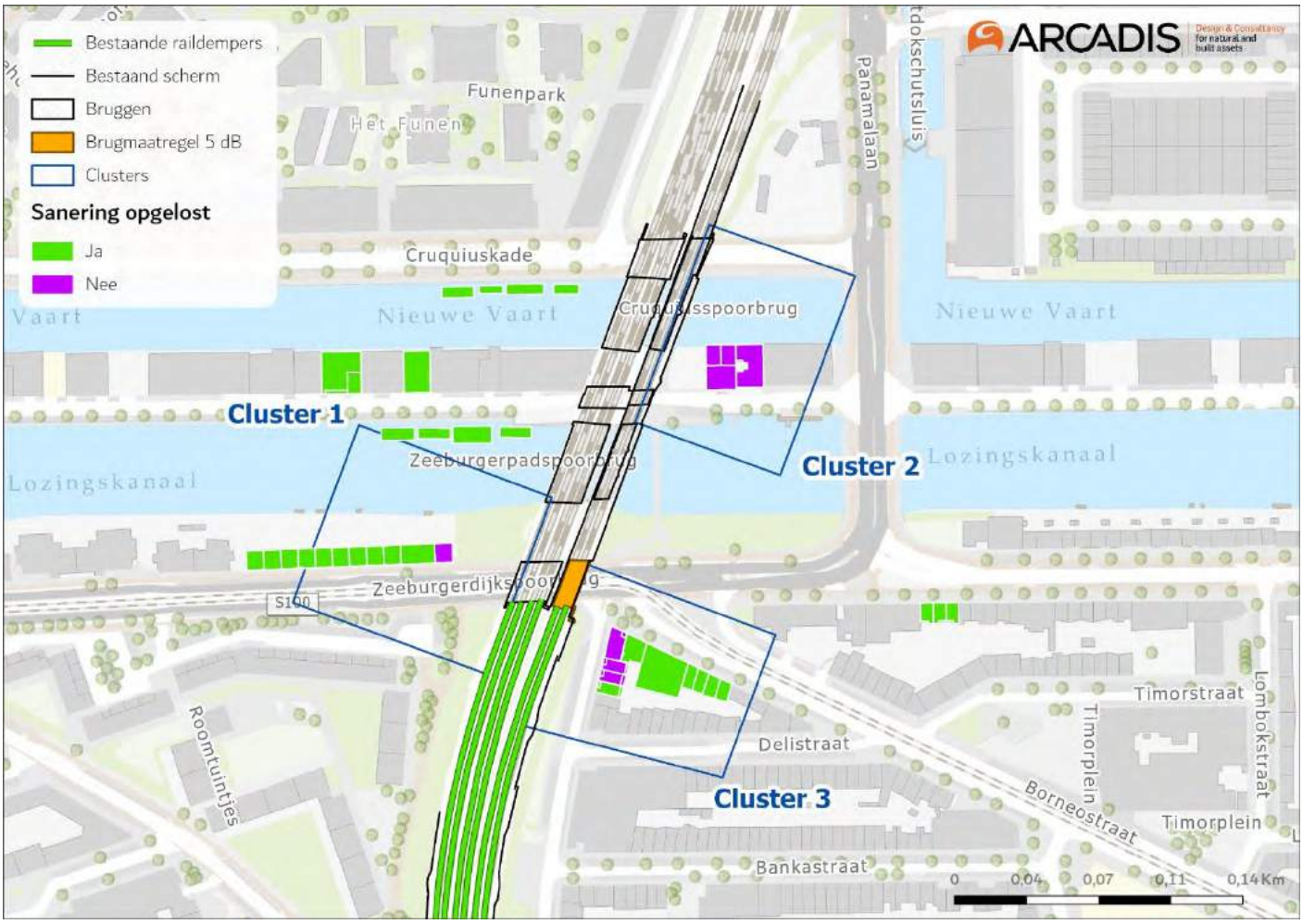
Afweging stalen brug
Een brugmaatregel kan samen met cluster 1 worden bekostigd. De stalen brug ter hoogte van de westelijke sporen hebben een dusdanig lage brugtoeslag, dat een brugmaatregel geen akoestisch zinvolle optie is. De stalen brug ter hoogte van de oostelijke sporen is daarentegen wel een kansrijke maatregel.

De werkwijze om de doelmatigheid van maatregelen aan een stalen brug te bepalen wijkt af van een standaard DMC-afweging. Dit komt doordat de kosten voor geluidmaatregelen aan een stalen brug sterk uiteenlopen waardoor er geen maatregelpunten zijn vastgesteld in het DMC. Om de doelmatigheid van een geluidmaatregel aan de stalen brug te bepalen, is een alternatief werkproces opgesteld, zoals vastgelegd in par. 6.9.2 van het ‘Handboek akoestisch onderzoek’ van ProRail (versie 3, d.d. 8-4-2020). Vanwege de hoge geluidbelastingen zijn uitgebreide geluidmaatregelen aan de brug noodzakelijk. Dit betekent dat met een geluidreductie van 5 dB wordt gerekend. De afweging van de brugmaatregel is hieronder uitgewerkt.

Aantal reductiepunten clusters 1 en 3:	64.900
Maatregelpunten bestaande maatregelen:	15.660
Budget 5 dB-brugmaatregel:	€ 492.400,--
Kosten 5 dB-brugmaatregel:	€ 375.000,-- (lengte x sporen x € 7.000 + € 25.000 onderzoekskosten)
Doelmatig:	Ja

Na toepassing van de 5 dB-brugmaatregel wordt bij één saneringsobject de saneringsstreefwaarde van 65 dB bereikt. De overige 9 saneringsobjecten met een resterende overschrijding van de streefwaarde komen in aanmerking voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen. Een overzicht van deze woningen is opgenomen in Bijlage G.2. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.2.

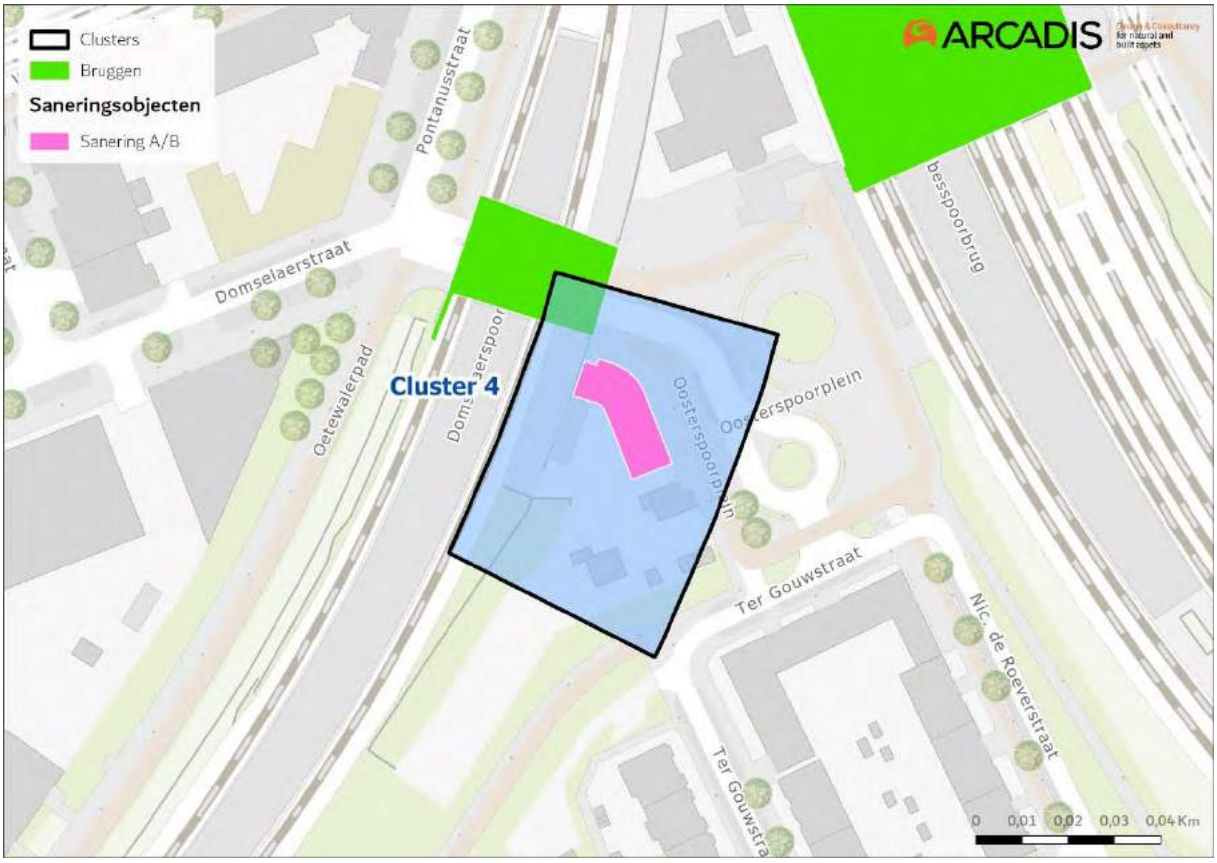
Onderstaande figuur geeft een weergave van de eindsituatie voor cluster 1, 2 en 3.



Figuur 8 Eindsituatie clusters 1, 2 en 3

5.2.2 Cluster 4

Cluster 4 bestaat uit twee saneringsobjecten, gelegen aan het Oosterspoorplein 3 en 4 te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 71 dB. De ligging van de saneringsobjecten en het cluster wordt weergegeven in Figuur 9.



Figuur 9 Ligging cluster 4

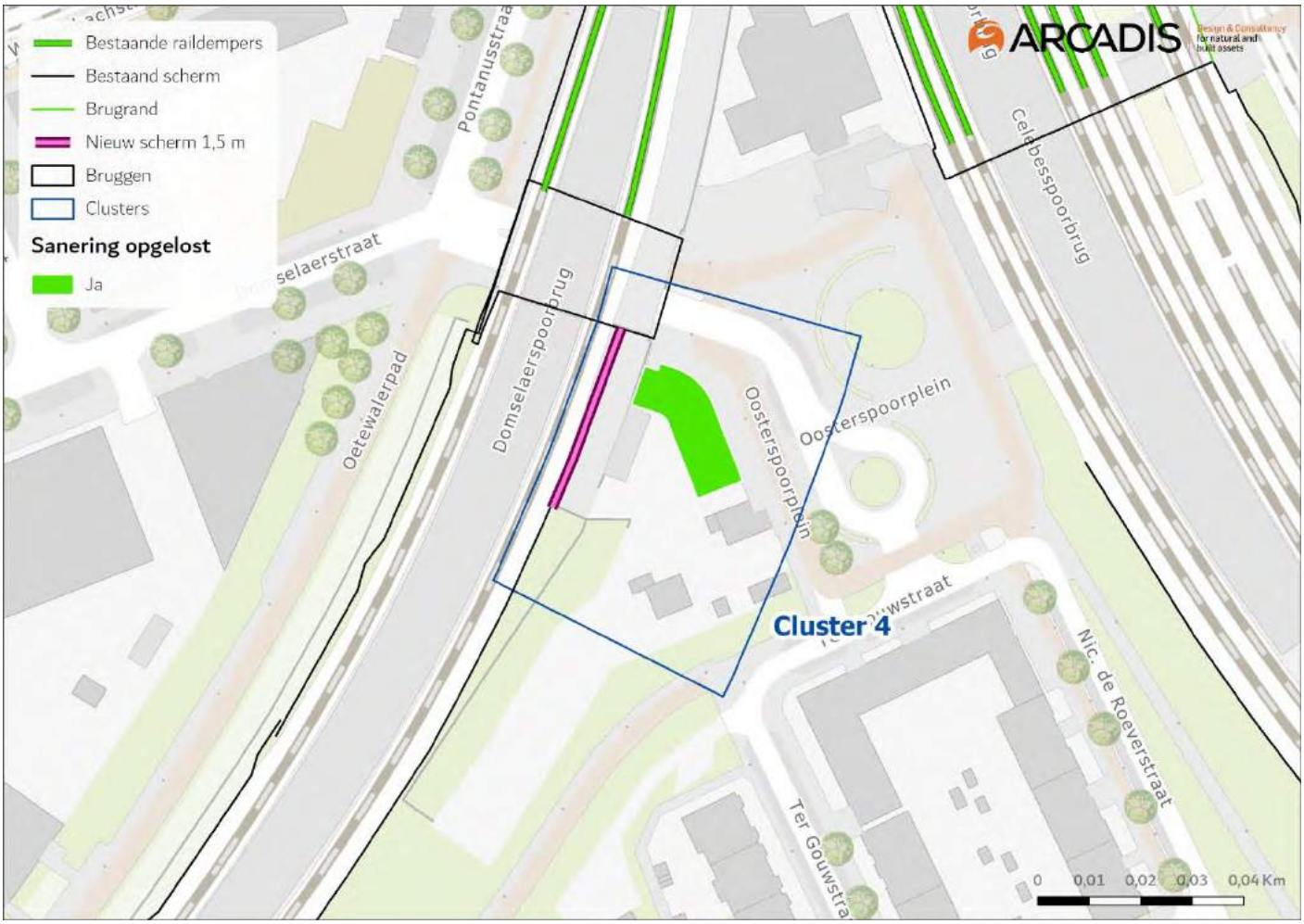
Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 15.900 reductiepunten beschikbaar is. Het cluster heeft een lengte van 66 meter. Ter hoogte van dit cluster is aan de zuidzijde reeds een 1 meter hoog bestaand scherm aanwezig. Na verrekening van de maatregelpunten van het bestaande scherm, resteren er 14.323 reductiepunten voor aanvullende maatregelen. Tabel 6 presenteert verschillende maatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 6: Doelmatigheidsafweging cluster 4

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Binnen budget	Restant overschrijdingen
1	Bestaand scherm 1m hoog + Raildempers 66 meter, 2 sporen	5.985	Ja	2
2	Bestaand scherm 1m hoog + Geluidscherm 1m hoog, 47 meter lang	5.478	Ja	2
3	Bestaand scherm 1m hoog+ Geluidscherm 1,5m hoog, 47 meter lang	5.666	Ja	0
4	Bestaand scherm 1m hoog+ Geluidscherm 1,5m hoog, 37 meter lang	4.796	Ja	0

Uit de maatregelafweging blijkt bij dat een geluidscherm van 1,5 meter hoog en 47 meter lang, dat aan de zuidzijde aansluit op het bestaande 1 meter hoge scherm, alle saneringsobjecten zijn opgelost. Aan de noordzijde stuit het scherm op een overwegend bezwaar van technische aard vanwege de aanwezigheid van de brug onder station Amsterdam Muiderpoort. Ook wanneer het scherm aan de noordzijde van het cluster wordt ingekort tot aan deze brug, zijn alle saneringsobjecten opgelost. Maatregelvariant 4 is daarmee in beginsel de doelmatige variant.

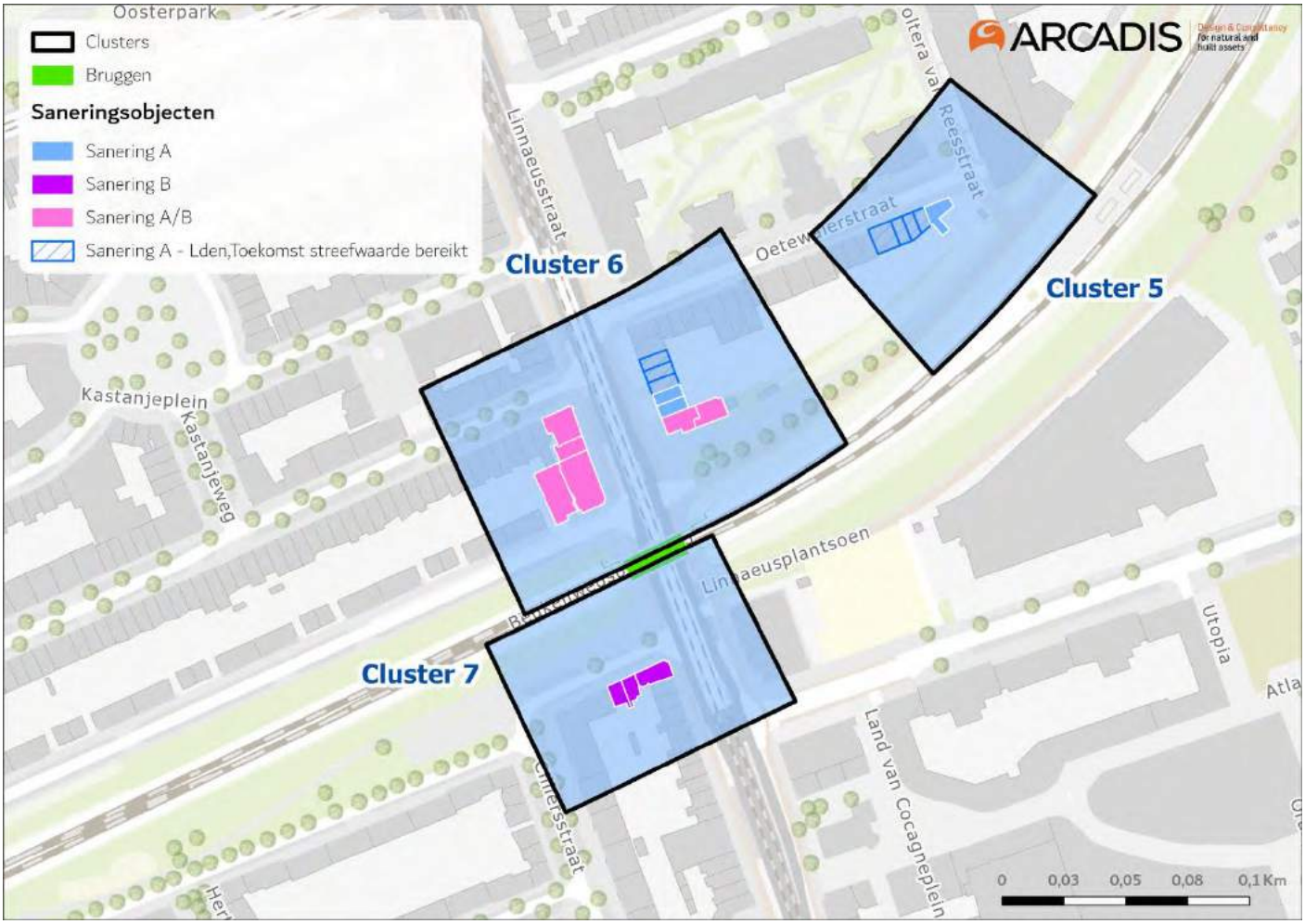
Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.2. Onderstaande figuur geeft een weergave van de eindsituatie voor cluster 4.



Figuur 10 Eindsituatie cluster 4

5.2.3 Cluster 5, 6 en 7

Clusters 5, 6 en 7 liggen gezamenlijk rond de stalen brug ter hoogte van de Linnaeusstraat (Beukenwegspoorbrug). Of er sprake is van sanering wordt bepaald op basis van de situatie bij volledig opgevuld plafond ($L_{den,GPP}$). De maatregelafweging is erop gericht dat bij alle saneringsobjecten wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde van 65 dB. Uit de berekeningsresultaten van de toekomstige situatie ($L_{den,Toekomst}$) blijkt dat bij een aantal saneringsobjecten reeds wordt voldaan aan deze saneringsstreefwaarde, waardoor nader onderzoek naar maatregelen voor deze woningen niet meer nodig is. De saneringsobjecten waar de saneringsstreefwaarde van 65 dB in de toekomstige situatie ($L_{den,Toekomst}$) nog niet wordt bereikt, vormen de clusters waarvoor een maatregelafweging is uitgevoerd. De ligging van deze clusters wordt weergegeven in Figuur 7.



Figuur 11 Ligging cluster 5, 6 en 7

5.2.3.1 Cluster 5

Cluster 5 bestaat uit twee saneringsobjecten, gelegen aan de Oetewalerstraat 46 en 48 te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 66 dB. De ligging van de saneringsobjecten en het cluster wordt weergegeven in Figuur 11.

Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 8.200 reductiepunten beschikbaar is. Het cluster heeft een totale lengte van 97 meter. Ter hoogte van dit cluster is al een bestaan scherm van 1,5 meter hoog aanwezig. Na verrekening van de maatregelpunten van dit bestaande schermen resteren er geen reductiepunten meer. Toepassing van (aanvullende) bron- en/of overdrachtsmaatregelen is binnen dit cluster niet doelmatig.

De twee saneringsobjecten met een resterende overschrijding van de streefwaarde komen in aanmerking voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen. Een overzicht van deze woningen is opgenomen in Bijlage G.2. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.2.

5.2.3.2 Cluster 6

Cluster 6 bestaat uit 23 saneringsobjecten, gelegen aan de Linnaeusstraat en Populierenweg te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 74 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 194.700 reductiepunten beschikbaar is. Het cluster heeft een lengte van 146 meter. Ter hoogte van dit cluster is een 1,5 meter hoog geluidscherm aanwezig. Tevens is er een stalen brug aanwezig.

Tegenover cluster 6 ligt cluster 7, waarmee gezamenlijk bronmaatregelen kunnen worden onderzocht. Daar waar beide clusters elkaar overlappen, worden maatregelpunten voor bronmaatregelen 50/50 verdeeld. Dit is het geval over een lengte van 83 meter. Dit betekent dat eventuele raildempers over de resterende lengte volledig ten kosten komen van cluster 6.

Afweging stalen brug
Een brugmaatregel kan samen met cluster 7 worden bekostigd. De stalen brug ter hoogte van de oostelijke sporen is blijkt een kansrijke maatregel. De werkwijze om de doelmatigheid van maatregelen aan een stalen brug te bepalen wijkt af van een standaard DMC-afweging. Dit komt doordat de kosten voor geluidmaatregelen aan een stalen brug sterk uiteenlopen waardoor er geen maatregelpunten zijn vastgesteld in het DMC. Om de doelmatigheid van een geluidmaatregel aan de stalen brug te bepalen, is een alternatief werkproces opgesteld, zoals vastgelegd in par. 6.9.2 van het ‘Handboek akoestisch onderzoek’ van ProRail (versie 3, d.d. 8-4-2020).

Vanwege de hoge geluidbelastingen zijn uitgebreide geluidmaatregelen aan de brug noodzakelijk. Dit betekent dat met een geluidreductie van 5 dB wordt gerekend. De afweging van de brugmaatregel is hieronder uitgewerkt.

Aantal reductiepunten clusters 6 en 7:	235.300
Maatregelpunten bestaande maatregelen:	16.008
Budget 5 dB-brugmaatregel:	€ 2.192.920,--
Kosten 5 dB-brugmaatregel:	€ 389.000,-- (lengte x sporen x € 7.000 + € 25.000 onderzoekskosten)
Doelmatig:	Ja

Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen
Het vervolg van de maatregelafweging richt zich op eventueel aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen, al dan niet in combinatie met de 5 dB-brugmaatregel. Tabel 7 presenteert verschillende maatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 7: Doelmatigheidsafweging cluster 6

Variant	Omschrijving	Geluidreductie (dB)	Maatregel-punten	Binnen budget	Restant overschrijdingen
1	Bestaand geluidscherm 1,5m + Brugmaatregel (5 dB)	132	31.568	Ja	16
2	Bestaand geluidscherm 1,5m + Raildempers op 2 sporen	62	18.179	Ja	20
3	Geluidscherm 3m hoog	62	16.167	Ja	20
4	Geluidscherm 4m hoog	62	18.741	Ja	20
5	Geluidscherm 3m hoog + Raildempers op 2 sporen	63	22.228	Ja	20
6	Brugmaatregel (5 dB) + Geluidscherm 3m hoog	137	35.617	Ja	15
7	Bestaand geluidscherm 1,5m + Brugmaatregel (5 dB) + Raildempers op 2 sporen	152	37.629	Ja	15

Uit de maatregelafweging blijkt bij dat een 5 dB-brugmaatregel in combinatie met raildempers en het bestaande 1,5 meter hoge scherm de meeste geluidreductie genereert. Maatregelvariant 7 is daarmee in beginsel de meest doelmatige variant. Binnen dit cluster resteren er 15 saneringsobjecten waar de saneringsstreefwaarde van 65 dB niet wordt gehaald. Deze woningen komen in aanmerking voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen. Een overzicht van deze woningen is opgenomen in Bijlage G.2. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.2.

5.2.3.3 Cluster 7

Cluster 7 bestaat uit 5 saneringsobjecten, gelegen aan de Linnaeusstraat en de Tugelaweg te Amsterdam, met een maximale geluidbelasting ($L_{den,Toekomst}$) van 69 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat voor het cluster een budget van 40.600 beschikbaar is. Het cluster heeft een lengte van 101 meter. Ter hoogte van dit cluster is een 1,5 meter hoog geluidscherm aanwezig. Tevens is er een stalen brug aanwezig.

Tegenover cluster 6 ligt cluster 7, waarmee gezamenlijk bronmaatregelen kunnen worden onderzocht. Daar waar beide clusters elkaar overlappen, worden maatregelpunten voor bronmaatregelen 50/50 verdeeld. Dit is het geval over een lengte van 83 meter. Dit betekent dat eventuele raildempers over de resterende lengte volledig ten kosten komen van cluster 7.

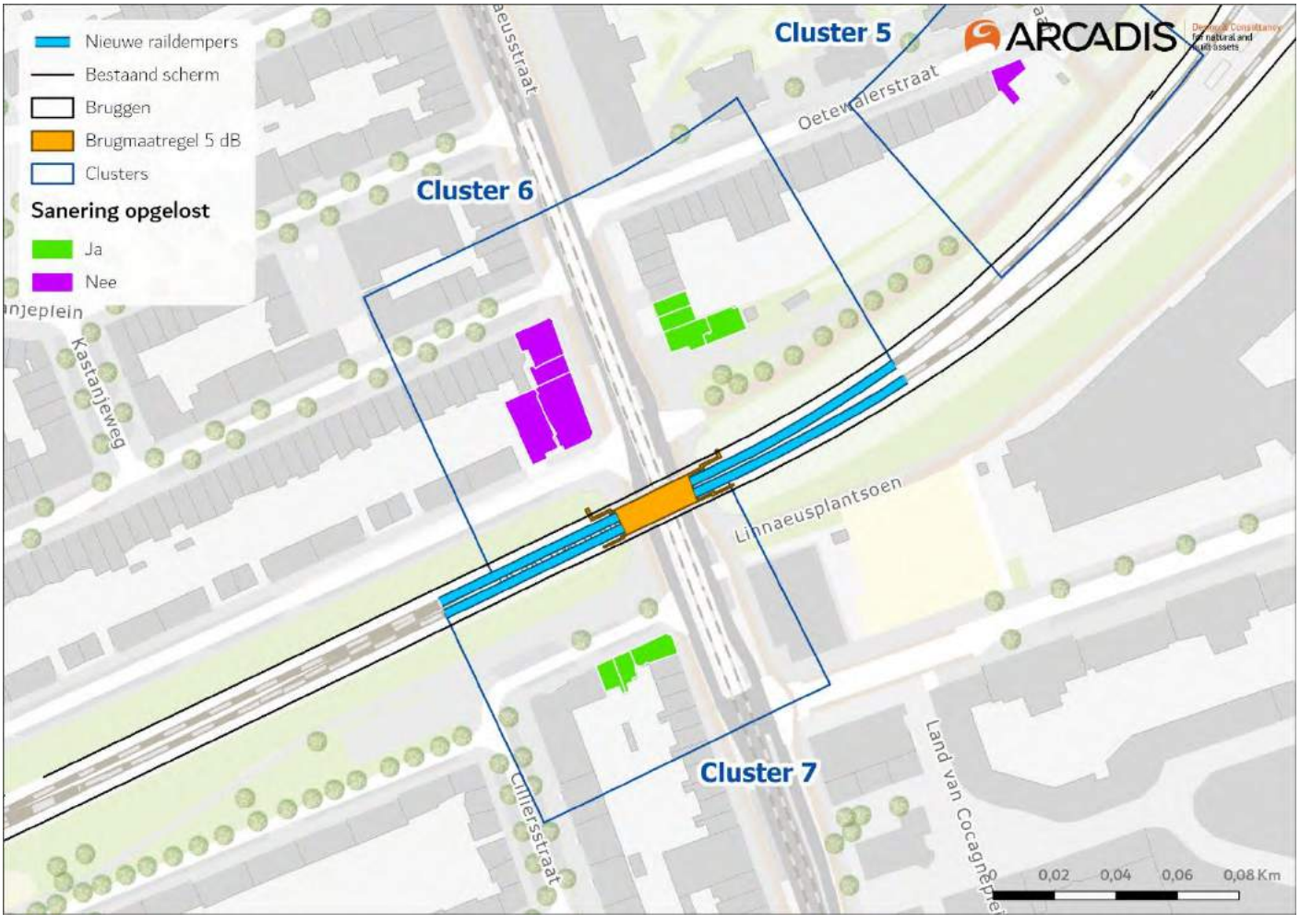
Een brugmaatregel kan samen met cluster 6 worden bekostigd. Voor de afweging van de brugmaatregel, zie paragraaf 5.2.3.2.

Afweging bron- en overdrachtsmaatregelen
Het vervolg van de maatregelafweging richt zich op eventueel aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen, al dan niet in combinatie met de 5 dB-brugmaatregel. Tabel 7 presenteert verschillende maatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC.

Tabel 8: Doelmatigheidsafweging cluster 7

Variant	Omschrijving	Geluidreductie (dB)	Maatregel-punten	Binnen budget	Restant overschrijdingen
1	Bestaand geluidscherm 1,5m + Brugmaatregel (5 dB)	27	28.237	Ja	3
2	Bestaand geluidscherm 1,5m + Raildempers op 2 sporen	18	13.340	Ja	4
3	Geluidscherm 3m hoog	18	10.677	Ja	4
4	Geluidscherm 4m hoog	18	12.081	Ja	4
5	Geluidscherm 3m hoog + Raildempers op 2 sporen	19	15.230	Ja	4
6	Bestaand geluidscherm 1,5m + Brugmaatregel (5 dB) + Raildempers op 2 sporen	32	32.790	Ja	0

Uit de maatregelafweging blijkt bij dat een 5 dB-brugmaatregel in combinatie met raildempers en het bestaande 1,5 meter hoge scherm alle saneringsobjecten zijn opgelost. Maatregelvariant 6 is daarmee in beginsel de meest doelmatige variant. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.2. Onderstaande figuur geeft een weergave van de eindsituatie voor cluster 6 en 7.



Figuur 12 Eindsituatie cluster 6 en 7

5.3 Saneringsobjecten Besluit 2010 (Wgh)

Op 24 augustus 2010 heeft de Minister van VROM in het kader van een saneringsprogramma hogere waarden vastgesteld op basis van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidmaatregelen onder dit Besluit bestonden uit raildempers en een geluidscherm van 4 meter hoog aan weerszijden van het spoor. De raildempers zijn aangelegd, maar de 4 meter hoge schermen zijn niet gerealiseerd (zie ook paragraaf 3.2.4). Ook het onderzoek naar gevelmaatregelen is nog niet uitgevoerd.

Nu blijkt dat het plaatsen van de beoogde 4 meter hoge geluidschermen niet mogelijk is, zijn de eerder vastgestelde hogere waarden onder de Wet geluidhinder achterhaald. Derhalve is voorliggend akoestisch onderzoek onder de Wet milieubeheer uitgevoerd. Omdat de geluidbescherming onder de Wet geluidhinder verder reikt dan de bescherming onder afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer (Wm), wordt voor deze woningen een maximale geluidbelasting op de gevel aangehouden van 63 dB (i.p.v. 65 dB onder de Wm). Voor alle onderzochte woningen geldt een maximale binnenwaarde van 41 dB.

Een overzicht van de woningen waarvoor in het Wgh-besluit uit 2010 een hogere waarden is vastgesteld, inclusief de geluidbelasting van de nieuwe eindsituatie, is opgenomen in Bijlage E.4. De woningen die in aanmerking komen voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen zijn opgenomen in Bijlage G.3.

5.4 Samenvatting doelmatige maatregelen

In onderstaande tabel zijn de exacte afmetingen van de doelmatige maatregelen opgenomen. In Bijlage F zijn gedetailleerde figuren opgenomen van de doelmatige geluidmaatregelen.

Tabel 9 Doelmatige maatregelen

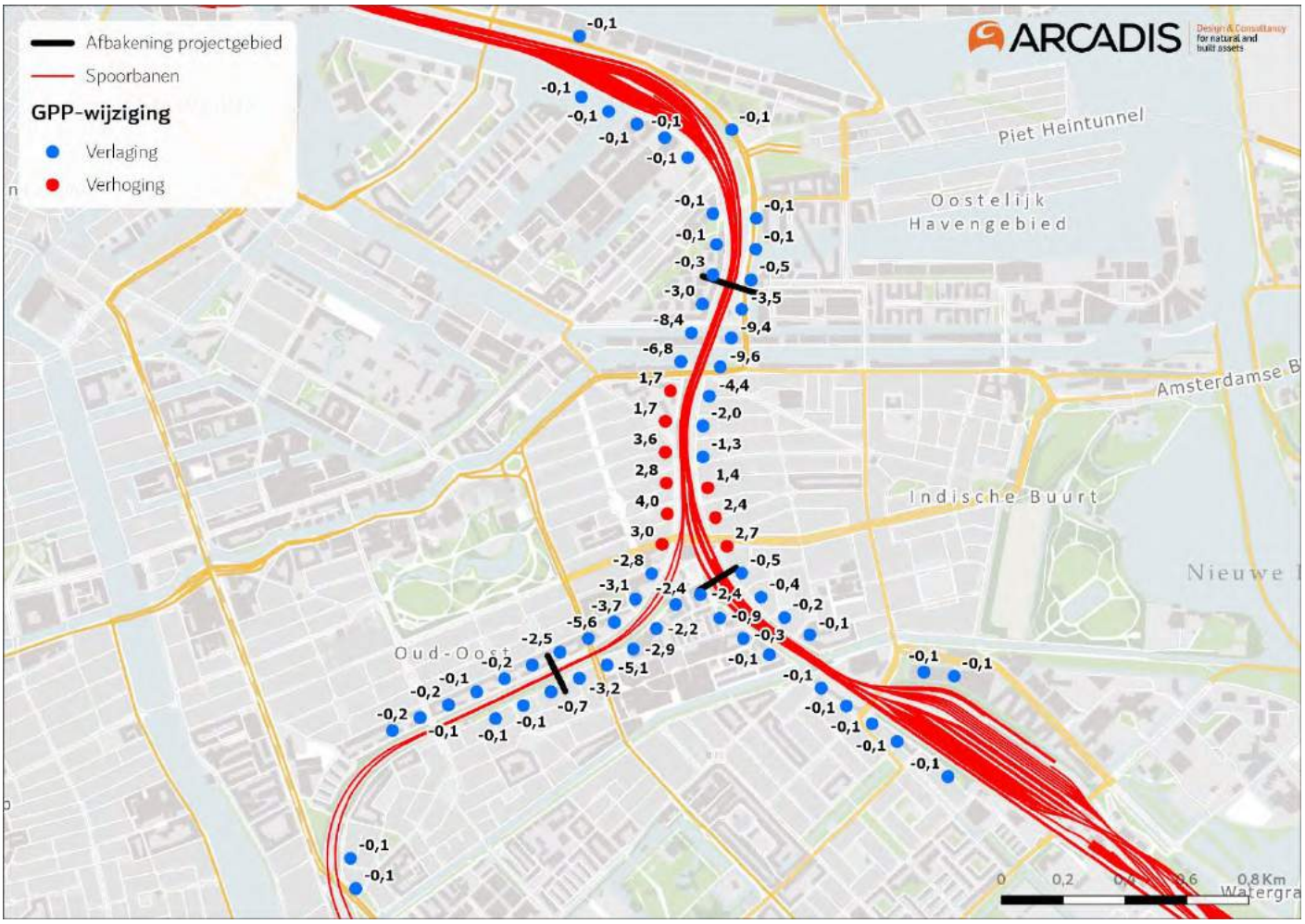
Maatregel	Cluster	Aantal sporen	Lengte [m]	Km van	Km tot	Brug ID
Brugmaatregel 5 dB	Cluster 1/3	2	25	-	-	br:_S-027_588_2921g
Geluidscherm 1,5m hoog	Cluster 4	-	37	103,672	103,709	-
Raildempers	Cluster 6/7	2	76 84	103,978 104,080	104,054 104,145	-
Brugmaatregel 5 dB	Cluster 6/7	2	26	-	-	b:1041829512

Na toepassing van deze doelmatige maatregelen resteren er nog 33 saneringsobjecten waarbij de saneringsstreefwaarde van 65 dB niet wordt bereikt. Deze woningen komen in aanmerking voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen. Een overzicht van deze woningen is opgenomen in Bijlage G. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten is opgenomen in Bijlage E.

6 GPP-wijziging en aanpassing geluidregister

Ten behoeve van het berekenen van de te wijzigen GPP's is een zogenaamd samengesteld model in GR2 opgesteld. Het samengestelde model bevat de door het project gewijzigde spoorsituatie dat teruggezet wordt in het (landelijke) geluidregister, inclusief de doelmatige maatregelen uit hoofdstuk 5. Op basis van dit model zijn de nieuw vast te stellen GPP's berekend.

De projectgegevens worden binnen de projectbegrenzing overgenomen in het geluidregister. Het gaat om het traject tussen km 2,80 (richting Amsterdam CS) tot km 3,80 (richting Watergraafsmeer) en km 104,20 (richting Amterdam Amstel). Vanwege uitstralingseffecten wordt ook op referentiepunten buiten deze afbakening een lagere geluidwaarde berekend. Voor in totaal 67 referentiepunten dienen vigerende geluidproductieplafonds te worden gewijzigd. Bij 58 referentiepunten gaat het om een verlaging van de vigerende GPP. De verlaging draagt maximaal -9,6 dB.
Bij 9 referentiepunten gaat het om een verhoging van de vigerende GPP met maximaal 4,0 dB. Onderstaande figuur geeft een weergave van de te wijzigen GPP's.



Figuur 13 Te wijzigen GPP's

De lijst met nieuw vast te stellen GPP's is opgenomen in Bijlage H.

7 Conclusie

Voorliggend akoestisch onderzoek toont aan dat op 9 referentiepunten sprake is van een overschrijding van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP). Onderzoek op woningniveau brengt naar voren dat ter plaatse van de woningen met een overschrijding van toetswaarde geen aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Deze woningen komen in aanmerking voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen.

Daarnaast worden de aanwezige saneringsobjecten binnen de projectgrenzen gekoppeld gesaneerd. Voor 79 saneringsobjecten is een maatregelafweging uitgevoerd. Na toepassing van de doelmatige maatregelen resteren er nog 33 saneringsobjecten waarbij de saneringsstreefwaarde van 65 dB niet wordt bereikt. Deze woningen komen in aanmerking voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen.

Binnen de projectbegrenzing wordt het geluidregister aangepast. Het gaat om het traject tussen km 2,80 (richting Amsterdam CS) tot km 3,80 (richting Watergraafsmeer) en km 104,20 (richting Amterdam Amstel). Voor in totaal 67 referentiepunten dienen de vigerende geluidproductieplafonds te worden gewijzigd. Bij 9 referentiepunten gaat het om een verhoging tot maximaal 4,0 dB en bij 58 referentiepunten gaat het om een verlaging tot maximaal -9,6 dB. ProRail doorloopt hiervoor een wijzigingsprocedure. De nieuw vast te stellen GPP’s zijn opgenomen in Bijlage H.

Bijlage A Begrippenlijst

Baanvak	Gedeelte spoor tussen twee (grotere) stations wat kan bestaan uit een of meerdere sporen (spoorwegen).
Baanvaksnelheid	Maximale snelheid die is toegestaan op een baanvak.
Bgm	Besluit geluid milieubeheer, regels inzake GPP's voor wegen en Spoorwegen.
Bovenbouw	Spoorconstructie van ballastbed, dwarsligger en spoorstaven.
BS	Bovenkant Spoor.
Geluidbeperkende maatregel	Maatregelen zoals opgenomen in die de geluidproductie vanwege een weg of spoorweg beperkt, met uitzondering van een maatregel inzake het gebruik van de weg of spoorweg.
Geluidproductie	Geluidwaarde in dB L_{den}, welke door het spoor wordt veroorzaakt op een referentiepunt.
Geluidregister	De geluidproductieplafonds zijn opgenomen in het geluidregister. Het geluidregister wordt beheerd door de Minister van Infrastructuur en Milieu.
Geluidtoeslag	Optelling van een aantal dB door extra geluid bijdrage van een infraobject, zoals een stalen brug.
Geluidplafondkaart	Kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen, alsmede de geprojecteerde spoorwegen, waarop titel 11.3 en de daarop berustende bepalingen van toepassing zijn.
Geocode	Gebiedscode.
GPP (of GPP's)	GeluidProductiePlafond. Het GPP is de berekende waarde in dB op een referentiepunt, inclusief alle correcties.
Geluidwaarde	Geluidwaarde. De berekende waarde in dB op het referentiepunt, zonder toepassing correctie dunne lijn.
Heersende waarde	De geluidproductie zonder dunnelijn-correctie en zonder werkruimte voor de heersende situatie: 2006, 2007 en 2008.
Hoofdspoorwegen	Spoorweg aangewezen als hoofdspoorweg op grond van artikel 2 van de Spoorwegwet.
Intensiteiten	Hoeveelheid treinen (in rekeneenheden/uur).
Plafondcorrectiewaarde	Getalswaarde waarmee de berekende geluidproductie gecorrigeerd wordt om het GPP te vormen.
Referentiepunt	Fictief punt waarop het GPP bepaald wordt. Referentiepunten bevinden zich op 50 m afstand van het buitenste spoor en om de 100 m. De referentiepunten kunnen dus ook middenin een woning gepositioneerd zijn. Dit vormt voor het systeem van GPP's geen probleem.
Rekeneenheid	Afhankelijk van het spoorvoertuigtype een locomotief, een treinstel, een rijtuig of een wagen.
RMG 2012	Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, geeft de regels voor het berekenen en meten van de geluidsbelasting en geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer.
Snelheidsprofielen	Karakteristiek van de snelheid van de treinvoertuigen.
Spoortak	Gedeelte van de spoorbaan (van 'wissel tot wissel').
Spoorweg	Weg bestemd voor verkeer over spoorstaven of geleiderails.
Wm	Wet milieubeheer.

Bijlage B Invoergegevens

Treinintensiteiten

Huidig onderzoek (PHS Amsterdam)

Voor de twee westelijke sporen (van/naar Utrecht) is in het onderzoek rekening gehouden met de prognose uit onderstaande tabel.

GELUID Prognose 2030 Amsterdam Muiderpoort - Duivendrecht aansl. Zuid		Rekeneenheden/uur (gemiddeld over een etmaalperiode in **beide** richtingen samen) [afgerond op één decimaal]			
Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Stopstations
ICE-3	9	2.0	2.0	0.6	Asd, Ut, …
VIRM-R	8	24.4	5.1	1.1	Asd, Asa, Ut, …
VIRM-R	8	33.4	28.8	9.3	Asd, Asa, Ut, …
VIRM-R	8	31.3	28.8	2.6	Asd, Asa, Ut, …
SLT-R	8	20.9	19.2	1.7	Asd, Asdm, Asa, …
SLT-R	8	22.2	19.2	6.2	Asd, Asdm, Asa, …
E-LOC	3	1.3	1.4	0.9	-
GOEDEREN	4	9.8	10.7	6.7	-
GOEDEREN-ALT	11	39.2	42.8	26.8	-

Voor de middelste sporen (richting Weesp) is rekening gehouden met de prognose onderstaande tabel.

GELUID Prognose 2030 Amsterdam Muiderpoort - Amsterdam Science Park		Rekeneenheden/uur (gemiddeld over een etmaalperiode in **beide** richtingen samen) [afgerond op één decimaal]			
Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Stopstations
DDZ-R	8	17.6	15.2	4.9	Alm, Almp, Almb
DDZ-MR	3	4.6	4.0	1.3	idem
DDZ-R	8	13.3	2.7	0.7	Alm, Almp, Almb
DDZ-MR	3	3.5	0.7	0.2	idem
VIRM-R	8	20.9	19.2	1.7	Asd, Hvs, …
SLT-R	8	27.8	24.0	7.7	Asd, Asdm, Assp, …
SLT-R	8	16.8	16.0	1.4	Asd, Asdm, Assp, …
SLT-R	8	16.8	3.4	0.9	Asd, Asdm, Assp, …
E-LOC	3	0.0	0.0	0.0	-
GOEDEREN	4	0.2	0.2	0.1	-
GOEDEREN-ALT	11	0.8	0.9	0.6	-

Voor het leeg materieel tussen Amsterdam Centraal en opstelterrein Watergraafsmeer, dat gebruikt maakt van de twee oostelijke sporen, is rekening gehouden met de prognose uit onderstaande tabel.

Baanvak Asd - Wgmw		Rekeneenheden/uur Gemiddeld over een etmaalperiode in beide rijrichtingen samen (afgerond op één decimaal)			
Materieeltype	Categorie	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Stopstations
SLT6	8	1,00	0,00	7,50	N.v.t.
ICM6	8	1,00	1,50	0,75	N.v.t.
VIRM6	8	5,67	0,00	7,50	N.v.t.
IC-direct ICNG 10 (2x5) (Breda)	9	0,25	0,75	2	N.v.t.

Prognose onderzoek 2010 (huidig geluidregister)

In onderstaande tabel is de prognose voor 2020 opgenomen die is gebruikt voor het akoestisch onderzoek uit 2010. Deze prognose is ook in het geluidregister opgenomen.

