Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht

Uw kenmerk	

2. Omschrijving

Naam project	GPP-wijziging HSL Zuid Rotterdam noord
Onderdeel van	□ Tracébesluit, …… □ Wijziging bestemmingsplan, …… X Overig, gpp wijziging in verband met capaciteitsuitbreiding
Spoorweg	HSL Zuid Geocode: 114
Type wijziging	□ Wijziging sporen-layout □ Snelheidstoename X Intensiteitstoename en verandering inzet materieel
Gekoppelde sanering	□ Ja (zie bijlage) X Nee

3. Geluidproductieplafond

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer (Wm) de plicht om de geluidproductieplafonds (GPP's) na te leven. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen van de GPP's te voorkomen.

Tussen nu en 2035 worden diverse productstappen verwacht op de Hogesnelheidslijn (HSL). Dat betekent dat er op diverse momenten tot 2035 er een toename is van het aantal treinritten op de HSL. Deze productstappen bevatten onder andere het toepassen van nieuw reizigersmaterieel Intercity Nieuwe Generatie (ICNG).

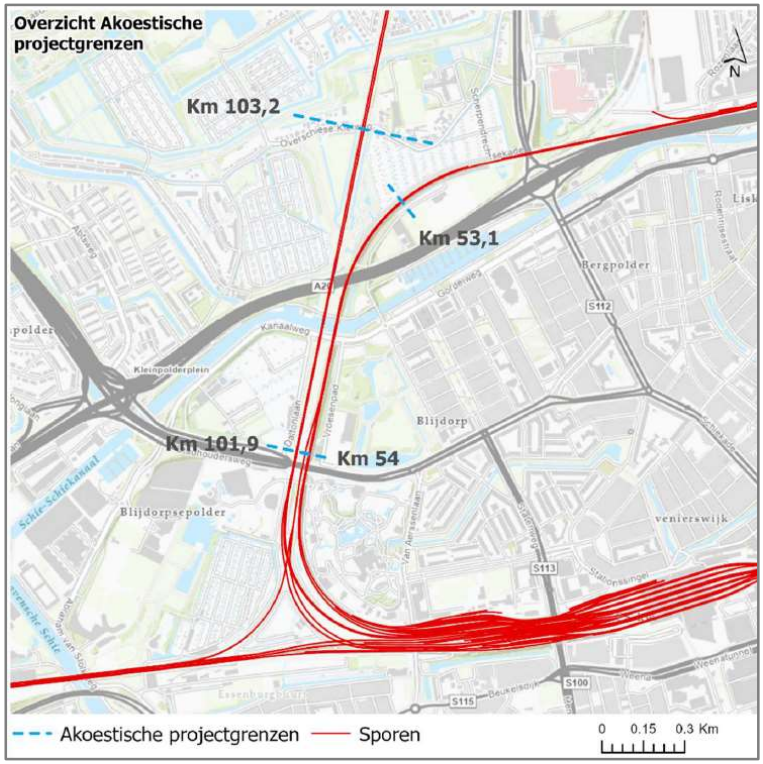
De combinatie van meer treinen per dag en de inzet van de ICNG op hogere snelheid zorgt naar verwachting voor een toename van geluid op de HSL waardoor de geldende geluidproductieplafonds overschreden kunnen worden.

Om de toename van geluid tijdig aan te pakken is onderzoek uitgevoerd naar 3 trajectdelen van de HSL Zuid waar overschrijdingen mogelijk zijn van de geluidproductieplafonds op de middellange termijn. Voor de 3 trajectdelen is een robuuste, toekomstbestendige prognose opgesteld tot 2035, die als uitgangspunt geldt voor de onderzoeken.

