



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
547.075.00

Datum	29 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/306635
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N48, aansluiting met N377, Balkbrug
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brief van 14 december 2023 met kenmerk RWS-2023/49658, waarmee Rijkswaterstaat Oost-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de N48 ter hoogte van de aansluiting met de N377 in de gemeente Hardenberg (Balkbrug).

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 24 referentiepunten langs de N48 ter hoogte van de aansluiting met de N377. De referentiepunten zijn gelegen tussen km 102,6 en km 104,1. De ligging van 3 van deze referentiepunten wordt gewijzigd. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de (gewijzigde) ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635

Samenloop met een of meer andere geluidsbronnen (cumulatie) zoals bedoeld in het vijfde lid moet op grond van artikel 11.33, zesde lid, van de Wet milieubeheer in elk geval worden onderzocht voor de geluidsgevoelige objecten waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635

PROCEDUREEL

Bij brief van 14 december 2023 heeft Rijkswaterstaat Oost-Nederland mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 24 referentiepunten, gelegen langs de N48 ter hoogte van de aansluiting met de N377 in Balkbrug, gemeente Hardenberg. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 11 juni 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/124705 heb ik bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 12 juni 2024 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Ommer Nieuws" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Dit besluit bevat geen inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De provincie Overijssel heeft het project Vechtdalverbinding uitgevoerd. In het kader van dit project is ook de aansluiting van de N48 op de N377 aangepast. Voor deze aanpassing is in 2012 het Provinciaal Inpassingsplan N340/N48 vastgesteld. De referentiepunten zijn toen niet verplaatst en de geluidproductieplafonds niet gewijzigd.

Wel is het akoestisch effect van de aanpassing op woningniveau in beeld gebracht. Hieruit bleek bij één woning sprake te zijn van een toename van de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond met het toen op de N48 aanwezige wegdek, dat bestond uit dicht asfaltbeton.

Om de ligging van de aansluiting in het geluidregister in overeenstemming te brengen met de aanpassing van de aansluiting, heeft Rijkswaterstaat in 2023 nader akoestisch onderzoek laten uitvoeren. Daarbij is uitgegaan van een wegdekverharding op de N48 bestaande uit een dunne deklaag type A. Dit type verharding is met het groot onderhoud in 2021 op de hoofdrijbaan van de N48 aangebracht. Door het toepassen van een dunne deklaag type A worden de geluidproductieplafonds op 21 referentiepunten verlaagd en is er geen sprake meer van een overschrijding van de geluidsbelasting op woningniveau. Als gevolg van de wijziging van de aansluiting moeten wel alsnog 3 referentiepunten worden verplaatst.

Op grond van de resultaten uit het akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek N48" van 13 december 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 4 oktober 2023. Er hebben zich sinds die datum op deze locatie geen andere wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie, te weten de situatie zoals deze is ontstaan na wijziging van de aansluiting N48-N377 en de op de N48 aangebrachte wegdekverharding bestaande uit een dunne deklaag type A.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 4 oktober 2023.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau na realisatie van de wijzigingen aan aansluiting 11 zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister en aangepast aan de projectsituatie. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Het wegvak van de N48 waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is gesaneerd met het saneringsplan Oost-Nederland 3, dat ik bij besluit van 8 februari 2022 heb vastgesteld. Gekoppelde sanering is daarom niet aan de orde.

- *Cumulatie*

Omdat geen sprake is van een overschrijding van toetswaarde bij aanwezige woningen als bedoeld in artikel 11.30, tweede lid, in samenhang met het derde lid, van de Wet milieubeheer, is op grond van artikel 16, aanhef en onder b., van de Regeling geluid milieubeheer een beoordeling van eventuele cumulatie als bedoeld in artikel 11.33, zesde lid, van de Wet milieubeheer niet aan de orde.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gemeente Hardenberg en de provincie Overijssel.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/306635.

De hieronder vermelde referentiepunten worden verplaatst.

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
41002	224228,83	513151,24	224239,62	513144,10
41003	224236,12	513250,39	224281,24	513241,75
48228	224053,59	513146,70	224011,16	513147,03

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N48, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
40995	224290,66	512458,94	62,1	62,0	-0,1
40997	224250,53	512654,85	61,8	61,7	-0,1
40998	224234,33	512753,54	62,2	61,7	-0,5
40999	224225,52	512853,03	62,4	60,6	-1,8
41000	224220,12	512952,88	62,1	60,3	-1,8
41001	224214,72	513052,74	61,9	60,2	-1,7
41002	224239,62	513144,10	60,0	58,2	--*
41003	224281,24	513241,75	58,8	56,2	--*
41004	224267,83	513340,23	57,3	57,0	-0,3
41005	224264,75	513440,19	57,6	57,5	-0,1
41006	224261,66	513540,14	58,0	57,9	-0,1
41009	224186,25	513823,30	60,0	59,9	-0,1
48222	223956,64	513701,91	57,1	57,0	-0,1
48223	223949,48	513602,85	57,3	57,2	-0,1
48224	223954,66	513502,97	57,5	57,4	-0,1
48225	223959,44	513403,06	57,2	57,0	-0,2
48226	223964,79	513303,19	57,1	56,6	-0,5
48228	224011,16	513147,03	61,5	57,5	--*
48229	224066,58	513047,54	61,8	60,2	-1,6
48230	224083,05	512948,89	62,1	60,3	-1,8
48231	224102,55	512850,82	62,1	60,2	-1,9
48232	224126,43	512753,90	62,3	61,5	-0,8
48233	224142,54	512655,19	61,7	61,5	-0,2
48234	224160,92	512556,93	61,8	61,7	-0,1