Het spoortraject 376 is het traject tussen Amsterdam Centraal en Muiderpoort. Traject 384 is het traject van Muiderpoort richting Amsterdam Duivendrecht. Traject 374 is het traject richting Weesp.

traject	DagDeel	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 8	Categorie 9	Categorie 11
376	Dag	19,0	15,0	214,6	116,0	59,9
	Avond	16,4	16,3	185,2	116,0	65,3
	Nacht	5,3	10,2	59,5	37,3	40,8
384	Dag	-	12,2	100,1	16,0	48,7
	Avond	-	13,3	86,4	16,0	53,1
	Nacht	-	8,3	27,8	5,1	33,2
374	Dag	19,0	2,8	103,3	100,0	11,1
	Avond	16,4	3,0	89,2	100,0	12,2
	Nacht	5,3	1,9	28,7	32,1	7,6

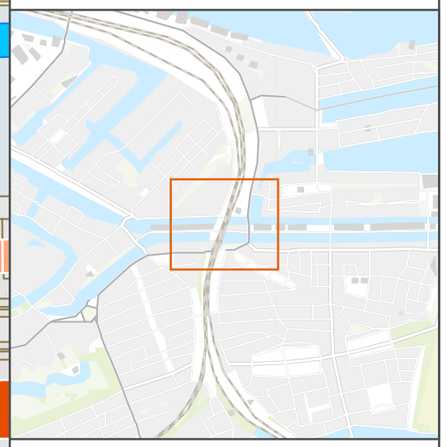
WATERGRAAFSMEER

INVOERGEGEVENS

- Hectometrering
- Ligplaatsen
- Bodemgebieden
- Geluidschermen
- Hoogtelijnen
- Spoorbanen
- Rekenpunten

Gebouwhoogte

- 1 - 4 meter
- 5 - 7 meter
- 8 - 10 meter
- 11 - 13 meter
- 14 - 16 meter
- 17 - 19 meter
- > 19 meter



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:1.500

0 0,01 0,03 0,04 0,06 Km

N

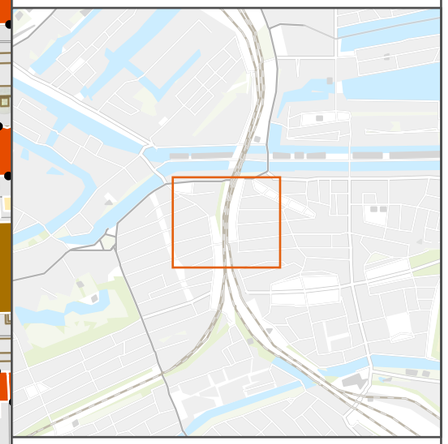
WATERGRAAFSMEER

INVOERGEGEVENS

- Hectometrering
- Bodemgebieden
- Geluidschermen
- Hoogtelijnen
- Spoorbanen
- Rekenpunten

Gebouwhoogte

- 1 - 4 meter
- 5 - 7 meter
- 8 - 10 meter
- 11 - 13 meter
- 14 - 16 meter
- 17 - 19 meter
- > 19 meter



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:1.500

0 0,01 0,03 0,04 0,06 Km

N

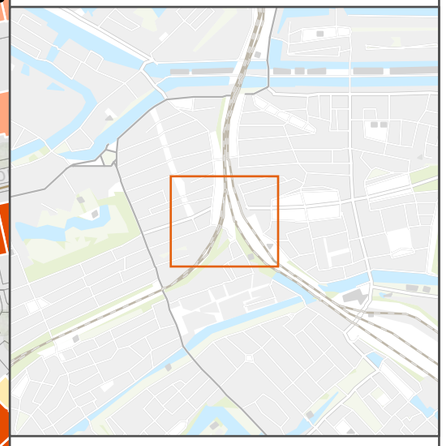
WATERGRAAFSMEER

INVOERGEGEVENS

- Hectometrering
- Bodemgebieden
- Geluidschermen
- Hoogtelijnen
- Spoorbanen
- Rekenpunten

Gebouwhoogte

- 1 - 4 meter
- 5 - 7 meter
- 8 - 10 meter
- 11 - 13 meter
- 14 - 16 meter
- 17 - 19 meter
- > 19 meter



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:1.500

0 0,01 0,03 0,04 0,06 Km

N

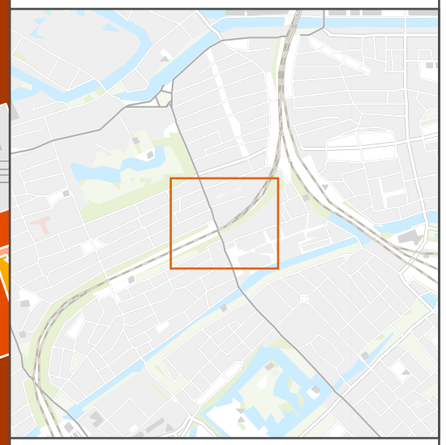
WATERGRAAFSMEER

INVOERGEGEVENS

- Hectometrering
- Bodemgebieden
- Geluidschermen
- Hoogtelijnen
- Spoorbanen
- Rekenpunten

Gebouwhoogte

- 1 - 4 meter
- 5 - 7 meter
- 8 - 10 meter
- 11 - 13 meter
- 14 - 16 meter
- 17 - 19 meter
- > 19 meter



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:1.500

0 0,01 0,03 0,04 0,06 Km

N

Bijlage C GPP-toets

WATERGRAAFSMEER

GPP-TOETS

- Afbakening projectgebied
- Geluidschermen 4m Besluit 2010
- Studiegebied onderzoek op woningniveau

Overschrijding GPP

- Nee
- Ja



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:6.000

0 0,07 0,15 0,22 0,3 Km

N

Bijlage D Gemelde woningen

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Balistraat	1		1	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	1		2	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	1		3	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	1		4	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	1		H	Amsterdam	1094JA	Niet-geluidgevoelig
Balistraat	3		1	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	3		2	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	3		3	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	3		3	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	3		4	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	3		H	Amsterdam	1094JA	
Balistraat	5	A		Amsterdam	1094JA	
Balistraat	5	B		Amsterdam	1094JA	
Balistraat	5	C		Amsterdam	1094JA	
Bonistraat	1			Amsterdam	1094SH	
Bonistraat	2			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	4			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	6			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	8			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	10			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	12			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	14			Amsterdam	1094SJ	
Bonistraat	16			Amsterdam	1094SJ	
Borneostraat	8			Amsterdam	1094CJ	Niet-geluidgevoelig
Borneostraat	10	A	1	Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	10	A	2	Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	10	A		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	10	B		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	10	C		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	10	D		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	12			Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	14	A		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	14	B		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	14	C		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	14	D		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	16	A		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	16	B		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	16	C		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	16	D		Amsterdam	1094CJ	
Borneostraat	18	A		Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	18	B		Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	18	C		Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	18	D		Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	18	E		Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	20		1	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	20		2	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	20		3	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	20		H	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	22		1	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	22		2	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	22		3	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	22		4	Amsterdam	1094CK	
Borneostraat	22		H	Amsterdam	1094CK	
Celebesstraat	33		1	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	33		2	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	33		3	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	33		4	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	33		H	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	34		1	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	34		2	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	34		3	Amsterdam	1094EM	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Celebesstraat	34		4	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	34		H	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	35		1	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	35		2	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	35		4	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	35		3A	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	35		3B	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	35		H	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	36		1	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	36		2	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	36		3	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	36		H	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	37	A		Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	37	B		Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	37	C		Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	37	D		Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	38		1	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	38		2	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	38		3	Amsterdam	1094EM	
Celebesstraat	64			Amsterdam	1094ES	Niet geluidgevoelig
Celebesstraat	116			Amsterdam	1094EZ	
Celebesstraat	117			Amsterdam	1094EZ	
Celebesstraat	120			Amsterdam	1094GA	
Cilliersstraat	2	A		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	2	B		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	2	C		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	2	D		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	2	E		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	4	B		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	4	C		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	4	D		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	4	E		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	6	B		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	6	C		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	6	D		Amsterdam	1092VP	
Cilliersstraat	6	E		Amsterdam	1092VP	
Czaar Peterstraat	203			Amsterdam	1018PL	Niet geluidgevoelig
Czaar Peterstraat	205			Amsterdam	1018PL	Niet geluidgevoelig
Dapperstraat	315			Amsterdam	1093BS	
Delistraat	46		1	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	46		2	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	46		3	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	46		H	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	48		1	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	48		2	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	48		3	Amsterdam	1094CX	
Delistraat	48		H	Amsterdam	1094CX	
Eerste Van Swindenstraat	553			Amsterdam	1093LC	Niet geluidgevoelig
Eerste Van Swindenstraat	555			Amsterdam	1093LC	Niet geluidgevoelig
Eerste Van Swindenstraat	557			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	559			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	561			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	563			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	565			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	567			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	569			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	571			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	573			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	575			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	577			Amsterdam	1093LC	
Eerste Van Swindenstraat	579			Amsterdam	1093LC	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Eerste Van Swindenstraat	581			Amsterdam	1093LC	Niet geluidgevoelig
Hertzogstraat	2			Amsterdam	1092VT	
Hertzogstraat	4			Amsterdam	1092VT	
Javastraat	1		1	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	1		2	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	1		3	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	1		H	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	3		1	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	3		3	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	3		H	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	4	A		Amsterdam	1094HG	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	4	B		Amsterdam	1094HG	
Javastraat	4	C		Amsterdam	1094HG	
Javastraat	4	D		Amsterdam	1094HG	
Javastraat	4	E		Amsterdam	1094HG	
Javastraat	11		1	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	11		2	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	11		3	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	11		4	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	11		H	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	13		1	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	13		2	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	13		3	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	13		4	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	13		H	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	15		1	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	15		2	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	15		3	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	15		4	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	15		H	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Javastraat	17		1	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	17		2	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	17		3	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	17		4	Amsterdam	1094GX	
Javastraat	17		H	Amsterdam	1094GX	Niet-geluidgevoelig
Laing's Nekstraat	1			Amsterdam	1092GR	
Laing's Nekstraat	2			Amsterdam	1092GW	
Laing's Nekstraat	3			Amsterdam	1092GR	
Laing's Nekstraat	4			Amsterdam	1092GW	
Laing's Nekstraat	5			Amsterdam	1092GR	
Laing's Nekstraat	6			Amsterdam	1092GW	
Laing's Nekstraat	7			Amsterdam	1092GR	
Laing's Nekstraat	8			Amsterdam	1092GW	
Laing's Nekstraat	10			Amsterdam	1092GW	
Linnaeusstraat	38		2	Amsterdam	1092CL	
Linnaeusstraat	38		3	Amsterdam	1092CL	
Linnaeusstraat	38		H	Amsterdam	1092CL	Niet-geluidgevoelig
Linnaeusstraat	95		1	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	95		2	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	95		3	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	95		H	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	97		2	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	97		3	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	97		H	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	99		1	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	99		2	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	99		3	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	99		H	Amsterdam	1093EL	Niet-geluidgevoelig
Linnaeusstraat	101		1	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	101		2	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	101		3	Amsterdam	1093EL	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Linnaeusstraat	101		H	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	103		1	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	103		2	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	103		3	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	103		H	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	103		O	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	105		1	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	105		2	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	105		3	Amsterdam	1093EL	
Linnaeusstraat	105		4	Amsterdam	1093EL	
Madurastraat	10		1	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	10		2	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	10		3	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	10		H	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	12		1	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	12		2	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	12		3	Amsterdam	1094GL	
Madurastraat	12		H	Amsterdam	1094GL	
Magersfonteinstraat	1			Amsterdam	1092XV	
Magersfonteinstraat	2			Amsterdam	1092XW	
Magersfonteinstraat	3			Amsterdam	1092XV	
Maritzstraat	1			Amsterdam	1092KJ	
Maritzstraat	3			Amsterdam	1092KJ	
Maritzstraat	5			Amsterdam	1092KJ	
Maritzstraat	7			Amsterdam	1092KJ	
Nic. de Roeverstraat	1			Amsterdam	1093KH	
Nic. de Roeverstraat	3			Amsterdam	1093KH	
Nic. de Roeverstraat	16			Amsterdam	1093KK	
Nic. de Roeverstraat	18			Amsterdam	1093KK	
Nic. de Roeverstraat	20			Amsterdam	1093KK	
Nic. de Roeverstraat	22			Amsterdam	1093KK	
Nic. de Roeverstraat	26			Amsterdam	1093KK	
Nic. de Roeverstraat	28			Amsterdam	1093KK	
Nic. de Roeverstraat	32			Amsterdam	1093KK	
Oetewalerstraat	4		1	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	4		2	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	4		3	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	4		H	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	6		1	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	6		2	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	6		3	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	6		H	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	8		1	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	8		2	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	8		3	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	8		H	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	10	A		Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	10	B		Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	10		1	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	10		2	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	10		3	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	10		H	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	12		1	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	12		H	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	14		1	Amsterdam	1093JR	
Oetewalerstraat	14		H	Amsterdam	1093JR	Niet-geluidgevoelig
Oetewalerstraat	16		1	Amsterdam	1093JS	
Oetewalerstraat	16		1	Amsterdam	1093JS	
Oetewalerstraat	16		H	Amsterdam	1093JS	
Oetewalerstraat	18		1	Amsterdam	1093JS	
Oetewalerstraat	18		2	Amsterdam	1093JS	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Oetewalerstraat	30		1	Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	30		2	Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	30		H	Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	32			Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	34		1	Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	34		2	Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	34		H	Amsterdam	1093JT	
Oetewalerstraat	36		1	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	36		2	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	36		3	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	36		H	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	38		2	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	38		3	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	38		H	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	40		1	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	40		2	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	40		3	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	40		H	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	42		1	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	42		2	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	42		3	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	42		H	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	44		1	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	44		2	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	44		3	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	44		H	Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	46			Amsterdam	1093JV	
Oetewalerstraat	48			Amsterdam	1093JV	
Oosterspoorplein	4			Amsterdam	1093JW	
Pieter Nieuwlandstraat	106	A		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	106	B		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	106	C		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	106	D		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	108	A		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	108	B		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	108	C		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	110	A		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	110	B		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	110	C		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	110	D		Amsterdam	1093XZ	
Pieter Nieuwlandstraat	115			Amsterdam	1093XN	
Pieter Nieuwlandstraat	117			Amsterdam	1093XN	
Pieter Nieuwlandstraat	119			Amsterdam	1093XN	
Pieter Nieuwlandstraat	121			Amsterdam	1093XN	
Pieter Nieuwlandstraat	123			Amsterdam	1093XN	
Pieter Nieuwlandstraat	125			Amsterdam	1093XN	
Pieter Nieuwlandstraat	127			Amsterdam	1093XN	
Polderweg	120			Amsterdam	1093KP	
Pontanusstraat	34	A		Amsterdam	1093SB	
Pontanusstraat	34	B		Amsterdam	1093SB	
Pontanusstraat	34	C		Amsterdam	1093SB	
Pontanusstraat	34	D		Amsterdam	1093SB	Niet-geluidgevoelig
Pontanusstraat	35	A		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	35	B		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	35	C		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	36	A		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	36	B		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	36	C		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	37	A		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	37	B		Amsterdam	1093SC	
Pontanusstraat	37	C		Amsterdam	1093SC	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Pontanusstraat	233			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	234			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	235			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	236			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	237			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	238			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	239			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	244			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	245			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	246			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	247	A		Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	247	B		Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	247	C		Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	249			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	250			Amsterdam	1093SH	
Pontanusstraat	278			Amsterdam	1093SH	Niet geluidgevoelig
Populierenweg	41			Amsterdam	1092EM	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	42			Amsterdam	1092EM	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	47			Amsterdam	1092EN	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	48			Amsterdam	1092EN	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	53			Amsterdam	1092EP	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	54			Amsterdam	1092EP	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	63			Amsterdam	1092ER	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	64			Amsterdam	1092ER	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	69			Amsterdam	1092ES	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	70			Amsterdam	1092ES	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	75			Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	76			Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	77	A		Amsterdam	1092ET	Niet-geluidgevoelig
Populierenweg	77	B		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	77	C		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	77	D		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	78	A		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	78	B		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	78	C		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	79	A		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	79	B		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	79	C		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	80	A		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	80	B		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	80	C		Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	80	D		Amsterdam	1092ET	Niet-geluidgevoelig
Populierenweg	81			Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	82			Amsterdam	1092ET	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	83	A		Amsterdam	1092EV	Niet-geluidgevoelig
Populierenweg	83	B		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	83	C		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	83	D		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	84	A		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	84	B		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	84	C		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	85	A		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	85	B		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	85	C		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	86	A		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	86	B		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	86	C		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	86	D		Amsterdam	1092EV	Niet-geluidgevoelig
Populierenweg	87	A		Amsterdam	1092EV	Niet-geluidgevoelig
Populierenweg	87	B		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	87	C		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Populierenweg	87	D		Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	88		1	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	88		2	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	88		3	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	89		1	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	89		2	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	89		3	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	90		1	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	90		2	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Populierenweg	90		3	Amsterdam	1092EV	Sanering reeds afgehandeld
Reinwardtstraat	113	A		Amsterdam	1093HE	
Reinwardtstraat	113	B		Amsterdam	1093HE	
Reinwardtstraat	113	C		Amsterdam	1093HE	
Reinwardtstraat	113	D		Amsterdam	1093HE	
Reinwardtstraat	115	A		Amsterdam	1093HE	
Reinwardtstraat	115	B		Amsterdam	1093HE	
Reinwardtstraat	115	C		Amsterdam	1093HE	
Sibogastraat	11			Amsterdam	1094SK	
Sibogastraat	13			Amsterdam	1094SK	
Sibogastraat	15			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	17			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	19			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	21			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	23			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	25			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	27			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	29			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	31			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	33			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	35			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	37			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	39			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	51			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	55			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	57			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	61			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	63			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	67			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	69			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	71			Amsterdam	1094SL	
Sibogastraat	73			Amsterdam	1094SL	
Spitskopstraat	1			Amsterdam	1092XX	
Spitskopstraat	7			Amsterdam	1092XX	
Ter Gouwstraat	2			Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	4		1	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	4		H	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	6			Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	8		1	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	8		H	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	10			Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	12		1	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	12		H	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	14			Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	16		1	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	16		H	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	18		1	Amsterdam	1093JZ	
Ter Gouwstraat	18		H	Amsterdam	1093JZ	
Tugelaweg	1		1	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	1		2	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	1		3	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	1		H	Amsterdam	1092VB	Niet-geluidgevoelig

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Tugelaweg	2		1	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	2		2	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	2		3	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	2		H	Amsterdam	1092VB	
Tugelaweg	12			Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	13	A		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	13	B		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	13	C		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	13	D		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	14	A		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	14	B		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	14	C		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	14	D		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	15	A		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	15	B		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	15	C		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	15	D		Amsterdam	1092VC	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	16	A		Amsterdam	1092VD	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	16	B		Amsterdam	1092VD	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	16	C		Amsterdam	1092VD	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	16	D		Amsterdam	1092VD	Sanering reeds afgehandeld
Tugelaweg	18	A		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	18	B		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	18	C		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	18	D		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	18	E		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	19	A		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	19	B		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	19	C		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	19	D		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	19	E		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	20	A		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	20	B		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	20	C		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	20	D		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	20	E		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	21	A		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	21	B		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	21	C		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	21	D		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	21	E		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	22	A		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	22	B		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	22	C		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	22	D		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	22	E		Amsterdam	1092VD	
Tugelaweg	33			Amsterdam	1092VE	
Tugelaweg	34			Amsterdam	1092VE	
Tugelaweg	35			Amsterdam	1092VG	
Tugelaweg	37			Amsterdam	1092VG	
Tugelaweg	38			Amsterdam	1092VG	
Tugelaweg	39			Amsterdam	1092VG	
Tugelaweg	41			Amsterdam	1092VG	
Tugelaweg	46			Amsterdam	1092VH	
Tugelaweg	54			Amsterdam	1092VJ	
Tugelaweg	56	D		Amsterdam	1092VK	Niet geluidgevoelig
Tugelaweg	59			Amsterdam	1092VK	
Tweede Atjehstraat	2	A		Amsterdam	1094LE	Niet-geluidgevoelig
Tweede Atjehstraat	2	B		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	2	C		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	3	A		Amsterdam	1094KZ	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Tweede Atjehstraat	3	B		Amsterdam	1094KZ	
Tweede Atjehstraat	3	C		Amsterdam	1094KZ	
Tweede Atjehstraat	3	D		Amsterdam	1094KZ	
Tweede Atjehstraat	3	E		Amsterdam	1094KZ	
Tweede Atjehstraat	4	A		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	B		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	C		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	D		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	E		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	F		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	G		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	H		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	K		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	L		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	M		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	N		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	P		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	R		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	S		Amsterdam	1094LE	
Tweede Atjehstraat	4	T		Amsterdam	1094LE	
Tweede van Swindenstraat	208			Amsterdam	1093XA	Niet geluidgevoelig
Tweede van Swindenstraat	210			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	212			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	214			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	216			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	218			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	220			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	222			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	224			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	226			Amsterdam	1093XA	
Tweede van Swindenstraat	228			Amsterdam	1093XA	
Van der Vijverstraat	1			Amsterdam	1093KA	
Van der Vijverstraat	2			Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	3			Amsterdam	1093KA	
Van der Vijverstraat	4		1	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	4		H	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	5			Amsterdam	1093KA	
Van der Vijverstraat	6			Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	7			Amsterdam	1093KA	
Van der Vijverstraat	8		1	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	8		H	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	9			Amsterdam	1093KA	
Van der Vijverstraat	10			Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	12		1	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	12		H	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	14			Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	16		1	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	16		H	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	18		1	Amsterdam	1093KC	
Van der Vijverstraat	18		H	Amsterdam	1093KC	
Vrolikstraat	300			Amsterdam	1092VA	
Wagenaarstraat	471			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	473			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	475			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	477			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	479			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	483			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	485			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	487			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	489			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	491			Amsterdam	1093CN	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Wagenaarstraat	493			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	495			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	497			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	499			Amsterdam	1093CN	
Wagenaarstraat	501			Amsterdam	1093CN	
Wijttenbachstraat	309			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	311			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	313			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	315			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	317			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	319			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	321			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	323			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	325			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	326			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	327			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	328			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	329			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	330			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	331			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	332			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	333			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	334			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	335			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	336			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	337			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	339			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	340			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	341			Amsterdam	1093HZ	
Wijttenbachstraat	342			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	344			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	348			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	350			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	352			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	354			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	356			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	358			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	360			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	362			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	364			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	366			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	368			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	370			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	372			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	374			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	376			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	378			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	380			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	382			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	384			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	386			Amsterdam	1093JK	
Wijttenbachstraat	388			Amsterdam	1093JK	
Zeeburgerdijk	27		1	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	27		2	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	27		3	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	27		H	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	29		1	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	29		2	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	29		3	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	29		4	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	29		H	Amsterdam	1093SL	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Zeeburgerdijk	31		1	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	31		2	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	31		3	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	31		4	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	31		H	Amsterdam	1093SL	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	33		1	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	33		2	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	33		3	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	33		4	Amsterdam	1093SL	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	33		H	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	35		1	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	35		2	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	35		3	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	35		4	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	35		H	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	37		1	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	37		2	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	37		3	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	37		4	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	37		H	Amsterdam	1093SL	
Zeeburgerdijk	39		1	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	39		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	39		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	39		4	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	39		H	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		1	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		4	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	41		H	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	43		1	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	43		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	43		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	43		4	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	43		H	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	45		1	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	45		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	45		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	45		4	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	45		H	Amsterdam	1093SM	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	47		1	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	47		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	47		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	47		4	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	47		H	Amsterdam	1093SM	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	49		1	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	49		2	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	49		3	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	49		4	Amsterdam	1093SM	
Zeeburgerdijk	49		H	Amsterdam	1093SM	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	55	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	B		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	C		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	D		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	E		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	F		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	G		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	H		Amsterdam	1094AA	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Zeeburgerdijk	55	K		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	L		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	M		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	N		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	P		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	R		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	S		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	T		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	U		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55	V		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55		1	Amsterdam	1094AA	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	55		2	Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55		3	Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	55		H	Amsterdam	1094AA	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	56		1	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	56		2	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	56		3	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	56		4	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	57		1	Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	57		2	Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	57		3	Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	57		H	Amsterdam	1094AA	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	57			Amsterdam	1094AA	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerdijk	58	A		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	58	B		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	58	C		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	59	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	59	B		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	59	C		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	59	D		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	60	A		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	60	B		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	60	C		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	61	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	61	B		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	61	C		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	61	D		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	61	E		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	62	A		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	62	B		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	62	C		Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	63	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	63	B		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	63	C		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	63	D		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	64		1	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	64		2	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	64		3	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	64		H	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	65	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	65	B		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	65	C		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	66		1	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	66		2	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	66		3	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	66		H	Amsterdam	1094AE	
Zeeburgerdijk	67	A		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	67	B		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	67	C		Amsterdam	1094AA	
Zeeburgerdijk	68		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	68		2	Amsterdam	1094AG	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Zeeburgerdijk	68		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	68		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	69	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	69	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	69	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	71	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	71	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	71	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	72		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	72		2	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	72		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	72		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	73	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	73	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	73	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	74		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	74		2	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	74		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	74		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	75	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	75	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	75	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	76		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	76		2	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	76		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	76		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	77	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	77	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	77	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	78		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	78		2	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	78		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	78		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	79	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	79	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	79	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	80		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	80		2	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	80		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	80		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	81	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	81	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	81	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	81	D		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	82		1	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	82		2	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	82		3	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	82		H	Amsterdam	1094AG	
Zeeburgerdijk	83	A		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	83	B		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	83	C		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	83	D		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	83	E		Amsterdam	1094AB	
Zeeburgerdijk	85	A		Amsterdam	1094AC	
Zeeburgerdijk	85	B		Amsterdam	1094AC	
Zeeburgerdijk	85	C		Amsterdam	1094AC	
Zeeburgerdijk	85	D		Amsterdam	1094AC	
Zeeburgerpad	17	A	1	Amsterdam	1018AH	
Zeeburgerpad	17	A	H	Amsterdam	1018AH	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerpad	17			Amsterdam	1018AH	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerpad	19		1	Amsterdam	1018AH	

Bijlage D

Gemelde woningen ten behoeve van artikel 11.57 lid 1 a. Wm

Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Toevoeging	Woonplaats	Postcode	Bijzonderheden
Zeeburgerpad	19		H	Amsterdam	1018AH	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerpad	26		1	Amsterdam	1019AA	
Zeeburgerpad	26		H	Amsterdam	1019AA	Niet-geluidgevoelig
Zeeburgerpad	27		1	Amsterdam	1019AA	
Zeeburgerpad	27		H	Amsterdam	1019AA	Niet-geluidgevoelig

Bijlage E Resultaten op woningniveau

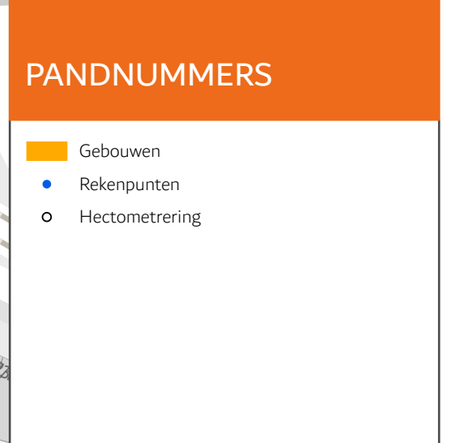
Deze bijlage bestaat uit de volgende onderdelen:

Bijlage E.1	Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)
Bijlage E.2	Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)
Bijlage E.3	Berekeningsresultaten woningen artikel 11.57 lid 1 a. en b. Wm waarbij reeds wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde
Bijlage E.4	Berekeningsresultaten woningen met Hogere waarde Besluit 2010 (Wgh)

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER:	ProRail
PROJECT NUMBER:	---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE:	20-4-2023	VELDENF
SCALE (A3):	1:750	

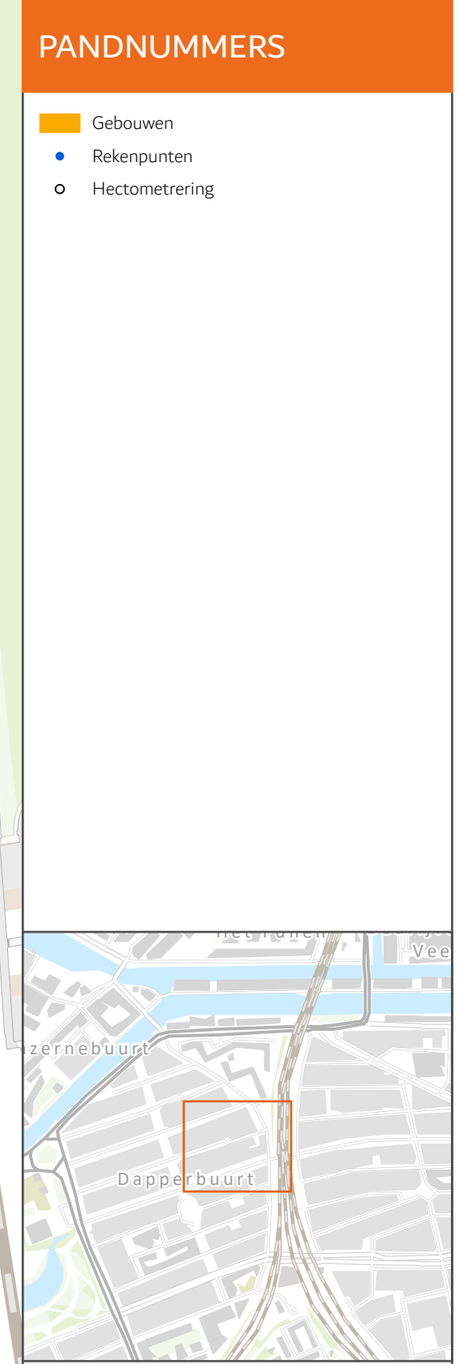
0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 20-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:750

0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering

Eerste Van Swindenstraat
Tweede van Swindenstraat
Pieter Nieuwlandstraat
Pontanusstraat
Swindenspoorbrug
Zeeburgerdijk
Dapperbuurt

OPDRACHTGEVER: ProRail
PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 20-4-2023 VELDENF
SCALE (A3): 1:600

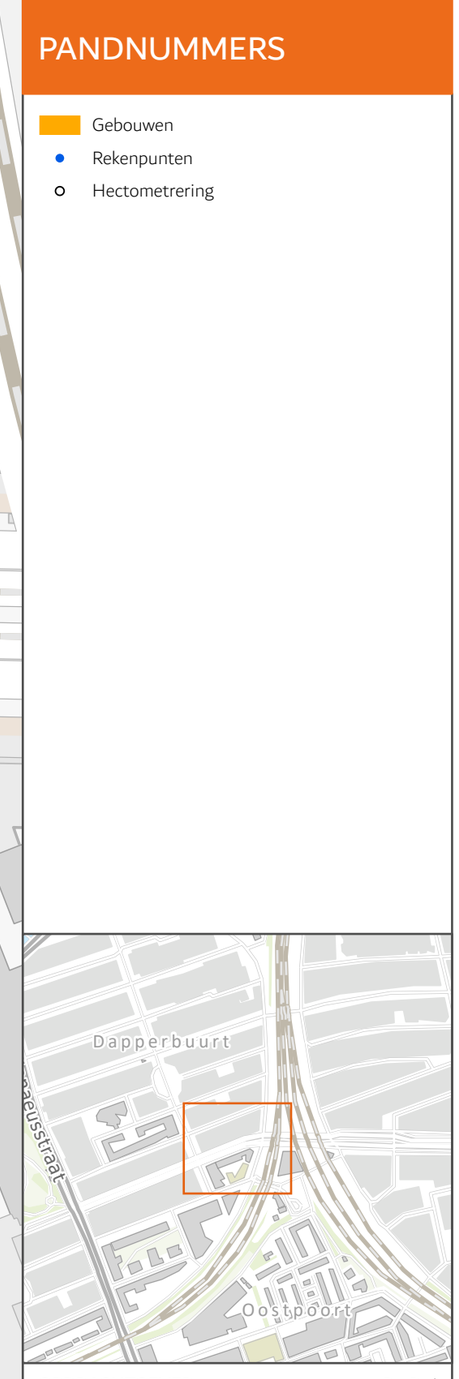
0 0,01 0,01 0,02 0,03 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 20-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:600

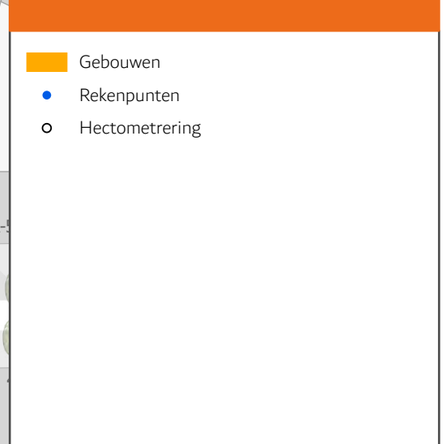
0 0,01 0,01 0,02 0,03 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER:	ProRail
PROJECT NUMBER:	---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE:	20-4-2023	VELDENF
SCALE (A3):	1:750	

0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER:	ProRail
PROJECT NUMBER:	---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE:	20-4-2023	VELDENF
SCALE (A3):	1:600	

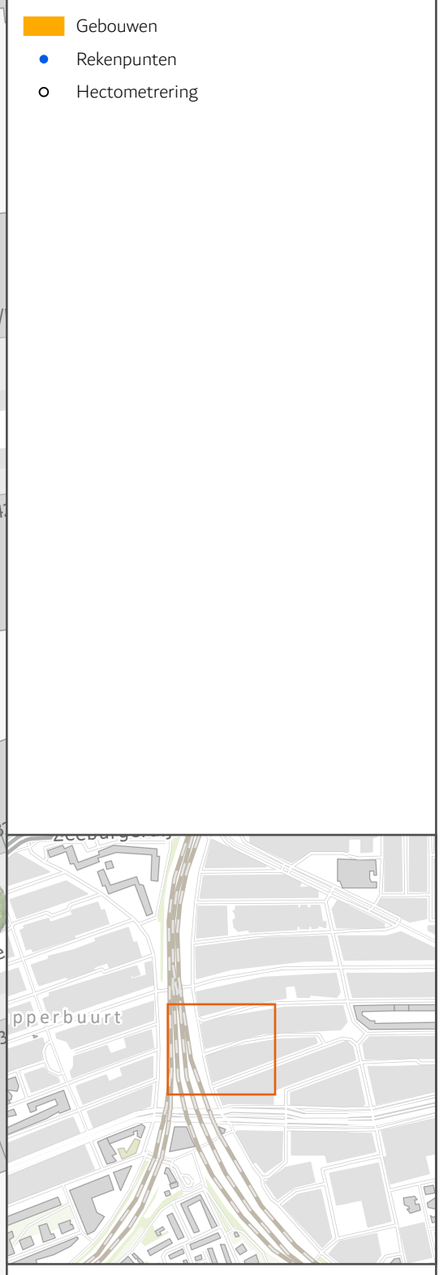
0 0,01 0,01 0,02 0,03 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 20-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:600

0 0,01 0,01 0,02 0,03 Km

N

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
328	21983	1,5	Z	44	55	55	46		-	-	-	46
328	21983	5	Z	46	55	57	49		-	-	-	49
328	21983	8	Z	48	55	58	53		-	-	-	53
328	21983	11	Z	51	55	59	54		-	-	-	54
328	21983	14	Z	53	55	59	55	x	-	-	-	55
328	22159	1,5	N	43	55	39	37		-	-	-	37
328	22159	5	N	44	55	40	38		-	-	-	38
328	22159	8	N	46	55	41	40		-	-	-	40
328	22159	11	N	49	55	43	42		-	-	-	42
328	22159	14	N	53	55	48	47		-	-	-	46
344	20454	1,5	Z	43	55	41	40		-	-	-	40
344	20454	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
344	20454	8	Z	47	55	44	43		-	-	-	43
344	20454	11	Z	50	55	47	47		-	-	-	46
344	20454	14	Z	52	55	50	49		-	-	-	49
344	20643	1,5	N	44	55	53	44		-	-	-	44
344	20643	5	N	46	55	57	47		-	-	-	47
344	20643	8	N	48	55	58	51		-	-	-	51
344	20643	11	N	51	55	58	54		-	-	-	54
344	20643	14	N	54	55	59	55	x	-	-	-	55
362	14264	1,5	Z	44	55	63	50		-	-	-	50
362	14264	5	Z	47	55	64	53		-	-	-	53
362	14264	8	Z	49	55	64	56		Ja	0,58	Ja	56
362	14264	11	Z	53	55	64	58		Ja	2,12	Ja	58
362	14264	14	Z	55	55	65	59	x	Ja	3,26	Ja	59
362	14285	1,5	Z	44	55	63	50		-	-	-	50
362	14285	5	Z	47	55	64	53		-	-	-	53
362	14285	8	Z	49	55	65	56		Ja	0,9	Ja	56
376	20966	1,5	Z	44	55	54	44		-	-	-	44
376	20966	5	Z	46	55	57	48		-	-	-	48
376	20966	8	Z	48	55	58	52		-	-	-	52
376	20966	11	Z	51	55	59	54		-	-	-	54
376	20966	14	Z	54	55	59	56	x	Ja	0,21	Ja	56
376	21111	1,5	N	43	55	39	38		-	-	-	38
376	21111	5	N	45	55	41	40		-	-	-	40
376	21111	8	N	48	55	44	43		-	-	-	42
376	21111	11	N	51	55	46	45		-	-	-	45
376	21111	14	N	53	55	50	48		-	-	-	48
379	15508	1,5	ZO	45	55	65	52		-	-	-	52
379	15508	5	ZO	49	55	69	57		Ja	1,4	Ja	57
379	15508	8	ZO	52	55	69	61		Ja	5,55	Ja	61
379	15508	11	ZO	56	56	69	64		Ja	7,56	Ja	64
379	15508	14	ZO	60	60	69	66	x	Ja	5,91	Ja	66
379	15591	1,5	O	45	55	64	51		-	-	-	51
379	15591	5	O	49	55	69	56		Ja	0,91	Ja	56
379	15591	8	O	52	55	69	61		Ja	5,28	Ja	61
379	15591	11	O	56	56	69	64		Ja	7,57	Ja	64
379	15591	14	O	60	60	69	65		Ja	5,62	Ja	65
385	18229	1,5	Z	39	55	40	38		-	-	-	38
385	18229	5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
385	18229	8	Z	45	55	46	45		-	-	-	45
385	18229	11	Z	50	55	55	49		-	-	-	49
385	18229	14	Z	51	55	55	50		-	-	-	50
385	18244	1,5	Z	45	55	54	45		-	-	-	45
385	18244	5	Z	46	55	54	46		-	-	-	46
385	18244	8	Z	48	55	55	48		-	-	-	48
385	18260	1,5	Z	44	55	53	44		-	-	-	44
385	18260	5	Z	47	55	54	47		-	-	-	47

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
385	18260	8	Z	50	55	57	50		-	-	-	50
385	18268	1,5	Z	43	55	50	42		-	-	-	42
385	18268	5	Z	46	55	52	46		-	-	-	45
385	18268	8	Z	51	55	57	49		-	-	-	49
385	18268	11	Z	52	55	56	50		-	-	-	50
385	18268	14	Z	53	55	56	51		-	-	-	51
385	18277	11	Z	45	55	45	44		-	-	-	44
385	18277	14	Z	49	55	49	48		-	-	-	48
385	18279	1,5	Z	48	55	55	45		-	-	-	45
385	18279	5	Z	49	55	55	47		-	-	-	47
385	18294	8	ZO	51	55	56	49		-	-	-	49
385	18294	11	ZO	52	55	56	50		-	-	-	50
385	18294	14	ZO	53	55	57	52		-	-	-	52
385	18298	1,5	Z	47	55	53	44		-	-	-	44
385	18298	5	Z	48	55	54	46		-	-	-	46
385	18298	8	Z	50	55	55	48		-	-	-	48
385	18298	11	Z	52	55	57	51		-	-	-	51
385	18298	14	Z	53	55	57	52		-	-	-	52
385	18317	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	39
385	18317	5	Z	42	55	42	41		-	-	-	41
385	18317	8	Z	46	55	48	46		-	-	-	45
385	18330	11	Z	45	55	45	44		-	-	-	43
385	18330	14	Z	49	55	49	48		-	-	-	48
385	18344	14	W	51	55	50	49		-	-	-	49
385	18357	1,5	Z	46	55	51	43		-	-	-	43
385	18357	5	Z	48	55	53	45		-	-	-	45
385	18357	8	Z	50	55	54	48		-	-	-	48
385	18357	11	Z	53	55	57	51		-	-	-	51
385	18357	14	Z	54	55	57	53		-	-	-	52
385	18380	11	Z	48	55	51	46		-	-	-	46
385	18380	14	Z	52	55	53	50		-	-	-	50
385	18384	1,5	Z	40	55	47	40		-	-	-	40
385	18384	5	Z	42	55	49	42		-	-	-	42
385	18384	8	Z	45	55	50	44		-	-	-	44
385	18384	11	Z	48	55	51	48		-	-	-	48
385	18384	14	Z	53	55	57	53		-	-	-	53
385	18389	1,5	Z	49	55	57	47		-	-	-	47
385	18389	5	Z	50	55	58	49		-	-	-	49
385	18389	8	Z	52	55	59	51		-	-	-	51
385	18389	11	Z	54	55	59	53		-	-	-	53
385	18429	1,5	Z	48	55	58	48		-	-	-	48
385	18429	5	Z	50	55	59	50		-	-	-	50
385	18429	8	Z	53	55	60	53		-	-	-	53
385	18429	11	Z	56	56	61	55		-	-	-	55
385	18451	1,5	Z	46	55	56	46		-	-	-	46
385	18451	5	Z	48	55	57	48		-	-	-	48
385	18451	8	Z	51	55	58	51		-	-	-	51
385	18451	11	Z	55	55	60	54		-	-	-	54
385	18451	14	Z	55	55	59	54		-	-	-	54
385	18453	14	ZO	55	55	58	54		-	-	-	54
385	18473	11	Z	50	55	56	51		-	-	-	51
385	18473	14	Z	52	55	57	53		-	-	-	53
385	18508	1,5	Z	50	55	59	49		-	-	-	49
385	18508	5	Z	52	55	61	51		-	-	-	51
385	18508	8	Z	54	55	61	53		-	-	-	53
385	18508	11	Z	56	56	61	55		-	-	-	55
385	18508	14	Z	57	57	61	57		-	-	-	57
385	18509	1,5	Z	46	55	57	47		-	-	-	47

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
385	18509	5	Z	49	55	58	49		-	-	-	49
385	18509	8	Z	51	55	59	51		-	-	-	51
385	18509	11	Z	52	55	58	52		-	-	-	52
385	18509	14	Z	54	55	58	54		-	-	-	54
385	18779	14	O	57	57	59	57	x	-	-	-	57
389	16936	11	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
389	16936	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
389	17039	1,5	Z	46	55	65	52		-	-	-	52
389	17039	5	Z	50	55	69	57		Ja	1,62	Ja	57
389	17039	8	Z	53	55	69	62		Ja	6,07	Ja	62
389	17039	11	Z	56	56	69	65		Ja	8,23	Ja	65
389	17039	14	Z	61	61	69	66		Ja	5,44	Ja	66
389	17040	1,5	Z	46	55	65	52		-	-	-	52
389	17040	5	Z	50	55	69	57		Ja	1,61	Ja	57
389	17040	8	Z	53	55	69	62		Ja	6,07	Ja	62
389	17040	11	Z	56	56	69	65		Ja	8,22	Ja	65
389	17040	14	Z	61	61	69	66		Ja	5,42	Ja	66
389	17041	1,5	O	46	55	65	52		-	-	-	52
389	17041	5	O	50	55	69	57		Ja	1,65	Ja	57
389	17041	8	O	53	55	69	62		Ja	6,17	Ja	62
389	17041	11	O	56	56	69	65		Ja	8,05	Ja	65
389	17041	14	O	61	61	69	66	x	Ja	5,44	Ja	66
389	17171	1,5	O	47	55	64	51		-	-	-	51
389	17171	5	O	51	55	69	57		Ja	1,13	Ja	57
389	17171	8	O	55	55	69	61		Ja	5,75	Ja	61
389	17171	11	O	57	57	69	64		Ja	6,76	Ja	64
389	17171	14	O	61	61	69	66		Ja	4,75	Ja	66
389	17188	1,5	N	42	55	58	46		-	-	-	46
389	17188	5	N	46	55	61	51		-	-	-	51
389	17188	8	N	48	55	62	54		-	-	-	54
389	17188	11	N	51	55	62	56		Ja	0,56	Ja	56
389	17188	14	N	54	55	62	57		Ja	1,98	Ja	57
389	17189	1,5	N	44	55	59	47		-	-	-	47
389	17189	5	N	48	55	63	52		-	-	-	52
389	17189	8	N	50	55	63	56		Ja	0,52	Ja	56
389	17189	11	N	53	55	64	58		Ja	2,97	Ja	58
389	17189	14	N	56	56	64	60		Ja	3,62	Ja	60
392	21164	1,5	N	43	55	53	43		-	-	-	43
392	21164	5	N	46	55	55	45		-	-	-	45
392	21164	8	N	48	55	55	47		-	-	-	47
392	21164	11	N	50	55	56	49		-	-	-	49
392	21164	14	N	53	55	56	51		-	-	-	51
392	21165	1,5	O	47	55	62	50		-	-	-	50
392	21165	5	O	49	55	64	54		-	-	-	54
392	21165	8	O	51	55	65	56		Ja	0,48	Ja	56
392	21165	11	O	53	55	65	58		Ja	2,23	Ja	58
392	21165	14	O	55	55	65	59	x	Ja	3,71	Ja	59
393	19305	1,5	Z	55	55	55	47		-	-	-	47
393	19305	5	Z	59	59	60	51		-	-	-	51
393	19305	8	Z	60	60	61	57		-	-	-	57
393	19305	11	Z	61	61	61	59		-	-	-	59
393	19305	14	Z	61	61	62	60	x	-	-	-	60
397	15497	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
397	15497	5	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
397	15531	8	Z	46	55	47	46		-	-	-	45
397	15531	11	Z	49	55	50	48		-	-	-	48
397	15694	1,5	N	41	55	50	41		-	-	-	41
397	15694	5	N	44	55	51	44		-	-	-	44

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
397	15694	8	N	47	55	53	47		-	-	-	47
397	15694	11	N	49	55	55	50		-	-	-	50
397	15714	1,5	N	43	55	57	46		-	-	-	46
397	15714	5	N	46	55	58	49		-	-	-	48
397	15714	8	N	48	55	59	51		-	-	-	51
397	15715	11	NW	49	55	49	47		-	-	-	47
397	15716	11	W	49	55	48	47		-	-	-	47
397	15757	1,5	N	43	55	57	46		-	-	-	46
397	15757	5	N	45	55	58	48		-	-	-	48
397	15757	8	N	48	55	59	51		-	-	-	51
397	15757	11	N	51	55	59	53	x	-	-	-	53
402	21611	1,5	Z	44	55	41	39		-	-	-	39
402	21611	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
402	21611	8	Z	47	55	45	44		-	-	-	44
402	21611	11	Z	48	55	47	46		-	-	-	46
402	21611	14	Z	51	55	50	48		-	-	-	48
402	21828	1,5	N	46	55	55	45		-	-	-	45
402	21828	5	N	48	55	56	49		-	-	-	49
402	21828	8	N	50	55	57	52		-	-	-	52
402	21828	11	N	53	55	58	54		-	-	-	54
402	21828	14	N	55	55	58	55	x	-	-	-	55
407	15596	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
407	15596	5	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
407	15638	8	Z	46	55	47	46		-	-	-	46
407	15638	11	Z	49	55	50	49		-	-	-	49
407	15804	1,5	N	41	55	54	43		-	-	-	43
407	15804	5	N	44	55	56	46		-	-	-	46
407	15804	8	N	47	55	56	49		-	-	-	49
407	15804	11	N	50	55	57	51		-	-	-	51
407	15812	1,5	N	43	55	58	46		-	-	-	46
407	15812	5	N	46	55	60	50		-	-	-	50
407	15812	8	N	48	55	61	53		-	-	-	53
407	15834	1,5	N	43	55	59	47		-	-	-	47
407	15834	5	N	47	55	62	51		-	-	-	51
407	15834	8	N	49	55	62	54		-	-	-	54
407	15834	11	N	51	55	62	56	x	Ja	0,15	Ja	56
411	16711	1,5	Z	43	55	53	44		-	-	-	44
411	16711	5	Z	45	55	54	48		-	-	-	48
411	16711	8	Z	48	55	55	51		-	-	-	51
411	16711	11	Z	50	55	56	53		-	-	-	53
411	16955	14	Z	54	55	55	53	x	-	-	-	53
411	16956	14	NW	53	55	53	51		-	-	-	51
411	16997	1,5	N	40	55	38	37		-	-	-	37
411	16997	5	N	42	55	39	38		-	-	-	38
411	16997	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
411	16997	11	N	50	55	49	48		-	-	-	48
411	17013	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
411	17013	8	N	46	55	44	43		-	-	-	43
411	17013	11	N	50	55	48	47		-	-	-	47
411	17107	1,5	W	40	55	39	38		-	-	-	38
411	17108	1,5	N	41	55	40	38		-	-	-	38
426	17245	1,5	Z	43	55	58	46		-	-	-	46
426	17245	5	Z	45	55	60	50		-	-	-	50
426	17245	8	Z	47	55	60	52		-	-	-	52
426	17245	11	Z	50	55	60	54		-	-	-	54
426	17245	14	Z	52	55	60	56	x	Ja	0,11	Ja	56
438	13793	11	Z	58	58	61	58		-	-	-	58
438	13793	14	Z	59	59	62	59		-	-	-	58

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
438	13794	11	ZO	57	57	60	58		Ja	0,22	Ja	58
438	13794	14	ZO	58	58	62	58		-	-	-	58
438	13795	1,5	Z	48	55	49	47		-	-	-	47
438	13795	5	Z	50	55	52	50		-	-	-	50
438	13795	8	Z	55	55	56	55		-	-	-	55
438	13976	1,5	N	44	55	56	46		-	-	-	46
438	13976	5	N	46	55	58	49		-	-	-	49
438	13976	8	N	48	55	58	50		-	-	-	50
438	13976	11	N	50	55	58	52		-	-	-	52
438	13976	14	N	52	55	59	53		-	-	-	53
438	13987	17	O	60	60	63	61		Ja	1,17	Ja	61
438	13988	17	ZO	60	60	61	60		-	-	-	60
438	13989	17	W	55	55	55	53		-	-	-	53
438	13990	1,5	N	44	55	59	48		-	-	-	48
438	13990	5	N	46	55	61	51		-	-	-	51
438	13990	8	N	48	55	61	53		-	-	-	53
438	13990	11	N	51	55	61	55		-	-	-	55
438	13990	14	N	54	55	61	56		Ja	0,55	Ja	56
438	13990	17	N	55	55	61	57		Ja	1,38	Ja	57
438	14030	1,5	NO	46	55	65	52		-	-	-	52
438	14030	5	NO	49	55	67	56		Ja	0,26	Ja	56
438	14030	8	NO	52	55	68	60		Ja	4,06	Ja	60
438	14030	11	NO	56	56	68	61		Ja	5,09	Ja	61
438	14030	14	NO	59	59	68	63		Ja	3,75	Ja	63
438	14031	1,5	O	50	55	66	54		-	-	-	54
438	14031	5	O	53	55	68	57		Ja	1,71	Ja	57
438	14031	8	O	56	56	69	61		Ja	5,52	Ja	61
438	14031	11	O	59	59	69	63		Ja	3,97	Ja	63
438	14031	14	O	61	61	69	64		Ja	2,84	Ja	64
438	14032	1,5	O	50	55	66	54		-	-	-	54
438	14032	5	O	53	55	68	57		Ja	1,66	Ja	57
438	14032	8	O	56	56	69	61		Ja	5,45	Ja	61
438	14032	11	O	59	59	69	62		Ja	3,68	Ja	62
438	14032	14	O	61	61	69	64		Ja	2,54	Ja	64
438	14033	1,5	O	51	55	66	54		-	-	-	54
438	14033	5	O	55	55	68	57		Ja	1,99	Ja	57
438	14033	8	O	57	57	69	61		Ja	4,31	Ja	61
438	14033	11	O	60	60	69	63		Ja	3,03	Ja	63
438	14033	14	O	62	62	69	64	x	Ja	2,2	Ja	64
438	14034	1,5	Z	44	55	61	49		-	-	-	49
438	14034	5	Z	47	55	63	53		-	-	-	53
438	14034	8	Z	52	55	64	57		Ja	1,61	Ja	57
438	14034	11	Z	58	58	65	60		Ja	1,02	Ja	59
438	14034	14	Z	60	60	65	61		Ja	0,84	Ja	60
438	14035	1,5	W	44	55	44	43		-	-	-	43
438	14035	5	W	46	55	46	45		-	-	-	45
438	14035	8	W	50	55	50	49		-	-	-	49
438	14035	11	W	52	55	53	51		-	-	-	51
438	14035	14	W	53	55	54	52		-	-	-	52
438	14036	1,5	W	42	55	42	41		-	-	-	41
438	14036	5	W	43	55	44	43		-	-	-	43
438	14036	8	W	46	55	47	46		-	-	-	46
438	14036	11	W	49	55	50	49		-	-	-	49
438	14036	14	W	52	55	53	51		-	-	-	51
438	14037	1,5	ZW	44	55	44	43		-	-	-	43
438	14037	5	ZW	46	55	46	46		-	-	-	46
438	14037	8	ZW	49	55	50	49		-	-	-	49
438	14037	11	ZW	51	55	52	50		-	-	-	50

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
438	14037	14	ZW	53	55	53	52		-	-	-	51
438	14038	1,5	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
438	14038	5	Z	46	55	46	45		-	-	-	45
438	14038	8	Z	49	55	49	48		-	-	-	48
438	14038	11	Z	52	55	53	51		-	-	-	51
438	14038	14	Z	55	55	55	54		-	-	-	54
438	14039	1,5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
438	14039	5	Z	46	55	46	45		-	-	-	45
438	14039	8	Z	51	55	50	50		-	-	-	50
438	14039	11	Z	55	55	56	54		-	-	-	54
438	14039	14	Z	57	57	58	56		-	-	-	56
438	14040	1,5	O	44	55	50	44		-	-	-	44
438	14040	5	O	47	55	51	47		-	-	-	47
438	14040	8	O	52	55	54	52		-	-	-	52
438	14040	11	O	56	56	59	56		-	-	-	56
438	14040	14	O	58	58	61	58		-	-	-	58
438	14042	1,5	N	44	55	60	48		-	-	-	48
438	14042	5	N	46	55	61	51		-	-	-	51
438	14042	8	N	48	55	62	54		-	-	-	54
438	14042	11	N	51	55	62	56		Ja	0,25	Ja	56
438	14042	14	N	54	55	62	57		Ja	1,46	Ja	57
492	19182	5	O	40	55	38	36		-	-	-	36
492	19182	8	O	44	55	40	39		-	-	-	39
492	19195	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	39
492	19195	5	Z	42	55	42	41		-	-	-	41
492	19195	8	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
492	19195	11	Z	47	55	46	45		-	-	-	45
492	19195	14	Z	49	55	48	47		-	-	-	47
492	19196	1,5	Z	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19196	5	Z	42	55	41	40		-	-	-	40
492	19196	8	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
492	19196	11	Z	47	55	45	45		-	-	-	45
492	19196	14	Z	48	55	47	47		-	-	-	47
492	19197	1,5	Z	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19197	5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
492	19197	8	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
492	19197	11	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
492	19197	14	Z	49	55	49	47		-	-	-	47
492	19219	1,5	Z	41	55	48	41		-	-	-	41
492	19241	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	39
492	19241	5	Z	42	55	48	42		-	-	-	42
492	19241	8	Z	45	55	49	45		-	-	-	45
492	19282	1,5	Z	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19282	5	Z	42	55	41	40		-	-	-	40
492	19282	8	Z	44	55	43	43		-	-	-	43
492	19285	5	Z	42	55	41	40		-	-	-	40
492	19285	8	Z	45	55	44	43		-	-	-	43
492	19285	11	Z	47	55	48	46		-	-	-	46
492	19285	14	Z	49	55	50	47		-	-	-	47
492	19428	1,5	Z	41	55	49	41		-	-	-	41
492	19428	5	Z	42	55	49	43		-	-	-	43
492	19428	8	Z	45	55	50	45		-	-	-	45
492	19428	11	Z	47	55	51	47		-	-	-	47
492	19428	14	Z	49	55	52	48		-	-	-	48
492	19431	5	O	43	55	39	38		-	-	-	38
492	19431	8	O	46	55	41	40		-	-	-	40
492	19501	1,5	Z	41	55	49	41		-	-	-	41
492	19501	5	Z	43	55	50	43		-	-	-	43

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
492	19501	8	Z	45	55	50	45		-	-	-	45
492	19643	1,5	Z	41	55	50	42		-	-	-	42
492	19643	5	Z	43	55	51	44		-	-	-	44
492	19643	8	Z	45	55	52	46		-	-	-	46
492	19643	11	Z	47	55	53	48		-	-	-	48
492	19643	14	Z	50	55	54	49		-	-	-	49
492	19644	5	O	42	55	40	38		-	-	-	38
492	19644	8	O	44	55	42	41		-	-	-	41
492	19649	1,5	Z	41	55	50	42		-	-	-	42
492	19656	1,5	O	41	55	39	38		-	-	-	38
492	19656	5	O	43	55	41	39		-	-	-	39
492	19724	5	O	43	55	50	43		-	-	-	43
492	19724	8	O	45	55	51	46		-	-	-	46
492	19724	11	O	48	55	52	48		-	-	-	48
492	19724	14	O	51	55	54	50		-	-	-	50
492	19725	1,5	O	41	55	48	41		-	-	-	41
492	19734	5	NO	41	55	39	38		-	-	-	38
492	19734	8	NO	43	55	41	40		-	-	-	40
492	19803	5	Z	43	55	41	40		-	-	-	40
492	19803	8	Z	45	55	43	42		-	-	-	42
492	19803	9,5	Z	45	55	44	43		-	-	-	43
492	19804	5	Z	43	55	41	40		-	-	-	40
492	19804	8	Z	45	55	43	42		-	-	-	42
492	19804	9,5	Z	45	55	44	43		-	-	-	43
492	19805	1,5	O	41	55	39	38		-	-	-	38
492	19806	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	38
492	19807	1,5	O	41	55	39	38		-	-	-	38
492	19808	1,5	O	41	55	38	37		-	-	-	37
492	19843	1,5	Z	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19843	5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
492	19843	8	Z	44	55	43	42		-	-	-	42
492	19843	11	Z	47	55	47	46		-	-	-	46
492	19843	14	Z	50	55	50	49		-	-	-	49
492	19847	1,5	Z	42	55	54	44		-	-	-	44
492	19847	5	Z	44	55	55	46		-	-	-	46
492	19847	8	Z	46	55	56	49		-	-	-	49
492	19847	11	Z	49	55	57	51		-	-	-	51
492	19847	14	Z	51	55	57	53	x	-	-	-	53
492	19848	1,5	Z	43	55	55	45		-	-	-	45
492	19848	5	Z	45	55	56	46		-	-	-	46
492	19848	8	Z	47	55	57	49		-	-	-	49
492	19848	11	Z	50	55	57	51		-	-	-	51
492	19848	14	Z	53	55	58	53		-	-	-	53
492	19849	1,5	W	38	55	38	37		-	-	-	37
492	19849	5	W	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19849	8	W	42	55	41	41		-	-	-	40
492	19849	11	W	44	55	43	42		-	-	-	42
492	19849	14	W	48	55	46	46		-	-	-	45
492	19972	1,5	Z	39	55	38	37		-	-	-	37
492	19972	5	Z	41	55	40	39		-	-	-	39
492	19972	8	Z	44	55	43	42		-	-	-	42
492	19972	11	Z	46	55	45	44		-	-	-	44
492	19972	14	Z	48	55	47	47		-	-	-	47
492	19973	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	39
492	19973	5	Z	42	55	42	41		-	-	-	41
492	19973	8	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
492	19973	11	Z	46	55	47	44		-	-	-	44
492	19973	14	Z	47	55	48	47		-	-	-	47