In dit verzoek wordt verslag gedaan van het onderzoek van het deelgebied Rotterdam Noord en wordt voor dit deelgebied de onderbouwing gegeven van de procedure tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

De akoestische projectgrenzen waarbinnen de geluidbrongegevens worden gewijzigd zijn als volgt:
Geocode 114 KM 101.9 – KM 103.2
Geocode 114 KM 53.1 – KM 54.0

In de tabel op de volgende pagina zijn de referentiepunten opgenomen waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd. In de tabel is het geldende geluidproductieplafond bij volledige benutting ($L_{den,\ geldend\text{-}GPP}$) en de aangevraagde hoogte van het geluidproductieplafond na wijzigingsprocedure ($L_{den,\ aanvraag\text{-}GPP}$) opgenomen. In Bijlage A zijn figuren met de ligging van de referentiepunten opgenomen.



Nummer Referentiepunt	$L_{den,\ geldend\text{-}GPP}$	$L_{den,\ aanvraag\text{-}GPP}$
29913	68,4	66,2
29914	68,1	64,5
29915	57,7	53,6
29916	62,3	64,2
29917	59,9	58,2
29918	63,9	64,8
29919	64,5	64,6
29920	57,8	54,1
29921	58,8	60,8

Nummer Referentiepunt	$L_{den,\ geldend\text{-}GPP}$	$L_{den,\ aanvraag\text{-}GPP}$
29922	57,2	57,1
29923	52,4	53,7
29924	55,0	54,7
29925	53,7	55,4
29927	60,3	62,4
29928	56,9	57,0
29929	60,5	62,4
29930	64,2	63,1
29931	61,3	62,6
29932	66,5	65,3
40727	64,3	60,8
40728	60,2	58,4
40729	60,3	58,7
40730	57,5	55,6
40731	57,2	56,3
40732	55,0	53,2
51821	57,0	57,1
51864	63,4	63,6
52491	50,7	50,6

4. Maatregelen

<table>
<tr><td>Financieel doelmatige maatregelen</td><td>Ter hoogte van de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van de vigerende geluidproductieplafonds, is nader onderzoek op woningniveau (SRM2) uitgevoerd.
In de projectsituatie zonder aanvullende maatregelen, is gebleken dat er bij 1 geluidgevoelige object in het onderzoeksgebied sprake is van een overschrijding van de toetswaarde. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen doelmatige maatregelen zijn om de toename te mitigeren.

Voor de woningen is aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk.

<table>
<tr><th>Woonplaats</th><th>Adres</th><th>Geluidbelasting [dB]</th></tr>
<tr><td>Rotterdam</td><td>Vroesenkade 163</td><td>56</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Andere maatregelen</td><td>N.v.t.</td></tr>
</table>

5. Ondertekening

Plaats	**Utrecht**	**Datum**	**11 december 2023**
Handtekening			

Bijlagen

<table>
<tr><th>Benodigde bijlage</th><th>Toelichting</th></tr>
<tr><td>Brongegevens</td><td>Binnen het gebied waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd (zie figuur op pag. 2) worden de volgende geluidbrongegevens opgenomen:

