

## Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Mobility & Infrastructure

Aan: RWS Oost-Nederland

Datum: 13 december 2023

Ons kenmerk: BJ7010-MI-ME-231211-1111

Classificatie: Projectgerelateerd

**Onderwerp: Akoestisch onderzoek N48**

### Situatie

Recent is de zuidelijke aansluiting van de N377 op de N48 aangepast, maar deze wijziging is nog niet opgenomen in het geluidregister. In onderstaande afbeelding zijn de te wijzigen wegvakken in rood aangegeven. Op basis van deze wegvakken is het plangebied gedefinieerd.



Afbeelding 1 – Overzicht gewijzigde wegligging en toetspunten op geluidgevoelige gebouwen

Het wettelijk kader van de Wet milieubeheer schrijft voor dat bij een dergelijke wijziging een akoestische onderzoek moet worden uitgevoerd naar de gevolgen van deze wijziging. Deze notitie is het verslag van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

### Gewijzigde situatie

Voor gewijzigde situatie zijn binnen het onderzoeksgebied de verkeersgegevens voor het jaar 2032 gehanteerd. Voor de aansluitende wegvakken, ten noorden en ten zuiden van het plangebied, zijn ongewijzigd de verkeersgegevens volgens het geluidregister (versie 20231121\_v2309) gehanteerd. In bijlage 1 zijn de in dit onderzoek voor de gewijzigde situatie gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten van de wegvakken in het plangebied opgenomen voor de situatie volgens het geluidregister en de gewijzigde situatie voor het jaar 2032.

*Tabel 1 – Verkeersgegevens wegvakken onderzoeksgebied*

| Nummer | Wegvak                       | Situatie<br>geluidregister | Situatie<br>2032 |
|--------|------------------------------|----------------------------|------------------|
| 1      | Toerit westzijde             | 769                        | 3476             |
| 2      | Hoofddrijbaan in aansluiting | 14348                      | 13259            |
| 3      | Afrit oostzijde              | 763                        | 3534             |

Als verharding is in de gewijzigde situatie dicht asfaltbeton op de toe- en afrit en een dunne geluidreducerende deklaag type A op de hoofddrijbaan gehanteerd. Om te kunnen voldoen aan de standaard akoestische kwaliteit zou een verharding van enkellaags ZOAB moeten worden aangelegd. Vanwege het smalle wegprofiel van deze N-weg en het hoogteverschil dat met enkellaags ZOAB ontstaat ten opzichte van de berm, is hier gekozen voor een dunne deklaag type A.

De snelheden zijn onveranderd ten opzichte van het geluidregister: op de hoofddrijbaan een maximum snelheid van 100 km/uur en op de toe- en afrit een snelheidsverloop van 50 naar 80 km/uur.

### Resultaten

In Tabel 2 zijn de geluidbelastingen bij de onderzochte geluidgevoelige bestemmingen opgenomen in de volgende situaties:

- De situatie volgens het geluidregister;
- De gewijzigde situatie met de verhardingen ongewijzigd t.o.v. het geluidregister;
- De gewijzigde situatie met op de hoofddrijbaan een dunne deklaag type A.

In het onderzoeksgebied is er in alle situaties één woning met een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Het gaat hierbij om de woning aan De Pol 1. Bij alle andere onderzochte geluidgevoelige gebouwen, die op een grotere afstand van de N48 liggen, is deze geluidbelasting niet hoger dan 50 dB.

Tabel 2 – Overzicht rekenresultaten

| Adres           | Postcode       | Puntnr.  | Gevel    | Hoogte     | Situatie volgens het<br>geluidregister | Gewijzigde situatie met<br>verharding volgens het<br>geluidregister | Gewijzigde situatie met<br>dunne deklaag type A |
|-----------------|----------------|----------|----------|------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Coevorderweg 50 | 7707 AR        | 1        | O        | 1.5        | 47                                     | 47                                                                  | 46                                              |
|                 |                |          |          | 4.5        | 48                                     | 48                                                                  | 48                                              |
| <b>De Pol 1</b> | <b>7707 AP</b> | <b>2</b> | <b>W</b> | <b>1.5</b> | <b>51</b>                              | <b>52</b>                                                           | <b>51</b>                                       |
|                 |                |          |          | <b>4.5</b> | <b>53</b>                              | <b>53</b>                                                           | <b>53</b>                                       |
| De Pol 1        | 7707 AP        | 3        | Z        | 1.5        | 49                                     | 49                                                                  | 48                                              |
|                 |                |          |          | 4.5        | 50                                     | 50                                                                  | 49                                              |
| De Pol 2        | 7707 AP        | 5        | W        | 1.5        | 48                                     | 48                                                                  | 48                                              |
|                 |                |          |          | 4.5        | 50                                     | 50                                                                  | 49                                              |
| De Pol 17       | 7707 AP        | 6        | W        | 1.5        | 47                                     | 47                                                                  | 47                                              |
|                 |                |          |          | 4.5        | 49                                     | 49                                                                  | 48                                              |
| De Pol 19       | 7707 AP        | 7        | N        | 1.5        | 36                                     | 37                                                                  | 36                                              |
|                 |                |          |          | 4.5        | 39                                     | 40                                                                  | 39                                              |

## Conclusie

Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

- De wijziging van de zuidelijke aansluiting leidt niet tot een overschrijding van de toetswaarde Lden,GPP bij de omliggende geluidgevoelige objecten.
- Er is geen sprake van een overschrijding van de drempelwaarde voor sanering, daarmee is de sanering voor dit wegvak van de N48 tussen km. 102,95 en km. 103,45 afgehandeld.
- Een nader onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen is daarom niet aan de orde.

## Bijlage 1 - Verkeersgegevens plangebied

### Verkeersintensiteiten

| Wegvak | Omschrijving                | Etmaalintensiteit | Uurintensiteiten  |       |       |                        |       |       |                  |       |       |
|--------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
|        |                             |                   | Lichte voertuigen |       |       | Middelzware voertuigen |       |       | Zware voertuigen |       |       |
|        |                             |                   | Dag               | Avond | Nacht | Dag                    | Avond | Nacht | Dag              | Avond | Nacht |
| 1      | Toerit westzijde            | 3476              | 194.6             | 89.0  | 37.2  | 18.5                   | 8.4   | 3.6   | 13.2             | 6.2   | 2.5   |
| 2      | Hoofdrijbaan in aansluiting | 13259             | 693.6             | 309.6 | 100.2 | 117.2                  | 28.6  | 27.2  | 73.5             | 19.0  | 25.0  |
| 3      | Afrit oostzijde             | 3534              | 197.8             | 90.5  | 37.9  | 18.8                   | 8.5   | 3.7   | 13.4             | 6.3   | 2.6   |

### Snelheden en verhardingen

| Wegvak | Omschrijving                | Maximumsnelheid           | Verharding        |
|--------|-----------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1      | Toerit westzijde            | Verloop 50, 65, 80 km/uur | Dicht asfaltbeton |
| 2      | Hoofdrijbaan in aansluiting | 100 km/uur                | Dunne deklagen A  |
| 3      | Afrit oostzijde             | Verloop 80, 65, 50 km/uur | Dicht asfaltbeton |