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
492	19974	1,5	Z	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19974	5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
492	19974	8	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
492	19974	11	Z	46	55	44	44		-	-	-	44
492	19974	14	Z	48	55	47	47		-	-	-	47
492	19975	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	39
492	19975	5	Z	42	55	42	40		-	-	-	40
492	19975	8	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
492	19975	11	Z	46	55	46	44		-	-	-	44
492	19975	14	Z	47	55	48	46		-	-	-	46
492	19976	1,5	ZO	40	55	39	38		-	-	-	38
492	19976	5	ZO	41	55	41	40		-	-	-	40
492	19976	8	ZO	43	55	42	41		-	-	-	41
492	19976	11	ZO	45	55	44	43		-	-	-	43
492	19976	14	ZO	47	55	47	46		-	-	-	46
492	19981	1,5	N	42	55	38	37		-	-	-	37
492	19981	5	N	43	55	40	39		-	-	-	39
492	19981	8	N	46	55	42	41		-	-	-	41
492	19981	11	N	48	55	44	43		-	-	-	43
492	19981	14	N	50	55	46	46		-	-	-	46
492	19982	1,5	N	42	55	38	37		-	-	-	37
492	19982	5	N	44	55	39	39		-	-	-	39
492	19982	8	N	46	55	41	41		-	-	-	41
492	19982	11	N	49	55	44	43		-	-	-	43
492	19982	14	N	51	55	46	46		-	-	-	46
492	20029	14	O	50	55	48	47		-	-	-	47
492	20031	1,5	N	41	55	36	36		-	-	-	35
492	20031	5	N	42	55	38	37		-	-	-	37
492	20031	8	N	44	55	40	39		-	-	-	39
492	20031	11	N	47	55	43	42		-	-	-	42
492	20031	14	N	51	55	46	46		-	-	-	46
492	20124	1,5	O	40	55	39	37		-	-	-	37
492	20124	5	O	42	55	40	38		-	-	-	38
492	20124	8	O	44	55	42	41		-	-	-	41
492	20124	11	O	48	55	46	45		-	-	-	45
492	20124	14	O	54	55	51	50		-	-	-	50
497	17760	1,5	Z	40	55	41	40		-	-	-	39
497	17760	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
497	17760	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
497	17760	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
497	17760	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
497	17814	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
497	17814	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
497	17814	8	Z	45	55	45	44		-	-	-	44
497	17814	11	Z	47	55	48	46		-	-	-	46
497	17814	14	Z	52	55	52	51		-	-	-	51
497	17815	1,5	O	41	55	41	40		-	-	-	40
497	17815	5	O	43	55	43	42		-	-	-	42
497	17815	8	O	45	55	45	44		-	-	-	43
497	17815	11	O	47	55	48	46		-	-	-	46
497	17815	14	O	52	55	52	51		-	-	-	51
497	18045	1,5	N	48	55	60	49		-	-	-	49
497	18045	5	N	51	55	61	51		-	-	-	51
497	18045	8	N	54	55	61	54		-	-	-	54
497	18045	11	N	56	56	62	56		-	-	-	56
497	18045	14	N	57	57	62	57	x	-	-	-	57
535	19448	1,5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
535	19448	5	Z	47	55	47	46		-	-	-	46

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
535	19448	8	Z	50	55	50	49		-	-	-	49
535	19448	11	Z	52	55	53	52		-	-	-	52
535	19448	14	Z	54	55	57	55	x	-	-	-	55
535	19452	14	Z	53	55	55	53		-	-	-	53
535	19763	1,5	N	42	55	57	45		-	-	-	45
535	19763	5	N	45	55	59	48		-	-	-	48
535	19763	8	N	47	55	60	51		-	-	-	51
535	19763	11	N	49	55	60	53		-	-	-	53
535	19763	14	N	52	55	60	54		-	-	-	54
535	19764	1,5	O	51	55	51	44		-	-	-	44
535	19764	5	O	52	55	52	46		-	-	-	46
535	19764	8	O	54	55	53	48		-	-	-	48
535	19764	11	O	55	55	54	51		-	-	-	50
535	19764	14	O	56	56	56	53		-	-	-	53
555	23019	1,5	W	47	55	41	39		-	-	-	39
555	23019	5	W	49	55	42	41		-	-	-	40
555	23019	8	W	51	55	44	43		-	-	-	42
555	23019	11	W	53	55	46	45		-	-	-	44
555	23019	14	W	58	58	50	50		-	-	-	49
555	23020	1,5	W	48	55	41	40		-	-	-	39
555	23020	5	W	50	55	42	41		-	-	-	41
555	23020	8	W	51	55	44	43		-	-	-	42
555	23020	11	W	53	55	46	45		-	-	-	45
555	23020	14	W	59	59	50	50		-	-	-	49
555	23192	1,5	NO	70	70	60	54		-	-	-	53
555	23192	5	NO	72	72	63	59		-	-	-	58
555	23192	8	NO	72	72	64	61	x	-	-	-	60
555	23192	11	NO	73	73	64	62	x	-	-	-	61
555	23192	14	NO	73	73	64	63	x	-	-	-	62
555	23193	1,5	NO	70	70	60	55		-	-	-	54
555	23193	5	NO	72	72	63	59		-	-	-	58
555	23193	8	NO	72	72	64	61		-	-	-	60
555	23193	11	NO	73	73	64	62		-	-	-	61
555	23193	14	NO	73	73	64	62		-	-	-	62
555	23194	1,5	NO	69	69	60	55		-	-	-	54
555	23194	5	NO	70	70	62	58		-	-	-	58
555	23194	8	NO	71	71	63	60		-	-	-	59
555	23194	11	NO	72	72	63	61		-	-	-	61
555	23194	14	NO	72	72	63	62		-	-	-	61
624	15358	1,5	Z	44	55	53	44		-	-	-	44
624	15358	5	Z	46	55	55	49		-	-	-	49
624	15358	8	Z	48	55	56	51		-	-	-	51
624	15358	11	Z	52	55	56	53		-	-	-	53
624	15358	12,5	Z	53	55	57	53	x	-	-	-	53
624	15623	1,5	W	41	55	40	38		-	-	-	38
624	15623	5	W	42	55	41	40		-	-	-	40
624	15623	8	W	44	55	43	42		-	-	-	42
624	15623	11	W	47	55	47	45		-	-	-	45
624	15623	12,5	W	49	55	48	47		-	-	-	47
624	15624	1,5	N	39	55	38	37		-	-	-	37
624	15624	5	N	41	55	40	39		-	-	-	39
624	15624	8	N	44	55	43	42		-	-	-	42
624	15624	11	N	47	55	46	45		-	-	-	45
624	15624	12,5	N	49	55	48	46		-	-	-	46
838	18505	1,5	Z	41	55	40	38		-	-	-	38
838	18505	5	Z	42	55	40	38		-	-	-	38
838	18505	8	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
838	18505	11	Z	48	55	45	44		-	-	-	44

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
838	18505	14	Z	52	55	50	49		-	-	-	49
838	18506	1,5	W	40	55	39	38		-	-	-	38
838	18506	5	W	41	55	40	39		-	-	-	39
838	18506	8	W	44	55	43	42		-	-	-	41
838	18506	11	W	47	55	46	45		-	-	-	45
838	18506	14	W	51	55	51	50		-	-	-	50
838	18821	1,5	N	55	55	56	47		-	-	-	47
838	18821	5	N	58	58	60	51		-	-	-	51
838	18821	8	N	59	59	61	56		-	-	-	56
838	18821	11	N	60	60	61	58		-	-	-	58
838	18821	14	N	60	60	61	59	x	-	-	-	59
1043	18523	5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
1043	18523	8	Z	45	55	43	42		-	-	-	42
1043	18523	11	Z	48	55	46	45		-	-	-	45
1043	18523	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
1043	18951	1,5	N	53	55	55	46		-	-	-	46
1043	18951	5	N	55	55	56	49		-	-	-	49
1043	18951	8	N	56	56	57	53		-	-	-	53
1043	18951	11	N	57	57	58	55		-	-	-	55
1043	18951	14	N	58	58	58	56	x	-	-	-	56
1078	17822	1,5	Z	40	55	41	40		-	-	-	40
1078	17822	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
1078	17822	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
1078	17822	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
1078	17822	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
1078	17912	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
1078	17912	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
1078	17912	8	Z	45	55	45	44		-	-	-	44
1078	17912	11	Z	47	55	48	46		-	-	-	46
1078	17912	14	Z	52	55	52	51		-	-	-	51
1078	17913	1,5	O	41	55	42	40		-	-	-	40
1078	17913	5	O	43	55	44	42		-	-	-	42
1078	17913	8	O	45	55	45	44		-	-	-	44
1078	17913	11	O	48	55	48	47		-	-	-	47
1078	17913	14	O	52	55	52	51		-	-	-	51
1078	18169	1,5	N	48	55	60	49		-	-	-	49
1078	18169	5	N	51	55	62	52		-	-	-	52
1078	18169	8	N	55	55	62	55		-	-	-	55
1078	18169	11	N	57	57	62	57		-	-	-	57
1078	18169	14	N	58	58	62	58	x	-	-	-	58
1091	18566	5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
1091	18566	8	Z	45	55	43	42		-	-	-	42
1091	18566	11	Z	48	55	46	45		-	-	-	45
1091	18566	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
1091	18567	5	W	42	55	41	39		-	-	-	39
1091	18567	8	W	44	55	43	42		-	-	-	42
1091	18567	11	W	47	55	46	45		-	-	-	45
1091	18567	14	W	50	55	50	49		-	-	-	48
1091	18925	1,5	N	53	55	55	46		-	-	-	46
1091	18925	5	N	56	56	57	49		-	-	-	49
1091	18925	8	N	57	57	58	53		-	-	-	53
1091	18925	11	N	57	57	58	55		-	-	-	55
1091	18925	14	N	58	58	58	56	x	-	-	-	56
1135	20019	1,5	Z	45	55	60	48		-	-	-	48
1135	20019	5	Z	48	55	63	52		-	-	-	52
1135	20019	8	Z	51	55	64	55		-	-	-	55
1135	20019	11	Z	53	55	64	58		Ja	2,02	Ja	58
1135	20019	14	Z	55	55	64	59		Ja	3,56	Ja	59

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1135	20020	1,5	Z	43	55	58	46		-	-	-	46
1135	20020	5	Z	46	55	60	50		-	-	-	50
1135	20020	8	Z	48	55	61	53		-	-	-	53
1135	20020	11	Z	50	55	61	55		-	-	-	55
1135	20020	14	Z	53	55	61	56		Ja	0,91	Ja	56
1135	20021	1,5	Z	43	55	57	46		-	-	-	46
1135	20021	5	Z	46	55	60	49		-	-	-	49
1135	20021	8	Z	48	55	60	52		-	-	-	52
1135	20021	11	Z	50	55	60	54		-	-	-	54
1135	20021	14	Z	52	55	61	56		Ja	0,29	Ja	56
1135	20022	1,5	Z	56	56	51	46		-	-	-	45
1135	20022	5	Z	57	57	52	48		-	-	-	48
1135	20022	8	Z	58	58	53	49		-	-	-	49
1135	20022	11	Z	58	58	53	50		-	-	-	50
1135	20022	14	Z	59	59	54	52		-	-	-	52
1135	20746	1,5	O	46	55	61	49		-	-	-	49
1135	20746	5	O	49	55	63	52		-	-	-	52
1135	20746	8	O	51	55	63	55		-	-	-	55
1135	20746	11	O	53	55	64	57		Ja	1,21	Ja	57
1135	20746	14	O	56	56	64	58		Ja	2,46	Ja	58
1135	20747	1,5	N	45	55	59	47		-	-	-	47
1135	20747	5	N	47	55	61	51		-	-	-	51
1135	20747	8	N	49	55	62	54		-	-	-	54
1135	20747	11	N	51	55	62	56		Ja	0,11	Ja	56
1135	20747	14	N	55	55	62	57		Ja	1,55	Ja	57
1135	20748	1,5	O	47	55	63	50		-	-	-	50
1135	20748	5	O	50	55	66	55		-	-	-	55
1135	20748	8	O	52	55	66	58		Ja	2,16	Ja	58
1135	20748	11	O	54	55	66	60		Ja	4,13	Ja	60
1135	20748	14	O	57	57	66	61		Ja	4,4	Ja	61
1135	20749	1,5	O	47	55	63	50		-	-	-	50
1135	20749	5	O	50	55	66	55		-	-	-	55
1135	20749	8	O	52	55	66	58		Ja	2,29	Ja	58
1135	20749	11	O	54	55	66	60		Ja	4,3	Ja	60
1135	20749	14	O	57	57	66	61	x	Ja	4,18	Ja	61
1143	17723	1,5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
1143	17723	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
1143	17723	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
1143	17723	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
1143	17723	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
1143	17758	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
1143	17758	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
1143	17758	8	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
1143	17758	11	Z	47	55	47	46		-	-	-	46
1143	17758	14	Z	52	55	52	51		-	-	-	51
1143	17759	1,5	O	40	55	41	40		-	-	-	39
1143	17759	5	O	42	55	43	41		-	-	-	41
1143	17759	8	O	44	55	45	43		-	-	-	43
1143	17759	11	O	47	55	48	46		-	-	-	46
1143	17759	14	O	52	55	52	51		-	-	-	51
1143	17970	1,5	N	48	55	59	48		-	-	-	48
1143	17970	5	N	50	55	60	50		-	-	-	50
1143	17970	8	N	53	55	61	53		-	-	-	53
1143	17970	11	N	55	55	61	55		-	-	-	54
1143	17970	14	N	56	56	61	56	x	-	-	-	56
1187	14934	1,5	Z	42	55	56	45		-	-	-	45
1187	14934	5	Z	45	55	58	48		-	-	-	48
1187	14934	8	Z	47	55	58	51		-	-	-	50

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1187	14934	11	Z	49	55	59	52	x	-	-	-	52
1190	18723	5	Z	42	55	39	38		-	-	-	38
1190	18723	8	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
1190	18723	11	Z	48	55	45	44		-	-	-	44
1190	18724	1,5	Z	41	55	40	39		-	-	-	38
1190	18741	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
1190	18991	1,5	N	52	55	54	45		-	-	-	45
1190	18991	5	N	53	55	55	47		-	-	-	47
1190	18991	8	N	55	55	56	51		-	-	-	51
1190	18991	11	N	56	56	56	53		-	-	-	53
1190	18991	14	N	57	57	57	55	x	-	-	-	55
1228	22164	15,5	O	54	55	52	50		-	-	-	50
1228	22343	1,5	O	42	55	38	37		-	-	-	37
1228	22343	5	O	43	55	39	37		-	-	-	37
1228	22343	8	O	45	55	41	39		-	-	-	39
1228	22343	11	O	48	55	44	43		-	-	-	43
1228	22343	14	O	52	55	48	47		-	-	-	47
1228	22343	15,5	O	55	55	49	48		-	-	-	48
1228	22344	5	Z	43	55	40	38		-	-	-	38
1228	22344	8	Z	45	55	42	40		-	-	-	40
1228	22344	11	Z	49	55	46	44		-	-	-	44
1228	22344	14	Z	53	55	50	49		-	-	-	48
1228	22344	15,5	Z	53	55	51	50		-	-	-	49
1228	22345	1,5	Z	42	55	39	38		-	-	-	38
1228	22345	5	Z	43	55	40	38		-	-	-	38
1228	22345	8	Z	45	55	42	40		-	-	-	40
1228	22345	11	Z	49	55	45	44		-	-	-	44
1228	22345	14	Z	53	55	50	49		-	-	-	48
1228	22345	15,5	Z	54	55	51	50		-	-	-	50
1228	22346	1,5	Z	42	55	39	37		-	-	-	37
1228	22346	5	Z	42	55	40	38		-	-	-	38
1228	22346	8	Z	44	55	41	40		-	-	-	40
1228	22346	11	Z	48	55	44	43		-	-	-	43
1228	22346	14	Z	53	55	49	48		-	-	-	48
1228	22346	15,5	Z	54	55	51	50		-	-	-	50
1228	22347	1,5	O	42	55	38	37		-	-	-	37
1228	22347	5	O	42	55	39	37		-	-	-	37
1228	22347	8	O	43	55	40	39		-	-	-	39
1228	22347	11	O	46	55	44	42		-	-	-	42
1228	22347	14	O	51	55	48	47		-	-	-	47
1228	22347	15,5	O	53	55	51	49		-	-	-	49
1228	22502	1,5	Z	44	55	56	46		-	-	-	46
1228	22502	5	Z	47	55	60	50		-	-	-	50
1228	22502	8	Z	49	55	61	55		-	-	-	55
1228	22502	11	Z	52	55	61	57		Ja	1,66	Ja	57
1228	22502	14	Z	55	55	62	58		Ja	2,5	Ja	58
1228	22502	15,5	Z	58	58	62	58		-	-	-	58
1228	22503	1,5	W	56	56	60	51		-	-	-	51
1228	22503	5	W	57	57	65	56		-	-	-	56
1228	22503	8	W	59	59	66	62		Ja	2,33	Ja	62
1228	22503	11	W	61	61	67	63		Ja	1,88	Ja	63
1228	22503	14	W	64	64	67	64		-	-	-	64
1228	22503	15,5	W	65	65	67	64		-	-	-	64
1228	22504	1,5	W	58	58	60	50		-	-	-	50
1228	22504	5	W	59	59	65	56		-	-	-	56
1228	22504	8	W	61	61	66	62		Ja	0,58	Ja	62
1228	22504	11	W	63	63	67	63		-	-	-	63
1228	22504	14	W	65	65	67	64		-	-	-	64

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1228	22504	15,5	W	66	66	67	64	x	-	-	-	64
1228	22505	1,5	N	47	55	55	46		-	-	-	46
1228	22505	5	N	50	55	59	54		-	-	-	54
1228	22505	8	N	52	55	61	56		Ja	0,75	Ja	56
1228	22505	11	N	55	55	61	58		Ja	2,24	Ja	58
1228	22505	14	N	59	59	61	58		-	-	-	58
1228	22505	15,5	N	62	62	61	59		-	-	-	59
1423	19211	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
1423	19211	14	Z	51	55	53	51		-	-	-	51
1423	19343	5	ZO	41	55	42	41		-	-	-	40
1423	19343	8	ZO	44	55	44	43		-	-	-	43
1423	19346	1,5	O	40	55	40	38		-	-	-	38
1423	19347	1,5	Z	40	55	40	39		-	-	-	39
1423	19355	11	Z	48	55	47	46		-	-	-	46
1423	19355	14	Z	54	55	54	52	x	-	-	-	52
1423	19611	1,5	N	41	55	54	43		-	-	-	43
1423	19611	5	N	43	55	55	46		-	-	-	45
1423	19611	8	N	45	55	56	48		-	-	-	48
1423	19611	11	N	48	55	57	50		-	-	-	50
1423	19611	14	N	51	55	57	52		-	-	-	52
1425	18615	1,5	Z	41	55	39	38		-	-	-	38
1425	18972	1,5	N	53	55	55	46		-	-	-	46
1425	18972	5	N	54	55	56	48		-	-	-	48
1425	18972	8	N	56	56	57	52		-	-	-	52
1425	18972	11	N	57	57	58	54		-	-	-	54
1425	18972	14	N	57	57	58	55	x	-	-	-	55
1430	15040	1,5	Z	42	55	58	46		-	-	-	46
1430	15040	5	Z	45	55	60	50		-	-	-	50
1430	15040	8	Z	47	55	61	52		-	-	-	52
1430	15040	11	Z	50	55	61	54	x	-	-	-	54
1430	15325	1,5	O	42	55	43	41		-	-	-	41
1453	18484	1,5	Z	42	55	39	38		-	-	-	38
1453	18484	5	Z	43	55	40	39		-	-	-	39
1453	18484	8	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
1453	18484	11	Z	49	55	45	44		-	-	-	44
1453	18484	14	Z	52	55	51	50		-	-	-	50
1453	18757	1,5	W	55	55	58	49		-	-	-	49
1453	18757	5	W	59	59	64	55		-	-	-	55
1453	18757	8	W	61	61	66	62		Ja	1,03	Ja	62
1453	18757	11	W	62	62	66	64		Ja	2	Ja	64
1453	18757	14	W	64	64	66	64		-	-	-	64
1453	18758	1,5	W	57	57	58	49		-	-	-	49
1453	18758	5	W	61	61	65	55		-	-	-	55
1453	18758	8	W	63	63	66	62		-	-	-	62
1453	18758	11	W	64	64	66	64		-	-	-	64
1453	18758	14	W	65	65	66	65	x	-	-	-	65
1453	18759	1,5	NW	58	58	59	49		-	-	-	49
1453	18759	5	NW	62	62	65	55		-	-	-	55
1453	18759	8	NW	64	64	66	62		-	-	-	62
1453	18759	11	NW	64	64	66	64		-	-	-	64
1453	18759	14	NW	65	65	66	65		-	-	-	65
1453	18760	1,5	N	57	57	57	48		-	-	-	48
1453	18760	5	N	61	61	62	53		-	-	-	53
1453	18760	8	N	62	62	63	59		-	-	-	59
1453	18760	11	N	63	63	63	61		-	-	-	61
1453	18760	14	N	63	63	63	62		-	-	-	62
1482	18058	1,5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
1482	18058	5	Z	45	55	46	44		-	-	-	44

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1482	18058	8	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
1482	18058	11	Z	48	55	49	47		-	-	-	47
1482	18058	14	Z	54	55	54	53		-	-	-	53
1482	18315	1,5	N	49	55	62	50		-	-	-	50
1482	18315	5	N	53	55	64	54		-	-	-	54
1482	18315	8	N	58	58	64	58		-	-	-	58
1482	18315	11	N	60	60	64	60		-	-	-	60
1482	18315	14	N	62	62	64	62	x	-	-	-	62
1489	22662	1,5	Z	46	55	55	47		-	-	-	47
1489	22662	5	Z	48	55	56	52		-	-	-	52
1489	22662	8	Z	50	55	57	53		-	-	-	53
1489	22662	11	Z	53	55	58	55		-	-	-	55
1489	22662	14	Z	57	57	58	56	x	-	-	-	56
1489	22782	1,5	N	48	55	40	39		-	-	-	39
1489	22782	5	N	50	55	41	41		-	-	-	40
1489	22782	8	N	52	55	44	43		-	-	-	43
1489	22782	11	N	56	56	47	47		-	-	-	46
1489	22782	14	N	62	62	52	52		-	-	-	52
1508	21525	1,5	W	55	55	59	50		-	-	-	50
1508	21525	5	W	56	56	65	55		-	-	-	55
1508	21525	8	W	58	58	66	61		Ja	2,85	Ja	61
1508	21525	11	W	60	60	66	63		Ja	2,73	Ja	63
1508	21525	14	W	63	63	66	63	x	-	-	-	63
1515	20947	1,5	Z	43	55	54	44		-	-	-	44
1515	20947	5	Z	46	55	58	49		-	-	-	49
1515	20947	8	Z	49	55	59	53		-	-	-	53
1515	20947	11	Z	52	55	60	55		-	-	-	55
1515	20947	14	Z	54	55	60	57	x	Ja	1,09	Ja	57
1515	21099	1,5	N	44	55	40	39		-	-	-	38
1515	21099	5	N	46	55	42	40		-	-	-	40
1515	21099	8	N	48	55	44	43		-	-	-	42
1515	21099	11	N	51	55	46	45		-	-	-	45
1515	21099	14	N	54	55	50	49		-	-	-	49
1517	17240	1,5	Z	41	55	39	38		-	-	-	38
1517	17240	5	Z	43	55	41	40		-	-	-	40
1517	17240	8	Z	47	55	45	44		-	-	-	44
1517	17240	11	Z	51	55	50	49		-	-	-	49
1517	17552	1,5	N	43	55	54	45		-	-	-	45
1517	17552	5	N	46	55	59	50		-	-	-	50
1517	17552	8	N	49	55	61	56		Ja	0,27	Ja	56
1517	17552	11	N	52	55	61	58	x	Ja	2,3	Ja	58
1540	16022	1,5	Z	42	55	51	43		-	-	-	43
1540	16022	5	Z	44	55	52	45		-	-	-	45
1540	16022	8	Z	47	55	53	48		-	-	-	48
1540	16022	11	Z	50	55	55	51		-	-	-	51
1540	16023	1,5	Z	44	55	56	46		-	-	-	46
1540	16023	5	Z	46	55	58	49		-	-	-	49
1540	16023	8	Z	48	55	58	51		-	-	-	51
1540	16023	11	Z	50	55	59	53	x	-	-	-	53
1540	16024	1,5	Z	42	55	50	43		-	-	-	42
1540	16024	5	Z	45	55	51	45		-	-	-	45
1540	16024	8	Z	47	55	52	47		-	-	-	47
1540	16024	11	Z	50	55	54	50		-	-	-	50
1540	16274	8	O	46	55	47	45		-	-	-	45
1540	16274	11	O	50	55	50	49		-	-	-	49
1541	14326	1,5	Z	45	55	65	52		-	-	-	52
1541	14326	5	Z	48	55	66	55		-	-	-	55
1541	14326	8	Z	50	55	66	58		Ja	2,47	Ja	58

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1541	14326	11	Z	54	55	66	60		Ja	4,27	Ja	60
1541	14329	14	ZO	56	56	66	60		Ja	4,44	Ja	60
1541	14358	1,5	Z	47	55	65	52		-	-	-	52
1541	14358	5	Z	49	55	67	55		-	-	-	55
1541	14358	8	Z	51	55	67	59		Ja	3,24	Ja	59
1541	14370	1,5	Z	47	55	65	52		-	-	-	52
1541	14370	5	Z	50	55	67	56		Ja	0,11	Ja	56
1541	14370	8	Z	52	55	67	59		Ja	3,57	Ja	59
1541	14370	11	Z	55	55	67	61		Ja	5,6	Ja	61
1541	14370	14	Z	58	58	67	62	x	Ja	4,64	Ja	62
1550	16811	1,5	O	47	55	64	51		-	-	-	51
1550	16811	5	O	51	55	69	57		Ja	1,26	Ja	57
1550	16811	8	O	54	55	69	61		Ja	6	Ja	61
1550	16811	11	O	57	57	69	65		Ja	7,19	Ja	65
1550	16811	14	O	61	61	69	66		Ja	4,93	Ja	66
1550	16812	1,5	Z	46	55	65	52		-	-	-	52
1550	16812	5	Z	49	55	69	57		Ja	1,69	Ja	57
1550	16812	8	Z	53	55	70	62		Ja	6,27	Ja	62
1550	16812	11	Z	56	56	70	65		Ja	8,33	Ja	65
1550	16812	14	Z	61	61	70	66	x	Ja	5,62	Ja	66
1550	16951	1,5	O	46	55	64	51		-	-	-	51
1550	16951	5	O	50	55	69	57		Ja	1,14	Ja	57
1550	16951	8	O	54	55	69	61		Ja	5,7	Ja	61
1550	16951	11	O	57	57	69	64		Ja	7,3	Ja	64
1550	16951	14	O	60	60	69	66		Ja	5,05	Ja	66
1550	16989	1,5	O	45	55	64	51		-	-	-	51
1550	16989	5	O	49	55	69	57		Ja	1,24	Ja	57
1550	16989	8	O	53	55	69	61		Ja	5,75	Ja	61
1550	16989	11	O	56	56	69	64		Ja	7,95	Ja	64
1550	16989	14	O	60	60	69	66		Ja	5,38	Ja	66
1554	18750	5	Z	43	55	40	39		-	-	-	39
1554	18750	8	Z	45	55	42	42		-	-	-	41
1554	18752	1,5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
1554	18789	11	Z	49	55	46	45		-	-	-	45
1554	18789	14	Z	52	55	49	48		-	-	-	48
1554	18799	1,5	Z	41	55	38	37		-	-	-	37
1554	18799	5	Z	42	55	39	38		-	-	-	38
1554	18799	8	Z	46	55	43	42		-	-	-	42
1554	18799	11	Z	49	55	46	45		-	-	-	45
1554	18799	14	Z	52	55	49	48		-	-	-	48
1554	18800	1,5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
1554	18800	5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
1554	18800	8	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
1554	18800	9,5	Z	47	55	44	43		-	-	-	43
1554	18808	11	Z	48	55	45	45		-	-	-	44
1554	18808	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
1554	19051	1,5	N	51	55	52	44		-	-	-	44
1554	19051	5	N	52	55	53	46		-	-	-	46
1554	19051	8	N	54	55	54	50		-	-	-	50
1554	19051	11	N	55	55	55	52		-	-	-	52
1554	19051	14	N	56	56	55	53	x	-	-	-	53
1554	19052	1,5	N	50	55	52	44		-	-	-	44
1554	19052	5	N	51	55	53	46		-	-	-	46
1554	19052	8	N	53	55	54	49		-	-	-	49
1554	19052	11	N	54	55	55	51		-	-	-	51
1554	19052	14	N	55	55	55	53		-	-	-	53
1564	20924	1,5	Z	44	55	54	45		-	-	-	45
1564	20924	5	Z	46	55	59	49		-	-	-	49

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1564	20924	8	Z	49	55	60	54		-	-	-	54
1564	20924	11	Z	52	55	61	56		Ja	0,75	Ja	56
1564	20924	14	Z	55	55	61	57	x	Ja	1,95	Ja	57
1564	21077	1,5	N	44	55	40	39		-	-	-	38
1564	21078	5	N	44	55	41	39		-	-	-	39
1564	21078	8	N	46	55	43	41		-	-	-	41
1564	21078	11	N	49	55	45	44		-	-	-	44
1564	21078	14	N	54	55	52	50		-	-	-	50
1564	21079	5	W	41	55	41	39		-	-	-	39
1564	21079	8	W	43	55	43	41		-	-	-	41
1564	21079	11	W	46	55	45	44		-	-	-	44
1564	21079	14	W	53	55	53	51		-	-	-	51
1564	21089	1,5	N	44	55	40	39		-	-	-	38
1564	21089	5	N	46	55	42	40		-	-	-	40
1564	21089	8	N	48	55	44	42		-	-	-	42
1564	21089	11	N	51	55	46	45		-	-	-	44
1564	21089	14	N	54	55	51	49		-	-	-	49
1569	13260	5	O	52	55	55	51		-	-	-	51
1569	13260	8	O	56	56	58	56		-	-	-	56
1569	13260	11	O	59	59	61	58		-	-	-	58
1569	13260	14	O	60	60	63	59		-	-	-	59
1569	13260	17	O	59	59	63	59		-	-	-	59
1569	13277	17	Z	60	60	64	60	x	-	-	-	59
1569	13279	5	ZO	51	55	53	50		-	-	-	50
1569	13279	8	ZO	56	56	57	55		-	-	-	55
1569	13279	11	ZO	59	59	61	59		-	-	-	58
1569	13279	14	ZO	60	60	63	59		-	-	-	59
1569	13282	1,5	Z	49	55	55	48		-	-	-	48
1569	13353	5	NW	49	55	49	48		-	-	-	48
1569	13353	8	NW	53	55	54	53		-	-	-	53
1569	13353	11	NW	54	55	55	54		-	-	-	54
1569	13487	5	Z	50	55	50	50		-	-	-	50
1569	13487	8	Z	54	55	55	54		-	-	-	54
1569	13487	11	Z	57	57	59	57		-	-	-	57
1569	13487	14	Z	58	58	61	58		-	-	-	58
1569	13487	17	Z	59	59	62	58		-	-	-	58
1569	13488	1,5	O	47	55	47	46		-	-	-	46
1569	13680	17	O	58	58	61	57		-	-	-	57
1569	13685	1,5	N	43	55	53	44		-	-	-	44
1569	13685	5	N	45	55	53	46		-	-	-	46
1569	13685	8	N	47	55	54	47		-	-	-	47
1569	13685	11	N	49	55	54	49		-	-	-	49
1569	13685	14	N	51	55	55	50		-	-	-	50
1569	13685	17	N	51	55	54	50		-	-	-	50
1572	18462	5	N	43	55	41	41		-	-	-	40
1572	18462	8	N	45	55	44	43		-	-	-	43
1572	18623	1,5	Z	51	55	62	50		-	-	-	50
1572	18623	5	Z	53	55	63	53		-	-	-	53
1572	18623	8	Z	56	56	64	56		-	-	-	56
1572	18623	11	Z	57	57	64	58		Ja	0,19	Ja	58
1572	18624	1,5	Z	50	55	61	50		-	-	-	50
1572	18624	5	Z	53	55	63	53		-	-	-	53
1572	18624	8	Z	56	56	63	55		-	-	-	55
1572	18624	11	Z	57	57	63	57		-	-	-	57
1572	18625	1,5	Z	51	55	61	50		-	-	-	50
1572	18625	5	Z	53	55	62	53		-	-	-	53
1572	18625	8	Z	56	56	63	55		-	-	-	55
1572	18625	11	Z	57	57	63	57		-	-	-	57

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
1572	18626	1,5	Z	51	55	61	50		-	-	-	50
1572	18626	5	Z	53	55	62	53		-	-	-	53
1572	18626	8	Z	56	56	63	55		-	-	-	55
1572	18626	11	Z	57	57	63	57		-	-	-	57
1572	18710	1,5	Z	51	55	62	50		-	-	-	50
1572	18710	5	Z	54	55	64	54		-	-	-	54
1572	18710	8	Z	57	57	64	56		-	-	-	56
1572	18710	11	Z	58	58	64	58	x	-	-	-	58
1572	18920	1,5	O	41	55	41	40		-	-	-	40
1585	21703	1,5	W	55	55	60	50		-	-	-	50
1585	21703	5	W	56	56	65	55		-	-	-	55
1585	21703	8	W	58	58	66	61		Ja	2,62	Ja	61
1585	21703	11	W	60	60	66	63		Ja	2,45	Ja	63
1585	21703	14	W	63	63	66	63	x	-	-	-	63
1593	23213	1,5	NO	72	72	60	54		-	-	-	52
1593	23213	5	NO	74	74	64	59		-	-	-	57
1593	23213	8	NO	75	75	66	63		-	-	-	61
1593	23213	11	NO	75	75	66	64		-	-	-	63
1593	23213	12	NO	75	75	66	64		-	-	-	63
1593	23239	1,5	W	71	71	61	54		-	-	-	52
1593	23239	5	W	74	74	67	60		-	-	-	58
1593	23239	8	W	74	74	69	65		-	-	-	64
1593	23239	11	W	75	75	69	67		-	-	-	66
1593	23239	14	W	75	75	69	67		-	-	-	66
1593	23239	17	W	75	75	69	67	x	-	-	-	67
1593	23240	1,5	NO	73	73	60	54		-	-	-	52
1593	23240	5	NO	75	75	65	59		-	-	-	57
1593	23240	8	NO	76	76	67	63		-	-	-	62
1593	23240	11	NO	76	76	67	65		-	-	-	64
1593	23240	14	NO	76	76	67	65		-	-	-	64
1593	23240	17	NO	76	76	67	66		-	-	-	64
4230	14669	1,5	Z	40	55	41	40		-	-	-	40
4230	14669	5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
4230	14669	8	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
4230	14669	11	Z	47	55	47	46		-	-	-	46
4230	14669	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
4230	14822	1,5	N	43	55	58	46		-	-	-	46
4230	14822	5	N	46	55	60	50		-	-	-	50
4230	14822	8	N	48	55	61	53		-	-	-	53
4230	14822	11	N	51	55	61	55		-	-	-	55
4230	14822	14	N	53	55	61	56	x	Ja	0,34	Ja	56
4231	14967	1,5	Z	42	55	57	45		-	-	-	45
4231	14967	5	Z	45	55	59	49		-	-	-	49
4231	14967	8	Z	47	55	59	51		-	-	-	51
4231	14967	11	Z	50	55	60	53	x	-	-	-	53
4268	17821	1,5	O	49	55	64	51		-	-	-	51
4268	17821	5	O	53	55	69	57		Ja	1,53	Ja	57
4268	17821	8	O	57	57	69	62		Ja	5,31	Ja	62
4268	17821	11	O	59	59	69	65		Ja	5,77	Ja	65
4268	17821	14	O	62	62	69	66	x	Ja	4,07	Ja	66
4341	18471	1,5	Z	40	55	39	38		-	-	-	37
4341	18472	1,5	Z	42	55	41	39		-	-	-	39
4341	18906	1,5	N	54	55	55	47		-	-	-	47
4341	18906	5	N	56	56	58	50		-	-	-	50
4341	18906	8	N	58	58	59	54		-	-	-	54
4341	18906	11	N	58	58	59	56		-	-	-	56
4341	18906	14	N	59	59	60	57	x	-	-	-	57
4367	23209	1,5	NO	71	71	60	54		-	-	-	52

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4367	23209	5	NO	73	73	64	58		-	-	-	57
4367	23209	8	NO	74	74	65	62		-	-	-	61
4367	23209	11	NO	74	74	65	63		-	-	-	62
4367	23209	14	NO	75	75	65	64	x	-	-	-	63
4367	23210	14	W	72	72	63	62		-	-	-	61
4408	14770	1,5	O	45	55	65	52		-	-	-	52
4408	14770	5	O	49	55	69	57		Ja	1,35	Ja	57
4408	14770	8	O	52	55	69	61		Ja	5,47	Ja	61
4408	14770	11	O	57	57	69	64		Ja	6,67	Ja	64
4408	14770	14	O	60	60	69	65	x	Ja	5,44	Ja	65
4408	14904	1,5	N	43	55	58	46		-	-	-	46
4408	14904	5	N	46	55	61	50		-	-	-	50
4408	14904	8	N	49	55	62	53		-	-	-	53
4408	14904	11	N	52	55	62	55		-	-	-	55
4408	14904	14	N	53	55	62	57		Ja	1,03	Ja	57
4408	14905	1,5	N	43	55	59	46		-	-	-	46
4408	14905	5	N	46	55	62	51		-	-	-	51
4408	14905	8	N	49	55	62	54		-	-	-	54
4408	14905	11	N	52	55	62	56		Ja	0,99	Ja	56
4408	14905	14	N	54	55	62	58		Ja	2,16	Ja	58
4408	14906	1,5	O	48	55	64	51		-	-	-	51
4408	14906	5	O	51	55	68	56		Ja	0,71	Ja	56
4408	14906	8	O	54	55	68	60		Ja	4,77	Ja	60
4408	14906	11	O	57	57	68	63		Ja	5,91	Ja	63
4408	14906	14	O	59	59	68	64		Ja	4,97	Ja	64
4426	17672	1,5	O	48	55	64	51		-	-	-	51
4426	17672	5	O	52	55	69	57		Ja	1,36	Ja	57
4426	17672	8	O	56	56	69	62		Ja	5,95	Ja	62
4426	17672	11	O	58	58	69	65		Ja	6,29	Ja	65
4426	17672	14	O	62	62	69	66	x	Ja	4,35	Ja	66
4426	17673	1,5	Z	44	55	63	50		-	-	-	50
4426	17673	5	Z	48	55	67	55		-	-	-	55
4426	17673	8	Z	51	55	67	60		Ja	4,03	Ja	60
4426	17673	11	Z	55	55	67	62		Ja	6,87	Ja	62
4426	17673	14	Z	59	59	67	64		Ja	5,28	Ja	64
4516	22209	1,5	O	46	55	62	53		-	-	-	53
4516	22209	5	O	50	55	66	58		Ja	2,1	Ja	58
4516	22209	8	O	53	55	67	60		Ja	4,4	Ja	60
4516	22209	11	O	56	56	67	62		Ja	5,87	Ja	62
4516	22209	14	O	59	59	67	63	x	Ja	3,69	Ja	63
4522	17456	1,5	W	45	55	57	48		-	-	-	48
4522	17456	5	W	49	55	64	54		-	-	-	54
4522	17456	8	W	53	55	65	61		Ja	5,29	Ja	61
4522	17456	11	W	58	58	65	63	x	Ja	4,89	Ja	63
4522	17457	1,5	N	45	55	55	46		-	-	-	46
4522	17457	5	N	49	55	61	52		-	-	-	52
4522	17457	8	N	52	55	63	58		Ja	2,75	Ja	58
4522	17457	11	N	55	55	63	60		Ja	4,86	Ja	60
4526	21000	1,5	Z	44	55	53	44		-	-	-	44
4526	21000	5	Z	45	55	56	47		-	-	-	47
4526	21000	8	Z	47	55	57	50		-	-	-	50
4526	21000	11	Z	50	55	57	53		-	-	-	53
4526	21000	14	Z	53	55	58	54	x	-	-	-	54
4526	21133	1,5	N	44	55	40	39		-	-	-	38
4526	21133	5	N	47	55	42	41		-	-	-	41
4526	21133	8	N	49	55	44	43		-	-	-	43
4526	21133	11	N	52	55	47	46		-	-	-	46
4526	21133	14	N	54	55	50	48		-	-	-	48

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4557	17782	1,5	Z	42	55	53	44		-	-	-	44
4557	17782	5	Z	46	55	58	50		-	-	-	50
4557	17782	8	Z	49	55	59	54		-	-	-	54
4557	17782	11	Z	52	55	59	56		Ja	0,78	Ja	56
4557	17782	14	Z	55	55	60	57	x	Ja	1,4	Ja	57
4557	18076	1,5	N	41	55	40	38		-	-	-	38
4557	18076	5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
4557	18076	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
4557	18076	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
4557	18076	14	N	52	55	50	49		-	-	-	49
4557	18080	1,5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
4557	18080	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
4557	18080	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
4557	18080	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
4557	18080	14	N	53	55	51	50		-	-	-	50
4577	21036	1,5	Z	44	55	54	45		-	-	-	45
4577	21036	5	Z	47	55	60	50		-	-	-	50
4577	21036	8	Z	50	55	61	56		Ja	0,2	Ja	56
4577	21036	11	Z	53	55	62	58		Ja	2,51	Ja	58
4577	21036	14	Z	56	56	62	59		Ja	2,55	Ja	59
4577	21037	1,5	W	55	55	58	49		-	-	-	49
4577	21037	5	W	56	56	64	54		-	-	-	54
4577	21037	8	W	58	58	66	60		Ja	2,44	Ja	60
4577	21037	11	W	59	59	66	62		Ja	2,85	Ja	62
4577	21037	14	W	62	62	66	63	x	Ja	0,56	Ja	63
4585	17767	1,5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
4585	17767	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
4585	17767	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
4585	17767	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
4585	17767	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
4585	17769	1,5	Z	40	55	41	39		-	-	-	39
4585	17769	5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
4585	17769	8	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
4585	17769	11	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
4585	17769	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
4585	18003	1,5	N	48	55	59	49		-	-	-	49
4585	18003	5	N	51	55	61	51		-	-	-	51
4585	18003	8	N	53	55	61	54		-	-	-	54
4585	18003	11	N	55	55	61	55		-	-	-	55
4585	18003	14	N	57	57	61	57	x	-	-	-	57
4588	17350	1,5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
4588	17350	5	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
4588	17350	8	Z	48	55	46	45		-	-	-	45
4588	17350	11	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
4588	17350	14	Z	53	55	54	52		-	-	-	52
4588	17350	15	Z	54	55	55	53		-	-	-	53
4588	17638	1,5	N	43	55	53	44		-	-	-	44
4588	17638	5	N	45	55	55	48		-	-	-	48
4588	17638	8	N	48	55	56	52		-	-	-	52
4588	17638	11	N	51	55	57	54		-	-	-	54
4588	17638	14	N	54	55	58	55		-	-	-	55
4588	17638	15	N	56	56	58	55	x	-	-	-	55
4590	21982	1,5	Z	44	55	55	46		-	-	-	46
4590	21982	5	Z	46	55	58	50		-	-	-	50
4590	21982	8	Z	49	55	59	53		-	-	-	53
4590	21982	11	Z	51	55	59	55		-	-	-	55
4590	21982	14	Z	54	55	60	56	x	Ja	0,53	Ja	56
4590	22165	1,5	N	43	55	39	37		-	-	-	37

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4590	22165	5	N	44	55	39	38		-	-	-	37
4590	22165	8	N	45	55	40	39		-	-	-	39
4590	22165	11	N	48	55	42	41		-	-	-	41
4590	22165	14	N	52	55	46	45		-	-	-	45
4591	19603	1,5	Z	54	55	55	47		-	-	-	47
4591	19603	5	Z	55	55	56	49		-	-	-	49
4591	19603	8	Z	56	56	57	53		-	-	-	53
4591	19603	11	Z	57	57	58	55		-	-	-	55
4591	19603	14	Z	58	58	58	56	x	-	-	-	56
4591	19795	1,5	N	43	55	41	39		-	-	-	39
4591	19795	5	N	44	55	41	40		-	-	-	40
4591	19795	8	N	47	55	44	42		-	-	-	42
4591	19795	11	N	50	55	47	46		-	-	-	45
4591	19795	14	N	53	55	50	49		-	-	-	49
4604	19390	1,5	Z	54	55	55	47		-	-	-	47
4604	19390	5	Z	57	57	59	51		-	-	-	51
4604	19390	8	Z	58	58	60	56		-	-	-	56
4604	19390	11	Z	59	59	61	58		-	-	-	58
4604	19390	14	Z	59	59	61	58	x	-	-	-	58
4604	19654	1,5	N	42	55	40	39		-	-	-	38
4604	19654	5	N	44	55	41	40		-	-	-	40
4604	19654	8	N	46	55	44	42		-	-	-	42
4604	19654	11	N	50	55	47	46		-	-	-	46
4604	19654	14	N	54	55	52	51		-	-	-	51
4618	21610	1,5	Z	44	55	40	39		-	-	-	39
4618	21610	5	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
4618	21610	8	Z	47	55	45	44		-	-	-	43
4618	21610	11	Z	49	55	47	46		-	-	-	46
4618	21610	14	Z	51	55	50	49		-	-	-	49
4618	21825	1,5	N	46	55	55	45		-	-	-	45
4618	21825	5	N	48	55	57	49		-	-	-	49
4618	21825	8	N	50	55	58	53		-	-	-	53
4618	21825	11	N	53	55	58	54		-	-	-	54
4618	21825	14	N	55	55	59	55	x	-	-	-	55
4628	17826	1,5	Z	43	55	54	44		-	-	-	44
4628	17826	5	Z	46	55	57	49		-	-	-	49
4628	17826	8	Z	49	55	58	54		-	-	-	54
4628	17826	11	Z	51	55	59	56		Ja	0,23	Ja	56
4628	17826	14	Z	55	55	59	57	x	Ja	1,1	Ja	57
4628	18203	1,5	N	41	55	40	38		-	-	-	38
4628	18203	5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
4628	18203	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
4628	18203	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
4628	18203	14	N	53	55	51	50		-	-	-	50
4628	18204	1,5	N	41	55	40	39		-	-	-	39
4628	18204	5	N	42	55	41	39		-	-	-	39
4628	18204	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
4628	18204	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
4628	18204	14	N	51	55	50	49		-	-	-	49
4645	17527	1,5	Z	43	55	63	49		-	-	-	49
4645	17527	5	Z	47	55	66	54		-	-	-	54
4645	17527	8	Z	50	55	66	58		Ja	2,43	Ja	58
4645	17527	11	Z	53	55	66	60		Ja	4,94	Ja	60
4645	17527	14	Z	57	57	66	62	x	Ja	5,04	Ja	62
4645	17701	14	O	53	55	53	52		-	-	-	52
4647	22659	1,5	Z	46	55	55	47		-	-	-	47
4647	22659	5	Z	48	55	58	53		-	-	-	53
4647	22659	8	Z	51	55	59	55		-	-	-	55

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4647	22659	11	Z	53	55	60	56		Ja	0,88	Ja	56
4647	22659	14	Z	57	57	60	57	x	-	-	-	57
4647	22809	1,5	N	48	55	40	39		-	-	-	39
4647	22809	5	N	50	55	42	41		-	-	-	41
4647	22809	8	N	52	55	44	43		-	-	-	43
4647	22809	11	N	56	56	47	47		-	-	-	46
4647	22809	14	N	63	63	53	53		-	-	-	53
4651	19598	1,5	Z	54	55	55	47		-	-	-	47
4651	19598	5	Z	56	56	57	49		-	-	-	49
4651	19598	8	Z	57	57	58	53		-	-	-	53
4651	19598	11	Z	58	58	59	55		-	-	-	55
4651	19598	14	Z	58	58	59	56	x	-	-	-	56
4651	19777	14	N	52	55	50	48		-	-	-	48
4651	19794	5	N	44	55	41	39		-	-	-	39
4651	19794	8	N	46	55	43	42		-	-	-	42
4651	19794	11	N	49	55	46	45		-	-	-	45
4651	19819	1,5	N	43	55	41	39		-	-	-	39
4657	19543	1,5	Z	54	55	56	47		-	-	-	47
4657	19543	5	Z	56	56	58	50		-	-	-	50
4657	19543	8	Z	58	58	59	54		-	-	-	54
4657	19543	11	Z	58	58	60	56		-	-	-	56
4657	19543	14	Z	59	59	60	57	x	-	-	-	57
4657	19754	1,5	W	41	55	39	38		-	-	-	38
4657	19754	5	W	43	55	41	40		-	-	-	39
4657	19754	8	W	45	55	43	42		-	-	-	42
4657	19754	11	W	48	55	46	45		-	-	-	45
4657	19754	14	W	53	55	51	50		-	-	-	50
4657	19761	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
4657	19761	8	N	46	55	44	42		-	-	-	42
4657	19761	11	N	49	55	47	46		-	-	-	45
4657	19761	14	N	53	55	50	49		-	-	-	49
4657	19888	1,5	W	41	55	40	38		-	-	-	38
4657	19889	1,5	N	42	55	40	39		-	-	-	38
4661	17223	1,5	Z	43	55	57	46		-	-	-	46
4661	17223	5	Z	45	55	59	49		-	-	-	49
4661	17223	8	Z	47	55	60	52		-	-	-	52
4661	17223	11	Z	49	55	60	53		-	-	-	53
4661	17223	14	Z	52	55	60	55	x	-	-	-	55
4661	17508	1,5	O	40	55	41	39		-	-	-	39
4661	17508	5	O	42	55	43	41		-	-	-	41
4661	17508	8	O	44	55	44	43		-	-	-	43
4661	17508	11	O	47	55	47	46		-	-	-	46
4661	17508	14	O	52	55	52	51		-	-	-	51
4670	20082	1,5	W	47	55	58	49		-	-	-	49
4670	20082	5	W	51	55	64	54		-	-	-	54
4670	20082	8	W	55	55	66	61		Ja	5,14	Ja	61
4670	20082	11	W	57	57	66	63		Ja	5,97	Ja	63
4670	20082	14	W	61	61	66	64	x	Ja	2,33	Ja	64
4677	17724	1,5	Z	40	55	41	39		-	-	-	39
4677	17724	5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
4677	17724	8	Z	43	55	44	43		-	-	-	42
4677	17724	11	Z	47	55	47	46		-	-	-	46
4677	17724	14	Z	50	55	50	49		-	-	-	49
4677	17941	1,5	N	47	55	58	48		-	-	-	48
4677	17941	5	N	50	55	59	50		-	-	-	50
4677	17941	8	N	52	55	60	52		-	-	-	52
4677	17941	11	N	54	55	60	54		-	-	-	54
4677	17941	14	N	56	56	60	55	x	-	-	-	55