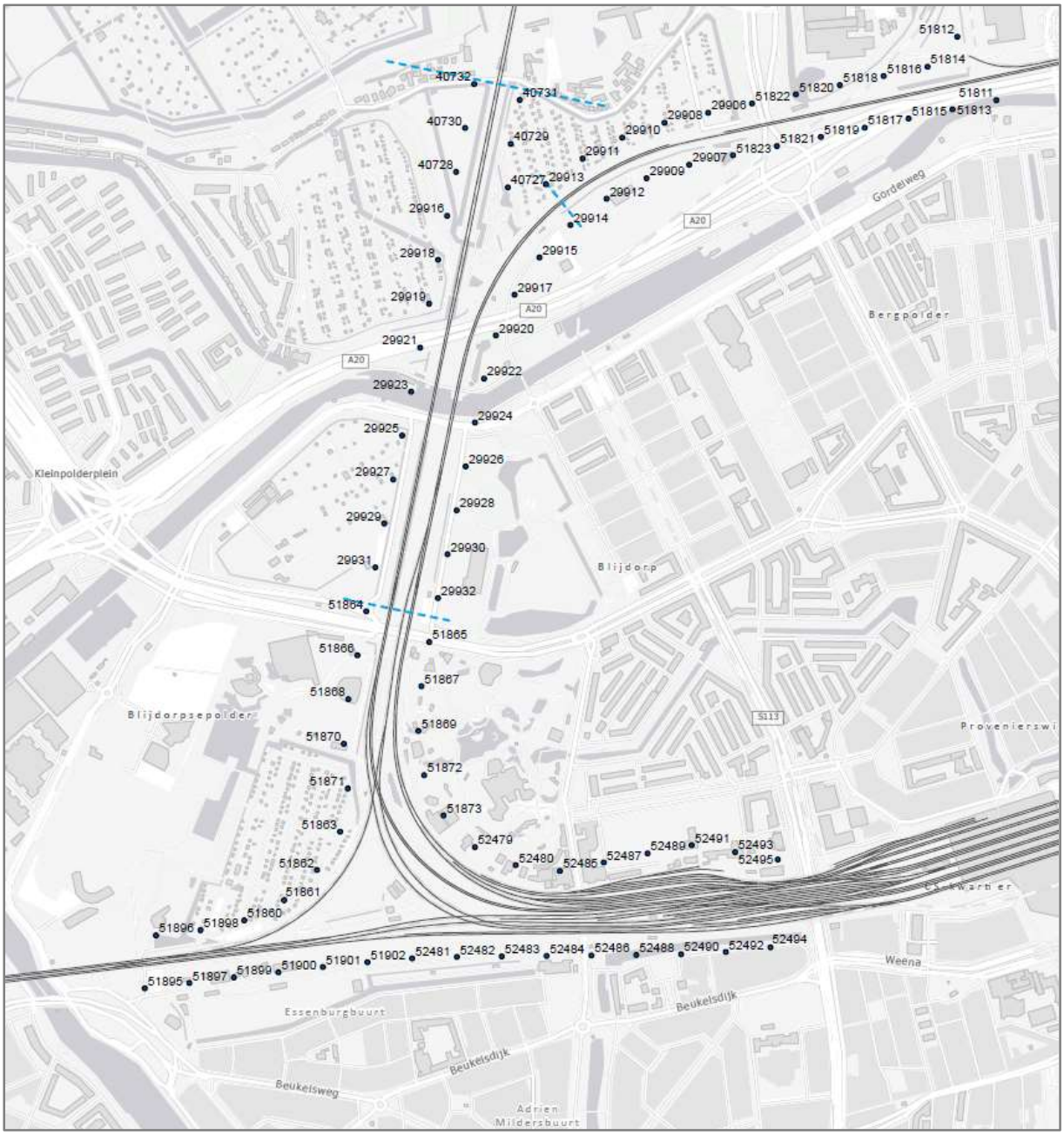
• <u>Vervoersprognose (Akoestisch onderzoek: Bijlage II):</u>
Onderstaande vervoersprognose wordt opgenomen in het geluidregister.
HSL:
<table>
<tr><th colspan="2">GELUID Prognose TBOV 8/4 Opt.model C
Noordelijke HSL (Hshmdo)</th><th colspan="3">Rekeneenheden per uur
Gemiddeld over een etmaalperiode
In beide richtingen samen</th></tr>
<tr><th rowspan="2">Materieeltype</th><th rowspan="2">Cat.</th><th colspan="3">Afgerond op één decimaal</th></tr>
<tr><th>Dag</th><th>Avond</th><th>Nacht</th></tr>
<tr><td>EUR-PBA</td><td>9</td><td>2,3</td><td>2,3</td><td>0,2</td></tr>
<tr><td>ICNG</td><td>9</td><td>23,1</td><td>12,1</td><td>2,9</td></tr>
<tr><td>THALYS</td><td>9</td><td>2,6</td><td>2,3</td><td>0,2</td></tr>
</table>
Overig spoor:
<table>
<tr><th colspan="2">GELUID prognoses
Noordelijke deel
Gouda – Rotterdam</th><th colspan="3">Rekeneenheden per uur
Gemiddeld over een etmaalperiode
In beide richtingen samen</th></tr>
<tr><th rowspan="2">Materieeltype</th><th rowspan="2">Cat.</th><th colspan="3">Afgerond op één decimaal</th></tr>
<tr><th>Dag</th><th>Avond</th><th>Nacht</th></tr>
<tr><td>E-LOC</td><td>3</td><td>2,0</td><td>2,2</td><td>1,4</td></tr>
<tr><td>GOEDEREN</td><td>4</td><td>2,7</td><td>2,9</td><td>1,8</td></tr>
<tr><td>GOEDEREN-ALT</td><td>11</td><td>50,7</td><td>55,3</td><td>34,6</td></tr>
<tr><td>SNG-R</td><td>12</td><td>59,3</td><td>42,3</td><td>12,5</td></tr>
<tr><td>VIRM-R</td><td>8</td><td>62,2</td><td>56,4</td><td>15,1</td></tr>
</table>
• <u>Snelheden (Akoestisch onderzoek: Bijlage II):</u>
In de modellen is de snelheid op de HSL sporen aangepast t.o.v. de snelheden in de Baseline. Het ICNG materieel trekt sneller op vanuit Rotterdam en remt later af richting Rotterdam. In het nieuwe snelheidsprofiel wordt hiermee rekening gehouden.

