



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

549.047.00

Datum	29 oktober 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/306651
Betreft	besluit verlaging geluidproductieplafonds
Project	Vught
Bijlage(n)	4

Met dit besluit reageer ik op de brief van 26 oktober 2023, met kenmerk OW/Z22-256324 / UIT/23-572784, waarmee de gemeente Vught mij verzoekt de geluidproductieplafonds gelegen langs het spoortraject Vught – 's-Hertogenbosch in Vught-Noord te verlagen. Het verzoek van de gemeente is afgestemd met ProRail en ProRail heeft aangegeven er mee in te stemmen.

BESLUIT TOT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer besluit ik op verzoek van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught tot verlaging van de geluidproductieplafonds op 30 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Vught - 's-Hertogenbosch.

De geluidproductieplafonds worden verlaagd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. De locatie van de maatregelen is weergegeven op de kaarten in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 11.43 van de Wet milieubeheer is van toepassing op dit besluit.

Op grond van artikel 11.28, vijfde lid, van de Wet milieubeheer is artikel 11.29 van de Wet milieubeheer bij de behandeling van de aanvraag niet van toepassing.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht, Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Verlaging geluidproductieplafonds

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Op grond van artikel 11.28, vierde lid, van de Wet milieubeheer kan de minister op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond verlagen.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen.

Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan ingevolge het derde lid van artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt.

In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306651

PROCEDUREEL

Bij brief van 26 oktober 2023, hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Vught mij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen op 30 referentiepunten, gelegen langs het traject Vught - 's-Hertogenbosch. Het verzoek is gedaan na afstemming met ProRail. ProRail heeft in een brief van 20 september 2023 aan burgemeester en wethouders van de gemeente Vught laten weten in te stemmen met het verzoek.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 3 april 2024, met kenmerk IenW/BSK-2023/102553, heb ik bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van de gemeente Vught. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 3 april 2024 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Klaverblad Vught".

Op het ontwerpbesluit zijn drie zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van antwoord die als bijlage 4 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In de bestuursovereenkomst tussen mijn ministerie, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught 'PHS Vught 2021' (Staatscourant 2021, 28344), is vastgelegd dat aanvullend op het 'Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren-Boxtel' in Vught-Noord extra geluidbeperkende maatregelen zullen worden getroffen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van raildempers en het verhogen en verlengen van de in het Tracébesluit opgenomen geluidschermen. Met deze maatregelen wordt de geluidsbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen verlaagd tot ten hoogste 60 dB.

Naast deze in de bestuursovereenkomst opgenomen aanvullende maatregelen, heeft de gemeente Vught met ProRail afgesproken dat ter hoogte van het Isabellaveld een extra geluidscherm wordt geplaatst.

Omdat zowel de '60 dB maatregelen' en het extra geluidscherm niet in het Tracébesluit zijn opgenomen, heeft de gemeente Vught aan mij verzocht deze maatregelen op te nemen in het geluidregister en de geluidproductieplafonds met het effect van deze maatregelen te verlagen. Door opname van de maatregelen in het register wordt het positieve geluidseffect daarvan geborgd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek 'Verlaging geluidproductieplafonds Vught Noord' van 24 augustus 2023 dat mede aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306651

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten
- Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van een recente registerset. Sindsdien zijn de brongegevens uit deze set niet meer gewijzigd zodat deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De brongegevens voor de berekening van de gewijzigde geluidproductieplafonds worden niet gewijzigd, met uitzondering van toevoeging van de aanvullende maatregelen zoals die in de eerder genoemde overeenkomsten zijn opgenomen.

Hiermee zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds voldoende bestendig en wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer ten opzichte van de verlaagde geluidproductieplafonds.

Onderzoek op woningniveau

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds is geen onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Ik kan hiermee instemmen. Het onderzoek naar het effect van de aanvullende maatregelen zoals bedoeld in artikel 3 van dit besluit is uitgevoerd in het kader van het Tracébesluit PHS Meteren Boxtel. Dit is opgenomen in deel III van het Tracébesluit onder het kopje 'Beoogde aanvullende maatregelen Vught-Noord' op pagina 235 en 236 en vastgelegd in figuur 5.18.

Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie van het geluidniveau is niet van toepassing omdat sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Sanering

De sanering voor het betrokken spoortraject is vastgesteld met het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel, zodat een aan de wijziging gekoppelde sanering niet aan de orde is.

Bovendien is het uitvoeren van de sanering gekoppeld aan de verlaging van de geluidproductieplafonds op grond van artikel 11.42 van de Wet milieubeheer niet aan de orde, omdat het verzoek tot verlaging is gedaan door de gemeente Vught. Er is daarom geen onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van saneringsobjecten, zoals dat wel verplicht is in het geval de aanvraag wordt gedaan door de spoorwegbeheerder.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan ProRail.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306651

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen

1. Overzicht met de te verlagen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven
3. Tabellen en kaart met de geluidwerende maatregelen
4. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/306651



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024, met
kenmerk IenW/BSK-2024/306651.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het spoortraject
Vught - 's-Hertogenbosch, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet
milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd
geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306651

Referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Te wijzingen GPP [dB]	Verschil [dB]
16651	64,7	64,6	-0,1
16652	65,3	63,9	-1,4
16653	53,9	50,2	-3,7
16654	64,9	51,0	-13,9
16655	55,4	51,7	-3,7
16656	62,2	50,3	-11,9
16657	54,7	53,9	-0,8
16658	54,8	53,0	-1,8
16659	53,1	50,4	-2,7
16660	52,7	51,2	-1,5
16661	51,4	49,1	-2,3
16662	52,2	49,3	-2,9
16663	51,2	47,7	-3,5
16664	51,1	48,0	-3,1
16665	50,8	47,1	-3,7
16666	53,1	48,1	-5,0
16667	55,4	50,1	-5,3
16668	59,0	50,0	-9,0
17431	52,8	52,7	-0,1
33533	51,9	51,8	-0,1
33536	52,5	52,4	-0,1
50828	59,1	58,3	-0,8
50829	60,9	48,8	-12,1
50830	59,1	56,3	-2,8
50831	60,8	48,3	-12,5
50832	59,4	59,1	-0,3
50833	61,4	46,7	-14,7
50834	59,7	58,0	-1,7
50835	59,2	55,5	-3,7
50836	54,6	54,5	-0,1

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

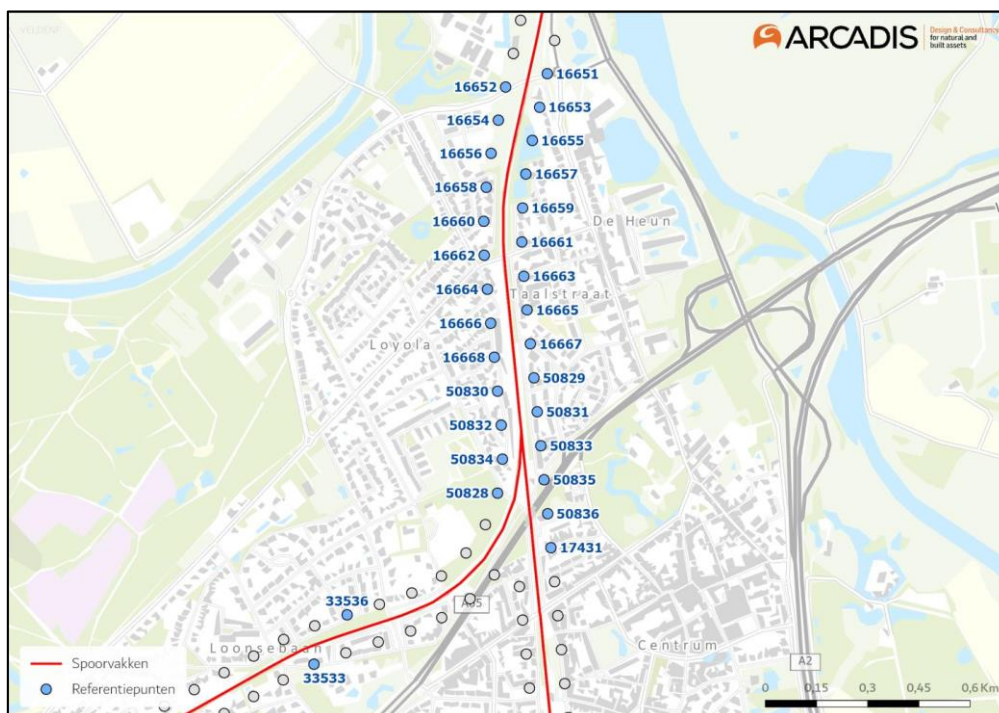
Deze bijlage behoort bij het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024, met
kenmerk IenW/BSK-2024/306651.