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4679	17927	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
4679	17927	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
4679	17927	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
4679	17927	11	Z	48	55	49	47		-	-	-	47
4679	17927	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
4679	17929	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
4679	17929	5	Z	42	55	44	42		-	-	-	42
4679	17929	8	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
4679	17929	11	Z	47	55	47	46		-	-	-	46
4679	17929	14	Z	52	55	52	51		-	-	-	51
4679	18226	1,5	N	49	55	61	50		-	-	-	50
4679	18226	5	N	52	55	63	53		-	-	-	53
4679	18226	8	N	56	56	63	56		-	-	-	56
4679	18226	11	N	58	58	63	58		-	-	-	58
4679	18226	14	N	59	59	63	59	x	-	-	-	59
4685	17302	1,5	Z	43	55	60	47		-	-	-	47
4685	17302	5	Z	46	55	62	51		-	-	-	51
4685	17302	8	Z	49	55	62	54		-	-	-	54
4685	17302	11	Z	51	55	63	56		Ja	0,87	Ja	56
4685	17302	14	Z	54	55	63	58	x	Ja	2,31	Ja	58
4692	22657	1,5	Z	45	55	56	46		-	-	-	46
4692	22657	5	Z	48	55	59	54		-	-	-	53
4692	22657	8	Z	51	55	60	56		Ja	0,54	Ja	56
4692	22657	11	Z	53	55	61	58		Ja	2,04	Ja	58
4692	22657	14	Z	57	57	61	58	x	Ja	1,25	Ja	58
4692	22806	1,5	W	47	55	41	40		-	-	-	39
4692	22806	5	W	49	55	42	41		-	-	-	41
4692	22806	8	W	51	55	44	43		-	-	-	42
4692	22806	11	W	54	55	46	45		-	-	-	45
4692	22806	14	W	58	58	50	50		-	-	-	49
4692	22807	1,5	N	47	55	40	39		-	-	-	39
4692	22807	5	N	49	55	42	41		-	-	-	40
4692	22807	8	N	52	55	44	43		-	-	-	43
4692	22807	11	N	55	55	47	46		-	-	-	46
4692	22807	14	N	61	61	52	52		-	-	-	51
4700	22661	1,5	Z	46	55	55	47		-	-	-	47
4700	22661	5	Z	48	55	57	52		-	-	-	52
4700	22661	8	Z	50	55	58	54		-	-	-	54
4700	22661	11	Z	53	55	59	55		-	-	-	55
4700	22661	14	Z	57	57	59	56	x	-	-	-	56
4700	22796	1,5	N	48	55	40	39		-	-	-	38
4700	22796	5	N	50	55	41	41		-	-	-	40
4700	22796	8	N	52	55	44	43		-	-	-	43
4700	22796	11	N	56	56	47	47		-	-	-	47
4700	22796	14	N	63	63	53	53		-	-	-	53
4711	17270	1,5	Z	41	55	40	39		-	-	-	39
4711	17270	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
4711	17270	8	Z	48	55	46	45		-	-	-	45
4711	17270	11	Z	51	55	50	48		-	-	-	48
4711	17270	14	Z	54	55	55	53		-	-	-	53
4711	17270	15	Z	55	55	56	54		-	-	-	54
4711	17604	1,5	N	43	55	53	44		-	-	-	44
4711	17604	5	N	46	55	57	49		-	-	-	49
4711	17604	8	N	48	55	58	53		-	-	-	53
4711	17604	11	N	51	55	59	55		-	-	-	55
4711	17604	14	N	54	55	59	56		Ja	0,56	Ja	56
4711	17604	15	N	56	56	59	56	x	-	-	-	56
4722	21641	1,5	Z	44	55	40	39		-	-	-	39

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4722	21641	5	Z	45	55	41	40		-	-	-	40
4722	21641	8	Z	48	55	43	42		-	-	-	42
4722	21641	11	Z	50	55	46	45		-	-	-	45
4722	21641	14	Z	54	55	51	50		-	-	-	50
4722	21807	1,5	N	45	55	57	47		-	-	-	47
4722	21807	5	N	49	55	61	53		-	-	-	53
4722	21807	8	N	51	55	62	57		Ja	1,72	Ja	57
4722	21807	11	N	54	55	62	59		Ja	3,36	Ja	59
4722	21807	14	N	58	58	63	59	x	Ja	1,43	Ja	59
4723	21035	1,5	N	43	55	45	39		-	-	-	39
4723	21035	5	N	45	55	46	41		-	-	-	41
4723	21035	8	N	47	55	46	42		-	-	-	42
4723	21035	11	N	49	55	47	44		-	-	-	44
4723	21035	14	N	51	55	49	47		-	-	-	47
4723	21059	1,5	N	44	55	50	42		-	-	-	41
4723	21060	5	N	45	55	46	41		-	-	-	41
4723	21060	8	N	47	55	47	43		-	-	-	42
4723	21060	11	N	49	55	48	44		-	-	-	44
4723	21060	14	N	52	55	50	47	x	-	-	-	47
4758	20992	1,5	Z	43	55	53	44		-	-	-	44
4758	20992	5	Z	45	55	56	47		-	-	-	47
4758	20992	8	Z	48	55	57	51		-	-	-	51
4758	20992	11	Z	51	55	58	53		-	-	-	53
4758	20992	14	Z	53	55	58	55	x	-	-	-	55
4758	21119	1,5	N	45	55	40	39		-	-	-	38
4758	21119	5	N	47	55	42	41		-	-	-	41
4758	21119	8	N	49	55	44	43		-	-	-	43
4758	21119	11	N	52	55	47	46		-	-	-	46
4758	21119	14	N	54	55	50	49		-	-	-	48
4776	16630	1,5	Z	43	55	53	44		-	-	-	44
4776	16630	5	Z	45	55	56	49		-	-	-	49
4776	16630	8	Z	48	55	57	52		-	-	-	52
4776	16630	11	Z	51	55	58	54	x	-	-	-	54
4776	16919	1,5	N	40	55	39	37		-	-	-	37
4776	16919	5	N	42	55	41	40		-	-	-	40
4776	16919	8	N	46	55	45	43		-	-	-	43
4776	16919	11	N	51	55	51	49		-	-	-	49
4776	16981	1,5	N	40	55	39	38		-	-	-	38
4776	16981	5	N	41	55	40	39		-	-	-	39
4776	16981	8	N	44	55	42	41		-	-	-	41
4776	16981	11	N	49	55	48	47		-	-	-	47
4776	17029	1,5	W	40	55	39	37		-	-	-	37
4776	17029	5	W	43	55	41	40		-	-	-	40
4776	17029	8	W	46	55	45	44		-	-	-	44
4776	17029	11	W	51	55	51	50		-	-	-	50
4776	17030	1,5	N	41	55	39	38		-	-	-	38
4776	17030	5	N	43	55	42	41		-	-	-	40
4776	17030	8	N	46	55	45	44		-	-	-	44
4776	17030	11	N	49	55	49	48		-	-	-	48
4784	21997	1,5	O	54	55	62	51		-	-	-	51
4784	21997	5	O	55	55	67	56		Ja	0,8	Ja	56
4784	21997	8	O	56	56	68	60		Ja	3,48	Ja	60
4784	21997	11	O	59	59	68	62		Ja	3,49	Ja	62
4784	21997	14	O	61	61	68	64	x	Ja	2,81	Ja	64
4786	20467	1,5	Z	45	55	40	39		-	-	-	38
4786	20467	5	Z	45	55	41	39		-	-	-	39
4786	20467	8	Z	47	55	43	42		-	-	-	42
4786	20467	11	Z	49	55	46	45		-	-	-	45

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4786	20467	14	Z	53	55	52	51		-	-	-	50
4786	20608	1,5	W	47	55	57	49		-	-	-	49
4786	20608	5	W	51	55	64	54		-	-	-	54
4786	20608	8	W	54	55	66	60		Ja	4,72	Ja	60
4786	20608	11	W	57	57	66	63		Ja	5,9	Ja	63
4786	20608	14	W	61	61	66	63	x	Ja	2,29	Ja	63
4786	20609	1,5	NW	45	55	57	48		-	-	-	48
4786	20609	5	NW	49	55	64	53		-	-	-	53
4786	20609	8	NW	53	55	65	59		Ja	3,97	Ja	59
4786	20609	11	NW	56	56	66	62		Ja	6,08	Ja	62
4786	20609	14	NW	60	60	66	63		Ja	2,35	Ja	63
4786	20610	1,5	N	45	55	55	46		-	-	-	46
4786	20610	5	N	48	55	61	51		-	-	-	51
4786	20610	8	N	52	55	63	57		Ja	1,59	Ja	57
4786	20610	11	N	54	55	63	59		Ja	3,9	Ja	59
4786	20610	14	N	58	58	63	60		Ja	1,81	Ja	60
4786	20611	1,5	N	44	55	54	45		-	-	-	45
4786	20611	5	N	48	55	60	50		-	-	-	50
4786	20611	8	N	51	55	61	56		Ja	0,11	Ja	56
4786	20611	11	N	53	55	62	58		Ja	2,32	Ja	58
4786	20611	14	N	57	57	62	59		Ja	1,79	Ja	59
4786	20612	1,5	N	44	55	55	45		-	-	-	45
4786	20612	5	N	47	55	60	50		-	-	-	50
4786	20612	8	N	50	55	61	55		-	-	-	55
4786	20612	11	N	52	55	62	57		Ja	1,94	Ja	57
4786	20612	14	N	55	55	62	58		Ja	2,95	Ja	58
4792	16042	1,5	W	44	55	56	48		-	-	-	47
4792	16042	5	W	48	55	63	53		-	-	-	53
4792	16042	8	W	52	55	64	60		Ja	4,34	Ja	60
4792	16042	11	W	59	59	65	62		Ja	3,13	Ja	62
4792	16042	14	W	62	62	65	62	x	-	-	-	62
4792	16043	1,5	N	43	55	54	45		-	-	-	45
4792	16043	5	N	47	55	61	51		-	-	-	51
4792	16043	8	N	51	55	62	57		Ja	1,98	Ja	57
4792	16043	11	N	55	55	62	60		Ja	4,08	Ja	60
4792	16043	14	N	59	59	62	60		Ja	1,22	Ja	60
4823	16008	1,5	Z	41	55	39	38		-	-	-	38
4823	16008	5	Z	42	55	40	40		-	-	-	39
4823	16008	8	Z	45	55	43	42		-	-	-	42
4823	16008	11	Z	48	55	46	45		-	-	-	45
4823	16008	14	Z	51	55	50	48		-	-	-	48
4823	16276	1,5	N	42	55	53	44		-	-	-	44
4823	16276	5	N	45	55	57	49		-	-	-	49
4823	16276	8	N	49	55	58	53		-	-	-	53
4823	16276	11	N	52	55	58	55		-	-	-	55
4823	16276	14	N	55	55	59	56	x	Ja	0,71	Ja	56
4836	22957	1,5	W	66	66	61	53		-	-	-	52
4836	22957	5	W	69	69	66	59		-	-	-	59
4836	22957	8	W	70	70	68	64		-	-	-	64
4836	22957	11	W	70	70	68	65		-	-	-	65
4836	22957	14	W	71	71	68	66		-	-	-	65
4836	22957	17	W	71	71	68	66		-	-	-	66
4836	23006	1,5	W	67	67	61	53		-	-	-	52
4836	23006	5	W	70	70	66	60		-	-	-	59
4836	23006	8	W	70	70	68	64		-	-	-	64
4836	23006	11	W	71	71	68	66		-	-	-	65
4836	23006	14	W	72	72	68	66		-	-	-	66
4836	23006	17	W	72	72	68	66	x	-	-	-	66

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4847	17170	1,5	Z	43	55	56	46		-	-	-	46
4847	17170	5	Z	45	55	58	48		-	-	-	48
4847	17170	8	Z	47	55	58	51		-	-	-	51
4847	17170	11	Z	49	55	59	52		-	-	-	52
4847	17170	14	Z	52	55	59	54	x	-	-	-	54
4847	17375	1,5	O	40	55	40	39		-	-	-	39
4847	17375	5	O	42	55	42	41		-	-	-	41
4847	17375	8	O	44	55	44	43		-	-	-	43
4847	17375	11	O	47	55	47	46		-	-	-	46
4847	17375	14	O	52	55	52	50		-	-	-	50
4859	17368	1,5	Z	44	55	60	48		-	-	-	48
4859	17368	5	Z	47	55	63	52		-	-	-	52
4859	17368	8	Z	50	55	63	55		-	-	-	55
4859	17368	11	Z	52	55	63	57		Ja	1,65	Ja	57
4859	17368	14	Z	55	55	63	59	x	Ja	3,05	Ja	59
4859	17612	1,5	O	41	55	42	40		-	-	-	40
4859	17612	5	O	43	55	44	42		-	-	-	42
4859	17612	8	O	45	55	45	44		-	-	-	44
4859	17612	11	O	48	55	48	46		-	-	-	46
4859	17612	14	O	53	55	52	51		-	-	-	51
4862	18504	1,5	Z	41	55	39	38		-	-	-	38
4862	18504	5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
4862	18504	8	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
4862	18504	11	Z	48	55	45	45		-	-	-	44
4862	18504	14	Z	52	55	50	49		-	-	-	49
4862	18790	1,5	N	56	56	56	47		-	-	-	47
4862	18790	5	N	59	59	61	52		-	-	-	52
4862	18790	8	N	60	60	62	57		-	-	-	57
4862	18790	11	N	61	61	62	59		-	-	-	59
4862	18790	14	N	61	61	62	60	x	-	-	-	60
4885	18245	1,5	Z	41	55	48	41		-	-	-	40
4885	18245	5	Z	42	55	48	43		-	-	-	43
4885	18245	8	Z	45	55	49	45		-	-	-	45
4885	18245	11	Z	48	55	51	47		-	-	-	47
4885	18245	14	Z	51	55	52	50	x	-	-	-	50
4885	18414	1,5	N	41	55	39	38		-	-	-	38
4885	18414	5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
4885	18414	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
4885	18414	11	N	47	55	45	44		-	-	-	44
4885	18414	14	N	50	55	48	47		-	-	-	47
4912	17918	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
4912	17918	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
4912	17918	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
4912	17918	11	Z	48	55	49	47		-	-	-	47
4912	17918	14	Z	52	55	52	51		-	-	-	51
4912	17981	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
4912	17981	5	Z	43	55	45	43		-	-	-	43
4912	17981	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
4912	17981	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
4912	17981	14	Z	53	55	53	52		-	-	-	52
4912	17982	1,5	O	41	55	42	41		-	-	-	41
4912	17982	5	O	43	55	44	43		-	-	-	43
4912	17982	8	O	45	55	46	44		-	-	-	44
4912	17982	11	O	47	55	48	47		-	-	-	47
4912	17982	14	O	53	55	53	52		-	-	-	52
4912	18249	1,5	N	49	55	61	50		-	-	-	50
4912	18249	5	N	52	55	63	53		-	-	-	53
4912	18249	8	N	56	56	63	56		-	-	-	56

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4912	18249	11	N	58	58	63	58		-	-	-	58
4912	18249	14	N	59	59	63	60	x	Ja	0,48	Ja	60
4916	19855	1,5	W	48	55	58	49		-	-	-	49
4916	19855	5	W	53	55	64	55		-	-	-	55
4916	19855	8	W	56	56	66	61		Ja	5,42	Ja	61
4916	19855	11	W	58	58	66	63		Ja	5,61	Ja	63
4916	19855	14	W	62	62	66	64	x	Ja	2,28	Ja	64
4934	15309	1,5	Z	43	55	54	45		-	-	-	45
4934	15309	5	Z	46	55	58	50		-	-	-	50
4934	15309	8	Z	49	55	59	54		-	-	-	54
4934	15309	11	Z	54	55	60	56		Ja	0,48	Ja	56
4934	15309	14	Z	56	56	60	57		Ja	0,6	Ja	57
4934	15310	1,5	ZW	44	55	57	47		-	-	-	47
4934	15310	5	ZW	48	55	62	52		-	-	-	52
4934	15310	8	ZW	52	55	63	58		Ja	2,37	Ja	58
4934	15310	11	ZW	58	58	63	60		Ja	2,43	Ja	60
4934	15310	14	ZW	60	60	64	61		Ja	0,49	Ja	61
4934	15311	1,5	W	44	55	57	48		-	-	-	48
4934	15311	5	W	48	55	63	53		-	-	-	53
4934	15311	8	W	52	55	64	59		Ja	3,92	Ja	59
4934	15311	11	W	59	59	65	62		Ja	2,72	Ja	62
4934	15311	14	W	62	62	65	62	x	-	-	-	62
4935	22587	1,5	O	58	58	62	59		Ja	1,19	Ja	59
4935	22587	5	O	59	59	68	65		Ja	6,44	Ja	65
4935	22587	8	O	60	60	69	66		Ja	5,86	Ja	66
4935	22587	11	O	62	62	69	66		Ja	4,13	Ja	66
4935	22587	14	O	64	64	69	66	x	Ja	1,75	Ja	66
4935	22602	1,5	Z	44	55	62	56		Ja	0,2	Ja	56
4935	22602	5	Z	48	55	66	61		Ja	5,4	Ja	61
4935	22602	8	Z	51	55	67	62		Ja	6,5	Ja	62
4935	22602	11	Z	54	55	67	63		Ja	7,29	Ja	63
4935	22602	14	Z	57	57	67	63		Ja	6,55	Ja	63
4942	21424	1,5	W	55	55	59	50		-	-	-	49
4942	21424	5	W	56	56	64	55		-	-	-	55
4942	21424	8	W	58	58	66	61		Ja	2,93	Ja	61
4942	21424	11	W	60	60	66	62		Ja	2,75	Ja	62
4942	21424	14	W	63	63	66	63	x	-	-	-	63
4950	14460	1,5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
4950	14460	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
4950	14462	1,5	Z	42	55	42	41		-	-	-	41
4950	14462	5	Z	44	55	45	44		-	-	-	43
4950	14462	8	Z	46	55	46	45		-	-	-	45
4950	14462	11	Z	48	55	49	47		-	-	-	47
4950	14462	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
4950	14469	8	Z	46	55	46	45		-	-	-	45
4950	14469	11	Z	48	55	49	47		-	-	-	47
4950	14469	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
4950	14470	1,5	O	41	55	42	41		-	-	-	41
4950	14470	5	O	43	55	44	43		-	-	-	43
4950	14617	1,5	N	42	55	53	43		-	-	-	43
4950	14617	5	N	44	55	54	45		-	-	-	45
4950	14617	8	N	47	55	55	48		-	-	-	48
4950	14617	11	N	49	55	55	50		-	-	-	50
4950	14617	14	N	51	55	56	51	x	-	-	-	51
4974	15426	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
4974	15426	5	Z	45	55	45	44		-	-	-	43
4974	15450	8	Z	47	55	47	46		-	-	-	46
4974	15450	11	Z	49	55	50	48		-	-	-	48

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
4974	15451	8	Z	47	55	47	45		-	-	-	45
4974	15451	11	Z	49	55	49	48		-	-	-	48
4974	15452	8	Z	48	55	48	46		-	-	-	46
4974	15452	11	Z	50	55	50	49		-	-	-	49
4974	15659	1,5	N	41	55	48	40		-	-	-	40
4974	15659	5	N	43	55	49	43		-	-	-	43
4974	15659	8	N	46	55	50	45		-	-	-	45
4974	15659	11	N	49	55	52	48		-	-	-	48
4974	15660	1,5	N	43	55	55	45		-	-	-	45
4974	15660	5	N	45	55	56	47		-	-	-	47
4974	15660	8	N	47	55	57	50		-	-	-	50
4974	15660	11	N	50	55	58	51		-	-	-	51
4974	15661	1,5	N	42	55	55	45		-	-	-	44
4974	15661	5	N	45	55	56	47		-	-	-	47
4974	15661	8	N	48	55	57	50		-	-	-	50
4974	15661	11	N	50	55	58	52	x	-	-	-	52
4977	21804	1,5	W	55	55	60	50		-	-	-	50
4977	21804	5	W	56	56	65	56		-	-	-	56
4977	21804	8	W	58	58	66	61		Ja	2,61	Ja	61
4977	21804	11	W	60	60	66	63		Ja	2,39	Ja	63
4977	21804	14	W	63	63	66	63	x	-	-	-	63
4977	21805	1,5	N	45	55	58	47		-	-	-	47
4977	21805	5	N	49	55	62	54		-	-	-	54
4977	21805	8	N	52	55	63	59		Ja	3,09	Ja	59
4977	21805	11	N	55	55	64	60		Ja	4,7	Ja	60
4977	21805	14	N	59	59	64	61		Ja	1,32	Ja	61
5005	16664	1,5	Z	42	55	53	44		-	-	-	44
5005	16664	5	Z	46	55	58	50		-	-	-	50
5005	16664	8	Z	49	55	59	55		-	-	-	55
5005	16664	11	Z	54	55	60	57		Ja	1,18	Ja	57
5005	16665	1,5	W	44	55	56	47		-	-	-	47
5005	16665	5	W	48	55	63	53		-	-	-	53
5005	16665	8	W	52	55	64	60		Ja	4,04	Ja	60
5005	16665	11	W	58	58	64	62		Ja	3,89	Ja	62
5005	16666	1,5	ZW	44	55	56	46		-	-	-	46
5005	16666	5	ZW	48	55	62	52		-	-	-	52
5005	16666	8	ZW	52	55	63	59		Ja	3,03	Ja	59
5005	16666	11	ZW	57	57	63	61		Ja	3,19	Ja	61
5005	16667	1,5	Z	44	55	54	45		-	-	-	45
5005	16667	5	Z	47	55	60	51		-	-	-	51
5005	16667	8	Z	51	55	61	57		Ja	1,19	Ja	57
5005	16667	11	Z	56	56	62	59		Ja	2,67	Ja	59
5005	16668	1,5	W	44	55	56	47		-	-	-	47
5005	16668	5	W	49	55	63	54		-	-	-	54
5005	16668	8	W	53	55	64	60		Ja	4,82	Ja	60
5005	16668	11	W	58	58	65	62	x	Ja	3,97	Ja	62
5006	15097	1,5	Z	43	55	62	48		-	-	-	48
5006	15097	5	Z	47	55	65	53		-	-	-	53
5006	15097	8	Z	49	55	65	57		Ja	1,33	Ja	57
5006	15097	11	Z	53	55	65	59	x	Ja	3,69	Ja	59
5006	15098	1,5	Z	43	55	62	48		-	-	-	48
5006	15098	5	Z	47	55	65	53		-	-	-	53
5006	15098	8	Z	49	55	65	56		Ja	0,85	Ja	56
5006	15098	11	Z	53	55	65	59		Ja	3,13	Ja	59
5006	15099	1,5	Z	41	55	58	45		-	-	-	45
5006	15099	5	Z	44	55	61	50		-	-	-	50
5006	15099	8	Z	47	55	61	53		-	-	-	53
5006	15099	11	Z	51	55	61	55		-	-	-	55

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5023	14480	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
5023	14480	5	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
5023	14480	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
5023	14480	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
5023	14480	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
5023	14640	1,5	N	42	55	54	44		-	-	-	44
5023	14640	5	N	45	55	55	46		-	-	-	46
5023	14640	8	N	47	55	56	49		-	-	-	49
5023	14640	11	N	49	55	57	51		-	-	-	50
5023	14640	14	N	51	55	57	51	x	-	-	-	51
5068	18008	5	N	43	55	41	39		-	-	-	39
5068	18008	8	N	45	55	43	41		-	-	-	41
5068	18008	11	N	48	55	45	44		-	-	-	44
5068	18008	14	N	53	55	51	50		-	-	-	50
5068	18025	1,5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
5068	18324	1,5	Z	43	55	54	45		-	-	-	45
5068	18324	5	Z	47	55	59	51		-	-	-	51
5068	18324	8	Z	50	55	60	56		Ja	0,31	Ja	56
5068	18324	11	Z	53	55	61	58		Ja	2,39	Ja	58
5068	18324	14	Z	56	56	60	58		Ja	1,74	Ja	58
5068	18325	1,5	W	47	55	57	49		-	-	-	48
5068	18325	5	W	52	55	64	55		-	-	-	55
5068	18325	8	W	55	55	65	61		Ja	5,79	Ja	61
5068	18325	11	W	58	58	66	63		Ja	5,06	Ja	63
5068	18325	14	W	62	62	66	64		Ja	1,6	Ja	64
5068	18326	1,5	W	48	55	58	49		-	-	-	49
5068	18326	5	W	52	55	64	55		-	-	-	55
5068	18326	8	W	55	55	65	61		Ja	5,9	Ja	61
5068	18326	11	W	58	58	66	63		Ja	4,97	Ja	63
5068	18326	14	W	62	62	66	64		Ja	1,61	Ja	64
5068	18327	1,5	W	50	55	58	49		-	-	-	49
5068	18327	5	W	54	55	64	55		-	-	-	55
5068	18327	8	W	57	57	65	62		Ja	4,94	Ja	61
5068	18327	11	W	60	60	66	63		Ja	3,91	Ja	63
5068	18327	14	W	63	63	66	64		Ja	1,2	Ja	64
5068	18328	1,5	W	52	55	58	49		-	-	-	49
5068	18328	5	W	56	56	64	55		-	-	-	55
5068	18328	8	W	58	58	66	62		Ja	3,3	Ja	62
5068	18328	11	W	60	60	66	64		Ja	3,47	Ja	64
5068	18328	14	W	63	63	66	64	x	Ja	0,96	Ja	64
5070	21650	1,5	Z	44	55	40	39		-	-	-	38
5070	21650	5	Z	46	55	42	40		-	-	-	40
5070	21650	8	Z	48	55	44	43		-	-	-	43
5070	21650	11	Z	51	55	47	46		-	-	-	46
5070	21650	14	Z	54	55	52	50		-	-	-	50
5070	21813	1,5	N	45	55	56	46		-	-	-	46
5070	21813	5	N	48	55	60	52		-	-	-	52
5070	21813	8	N	50	55	61	56		Ja	0,25	Ja	56
5070	21813	11	N	53	55	61	57		Ja	1,89	Ja	57
5070	21813	14	N	56	56	61	58	x	Ja	2,2	Ja	58
5143	22708	1,5	O	59	59	62	59		-	-	-	59
5143	22708	5	O	60	60	68	65		Ja	4,94	Ja	65
5143	22708	8	O	61	61	68	66		Ja	4,4	Ja	66
5143	22708	11	O	63	63	68	66		Ja	3,12	Ja	66
5143	22708	14	O	65	65	68	66	x	Ja	0,97	Ja	66
5150	14303	1,5	Z	42	55	41	40		-	-	-	40
5150	14303	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
5150	14320	1,5	Z	42	55	42	41		-	-	-	41

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5150	14320	5	Z	44	55	43	42		-	-	-	42
5150	14320	8	Z	46	55	46	45		-	-	-	45
5150	14320	11	Z	49	55	49	48		-	-	-	47
5150	14320	14	Z	52	55	54	51		-	-	-	51
5150	14323	1,5	O	42	55	42	41		-	-	-	41
5150	14323	5	O	44	55	45	43		-	-	-	43
5150	14331	8	Z	46	55	47	46		-	-	-	45
5150	14331	11	Z	49	55	50	49		-	-	-	49
5150	14331	14	Z	52	55	55	52		-	-	-	52
5150	14384	1,5	Z	42	55	42	40		-	-	-	40
5150	14384	5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
5150	14389	1,5	Z	42	55	42	41		-	-	-	40
5150	14389	5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
5150	14389	8	Z	46	55	46	45		-	-	-	45
5150	14389	11	Z	49	55	49	48		-	-	-	48
5150	14389	14	Z	52	55	55	52		-	-	-	52
5150	14390	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
5150	14390	5	Z	45	55	45	44		-	-	-	44
5150	14390	8	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
5150	14390	11	Z	49	55	50	49		-	-	-	49
5150	14390	14	Z	52	55	55	52		-	-	-	52
5150	14448	1,5	O	41	55	42	41		-	-	-	41
5150	14448	5	O	43	55	44	43		-	-	-	43
5150	14449	1,5	N	42	55	49	42		-	-	-	42
5150	14449	5	N	44	55	50	43		-	-	-	43
5150	14449	8	N	46	55	50	45		-	-	-	45
5150	14450	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
5150	14450	14	N	51	55	48	47		-	-	-	47
5150	14452	8	Z	46	55	47	46		-	-	-	46
5150	14452	11	Z	49	55	50	49		-	-	-	49
5150	14452	14	Z	52	55	54	51		-	-	-	51
5150	14453	8	O	46	55	48	46		-	-	-	46
5150	14453	11	O	50	55	51	49		-	-	-	49
5150	14453	14	O	53	55	57	53	x	-	-	-	53
5150	14569	1,5	N	42	55	51	43		-	-	-	42
5150	14569	5	N	44	55	52	45		-	-	-	45
5150	14569	8	N	47	55	53	47		-	-	-	47
5150	14569	11	N	49	55	54	49		-	-	-	49
5150	14569	14	N	52	55	54	49		-	-	-	49
5175	22655	1,5	Z	44	55	55	46		-	-	-	46
5175	22655	5	Z	47	55	60	51		-	-	-	51
5175	22655	8	Z	50	55	61	56		Ja	0,97	Ja	56
5175	22655	11	Z	53	55	62	59		Ja	3,15	Ja	59
5175	22655	14	Z	57	57	62	59		Ja	2,11	Ja	59
5175	22655	17	Z	60	60	63	60		-	-	-	60
5175	22833	1,5	Z	45	55	54	46		-	-	-	46
5175	22833	5	Z	48	55	60	51		-	-	-	51
5175	22833	8	Z	51	55	62	57		Ja	1,36	Ja	57
5175	22833	11	Z	54	55	62	59		Ja	3,45	Ja	59
5175	22833	14	Z	58	58	63	60		Ja	1,39	Ja	60
5175	22833	17	Z	61	61	63	60		-	-	-	60
5175	22834	1,5	W	62	62	60	52		-	-	-	52
5175	22834	5	W	65	65	66	59		-	-	-	58
5175	22834	8	W	66	66	67	63		-	-	-	63
5175	22834	11	W	67	67	67	65		-	-	-	64
5175	22834	14	W	68	68	67	65		-	-	-	65
5175	22834	17	W	69	69	67	65	x	-	-	-	65
5211	14620	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5211	14620	5	Z	43	55	43	42		-	-	-	42
5211	14620	8	Z	44	55	45	44		-	-	-	43
5211	14620	11	Z	47	55	48	47		-	-	-	47
5211	14620	14	Z	51	55	52	51		-	-	-	51
5211	14783	1,5	N	43	55	57	45		-	-	-	45
5211	14783	5	N	46	55	59	49		-	-	-	49
5211	14783	8	N	48	55	60	52		-	-	-	52
5211	14783	11	N	51	55	60	53		-	-	-	53
5211	14783	14	N	53	55	60	55	x	-	-	-	55
5225	19899	1,5	Z	54	55	57	46		-	-	-	46
5225	19899	5	Z	55	55	58	50		-	-	-	49
5225	19899	8	Z	55	55	59	52		-	-	-	51
5225	19899	11	Z	56	56	59	53		-	-	-	53
5225	19899	14	Z	58	58	60	55	x	-	-	-	55
5225	19900	1,5	Z	44	55	55	45		-	-	-	45
5225	19900	5	Z	46	55	56	47		-	-	-	47
5225	19900	8	Z	48	55	57	49		-	-	-	49
5225	19900	11	Z	51	55	57	52		-	-	-	52
5225	19900	14	Z	55	55	58	54		-	-	-	54
5377	22337	1,5	N	42	55	36	36		-	-	-	35
5377	22337	5	N	44	55	38	38		-	-	-	37
5377	22337	8	N	47	55	41	40		-	-	-	40
5377	22337	11	N	50	55	44	43		-	-	-	43
5377	22337	14	N	55	55	48	47		-	-	-	47
5377	22338	1,5	O	45	55	62	55		-	-	-	55
5377	22338	5	O	49	55	65	59		Ja	3,13	Ja	59
5377	22338	8	O	51	55	66	60		Ja	4,49	Ja	60
5377	22338	11	O	54	55	66	61		Ja	5,55	Ja	61
5377	22338	14	O	57	57	66	62	x	Ja	4,87	Ja	62
5407	17085	1,5	W	44	55	57	48		-	-	-	48
5407	17085	5	W	49	55	63	54		-	-	-	54
5407	17085	8	W	53	55	65	61		Ja	5,1	Ja	61
5407	17085	11	W	58	58	65	63	x	Ja	4,36	Ja	63
5411	17989	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
5411	17989	5	Z	43	55	45	43		-	-	-	43
5411	17989	8	Z	45	55	46	45		-	-	-	45
5411	17989	11	Z	48	55	49	48		-	-	-	47
5411	17989	14	Z	53	55	53	52		-	-	-	52
5411	17991	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
5411	17991	5	Z	43	55	45	43		-	-	-	43
5411	17991	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
5411	17991	11	Z	47	55	48	47		-	-	-	47
5411	17991	14	Z	53	55	53	52		-	-	-	52
5411	18270	1,5	N	49	55	62	50		-	-	-	50
5411	18270	5	N	53	55	63	54		-	-	-	54
5411	18270	8	N	57	57	64	57		-	-	-	57
5411	18270	11	N	59	59	64	59		-	-	-	59
5411	18270	14	N	60	60	64	61	x	Ja	0,29	Ja	61
5417	14428	1,5	Z	47	55	66	52		-	-	-	52
5417	14428	5	Z	50	55	67	56		Ja	0,37	Ja	56
5417	14428	8	Z	52	55	68	60		Ja	4,05	Ja	60
5417	14428	11	Z	56	56	68	62		Ja	6,15	Ja	62
5417	14428	14	Z	58	58	68	63		Ja	5,13	Ja	63
5417	14498	1,5	O	46	55	67	53		-	-	-	53
5417	14498	5	O	50	55	70	58		Ja	2,05	Ja	58
5417	14498	8	O	53	55	70	62		Ja	6,15	Ja	62
5417	14498	11	O	57	57	70	64		Ja	6,73	Ja	64
5417	14498	14	O	60	60	70	66	x	Ja	5,49	Ja	66

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5417	14564	1,5	O	49	55	65	52		-	-	-	52
5417	14564	5	O	52	55	68	57		Ja	1,1	Ja	57
5417	14564	8	O	54	55	68	61		Ja	5,08	Ja	61
5417	14564	11	O	57	57	68	63		Ja	5,73	Ja	63
5417	14564	14	O	60	60	68	65		Ja	4,87	Ja	65
5417	14596	1,5	O	49	55	65	52		-	-	-	52
5417	14596	5	O	51	55	68	57		Ja	1,03	Ja	56
5417	14596	8	O	54	55	68	60		Ja	4,99	Ja	60
5417	14596	11	O	57	57	68	63		Ja	5,76	Ja	63
5417	14596	14	O	60	60	68	64		Ja	4,89	Ja	64
5422	22901	1,5	N	63	63	60	58		-	-	-	58
5422	22901	5	N	65	65	65	62		-	-	-	62
5422	22901	8	N	66	66	65	63		-	-	-	63
5422	22901	11	N	66	66	65	63		-	-	-	63
5422	22901	14	N	67	67	66	64		-	-	-	63
5422	22902	1,5	O	61	61	61	59		-	-	-	59
5422	22902	5	O	62	62	67	65		Ja	2,62	Ja	65
5422	22902	8	O	63	63	68	65		Ja	2,33	Ja	65
5422	22902	11	O	64	64	68	66		Ja	1,36	Ja	65
5422	22902	14	O	66	66	68	66	x	-	-	-	66
5422	22930	17	W	53	55	55	52		-	-	-	52
5422	22931	17	O	54	55	53	50		-	-	-	50
5422	22969	1,5	Z	42	55	49	40		-	-	-	40
5422	22969	5	Z	44	55	50	43		-	-	-	43
5422	22969	8	Z	46	55	51	45		-	-	-	45
5422	22969	11	Z	49	55	52	47		-	-	-	47
5422	22969	14	Z	53	55	53	50		-	-	-	50
5422	22969	17	Z	56	56	56	53		-	-	-	53
5422	22970	1,5	Z	41	55	44	38		-	-	-	38
5422	22970	5	Z	43	55	45	41		-	-	-	41
5422	22970	8	Z	46	55	47	44		-	-	-	44
5422	22970	11	Z	48	55	48	46		-	-	-	46
5422	22970	14	Z	51	55	50	48		-	-	-	48
5422	22970	17	Z	53	55	54	51		-	-	-	51
5422	22971	1,5	Z	42	55	48	40		-	-	-	40
5422	22971	5	Z	45	55	49	43		-	-	-	43
5422	22971	8	Z	46	55	50	45		-	-	-	45
5422	22971	11	Z	48	55	51	47		-	-	-	47
5422	22971	14	Z	50	55	52	48		-	-	-	48
5422	22971	17	Z	53	55	54	51		-	-	-	51
5422	23173	17	O	64	64	59	58		-	-	-	58
5422	23174	17	N	64	64	59	58		-	-	-	57
5422	23175	17	W	53	55	50	49		-	-	-	49
5422	23176	1,5	N	62	62	59	57		-	-	-	57
5422	23176	5	N	64	64	62	60		-	-	-	60
5422	23176	8	N	65	65	63	61		-	-	-	61
5422	23176	11	N	66	66	63	62		-	-	-	62
5422	23176	14	N	66	66	64	62		-	-	-	62
5422	23176	17	N	67	67	64	62		-	-	-	62
5422	23177	1,5	O	63	63	61	59		-	-	-	59
5422	23177	5	O	64	64	66	64		-	-	-	64
5422	23177	8	O	65	65	67	64		-	-	-	64
5422	23177	11	O	66	66	67	65		-	-	-	65
5422	23177	14	O	67	67	67	65		-	-	-	65
5422	23177	17	O	67	67	67	65		-	-	-	65
5422	23185	17	W	52	55	48	48		-	-	-	48
5422	23186	1,5	N	51	55	47	47		-	-	-	47
5422	23186	5	N	52	55	48	47		-	-	-	47

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5422	23186	8	N	53	55	49	48		-	-	-	48
5422	23186	11	N	55	55	50	50		-	-	-	50
5422	23186	14	N	58	58	52	51		-	-	-	51
5422	23186	17	N	62	62	54	54		-	-	-	54
5422	23187	1,5	N	47	55	45	43		-	-	-	43
5422	23187	5	N	49	55	46	44		-	-	-	44
5422	23187	8	N	51	55	47	45		-	-	-	45
5422	23187	11	N	54	55	48	47		-	-	-	47
5422	23187	14	N	57	57	50	49		-	-	-	49
5422	23187	17	N	62	62	54	53		-	-	-	53
5422	23188	1,5	N	56	56	56	54		-	-	-	54
5422	23188	5	N	56	56	56	55		-	-	-	55
5422	23188	8	N	58	58	57	56		-	-	-	56
5422	23188	11	N	59	59	58	57		-	-	-	57
5422	23188	14	N	60	60	58	57		-	-	-	57
5422	23188	17	N	63	63	59	58		-	-	-	58
5437	15237	14	W	50	55	50	49	x	-	-	-	49
5449	15077	1,5	Z	42	55	59	46		-	-	-	46
5449	15077	5	Z	45	55	62	51		-	-	-	51
5449	15077	8	Z	48	55	62	54		-	-	-	54
5449	15077	11	Z	51	55	62	56	x	Ja	0,29	Ja	56
5491	20439	1,5	Z	45	55	41	40		-	-	-	40
5491	20439	5	Z	46	55	42	41		-	-	-	41
5491	20439	8	Z	48	55	44	43		-	-	-	43
5491	20439	11	Z	51	55	47	46		-	-	-	46
5491	20439	14	Z	53	55	50	49		-	-	-	49
5491	20628	1,5	N	44	55	54	44		-	-	-	44
5491	20628	5	N	47	55	57	48		-	-	-	48
5491	20628	8	N	49	55	58	52		-	-	-	52
5491	20628	11	N	52	55	59	55		-	-	-	54
5491	20628	14	N	55	55	59	56	x	Ja	0,3	Ja	56
5494	21018	1,5	O	47	55	62	50		-	-	-	50
5494	21018	5	O	50	55	65	54		-	-	-	54
5494	21018	8	O	52	55	65	57		Ja	1,16	Ja	57
5494	21018	11	O	53	55	65	58		Ja	2,86	Ja	58
5494	21018	14	O	56	56	65	60		Ja	4,19	Ja	60
5494	21019	1,5	O	46	55	62	50		-	-	-	50
5494	21019	5	O	49	55	65	54		-	-	-	54
5494	21019	8	O	51	55	65	57		Ja	1,13	Ja	57
5494	21019	11	O	53	55	65	58		Ja	2,83	Ja	58
5494	21019	14	O	56	56	65	60	x	Ja	4,18	Ja	60
5495	19344	1,5	Z	54	55	55	47		-	-	-	47
5495	19344	5	Z	58	58	60	51		-	-	-	51
5495	19344	8	Z	59	59	61	56		-	-	-	56
5495	19344	11	Z	60	60	61	58		-	-	-	58
5495	19344	14	Z	61	61	61	59	x	-	-	-	59
5535	14491	1,5	Z	42	55	42	41		-	-	-	41
5535	14491	5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
5535	14491	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
5535	14491	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
5535	14491	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
5535	14517	5	Z	43	55	44	43		-	-	-	42
5535	14517	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
5535	14517	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
5535	14517	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
5535	14518	1,5	O	41	55	43	41		-	-	-	41
5535	14519	1,5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
5535	14568	1,5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5535	14568	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
5535	14568	8	Z	45	55	45	44		-	-	-	44
5535	14568	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
5535	14568	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
5535	14734	1,5	N	43	55	55	45		-	-	-	45
5535	14734	5	N	45	55	57	47		-	-	-	47
5535	14734	8	N	48	55	58	50		-	-	-	50
5535	14734	11	N	50	55	58	52		-	-	-	52
5535	14734	14	N	52	55	58	53	x	-	-	-	53
5537	19967	1,5	W	48	55	58	49		-	-	-	49
5537	19967	5	W	52	55	64	55		-	-	-	55
5537	19967	8	W	55	55	66	61		Ja	5,26	Ja	61
5537	19967	11	W	57	57	66	63		Ja	5,8	Ja	63
5537	19967	14	W	61	61	66	64	x	Ja	2,3	Ja	64
5564	16308	1,5	Z	43	55	62	48		-	-	-	48
5564	16308	5	Z	47	55	65	53		-	-	-	53
5564	16308	8	Z	49	55	65	57		Ja	1,13	Ja	57
5564	16308	11	Z	52	55	65	59	x	Ja	3,6	Ja	59
5564	16309	1,5	Z	43	55	61	48		-	-	-	48
5564	16309	5	Z	47	55	63	52		-	-	-	52
5564	16309	8	Z	49	55	64	55		-	-	-	55
5564	16309	11	Z	52	55	64	58		Ja	2,11	Ja	58
5564	16310	1,5	Z	43	55	60	47		-	-	-	47
5564	16310	5	Z	46	55	62	51		-	-	-	51
5564	16310	8	Z	49	55	62	54		-	-	-	54
5564	16310	11	Z	51	55	62	56		Ja	0,89	Ja	56
5564	16311	1,5	Z	43	55	59	47		-	-	-	47
5564	16311	5	Z	46	55	61	50		-	-	-	50
5564	16311	8	Z	49	55	61	53		-	-	-	53
5564	16311	11	Z	51	55	61	55		-	-	-	55
5564	16312	1,5	Z	43	55	58	46		-	-	-	46
5564	16312	5	Z	46	55	60	50		-	-	-	50
5564	16312	8	Z	48	55	60	52		-	-	-	52
5564	16312	11	Z	51	55	60	54		-	-	-	54
5564	16393	1,5	O	42	55	43	41		-	-	-	41
5564	16393	5	O	45	55	45	44		-	-	-	44
5564	16450	1,5	O	41	55	42	40		-	-	-	40
5564	16450	3,5	O	42	55	43	41		-	-	-	41
5571	22910	1,5	W	65	65	61	52		-	-	-	52
5571	22910	5	W	67	67	66	59		-	-	-	59
5571	22910	8	W	68	68	67	64		-	-	-	64
5571	22910	11	W	69	69	68	65		-	-	-	65
5571	22910	14	W	70	70	68	66		-	-	-	65
5571	22910	17	W	71	71	68	66		-	-	-	65
5571	22927	1,5	W	65	65	61	53		-	-	-	52
5571	22927	5	W	68	68	66	59		-	-	-	59
5571	22927	8	W	69	69	68	64		-	-	-	64
5571	22927	11	W	70	70	68	65		-	-	-	65
5571	22927	14	W	71	71	68	66		-	-	-	65
5571	22927	17	W	71	71	68	66	x	-	-	-	65
5591	20332	1,5	W	47	55	58	49		-	-	-	49
5591	20332	5	W	51	55	64	54		-	-	-	54
5591	20332	8	W	54	55	66	61		Ja	5,08	Ja	61
5591	20332	11	W	57	57	66	63		Ja	5,97	Ja	63
5591	20332	14	W	61	61	66	64	x	Ja	2,28	Ja	64
5594	15877	1,5	Z	45	55	65	52		-	-	-	52
5594	15877	5	Z	49	55	69	57		Ja	1,47	Ja	57
5594	15877	8	Z	52	55	70	61		Ja	5,79	Ja	61

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5594	15877	11	Z	56	56	70	64		Ja	7,82	Ja	64
5594	15877	14	Z	60	60	69	66	x	Ja	5,79	Ja	66
5594	15880	1,5	W	41	55	41	40		-	-	-	40
5594	15880	5	W	43	55	44	42		-	-	-	42
5594	15880	8	W	45	55	46	45		-	-	-	45
5594	15880	11	W	48	55	49	48		-	-	-	48
5594	15880	14	W	50	55	53	51		-	-	-	51
5594	15989	1,5	N	42	55	59	46		-	-	-	46
5594	15989	5	N	46	55	62	51		-	-	-	51
5594	15989	8	N	49	55	62	54		-	-	-	54
5594	15989	11	N	51	55	62	57		Ja	1,27	Ja	57
5594	15989	14	N	54	55	62	58		Ja	2,39	Ja	58
5594	15990	1,5	O	46	55	64	51		-	-	-	51
5594	15990	5	O	50	55	68	56		Ja	0,84	Ja	56
5594	15990	8	O	53	55	69	61		Ja	5,32	Ja	61
5594	15990	11	O	57	57	69	64		Ja	7,04	Ja	64
5594	15990	14	O	60	60	69	65		Ja	5,11	Ja	65
5600	22660	1,5	Z	46	55	55	47		-	-	-	47
5600	22660	5	Z	48	55	58	53		-	-	-	53
5600	22660	8	Z	50	55	59	55		-	-	-	55
5600	22660	11	Z	53	55	59	56		Ja	0,43	Ja	56
5600	22660	14	Z	56	56	60	57	x	Ja	0,18	Ja	57
5600	22794	1,5	N	48	55	40	39		-	-	-	39
5600	22794	5	N	49	55	42	41		-	-	-	41
5600	22794	8	N	52	55	44	43		-	-	-	43
5600	22794	11	N	56	56	47	46		-	-	-	46
5600	22794	14	N	63	63	53	53		-	-	-	53
5601	18433	1,5	Z	41	55	40	39		-	-	-	38
5601	18861	1,5	N	54	55	56	47		-	-	-	47
5601	18861	5	N	57	57	59	50		-	-	-	50
5601	18861	8	N	58	58	60	55		-	-	-	55
5601	18861	11	N	59	59	60	57		-	-	-	57
5601	18861	14	N	59	59	60	58	x	-	-	-	58
5607	19681	5	Z	42	55	41	40		-	-	-	40
5607	19681	8	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
5607	19681	11	Z	47	55	45	44		-	-	-	44
5607	19681	14	Z	54	55	52	51		-	-	-	51
5607	19770	1,5	W	49	55	57	49		-	-	-	49
5607	19770	5	W	54	55	64	55		-	-	-	55
5607	19770	8	W	56	56	66	61		Ja	4,61	Ja	61
5607	19770	11	W	58	58	66	63		Ja	5,02	Ja	63
5607	19770	14	W	62	62	66	64	x	Ja	2,06	Ja	64
5609	17205	1,5	Z	43	55	57	46		-	-	-	46
5609	17205	5	Z	45	55	59	49		-	-	-	49
5609	17205	8	Z	47	55	59	51		-	-	-	51
5609	17205	11	Z	49	55	59	53		-	-	-	53
5609	17205	14	Z	52	55	59	55	x	-	-	-	55
5618	21609	1,5	Z	44	55	41	39		-	-	-	39
5618	21609	5	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
5618	21609	8	Z	48	55	45	44		-	-	-	44
5618	21609	11	Z	50	55	48	46		-	-	-	46
5618	21609	14	Z	53	55	50	49		-	-	-	49
5618	21822	1,5	N	46	55	55	46		-	-	-	45
5618	21822	5	N	48	55	57	50		-	-	-	50
5618	21822	8	N	50	55	58	53		-	-	-	53
5618	21822	11	N	52	55	59	55		-	-	-	55
5618	21822	14	N	55	55	59	56	x	Ja	0,24	Ja	56
5641	22289	1,5	Z	41	55	49	41		-	-	-	41

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5641	22289	5	Z	44	55	50	44		-	-	-	44
5641	22289	8	Z	46	55	51	46		-	-	-	46
5641	22289	11	Z	49	55	52	48		-	-	-	48
5641	22289	14	Z	52	55	54	50	x	-	-	-	50
5641	22426	1,5	N	44	55	39	37		-	-	-	37
5641	22426	5	N	46	55	41	39		-	-	-	39
5641	22426	8	N	48	55	42	41		-	-	-	41
5641	22426	11	N	50	55	44	43		-	-	-	43
5641	22426	14	N	53	55	47	46		-	-	-	46
5645	21608	1,5	Z	44	55	40	39		-	-	-	39
5645	21608	5	Z	46	55	42	41		-	-	-	41
5645	21608	8	Z	48	55	45	44		-	-	-	43
5645	21608	11	Z	51	55	48	46		-	-	-	46
5645	21608	14	Z	53	55	51	50		-	-	-	50
5645	21819	1,5	N	45	55	55	46		-	-	-	46
5645	21819	5	N	48	55	58	50		-	-	-	50
5645	21819	8	N	50	55	59	54		-	-	-	54
5645	21819	11	N	52	55	60	56		Ja	0,03	Ja	56
5645	21819	14	N	55	55	60	56	x	Ja	0,85	Ja	56
5647	22658	1,5	Z	45	55	55	46		-	-	-	46
5647	22658	5	Z	48	55	59	53		-	-	-	53
5647	22658	8	Z	51	55	60	56		Ja	0,06	Ja	56
5647	22658	11	Z	53	55	60	57		Ja	1,47	Ja	57
5647	22658	14	Z	57	57	61	58	x	Ja	0,93	Ja	58
5647	22808	1,5	N	48	55	40	39		-	-	-	39
5647	22808	5	N	49	55	42	41		-	-	-	41
5647	22808	8	N	52	55	44	43		-	-	-	43
5647	22808	11	N	56	56	47	46		-	-	-	46
5647	22808	14	N	62	62	53	52		-	-	-	52
5660	16528	1,5	Z	42	55	53	44		-	-	-	44
5660	16528	5	Z	46	55	58	50		-	-	-	49
5660	16528	8	Z	49	55	59	54		-	-	-	54
5660	16528	11	Z	52	55	59	56	x	Ja	0,5	Ja	56
5660	16541	1,5	Z	42	55	53	44		-	-	-	44
5660	16541	5	Z	45	55	57	49		-	-	-	49
5660	16541	8	Z	48	55	58	53		-	-	-	53
5660	16541	11	Z	52	55	58	55		-	-	-	55
5660	16692	1,5	N	40	55	39	37		-	-	-	37
5660	16692	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
5660	16692	8	N	46	55	44	43		-	-	-	43
5660	16692	11	N	52	55	52	50		-	-	-	50
5660	16872	1,5	N	39	55	38	37		-	-	-	37
5660	16872	5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
5660	16872	8	N	45	55	44	42		-	-	-	42
5660	16872	11	N	50	55	50	49		-	-	-	49
5660	16978	1,5	W	39	55	38	37		-	-	-	37
5660	16978	5	W	42	55	40	39		-	-	-	39
5660	16978	8	W	45	55	44	43		-	-	-	43
5660	16978	11	W	52	55	52	50		-	-	-	50
5660	16979	1,5	N	40	55	39	38		-	-	-	37
5660	16979	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
5660	16979	8	N	46	55	44	43		-	-	-	43
5660	16979	11	N	51	55	50	49		-	-	-	48
5670	19673	1,5	Z	55	55	55	47		-	-	-	47
5670	19673	5	Z	60	60	60	52		-	-	-	52
5670	19673	8	Z	61	61	62	58		-	-	-	58
5670	19673	11	Z	62	62	62	60		-	-	-	60
5670	19673	14	Z	62	62	62	60		-	-	-	60