• <u>Bovenbouw (Akoestisch onderzoek: Bijlage II):</u>
De bovenbouw is ingevoerd conform het vigerende geluidregister (bij besluit van 4 juli 2023). Hiervan is afgeweken op 3 locaties:
o Tussen kilometer 102,8 en 102,9 is de Rheda bovenbouw met 65 meter verlengd naar het zuiden in de projectsituatie ten opzichte van het register.
o De bovenbouw op de HSL spoor binnen de akoestische projectgrenzen is op de kunstwerken ten zuiden van het Rhedaspoor op bovenbouwcode 7 gezet in de projectsituatie. Dit heeft akoestisch geen gevolgen.
o De bovenbouw op het spoor richting Gouda is overal waar nog hout aanwezig was in het register, vervangen naar beton in de projectsituatie binnen de akoestische projectgrens.

• <u>Plafondcorrectiewaarde:</u>
De plafondcorrectie is binnen de akoestische projetdgrenzen op 0 gezet, met uitzondering van de plafondcorrectiewaarde van -0,7, die niet is aangepast. De waarde van -0,7 strekt zich naar het oosten uit vanaf 15 meter binnen de oostelijke projectgrens (ter hoogte van kilometer 53,1).</td></tr>
</table>

Akoestisch onderzoek	Het rapport van het akoestisch onderzoek HSL Zuid, deelgebied Rotterdam noord is als bijlage (Bijlage B) bij deze aanvraag gevoegd. Voor een uitgebreide beschrijving van de uitgangspunten, resultaten, maatregelafweging en conclusies wordt naar dit rapport verwezen. Akoestisch onderzoek HSL Zuid deelgebied Rotterdam noord, kenmerk: BF9694-MI-RP-0612233, datum: 6 december 2023, status: definitief.
Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	Binnen de gebieden waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd (zie figuur op pag. 2) is op de HSL gedeeltelijk sprake van een bovenbouw bestaande uit Rhedaspoor met aangepaste railruwheid. Voor dit gedeelte is het realiseren van een standaard akoestische kwaliteit (betonnen dwarsliggers in ballastbed) technisch niet mogelijk en onevenredig kostbaar. Voor het overige is sprake van een bovenbouw bestaande uit betonnen dwarsliggers in ballast en is reeds sprake van een standaard akoestische kwaliteit.
Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat er bij één woningen sprake is van een overschrijding van de streefwaarde ($L_{den,GPP}$). Cumulatie met wegverkeer van de A20 en de Kanaalweg aan de overzijde van het kanaal is beoordeeld. Het geluid vanwege railverkeerslawaai is lager dan vanwege wegverkeer en geeft daarom geen aanleiding om geluidmaatregelen te treffen aan de weg(en).
Gekoppelde sanering (indien van toepassing)	Er is geen sprake van een gekoppelde sanering.

Bijlage A: Ligging van de referentiepunten



Bijlage B: Akoestisch onderzoek HSL Zuid deelgebied Rotterdam noord