De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306651





bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/306651.

De volgende tabellen en kaart laten de maatregelen zien zoals die in het Tracébesluit PHS-Meteren Boxtel zijn opgenomen, aangevuld met de extra maatregelen zoals bedoeld in dit besluit. Als zodanig laten tabel en kaart de eindsituatie na het treffen van alle maatregelen zien.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306651

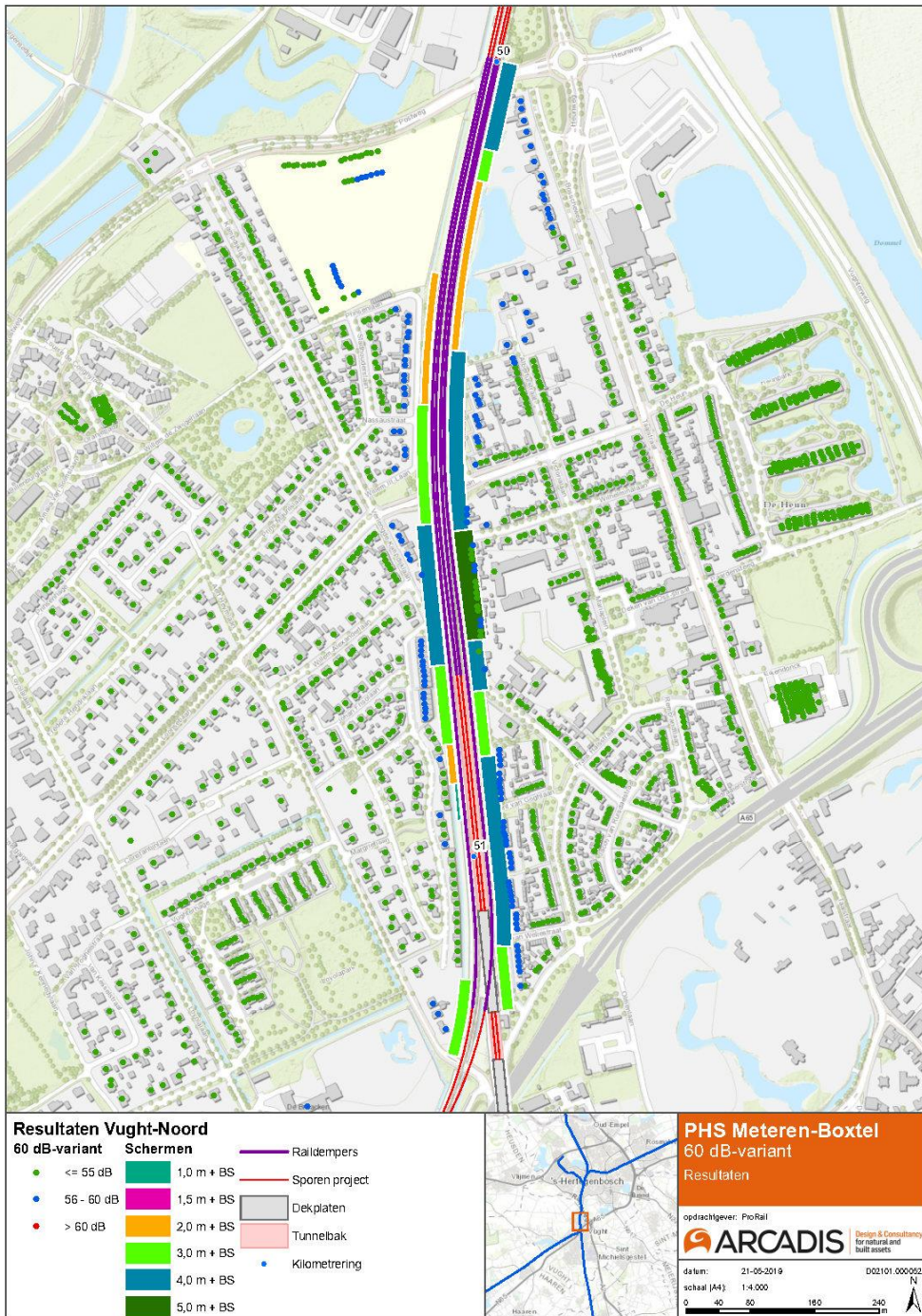
Raildempers

Locatie		van km	tot km	lengte [m]
Vught-Noord	spoor 1 van 4	50,000	18,966*	1.189
Vught-Noord	spoor 2 van 4	50,000	50,775	775
Vught-Noord	spoor 3 van 4	50,000	50,755	775
Vught-Noord	spoor 4 van 4	50,000	18,966*	1.189

*: kilometrerings wijk af omdat de bronmaatregel overgaat in het spoor naar Tilburg

Geluidschermen

Locatie	Spoorzijde	Hoogte [m]	van km	tot km	Lengte [m]
Postweg -Isabellastraat	Oostzijde	4	50,000	50,112	112
Postweg -Isabellastraat	Oostzijde	3	50,112	50,152	40
Postweg -Isabellastraat	Oostzijde	2	50,152	50,365	213
Isabellastraat - Molenvenseweg	Oostzijde	4	50,365	50,589	224
Molenvenseweg	Oostzijde	5	50,589	50,727	138
Molenvenseweg	Oostzijde	4	50,727	50,791	64
Pieter Breugellaan	Oostzijde	3	50,791	50,873	82
Pieter Breugellaan	Oostzijde	4	50,873	51,112	239
Pieter Breugellaan	Oostzijde	3	51,112	51,191	79
Isabellaveld	Westzijde	3	50,067	50,277	210
