Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	18 december 2023		
Uw kenmerk			
Ons kenmerk/ID	T20150115-879297284-49215		
Onderwerp	Verzoek wijziging van de geluidproductieplafonds op de HSL Zuid	Afdeling	LJV, team Omgevingseffecten
Bijlage(n)	6		

Geachte mevrouw Heijnen,

Raad van Bestuur

Bezoekadres
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer (Wm) de plicht om de geluidproductieplafonds (GPP's) na te leven. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen van de GPP's te voorkomen.

Tussen nu en 2035 worden diverse productstappen verwacht op de Hogesnelheidslijn (HSL). Deze productstappen bevatten onder andere het toepassen van nieuw reizigersmaterieel (de Intercity Nieuwe Generatie (ICNG)). De combinatie van meer treinen per dag en de inzet van de (ICNG) op hogere snelheid zorgt voor een toename van geluid op de HSL waardoor de geldende geluidproductieplafonds in de toekomst overschreden kunnen worden.

Om de toename van geluid tijdig aan te pakken is op grond van artikel 11.33 Wm akoestisch onderzoek uitgevoerd naar 3 trajectdelen van de HSL Zuid ter voorbereiding op een besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. Het betreft de trajectdelen Heerjansdam, Rotterdam noord en Hoofddorp.

In de 3 onderzoeken is de toekomstige treinprognose getoetst aan de geluidproductieplafonds en is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op woningen. Bij overschrijdingen op woningniveau zijn vervolgens geluidmaatregelen afgewogen conform de regels uit het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

Uit het onderzoek volgt dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor de trajectdelen Hoofddorp en Rotterdam noord niet doelmatig zijn. Voor het trajectdeel Heerjansdam is het gedeeltelijk toepassen van raildempers doelmatig.
Niet overal kan de streefwaarde op de woningen worden bereikt. Voor Hoofddorp, Rotterdam noord en Heerjansdam is het voor respectievelijk 1 woning, 1 woning en 11 woningen noodzakelijk een onderzoek naar de binnenwaarde uit te voeren om na te gaan of gevelmaatregelen getroffen moeten worden om te voldoen aan de binnenwaarde.

Op grond van artikel 11.45, lid 1, Wm is geen sprake van sanering, waarvoor op grond van artikel 11.56 Wm een saneringsplan moet worden opgesteld.

Voor de 3 deeltrajecten waar niet wordt voldaan aan de vastgestelde geluidproductieplafonds is het noodzakelijk de brongegevens in het geluidregister aan te passen en de geluidproductieplafonds te wijzigen. Voor het HSL -deeltraject Hoofddorp gaat het om 48 referentiepunten, voor deeltraject Rotterdam noord om 28 referentiepunten en voor deeltraject Heerjansdam om 95 refrentiepunten.

Met deze wijziging van de geluidproductieplafonds worden overschrijdingen in de toekomst voorkomen. Op grond van art. 11.31, lid 2, Wm verzoekt ProRail u daarom de geluidproductieplafonds op de 171 referentiepunten te wijzigen.

Op grond van artikel 11.36 lid 1, Wm geldt voor Heerjansdam de opschortende werking van het besluit totdat ProRail heeft medegedeeld dat de werkzaamheden zijn gestart. Verzocht wordt om een vrijstelling als bedoeld in artikel 11.36 lid 3, Wm voor alle referentiepunten die met het besluit worden gewijzigd.
Voor Hoofddorp en Rotterdam noord is de opschortende werking of vrijstelling niet aan de orde.

De bijlagen bij deze brief bestaan uit 3 formulieren ten behoeve van een wijziging geluidproductieplafonds, waarin tevens de lijsten met nieuwe geluidproductieplafonds zijn opgenomen en 3 akoestische onderzoeken waarin de geluidbelasting op de woningen en de maatregelafweging is beschreven.

De akoestische onderzoeken zijn beoordeeld door mevrouw Venneman van Bureau Sanering Verkeerslawaai. Haar opmerkingen zijn verwerkt in de akoestische rapporten.

ProRail verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,

CFO

Bijlagen:
1. Formulier wijziging geluidproductieplafond Hoofdorp
2. Formulier wijziging geluidproductieplafond Rotterdam noord
3. Formulier wijziging geluidproductieplafond Heerjansdam
4. Akoestisch onderzoek HSL Zuid deelgebied Hoofddorp, kenmerk: BF9694-MI-RP-061223, datum: 6 december 2023, status: definitief
5. Akoestisch onderzoek HSL Zuid deelgebied Rotterdam noord, kenmerk: BF9694-MI-RP-061223, datum: 6 december 2023, status: definitief
6. Akoestisch onderzoek HSL Zuid deelgebied Heerjansdam, kenmerk: BF9694-MI-RP-061223, datum: 6 december 2023, status: definitief.