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5670	19674	1,5	W	52	55	58	49		-	-	-	49
5670	19674	5	W	58	58	65	55		-	-	-	55
5670	19674	8	W	59	59	66	61		Ja	2,13	Ja	61
5670	19674	11	W	61	61	66	64		Ja	3,13	Ja	64
5670	19674	14	W	63	63	66	64	x	Ja	1,29	Ja	64
5685	14104	14	O	54	55	57	53		-	-	-	53
5685	14134	1,5	Z	44	55	54	45		-	-	-	45
5685	14134	5	Z	45	55	54	47		-	-	-	47
5685	14134	8	Z	47	55	55	49		-	-	-	49
5685	14134	11	Z	50	55	56	50		-	-	-	50
5685	14134	14	Z	53	55	57	52		-	-	-	52
5685	14141	5	NO	43	55	43	42		-	-	-	42
5685	14141	8	NO	46	55	46	45		-	-	-	45
5685	14141	11	NO	50	55	51	49		-	-	-	49
5685	14141	14	NO	53	55	56	53		-	-	-	53
5685	14169	1,5	Z	44	55	57	47		-	-	-	47
5685	14169	5	Z	46	55	58	49		-	-	-	49
5685	14169	8	Z	48	55	58	51		-	-	-	51
5685	14169	11	Z	51	55	59	53		-	-	-	53
5685	14190	11	O	49	55	50	49		-	-	-	49
5685	14190	14	O	52	55	55	52		-	-	-	52
5685	14193	5	NO	44	55	44	43		-	-	-	43
5685	14193	8	NO	46	55	47	46		-	-	-	46
5685	14194	1,5	Z	44	55	60	49		-	-	-	49
5685	14194	5	Z	46	55	61	51		-	-	-	51
5685	14195	1,5	Z	44	55	60	48		-	-	-	48
5685	14195	5	Z	46	55	61	51		-	-	-	51
5685	14197	8	ZO	46	55	57	49		-	-	-	49
5685	14197	11	ZO	50	55	57	51		-	-	-	51
5685	14239	1,5	Z	44	55	61	49		-	-	-	49
5685	14239	5	Z	46	55	63	52		-	-	-	52
5685	14239	8	Z	49	55	63	55		-	-	-	55
5685	14239	11	Z	52	55	63	56	x	Ja	0,91	Ja	56
5685	14253	1,5	NO	42	55	42	41		-	-	-	41
5685	14255	5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
5685	14255	8	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
5685	14255	11	Z	49	55	50	49		-	-	-	49
5685	14255	14	Z	53	55	55	52		-	-	-	52
5685	14256	5	O	44	55	44	43		-	-	-	43
5685	14256	8	O	46	55	47	45		-	-	-	45
5685	14256	11	O	49	55	50	48		-	-	-	48
5685	14256	14	O	53	55	55	52		-	-	-	52
5685	14284	1,5	Z	43	55	43	42		-	-	-	41
5685	14284	5	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
5685	14284	8	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
5685	14284	11	Z	49	55	50	48		-	-	-	48
5685	14284	14	Z	52	55	55	52		-	-	-	52
5685	14305	14	ZO	52	55	54	51		-	-	-	51
5685	14402	1,5	N	41	55	47	41		-	-	-	40
5685	14402	5	N	43	55	47	42		-	-	-	42
5685	14402	8	N	45	55	48	44		-	-	-	44
5685	14402	11	N	47	55	50	46		-	-	-	46
5685	14402	14	N	50	55	51	48		-	-	-	48
5720	23050	1,5	W	68	68	61	53		-	-	-	52
5720	23050	5	W	71	71	66	60		-	-	-	59
5720	23050	8	W	72	72	68	65		-	-	-	64
5720	23050	11	W	72	72	68	66		-	-	-	65
5720	23050	14	W	73	73	68	66		-	-	-	66

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5720	23050	17	W	73	73	68	67	x	-	-	-	66
5723	15939	1,5	Z	42	55	39	38		-	-	-	38
5723	15939	5	Z	43	55	40	39		-	-	-	39
5723	15939	8	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
5723	15939	11	Z	48	55	44	44		-	-	-	44
5723	15939	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
5723	16173	1,5	N	42	55	54	45		-	-	-	45
5723	16173	5	N	46	55	59	50		-	-	-	50
5723	16173	8	N	49	55	60	55		-	-	-	55
5723	16173	11	N	53	55	61	57		Ja	1,97	Ja	57
5723	16173	14	N	57	57	61	59	x	Ja	1,46	Ja	59
5779	22483	1,5	N	44	55	39	37		-	-	-	37
5779	22483	5	N	46	55	40	39		-	-	-	39
5779	22483	8	N	48	55	42	41		-	-	-	41
5779	22483	11	N	50	55	44	44		-	-	-	43
5779	22483	14	N	53	55	47	46		-	-	-	46
5779	22484	1,5	O	44	55	56	50		-	-	-	50
5779	22484	5	O	47	55	60	54		-	-	-	54
5779	22484	8	O	49	55	61	55		-	-	-	55
5779	22484	11	O	52	55	61	56		Ja	0,56	Ja	56
5779	22484	14	O	55	55	61	57	x	Ja	1,47	Ja	57
5779	22485	1,5	Z	40	55	48	43		-	-	-	43
5779	22485	5	Z	43	55	50	46		-	-	-	46
5779	22485	8	Z	45	55	50	47		-	-	-	47
5779	22485	11	Z	48	55	51	47		-	-	-	47
5779	22485	14	Z	52	55	53	51		-	-	-	51
5779	22486	1,5	Z	40	55	47	40		-	-	-	40
5779	22486	5	Z	43	55	47	42		-	-	-	42
5779	22486	8	Z	44	55	48	44		-	-	-	44
5779	22486	11	Z	47	55	50	46		-	-	-	46
5779	22486	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
5780	21774	1,5	Z	45	55	62	49		-	-	-	49
5780	21774	5	Z	49	55	67	55		-	-	-	55
5780	21774	8	Z	52	55	67	59		Ja	3,61	Ja	59
5780	21774	11	Z	54	55	68	62		Ja	6,52	Ja	62
5780	21774	14	Z	57	57	68	64		Ja	6,16	Ja	64
5780	21883	1,5	O	54	55	63	50		-	-	-	50
5780	21883	5	O	56	56	68	56		-	-	-	56
5780	21883	8	O	57	57	69	61		Ja	3,71	Ja	61
5780	21883	11	O	59	59	69	64		Ja	4,58	Ja	64
5780	21883	14	O	61	61	69	65	x	Ja	3,7	Ja	65
5788	21984	1,5	Z	44	55	55	45		-	-	-	45
5788	21984	5	Z	46	55	56	49		-	-	-	49
5788	21984	8	Z	48	55	57	52		-	-	-	52
5788	21984	11	Z	51	55	58	54		-	-	-	54
5788	21984	14	Z	53	55	58	55	x	-	-	-	55
5788	22160	1,5	N	44	55	39	38		-	-	-	37
5788	22160	5	N	45	55	40	39		-	-	-	38
5788	22160	8	N	47	55	42	40		-	-	-	40
5788	22160	11	N	50	55	44	43		-	-	-	43
5788	22160	14	N	53	55	49	47		-	-	-	47
5805	17452	1,5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
5805	17452	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
5805	17452	8	Z	47	55	45	44		-	-	-	44
5805	17452	11	Z	50	55	49	48		-	-	-	47
5805	17452	14	Z	52	55	53	51		-	-	-	51
5805	17689	1,5	N	43	55	52	44		-	-	-	44
5805	17689	5	N	45	55	54	47		-	-	-	47

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5805	17689	8	N	47	55	55	50		-	-	-	50
5805	17689	11	N	50	55	56	52		-	-	-	52
5805	17689	14	N	53	55	56	54	x	-	-	-	54
5822	18048	1,5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
5822	18048	5	Z	44	55	46	44		-	-	-	44
5822	18048	8	Z	45	55	46	45		-	-	-	44
5822	18048	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
5822	18048	14	Z	54	55	55	53		-	-	-	53
5822	18049	1,5	O	42	55	43	42		-	-	-	42
5822	18049	5	O	44	55	45	43		-	-	-	43
5822	18049	8	O	45	55	46	44		-	-	-	44
5822	18049	11	O	47	55	48	46		-	-	-	46
5822	18049	14	O	54	55	54	53		-	-	-	53
5822	18290	1,5	N	49	55	62	50		-	-	-	50
5822	18290	5	N	53	55	64	54		-	-	-	54
5822	18290	8	N	57	57	64	57		-	-	-	57
5822	18290	11	N	59	59	64	60		Ja	0,37	Ja	60
5822	18290	14	N	61	61	64	61	x	-	-	-	61
5824	21279	1,5	W	54	55	59	49		-	-	-	49
5824	21279	5	W	55	55	64	55		-	-	-	55
5824	21279	8	W	58	58	66	61		Ja	2,95	Ja	61
5824	21279	11	W	60	60	66	62		Ja	2,8	Ja	62
5824	21279	14	W	63	63	66	63	x	-	-	-	63
5835	18191	1,5	Z	42	55	50	42		-	-	-	42
5835	18191	5	Z	43	55	50	44		-	-	-	44
5835	18191	8	Z	46	55	51	47		-	-	-	47
5835	18191	11	Z	49	55	52	49		-	-	-	49
5835	18191	14	Z	52	55	54	51		-	-	-	51
5835	18192	1,5	Z	42	55	50	42		-	-	-	42
5835	18192	5	Z	43	55	51	45		-	-	-	45
5835	18192	8	Z	46	55	52	48		-	-	-	47
5835	18192	11	Z	49	55	53	49		-	-	-	49
5835	18192	14	Z	52	55	54	51		-	-	-	51
5835	18193	1,5	Z	42	55	51	43		-	-	-	43
5835	18193	5	Z	44	55	52	46		-	-	-	46
5835	18193	8	Z	46	55	53	49		-	-	-	49
5835	18193	11	Z	49	55	54	50		-	-	-	50
5835	18193	14	Z	52	55	55	52		-	-	-	52
5835	18194	1,5	Z	42	55	52	44		-	-	-	44
5835	18194	5	Z	44	55	54	47		-	-	-	47
5835	18194	8	Z	47	55	55	50		-	-	-	50
5835	18194	11	Z	50	55	56	52		-	-	-	52
5835	18194	14	Z	53	55	56	53		-	-	-	53
5835	18195	1,5	Z	42	55	52	43		-	-	-	43
5835	18195	5	Z	44	55	54	46		-	-	-	46
5835	18195	8	Z	46	55	55	50		-	-	-	50
5835	18195	11	Z	49	55	55	52		-	-	-	52
5835	18195	14	Z	52	55	56	53		-	-	-	53
5835	18196	1,5	Z	42	55	52	44		-	-	-	44
5835	18196	5	Z	45	55	54	47		-	-	-	47
5835	18196	8	Z	47	55	55	51		-	-	-	51
5835	18196	11	Z	50	55	56	53		-	-	-	53
5835	18196	14	Z	53	55	57	54		-	-	-	54
5835	18197	1,5	Z	43	55	53	45		-	-	-	44
5835	18197	5	Z	45	55	56	48		-	-	-	48
5835	18197	8	Z	48	55	57	52		-	-	-	52
5835	18197	11	Z	51	55	58	54		-	-	-	54
5835	18197	14	Z	53	55	58	55		-	-	-	55

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5835	18198	1,5	Z	43	55	54	45		-	-	-	45
5835	18198	5	Z	46	55	57	49		-	-	-	49
5835	18198	8	Z	48	55	58	53		-	-	-	53
5835	18198	11	Z	51	55	59	55		-	-	-	55
5835	18198	14	Z	54	55	59	56	x	Ja	0,59	Ja	56
5835	18375	1,5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
5835	18375	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
5835	18375	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
5835	18375	11	N	49	55	47	46		-	-	-	46
5835	18375	14	N	51	55	50	49		-	-	-	49
5835	18376	1,5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
5835	18376	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
5835	18376	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
5835	18376	11	N	49	55	46	45		-	-	-	45
5835	18376	14	N	51	55	49	48		-	-	-	48
5835	18377	1,5	N	41	55	40	38		-	-	-	38
5835	18377	5	N	42	55	40	40		-	-	-	39
5835	18377	8	N	45	55	43	42		-	-	-	42
5835	18377	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
5835	18377	14	N	51	55	48	48		-	-	-	48
5840	18044	1,5	O	50	55	65	52		-	-	-	52
5840	18044	5	O	55	55	69	57		Ja	1,83	Ja	57
5840	18044	8	O	58	58	69	62		Ja	3,71	Ja	62
5840	18044	11	O	61	61	69	65		Ja	4,54	Ja	65
5840	18044	14	O	63	63	69	66	x	Ja	3,45	Ja	66
5847	15342	1,5	O	47	55	64	51		-	-	-	51
5847	15342	5	O	50	55	68	56		Ja	0,72	Ja	56
5847	15342	8	O	53	55	69	61		Ja	5,03	Ja	61
5847	15342	11	O	57	57	69	63		Ja	6,68	Ja	63
5847	15342	14	O	60	60	69	65		Ja	5,29	Ja	65
5847	15343	1,5	Z	45	55	64	51		-	-	-	51
5847	15343	5	Z	49	55	69	56		Ja	0,83	Ja	56
5847	15343	8	Z	52	55	69	60		Ja	4,96	Ja	60
5847	15343	11	Z	56	56	69	63		Ja	7,49	Ja	63
5847	15343	14	Z	59	59	69	65	x	Ja	6,04	Ja	65
5847	15344	1,5	Z	43	55	63	49		-	-	-	49
5847	15344	5	Z	47	55	66	54		-	-	-	54
5847	15344	8	Z	50	55	66	58		Ja	2,55	Ja	58
5847	15344	11	Z	54	55	66	61		Ja	5,07	Ja	61
5847	15344	14	Z	57	57	66	62		Ja	5,46	Ja	62
5856	20466	1,5	Z	43	55	41	39		-	-	-	39
5856	20466	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
5856	20466	8	Z	47	55	44	43		-	-	-	43
5856	20466	11	Z	50	55	47	46		-	-	-	46
5856	20466	14	Z	52	55	50	49		-	-	-	49
5856	20658	1,5	N	44	55	53	44		-	-	-	44
5856	20658	5	N	46	55	56	47		-	-	-	47
5856	20658	8	N	48	55	57	51		-	-	-	51
5856	20658	11	N	51	55	58	53		-	-	-	53
5856	20658	14	N	54	55	58	55	x	-	-	-	55
5866	19577	1,5	Z	54	55	56	47		-	-	-	47
5866	19577	5	Z	56	56	58	50		-	-	-	50
5866	19577	8	Z	57	57	59	54		-	-	-	54
5866	19577	11	Z	58	58	59	56		-	-	-	56
5866	19577	14	Z	59	59	60	57	x	-	-	-	57
5866	19800	1,5	W	41	55	39	38		-	-	-	38
5866	19800	5	W	43	55	41	40		-	-	-	40
5866	19800	8	W	45	55	43	42		-	-	-	42

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5866	19800	11	W	49	55	47	45		-	-	-	45
5866	19800	14	W	52	55	51	49		-	-	-	49
5866	19801	1,5	N	43	55	41	39		-	-	-	39
5866	19801	5	N	44	55	41	40		-	-	-	40
5866	19801	8	N	46	55	44	42		-	-	-	42
5866	19801	11	N	50	55	47	46		-	-	-	46
5866	19801	14	N	52	55	50	49		-	-	-	49
5916	16354	1,5	Z	43	55	61	48		-	-	-	48
5916	16354	5	Z	47	55	65	53		-	-	-	53
5916	16354	8	Z	49	55	65	57		Ja	1,63	Ja	57
5916	16354	11	Z	53	55	65	60		Ja	4,32	Ja	60
5916	16354	14	Z	56	56	65	62		Ja	5,3	Ja	62
5916	16355	1,5	Z	43	55	62	49		-	-	-	49
5916	16355	5	Z	47	55	66	54		-	-	-	54
5916	16355	8	Z	50	55	66	58		Ja	2,05	Ja	58
5916	16355	11	Z	53	55	66	60		Ja	4,67	Ja	60
5916	16355	14	Z	57	57	66	62		Ja	5,22	Ja	62
5916	16513	14	W	48	55	49	48		-	-	-	47
5916	16584	1,5	O	47	55	64	51		-	-	-	51
5916	16584	5	O	51	55	69	57		Ja	1,18	Ja	57
5916	16584	8	O	54	55	69	61		Ja	5,91	Ja	61
5916	16584	11	O	57	57	69	64		Ja	7,21	Ja	64
5916	16584	14	O	61	61	69	66		Ja	4,97	Ja	66
5916	16585	1,5	Z	44	55	63	50		-	-	-	50
5916	16585	5	Z	48	55	67	55		-	-	-	55
5916	16585	8	Z	51	55	67	60		Ja	4,02	Ja	60
5916	16585	11	Z	55	55	67	62		Ja	6,98	Ja	62
5916	16585	14	Z	58	58	67	64		Ja	5,48	Ja	64
5916	16623	1,5	O	45	55	65	52		-	-	-	52
5916	16623	5	O	50	55	69	57		Ja	1,55	Ja	57
5916	16623	8	O	53	55	69	62		Ja	6,12	Ja	62
5916	16623	11	O	57	57	69	65		Ja	8,07	Ja	65
5916	16623	14	O	61	61	69	66	x	Ja	5,52	Ja	66
5924	19473	14	Z	61	61	66	64		Ja	3,13	Ja	64
5924	19639	1,5	O	49	55	65	52		-	-	-	52
5924	19639	5	O	53	55	69	57		Ja	1,65	Ja	57
5924	19639	8	O	57	57	69	62		Ja	4,96	Ja	62
5924	19639	11	O	60	60	69	65		Ja	5,26	Ja	65
5924	19639	14	O	62	62	69	66		Ja	3,86	Ja	66
5924	19640	1,5	O	49	55	65	52		-	-	-	52
5924	19640	5	O	53	55	69	57		Ja	1,86	Ja	57
5924	19640	8	O	58	58	69	62		Ja	4,58	Ja	62
5924	19640	11	O	60	60	69	65		Ja	4,96	Ja	65
5924	19640	14	O	63	63	69	67	x	Ja	3,65	Ja	67
5924	19678	1,5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
5924	19678	5	Z	45	55	46	45		-	-	-	45
5924	19678	8	Z	47	55	48	47		-	-	-	47
5924	19678	11	Z	52	55	53	52		-	-	-	52
5924	19678	14	Z	59	59	62	60		Ja	1,67	Ja	60
5924	19713	1,5	O	49	55	64	51		-	-	-	51
5924	19713	5	O	53	55	69	57		Ja	1,43	Ja	57
5924	19713	8	O	57	57	69	62		Ja	4,98	Ja	62
5924	19713	11	O	59	59	69	65		Ja	5,49	Ja	65
5924	19713	14	O	62	62	69	66		Ja	4,05	Ja	66
5925	17394	1,5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
5925	17394	5	Z	44	55	43	42		-	-	-	41
5925	17394	8	Z	47	55	46	45		-	-	-	45
5925	17394	11	Z	50	55	49	48		-	-	-	48

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5925	17394	14	Z	53	55	53	51		-	-	-	51
5925	17667	1,5	N	43	55	52	44		-	-	-	44
5925	17667	5	N	45	55	55	47		-	-	-	47
5925	17667	8	N	47	55	56	51		-	-	-	51
5925	17667	11	N	50	55	56	53		-	-	-	53
5925	17667	14	N	53	55	57	54	x	-	-	-	54
5927	18729	1,5	Z	41	55	40	39		-	-	-	39
5927	18730	1,5	W	39	55	39	37		-	-	-	37
5927	18743	5	Z	42	55	40	39		-	-	-	39
5927	18743	8	Z	45	55	42	41		-	-	-	41
5927	18743	11	Z	48	55	46	45		-	-	-	45
5927	18748	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
5927	18763	14	Z	51	55	49	48		-	-	-	48
5927	19014	1,5	N	52	55	53	45		-	-	-	45
5927	19014	5	N	53	55	54	47		-	-	-	47
5927	19014	8	N	54	55	55	51		-	-	-	51
5927	19014	11	N	55	55	56	53		-	-	-	53
5927	19014	14	N	56	56	56	54	x	-	-	-	54
5930	16070	1,5	Z	42	55	40	39		-	-	-	38
5930	16070	5	Z	44	55	41	40		-	-	-	40
5930	16070	8	Z	46	55	43	43		-	-	-	42
5930	16070	11	Z	49	55	47	46		-	-	-	46
5930	16070	14	Z	51	55	50	49		-	-	-	48
5930	16386	1,5	N	42	55	52	43		-	-	-	43
5930	16386	5	N	45	55	55	48		-	-	-	48
5930	16386	8	N	48	55	56	51		-	-	-	51
5930	16386	11	N	51	55	56	53		-	-	-	53
5930	16386	14	N	54	55	57	54	x	-	-	-	54
5939	22656	1,5	Z	45	55	56	46		-	-	-	46
5939	22656	5	Z	48	55	60	52		-	-	-	52
5939	22656	8	Z	51	55	61	56		Ja	0,92	Ja	56
5939	22656	11	Z	53	55	62	58		Ja	2,78	Ja	58
5939	22656	14	Z	57	57	62	59	x	Ja	1,87	Ja	59
5939	22803	14	N	52	55	46	45		-	-	-	45
5977	21160	1,5	Z	43	55	53	43		-	-	-	43
5977	21160	5	Z	45	55	54	46		-	-	-	45
5977	21160	8	Z	47	55	55	49		-	-	-	49
5977	21160	11	Z	50	55	56	51		-	-	-	51
5977	21160	14	Z	53	55	57	53	x	-	-	-	53
5977	21184	1,5	N	44	55	40	39		-	-	-	39
5977	21184	5	N	46	55	42	41		-	-	-	41
5977	21184	8	N	49	55	44	43		-	-	-	43
5977	21184	11	N	51	55	47	46		-	-	-	46
5977	21184	14	N	54	55	50	49		-	-	-	49
5977	21207	1,5	N	44	55	40	39		-	-	-	39
5980	17722	1,5	Z	41	55	41	40		-	-	-	39
5980	17722	5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
5980	17722	8	Z	44	55	45	43		-	-	-	43
5980	17722	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
5980	17722	14	Z	52	55	51	50		-	-	-	50
5980	17911	1,5	N	47	55	58	48		-	-	-	48
5980	17911	5	N	49	55	59	50		-	-	-	50
5980	17911	8	N	52	55	60	52		-	-	-	52
5980	17911	11	N	54	55	60	54		-	-	-	54
5980	17911	14	N	56	56	60	55	x	-	-	-	55
5993	17294	1,5	Z	41	55	40	39		-	-	-	39
5993	17294	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
5993	17294	8	Z	47	55	46	45		-	-	-	44

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
5993	17294	11	Z	50	55	49	48		-	-	-	48
5993	17294	14	Z	53	55	54	52		-	-	-	52
5993	17294	15	Z	54	55	56	54		-	-	-	54
5993	17624	1,5	N	43	55	53	44		-	-	-	44
5993	17624	5	N	45	55	56	48		-	-	-	48
5993	17624	8	N	48	55	57	52		-	-	-	52
5993	17624	11	N	51	55	58	54		-	-	-	54
5993	17624	14	N	54	55	58	55		-	-	-	55
5993	17624	15	N	56	56	58	56	x	-	-	-	56
6002	17241	1,5	Z	41	55	39	38		-	-	-	38
6002	17241	5	Z	44	55	42	41		-	-	-	41
6002	17241	8	Z	48	55	46	44		-	-	-	44
6002	17241	11	Z	51	55	50	49		-	-	-	48
6002	17241	14	Z	54	55	56	53		-	-	-	53
6002	17241	15	Z	55	55	57	55		-	-	-	55
6002	17553	14	W	57	57	60	58		Ja	0,9	Ja	58
6002	17553	15	W	58	58	61	59	x	Ja	0,84	Ja	59
6002	17584	1,5	N	43	55	54	44		-	-	-	44
6002	17584	5	N	46	55	58	49		-	-	-	49
6002	17584	8	N	49	55	59	54		-	-	-	54
6002	17584	11	N	51	55	60	56		Ja	0,45	Ja	56
6002	17584	14	N	55	55	60	57		Ja	1,36	Ja	57
6002	17584	15	N	56	56	60	57		Ja	1,63	Ja	57
6004	19224	1,5	O	51	55	66	53		-	-	-	53
6004	19224	5	O	55	55	70	58		Ja	2,94	Ja	58
6004	19224	8	O	61	61	70	63		Ja	2,92	Ja	63
6004	19224	11	O	63	63	70	66		Ja	3,33	Ja	66
6004	19225	1,5	O	52	55	67	54		-	-	-	54
6004	19225	5	O	57	57	70	59		Ja	2,22	Ja	59
6004	19225	8	O	62	62	70	64		Ja	1,88	Ja	64
6004	19225	11	O	65	65	70	67	x	Ja	2,37	Ja	67
6004	19226	1,5	Z	52	55	66	53		-	-	-	53
6004	19226	5	Z	56	56	68	58		Ja	1,21	Ja	58
6004	19226	8	Z	61	61	68	62		Ja	0,51	Ja	62
6004	19226	11	Z	64	64	68	65		Ja	0,94	Ja	65
6004	19227	1,5	Z	52	55	66	53		-	-	-	53
6004	19227	5	Z	56	56	68	57		Ja	0,93	Ja	57
6004	19227	8	Z	61	61	68	61		-	-	-	61
6004	19227	11	Z	64	64	68	64		-	-	-	64
6004	19228	1,5	Z	51	55	65	52		-	-	-	52
6004	19228	5	Z	55	55	67	57		Ja	1,1	Ja	57
6004	19228	8	Z	60	60	67	60		-	-	-	60
6004	19228	11	Z	62	62	67	63		Ja	0,85	Ja	63
6004	19229	1,5	Z	52	55	64	51		-	-	-	51
6004	19229	5	Z	55	55	65	55		-	-	-	55
6004	19229	8	Z	58	58	65	58		-	-	-	58
6004	19229	11	Z	60	60	65	60		-	-	-	60
6004	19335	1,5	N	49	55	48	44		-	-	-	44
6004	19335	5	N	52	55	49	47		-	-	-	47
6004	19335	8	N	57	57	49	48		-	-	-	48
6004	19474	1,5	O	50	55	65	52		-	-	-	52
6004	19474	5	O	54	55	69	58		Ja	2,24	Ja	58
6004	19474	8	O	59	59	70	63		Ja	3,93	Ja	63
6004	19474	11	O	61	61	70	66		Ja	4,3	Ja	66
6011	17278	1,5	Z	43	55	58	47		-	-	-	47
6011	17278	5	Z	46	55	61	50		-	-	-	50
6011	17278	8	Z	48	55	61	53		-	-	-	53
6011	17278	11	Z	50	55	61	55		-	-	-	55

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
6011	17278	14	Z	53	55	62	57	x	Ja	1,13	Ja	57
6011	17564	1,5	O	40	55	41	40		-	-	-	40
6011	17564	5	O	42	55	43	42		-	-	-	41
6011	17564	8	O	44	55	45	43		-	-	-	43
6011	17564	11	O	48	55	47	46		-	-	-	46
6011	17564	14	O	52	55	52	51		-	-	-	51
6058	15260	1,5	Z	44	55	53	44		-	-	-	44
6058	15260	5	Z	46	55	57	49		-	-	-	49
6058	15260	8	Z	48	55	58	53		-	-	-	53
6058	15260	11	Z	53	55	58	54		-	-	-	54
6058	15260	14	Z	55	55	59	56	x	Ja	0,07	Ja	56
6058	15471	1,5	N	39	55	38	36		-	-	-	36
6058	15471	5	N	41	55	39	38		-	-	-	38
6058	15471	8	N	43	55	42	41		-	-	-	41
6058	15471	11	N	47	55	45	44		-	-	-	44
6058	15471	14	N	51	55	50	48		-	-	-	48
6058	15473	1,5	N	39	55	38	37		-	-	-	36
6058	15473	5	N	41	55	40	38		-	-	-	38
6058	15473	8	N	44	55	42	41		-	-	-	41
6058	15473	11	N	47	55	46	45		-	-	-	45
6058	15473	14	N	50	55	50	48		-	-	-	48
6095	18391	1,5	Z	41	55	39	38		-	-	-	38
6095	18392	1,5	W	40	55	39	38		-	-	-	38
6095	18822	17	W	56	56	59	56		-	-	-	56
6095	18837	1,5	N	55	55	56	47		-	-	-	47
6095	18837	5	N	58	58	59	51		-	-	-	51
6095	18837	8	N	59	59	60	56		-	-	-	56
6095	18837	11	N	59	59	61	58		-	-	-	58
6095	18837	14	N	60	60	61	59		-	-	-	59
6095	18837	17	N	61	61	61	59	x	-	-	-	59
6119	21104	1,5	N	44	55	53	43		-	-	-	43
6119	21104	5	N	46	55	54	45		-	-	-	45
6119	21104	8	N	48	55	55	47		-	-	-	47
6119	21104	11	N	50	55	56	49		-	-	-	49
6119	21104	14	N	52	55	56	50	x	-	-	-	50
6143	14668	1,5	O	49	55	65	52		-	-	-	52
6143	14668	5	O	51	55	68	56		Ja	0,95	Ja	56
6143	14668	8	O	54	55	68	60		Ja	4,92	Ja	60
6143	14668	11	O	57	57	68	63		Ja	5,79	Ja	63
6143	14668	14	O	60	60	68	64	x	Ja	4,91	Ja	64
6150	17550	1,5	Z	44	55	63	49		-	-	-	49
6150	17550	5	Z	48	55	66	54		-	-	-	54
6150	17550	8	Z	50	55	67	59		Ja	3,07	Ja	59
6150	17550	11	Z	54	55	67	61		Ja	5,75	Ja	61
6150	17550	14	Z	57	57	67	63	x	Ja	5,4	Ja	63
6150	17707	1,5	O	41	55	43	41		-	-	-	41
6150	17707	5	O	43	55	44	43		-	-	-	43
6150	17707	8	O	45	55	45	44		-	-	-	44
6150	17707	11	O	47	55	48	46		-	-	-	46
6163	17501	1,5	Z	43	55	62	49		-	-	-	49
6163	17501	5	Z	47	55	65	53		-	-	-	53
6163	17501	8	Z	50	55	65	57		Ja	1,5	Ja	57
6163	17501	11	Z	52	55	65	59		Ja	3,86	Ja	59
6163	17501	14	Z	56	56	65	61	x	Ja	4,84	Ja	61
6163	17650	1,5	O	41	55	42	40		-	-	-	40
6163	17650	5	O	43	55	44	42		-	-	-	42
6163	17650	8	O	45	55	45	44		-	-	-	44
6163	17650	11	O	48	55	48	46		-	-	-	46

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
6163	17650	14	O	53	55	52	51		-	-	-	51
6208	15315	1,5	Z	44	55	54	45		-	-	-	45
6208	15315	5	Z	47	55	56	50		-	-	-	50
6208	15315	8	Z	49	55	57	52		-	-	-	52
6208	15315	11	Z	53	55	58	54		-	-	-	54
6208	15315	14	Z	55	55	58	55	x	-	-	-	55
6208	15527	1,5	N	40	55	38	37		-	-	-	36
6208	15527	5	N	41	55	40	38		-	-	-	38
6208	15527	8	N	44	55	42	40		-	-	-	40
6208	15527	11	N	47	55	45	44		-	-	-	44
6208	15527	14	N	51	55	50	49		-	-	-	48
6208	15528	1,5	N	40	55	38	37		-	-	-	37
6208	15528	5	N	42	55	41	39		-	-	-	39
6208	15528	8	N	44	55	43	42		-	-	-	42
6208	15528	11	N	48	55	46	45		-	-	-	45
6208	15528	14	N	50	55	49	48		-	-	-	48
6228	18217	1,5	Z	41	55	48	41		-	-	-	41
6228	18217	5	Z	43	55	49	43		-	-	-	43
6228	18217	8	Z	45	55	50	46		-	-	-	46
6228	18217	11	Z	49	55	51	48		-	-	-	48
6228	18217	14	Z	52	55	53	50		-	-	-	50
6228	18230	1,5	Z	42	55	49	41		-	-	-	41
6228	18230	5	Z	43	55	49	43		-	-	-	43
6228	18230	8	Z	45	55	50	46		-	-	-	46
6228	18230	11	Z	49	55	51	48		-	-	-	48
6228	18230	14	Z	52	55	53	51	x	-	-	-	50
6228	18394	1,5	N	41	55	39	38		-	-	-	38
6228	18394	5	N	42	55	40	39		-	-	-	39
6228	18394	8	N	45	55	42	42		-	-	-	41
6228	18394	11	N	48	55	45	44		-	-	-	44
6228	18394	14	N	50	55	48	47		-	-	-	47
6263	19893	1,5	O	49	55	64	51		-	-	-	51
6263	19893	5	O	52	55	69	57		Ja	1,16	Ja	57
6263	19893	8	O	56	56	69	61		Ja	5,25	Ja	61
6263	19893	11	O	59	59	69	64		Ja	5,74	Ja	64
6263	19893	14	O	62	62	69	66	x	Ja	4,23	Ja	66
6263	19895	1,5	N	50	55	58	46		-	-	-	46
6263	19895	5	N	52	55	62	51		-	-	-	51
6263	19895	8	N	54	55	63	55		-	-	-	55
6263	19895	11	N	56	56	63	57		Ja	1,73	Ja	57
6263	19895	14	N	57	57	63	59		Ja	1,83	Ja	59
6273	14591	1,5	Z	41	55	42	40		-	-	-	40
6273	14591	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
6273	14591	8	Z	45	55	45	44		-	-	-	44
6273	14591	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47
6273	14591	14	Z	51	55	52	50		-	-	-	50
6273	14761	1,5	N	43	55	56	45		-	-	-	45
6273	14761	5	N	46	55	58	48		-	-	-	48
6273	14761	8	N	48	55	59	51		-	-	-	51
6273	14761	11	N	51	55	59	53		-	-	-	53
6273	14761	14	N	53	55	59	54	x	-	-	-	54
6303	21651	1,5	Z	44	55	40	39		-	-	-	39
6303	21651	5	Z	46	55	42	41		-	-	-	41
6303	21651	8	Z	48	55	44	43		-	-	-	43
6303	21651	11	Z	50	55	47	46		-	-	-	46
6303	21651	14	Z	53	55	51	49		-	-	-	49
6303	21816	1,5	N	45	55	56	46		-	-	-	46
6303	21816	5	N	48	55	59	51		-	-	-	51

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
6303	21816	8	N	50	55	60	55		-	-	-	55
6303	21816	11	N	52	55	60	56		Ja	0,74	Ja	56
6303	21816	14	N	55	55	60	57	x	Ja	1,5	Ja	57
6305	21138	1,5	W	54	55	58	49		-	-	-	49
6305	21138	5	W	55	55	64	55		-	-	-	54
6305	21138	8	W	57	57	66	60		Ja	3,34	Ja	60
6305	21138	11	W	59	59	66	62		Ja	3,26	Ja	62
6305	21138	14	W	62	62	66	63	x	Ja	0,62	Ja	63
6313	20552	1,5	O	47	55	63	50		-	-	-	50
6313	20552	5	O	50	55	66	55		-	-	-	55
6313	20552	8	O	53	55	66	58		Ja	2,38	Ja	58
6313	20552	11	O	55	55	66	60		Ja	4,45	Ja	60
6313	20552	14	O	57	57	66	61	x	Ja	3,89	Ja	61
6313	20553	1,5	O	48	55	62	50		-	-	-	50
6313	20553	5	O	51	55	66	55		-	-	-	55
6313	20553	8	O	54	55	66	58		Ja	2,21	Ja	58
6313	20553	11	O	56	56	66	60		Ja	4,15	Ja	60
6313	20553	14	O	58	58	66	61		Ja	3,55	Ja	61
6313	20554	1,5	Z	45	55	60	48		-	-	-	48
6313	20554	5	Z	49	55	63	52		-	-	-	52
6313	20554	8	Z	52	55	64	56		Ja	0,06	Ja	56
6313	20554	11	Z	54	55	64	58		Ja	2,34	Ja	58
6313	20554	14	Z	56	56	64	59		Ja	3,61	Ja	59
6318	17424	1,5	Z	43	55	61	48		-	-	-	48
6318	17424	5	Z	47	55	64	53		-	-	-	53
6318	17424	8	Z	49	55	64	56		Ja	0,47	Ja	56
6318	17424	11	Z	52	55	64	58		Ja	2,66	Ja	58
6318	17424	14	Z	55	55	64	60	x	Ja	4,03	Ja	60
6339	15704	1,5	W	44	55	57	48		-	-	-	48
6339	15704	5	W	48	55	63	53		-	-	-	53
6339	15704	8	W	52	55	64	60		Ja	4,13	Ja	60
6339	15704	11	W	59	59	65	62		Ja	2,81	Ja	62
6339	15704	14	W	62	62	65	62	x	-	-	-	62
6365	19447	1,5	Z	54	55	56	47		-	-	-	47
6365	19447	5	Z	57	57	59	51		-	-	-	51
6365	19447	8	Z	58	58	60	55		-	-	-	55
6365	19447	11	Z	59	59	60	57		-	-	-	57
6365	19447	14	Z	59	59	61	58	x	-	-	-	58
6365	19703	14	N	53	55	51	50		-	-	-	50
6365	19720	5	N	43	55	41	40		-	-	-	40
6365	19720	8	N	46	55	44	42		-	-	-	42
6365	19720	11	N	49	55	47	46		-	-	-	45
6365	19747	1,5	W	41	55	39	38		-	-	-	38
6365	19748	1,5	N	43	55	41	40		-	-	-	39
6378	19491	1,5	Z	54	55	56	47		-	-	-	47
6378	19491	5	Z	57	57	59	50		-	-	-	50
6378	19491	8	Z	58	58	60	55		-	-	-	55
6378	19491	11	Z	59	59	60	57		-	-	-	57
6378	19491	14	Z	59	59	60	58	x	-	-	-	58
6378	19738	1,5	N	43	55	41	39		-	-	-	39
6378	19738	5	N	44	55	41	40		-	-	-	40
6378	19738	8	N	47	55	44	43		-	-	-	43
6378	19738	11	N	50	55	47	46		-	-	-	46
6378	19738	14	N	53	55	51	50		-	-	-	50
6395	17833	1,5	Z	41	55	41	40		-	-	-	40
6395	17833	5	Z	43	55	44	42		-	-	-	42
6395	17833	8	Z	45	55	46	44		-	-	-	44
6395	17833	11	Z	48	55	48	47		-	-	-	47

Bijlage E.1

Berekeningsresultaten overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Maatgevend punt	Overschrijding toetswaarde?	Overschrijding [dB]	Onderzoek naar gevelmaatregelen?	Lden,Eindvariant [dB]
6395	17833	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
6395	17835	1,5	Z	40	55	41	39		-	-	-	39
6395	17835	5	Z	42	55	43	41		-	-	-	41
6395	17835	8	Z	44	55	44	43		-	-	-	43
6395	17835	11	Z	46	55	47	45		-	-	-	45
6395	17835	14	Z	51	55	51	50		-	-	-	50
6395	18089	1,5	N	48	55	60	49		-	-	-	49
6395	18089	5	N	51	55	62	52		-	-	-	52
6395	18089	8	N	54	55	62	55		-	-	-	55
6395	18089	11	N	56	56	62	56		-	-	-	56
6395	18089	14	N	58	58	62	58	x	-	-	-	58
6396	20469	1,5	Z	43	55	40	39		-	-	-	39
6396	20469	5	Z	44	55	41	40		-	-	-	40
6396	20469	8	Z	47	55	44	43		-	-	-	43
6396	20469	11	Z	50	55	47	46		-	-	-	46
6396	20469	14	Z	53	55	51	50		-	-	-	50
6396	20470	1,5	W	40	55	40	38		-	-	-	38
6396	20470	5	W	42	55	41	39		-	-	-	39
6396	20470	8	W	44	55	43	42		-	-	-	41
6396	20470	11	W	47	55	46	45		-	-	-	45
6396	20470	14	W	52	55	52	50		-	-	-	50
6396	20617	1,5	N	43	55	54	44		-	-	-	44
6396	20617	5	N	46	55	58	49		-	-	-	49
6396	20617	8	N	49	55	60	54		-	-	-	54
6396	20617	11	N	51	55	60	56		Ja	0,29	Ja	56
6396	20617	14	N	54	55	60	57	x	Ja	1,5	Ja	57
6418	18341	1,5	N	49	55	62	50		-	-	-	50
6418	18341	5	N	54	55	65	55		-	-	-	54
6418	18341	8	N	59	59	65	59		-	-	-	59
6418	18341	11	N	61	61	65	62		Ja	0,12	Ja	62
6418	18341	14	N	63	63	65	63		-	-	-	63
6418	18342	1,5	O	54	55	66	53		-	-	-	53
6418	18342	5	O	58	58	69	58		-	-	-	58
6418	18342	8	O	61	61	70	63		Ja	1,69	Ja	63
6418	18342	11	O	63	63	70	66		Ja	2,76	Ja	66
6418	18342	14	O	65	65	69	67	x	Ja	2,48	Ja	67

**) Het grootste deel van de woningen binnen het onderzoeksgebied betreft complexe panden waarvoor de verdiepingshoogte van het adres niet is af te leiden uit de gevelgegevens, kadastrale gegevens of andere wijze. De enige manier om dit juist te inventariseren is door het pand te betreden. Om die reden is in beginsel op pandniveau onderzocht welke panden in aanmerking komen voor nader onderzoek naar gevelmaatregelen. Aanwezige adressen binnen de betreffende panden zijn opgenomen in bijlagetabel G.1*

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

Gebouwen met sanering

Rekenpunten

Hectometrering

Nieuwe Vaart

Cruquiusspoorbrug

Zeeburgerpad

Zeeburgerpadspoorbrug

Lozingskanaal

Zeeburgerdijkspoorbrug

Borneostraat

3,0

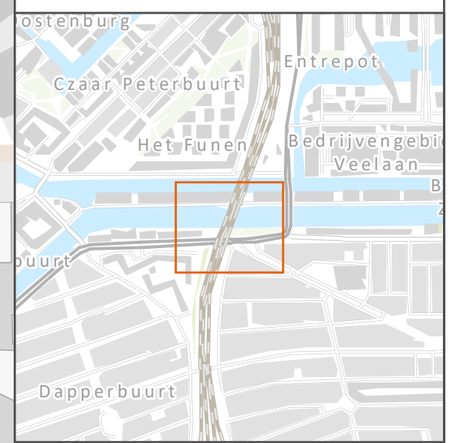
3,1

24019 24024 24027 23974 23975 23973 4451 1026 23969 24026

23607 23608 5910 23476

23240 23213 23210 23239 1593 23050 5720 23006 4836 22957 22927 5571 22910

17-17A/1 18 19/H-19/1 20-21 22 23 1A-7F 41/H-41/4 45/H-47/4 121A-121B 91-147 54 4A-6 8-14D 16A-16D 20/H-22/4 26A-26B 28A-28H 5-6 3 5A-5C 9/H-9/3 15/H-15/4 19/H-19/3 23/H-23/4B 25 27 50-52 1A



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:750

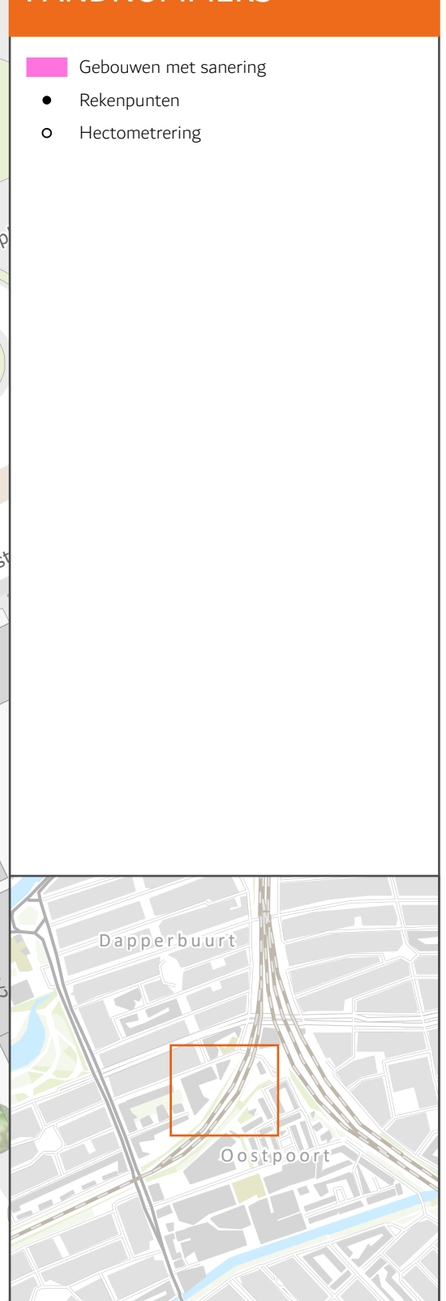
0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

- Gebouwen met sanering
- Rekenpunten
- Hectometrering



OPDRACHTGEVER:	ProRail
PROJECT NUMBER:	---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE:	21-4-2023	VELDENF
SCALE (A3):	1:750	

0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

WATERGRAAFSMEER

PANDNUMMERS

Gebouwen met sanering

Rekenpunten

Hectometrering



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 21-4-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:750

0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23213	1,5	72	60	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23213	5	74	64	59	-	B	3a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23213	8	75	66	63	-	B	3a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23213	11	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23213	12	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	1,5	71	61	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	5	74	67	60	-	B	3a	0	58	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	8	74	69	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	11	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	17	75	69	67	-	B	3a	4700	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23240	1,5	73	60	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23240	5	75	65	59	-	B	3a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23240	8	76	67	63	-	B	3a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23240	11	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23240	17	76	67	66	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23213	1,5	72	60	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23213	5	74	64	59	-	B	3a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23213	8	75	66	63	-	B	3a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23213	11	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23213	12	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	1,5	71	61	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	5	74	67	60	-	B	3a	0	58	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	8	74	69	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	11	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	17	75	69	67	-	B	3a	4700	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23240	1,5	73	60	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23240	5	75	65	59	-	B	3a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23240	8	76	67	63	-	B	3a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23240	11	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23240	17	76	67	66	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23213	11	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23239	11	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	4700	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23240	11	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-S	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-S	1094CJ	Amsterdam	23239	17	75	69	67	-	B	3a	4700	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-S	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-S	1094CJ	Amsterdam	23240	17	76	67	66	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-X	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-X	1094CJ	Amsterdam	23239	17	75	69	67	-	B	3a	4700	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-X	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-X	1094CJ	Amsterdam	23240	17	76	67	66	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-Y	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-Y	1094CJ	Amsterdam	23239	17	75	69	67	-	B	3a	4700	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-Y	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-Y	1094CJ	Amsterdam	23240	17	76	67	66	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23213	1,5	72	60	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23213	5	74	64	59	-	B	3a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23213	8	75	66	63	-	B	3a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23213	11	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23213	12	75	66	64	-	B	3a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	1,5	71	61	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	5	74	67	60	-	B	3a	0	58	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	8	74	69	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	11	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	14	75	69	67	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	17	75	69	67	-	B	3a	4700	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23240	1,5	73	60	54	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23240	5	75	65	59	-	B	3a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23240	8	76	67	63	-	B	3a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23240	11	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23240	14	76	67	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23240	17	76	67	66	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	1,5	68	61	53	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	5	71	66	60	-	B	3a	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	8	72	68	65	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	11	72	68	66	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	14	73	68	66	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	17	73	68	67	-	B	3a	4400	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	1,5	66	61	53	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	5	69	66	59	-	B	3a	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	8	70	68	64	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	11	70	68	65	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	14	71	68	66	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	17	71	68	66	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	1,5	67	61	53	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	5	70	66	60	-	B	3a	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	8	70	68	64	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	11	71	68	66	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	14	72	68	66	-	B	3a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	17	72	68	66	-	B	3a	4400	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22910	1,5	65	61	52	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22910	5	67	66	59	-	B	3a	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22910	8	68	67	64	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22910	11	69	68	65	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22910	14	70	68	66	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22910	17	71	68	66	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22927	1,5	65	61	53	-	B	3a	0	52	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22927	5	68	66	59	-	B	3a	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22927	8	69	68	64	-	B	3a	0	64	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22927	11	70	68	65	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22927	14	71	68	66	-	B	3a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Celebesstraat 4	1094EJ	Amsterdam	22927	17	71	68	66	-	B	3a	4400	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Linnaeusstraat 101-3	1093EL	Amsterdam	9896	14	68	69	64	Ja	A	6	0	60	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnaeusstraat 101-3	1093EL	Amsterdam	9896	17	69	69	66	Ja	A	6	4700	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnaeusstraat 101-3	1093EL	Amsterdam	9972	14	61	63	59	Ja	A	6	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnaeusstraat 101-3	1093EL	Amsterdam	9972	17	62	63	60	Ja	A	6	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnaeusstraat 103-O	1093EL	Amsterdam	9830	17	70	70	67	Ja	A	6	5000	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnaeusstraat 103-O	1093EL	Amsterdam	9888	17	60	61	58	Ja	A	6	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linnaeusstraat 105-3	1093EL	Amsterdam	9750	11	69	71	67	Ja	A	6	0	63	Ja	66	-	-	-	66	65	65	65	64	62
Linnaeusstraat 105-3	1093EL	Amsterdam	9751	11	70	72	67	Ja	A	6	8100	63	Ja	66	-	-	-	66	66	66	65	64	62
Linnaeusstraat 105-3	1093EL	Amsterdam	9752	11	68	71	65	Ja	A	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	61	61
Linnaeusstraat 105-3	1093EL	Amsterdam	9842	11	61	65	59	Ja	A	6	0	58	Ja	57	-	-	-	56	54	55	54	59	56
Linnaeusstraat 105-3	1093EL	Amsterdam	9843	11	63	66	61	Ja	A	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	54	55	53	61	56
Linnaeusstraat 105-3	1093EL	Amsterdam	9845	11	54	56	52	Ja	A	6	0	51	Ja	51	-	-	-	51	50	51	50	52	51
Linnaeusstraat 105-4	1093EL	Amsterdam	9750	14	72	71	69	Ja	A/B	6	7800	65	Ja	68	-	-	-	68	68	67	67	66	65
Linnaeusstraat 105-4	1093EL	Amsterdam	9751	14	72	72	69	Ja	A/B	6	0	65	Ja	68	-	-	-	68	68	68	68	66	65