Willem III Laan	Westzijde	2	50,277	50,443	166
Loonsebaan - Willem III Laan	Westzijde	3	50,443	50,591	148
Johan Frisolaan	Westzijde	4	50,591	50,767	176
Johan Frisolaan	Westzijde	3	50,767	50,866	99
Margrietlaan	Westzijde	2	50,866	50,916	50
Margrietlaan	Westzijde	1	50,916	50,962	46
Aert Heymlaan	Westzijde	3	18,902	19,000	98



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/306651



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 29 oktober 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/306651.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds spoorwegen, gemeente Vught

1. Inleiding

Wijziging geluidproductieplafonds

Op grond van de bestuursovereenkomst PHS Vught 2021 tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zullen in Vught-Noord extra geluidbeperkende maatregelen worden getroffen.

De extra maatregelen in Vught-Noord bestaan uit het aanbrengen van raildempers en het verhogen en verlengen van de in het Tracébesluit Meteren Boxtel opgenomen geluidschermen. Met deze maatregelen wordt de geluidsbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen in Vught-Noord verlaagd tot ten hoogste 60 dB.

Naast deze in de bestuursovereenkomst opgenomen aanvullende maatregelen, heeft de gemeente Vught met ProRail afgesproken dat ter hoogte van het Isabellaveld tussen km 50,067 en 50,277 (geocode 051 westzijde spoor richting Den Bosch) een extra geluidscherm wordt geplaatst.