*) Vanwege de verplaatsing van dit referentiepunt is de verschilwaarde niet relevant.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306635

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635

ir. W. Soede



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/306635.

Op het volgende kaartblad is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306635



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

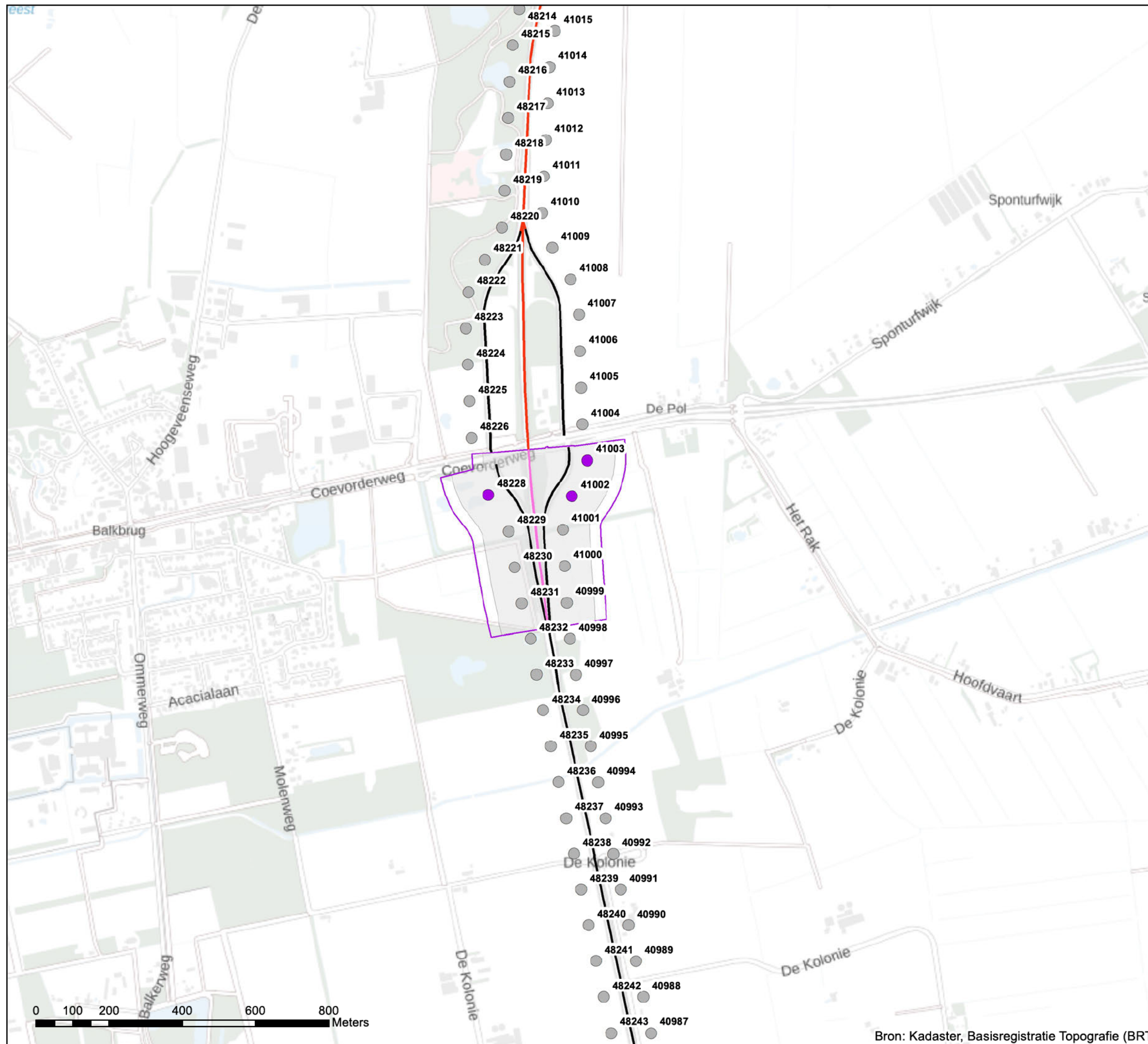
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Verplaatste referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N48_Wijziging toe- en afritten N377

Schaal: 1:10.000
Datum: 26-10-2023
Pagina 1 van 1



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)