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 105-4	1093EL	Amsterdam	9752	14	70	70	67	Ja	A/B	6	0	62	Ja	66	-	-	-	67	67	66	66	63	63
Linnaeusstraat 105-4	1093EL	Amsterdam	9842	14	63	65	61	Ja	A/B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	56	55	61	57
Linnaeusstraat 105-4	1093EL	Amsterdam	9843	14	65	66	63	Ja	A/B	6	0	61	Ja	61	-	-	-	58	56	57	55	63	58
Linnaeusstraat 105-4	1093EL	Amsterdam	9845	14	56	57	53	Ja	A/B	6	0	52	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	53	52
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9158	1,5	62	71	58	Ja	A/B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9158	5	66	74	63	Ja	A/B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	60	58
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9159	1,5	61	70	58	Ja	A/B	6	0	54	Ja	57	-	-	-	57	57	57	57	55	54
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9159	5	66	73	62	Ja	A/B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	61	61	61	60	58
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	Ja	A/B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	Ja	A/B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	Ja	A/B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	Ja	A/B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	Ja	A/B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	Ja	A/B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9419	1,5	57	66	54	Ja	A/B	6	0	50	Ja	54	-	-	-	53	53	53	53	51	50
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9419	5	62	69	59	Ja	A/B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	56	54
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9420	1,5	50	59	48	Ja	A/B	6	0	46	Ja	47	-	-	-	45	45	44	44	48	45
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9420	5	55	62	53	Ja	A/B	6	0	50	Ja	51	-	-	-	49	49	48	47	52	49
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	Ja	A/B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	Ja	A/B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	Ja	A/B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9538	1,5	61	71	58	Ja	A/B	6	0	53	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	54	54
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9538	5	65	72	61	Ja	A/B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	57	57
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	Ja	A/B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	Ja	A/B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	Ja	A/B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	1,5	64	74	60	Ja	A/B	6	0	55	Ja	60	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	5	67	75	64	Ja	A/B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	Ja	A/B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	Ja	A/B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	Ja	A/B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	1,5	63	73	60	Ja	A/B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	56
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	5	67	75	64	Ja	A/B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	60
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	Ja	A/B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	Ja	A/B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	Ja	A/B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9586	1,5	49	46	46	Ja	A/B	6	0	42	Ja	45	-	-	-	46	46	45	45	43	43
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9586	5	56	53	53	Ja	A/B	6	0	49	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	50	49
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	Ja	A/B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	Ja	A/B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	Ja	A/B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	Ja	A/B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9645	1,5	60	69	56	Ja	A/B	6	0	52	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	53	52
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9645	5	63	70	59	Ja	A/B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	55
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	Ja	A/B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	Ja	A/B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	Ja	A/B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9660	1,5	50	47	47	Ja	A/B	6	0	43	Ja	46	-	-	-	47	47	46	46	45	44
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9660	5	54	53	52	Ja	A/B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	50	50	50	50	48
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	Ja	A/B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	Ja	A/B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	Ja	A/B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	Ja	A/B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9811	1,5	59	68	55	Ja	A/B	6	0	51	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	52	51
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9811	5	62	69	58	Ja	A/B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	Ja	A/B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	Ja	A/B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	Ja	A/B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	Ja	A/B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9838	1,5	51	59	48	Ja	A/B	6	0	44	Ja	48	-	-	-	48	48	48	48	45	44
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9838	5	53	60	50	Ja	A/B	6	0	46	Ja	50	-	-	-	50	50	50	50	47	46
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	Ja	A/B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	Ja	A/B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	Ja	A/B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	Ja	A/B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	Ja	A/B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	Ja	A/B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	Ja	A/B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	Ja	A/B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	Ja	A/B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	Ja	A/B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	Ja	A/B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	Ja	A/B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	Ja	A/B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	Ja	A/B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	Ja	A/B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	Ja	A/B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	Ja	A/B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	Ja	A/B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	Ja	A/B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	8900	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 40-1	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	8900	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9158	1,5	62	71	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9158	5	66	74	63	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	60	58
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9159	1,5	61	70	58	-	B	6	0	54	Ja	57	-	-	-	57	57	57	57	55	54
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9159	5	66	73	62	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	61	61	61	60	58
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9419	1,5	57	66	54	-	B	6	0	50	Ja	54	-	-	-	53	53	53	53	51	50
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9419	5	62	69	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	56	54
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9420	1,5	50	59	48	-	B	6	0	46	Ja	47	-	-	-	45	45	44	44	48	45
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9420	5	55	62	53	-	B	6	0	50	Ja	51	-	-	-	49	49	48	47	52	49
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9538	1,5	61	71	58	-	B	6	0	53	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	54	54
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9538	5	65	72	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	57	57
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	1,5	64	74	60	-	B	6	0	55	Ja	60	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	1,5	63	73	60	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9586	1,5	49	46	46	-	B	6	0	42	Ja	45	-	-	-	46	46	45	45	43	43
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9586	5	56	53	53	-	B	6	0	49	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	50	49
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9645	1,5	60	69	56	-	B	6	0	52	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	53	52
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9645	5	63	70	59	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	55
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9660	1,5	50	47	47	-	B	6	0	43	Ja	46	-	-	-	47	47	46	46	45	44
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9660	5	54	53	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	50	50	50	50	48
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	-	B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9811	1,5	59	68	55	-	B	6	0	51	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	52	51
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9811	5	62	69	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9838	1,5	51	59	48	-	B	6	0	44	Ja	48	-	-	-	48	48	48	48	45	44
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9838	5	53	60	50	-	B	6	0	46	Ja	50	-	-	-	50	50	50	50	47	46
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	-	B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9158	1,5	62	71	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9158	5	66	74	63	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	60	58
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9159	1,5	61	70	58	-	B	6	0	54	Ja	57	-	-	-	57	57	57	57	55	54
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9159	5	66	73	62	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	61	61	61	60	58
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9419	1,5	57	66	54	-	B	6	0	50	Ja	54	-	-	-	53	53	53	53	51	50
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9419	5	62	69	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	56	54
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9420	1,5	50	59	48	-	B	6	0	46	Ja	47	-	-	-	45	45	44	44	48	45
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9420	5	55	62	53	-	B	6	0	50	Ja	51	-	-	-	49	49	48	47	52	49
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9538	1,5	61	71	58	-	B	6	0	53	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	54	54
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9538	5	65	72	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	57	57
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	1,5	64	74	60	-	B	6	0	55	Ja	60	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	1,5	63	73	60	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9586	1,5	49	46	46	-	B	6	0	42	Ja	45	-	-	-	46	46	45	45	43	43
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9586	5	56	53	53	-	B	6	0	49	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	50	49
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9645	1,5	60	69	56	-	B	6	0	52	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	53	52
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9645	5	63	70	59	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	55
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9660	1,5	50	47	47	-	B	6	0	43	Ja	46	-	-	-	47	47	46	46	45	44
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9660	5	54	53	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	50	50	50	50	48
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	-	B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9811	1,5	59	68	55	-	B	6	0	51	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	52	51

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9811	5	62	69	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9838	1,5	51	59	48	-	B	6	0	44	Ja	48	-	-	-	48	48	48	48	45	44
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9838	5	53	60	50	-	B	6	0	46	Ja	50	-	-	-	50	50	50	50	47	46
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	-	B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9158	1,5	62	71	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9158	5	66	74	63	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	60	58
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9159	1,5	61	70	58	-	B	6	0	54	Ja	57	-	-	-	57	57	57	57	55	54
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9159	5	66	73	62	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	61	61	61	60	58
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9419	1,5	57	66	54	-	B	6	0	50	Ja	54	-	-	-	53	53	53	53	51	50
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9419	5	62	69	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	56	54
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9420	1,5	50	59	48	-	B	6	0	46	Ja	47	-	-	-	45	45	44	44	48	45
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9420	5	55	62	53	-	B	6	0	50	Ja	51	-	-	-	49	49	48	47	52	49
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9538	1,5	61	71	58	-	B	6	0	53	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	54	54
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9538	5	65	72	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	57	57
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	1,5	64	74	60	-	B	6	0	55	Ja	60	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	1,5	63	73	60	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9586	1,5	49	46	46	-	B	6	0	42	Ja	45	-	-	-	46	46	45	45	43	43
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9586	5	56	53	53	-	B	6	0	49	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	50	49
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9645	1,5	60	69	56	-	B	6	0	52	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	53	52
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9645	5	63	70	59	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	55
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9660	1,5	50	47	47	-	B	6	0	43	Ja	46	-	-	-	47	47	46	46	45	44
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9660	5	54	53	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	50	50	50	50	48

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	-	B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9811	1,5	59	68	55	-	B	6	0	51	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	52	51
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9811	5	62	69	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9838	1,5	51	59	48	-	B	6	0	44	Ja	48	-	-	-	48	48	48	48	45	44
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9838	5	53	60	50	-	B	6	0	46	Ja	50	-	-	-	50	50	50	50	47	46
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	-	B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9158	1,5	62	71	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9158	5	66	74	63	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	60	58
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9159	1,5	61	70	58	-	B	6	0	54	Ja	57	-	-	-	57	57	57	57	55	54
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9159	5	66	73	62	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	61	61	61	60	58
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9419	1,5	57	66	54	-	B	6	0	50	Ja	54	-	-	-	53	53	53	53	51	50
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9419	5	62	69	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	56	54
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9420	1,5	50	59	48	-	B	6	0	46	Ja	47	-	-	-	45	45	44	44	48	45
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9420	5	55	62	53	-	B	6	0	50	Ja	51	-	-	-	49	49	48	47	52	49
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9538	1,5	61	71	58	-	B	6	0	53	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	54	54
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9538	5	65	72	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	57	57
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	1,5	64	74	60	-	B	6	0	55	Ja	60	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	1,5	63	73	60	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9586	1,5	49	46	46	-	B	6	0	42	Ja	45	-	-	-	46	46	45	45	43	43
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9586	5	56	53	53	-	B	6	0	49	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	50	49
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9645	1,5	60	69	56	-	B	6	0	52	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	53	52
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9645	5	63	70	59	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	55

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9660	1,5	50	47	47	-	B	6	0	43	Ja	46	-	-	-	47	47	46	46	45	44
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9660	5	54	53	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	50	50	50	50	48
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	-	B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9811	1,5	59	68	55	-	B	6	0	51	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	52	51
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9811	5	62	69	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9838	1,5	51	59	48	-	B	6	0	44	Ja	48	-	-	-	48	48	48	48	45	44
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9838	5	53	60	50	-	B	6	0	46	Ja	50	-	-	-	50	50	50	50	47	46
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	-	B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9158	1,5	62	71	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9158	5	66	74	63	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	60	58
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9159	1,5	61	70	58	-	B	6	0	54	Ja	57	-	-	-	57	57	57	57	55	54
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9159	5	66	73	62	-	B	6	0	59	Ja	62	-	-	-	62	61	61	61	60	58
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9419	1,5	57	66	54	-	B	6	0	50	Ja	54	-	-	-	53	53	53	53	51	50
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9419	5	62	69	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	56	54
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9420	1,5	50	59	48	-	B	6	0	46	Ja	47	-	-	-	45	45	44	44	48	45
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9420	5	55	62	53	-	B	6	0	50	Ja	51	-	-	-	49	49	48	47	52	49
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9538	1,5	61	71	58	-	B	6	0	53	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	54	54
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9538	5	65	72	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	57	57
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	1,5	64	74	60	-	B	6	0	55	Ja	60	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	1,5	63	73	60	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	5	67	75	64	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	60
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9586	1,5	49	46	46	-	B	6	0	42	Ja	45	-	-	-	46	46	45	45	43	43
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9586	5	56	53	53	-	B	6	0	49	Ja	52	-	-	-	52	52	52	52	50	49
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9644	17	66	64	63	-	B	6	0	60	Ja	63	-	-	-	63	63	62	62	61	60
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9645	1,5	60	69	56	-	B	6	0	52	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	53	52
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9645	5	63	70	59	-	B	6	0	55	Ja	59	-	-	-	59	59	59	59	56	55
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9660	1,5	50	47	47	-	B	6	0	43	Ja	46	-	-	-	47	47	46	46	45	44
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9660	5	54	53	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	50	50	50	50	48
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9660	17	62	62	60	-	B	6	0	58	Ja	58	-	-	-	57	57	56	56	60	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9811	1,5	59	68	55	-	B	6	0	51	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	52	51
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9811	5	62	69	58	-	B	6	0	54	Ja	58	-	-	-	58	58	58	58	55	54
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9811	17	68	69	65	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9838	1,5	51	59	48	-	B	6	0	44	Ja	48	-	-	-	48	48	48	48	45	44
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9838	5	53	60	50	-	B	6	0	46	Ja	50	-	-	-	50	50	50	50	47	46
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9838	17	60	61	57	-	B	6	0	53	Ja	56	-	-	-	56	56	56	56	54	53
Linnaeusstraat 48-2	1092CM	Amsterdam	8297	8	65	71	62	-	B	7	0	57	Ja	62	-	-	-	62	62	62	62	58	58
Linnaeusstraat 48-2	1092CM	Amsterdam	8297	11	68	71	65	-	B	7	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	61	61
Linnaeusstraat 48-2	1092CM	Amsterdam	8322	8	67	73	64	-	B	7	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	61	60
Linnaeusstraat 48-2	1092CM	Amsterdam	8322	11	71	73	67	-	B	7	8300	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 48-3	1092CM	Amsterdam	8297	11	68	71	65	-	B	7	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	61	61
Linnaeusstraat 48-3	1092CM	Amsterdam	8297	14	70	71	67	-	B	7	0	62	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Linnaeusstraat 48-3	1092CM	Amsterdam	8322	11	71	73	67	-	B	7	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Linnaeusstraat 48-3	1092CM	Amsterdam	8322	14	72	73	69	-	B	7	8300	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	66	65
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11142	1,5	52	61	50	Ja	A	5	0	50	Ja	48	-	-	-	-	-	-	-	50	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11142	5	58	65	55	Ja	A	5	0	55	Ja	54	-	-	-	-	-	-	-	55	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11142	8	62	66	59	Ja	A	5	0	59	Ja	58	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11142	11	64	66	62	Ja	A	5	0	62	Ja	60	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11142	14	65	66	63	Ja	A	5	0	63	Ja	61	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11142	17	67	66	65	Ja	A	5	0	65	Ja	62	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	1,5	54	61	51	Ja	A	5	0	50	Ja	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	5	59	66	56	Ja	A	5	0	55	Ja	54	-	-	-	-	-	-	-	55	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	8	62	67	60	Ja	A	5	0	59	Ja	58	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	11	65	67	63	Ja	A	5	0	63	Ja	61	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	14	66	67	65	Ja	A	5	0	64	Ja	63	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	17	68	67	66	Ja	A	5	4100	66	Nee	64	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11144	1,5	53	60	50	Ja	A	5	0	49	Ja	50	-	-	-	-	-	-	-	49	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11144	5	58	65	55	Ja	A	5	0	54	Ja	53	-	-	-	-	-	-	-	54	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11144	8	60	66	58	Ja	A	5	0	57	Ja	56	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11144	11	63	66	61	Ja	A	5	0	60	Ja	59	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11144	14	64	66	63	Ja	A	5	0	62	Ja	61	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11144	17	66	66	64	Ja	A	5	0	63	Ja	62	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11306	1,5	51	59	48	Ja	A	5	0	48	Ja	47	-	-	-	-	-	-	-	48	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11306	5	57	63	54	Ja	A	5	0	54	Ja	52	-	-	-	-	-	-	-	54	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11306	8	60	64	58	Ja	A	5	0	58	Ja	56	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11306	11	62	64	60	Ja	A	5	0	60	Ja	58	-	-	-	-	-	-	-	60	-

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11306	14	63	64	61	Ja	A	5	0	61	Ja	59	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11306	17	65	64	63	Ja	A	5	0	63	Ja	60	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11307	1,5	53	61	50	Ja	A	5	0	50	Ja	49	-	-	-	-	-	-	-	50	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11307	5	59	65	56	Ja	A	5	0	56	Ja	54	-	-	-	-	-	-	-	56	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11307	8	62	66	60	Ja	A	5	0	60	Ja	58	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11307	11	64	66	62	Ja	A	5	0	62	Ja	60	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11307	14	65	66	64	Ja	A	5	0	64	Ja	62	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11307	17	67	66	65	Ja	A	5	0	65	Ja	63	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11142	11	64	66	62	Ja	A	5	0	62	Ja	60	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11142	14	65	66	63	Ja	A	5	0	63	Ja	61	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11142	17	67	66	65	Ja	A	5	0	65	Ja	62	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11143	11	65	67	63	Ja	A	5	0	63	Ja	61	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11143	14	66	67	65	Ja	A	5	0	64	Ja	63	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11143	17	68	67	66	Ja	A	5	4100	66	Nee	64	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11144	11	63	66	61	Ja	A	5	0	60	Ja	59	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11144	14	64	66	63	Ja	A	5	0	62	Ja	61	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11144	17	66	66	64	Ja	A	5	0	63	Ja	62	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11306	11	62	64	60	Ja	A	5	0	60	Ja	58	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11306	14	63	64	61	Ja	A	5	0	61	Ja	59	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11306	17	65	64	63	Ja	A	5	0	63	Ja	60	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11307	11	64	66	62	Ja	A	5	0	62	Ja	60	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11307	14	65	66	64	Ja	A	5	0	64	Ja	62	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11307	17	67	66	65	Ja	A	5	0	65	Ja	63	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12923	1,5	59	56	55	-	B	4	0	55	Ja	55	55	55	55	-	-	-	-	55	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12923	5	61	59	58	-	B	4	0	58	Ja	58	58	58	58	-	-	-	-	58	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12924	1,5	58	57	56	-	B	4	0	52	Ja	55	52	52	51	-	-	-	-	56	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12924	5	61	61	60	-	B	4	0	56	Ja	59	57	56	56	-	-	-	-	60	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12925	1,5	61	61	61	-	B	4	0	54	Ja	59	55	54	53	-	-	-	-	60	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12925	5	68	68	67	-	B	4	0	59	Ja	65	61	59	58	-	-	-	-	67	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12926	1,5	56	55	55	-	B	4	0	51	Ja	53	53	51	50	-	-	-	-	55	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12926	5	67	67	67	-	B	4	0	57	Ja	65	60	57	55	-	-	-	-	67	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12927	1,5	53	53	52	-	B	4	0	52	Ja	51	52	52	52	-	-	-	-	52	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12927	5	71	71	71	-	B	4	7800	60	Ja	69	62	60	58	-	-	-	-	71	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12928	1,5	58	58	57	-	B	4	0	56	Ja	57	56	55	54	-	-	-	-	57	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12928	5	69	70	70	-	B	4	0	65	Ja	69	62	60	59	-	-	-	-	70	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12929	1,5	60	58	58	-	B	4	0	57	Ja	57	56	56	56	-	-	-	-	58	-
Oosterspoorplein 3	1093JW	Amsterdam	12929	5	67	68	68	-	B	4	0	65	Ja	67	62	60	60	-	-	-	-	68	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12923	1,5	59	56	55	Ja	A/B	4	0	55	Ja	55	55	55	55	-	-	-	-	55	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12923	5	61	59	58	Ja	A/B	4	0	58	Ja	58	58	58	58	-	-	-	-	58	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12923	6	62	59	58	Ja	A/B	4	0	58	Ja	58	58	58	58	-	-	-	-	58	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12924	1,5	58	57	56	Ja	A/B	4	0	52	Ja	55	52	52	51	-	-	-	-	56	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12924	5	61	61	60	Ja	A/B	4	0	56	Ja	59	57	56	56	-	-	-	-	60	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12924	6	58	58	55	Ja	A/B	4	0	57	Ja	55	55	55	55	-	-	-	-	55	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12925	1,5	61	61	61	Ja	A/B	4	0	54	Ja	59	55	54	53	-	-	-	-	60	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12925	5	68	68	67	Ja	A/B	4	0	59	Ja	65	61	59	58	-	-	-	-	67	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12925	6	68	68	68	Ja	A/B	4	0	61	Ja	66	64	62	60	-	-	-	-	68	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12926	1,5	56	55	55	Ja	A/B	4	0	51	Ja	53	53	51	50	-	-	-	-	55	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12926	5	67	67	67	Ja	A/B	4	0	57	Ja	65	60	57	55	-	-	-	-	67	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12926	6	68	68	67	Ja	A/B	4	0	60	Ja	65	64	61	59	-	-	-	-	67	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12927	1,5	53	53	52	Ja	A/B	4	0	52	Ja	51	52	52	52	-	-	-	-	52	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12927	5	71	71	71	Ja	A/B	4	0	60	Ja	69	62	60	58	-	-	-	-	71	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12927	6	72	72	71	Ja	A/B	4	8100	63	Ja	70	68	65	62	-	-	-	-	71	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12928	1,5	58	58	57	Ja	A/B	4	0	56	Ja	57	56	55	54	-	-	-	-	57	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12928	5	69	70	70	Ja	A/B	4	0	65	Ja	69	62	60	59	-	-	-	-	70	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12929	1,5	60	58	58	Ja	A/B	4	0	57	Ja	57	56	56	56	-	-	-	-	58	-
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12929	5	67	68	68	Ja	A/B	4	0	65	Ja	67	62	60	60	-	-	-	-	68	-

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Oosterspoorplein 4	1093JW	Amsterdam	12929	6	67	68	68	Ja	A/B	4	0	65	Ja	67	64	63	61	-	-	-	-	68	-
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	8900	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Populierenweg 88-1	1092EV	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	8900	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	8900	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Populierenweg 89-1	1092EV	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	8900	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9207	8	60	66	59	-	B	6	0	56	Ja	56	-	-	-	54	53	52	51	59	54
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9292	8	59	65	58	-	B	6	0	55	Ja	55	-	-	-	53	52	51	50	58	53
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9441	8	62	67	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	57	55
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9538	8	67	72	64	-	B	6	0	59	Ja	64	-	-	-	64	64	63	63	60	60
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9539	8	71	75	68	-	B	6	8900	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	64
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9540	8	71	75	68	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	64	63
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9586	8	59	62	56	-	B	6	0	52	Ja	55	-	-	-	55	55	55	55	53	52
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9645	8	64	70	61	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	61	61	61	61	58	57
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9660	8	56	60	54	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	52	52	52	52	50
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9811	8	63	69	60	-	B	6	0	56	Ja	59	-	-	-	60	60	59	59	56	56
Populierenweg 90-1	1092EV	Amsterdam	9838	8	55	61	52	-	B	6	0	48	Ja	51	-	-	-	51	51	51	51	48	48
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9207	11	63	66	62	-	B	6	0	60	Ja	59	-	-	-	56	55	55	54	62	56
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9292	11	62	65	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	56	55	54	53	61	56
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9441	11	65	67	62	-	B	6	0	59	Ja	61	-	-	-	61	61	60	60	61	58
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9538	11	71	72	67	-	B	6	0	63	Ja	67	-	-	-	67	67	67	67	63	63
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9539	11	75	75	72	-	B	6	0	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9540	11	75	75	72	-	B	6	8900	67	Nee	71	-	-	-	71	71	71	71	68	67
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9586	11	61	63	59	-	B	6	0	55	Ja	58	-	-	-	58	58	58	57	56	55
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9645	11	67	70	64	-	B	6	0	59	Ja	63	-	-	-	63	63	63	63	60	59
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9660	11	59	62	56	-	B	6	0	53	Ja	55	-	-	-	55	55	55	54	54	52
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9811	11	65	69	62	-	B	6	0	57	Ja	61	-	-	-	62	62	61	61	58	58
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9838	11	57	61	53	-	B	6	0	50	Ja	53	-	-	-	53	53	53	53	50	49
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9207	14	65	66	64	-	B	6	0	62	Ja	61	-	-	-	59	57	57	55	64	59
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9292	14	64	65	63	-	B	6	0	61	Ja	60	-	-	-	58	57	56	55	63	58
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9441	14	62	64	61	-	B	6	0	59	Ja	59	-	-	-	57	56	55	55	61	57
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9538	14	73	72	69	-	B	6	0	65	Ja	69	-	-	-	69	69	69	69	65	65
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9539	14	77	75	74	-	B	6	8900	69	Nee	74	-	-	-	74	74	74	74	70	70
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9540	14	77	75	74	-	B	6	0	69	Nee	73	-	-	-	74	73	73	73	70	70
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9586	14	61	62	60	-	B	6	0	57	Ja	58	-	-	-	58	57	57	56	58	56
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9645	14	69	70	66	-	B	6	0	61	Ja	65	-	-	-	65	65	65	65	62	61
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9660	14	61	62	59	-	B	6	0	56	Ja	58	-	-	-	58	57	57	57	57	55
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9811	14	67	69	64	-	B	6	0	60	Ja	64	-	-	-	64	64	64	64	61	60
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9838	14	58	61	55	-	B	6	0	51	Ja	54	-	-	-	54	54	54	54	52	51
Tugelaweg 1-2	1092VB	Amsterdam	8234	8	66	72	63	Ja	A	7	0	60	Ja	63	-	-	-	62	62	62	62	61	59
Tugelaweg 1-2	1092VB	Amsterdam	8234	11	69	72	67	Ja	A	7	8100	63	Ja	66	-	-	-	66	66	65	65	64	62
Tugelaweg 1-3	1092VB	Amsterdam	8234	11	69	72	67	Ja	A/B	7	0	63	Ja	66	-	-	-	66	66	65	65	64	62
Tugelaweg 1-3	1092VB	Amsterdam	8234	14	71	72	69	Ja	A/B	7	8100	65	Ja	68	-	-	-	68	68	67	67	66	64
Tugelaweg 2-3	1092VB	Amsterdam	8194	11	69	71	66	Ja	A/B	7	0	62	Ja	65	-	-	-	65	65	65	64	64	61
Tugelaweg 2-3	1092VB	Amsterdam	8194	14	71	71	68	Ja	A/B	7	7800	64	Ja	67	-	-	-	67	67	67	66	66	63
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	1,5	65	63	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	5	67	66	65	Ja	A/B	1a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	8	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	11	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	14	69	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23607	1,5	69	57	57	Ja	A/B	1a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23607	5	71	61	61	Ja	A/B	1a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23607	8	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23607	11	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23607	14	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	1,5	69	64	63	Ja	A/B	1a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	5	72	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	8	73	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	11	73	69	68	Ja	A/B	1a	4700	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	14	74	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	1,5	65	63	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	5	67	66	65	Ja	A/B	1a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	8	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	11	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	14	69	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23607	1,5	69	57	57	Ja	A/B	1a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23607	5	71	61	61	Ja	A/B	1a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23607	8	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23607	11	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23607	14	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	1,5	69	64	63	Ja	A/B	1a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	5	72	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	8	73	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	11	73	69	68	Ja	A/B	1a	4700	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	14	74	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	1,5	65	63	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	5	67	66	65	Ja	A/B	1a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	8	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	11	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	14	69	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23607	1,5	69	57	57	Ja	A/B	1a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23607	5	71	61	61	Ja	A/B	1a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23607	8	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23607	11	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23607	14	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	1,5	69	64	63	Ja	A/B	1a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	5	72	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	8	73	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	11	73	69	68	Ja	A/B	1a	4700	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	14	74	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	1,5	65	63	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	5	67	66	65	Ja	A/B	1a	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	8	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	11	68	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	14	69	68	67	Ja	A/B	1a	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23607	1,5	69	57	57	Ja	A/B	1a	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23607	5	71	61	61	Ja	A/B	1a	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23607	8	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23607	11	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23607	14	72	62	62	Ja	A/B	1a	0	62	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	1,5	69	64	63	Ja	A/B	1a	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	5	72	68	67	Ja	A/B	1a	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	8	73	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	11	73	69	68	Ja	A/B	1a	4700	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	14	74	69	68	Ja	A/B	1a	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23969	5	69	64	59	Ja	A/B	2	0	58	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23969	8	71	64	61	Ja	A/B	2	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-

Bijlage E.2
Berekeningsresultaten gekoppelde sanering (Wm)

Adres *	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Lden,GPP [dB]	Lden,SAK [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Gemeld adres	Sanering	Cluster	Reductiepunten	Lden,Eindvariant [dB]	Sanering opgelost	Raildempers [dB]	Scherm 1m [dB]	Scherm 1,5m [dB]	Scherm 2m [dB]	Scherm 3m [dB]	Scherm 4m [dB]	Raildempers + Scherm 3m [dB]	Raildempers + Scherm 4m [dB]	Brugmaatregel 5 dB [dB]	Brugmaatregel 5 dB + Scherm 3m [dB]
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23973	8	77	69	67	Ja	A/B	2	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23974	5	77	71	67	Ja	A/B	2	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23974	8	78	70	68	Ja	A/B	2	5000	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23975	5	77	71	67	Ja	A/B	2	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23975	8	78	69	68	Ja	A/B	2	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	24024	5	74	69	63	Ja	A/B	2	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23969	5	69	64	59	Ja	A/B	2	0	58	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23969	8	71	64	61	Ja	A/B	2	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23973	8	77	69	67	Ja	A/B	2	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23974	5	77	71	67	Ja	A/B	2	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23974	8	78	70	68	Ja	A/B	2	5000	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23975	5	77	71	67	Ja	A/B	2	0	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23975	8	78	69	68	Ja	A/B	2	0	68	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	24024	5	74	69	63	Ja	A/B	2	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24026	1,5	64	59	53	-	B	2	0	53	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24026	5	67	61	55	-	B	2	0	55	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24026	8	69	61	58	-	B	2	0	57	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24026	11	70	61	59	-	B	2	0	59	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24026	14	71	62	61	-	B	2	0	61	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	1,5	67	65	58	-	B	2	0	58	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	5	73	67	63	-	B	2	0	63	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	8	75	68	65	-	B	2	0	65	Ja	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	11	76	68	66	-	B	2	0	66	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	14	77	68	67	-	B	2	4400	67	Nee	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-

Bijlage E.3

Berekeningsresultaten woningen artikel 11.57 lid 1 a. en b. Wm waarbij reeds wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeld adres	Lden,GPP [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toelichting
Borneostraat 10-A	1094CJ	Amsterdam	Ja	73	63	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 10-A-1	1094CJ	Amsterdam	Ja	72	59	58	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 10-A-2	1094CJ	Amsterdam	Ja	72	59	58	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 10-B	1094CJ	Amsterdam	Ja	72	61	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 10-C	1094CJ	Amsterdam	Ja	73	62	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 10-D	1094CJ	Amsterdam	Ja	73	63	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 12	1094CJ	Amsterdam	Ja	73	63	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 14-A	1094CJ	Amsterdam	Ja	72	59	58	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 14-B	1094CJ	Amsterdam	Ja	72	61	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 14-C	1094CJ	Amsterdam	Ja	73	62	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 14-D	1094CJ	Amsterdam	Ja	73	63	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 16-B	1094CJ	Amsterdam	Ja	71	60	59	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 16-C	1094CJ	Amsterdam	Ja	71	61	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 16-D	1094CJ	Amsterdam	Ja	71	61	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 18-A	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 18-D	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 18-E	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 20-1	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 20-2	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 20-3	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 20-H	1094CK	Amsterdam	Ja	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-A	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-B	1094CJ	Amsterdam	-	76	65	64	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-C	1094CJ	Amsterdam	-	74	63	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-D	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-E	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-F	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-G	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-L	1094CJ	Amsterdam	-	76	65	64	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-M	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-N	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-P	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-T	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-U	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-V	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 4-W	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Borneostraat 6	1094CJ	Amsterdam	-	75	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Celebesstraat 64	1094ES	Amsterdam	Ja	63	63	63	*Niet geluidgevoelig*
Cruquiuskade 38	1018AP	Amsterdam	-	71	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Cruquiuskade 40	1018AP	Amsterdam	-	72	60	60	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Cruquiuskade 42	1018AP	Amsterdam	-	74	61	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Cruquiuskade 44	1018AP	Amsterdam	-	76	62	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Dapperstraat 315	1093BS	Amsterdam	Ja	60	60	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 553	1093LC	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Niet geluidgevoelig*
Eerste Van Swindenstraat 555	1093LC	Amsterdam	Ja	52	54	54	*Niet geluidgevoelig*

Bijlage E.3

Berekeningsresultaten woningen artikel 11.57 lid 1 a. en b. Wm waarbij reeds wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeld adres	Lden,GPP [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toelichting
Eerste Van Swindenstraat 555	1093LC	Amsterdam	Ja	57	59	59	*Niet geluidgevoelig*
Eerste Van Swindenstraat 557	1093LC	Amsterdam	Ja	65	67	67	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 559	1093LC	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 561	1093LC	Amsterdam	Ja	65	67	67	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 563	1093LC	Amsterdam	Ja	52	54	54	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 563	1093LC	Amsterdam	Ja	57	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 565	1093LC	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 567	1093LC	Amsterdam	Ja	65	67	67	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 569	1093LC	Amsterdam	Ja	52	54	54	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 571	1093LC	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 573	1093LC	Amsterdam	Ja	52	54	54	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 573	1093LC	Amsterdam	Ja	57	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 575	1093LC	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 575	1093LC	Amsterdam	Ja	65	67	67	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 577	1093LC	Amsterdam	Ja	52	54	54	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 577	1093LC	Amsterdam	Ja	57	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 579	1093LC	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 579	1093LC	Amsterdam	Ja	65	67	67	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Eerste Van Swindenstraat 581	1093LC	Amsterdam	Ja	65	67	67	*Niet geluidgevoelig*
Hertzogstraat 2	1092VT	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Hertzogstraat 4	1092VT	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Laing's Nekstraat 1	1092GR	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Laing's Nekstraat 3	1092GR	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Laing's Nekstraat 5	1092GR	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Laing's Nekstraat 7	1092GR	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 1	1093KH	Amsterdam	Ja	60	60	60	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 16	1093KK	Amsterdam	Ja	54	53	53	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 18	1093KK	Amsterdam	Ja	54	53	53	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 20	1093KK	Amsterdam	Ja	54	53	53	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 22	1093KK	Amsterdam	Ja	54	53	53	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 26	1093KK	Amsterdam	Ja	53	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 28	1093KK	Amsterdam	Ja	53	53	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 3	1093KH	Amsterdam	Ja	50	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Nic. de Roeverstraat 32	1093KK	Amsterdam	Ja	54	53	53	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 115	1093XN	Amsterdam	Ja	45	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 117	1093XN	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 119	1093XN	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 121	1093XN	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 123	1093XN	Amsterdam	Ja	50	57	57	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 125	1093XN	Amsterdam	Ja	53	62	62	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 127	1093XN	Amsterdam	Ja	57	65	65	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pieter Nieuwlandstraat 127	1093XN	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Polderweg 120	1093KP	Amsterdam	Ja	59	57	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 233	1093SH	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 234	1093SH	Amsterdam	Ja	49	57	57	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*

Bijlage E.3

Berekeningsresultaten woningen artikel 11.57 lid 1 a. en b. Wm waarbij reeds wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeld adres	Lden,GPP [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toelichting
Pontanusstraat 235	1093SH	Amsterdam	Ja	53	62	62	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 236	1093SH	Amsterdam	Ja	56	65	65	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 236	1093SH	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 237	1093SH	Amsterdam	Ja	49	57	57	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 238	1093SH	Amsterdam	Ja	53	62	62	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 239	1093SH	Amsterdam	Ja	56	65	65	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 239	1093SH	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 244	1093SH	Amsterdam	Ja	60	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 245	1093SH	Amsterdam	Ja	60	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 246	1093SH	Amsterdam	Ja	56	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 246	1093SH	Amsterdam	Ja	60	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 249	1093SH	Amsterdam	Ja	52	61	61	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 250	1093SH	Amsterdam	Ja	56	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Pontanusstraat 250	1093SH	Amsterdam	Ja	60	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Ter Gouwstraat 10	1093JZ	Amsterdam	Ja	61	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Ter Gouwstraat 14	1093JZ	Amsterdam	Ja	60	57	57	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Ter Gouwstraat 2	1093JZ	Amsterdam	Ja	63	60	60	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Ter Gouwstraat 6	1093JZ	Amsterdam	Ja	62	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tugelaweg 33	1092VE	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tugelaweg 34	1092VE	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tugelaweg 35	1092VG	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tugelaweg 37	1092VG	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tugelaweg 38	1092VG	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tugelaweg 39	1092VG	Amsterdam	Ja	59	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 210	1093XA	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 212	1093XA	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 214	1093XA	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 216	1093XA	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 218	1093XA	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 220	1093XA	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 222	1093XA	Amsterdam	Ja	50	57	57	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 224	1093XA	Amsterdam	Ja	53	62	62	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 226	1093XA	Amsterdam	Ja	56	65	65	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Tweede van Swindenstraat 228	1093XA	Amsterdam	Ja	61	66	66	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 1	1093KA	Amsterdam	Ja	54	53	53	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 10	1093KC	Amsterdam	Ja	62	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 14	1093KC	Amsterdam	Ja	62	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 2	1093KC	Amsterdam	Ja	62	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 3	1093KA	Amsterdam	Ja	53	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 5	1093KA	Amsterdam	Ja	54	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 6	1093KC	Amsterdam	Ja	62	59	59	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 7	1093KA	Amsterdam	Ja	53	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Van der Vijverstraat 9	1093KA	Amsterdam	Ja	53	52	51	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 471	1093CN	Amsterdam	Ja	58	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 473	1093CN	Amsterdam	Ja	58	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*

Bijlage E.3

Berekeningsresultaten woningen artikel 11.57 lid 1 a. en b. Wm waarbij reeds wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeld adres	Lden,GPP [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toelichting
Wagenaarstraat 475	1093CN	Amsterdam	Ja	58	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 477	1093CN	Amsterdam	Ja	58	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 479	1093CN	Amsterdam	Ja	55	52	51	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 483	1093CN	Amsterdam	Ja	58	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 485	1093CN	Amsterdam	Ja	59	61	61	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 487	1093CN	Amsterdam	Ja	59	61	61	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 489	1093CN	Amsterdam	Ja	59	61	61	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 491	1093CN	Amsterdam	Ja	59	61	61	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 493	1093CN	Amsterdam	Ja	47	50	50	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 495	1093CN	Amsterdam	Ja	50	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 497	1093CN	Amsterdam	Ja	52	58	58	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 499	1093CN	Amsterdam	Ja	54	60	60	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 499	1093CN	Amsterdam	Ja	59	61	61	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wagenaarstraat 501	1093CN	Amsterdam	Ja	47	50	50	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 309	1093HZ	Amsterdam	Ja	44	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 311	1093HZ	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 313	1093HZ	Amsterdam	Ja	49	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 313	1093HZ	Amsterdam	Ja	54	56	56	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 315	1093HZ	Amsterdam	Ja	44	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 317	1093HZ	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 319	1093HZ	Amsterdam	Ja	49	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 321	1093HZ	Amsterdam	Ja	54	56	56	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 323	1093HZ	Amsterdam	Ja	44	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 323	1093HZ	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 325	1093HZ	Amsterdam	Ja	49	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 325	1093HZ	Amsterdam	Ja	54	56	56	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 326	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 327	1093HZ	Amsterdam	Ja	44	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 328	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 329	1093HZ	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 330	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 331	1093HZ	Amsterdam	Ja	49	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 331	1093HZ	Amsterdam	Ja	54	56	56	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 332	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 333	1093HZ	Amsterdam	Ja	44	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 333	1093HZ	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 334	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 335	1093HZ	Amsterdam	Ja	49	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 335	1093HZ	Amsterdam	Ja	54	56	56	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 336	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 337	1093HZ	Amsterdam	Ja	44	49	49	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 339	1093HZ	Amsterdam	Ja	46	52	52	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 340	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 341	1093HZ	Amsterdam	Ja	49	55	55	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 341	1093HZ	Amsterdam	Ja	54	56	56	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*

Bijlage E.3

Berekeningsresultaten woningen artikel 11.57 lid 1 a. en b. Wm waarbij reeds wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeld adres	Lden,GPP [dB]	Lden,Toekomst [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toelichting
Wijttenbachstraat 342	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 344	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 348	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 350	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 352	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 354	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 356	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 358	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 360	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 362	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 364	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 366	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 368	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 370	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 372	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 374	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 376	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 378	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 380	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 382	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 384	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 386	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Wijttenbachstraat 388	1093JK	Amsterdam	Ja	62	64	64	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 43-1	1093SM	Amsterdam	Ja	71	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 43-2	1093SM	Amsterdam	Ja	71	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 43-3	1093SM	Amsterdam	Ja	71	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 43-4	1093SM	Amsterdam	Ja	71	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 43-H	1093SM	Amsterdam	Ja	71	64	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 45-1	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 45-2	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 45-3	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 45-4	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 47-1	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 47-2	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 47-3	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 47-4	1093SM	Amsterdam	Ja	71	65	65	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 85-A	1094AC	Amsterdam	Ja	58	51	51	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 85-B	1094AC	Amsterdam	Ja	58	51	51	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 85-C	1094AC	Amsterdam	Ja	58	51	51	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Zeeburgerdijk 85-D	1094AC	Amsterdam	Ja	58	51	51	*Gemelde woning, Lden,GPP <= 65 dB*
Zeeburgerpad 183	1018AJ	Amsterdam	-	78	63	63	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerpad 184	1018AJ	Amsterdam	-	75	62	62	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerpad 185	1018AJ	Amsterdam	-	73	62	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerpad 186	1018AJ	Amsterdam	-	71	61	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*
Zeeburgerpad 19-1	1018AH	Amsterdam	Ja	71	61	61	*Sanering opgelost, want Lden,Toekomst <= 65 dB*

Bijlage E.4

Berekeningsresultaten woningen met Hogere waarde Besluit 2010 (Wgh)

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte* [m]	Hogere waarde Besluit 2010 [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toename t.o.v. HW Besluit 2010?	Onderzoek naar gevelmaatregelen**	Bijzonderheden
Balistraat	1	III	1094JA	Z	10,5	58	56			
Balistraat	3	III	1094JA	Z	10,5	57	56			
Balistraat	3	III	1094JA	Z	13,5	62	57			
Balistraat	5	C	1094JA	Z	10,5	57	55			
Balistraat	5	C	1094JA	Z	13,5	61	56			
Celebesstraat	33	HS	1094EM	W	1,5	55	49			
Celebesstraat	33	I	1094EM	W	7,5	57	61	Ja		
Celebesstraat	33	II	1094EM	W	10,5	60	63	Ja		
Celebesstraat	33	II	1094EM	W	13,5	65	64		Ja	
Celebesstraat	34	I	1094EM	W	7,5	57	61	Ja		
Celebesstraat	34	II	1094EM	W	10,5	60	63	Ja		
Celebesstraat	34	III	1094EM	W	13,5	65	64		Ja	
Celebesstraat	35	HS	1094EM	W	1,5	55	49			
Celebesstraat	35	I	1094EM	W	7,5	58	61	Ja		
Celebesstraat	35	I	1094EM	W	10,5	60	63	Ja		
Celebesstraat	35	III	1094EM	W	13,5	65	64		Ja	Is nu 3-A en 3-B
Celebesstraat	36	HS	1094EM	W	1,5	55	49			
Celebesstraat	36	I	1094EM	W	7,5	58	61	Ja		
Celebesstraat	36	II	1094EM	W	10,5	60	63	Ja		
Celebesstraat	36	II	1094EM	W	13,5	65	64		Ja	
Celebesstraat	37	II	1094EM	W	7,5	58	61	Ja		Is nu 37-B
Celebesstraat	37	III	1094EM	W	10,5	61	63	Ja		Is nu 37-C
Celebesstraat	37	III	1094EM	W	13,5	66	64		Ja	Is nu 37-C
Celebesstraat	38	I	1094EM	W	1,5	55	49			
Celebesstraat	38	II	1094EM	W	4,5	56	55			
Celebesstraat	38	III	1094EM	W	7,5	59	61	Ja		
Celebesstraat	64	HS	1094ES	W	1,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	64	I	1094ES	W	4,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	64	II	1094ES	W	7,5	57	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	64	III	1094ES	W	10,5	64	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	64	III	1094ES	W	13,5	68	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	65	BEL	1094ES	W	4,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	65	HS	1094ES	W	1,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	65	I	1094ES	W	7,5	57	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	65	II	1094ES	W	10,5	65	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	65	II	1094ES	W	13,5	69	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	66	HS	1094ES	W	1,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	66	HS	1094ES	W	4,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	66	I	1094ES	W	7,5	58	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	66	II	1094ES	W	10,5	65	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	66	II	1094ES	W	13,5	69	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	67	BEL	1094ES	W	4,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	67	HS	1094ES	W	1,5	55	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	67	I	1094ES	W	7,5	58	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	67	II	1094ES	W	10,5	66	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Celebesstraat	67	II	1094ES	W	13,5	69	-			Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Eerste van Swindenstraat	553	-	1093LC	Z	7,5	57	64	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	555	-	1093LC	Z	1,5	55	54			
Eerste van Swindenstraat	555	-	1093LC	Z	4,5	55	59	Ja		
Eerste van Swindenstraat	557	-	1093LC	Z	10,5	58	67	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	557	-	1093LC	Z	13,5	61	-			Waarneemhoogte niet aanwezig
Eerste van Swindenstraat	559	-	1093LC	Z	7,5	57	64	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	561	-	1093LC	Z	10,5	59	67	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	561	-	1093LC	Z	13,5	62	-			Waarneemhoogte niet aanwezig
Eerste van Swindenstraat	563	-	1093LC	Z	1,5	55	54			
Eerste van Swindenstraat	563	-	1093LC	Z	4,5	56	59	Ja		
Eerste van Swindenstraat	565	-	1093LC	Z	7,5	58	64	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	567	-	1093LC	Z	10,5	60	67	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	567	-	1093LC	Z	13,5	64	-			Waarneemhoogte niet aanwezig
Eerste van Swindenstraat	569	-	1093LC	Z	1,5	55	54			
Eerste van Swindenstraat	571	-	1093LC	O	7,5	60	64	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	573	-	1093LC	O	1,5	55	54			

Bijlage E.4

Berekeningsresultaten woningen met Hogere waarde Besluit 2010 (Wgh)

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte* [m]	Hogere waarde Besluit 2010 [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toename t.o.v. HW Besluit 2010?	Onderzoek naar gevelmaatregelen**	Bijzonderheden
Eerste van Swindenstraat	573	-	1093LC	O	4,5	56	59	Ja		
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093LC	O	7,5	59	64	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093LC	O	10,5	62	67	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093LC	O	13,5	68	-			Waarneemhoogte niet aanwezig
Eerste van Swindenstraat	577	-	1093LC	O	1,5	55	54			
Eerste van Swindenstraat	577	-	1093LC	O	4,5	55	59	Ja		
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093LC	O	7,5	59	64	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093LC	O	10,5	62	67	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093LC	O	13,5	67	-			Waarneemhoogte niet aanwezig
Eerste van Swindenstraat	581	-	1093LC	O	10,5	63	67	Ja	Ja	
Eerste van Swindenstraat	581	-	1093LC	O	13,5	68	-			Waarneemhoogte niet aanwezig
Javastraat	1	I	1094GX	W	4,5	56	55			Is nu 1-1
Javastraat	1	II	1094GX	W	7,5	59	61	Ja		Is nu 1-2
Javastraat	1	III	1094GX	W	10,5	62	64	Ja	Ja	Is nu 1-3
Javastraat	1	III	1094GX	W	13,5	67	64		Ja	Is nu 1-3
Javastraat	3	I	1094GX	Z	4,5	55	51			Is nu 3-1
Javastraat	3	II	1094GX	Z	7,5	57	-			Adres bestaat niet meer
Javastraat	3	III	1094GX	Z	10,5	59	59			Is nu 3-3
Javastraat	3	III	1094GX	Z	13,5	63	60			Is nu 3-3
Javastraat	4	A	1094HG	N	1,5	55	47			
Javastraat	4	B	1094HG	N	4,5	55	52			
Javastraat	4	C	1094HG	N	7,5	56	57	Ja		
Javastraat	11	2	1094GX	Z	4,5	55	50			
Javastraat	11	3	1094GX	Z	7,5	55	55			
Javastraat	13	III	1094GX	Z	10,5	57	56			
Javastraat	15	III	1094GX	Z	10,5	56	56			
Javastraat	15	III	1094GX	Z	13,5	58	57			
Javastraat	17	III	1094GX	Z	10,5	56	55			
Javastraat	17	III	1094GX	Z	13,5	58	56			
Madurastraat	10	III	1094GL	N	10,5	56	54			
Madurastraat	10	III	1094GL	N	13,5	58	56			
Madurastraat	12	III	1094GL	N	10,5	56	54			
Madurastraat	12	III	1094GL	N	13,5	58	55			
Pieter Nieuwlandstraat	106	A	1093XZ	N	1,5	55	52			
Pieter Nieuwlandstraat	106	B	1093XZ	N	4,5	55	57	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	106	C	1093XZ	N	7,5	55	61	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	106	D	1093XZ	N	10,5	56	64	Ja	Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	106	D	1093XZ	N	13,5	59	66	Ja	Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	108	A	1093XZ	O	4,5	55	57	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	108	B	1093XZ	O	7,5	58	61	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	108	C	1093XZ	O	10,5	61	64	Ja	Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	108	C	1093XZ	O	13,5	66	66		Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	110	A	1093XZ	O	1,5	55	52			
Pieter Nieuwlandstraat	110	A	1093XZ	O	4,5	55	57	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	110	B	1093XZ	O	7,5	58	61	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	110	C	1093XZ	O	10,5	61	64	Ja	Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	110	C	1093XZ	O	13,5	66	66		Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	115	-	1093XN	O	1,5	55	52			
Pieter Nieuwlandstraat	123	-	1093XN	O	4,5	55	57	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	125	-	1093XN	O	7,5	59	62	Ja		
Pieter Nieuwlandstraat	127	-	1093XN	O	10,5	67	65		Ja	
Pieter Nieuwlandstraat	127	-	1093XN	O	13,5	62	66	Ja	Ja	
Pontanusstraat	34	A	1093SB	O	1,5	55	50			
Pontanusstraat	34	A	1093SB	O	4,5	55	55			
Pontanusstraat	34	B	1093SB	O	7,5	55	58	Ja		
Pontanusstraat	34	C	1093SB	O	10,5	57	60	Ja		
Pontanusstraat	35	A	1093SC	O	1,5	55	50			
Pontanusstraat	35	A	1093SC	O	4,5	55	55			
Pontanusstraat	35	B	1093SC	O	7,5	56	58	Ja		
Pontanusstraat	35	C	1093SC	O	10,5	57	60	Ja		
Pontanusstraat	35	C	1093SC	O	13,5	60	61	Ja		
Pontanusstraat	36	A	1093SC	O	1,5	55	50			

Bijlage E.4

Berekeningsresultaten woningen met Hogere waarde Besluit 2010 (Wgh)

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte* [m]	Hogere waarde Besluit 2010 [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toename t.o.v. HW Besluit 2010?	Onderzoek naar gevelmaatregelen**	Bijzonderheden
Pontanusstraat	36	A	1093SC	O	4,5	55	55			
Pontanusstraat	36	B	1093SC	O	7,5	56	58	Ja		
Pontanusstraat	36	C	1093SC	O	10,5	57	60	Ja		
Pontanusstraat	36	C	1093SC	O	13,5	60	61	Ja		
Pontanusstraat	37	A	1093SC	O	1,5	55	50			
Pontanusstraat	37	A	1093SC	O	4,5	55	55			
Pontanusstraat	37	B	1093SC	O	7,5	56	58	Ja		
Pontanusstraat	37	C	1093SC	O	10,5	57	60	Ja		
Pontanusstraat	37	C	1093SC	O	13,5	60	61	Ja		
Pontanusstraat	233	-	1093SH	O	1,5	55	52			
Pontanusstraat	237	-	1093SH	O	4,5	55	57	Ja		
Pontanusstraat	238	-	1093SH	O	7,5	59	62	Ja		
Pontanusstraat	239	-	1093SH	O	10,5	62	65	Ja	Ja	
Pontanusstraat	239	-	1093SH	O	13,5	67	66		Ja	
Pontanusstraat	246	-	1093SH	N	10,5	60	64	Ja	Ja	
Pontanusstraat	246	-	1093SH	N	13,5	64	66	Ja	Ja	
Pontanusstraat	247	A	1093SH	O	4,5	55	57	Ja		
Pontanusstraat	247	B	1093SH	O	7,5	57	61	Ja		
Pontanusstraat	249	-	1093SH	N	7,5	56	61	Ja		
Pontanusstraat	250	-	1093SH	O	10,5	61	64	Ja	Ja	
Pontanusstraat	250	-	1093SH	O	13,5	65	66	Ja	Ja	
Reinwardtstraat	113	A	1093HE	O	4,5	55	56	Ja		
Reinwardtstraat	113	B	1093HE	O	7,5	57	61	Ja		
Reinwardtstraat	113	C	1093HE	O	10,5	61	63	Ja		
Reinwardtstraat	113	D	1093HE	Z	13,5	62	65	Ja	Ja	
Reinwardtstraat	115	A	1093HE	O	1,5	55	51			
Reinwardtstraat	115	A	1093HE	O	4,5	55	56	Ja		
Reinwardtstraat	115	B	1093HE	O	7,5	57	61	Ja		
Reinwardtstraat	115	C	1093HE	O	10,5	60	63	Ja		
Tweede van Swindenstraat	208	-	1093XA	N	1,5	55	-			Niet geluidgevoelig
Tweede van Swindenstraat	208	-	1093XA	N	4,5	55	-			Niet geluidgevoelig
Tweede van Swindenstraat	208	-	1093XA	N	7,5	55	-			Niet geluidgevoelig
Tweede van Swindenstraat	208	-	1093XA	N	10,5	55	-			Niet geluidgevoelig
Tweede van Swindenstraat	208	-	1093XA	N	13,5	57	-			Niet geluidgevoelig
Tweede van Swindenstraat	220	-	1093XA	O	1,5	55	52			
Tweede van Swindenstraat	222	-	1093XA	O	4,5	55	57	Ja		
Tweede van Swindenstraat	224	-	1093XA	O	7,5	59	62	Ja		
Tweede van Swindenstraat	226	-	1093XA	O	10,5	62	65	Ja	Ja	
Tweede van Swindenstraat	228	-	1093XA	O	13,5	67	66		Ja	
Wagenaarstraat	479	-	1093CN	Z	7,5	55	51			
Wagenaarstraat	495	-	1093CN	Z	4,5	55	55			
Wagenaarstraat	497	-	1093CN	Z	7,5	55	58	Ja		
Wagenaarstraat	499	-	1093CN	Z	10,5	55	60	Ja		
Wagenaarstraat	499	-	1093CN	Z	13,5	58	61	Ja		
Wagenaarstraat	501	-	1093CN	Z	1,5	55	50			
Wijttenbachstraat	309	-	1093HZ	Z	1,5	55	49			
Wijttenbachstraat	311	-	1093HZ	Z	4,5	55	52			
Wijttenbachstraat	313	-	1093HZ	Z	7,5	55	55			
Wijttenbachstraat	313	-	1093HZ	Z	10,5	55	56	Ja		
Wijttenbachstraat	315	-	1093HZ	Z	1,5	55	49			
Wijttenbachstraat	317	-	1093HZ	Z	4,5	55	52			
Wijttenbachstraat	319	-	1093HZ	Z	7,5	55	55			
Wijttenbachstraat	321	-	1093HZ	Z	10,5	56	56			
Wijttenbachstraat	323	-	1093HZ	Z	1,5	55	49			
Wijttenbachstraat	323	-	1093HZ	Z	4,5	55	52			
Wijttenbachstraat	325	-	1093HZ	Z	7,5	55	55			
Wijttenbachstraat	325	-	1093HZ	Z	10,5	57	56			
Wijttenbachstraat	327	-	1093HZ	Z	1,5	55	49			
Wijttenbachstraat	329	-	1093HZ	Z	4,5	55	52			
Wijttenbachstraat	331	-	1093HZ	Z	7,5	55	55			
Wijttenbachstraat	331	-	1093HZ	Z	10,5	57	56			
Wijttenbachstraat	333	-	1093HZ	Z	1,5	55	49			