De gemeente Vught heeft verzocht deze maatregelen op te nemen in het geluidregister en de geluidproductieplafonds met het effect van deze maatregelen te verlagen. Door opname van de maatregelen in het register wordt het positieve geluidseffect daarvan geborgd. Op 30 referentiepunten wordt het geluidproductieplafond verlaagd. De verlaging is tussen de 0,1 en 14,7 dB.

Resultaten terinzagelegging

Met het ontwerpbesluit van 3 april 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/102553 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt met het verzoek van de gemeente Vught te willen instemmen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 3 april 2024 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Klaverblad Vught" gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep van donderdag 4 april tot en met woensdag 16 mei 2024. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Op het voornemen zijn drie zienswijzen ingebracht.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze notitie is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elke zienswijze is vermeld of, en op welke manier, de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van een zienswijze.

Nota beantwoording zienswijzen Wijziging geluidproductieplafonds Vught

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Te beschermen object	Indieners zijn van mening dat Margrietlaan een woonwijk is en daarom geldt als een geluidgevoelige bestemming.	De woonwijk als zodanig is geen geluidgevoelige bestemming, maar de in de wijk gelegen woningen zijn dat wel. Woningen gelden als een geluidgevoelige bestemming waarop het geluid veroorzaakt door spoorweglawaaï moet worden berekend en getoetst aan de geldende norm. Dat geldt echter niet voor de gevels van woningen die zijn aangemerkt als een zogenaamde 'dove gevel'. Een dove gevel is een gevel waarin zich geen te openen delen bevinden, zoals bedoeld in artikel 1b, vierde lid van de Wet geluidhinder. Voor deze gevels hoeft geen geluidsbelasting te worden berekend, noch behoeven deze gevels te worden getoetst aan een geldende norm. Voor een woning met een dove gevel geldt dat berekeningen wel moeten worden uitgevoerd voor de gevels waarin wel te openen delen aanwezig zijn (bijvoorbeeld de van het spoor afgekeerde zijde van de woning). Op bestuurlijk niveau is een besluit genomen om in aanvulling op de maatregelen opgenomen in het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel in Vught-Noord geluidbeperkende maatregelen te treffen die op geluidgevoelige objecten resulteren in een geluidsbelasting van maximaal 60 dB. Daartoe is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de gevels van de woningen rondom het spoor, met uitzondering van de genoemde 'dove gevels'. De adressen Margrietlaan 23 tot en met 69 (oneven nummers) gelegen direct langs het spoor hebben in het vigerende bestemmingsplan Vught Noord 2022 de specifieke aanduiding: 'dove gevel'. Woningen aan de Margrietlaan die worden afgeschermd door de eerstelijnsbebouwing hebben deze aanduiding niet.	Nee
		1.2	Hoogte geluidreductie	Indieners vinden dat er op verschillende referentiepunten geen significante geluidreductie optreedt	Het effect van de maatregelen varieert per locatie. In het midden achter een verhoogd scherm is de geluidreductie op een referentiepunt hoger dan naast een verhoogd scherm. Dit verklaart waarom er ook referentiepunten zijn met een lagere geluidreductie	Nee
		1.3	Modellering	Indieners stellen dat er onzekerheid is over de modelleringswijze en dat dat op het op termijn toch zal leiden tot een overschrijding van de 60 dB.	De toekomstige situatie (spoorombouw en toekomstig aantal treinen) is met de vaststelling van het Tracébesluit PHS Meteren Boxtel en de daarin opgenomen wijziging van de geluidproductieplafonds reeds vastgelegd in het geluidregister spoor. Het onderhavige besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds en de daarbij aangegeven verschilberekening heeft uitsluitend betrekking op een wijziging van de geluidproductieplafonds door de extra geluidmaatregelen.	