Bijlage E.4

Berekeningsresultaten woningen met Hogere waarde Besluit 2010 (Wgh)

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte* [m]	Hogere waarde Besluit 2010 [dB]	Lden,Eindvariant [dB]	Toename t.o.v. HW Besluit 2010?	Onderzoek naar gevelmaatregelen**	Bijzonderheden
Wijttenbachstraat	333	-	1093HZ	Z	4,5	55	52			
Wijttenbachstraat	335	-	1093HZ	Z	7,5	55	55			
Wijttenbachstraat	335	-	1093HZ	Z	10,5	57	56			
Wijttenbachstraat	337	-	1093HZ	Z	1,5	55	49			
Wijttenbachstraat	339	-	1093HZ	Z	4,5	55	52			
Wijttenbachstraat	341	-	1093HZ	Z	7,5	55	55			
Wijttenbachstraat	341	-	1093HZ	Z	10,5	58	56			
Tweede Atjehstraat	2	HS	1094LE	N	1,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	2	I	1094LE	N	4,5	65	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	2	II	1094LE	N	7,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	2	III	1094LE	N	10,5	58	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	2	III	1094LE	N	13,5	62	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	4	HS	1094LE	N	1,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	4	I	1094LE	N	4,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	4	II	1094LE	N	7,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	4	III	1094LE	N	10,5	57	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	4	III	1094LE	N	13,5	61	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	3	HS	1094KZ	Z	1,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	3	I	1094KZ	Z	4,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	3	II	1094KZ	Z	7,5	55	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	3	III	1094KZ	Z	10,5	57	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Tweede Atjehstraat	3	III	1094KZ	Z	13,5	62	-			Addendum - Adres bestaat niet meer (nieuwbouw)
Pontanusstraat	244	-	1093SH	O	13,5	65	66	Ja	Ja	Addendum
Pontanusstraat	245	-	1093SH	O	13,5	65	66	Ja	Ja	Addendum
Pontanusstraat	247	C	1093SH	O	13,5	65	66	Ja	Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	110	D	1093XZ	N	10,5	56	64	Ja	Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	117	-	1093XN	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	119	-	1093XN	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	121	-	1093XN	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	117	-	1093XN	Z	13,5	64	66	Ja	Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	119	-	1093XN	Z	13,5	64	66	Ja	Ja	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	121	-	1093XN	Z	13,5	64	66	Ja	Ja	Addendum
Pontanusstraat	234	-	1093SH	O	4,5	55	57	Ja		Addendum
Pontanusstraat	235	-	1093SH	O	7,5	59	62	Ja		Addendum
Pontanusstraat	236	-	1093SH	O	10,5	62	65	Ja	Ja	Addendum
Pontanusstraat	236	-	1093SH	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Tweede van Swindenstraat	210	-	1093XA	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Tweede van Swindenstraat	212	-	1093XA	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Tweede van Swindenstraat	214	-	1093XA	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Tweede van Swindenstraat	216	-	1093XA	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Tweede van Swindenstraat	218	-	1093XA	O	13,5	67	66		Ja	Addendum
Wagenaarstraat	471	-	1093CN	O	13,5	60	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	473	-	1093CN	O	13,5	60	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	475	-	1093CN	O	13,5	60	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	477	-	1093CN	O	13,5	60	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	471	-	1093CN	Z	13,5	59	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	473	-	1093CN	Z	13,5	59	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	475	-	1093CN	Z	13,5	59	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	477	-	1093CN	Z	13,5	59	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	493	-	1093CN	Z	1,5	55	50			Addendum
Wagenaarstraat	483	-	1093CN	Z	13,5	58	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	485	-	1093CN	Z	13,5	58	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	487	-	1093CN	Z	13,5	58	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	489	-	1093CN	Z	13,5	58	61	Ja		Addendum
Wagenaarstraat	491	-	1093CN	Z	13,5	58	61	Ja		Addendum

**) De geluidbelastingen in voorliggend onderzoek zijn berekend op waarneemhoogtes conform het Handboek Akoestisch Onderzoek van ProRail. Dit betekent de geluidbelasting soms 0,5 meter hoger is berekend t.o.v. de waarneemhoogtes uit het Besluit 2010 (worstcase).*

***) Ten tijden van het Besluit 2010 was andere Wet- en regelgeving van toepassing. Om die reden wordt aangesloten bij de destijds van toepassing zijnde grenswaarden onder de Wet geluidhinder. Dit betekent een maximale geluidbelasting van 63 dB.*

Bijlage F Doelmatige maatregelen

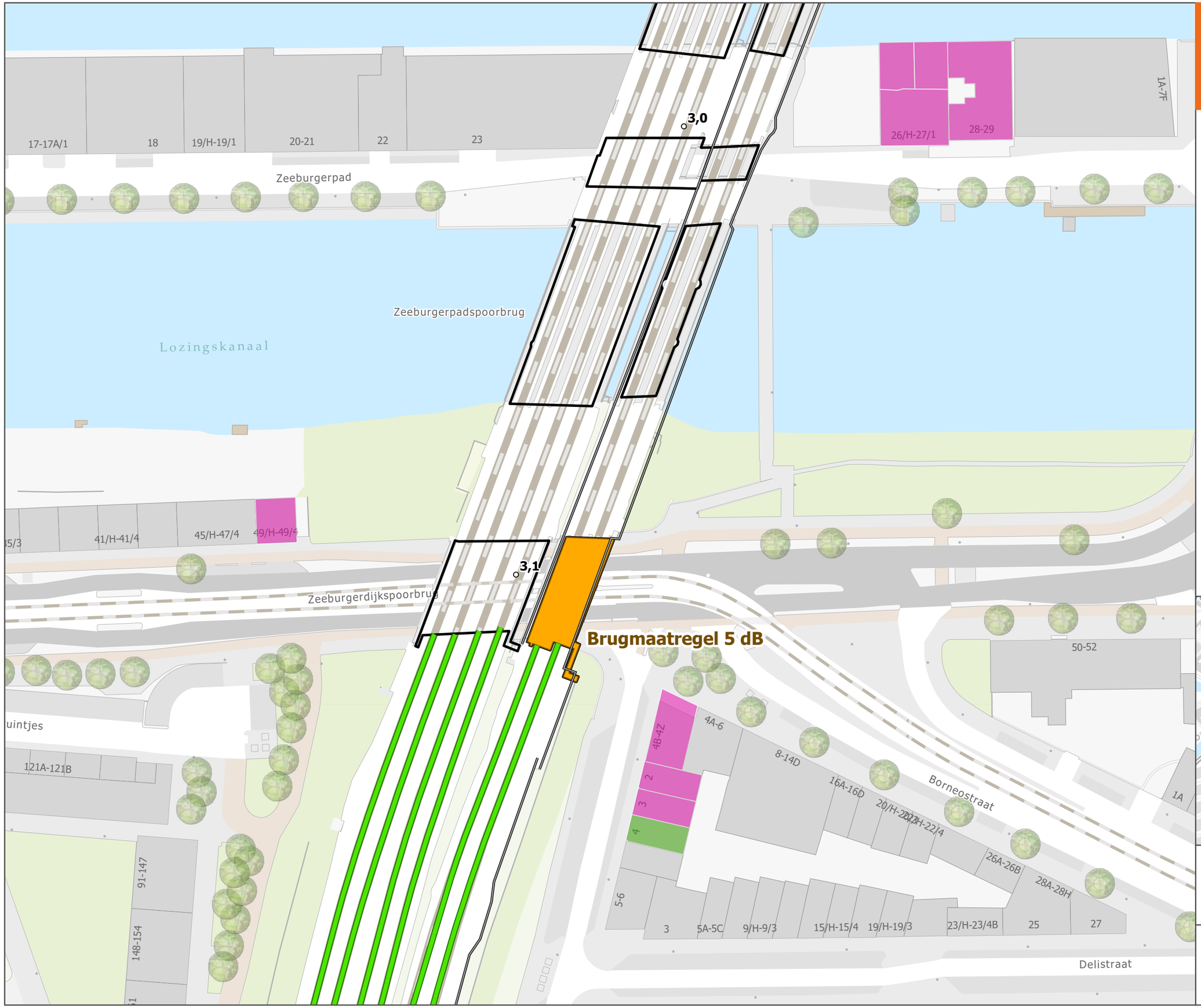
WATERGRAAFSMEER

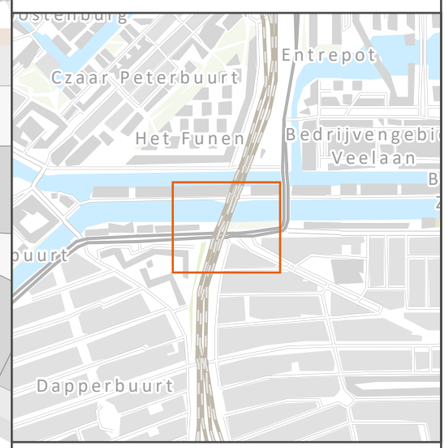
DOELMATIGE MAATREGELEN

- Hectometrering
- Bruggen
- Brugmaatregel 5 dB
- Bestaand scherm
- Bestaande raildempers

Sanering opgelost

- Ja
- Nee





OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 30-10-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:750

0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

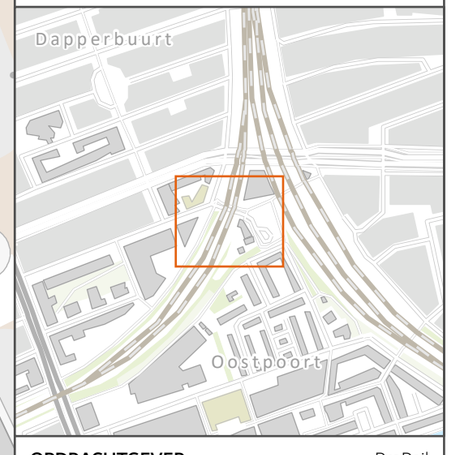
WATERGRAAFSMEER

DOELMATIGE MAATREGELEN

- Hectometrering
- Bruggen
- Bestaand scherm
- Nieuw scherm 1,5 m
- Bestaande raildempers

Sanering opgelost

- Ja



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 30-10-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:500

0 0,01 0,01 0,02 0,02 Km

N

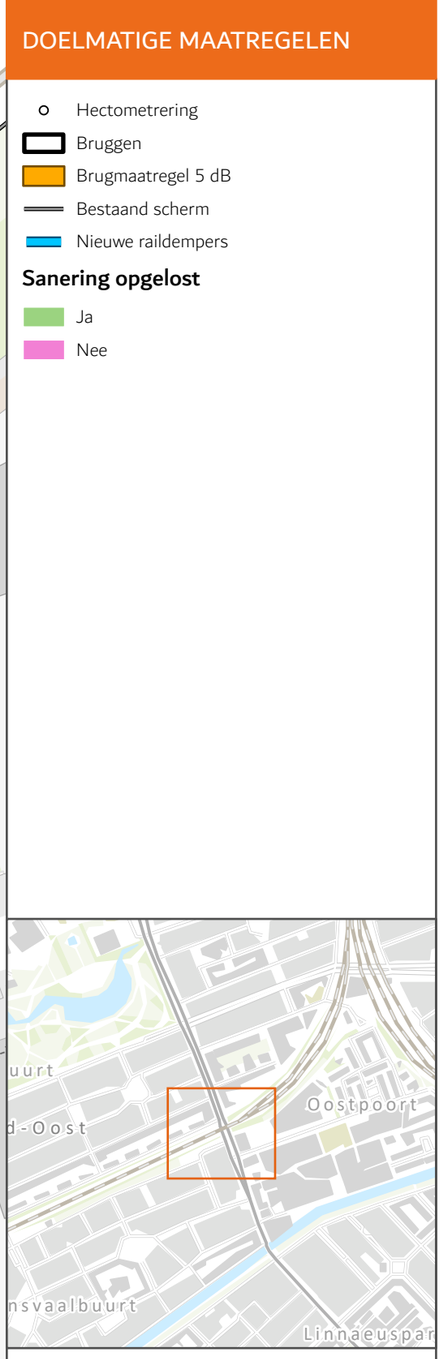
WATERGRAAFSMEER

DOELMATIGE MAATREGELEN

- Hectometrering
- Bruggen
- Brugmaatregel 5 dB
- Bestaand scherm
- Nieuwe raildempers

Sanering opgelost

- Ja
- Nee



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECT NUMBER: ---

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 30-10-2023 VELDENF

SCALE (A3): 1:750

0 0,01 0,02 0,03 0,04 Km

N

Bijlage G Woningen die in aanmerking komen voor aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen

Deze bijlage bestaat uit de volgende onderdelen:

Bijlage G.1	Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)
Bijlage G.2	Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege gekoppelde sanering (Wm)
Bijlage G.3	Onderzoek naar gevelmaatregelen saneringsobjecten Besluit 2010 (Wgh)

Bijlage G.1
Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
362	Wijttenbachstraat 343 t/m 359 (9)	14264	8	Z	56	36
362	Wijttenbachstraat 343 t/m 359 (9)	14264	11	Z	58	36
362	Wijttenbachstraat 343 t/m 359 (9)	14264	14	Z	59	36
362	Wijttenbachstraat 343 t/m 359 (9)	14285	8	Z	56	36
376	Madurastraat 9 A t/m 9 D (4)	20966	14	Z	56	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15508	5	ZO	57	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15508	8	ZO	61	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15508	11	ZO	64	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15508	14	ZO	66	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15591	5	O	56	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15591	8	O	61	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15591	11	O	64	36
379	Pontanusstraat 244 t/m 250 (9)	15591	14	O	65	36
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17039	5	Z	57	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17039	8	Z	62	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17039	11	Z	65	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17039	14	Z	66	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17040	5	Z	57	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17040	8	Z	62	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17040	11	Z	65	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17040	14	Z	66	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17041	5	O	57	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17041	8	O	62	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17041	11	O	65	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17041	14	O	66	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17171	5	O	57	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17171	8	O	61	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17171	11	O	64	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17171	14	O	66	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17188	11	N	56	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17188	14	N	57	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17189	8	N	56	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17189	11	N	58	41
389	Tweede van Swindenstraat 210 t/m 228 (10)	17189	14	N	60	41
392	Commelinstraat 512 t/m 538 (14)	21165	8	O	56	36
392	Commelinstraat 512 t/m 538 (14)	21165	11	O	58	36
392	Commelinstraat 512 t/m 538 (14)	21165	14	O	59	36
407	Pieter Nieuwlandstraat 100 t/m 104 B (4)	15834	11	N	56	41
426	Tweede van Swindenstraat 109-1 t/m 109-H (4)	17245	14	Z	56	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	13794	11	ZO	58	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	13987	17	O	61	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	13990	14	N	56	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	13990	17	N	57	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14030	5	NO	56	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14030	8	NO	60	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14030	11	NO	61	41

Bijlage G.1
Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14030	14	NO	63	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14031	5	O	57	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14031	8	O	61	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14031	11	O	63	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14031	14	O	64	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14032	5	O	57	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14032	8	O	61	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14032	11	O	62	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14032	14	O	64	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14033	5	O	57	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14033	8	O	61	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14033	11	O	63	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14033	14	O	64	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14034	8	Z	57	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14034	11	Z	59	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14034	14	Z	60	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14042	11	N	56	41
438	Wijttenbachstraat 300 t/m 388 (45)	14042	14	N	57	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20019	11	Z	58	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20019	14	Z	59	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20020	14	Z	56	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20021	14	Z	56	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20746	11	O	57	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20746	14	O	58	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20747	11	N	56	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20747	14	N	57	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20748	8	O	58	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20748	11	O	60	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20748	14	O	61	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20749	8	O	58	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20749	11	O	60	41
1135	Pontanusstraat 34 A t/m 35 C (6) + Wagenaarstraat 485 t/m 501 (9)	20749	14	O	61	41
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22502	11	Z	57	36
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22502	14	Z	58	36
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22503	8	W	62	36
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22503	11	W	63	36
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22504	8	W	62	36
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22505	8	N	56	36
1228	Bankastraat 1 A t/m 5 B (35) + Celebesstraat 7 t/m 10 (4) + Delistraat 8 t/m 16 (5)	22505	11	N	58	36
1453	Celebesstraat 39 A t/m 42 D (13)	18757	8	W	62	36
1453	Celebesstraat 39 A t/m 42 D (13)	18757	11	W	64	36
1508	Celebesstraat 24 A t/m 24 E (5)	21525	8	W	61	36
1508	Celebesstraat 24 A t/m 24 E (5)	21525	11	W	63	36
1515	Madurastraat 7 A t/m 7 E (5)	20947	14	Z	57	36
1517	Balistraat 2 A t/m 4 E (9)	17552	8	N	56	36
1517	Balistraat 2 A t/m 4 E (9)	17552	11	N	58	36

Bijlage G.1

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14326	8	Z	58	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14326	11	Z	60	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14329	14	ZO	60	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14358	8	Z	59	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14370	5	Z	56	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14370	8	Z	59	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14370	11	Z	61	36
1541	Wijttenbachstraat 361 t/m 379 (10)	14370	14	Z	62	36
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16811	5	O	57	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16811	8	O	61	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16811	11	O	65	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16811	14	O	66	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16812	5	Z	57	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16812	8	Z	62	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16812	11	Z	65	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16812	14	Z	66	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16951	5	O	57	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16951	8	O	61	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16951	11	O	64	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16951	14	O	66	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16989	5	O	57	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16989	8	O	61	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16989	11	O	64	41
1550	Pontanusstraat 233 t/m 239 (7)	16989	14	O	66	41
1564	Madurastraat 5 A t/m 5 D (4)	20924	11	Z	56	36
1564	Madurastraat 5 A t/m 5 D (4)	20924	14	Z	57	36
1572	Eerste Van Swindenstraat 511 t/m 543 (17)	18623	11	Z	58	41
1585	Celebesstraat 23 A t/m 23 D (4)	21703	8	W	61	36
1585	Celebesstraat 23 A t/m 23 D (4)	21703	11	W	63	36
4230	Reinwardtstraat 386 t/m 388 (2)	14822	14	N	56	36
4268	Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	17821	5	O	57	41
4268	Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	17821	8	O	62	41
4268	Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	17821	11	O	65	41
4268	Pontanusstraat 230-1 t/m 230-H (4)	17821	14	O	66	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14770	5	O	57	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14770	8	O	61	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14770	11	O	64	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14770	14	O	65	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14904	14	N	57	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14905	11	N	56	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14905	14	N	58	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14906	5	O	56	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14906	8	O	60	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14906	11	O	63	41
4408	Reinwardtstraat 450 t/m 466 (9)	14906	14	O	64	41
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17672	5	O	57	41

Bijlage G.1

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17672	8	O	62	41
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17672	11	O	65	41
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17672	14	O	66	41
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17673	8	Z	60	41
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17673	11	Z	62	41
4426	Tweede van Swindenstraat 125-1 t/m 125-H (4)	17673	14	Z	64	41
4516	Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	22209	5	O	58	41
4516	Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	22209	8	O	60	41
4516	Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	22209	11	O	62	41
4516	Roomtuintjes 176 t/m 182 (7)	22209	14	O	63	41
4522	Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	17456	8	W	61	36
4522	Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	17456	11	W	63	36
4522	Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	17457	8	N	58	36
4522	Celebesstraat 52 A t/m 53 D (7)	17457	11	N	60	36
4557	Balistraat 1-1 t/m 1-4 (4)	17782	11	Z	56	41
4557	Balistraat 1-1 t/m 1-4 (4)	17782	14	Z	57	41
4577	Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	21036	8	Z	56	36
4577	Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	21036	11	Z	58	36
4577	Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	21036	14	Z	59	36
4577	Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	21037	8	W	60	36
4577	Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	21037	11	W	62	36
4577	Madurastraat 1 t/m 3 E (6)	21037	14	W	63	36
4590	Bankastraat 7 A t/m 7 C (3)	21982	14	Z	56	41
4628	Balistraat 3-1 t/m 3-H (6)	17826	11	Z	56	41
4628	Balistraat 3-1 t/m 3-H (6)	17826	14	Z	57	41
4645	Tweede van Swindenstraat 121-1 t/m 121-H (4)	17527	8	Z	58	41
4645	Tweede van Swindenstraat 121-1 t/m 121-H (4)	17527	11	Z	60	41
4645	Tweede van Swindenstraat 121-1 t/m 121-H (4)	17527	14	Z	62	41
4647	Delistraat 9-1 t/m 9-H (4)	22659	11	Z	56	41
4670	Celebesstraat 34-1 t/m 34-H (5)	20082	8	W	61	41
4670	Celebesstraat 34-1 t/m 34-H (5)	20082	11	W	63	41
4670	Celebesstraat 34-1 t/m 34-H (5)	20082	14	W	64	41
4685	Tweede van Swindenstraat 113-1 t/m 113-H (4)	17302	11	Z	56	41
4685	Tweede van Swindenstraat 113-1 t/m 113-H (4)	17302	14	Z	58	41
4692	Delistraat 5 A t/m 5 C (3)	22657	8	Z	56	41
4692	Delistraat 5 A t/m 5 C (3)	22657	11	Z	58	41
4692	Delistraat 5 A t/m 5 C (3)	22657	14	Z	58	41
4711	Balistraat 8 A t/m 8 E (5)	17604	14	N	56	41
4722	Bankastraat 2 A t/m 2 D (4)	21807	8	N	57	36
4722	Bankastraat 2 A t/m 2 D (4)	21807	11	N	59	36
4722	Bankastraat 2 A t/m 2 D (4)	21807	14	N	59	36
4784	Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	21997	5	O	56	41
4784	Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	21997	8	O	60	41
4784	Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	21997	11	O	62	41
4784	Roomtuintjes 169 t/m 175 (7)	21997	14	O	64	41
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20608	8	W	60	36

Bijlage G.1
Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20608	11	W	63	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20608	14	W	63	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20609	8	NW	59	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20609	11	NW	62	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20609	14	NW	63	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20610	8	N	57	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20610	11	N	59	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20610	14	N	60	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20611	8	N	56	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20611	11	N	58	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20611	14	N	59	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20612	11	N	57	36
4786	Madurastraat 2 A t/m 2 G (7)	20612	14	N	58	36
4792	Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	16042	8	W	60	36
4792	Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	16042	11	W	62	36
4792	Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	16043	8	N	57	36
4792	Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	16043	11	N	60	36
4792	Celebesstraat 58 A t/m 59 D (7) + Tweede Atjehstraat 5 G t/m 5 L (4)	16043	14	N	60	36
4823	Eerste Atjehstraat 6 A t/m 8 C (8) + Tweede Atjehstraat 5 P t/m 5 R (2)	16276	14	N	56	36
4859	Tweede van Swindenstraat 115-1 t/m 115-H (4)	17368	11	Z	57	41
4859	Tweede van Swindenstraat 115-1 t/m 115-H (4)	17368	14	Z	59	41
4912	Eerste Van Swindenstraat 136-1 t/m 136-H (4)	18249	14	N	60	41
4916	Celebesstraat 36-1 t/m 36-H (4)	19855	8	W	61	41
4916	Celebesstraat 36-1 t/m 36-H (4)	19855	11	W	63	41
4916	Celebesstraat 36-1 t/m 36-H (4)	19855	14	W	64	41
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15309	11	Z	56	36
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15309	14	Z	57	36
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15310	8	ZW	58	36
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15310	11	ZW	60	36
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15310	14	ZW	61	36
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15311	8	W	59	36
4934	Celebesstraat 62 A t/m 63 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 C t/m 5 D (2)	15311	11	W	62	36
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22587	1,5	O	59	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22587	5	O	65	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22587	8	O	66	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22587	11	O	66	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22587	14	O	66	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22602	1,5	Z	56	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22602	5	Z	61	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22602	8	Z	62	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22602	11	Z	63	41
4935	Roomtuintjes 155 t/m 161 (7)	22602	14	Z	63	41
4942	Celebesstraat 25 A t/m 25 D (4)	21424	8	W	61	36
4942	Celebesstraat 25 A t/m 25 D (4)	21424	11	W	62	36
4977	Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	21804	8	W	61	36
4977	Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	21804	11	W	63	36

Bijlage G.1

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
4977	Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	21805	8	N	59	36
4977	Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	21805	11	N	60	36
4977	Celebesstraat 22 A t/m 22 E (5)	21805	14	N	61	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16664	11	Z	57	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16665	8	W	60	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16665	11	W	62	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16666	8	ZW	59	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16666	11	ZW	61	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16667	8	Z	57	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16667	11	Z	59	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16668	8	W	60	36
5005	Celebesstraat 56 A t/m 57 D (8)	16668	11	W	62	36
5006	Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	15097	8	Z	57	36
5006	Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	15097	11	Z	59	36
5006	Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	15098	8	Z	56	36
5006	Reinwardtstraat 103 A t/m 105 (3)	15098	11	Z	59	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18324	8	Z	56	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18324	11	Z	58	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18324	14	Z	58	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18325	8	W	61	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18325	11	W	63	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18325	14	W	64	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18326	8	W	61	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18326	11	W	63	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18326	14	W	64	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18327	8	W	61	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18327	11	W	63	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18327	14	W	64	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18328	8	W	62	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18328	11	W	64	36
5068	Celebesstraat 44 A t/m 50 C (17)	18328	14	W	64	36
5070	Bankastraat 4 A t/m 4 E (5)	21813	8	N	56	36
5070	Bankastraat 4 A t/m 4 E (5)	21813	11	N	57	36
5070	Bankastraat 4 A t/m 4 E (5)	21813	14	N	58	36
5143	Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	22708	5	O	65	41
5143	Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	22708	8	O	66	41
5143	Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	22708	11	O	66	41
5143	Roomtuintjes 148 t/m 154 (7)	22708	14	O	66	41
5175	Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	22655	8	Z	56	36
5175	Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	22655	11	Z	59	36
5175	Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	22655	14	Z	59	36
5175	Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	22833	8	Z	57	36
5175	Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	22833	11	Z	59	36
5175	Celebesstraat 5 t/m 5 (1)	22833	14	Z	60	36
5377	Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	22338	5	O	59	41
5377	Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	22338	8	O	60	41

Bijlage G.1
Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
5377	Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	22338	11	O	61	41
5377	Roomtuintjes 183 t/m 189 (7)	22338	14	O	62	41
5407	Celebesstraat 54 A t/m 55 C (7)	17085	8	W	61	36
5407	Celebesstraat 54 A t/m 55 C (7)	17085	11	W	63	36
5411	Eerste Van Swindenstraat 138-1 t/m 138-H (4)	18270	14	N	61	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14428	5	Z	56	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14428	8	Z	60	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14428	11	Z	62	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14428	14	Z	63	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14498	5	O	58	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14498	8	O	62	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14498	11	O	64	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14498	14	O	66	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14564	5	O	57	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14564	8	O	61	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14564	11	O	63	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14564	14	O	65	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14596	5	O	56	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14596	8	O	60	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14596	11	O	63	41
5417	Pontanusstraat 262 t/m 270 (9)	14596	14	O	64	41
5422	Roomtuintjes 91 t/m 147 (57)	22902	5	O	65	41
5422	Roomtuintjes 91 t/m 147 (57)	22902	8	O	65	41
5422	Roomtuintjes 91 t/m 147 (57)	22902	11	O	65	41
5449	Reinwardtstraat 101 A t/m 101 B (2)	15077	11	Z	56	36
5491	Madurastraat 10-1 t/m 10-H (4)	20628	14	N	56	41
5494	Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	21018	8	O	57	36
5494	Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	21018	11	O	58	36
5494	Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	21018	14	O	60	36
5494	Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	21019	8	O	57	36
5494	Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	21019	11	O	58	36
5494	Pontanusstraat 30 A t/m 30 F (6)	21019	14	O	60	36
5537	Celebesstraat 35-1 t/m 35-H (6)	19967	8	W	61	41
5537	Celebesstraat 35-1 t/m 35-H (6)	19967	11	W	63	41
5537	Celebesstraat 35-1 t/m 35-H (6)	19967	14	W	64	41
5564	Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	16308	8	Z	57	41
5564	Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	16308	11	Z	59	41
5564	Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	16309	11	Z	58	41
5564	Pieter Nieuwlandstraat 93 t/m 95 (2)	16310	11	Z	56	41
5591	Celebesstraat 33-1 t/m 33-H (5)	20332	8	W	61	41
5591	Celebesstraat 33-1 t/m 33-H (5)	20332	11	W	63	41
5591	Celebesstraat 33-1 t/m 33-H (5)	20332	14	W	64	41
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15877	5	Z	57	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15877	8	Z	61	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15877	11	Z	64	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15877	14	Z	66	36

Bijlage G.1

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15989	11	N	57	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15989	14	N	58	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15990	5	O	56	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15990	8	O	61	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15990	11	O	64	36
5594	Pieter Nieuwlandstraat 106 A t/m 110 D (11)	15990	14	O	65	36
5600	Delistraat 11 A t/m 11 C (3)	22660	11	Z	56	41
5600	Delistraat 11 A t/m 11 C (3)	22660	14	Z	57	41
5607	Celebesstraat 37 A t/m 37 D (4)	19770	8	W	61	41
5607	Celebesstraat 37 A t/m 37 D (4)	19770	11	W	63	41
5607	Celebesstraat 37 A t/m 37 D (4)	19770	14	W	64	41
5618	Bankastraat 12-1 t/m 12-H (4)	21822	14	N	56	41
5645	Bankastraat 10-1 t/m 10-H (4)	21819	11	N	56	41
5645	Bankastraat 10-1 t/m 10-H (4)	21819	14	N	56	41
5647	Delistraat 7 A t/m 7 C (3)	22658	8	Z	56	41
5647	Delistraat 7 A t/m 7 C (3)	22658	11	Z	57	41
5647	Delistraat 7 A t/m 7 C (3)	22658	14	Z	58	41
5660	Eerste Atjehstraat 1 A t/m 3 D (8)	16528	11	Z	56	36
5670	Celebesstraat 38-1 t/m 38-3 (3) + Javastraat 1-1 t/m 1-3 (3)	19674	8	W	61	41
5670	Celebesstraat 38-1 t/m 38-3 (3) + Javastraat 1-1 t/m 1-3 (3)	19674	11	W	64	41
5670	Celebesstraat 38-1 t/m 38-3 (3) + Javastraat 1-1 t/m 1-3 (3)	19674	14	W	64	41
5685	Reinwardtstraat 300 t/m 342 (18) + Wijttenbachstraat 277 t/m 341 (32)	14239	11	Z	56	36
5723	Eerste Atjehstraat 2 A t/m 4 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 M t/m 5 N (2)	16173	11	N	57	36
5723	Eerste Atjehstraat 2 A t/m 4 D (8) + Tweede Atjehstraat 5 M t/m 5 N (2)	16173	14	N	59	36
5779	Roomtuintjes 190 t/m 197 (8)	22484	11	O	56	41
5779	Roomtuintjes 190 t/m 197 (8)	22484	14	O	57	41
5780	Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	21774	8	Z	59	41
5780	Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	21774	11	Z	62	41
5780	Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	21774	14	Z	64	41
5780	Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	21883	8	O	61	41
5780	Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	21883	11	O	64	41
5780	Roomtuintjes 162 t/m 168 (7)	21883	14	O	65	41
5822	Eerste Van Swindenstraat 140-1 t/m 140-H (4)	18290	11	N	60	41
5824	Celebesstraat 26 A t/m 26 E (5)	21279	8	W	61	36
5824	Celebesstraat 26 A t/m 26 E (5)	21279	11	W	62	36
5835	Balistraat 5 A t/m 23 (26)	18198	14	Z	56	41
5840	Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	18044	5	O	57	41
5840	Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	18044	8	O	62	41
5840	Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	18044	11	O	65	41
5840	Pontanusstraat 229-1 t/m 229-H (4)	18044	14	O	66	41
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15342	5	O	56	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15342	8	O	61	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15342	11	O	63	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15342	14	O	65	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15343	5	Z	56	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15343	8	Z	60	36

Bijlage G.1
Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15343	11	Z	63	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15343	14	Z	65	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15344	8	Z	58	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15344	11	Z	61	36
5847	Reinwardtstraat 113 A t/m 115 C (6)	15344	14	Z	62	36
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16354	8	Z	57	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16354	11	Z	60	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16354	14	Z	62	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16355	8	Z	58	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16355	11	Z	60	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16355	14	Z	62	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16584	5	O	57	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16584	8	O	61	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16584	11	O	64	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16584	14	O	66	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16585	8	Z	60	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16585	11	Z	62	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16585	14	Z	64	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16623	5	O	57	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16623	8	O	62	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16623	11	O	65	41
5916	Pieter Nieuwlandstraat 115 t/m 127 (7)	16623	14	O	66	41
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19473	14	Z	64	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19639	5	O	57	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19639	8	O	62	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19639	11	O	65	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19639	14	O	66	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19640	5	O	57	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19640	8	O	62	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19640	11	O	65	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19640	14	O	67	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19678	14	Z	60	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19713	5	O	57	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19713	8	O	62	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19713	11	O	65	36
5924	Pontanusstraat 194 t/m 202 (8)	19713	14	O	66	36
5939	Delistraat 3 t/m 3 (1)	22656	8	Z	56	36
5939	Delistraat 3 t/m 3 (1)	22656	11	Z	58	36
5939	Delistraat 3 t/m 3 (1)	22656	14	Z	59	36
6002	Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	17553	14	W	58	41
6002	Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	17553	15	W	59	41
6002	Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	17584	11	N	56	41
6002	Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	17584	14	N	57	41
6002	Balistraat 6 A t/m 6 D (4)	17584	15	N	57	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19224	5	O	58	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19224	8	O	63	41

Bijlage G.1
Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19224	11	O	66	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19225	5	O	59	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19225	8	O	64	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19225	11	O	67	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19226	5	Z	58	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19226	8	Z	62	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19226	11	Z	65	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19227	5	Z	57	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19228	5	Z	57	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19228	11	Z	63	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19474	5	O	58	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19474	8	O	63	41
6004	Eerste Van Swindenstraat 557 t/m 579 (12)	19474	11	O	66	41
6011	Tweede van Swindenstraat 111-1 t/m 111-H (4)	17278	14	Z	57	41
6058	Tweede Atjehstraat 1 A t/m 5 B (11)	15260	14	Z	56	36
6143	Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	14668	5	O	56	36
6143	Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	14668	8	O	60	36
6143	Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	14668	11	O	63	36
6143	Pontanusstraat 256 t/m 261 (6)	14668	14	O	64	36
6150	Tweede van Swindenstraat 123-1 t/m 123-H (4)	17550	8	Z	59	41
6150	Tweede van Swindenstraat 123-1 t/m 123-H (4)	17550	11	Z	61	41
6150	Tweede van Swindenstraat 123-1 t/m 123-H (4)	17550	14	Z	63	41
6163	Tweede van Swindenstraat 119-1 t/m 119-H (4)	17501	8	Z	57	41
6163	Tweede van Swindenstraat 119-1 t/m 119-H (4)	17501	11	Z	59	41
6163	Tweede van Swindenstraat 119-1 t/m 119-H (4)	17501	14	Z	61	41
6263	Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	19893	5	O	57	36
6263	Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	19893	8	O	61	36
6263	Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	19893	11	O	64	36
6263	Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	19893	14	O	66	36
6263	Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	19895	11	N	57	36
6263	Pontanusstraat 186 t/m 193 (8)	19895	14	N	59	36
6303	Bankastraat 8-1 t/m 8-H (4)	21816	11	N	56	41
6303	Bankastraat 8-1 t/m 8-H (4)	21816	14	N	57	41
6305	Celebesstraat 27 A t/m 27 D (4)	21138	8	W	60	36
6305	Celebesstraat 27 A t/m 27 D (4)	21138	11	W	62	36
6305	Celebesstraat 27 A t/m 27 D (4)	21138	14	W	63	36
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20552	8	O	58	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20552	11	O	60	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20552	14	O	61	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20553	8	O	58	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20553	11	O	60	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20553	14	O	61	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20554	8	Z	56	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20554	11	Z	58	41
6313	Pontanusstraat 36 A t/m 37 C (6)	20554	14	Z	59	41
6318	Tweede van Swindenstraat 117-1 t/m 117-H (4)	17424	8	Z	56	41

Bijlage G.1

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege overschrijding toetswaarde (Wm)

Pandnummer	Aanwezige (geluidgevoelige) adressen*	Rekenpunt	Reken-hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
6318	Tweede van Swindenstraat 117-1 t/m 117-H (4)	17424	11	Z	58	41
6318	Tweede van Swindenstraat 117-1 t/m 117-H (4)	17424	14	Z	60	41
6339	Celebesstraat 60 A t/m 61 E (9) + Tweede Atjehstraat 5 E t/m 5 F (2)	15704	8	W	60	36
6339	Celebesstraat 60 A t/m 61 E (9) + Tweede Atjehstraat 5 E t/m 5 F (2)	15704	11	W	62	36
6396	Madurastraat 6 A t/m 8 E (10)	20617	11	N	56	41
6396	Madurastraat 6 A t/m 8 E (10)	20617	14	N	57	41
6418	Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	18341	11	N	62	41
6418	Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	18342	8	O	63	41
6418	Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	18342	11	O	66	41
6418	Pontanusstraat 228-1 t/m 228-H (4)	18342	14	O	67	41

**) Het grootste deel van de woningen binnen het onderzoeksgebied betreft complexe panden waarvoor de verdiepingshoogte van het adres niet is af te leiden uit de gevelgegevens, kadastrale gegevens of andere wijze. De enige manier om dit juist te invenstariseren is door het pand te betreden. Daar waar geen betere gegevens beschikbaar zijn, is de geluidbelasting van een adres bepaald op basis van de hoogst berekende geluidbelasting op de gevel van het betreffende pand.*

Bijlage G.2

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege gekoppelde sanering (Wm)

Adres*	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Gemeld adres	Sanering	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	11	-	B	66	41
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-H	1094CJ	Amsterdam	23239	17	-	B	67	41
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	11	-	B	66	41
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-K	1094CJ	Amsterdam	23239	17	-	B	67	41
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23239	11	-	B	66	41
Borneostraat 4-R	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-S	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-S	1094CJ	Amsterdam	23239	17	-	B	67	41
Borneostraat 4-X	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-X	1094CJ	Amsterdam	23239	17	-	B	67	41
Borneostraat 4-Y	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-Y	1094CJ	Amsterdam	23239	17	-	B	67	41
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	11	-	B	66	41
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	14	-	B	66	41
Borneostraat 4-Z	1094CJ	Amsterdam	23239	17	-	B	67	41
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	14	-	B	66	41
Celebesstraat 2	1094EJ	Amsterdam	23050	17	-	B	66	41
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	22957	17	-	B	66	41
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	14	-	B	66	41
Celebesstraat 3	1094EJ	Amsterdam	23006	17	-	B	66	41
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 38-2	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 38-3	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 40-2	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 40-3	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-B	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-C	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-D	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41

Bijlage G.2

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege gekoppelde sanering (Wm)

Adres*	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Gemeld adres	Sanering	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-E	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Linnaeusstraat 42-F	1092CL	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Oetewalerstraat 46	1093JV	Amsterdam	11143	17	Ja	A	66	41
Oetewalerstraat 48	1093JV	Amsterdam	11143	17	Ja	A	66	41
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Populierenweg 88-2	1092EV	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Populierenweg 88-3	1092EV	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Populierenweg 89-2	1092EV	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Populierenweg 89-3	1092EV	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9539	11	-	B	67	41
Populierenweg 90-2	1092EV	Amsterdam	9540	11	-	B	67	41
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9539	14	-	B	69	41
Populierenweg 90-3	1092EV	Amsterdam	9540	14	-	B	69	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	8	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	11	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23476	14	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	5	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	8	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	11	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-1	1093SM	Amsterdam	23608	14	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	8	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	11	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23476	14	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	5	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	8	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	11	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-2	1093SM	Amsterdam	23608	14	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	8	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	11	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23476	14	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	5	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	8	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	11	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-3	1093SM	Amsterdam	23608	14	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	8	-	B	66	41

Bijlage G.2

Onderzoek naar gevelmaatregelen vanwege gekoppelde sanering (Wm)

Adres*	Postcode	Woonplaats	Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Gemeld adres	Sanering	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau [dB]
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	11	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23476	14	-	B	66	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	5	-	B	67	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	8	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	11	-	B	68	41
Zeeburgerdijk 49-4	1093SM	Amsterdam	23608	14	-	B	68	41
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23973	8	-	B	67	41
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23974	5	-	B	67	41
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23974	8	-	B	68	41
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23975	5	-	B	67	41
Zeeburgerpad 26-1	1019AA	Amsterdam	23975	8	-	B	68	41
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23973	8	-	B	67	41
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23974	5	-	B	67	41
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23974	8	-	B	68	41
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23975	5	-	B	67	41
Zeeburgerpad 27-1	1019AA	Amsterdam	23975	8	-	B	68	41
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	11	-	B	66	41
Zeeburgerpad 29	1019AA	Amsterdam	24027	14	-	B	67	41

**) Het grootste deel van de woningen binnen het onderzoeksgebied betreft complexe panden waarvoor de verdiepingshoogte van het adres niet is af te leiden uit de gevelgegevens, kadastrale gegevens of andere wijze. De enige manier om dit juist te invenstariseren is door het pand te betreden. Daar waar geen betere gegevens beschikbaar zijn, is de geluidbelasting bepaald op basis van de hoogst berekende geluidbelasting op de gevel van het betreffende pand.*

Bijlage G.3

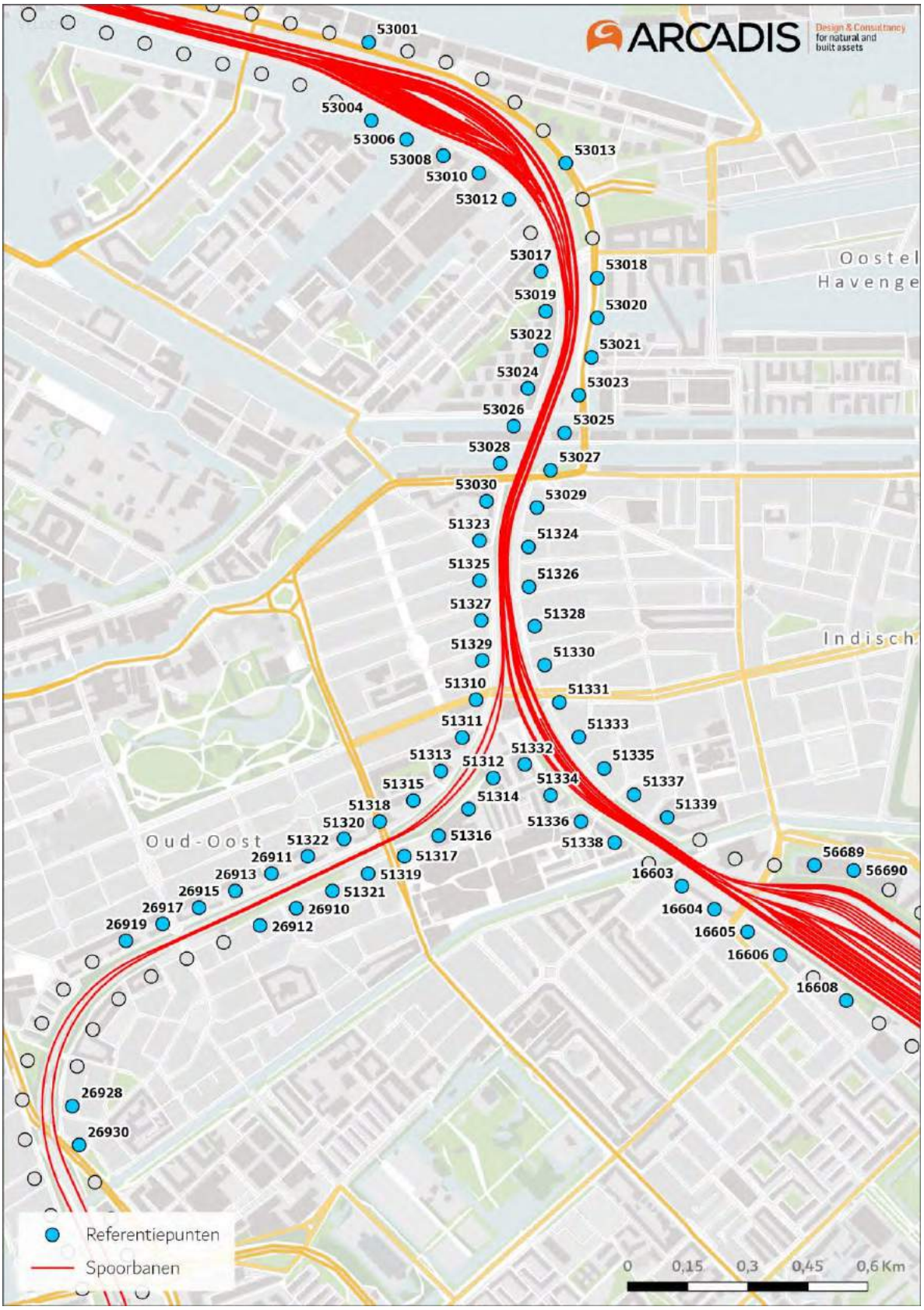
Onderzoek naar gevelmaatregelen saneringsobjecten Besluit 2010 (Wgh)

Straatnaam	Huisnummer	Toevoeging	Postcode	Gevel-orientatie	Waarneem-hoogte* [m]	Lden,Eindvariant [dB]	Verreist binnenniveau** [dB]	Bijzonderheden
Celebesstraat	33	II	1094EM	W	13,5	64	43	
Celebesstraat	34	III	1094EM	W	13,5	64	43	
Celebesstraat	35	III	1094EM	W	13,5	64	43	Is nu 3-A en 3-B
Celebesstraat	36	II	1094EM	W	13,5	64	43	
Celebesstraat	37	III	1094EM	W	13,5	64	43	Is nu 37-C
Eerste van Swindenstraat	553	-	1093LC	Z	7,5	64	43	
Eerste van Swindenstraat	557	-	1093LC	Z	10,5	67	43	
Eerste van Swindenstraat	559	-	1093LC	Z	7,5	64	43	
Eerste van Swindenstraat	561	-	1093LC	Z	10,5	67	43	
Eerste van Swindenstraat	565	-	1093LC	Z	7,5	64	43	
Eerste van Swindenstraat	567	-	1093LC	Z	10,5	67	43	
Eerste van Swindenstraat	571	-	1093LC	O	7,5	64	43	
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093LC	O	7,5	64	43	
Eerste van Swindenstraat	575	-	1093LC	O	10,5	67	43	
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093LC	O	7,5	64	43	
Eerste van Swindenstraat	579	-	1093LC	O	10,5	67	43	
Eerste van Swindenstraat	581	-	1093LC	O	10,5	67	43	
Javastraat	1	III	1094GX	W	10,5	64	43	Is nu 1-3
Javastraat	1	III	1094GX	W	13,5	64	43	Is nu 1-3
Pieter Nieuwlandstraat	106	D	1093XZ	N	10,5	64	43	
Pieter Nieuwlandstraat	106	D	1093XZ	N	13,5	66	43	
Pieter Nieuwlandstraat	108	C	1093XZ	O	10,5	64	43	
Pieter Nieuwlandstraat	108	C	1093XZ	O	13,5	66	43	
Pieter Nieuwlandstraat	110	C	1093XZ	O	10,5	64	43	
Pieter Nieuwlandstraat	110	C	1093XZ	O	13,5	66	43	
Pieter Nieuwlandstraat	127	-	1093XN	O	10,5	65	43	
Pieter Nieuwlandstraat	127	-	1093XN	O	13,5	66	43	
Pontanusstraat	239	-	1093SH	O	10,5	65	43	
Pontanusstraat	239	-	1093SH	O	13,5	66	43	
Pontanusstraat	246	-	1093SH	N	10,5	64	43	
Pontanusstraat	246	-	1093SH	N	13,5	66	43	
Pontanusstraat	250	-	1093SH	O	10,5	64	43	
Pontanusstraat	250	-	1093SH	O	13,5	66	43	
Reinwardtstraat	113	D	1093HE	Z	13,5	65	43	
Tweede van Swindenstraat	226	-	1093XA	O	10,5	65	43	
Tweede van Swindenstraat	228	-	1093XA	O	13,5	66	43	
Pontanusstraat	244	-	1093SH	O	13,5	66	43	Addendum
Pontanusstraat	245	-	1093SH	O	13,5	66	43	Addendum
Pontanusstraat	247	C	1093SH	O	13,5	66	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	110	D	1093XZ	N	10,5	64	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	117	-	1093XN	O	13,5	66	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	119	-	1093XN	O	13,5	66	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	121	-	1093XN	O	13,5	66	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	117	-	1093XN	Z	13,5	66	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	119	-	1093XN	Z	13,5	66	43	Addendum
Pieter Nieuwlandstraat	121	-	1093XN	Z	13,5	66	43	Addendum
Pontanusstraat	236	-	1093SH	O	10,5	65	43	Addendum
Pontanusstraat	236	-	1093SH	O	13,5	66	43	Addendum
Tweede van Swindenstraat	210	-	1093XA	O	13,5	66	43	Addendum
Tweede van Swindenstraat	212	-	1093XA	O	13,5	66	43	Addendum
Tweede van Swindenstraat	214	-	1093XA	O	13,5	66	43	Addendum
Tweede van Swindenstraat	216	-	1093XA	O	13,5	66	43	Addendum
Tweede van Swindenstraat	218	-	1093XA	O	13,5	66	43	Addendum

**) De geluidbelastingen in voorliggend onderzoek zijn berekend op waarneemhoogtes conform het Handboek Akoestisch Onderzoek van ProRail. Dit betekent de geluidbelasting soms 0,5 meter hoger is berekend t.o.v. de waarneemhoogtes uit het Besluit 2010 (worstcase).*

***) Ten tijden van het Besluit 2010 was andere Wet- en regelgeving van toepassing. Om die reden wordt aangesloten bij de destijds van toepassing zijnde grenswaarden onder de Wet geluidhinder. Dit betekent een maximale geluidbelasting van 63 dB en een verreist binnenniveau van 43 dB.*

Bijlage H Nieuw vast te stellen GPP’s



Referentiepunt	Vigerend GPP	Nieuw GPP	Verschil
16603	55,4	55,3	**-0,1**
16604	55,3	55,2	**-0,1**
16605	55,1	55,0	**-0,1**
16606	54,6	54,5	**-0,1**
16608	57,0	56,9	**-0,1**
26910	55,2	55,1	**-0,1**
26911	55,9	55,7	**-0,2**
26912	55,2	55,1	**-0,1**
26913	54,3	54,2	**-0,1**
26915	55,7	55,5	**-0,2**
26917	57,1	57,0	**-0,1**
26919	54,4	54,2	**-0,2**
26928	56,3	56,2	**-0,1**
26930	57,3	57,2	**-0,1**
51310	50,1	53,1	**3,0**
51311	56,5	53,7	**-2,8**
51312	55,7	53,3	**-2,4**
51313	57,1	54,0	**-3,1**
51314	55,5	53,3	**-2,2**
51315	56,7	53,0	**-3,7**
51316	55,4	52,5	**-2,9**
51317	56,6	51,5	**-5,1**
51318	58,0	52,4	**-5,6**
51319	56,7	53,5	**-3,2**
51320	55,9	53,4	**-2,5**
51321	54,8	54,1	**-0,7**
51322	56,6	56,3	**-0,3**
51323	51,4	53,1	**1,7**
51324	54,9	52,9	**-2,0**
51325	49,2	52,8	**3,6**
51326	53,1	51,8	**-1,3**
51327	50,3	53,1	**2,8**
51328	50,3	51,7	**1,4**
51329	48,9	52,9	**4,0**
51330	48,5	50,9	**2,4**
51331	50,0	52,7	**2,7**
51332	55,3	52,9	**-2,4**

Referentiepunt	Vigerend GPP	Nieuw GPP	Verschil
51333	54,7	54,2	**-0,5**
51334	52,6	51,7	**-0,9**
51335	55,9	55,5	**-0,4**
51336	53,9	53,6	**-0,3**
51337	58,2	58,0	**-0,2**
51338	57,2	57,1	**-0,1**
51339	59,3	59,2	**-0,1**
53001	64,8	64,7	**-0,1**
53004	62,1	62,0	**-0,1**
53006	61,8	61,7	**-0,1**
53008	62,6	62,5	**-0,1**
53010	63,0	62,9	**-0,1**
53012	63,5	63,4	**-0,1**
53013	62,9	62,8	**-0,1**
53017	67,5	67,4	**-0,1**
53018	66,9	66,8	**-0,1**
53019	65,4	65,3	**-0,1**
53020	63,9	63,8	**-0,1**
53021	61,7	61,2	**-0,5**
53022	65,0	64,7	**-0,3**
53023	66,0	62,5	**-3,5**
53024	67,9	64,9	**-3,0**
53025	70,9	61,5	**-9,4**
53026	72,3	63,9	**-8,4**
53027	69,6	60,0	**-9,6**
53028	70,1	63,3	**-6,8**
53029	60,5	56,1	**-4,4**
53030	58,6	60,3	**1,7**
56689	54,5	54,4	**-0,1**
56690	54,3	54,2	**-0,1**

Bijlage I Akoestisch onderzoek Watergraafsmeer/Muiderpoort + Hogere waarden Besluit 2010

ProRail

Vaststelling hogere waarden

Vanwege spoorweg project

Amsterdam watergraafsmeer

Ruimte en Milieu
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail
T.a.v. de heer R.H. Wiemer
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Mw. ir. K. Molendijk

T 0348 - 487 464
k.molendijk@meursgroep.nl

Datum
24 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Projectnummer
222.170.00

Zaaknummer

Uw brief
9 juli 2010
28 juli 2010

Uw kenmerk
2494533
MD-AF20100988/MK

Bijlage(n)
1

beschikking

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Amsterdam op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder zijn gehouden na een ingesteld akoestisch onderzoek, om voor 1 januari 2007 aan mij de in de gemeente voorkomende gevallen te melden, waarin op 1 juli 1987 een spoorweg aanwezig was terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die spoorweg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting vanwege de spoorweg, op dat tijdstip hoger was dan 65 dB(A);

dat de gemeente met betrekking tot de adressen genoemd in de van dit besluit deel uitmakende lijst tijdig toepassing heeft gegeven aan artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder;

dat op 1 juli 1987 de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", gelegen binnen de gemeente Amsterdam, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, hoger was dan 65 dB(A);

dat de Minister met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder voor deze geluidsgevoelige bestemmingen op basis van een ingediend saneringsprogramma de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting en de maatregelen vaststelt;

dat ProRail voornemens is de situatie met betrekking tot het spoor dusdanig te wijzigen dat er sprake is van een wijziging van een spoorweg;

dat ingevolge artikel 4.7, eerste lid, van het Besluit geluidhinder niet mag worden overgegaan tot wijziging van een spoorweg dan nadat de Minister met betrekking tot de eerder genoemde geluidsgevoelige objecten toepassing heeft gegeven aan artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail ingevolge artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", van de gevels van de saneringsobjecten woningen en de overige geluidsgevoelige objecten zoveel mogelijk te beperken

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

tot 55 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.24 en 4.25 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail het onderhavige saneringsprogramma ingevolge artikel 4.23, eerste lid, van het Besluit geluidhinder, bij brief van 9 juli 2010, kenmerk 2494533, aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer heeft voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van ProRail ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het programma van maatregelen ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken;

de ingebrachte zienswijzen en de reactie van ProRail daarop;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde programma van maatregelen zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijsten;

gelet op:

artikel 4.7, artikel 4.13, artikel 4.14, artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", in Amsterdam stadsdeel Oost, gemeente Amsterdam, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg " Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen opgenomen in de, van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van ProRail, houdende:
- het toepassen van geluidreducerende maatregelen aan de spoorweg die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

betrokken woningen, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65".