Nota beantwoording zienswijzen Wijziging geluidproductieplafonds Vught

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					De geluidsbelastingen op de woningen zijn berekend met het wettelijk voorgeschreven rekenmodel (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III, standaardrekenmethode 2). Op een aantal plaatsen in Nederland heeft het RIVM een vaste meetopstelling staan om het geluid het hele jaar door te kunnen meten. Met de resultaten van deze metingen wordt het rekenmodel getoetst. Als daar aanleiding voor is, wordt het model aangepast aan de meetresultaten. Als zodanig geeft het rekenmodel een getrouw beeld van de geluidsbelasting zoals die gemiddeld over een jaar geldt. De berekening van de geluidsbelasting is gedaan voor de situatie dat het geldende (verlaagde) geluidproductieplafond volledig benut zou worden. ProRail moet er als beheerder van het spoor zorg voor dragen dat de geluidproductie binnen dit plafond blijft. Als zodanig geldt de nu berekende geluidsbelasting als een maximum. Mochten er in de toekomst zoveel meer treinen gaan rijden dat het plafond dreigt te worden overschreden, dan moet ProRail maatregelen onderzoeken om de overschrijding ongedaan te maken.	
		1.4	Ontbreken kosten-effectieve maatregelen	Indieners stellen dat het kosteneffectief is om de geluidmaatregelen verder door te trekken tot voorbij de onderbreking van de huizenrij tussen Margietlaan 45 en 47.	De huizenrij Margrietlaan 47 - 53 ligt iets verder van het spoor dan de overige oneven adressen aan de Margrietlaan. In de geluidberekening is hiermee rekening gehouden. Ook is rekening gehouden met het afschermende object (scherm, niet in beheer van ProRail) dat is gebouwd tussen Margrietlaan 45 en 55. Omdat ter plaatse van de betreffende huizenrij Margrietlaan 47 - 53 alsook op de overige oneven adressen die daarachter zijn gelegen, de 60 dB niet wordt overschreden, is er geen aanleiding om het geluidmaatregelpakket uit te breiden.	
	Particulier	2.1	Beroep	Indiener geeft aan dat er nog geen uitspraak is op het beroep tegen het saneringsbesluit Vught.	Indiener heeft eerder beroep ingesteld tegen het saneringsbesluit Vught van 12 juli 2021. Op 28 augustus 2024 is het beroep ongegrond verklaard (Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State 202105534/1/R4).	
		2.2	Ongelijke behandeling	Indiener meent dat sprake is van ongelijke behandeling omdat voor veel spoorbewoners is besloten aanvullende maatregelen te treffen.	In het kader van het project PHS Meteren Boxtel is, zoals in het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel in de toelichting bij paragraaf 2.4.4 is aangegeven, onderzoek uitgevoerd naar extra maatregelen om de ergste toename van hinder als gevolg van de toename van het goederenverkeer te beperken.	

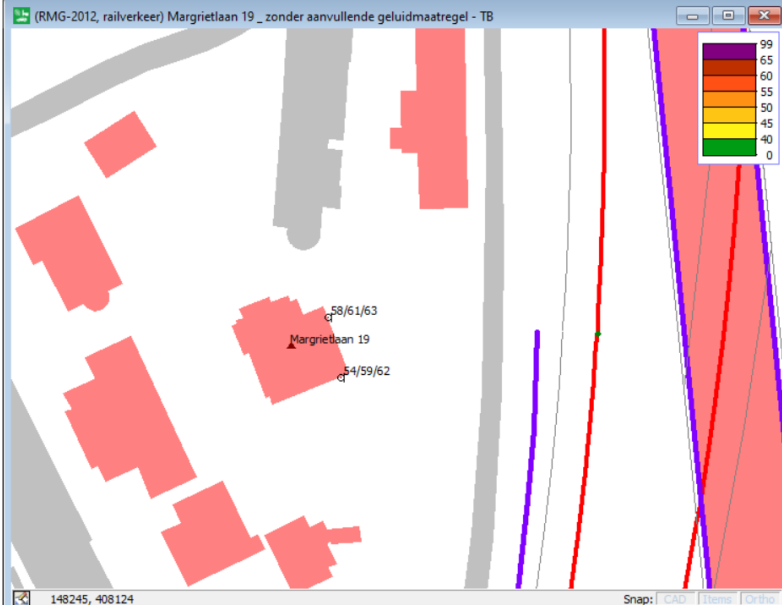
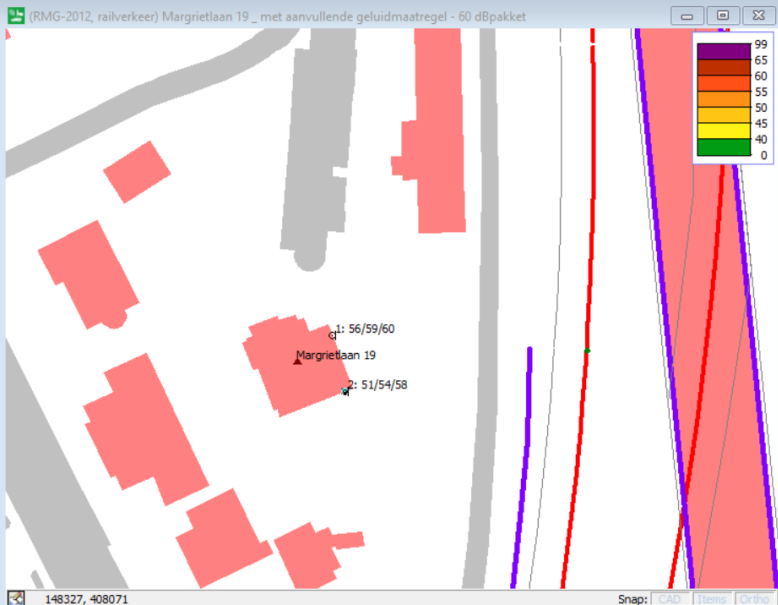
Nota beantwoording zienswijzen Wijziging geluidproductieplafonds Vught

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Bij dit onderzoek is aangegeven dat er beperkt budget is. Dit heeft tot gevolg gehad dat er keuzes moesten worden gemaakt. Deze onderzoeken zijn als achtergronddocumenten "Aanvullende onderzoeken" opgenomen bij het Tracébesluit. In de brieven van 28 maart 2019 aan de Tweede Kamer en aan de bestuurders langs het traject Meteren – Boxtel is aangegeven, alles afwegende, welke aanvullende maatregelen worden genomen. Voor wat betreft het aspect geluid is aangegeven dat de ergste toename van hinder wordt aangepakt door de route Meteren - Boxtel, waaraan de woning van de indiener is gelegen, te benoemen als een stillere spoorgoederenroute, een zogenaamde Quieter Route. Dit betekent dat op termijn uitsluitend stillere goederenwagons op het traject mogen rijden. Momenteel rijdt er nog een mix van conventionele goederenwagons en stillere goederenwagons. Er is toegezegd dat de geluidproductieplafonds worden verlaagd met het effect van de Quieter Route. De huidige plafondverlaging heeft echter nog geen betrekking op deze verlaging. Deze verlaging wordt ingezet als de extra goederentreinen kunnen gaan rijden en als sprake is van een Quieter Route. Dit is pas na openstelling van de Meterenbogen. Daarnaast is een bedrag beschikbaar gesteld als medefinanciering van initiatieven van gemeenten of andere overheden voor extra hinderbeperkende maatregelen. Aan voorstellen voor hinderbeperkende maatregelen zal vanuit het Rijk ten hoogste 1/3 deel worden bijgedragen, tot het budget van € 3,5 mln. is uitgeput. De gemeente Vught heeft deze mogelijkheid aangegrepen en in lijn met de studie naar aanvullende maatregelen op locaties met de meeste hinderreductie laten onderzoeken welke geluidmaatregelen in het deelgebied Vught-Noord nodig zijn om te voldoen aan een geluidbelasting van maximaal 60 dB op geluidgevoelige objecten. De uitkomst daarvan is vervolgens opgenomen in de bestuursovereenkomst PHS Vught 2021. Het onderhavige besluit heeft betrekking op het vastleggen van de verlaging van de geluidproductieplafonds als gevolg van de geluidmaatregelen in Vught-Noord.	