- het plaatsen van twee geluidschermen:

Scherm	Hoogte	Lengte	Locatie
Westzijde	4,00 m +BS	600 m	km 3.128 en km 103.652
Oostzijde	4,00 m +BS	630 m	km 3.128 en km 103.652

die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de betrokken woningen, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65".

- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", binnen de betrokken woningen, voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 4.24 en artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder genoemde binnenwaarden. De betrokken woningen, in Amsterdam stadsdeel Oost, gemeente Amsterdam, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijsten die deel uitmaken van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan ProRail. Een afschrift van deze beschikking wordt toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, stadsdeel Oost.

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking hiervan, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ondertekend zijn, van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:
Postbus 51, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via de Postbus 51 Infolijn, telefoon 0800 – 8051. De brochure kan ook worden gedownload via: www.postbus51.nl (Brochures/zoek op trefwoord 'bezwaar').

Hoogachtend,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W./Soede

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 AUG. 2010

Kenmerk
BSV 2010020659

bijlage

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Projectnummer: 222.170.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. , BSV 2010020659.

Saneringsobjecten
Voor de gevels van de hieronder vermelde saneringsobjecten in Amsterdam stadsdeel Oost, gemeente Amsterdam, is met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", in de gemeente Amsterdam.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Balistraat	1 III	1094 JA	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S 9457, A5
Balistraat	3 III	1094 JA	10,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S 9656, A4
Balistraat	3 III	1094 JA	13,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S 9656, A4
Balistraat	5 C	1094 JA	13,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S 4529
Balistraat	5 C	1094 JA	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S 4529
Celebesstraat	33 HS	1094 EM	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S 9831, A1
Celebesstraat	33 I	1094 EM	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S 9831, A2
Celebesstraat	33 II	1094 EM	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S 9831, A3
Celebesstraat	33 II	1094 EM	13,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S 9831, A3
Celebesstraat	34 I	1094 EM	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S 9816, A2
Celebesstraat	34 II	1094 EM	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S 9816, A3
Celebesstraat	34 III	1094 EM	13,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S 9816, A4
Celebesstraat	35 HS	1094 EM	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S 8264, A1
Celebesstraat	35 I	1094 EM	7,5	traject 376		68	Amsterdam, Sectie S 8264, A2
Celebesstraat	35 I	1094 EM	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S 8264, A2
Celebesstraat	35 III	1094 EM	13,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S 8264, A4
Celebesstraat	36 HS	1094 EM	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S 8265, A5

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Celebesstraat	36 I	1094 EM	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S 8265, A6
Celebesstraat	36 II	1094 EM	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S 8265, A7
Celebesstraat	36 II	1094 EM	13,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S 8265, A7
Celebesstraat	37 II	1094 EM	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S 9795, A4
Celebesstraat	37 III	1094 EM	10,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S 9795, A3
Celebesstraat	37 III	1094 EM	13,5	traject 376		66	Amsterdam, Sectie S 9795, A3
Celebesstraat	38 I	1094 EM	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S 4015
Celebesstraat	38 II	1094 EM	4,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S 4015
Celebesstraat	38 III	1094 EM	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S 4015
Celebesstraat	64 HS	1094 ES	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	64 I	1094 ES	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	64 II	1094 ES	7,5	traject 376		67	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	64 III	1094 ES	10,5	traject 376		64	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	64 III	1094 ES	13,5	traject 376		68	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	65 BEL	1094 ES	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	65 HS	1094 ES	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	65 I	1094 ES	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	65 II	1094 ES	10,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	65 II	1094 ES	13,5	traject 376		69	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	66 HS	1094 ES	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	66 HS	1094 ES	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	66 I	1094 ES	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	66 II	1094 ES	10,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	66 II	1094 ES	13,5	traject 376		69	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	67 BEL	1094 ES	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	67 HS	1094 ES	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	67 I	1094 ES	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 7269
Celebesstraat	67 II	1094 ES	10,5	traject 376		66	Amsterdam, Sectie S, 7269

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Celebesstraat	67 II	1094 ES	13,5	traject 376		69	Amsterdam, Sectie S, 7269
Eerste van Swindenstraat	553	1093 LC	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	555	1093 LC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A2
Eerste van Swindenstraat	555	1093 LC	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A2
Eerste van Swindenstraat	557	1093 LC	10,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	557	1093 LC	13,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	559	1093 LC	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	561	1093 LC	10,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	561	1093 LC	13,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	563	1093 LC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	563	1093 LC	4,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	565	1093 LC	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	567	1093 LC	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	567	1093 LC	13,5	traject 376		64	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	569	1093 LC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	571	1093 LC	7,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	573	1093 LC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	573	1093 LC	4,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	575	1093 LC	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	575	1093 LC	10,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	575	1093 LC	13,5	traject 376		68	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	577	1093 LC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	577	1093 LC	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	579	1093 LC	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	579	1093 LC	10,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	579	1093 LC	13,5	traject 376		67	Amsterdam, Sectie S, 9038 A1
Eerste van Swindenstraat	581	1093 LC	10,5	traject 376		63	Amsterdam, Sectie S, 9038 A2
Eerste van Swindenstraat	581	1093 LC	13,5	traject 376		68	Amsterdam, Sectie S, 9038 A2

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Javastraat	1 I	1094 GX	4,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 4015
Javastraat	1 II	1094 GX	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 4015
Javastraat	1 III	1094 GX	10,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 4015
Javastraat	1 III	1094 GX	13,5	traject 376		67	Amsterdam, Sectie S, 4015
Javastraat	3 I	1094 GX	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8708, A2
Javastraat	3 II	1094 GX	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8708, A2
Javastraat	3 III	1094 GX	10,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 8708, A2
Javastraat	3 III	1094 GX	13,5	traject 376		63	Amsterdam, Sectie S, 8708, A2
Javastraat	4 A	1094 HG	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9557
Javastraat	4 B	1094 HG	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9557
Javastraat	4 C	1094 HG	7,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 9557
Javastraat	11 2	1094 GX	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9334, A4
Javastraat	11 3	1094 GX	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9334, A5
Javastraat	13 III	1094 GX	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 4049
Javastraat	15 III	1094 GX	10,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 4199
Javastraat	15 III	1094 GX	13,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 4199
Javastraat	17 III	1094 GX	10,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 7244
Madurastraat	10 III	1094 GL	10,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 8194, A4
Madurastraat	10 III	1094 GL	13,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 8194, A4
Madurastraat	12 III	1094 GL	10,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 8194, A3
Madurastraat	12 III	1094 GL	13,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 8194, A3
Madurastraat	12 III	1094 GL	13,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S, 8194, A3
Pieter Nieuwlandstraat	106 A	1093 XZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A7
Pieter Nieuwlandstraat	106 B	1093 XZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A8
Pieter Nieuwlandstraat	106 C	1093 XZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A9
Pieter Nieuwlandstraat	106 D	1093 XZ	10,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 8541, A10
Pieter Nieuwlandstraat	106 D	1093 XZ	13,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 8541, A10
Pieter Nieuwlandstraat	108 A	1093 XZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A11

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Pieter Nieuwlandstraat	108 B	1093 XZ	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 8541, A12
Pieter Nieuwlandstraat	108 C	1093 XZ	10,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S, 8541, A13
Pieter Nieuwlandstraat	108 C	1093 XZ	13,5	traject 376		66	Amsterdam, Sectie S, 8541, A13
Pieter Nieuwlandstraat	110 A	1093 XZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1, A14
Pieter Nieuwlandstraat	110 A	1093 XZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1, A14
Pieter Nieuwlandstraat	110 B	1093 XZ	7,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 8541, A15
Pieter Nieuwlandstraat	110 C	1093 XZ	10,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S, 8541, A16,A17
Pieter Nieuwlandstraat	110 C	1093 XZ	13,5	traject 376		66	Amsterdam, Sectie S, 8541, A16,A17
Pieter Nieuwlandstraat	110 D1	1093 XZ	10,5	traject 384	Noordgevel	56	Amsterdam, Sectie S, 8388
Pieter Nieuwlandstraat	115	1093 XN	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8532
Pieter Nieuwlandstraat	117	1093 XN	13,5	traject 376	Zuidgevel	64	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pieter Nieuwlandstraat	117	1093 XN	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pieter Nieuwlandstraat	119	1093 XN	13,5	traject 376	Zuidgevel	64	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pieter Nieuwlandstraat	119	1093 XN	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pieter Nieuwlandstraat	121	1093 XN	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pieter Nieuwlandstraat	121	1093 XN	13,5	traject 376	Zuidgevel	64	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pieter Nieuwlandstraat	123	1093 XN	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8532
Pieter Nieuwlandstraat	125	1093 XN	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 8532
Pieter Nieuwlandstraat	127	1093 XN	10,5	traject 376		67	Amsterdam, Sectie S, 8532
Pieter Nieuwlandstraat	127	1093 XN	13,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 8532
Pontanusstraat	34 A	1093 SB	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A28
Pontanusstraat	34 A	1093 SB	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A28
Pontanusstraat	34 B	1093 SB	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A46
Pontanusstraat	34 C	1093 SB	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 9323, A70
Pontanusstraat	35 A	1093 SC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A27
Pontanusstraat	35 A	1093 SC	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A27
Pontanusstraat	35 B	1093 SC	7,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 9323, A45
Pontanusstraat	35 C	1093 SC	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 9323, A69

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Pontanusstraat	35 C	1093 SC	13,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 9323, A69
Pontanusstraat	36 A	1093 SC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A26
Pontanusstraat	36 A	1093 SC	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A26
Pontanusstraat	36 B	1093 SC	7,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 9323, A44
Pontanusstraat	36 C	1093 SC	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 9323, A68
Pontanusstraat	36 C	1093 SC	13,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 9323, A68
Pontanusstraat	37 A	1093 SC	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A25
Pontanusstraat	37 A	1093 SC	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A25
Pontanusstraat	37 B	1093 SC	7,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 9323, A43
Pontanusstraat	37 C	1093 SC	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 9323, A67
Pontanusstraat	37 C	1093 SC	13,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 9323, A67
Pontanusstraat	233	1093 SH	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	234	1093 SH	4,5	traject 376	Oostgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	235	1093 SH	7,5	traject 376	Oostgevel	59	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	236	1093 SH	10,5	traject 376	Oostgevel	62	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	236	1093 SH	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	237	1093 SH	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	238	1093 SH	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	239	1093 SH	10,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	239	1093 SH	13,5	traject 376		67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Pontanusstraat	244	1093 SH	13,5	traject 384	Oostgevel	65	Amsterdam, Sectie S, 8388
Pontanusstraat	245	1093 SH	13,5	traject 384	Oostgevel	65	Amsterdam, Sectie S, 8388
Pontanusstraat	246	1093 SH	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Pontanusstraat	246	1093 SH	13,5	traject 376		64	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Pontanusstraat	247 A	1093 SH	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Pontanusstraat	247 B	1093 SH	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Pontanusstraat	247 C	1039 SH	13,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S, 8388
Pontanusstraat	249	1093 SH	7,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010

Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Pontanusstraat	250	1093 SH	10,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Pontanusstraat	250	1093 SH	13,5	traject 376		65	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Reinwardtstraat	113 A	1093 HE	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1
Reinwardtstraat	113 B	1093 HE	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8541, A25
Reinwardtstraat	113 C	1093 HE	10,5	traject 376		61	Amsterdam, Sectie S, 8541, A26
Reinwardtstraat	113 D	1093 HE	13,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 8541, A27
Reinwardtstraat	115 A	1093 HE	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1, A28
Reinwardtstraat	115 A	1093 HE	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8541, A1, A28
Reinwardtstraat	115 B	1093 HE	7,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8541, A29
Reinwardtstraat	115 C	1093 HE	10,5	traject 376		60	Amsterdam, Sectie S, 8541, A29
Tweede Atjehstraat	2 HS	1094 LE	1,5	traject 376	Noordgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	2 I	1094 LE	4,5	traject 376	Noordgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	2 II	1094 LE	7,5	traject 376	Noordgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	2 III	1094 LE	13,5	traject 376	Noordgevel	62	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	2 III	1094 LE	10,5	traject 376	Noordgevel	58	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	3 HS	1094 KZ	1,5	traject 376	Zuidgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	3 I	1094 KZ	7,5	traject 376	Zuidgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	3 II	1094 KZ	7,5	traject 376	Zuidgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	3 III	1094 KZ	10,5	traject 376	Zuidgevel	57	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	3 III	1094 KZ	13,5	traject 376	Zuidgevel	62	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	4 HS	1094 LE	1,5	traject 376	Noordgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	4 I	1094 LE	4,5	traject 376	Noordgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	4 II	1094 LE	7,5	traject 376	Noordgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	4 III	1094 LE	10,5	traject 376	Noordgevel	57	Amsterdam, Sectie S, 7269
Tweede Atjehstraat	4 III	1094 LE	13,5	traject 376	Noordgevel	61	Amsterdam, Sectie S, 7269

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Tweede van Swindenstraat	208	1093 XA	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	208	1093 XA	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	208	1093 XA	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	208	1093 XA	10,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	208	1093 XA	13,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	210	1093 XA	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Tweede van Swindenstraat	212	1093 XA	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Tweede van Swindenstraat	214	1093 XA	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Tweede van Swindenstraat	216	1093 XA	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Tweede van Swindenstraat	218	1093 XA	13,5	traject 376	Oostgevel	67	Amsterdam, Sectie S, 8432
Tweede van Swindenstraat	220	1093 XA	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	222	1093 XA	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	224	1093 XA	7,5	traject 376		59	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	226	1093 XA	10,5	traject 376		62	Amsterdam, Sectie S, 1975
Tweede van Swindenstraat	228	1093 XA	13,5	traject 376		67	Amsterdam, Sectie S, 1975
Wagenaarstraat	471	1093 CN	13,5	traject 376	Oostgevel	60	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	471	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	59	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	473	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	59	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	473	1093 CN	13,5	traject 376	Oostgevel	60	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	475	1093 CN	13,5	traject 376	Oostgevel	60	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	475	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	59	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	477	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	59	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	477	1093 CN	13,5	traject 376	Oostgevel	60	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	479	1093 CN	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A61
Wagenaarstraat	483	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	58	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	485	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	58	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	487	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	58	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	489	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	58	Amsterdam, Sectie S, 8374

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010

Kenmerk
BSV 2010020659

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Wagenaarstraat	491	1093 CN	13,5	traject 376	Zuidgevel	58	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	493	1093 CN	1,5	traject 376	Zuidgevel	55	Amsterdam, Sectie S, 8374
Wagenaarstraat	495	1093 CN	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9313, A24
Wagenaarstraat	497	1093 CN	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A106
Wagenaarstraat	499	1093 CN	10,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A109
Wagenaarstraat	499	1093 CN	13,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 9323, A109
Wagenaarstraat	501	1093 CN	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 9323, A110
Wijttenbachstraat	309	1093 HZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	311	1093 HZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	313	1093 HZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	313	1093 HZ	10,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	315	1093 HZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	317	1093 HZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	319	1093 HZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	321	1093 HZ	10,5	traject 376		56	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	323	1093 HZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	323	1093 HZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	325	1093 HZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	325	1093 HZ	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	327	1093 HZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	329	1093 HZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	331	1093 HZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	331	1093 HZ	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	333	1093 HZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	333	1093 HZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	335	1093 HZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	335	1093 HZ	10,5	traject 376		57	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	337	1093 HZ	1,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Oriëntatie	Geluids-belasting [dB]	Kadaster nummer
Wijttenbachstraat	339	1093 HZ	4,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	341	1093 HZ	7,5	traject 376		55	Amsterdam, Sectie S, 8791
Wijttenbachstraat	341	1093 HZ	10,5	traject 376		58	Amsterdam, Sectie S, 8791

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Ter waarmerking:

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Spede

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 AUG. 2010

Kenmerk
BSV 2010020659

GEKOPPELDE SANERING Watergraafsmeer te Amsterdam, Inleidende notitie

ProRail is van plan om de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", te wijzigen. Voorafgaand aan de wijziging dient de volgende procedure te worden gevolgd.

Algemeen

In artikel 4.7 van het Besluit geluidhinder is geregeld, dat niet wordt overgegaan tot wijziging van een spoorweg voordat de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting die de *saneringsobjecten* vanwege de spoorweg mogen ondervinden en de maatregelen heeft vastgesteld. Er is sprake van een *saneringsobject* als het betreffende geluidsgevoelige object voor 1 januari 2007 bij de Minister is gemeld, binnen de geluidszone langs de spoorweg is gelegen en vanwege deze spoorweg op 1 juli 1987 een geluidsbelasting ondervond van meer dan 65 dB(A).

Daarnaast is in artikel 4.7 van het Besluit geluidhinder geregeld dat de Minister van VROM in dergelijke situaties tevens de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen voor de overige geluidsgevoelige objecten vaststelt.

De Minister stelt de ten hoogste toelaatbare waarden en de maatregelen vast op basis van een saneringsprogramma dat door ProRail wordt opgesteld. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting op de betreffende geluidsgevoelige objecten kan worden teruggebracht. Het programma dient, zo staat in artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder, zowel de saneringsobjecten als de overige geluidsgevoelige objecten te betreffen.

Specifiek

Binnen de geluidszone, zoals vastgesteld in het Besluit geluidhinder, langs de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65" zijn saneringsobjecten gelegen welke, vanwege deze spoorweg op 1 juli 1987, een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 65 dB(A) en welke door de gemeente voor 1 januari 2007 bij de Minister zijn gemeld. Deze woningen betreffen de zogenaamde saneringsobjecten. Tevens zijn binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65" geluidsgevoelige objecten gelegen welke geen saneringsobjecten zijn.

ProRail heeft bij brief van 9 juli 2010, kenmerk 2494533, een saneringsprogramma bij de Minister van VROM ingediend. Dit programma is hierbij gevoegd. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting van deze zogenaamde saneringsobjecten kan worden teruggebracht. Voorts is aangegeven hoe de geluidsbelasting van de overige geluidsgevoelige objecten binnen de geluidszone kan worden teruggebracht.

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Op basis van het saneringsprogramma stelt de Minister van VROM, met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van genoemde saneringsobjecten, vanwege bovengenoemde spoorweg, mogen ondervinden. Tevens stelt de Minister van VROM de maatregelen vast, welke strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de saneringsobjecten.

Daarnaast stelt de Minister van VROM, met toepassing van artikelen 4.7 en 4.23 van het Besluit geluidhinder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van de overige geluidsgevoelige objecten, vanwege bovengenoemde spoorweg, mogen ondervinden. Tevens stelt de Minister van VROM, de maatregelen vast, welke strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting op deze objecten.

Bij besluit van 2 4 AUG. 2010 heeft de Minister van VROM mede op basis van het saneringsprogramma voor de betreffende saneringsobjecten en overige geluidsgevoelige objecten de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65" vastgesteld. Een afschrift van dit besluit is hierbij gevoegd.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt door middel van publicatie op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een bezwaarschrift indienen bij:

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:
Postbus 51, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via de Postbus 51 Infolijn, telefoon 0800 - 8051. De brochure kan ook worden gedownload via: www.postbus51.nl (Brochures/zoek op trefwoord: 'bezwaar').

(projectnr. 222.170.00)

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
24 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

BEKENDMAKING

WET GELUIDHINDER

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer maakt bekend dat zij bij besluit van 24 AUG. 2010, kenmerk BSV 2010020659, met toepassing van artikel 4.7 en artikel 4.23, van het Besluit geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van de saneringsobjecten gelegen aan de wegen "Balistraat, Celebesstraat, Eerste van Swindenstraat, Javastraat, Madurastraat, Pieter Nieuwlandstraat, Pontanusstraat, Reinwardtstraat, Tweede Atjehstraat, Tweede van Swindenstraat, Wagenaarstraat, Wijttenbachstraat" te Amsterdam stadsdeel Oost, gemeente Amsterdam, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65" mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 4.7 en artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", op de betrokken woningen.

Met toepassing van artikel 4.7 en artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 376, km 3.25 tot km 3.65", **binnen** de betrokken woningen.

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:
- het Stadsdeelhuis Oost van gemeente Amsterdam, Oranje-Vrijstaatplein 2 te Amsterdam gedurende van uur tot uur en;
- ProRail (Moreelsepark 3 te Urecht) gedurende van uur tot uur en;
- het Bureau Sanering Verkeerslawaai (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaai (0348 - 487 450).

Tot het besluit behoort één lijst van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Portefeuille Ruimte
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
2 4 AUG. 2010
Kenmerk
BSV 2010020659

Den Haag,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede
(projectnr. 222.170.00)

ProRail

Geluidsaneringsprogramma Celebesstraat en Pontanusstraat eo Amsterdam

Van ProRail

Kenmerk
Versie
Datum 9 juli 2010
Bestand Sanprog.versie 1.0

Status Definitief

ProRail

Inhoudsopgave

1 Toelichting

2 Formulieren programma van maatregelen/kadatrale gegevens

3 Akoestisch onderzoek omgeving Watergraafsmeer/Muiderpoort

4 Kennisgeving Geluidsaneringsprogramma

5 Mondelinge zienswijzen

6 Schriftelijke zienswijzen

7 Reactienota op ingebrachte zienswijzen

ProRail

1 Toelichting

Inhoud

1. Inleiding 2
2. Wettelijk kader 3
2.1 Wet geluidhinder: definitie 'wijziging van een spoorweg' 3
2.2 Besluit geluidhinder: grenswaarden bij wijziging 4
2.3 Grenswaarden voor saneringssituaties 5
2.4 Grenswaarden voor niet saneringssituaties 5
2.5 Gekoppelde sanering 6
2.6 Afweging geluidsmaatregelen bij vaststelling hogere waarden 6
2.7 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 7
2.8 Procedure 8
3. Uitgangspunten 8
3.1 Referentie jaar 8
3.2. Toekomstig maatgevend jaar 9
3.3. Sanering in het kader van de Nota Mobiliteit 9
4. Maatregelen 9
4.1 Bronmaatregelen 9
4.2. Overdrachtsmaatregelen 9
5. Hogere Waarden 10
5.1 Saneringswoningen 10
6. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpsaneringsprogramma 15
Bijlage B Toelichting afwegingsmethode geluidsmaatregelen 19

1. Inleiding

Aan het spoor tussen het emplacement Dijksgracht en station Muiderpoort vinden tussen de Bankastraat en de Insulindeweg wijzigingen plaats. De wijzigingen hebben tot doel om de toegankelijkheid van het spoorwegemplacement Watergraafsmeer voor treinen zodanig te verbeteren dat het kruisen van treinen en daarmee de noodzaak dat treinen op elkaar moeten wachten wordt voorkomen. Op grond van de Wet geluidhinder is er een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de geluidsbelasting op woningen in de omgeving van het spoor als gevolg van de wijzigingen.
Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting zodanig toeneemt dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen noodzakelijk zijn. De toename van de geluidsbelasting wordt overigens niet direct veroorzaakt door de wijzigingen van het spoor maar doordat er in de toekomst naar verwachting meer treinen zullen gaan rijden.
Binnen het gebied waarvoor het onderzoek is opgesteld zijn saneringswoningen aanwezig. Saneringswoningen zijn woningen die op verzoek van de gemeente Amsterdam en door de minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) op een lijst zijn gezet. Deze lijst bestaat uit woningen die in 1987 al een te hoge geluidsbelasting van het spoor hadden. Vanwege de voorgenomen maatregelen en de aanwezigheid van saneringswoningen is het nu voorliggende saneringsprogramma opgesteld.

In het saneringsprogramma zijn de voorgestelde geluidsmaatregelen en de geluidsbelastingen op de saneringswoningen opgenomen. Na de ter inzagenlegging (van 8 april t/m 19 mei 2010) van dit programma worden de maatregelen en de geluidsbelastingen op de saneringswoningen vastgesteld door de minister van VROM.

De voorgestelde maatregelen in het saneringsprogramma bestaan uit het aanbrengen van raildempers op alle sporen waar dit mogelijk is in het gebied van de Zeeburgerdijk tot aan de Insulindeweg. Raildempers zijn stalen strippen gevat in een rubber laag. Bij een trilling van de rails ontstaat door de raildempers een tegentrilling die de oorspronkelijke trilling dempt. Door het dempen van de trilling neemt het geluidsniveau vanwege het contact tussen het treinwiel en de rail (rolgeluid) af.

Op de foto hieronder staat een raildemper die bevestigd is aan een spoorstaaf.



Omdat het plaatsen van alleen raildempers niet voldoende is om de geluidsbelasting terug te brengen worden in dit saneringsprogramma ook geluidsschermen voorgesteld. Deze schermen, die een hoogte moeten hebben van 4 meter worden aan de zijde van de Celebesstraat geplaatst vanaf de Zeeburgerdijk tot ongeveer 50 meter voorbij de Insulindeweg en aan de zijde van de Pontanusstraat vanaf de Zeeburgerdijk tot ongeveer 50 meter ten zuiden van de Wijttenbachstraat.

Dit saneringsprogramma gaat alleen over de aard van de maatregelen. Dus de noodzaak van raildempers in combinatie met geluidsschermen.

Nadat de raildempers zijn aangebracht en de geluidsschermen geplaatst, ondervinden de saneringswoningen nog een gemiddelde geluidsbelasting van hoogstens 68 dB en wordt de toename van

de geluidsbelasting vanwege de verwachtte toename van het treinverkeer geheel weggenomen. Ten opzichte van de huidige situatie zal de geluidsbelasting op alle woningen afnemen.

Voor de saneringswoningen met een geluidsbelasting die hoger is dan 63 dB wordt een bouwkundig onderzoek uitgevoerd om vast te stellen of gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

Over de uitvoering van de geluidsschermen volgt inspraak tijdens de bouwvergunningprocedure. Vermoedelijk zullen er een aantal ontwerpen worden voorgelegd, waaruit gekozen kan worden. Naar verwachting zal dit eind 2011 plaatsvinden. Verwacht wordt dat de bouw van de geluidsschermen in de periode 2012 – 2014 haar beslag zal krijgen.

In deze toelichting worden achtereenvolgens het Wettelijk kader, de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek, de maatregelen en de hogere waarden op de saneringswoningen behandeld.
Tenslotte worden in de bijlagen de juridische termen uitgelegd en wordt het doelmatigheidscriterium, waarmee de omvang van de maatregelen is bepaald, uitgelegd.

2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt allereerst ingegaan op geluidsgrenzen bij 'wijziging van een spoorweg'. Daarbij wordt ook aangegeven dat de aanpak van de eventuele toename van de geluidsbelasting gekoppeld is aan de aanpak van de geluidssanering. Daarna wordt kort het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder behandeld, waarin de voorwaarden staan voor het akoestisch onderzoek. Daarbij wordt ook ingegaan op de invulling van het begrip toekomstig maatgevend jaar dat bepalend is voor de te toetsen geluidsbelasting. Tot slot wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de wijze waarop de afweging bij de bepaling van een eventueel geluidsmaatregelenpakket gebeurt.
In dit hoofdstuk worden de termen geluidsbelasting, geluidsgevoelige bestemming en geluidszone gebruikt. Deze termen zijn in bijlage A nader gedefinieerd.

2.1 Wet geluidhinder: definitie 'wijziging van een spoorweg'

In artikel 1 van de Wgh zijn de (akoestische) drempelwaarden voor een 'wijziging van een spoorweg' opgenomen. De letterlijke tekst is in onderstaand tekstkader overgenomen. Hierin staat, kort samengevat, dat er sprake is van een 'wijziging van een spoorweg' indien:

- de geluidsbelasting in de toekomst zonder maatregelen hoger is dan 63 dB, en
- in gevallen waar de geluidsbelasting in de toekomst 63 dB of lager is, maar er sprake is van een toename van 3 dB of meer.

In artikel 1b, lid 4 zijn enkele uitzonderingssituaties opgenomen waarbij in afwijking op artikel 1 toch geen sprake is van een 'wijziging van een spoorweg'. Zie hiervoor het tweede tekstkader. Uit het akoestisch onderzoek [2, 3] blijkt dat de bovenstaande grenswaarden uit Wgh art. 1 worden overschreden. Er kan verder geen beroep worden gedaan op deze uitzonderingsregels in Wgh artikel 1b, lid 4. Dientengevolge is er sprake van een 'wijziging van een spoorweg'.

Wgh artikel 1: Wijziging van een spoorweg

Wijziging van een spoorweg: wijziging met betrekking tot een aanwezige spoorweg, die verandering brengt in de omstandigheden welke als gevolg van de regels die gelden bij de vaststelling van de geluidsbelasting vanwege die spoorweg in acht genomen moeten worden en waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen hoger zal zijn dan 63 dB of, indien die berekende geluidsbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar 63 dB of lager zal zijn maar hoger dan een bij algemene maatregel van bestuur aangegeven geluidsbelasting[13], uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de spoorweg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging zal toenemen met tenminste 3 dB.

Wgh artikel 1b, lid 4: Afwijking van artikel 1

In afwijking van artikel 1 wordt onder wijziging van een spoorweg in deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan de afzonderlijke omstandigheid die bestaat uit:

a. een wijziging van de intensiteit, de verkeerssnelheid of een combinatie van beiden in het toekomstig maatgevende jaar van door Onze Minister te bepalen categorieën spoorvoertuigen op een bepaald spoorweggedeelte of een combinatie van spoorweggedeelten als gevolg waarvan de geluidemissie van de betreffende spoorgedeelten of de combinatie daarvan onafgerond niet meer dan 1,0 dB toeneemt ten opzichte van de gemiddelde geluidsemissie van de drie jaren voorafgaand aan de wijziging;
b. een horizontale verplaatsing van de spoorstaven over een afstand kleiner dan twee meter;
c. een verticale verplaatsing van de spoorstaven over een afstand kleiner dan één meter, dan wel
d. het ter vervanging aanbrengen van een baanconstructie, die, bepaald met inachtneming van de door Onze Minister op grond van artikel 107 gestelde regels, niet meer geluid emitteert dan de te vervangen constructie.

2.2 *Besluit geluidhinder: grenswaarden bij wijziging*

Het Besluit geluidhinder (Bgh) is van toepassing indien er sprake is van een 'wijziging van een spoorweg' In hoofdstuk 4 van het Bgh is de normstelling opgenomen voor bestaande geluidsgevoelige objecten langs een bestaande spoorlijn. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen situaties waarin sprake is van een sanering en situaties waarbij dat niet het geval is. De saneringssituaties zijn de gevallen die zijn gemeld bij de Minister van VROM[2].
Deze melding betreft de navolgende gevallen (in peiljaar 1987):

- woningen met een geluidsbelasting van meer dan 65 dB(A) op de gevel;
- andere geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting van meer dan 60 dB(A)op de gevel.

Voor de sanerings- en niet-saneringssituaties geldt respectievelijk het volgende:

- Voor saneringssituaties moet de geluidsbelasting zo veel als mogelijk worden teruggebracht tot 55 dB. Dit is ongeacht de toename van het geluid.
- Voor niet-saneringssituaties moet de toename van het geluid worden weggenomen.

Op de grenswaarden voor saneringssituaties en niet saneringssituaties wordt in de navolgende twee subparagrafen ingegaan.
In het onderzoeksgebied ontstaan zowel sanerings- als niet saneringssituaties. In dat geval moet een integraal maatregelenpakket worden opgesteld. De minister van VROM beslist conform Bgh art. 4.17 over het gehele maatregelenpakket en over alle eventueel benodigde hogere waarden. Dit heet gekoppelde

[1] Deze laagste geluidbelasting is 55 dB voor woningen, 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen en 55 dB voor geluidsgevoelige terreinen (Bgh art. 4.15)
[2] Voor de sanering is deze melding maatgevend en is in onderhavig onderzoek een berekening van 1987 voor de bepaling van de saneringswoningen niet aan de orde. Opgemerkt wordt dat dit afwijkt van de beoordeling bij een Wgh-aanpassing onder de Tracéwet, waarbij de situatie in 1987 maatgevend is en niet de bij VROM gemelde woningen. Het jaar 1987 wordt overigens, in niet Tracéwet-projecten zoals in dit geval, wel berekend voor de vaststelling van de referentiewaarde.

sanering. Daarop gaat de navolgende derde subparagraaf in. Er kunnen situaties zijn waarin deze doelstelling niet kan worden gehaald. Dan kan de Minister een zogenoemde hogere waarde vaststellen. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 4.3.

2.3 *Grenswaarden voor saneringssituaties*

De grenswaarden voor saneringssituaties zijn opgenomen in het Bgh artikelen 4.16 tot en met 4.25. Hierin is aangegeven dat een saneringsprogramma moet worden opgesteld om de geluidsbelasting zo veel mogelijk te beperken tot 55 dB (Bgh art. 4.18, lid 1). Deze waarde wordt hier 'saneringsstreefwaarde' genoemd. Daarboven is onder bepaalde voorwaarden 'ontheffing' mogelijk. Dat betekent dat de Minister een hogere waarde dan 55 dB als de 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting' vaststelt. Dit wordt in dit document kortweg 'hogere waarde' genoemd. Voor hogere waarden gelden maxima. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type geluidsgevoelige bestemming. Zie hiervoor tabel 4.1. In paragraaf 4.3 wordt ingegaan op de voorwaarden die gesteld worden bij vaststelling van een hogere waarde.

Tabel 1: Grenswaarden in saneringssituaties

Geluidsgevoelige bestemming	Saneringsstreefwaarde	Maximale hogere waarde (maximale ontheffingswaarde)	
		Uitgangspunt ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	Uitloopmogelijkheid maximale ontheffingswaarde (onder voorwaarden)
Woningen	55 dB	63 dB ((art. 4.16, lid 1)	71 dB (art. 4.16, lid 2)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	55 dB	58 dB (art. 4.16, lid 1)	66 dB (art. 4.16, lid 2)
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB (art. 4.16, lid 1)	71 dB (art. 4.16, lid 2)

Bij tabel 1 geldt de opmerking dat in zeer uitzonderlijke situaties de Minister een hogere waarde kan vaststellen dan de waarden die in de laatste kolom is vermeld. Dit is geregeld in het Bgh artikel 4.16, lid 3. Het gaat dan om situaties waarin maatregelen ter vermindering van het geluid niet mogelijk en/of te duur zijn. Gekeken wordt de betrokken woning niet een andere niét geluidsgevoelige functie kan krijgen of kan worden opgekocht en afgebroken. Hiervoor hanteert de Minister standaard financiële randvoorwaarden. Als een saneringssituatie voorafgaand aan de onderhavige wijziging al is aangepakt, en de woning heeft een hogere waarde gekregen, dan gelden de grenswaarden voor 'niet saneringssituaties'. Indien de geluidbelasting van een saneringswoning lager is dan 55 dB, dan stelt de Minister een hogere waarde van 55 dB vast. Hiermee wordt de beëindiging van de sanering geformaliseerd en wordt gewaarborgd dat de desbetreffende woningen later niet alsnog voor een sanering in aanmerking komt.

2.4 *Grenswaarden voor niet saneringssituaties*

De grenswaarden bij wijziging van een spoorweg (niet sanering) zijn opgenomen in het Bgh artikelen 4.13, 4.14 en 4.15. Deze grenswaarden zijn samengevat in tabel 4.2a en 4.2b. Tabel 4.2a betreft de situaties waarbij eerder al eens een hogere waarde is vastgesteld en tabel 4.2b betreft de situaties waarbij dat niet het geval is. Opgemerkt wordt dat een geluidsbelasting van 55 dB voor woningen in ieder geval toelaatbaar is, ook als de heersende waarde of de waarde in 1987 lager is. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen geldt 53 dB.

Tabel 2: Grenswaarden indien eerder een hogere waarde is vastgesteld (niet sanering)

Geluidsgevoelige bestemming	**Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde)**	**Maximale hogere waarde (maximale ontheffingswaarde)**
Woningen	laagste van: • de geluidsbelasting voor wijziging en • de eerder vastgestelde hogere waarde (art. 4.13, lid 2)	hoogste van: • 71 dB (art. 4.14, lid 1) • de eerder vastgestelde hogere waarde (art. 4.14, lid 2)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	idem	idem
Geluidsgevoelige terreinen	idem	hoogste van: • 63 dB (art. 4.15, lid 2) • de eerdere hogere waarde

Tabel 2b: Grenswaarden indien zonder eerdere hogere waarde (niet sanering)

Geluidsgevoelige bestemming	**Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde)**	**Maximale hogere waarde (maximale ontheffingswaarde)**
Woningen	laagste van: • de geluidsbelasting voor wijziging en • de geluidsbelasting in 1987 (art. 4.13, lid 3)	hoogste van: 71 dB (art. 4.14, lid 1)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	idem	idem
Geluidsgevoelige terreinen	idem	hoogste van: 63 dB (art. 4.15, lid 2)

2.5 Gekoppelde sanering

Als er één of meer saneringssituaties zijn gesitueerd binnen het project (gebied van wijziging) dan moet een integraal maatregelenpakket worden bepaald waarmee niet alleen de sanering wordt aangepakt maar ook de toename van het geluid (de wijziging) wordt weggenomen. Dit heet 'gekoppelde sanering'. De minister van VROM beslist conform Bgh art. 4.17 over het gehele maatregelenpakket en over alle eventueel benodigde hogere waarden. Voor de duidelijkheid: deze beslissing betreft dus niet alleen de benodigde hogere waarden voor saneringssituaties maar ook die voor niet saneringssituaties waar alleen sprake is van een 'wijziging van een spoorweg'.

2.6 Afweging geluidsmaatregelen bij vaststelling hogere waarden

Zoals hiervoor vermeld is de vaststelling van "hogere waarden" een onderdeel van het maatregelenbesluit. Hogere waarden betreffen geluidsgevoelige bestemmingen waarmee, met het maatregelenpakket, niet aan de "voorkeursgrenswaarde" kan worden voldaan. Bedoeld wordt de 55dB voor saneringssituaties en het wegnemen van de geluidstoename voor de niet saneringssituaties. Deze waarden worden bijvoorbeeld niet gehaald, wanneer op een bepaalde locatie, geluidsmaatregelen zoals raildempers of schermen maar voor weinig woningen effect hebben. De geluidsmaatregelen worden dan niet doelmatig geacht en dientengevolge niet toegepast. De Minister zal in dat geval (een) hogere waarde(n) vaststellen. Op de randvoorwaarden voor een hogere waarde wordt hierna verder ingegaan onder het kopje *'Randvoorwaarden bij vaststelling van hogere waarden'*.

Opmerking: Indien hier in het kader van sanering voor een geluidsgevoelige bestemming een hogere waarde wordt vastgesteld, dit niet hoeft te betekenen dat het geluidsniveau na de wijziging en de genomen maatregelen hoger is dan voor de wijziging. Het wil slechts zeggen dat het geluidsniveau wel hoger is dan de "voorkeursgrenswaarde" volgens het Besluit geluidhinder, maar niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde.

Als een hogere waarde wordt verleend, gelden er grenswaarden voor de geluidsgevoelige ruimtes in de woning (het binnenniveau). Om ervoor te zorgen dat het binnenniveau bereikt wordt, worden indien noodzakelijk gevelisolerende maatregelen getroffen.
Uitgaande van een gevelisolatie van minimaal 20 dB is er geen noodzaak voor een aanvullend onderzoek om vast te stellen of aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 43 dB in een verblijfsruimte van de woning wordt voldaan bij een geluidsbelasting op de gevel die lager is dan 63 dB. In de tabel in hoofdstuk 5 is aangegeven welke adressen in aanmerking komen voor aanvullend gevelonderzoek.

De minister van VROM kan hogere waarden vaststellen indien:
- geluidsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard tegen de toepassing van maatregelen die nodig zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (Wgh art. 110a, lid 5 en Bgh art. 4.16, lid 2) en
- de maximaal toegestane hogere waarden niet wordt overschreden en
- de gecumuleerde geluidsbelasting naar het oordeel van het bevoegde gezag niet leidt tot een onaanvaardbaar hoge geluidsbelasting.

Voor de sanering zijn er enkele aanvullende randvoorwaarden (Bgh art. 4.16, lid3). De minister van VROM kan voor de sanering hogere waarden vaststellen indien ook:
a. toepassing van maatregelen die strekken tot vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de spoorweg niet mogelijk is;
b. toepassing van maatregelen die strekken tot vermindering van de geluidsoverdracht van de spoorweg naar de betrokken woningen niet mogelijk is of duurder zal zijn dan de maximale bijdrage die volgens bijlage A, tabellen 3 en 4, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai voor een woning mogelijk is;
c. het onttrekken aan de bestemming van de betrokken woningen binnen het bedrag, bedoeld in onderdeel b, niet mogelijk is, en
d. koppeling van het treffen van maatregelen aan andere activiteiten niet kan leiden tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, tot de maximale ontheffingswaarde of tot de genoemde waarde binnen het bedrag, bedoeld in onderdeel b

Bijlage B gaat nader in op de afweging van maatregelen en de hierboven genoemde termen.

2.7 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder

De geluidsbelasting wordt op grond van de artikelen 110d en 110e van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009 (RMG), bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 'Spoorweg' van voornoemd voorschrift.

De geluidsbelasting in 1987 en het jaar voor wijziging moet worden berekend op basis van de gegevens in het emissieregister (het Akoestisch Spoorboekje (Aswin)) (RMG art. 4.3).
Daarnaast moet de geluidsbelasting na de wijziging worden berekend. Opdat de eventueel te nemen geluidsmaatregelen afdoende toekomstvast zijn, betreft dit het zogenoemde toekomstig maatgevend jaar. Volgens de toelichting op het RMG betreft het toekomstig maatgevend jaar in principe het tiende jaar na wijziging van de spoorweg tenzij zich, bijzondere omstandigheden zich voordoen. Dan kan een ander jaar worden gekozen. Voor dit onderzoek is 2020 gekozen.

Het emissieregister (Aswin) bevat geen gegevens over het toekomstige maatgevende jaar. Deze gegevens komen van ProRail die als spoorbeheerder het beste inzicht heeft in de toekomstige ontwikkelingen op het spoor.

In het RMG is ook bepaald op welke wijze een eerder vastgestelde 'hogere waarde' in dB(A) wordt omgerekend naar de geluidsbelasting in dB. Dit moet door van de vastgestelde waarde in dB(A) 2 af te trekken (RMG, art. 4.8).
Daarnaast moet de geluidsbelasting na de wijziging worden berekend. Opdat de eventueel te nemen geluidsmaatregelen afdoende toekomstvast zijn, betreft dit het zogenoemde toekomstig maatgevend jaar. Volgens de toelichting op het RMG betreft het toekomstig maatgevend jaar in principe het tiende jaar na wijziging van de spoorweg tenzij zich, zoals in dit geval, bijzondere omstandigheden zich voordoen. Dan kan een ander jaar worden gekozen; voor dit onderzoek is 2020 gekozen.
Het emissieregister (Aswin) bevat geen gegevens over het toekomstige maatgevende jaar. Deze gegevens komen van ProRail die als spoorbeheerder het beste inzicht heeft in de toekomstige ontwikkelingen op het spoor.
In het RMG is ook bepaald op welke wijze een eerder vastgestelde 'hogere waarde' in dB(A) wordt omgerekend naar de geluidsbelasting in dB. Dit moet door van de vastgestelde waarde in dB(A) 2 af te trekken (RMG, art. 4.8).

2.8 Procedure

Voor de bepaling van de te nemen geluidsmaatregelen geldt de volgende procedure:
- ProRail stelt het maatregelenvoorstel op waarin zowel het wegnemen van de geluidstoename staat omschreven als de uitvoering van de geluidssanering. Ook de hogere waarden staan hierin genoemd. Dit samen heet het geluidssaneringsprogramma;
- Dit (ontwerp)voorstel wordt gepubliceerd en daarna, conform afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht, zes weken ter visie gelegd. In deze periode kunnen alle belanghebbenden mondeling of schriftelijk hun bezwaren (zienswijze genoemd) richten aan ProRail.
- De zienswijzen en de reactie op de zienswijzen wordt door ProRail, samen met het (eventueel aangepaste) geluidssaneringsprogramma, doorgestuurd naar de minister van VROM;
- Vervolgens neemt de minister van VROM, met weging van de ingediende zienswijzen, een besluit over het saneringsprogramma. Daarbij stelt zij voor zover van toepassing de toekomstige geluidswaarden vast als 'hogere waarden'. Deze waarden zijn dan bij mogelijke toekomstige wijzigingen bepalend voor vaststelling van een nieuwe referentiesituatie;
- Tegen het besluit van de minister bestaat voor belanghebbenden de mogelijkheid om bezwaar te maken bij de minister en vervolgens in beroep te gaan bij de Raad van State.

3. Uitgangspunten

Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte uitgangspunten is opgenomen in het akoestisch onderzoek. In dit hoofdstuk zijn de meest relevante uitgangspunten opgenomen.

3.1 Referentie jaar

Als referentiejaar voor de toets of er sprake is van een "wijziging spoorweg" geldt de heersende geluidsbelasting: de geluidsbelasting op het tijdstip dat met de wijziging wordt begonnen. Het jaar voor wijziging is 2009. Over dit jaar zijn echter nog geen emissiegegevens bekend. Ten tijde van het uitvoeren van het akoestisch onderzoek was het laatst bekende jaar 2007. Dit jaar is dan ook als referentiejaar gekozen.

Bij de vaststelling van de referentiewaarde zijn ook eerder verleende hogere waarden of de geluidsbelasting in 1987 van belang. Deze zijn maatgevend als deze geluidsbelasting lager is dan in het jaar voor wijziging. De referentiewaarde wordt vergeleken met de situatie die na de wijziging in de toekomst, volgens de prognose, zal ontstaan. Zie hiervoor de volgende paragraaf. Het jaar voor wijziging is alleen relevant voor "wijzigingssituaties" en niet voor de sanering. Voor de sanering geldt de streefwaarde van 55 dB. Voor 1987 en 2006 is uitgegaan van de gegevens uit het Akoestisch Spoorboekje.

3.2. *Toekomstig maatgevend jaar*

Voor het toekomstige maatgevend jaar wordt uitgegaan van de situatie in 2020. Voor dit jaar is gekozen omdat dit, aansluitend op de richtlijn voor bestaande situaties (toelichting RMG), ca. 10 jaar na het akoestisch onderzoek is.

3.3. *Sanering in het kader van de Nota Mobiliteit*

In het kader van de Nota Mobiliteit wordt een landelijk saneringsprogramma opgesteld genomen met als doel om de geluidsbelasting op woningen die nu een geluidsbelasting van meer dan 70 dB ondervinden, deze terug te brengen naar 65 dB. Met deze sanering wordt in 2011 een aanvang gemaakt.

Het voorliggende saneringsprogramma houdt in overeenstemming met een memo van het Directoraat Generaal Mobiliteit d.d. 9 maart 2010 rekening met het doel van de Nota Mobiliteit.

4. Maatregelen

Om de geluidsbelasting terug te dringen wordt in eerste instantie gekeken of het mogelijk is het geluid bij de bron zelf aan te pakken. Daarna wordt er onderzocht of geluidsreducerende maatregelen in de overdracht (geluidsschermen) mogelijk zijn. Ten slotte komen maatregelen aan de gevel van de woningen in beeld indien de hoogte van de geluidsbelasting daartoe aanleiding geeft en uit onderzoek blijkt dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. In het uiterste geval kan een woning aan de woonbestemming onttrokken worden. Bij de afweging van twee van de mogelijke lokale maatregelen, raildempers en geluidsschermen, wordt een doelmatigheidsafweging toegepast.
De volgende maatregelen kunnen afhankelijk van de locatie toegepast worden:

4.1 *Bronmaatregelen*

Raildempers: deze worden op de spoorstaven gemonteerd en dempen de trillingen van de rails als er een trein overheen rijdt, met geluidsreductie als effect. Raildempers worden alleen gemonteerd op spoor dat van betonnen dwarsliggers is voorzien. Raildempers kunnen niet in wissels worden gemonteerd

Raildempers worden tussen de Zeeburgerdijk en de Insulindeweg geplaatst over een lengte van 670 m.

Bronmaatregelen betreffen niet de vermindering van het aantal treinen, de aanpassing van het type treinen of de verlaging van de snelheid. Niet alleen stuit dat op verkeerskundige bezwaren maar bovendien kunnen bronmaatregelen conform Bgh art. 4.19 alleen aan het spoor worden getroffen en kunnen maatregelen dus niet ingrijpen op het vervoer.

4.2. *Overdrachtsmaatregelen*

Geluidsschermen: waar het mogelijk en doelmatig is, kunnen schermen worden geplaatst. Bij het onderzoek naar de doelmatigheid wordt eveneens gekeken naar de hoogte van de schermen.

Geluidsschermen met een hoogte van 4 m worden aan de zijde van de Celebesstraat geplaatst vanaf de Zeeburgerdijk tot ongeveer 50 meter voorbij de Insulindeweg en aan de zijde van de Pontanusstraat vanaf de Zeeburgerdijk tot ongeveer 50m ten zuiden van de Wijttenbachstraat.