Nota beantwoording zienswijzen Wijziging geluidproductieplafonds Vught

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Op voorhand was duidelijk dat met de aanvullende maatregelen niet alle ervaren hinder langs het tracé zou worden opgelost en niet alle toenames weggenomen zouden kunnen worden. Het aanvullend pakket aan geluidbeperkende maatregelen is dan ook beperkt gebleven tot Vught-Noord, omdat daar de meeste hinderreductie met een groot bereik van aanwonenden wordt bereikt. Indiener woont in het buitengebied van Vught waardoor aanvullende maatregelen geen groot bereik ten aanzien van hinderreductie zouden hebben.	
		2.3	Overlast ES-las en spoorweg-overgang	Indiener stelt overlast te ervaren van een elektrische scheidingslas en een overweg vlakbij zijn adres.	Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds reguleert niet de mogelijke overlast van de elektrische scheidingslas of een overweg bij een indiener. Scheidingslassen of een overweg kunnen wel extra hinder veroorzaken als er verzakkingen ontstaan. Door regulier onderhoud wordt deze overlast zoveel mogelijk beperkt. Vragen hierover kunnen aan ProRail worden gesteld via publieksvoorlichting, te bereiken via https://www.prorail.nl/contact/contactformulier.	Nee
	Particulier	3.1	Bereiken 60 dB op recente woning	Indieners vragen zich af of op de woning van de indieners ook de 60 dB wordt bereikt.	De woning van indieners is recentelijk gerealiseerd (2022). In het onderzoek naar de aanvullende geluidmaatregelen is nog geen rekening gehouden met de aanwezigheid van de woning van indiener. Om de uitwerking van het 60 dB-pakket op deze woning na te gaan is deze naar aanleiding van de zienswijze doorgerekend. Uit de berekening blijkt dat op deze woning de geluidbelasting zonder de aanvullende maatregelen 63 dB bedraagt en met de aanvullende maatregelen 60 dB. Hiermee wordt duidelijk dat ook op deze woning aan de doelstelling 60 dB wordt voldaan. In de figuur hieronder is het berekeningsresultaat met en zonder aanvullende maatregelen op de drie verdiepingshoogtes van de woning van indiener gepresenteerd. In de berekening naar de geluidbelasting op de woningen wordt geen rekening gehouden met de afschermende werking van de betonnen muur langs het spoor op het naburige perceel. Deze betonnen muur is eveneens niet opgenomen in de berekening van de geluidproductieplafonds.	Nee

Nota beantwoording zienswijzen Wijziging geluidproductieplafonds Vught

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?	
				 			
		3.2	Effect betonnen muur	Op het naburige perceel is een betonnen muur opgericht langs het spoor. Indiener vraagt of deze muur het geluid gelijkwaardig reduceert als een geluidscherm die wordt gebouwd in opdracht van ProRail.	ProRail is geen beheerder van de betonnen muur op het naburige perceel. Er zijn vanuit ProRail dan ook geen eisen gesteld aan de afschermende werking van de betonnen muur. De afschermende werking is niet bekend of berekend.		
		3.3	Garantie voor afschermde muur bij derden	Indieners vragen of kan worden gegarandeerd dat de afschermende muur bij het naburige perceel niet wordt afgebroken.	Omdat ProRail geen beheerder is van de betonnen muur op het naburige perceel kan er ook geen garantie worden gegeven over het al dan niet weghalen van de betonnen muur. Voor het bereiken van de geluidwaarde op de woning van 60 dB heeft dit, zoals in het voorgaande is aangeven, geen gevolgen. De berekening van de geluidwaarde op de woning is gedaan zonder de afschermende werking van de betonnen muur. Uit de aanvullende berekening blijkt dat in de toekomstige situatie met de aanvullende maatregelen ook op deze woning wordt voldaan aan 60 dB.		