



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	26 maart 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/91331
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-02, gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten en Zoetermeer
Bijlage(n)	5

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
669.030.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 1 december 2023 met kenmerk P20160169-1467211043-28166, waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-02' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Leiden, Lisse, Schiedam, Teylingen en Voorschoten. De spoorgedeelten in Teylingen grenzen aan de gemeenten Noordwijk en Oegstgeest. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPg).

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-02' van 1 december 2023 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een aantal afschermende maatregelen moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende locaties zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 263 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor de 52 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Schiedam, Teylingen en Voorschoten. De spoorgedeelten in Teylingen grenzen aan de gemeenten Noordwijk en Oegstgeest. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT ONTWERPBESLUIT

Procedureel

Bij brief van 1 december 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-02 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten en Zoetermeer. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 263 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 7 in Leiden, 3 in Lisse, 21 in Noordwijk, 2 in Rijswijk, 65 in Schiedam, 161 in Teylingen en 4 in Voorschoten. In de gemeenten Lansingerland, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidschermen, wordt bij 255 van de 263 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 211 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 52 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter een aantal locaties in Teylingen en Voorschoten waar plaatsing van het geluidscherm is voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPJG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPJG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 02 Fase 2' van 6 november 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 263 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 28 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Leiden, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen en Voorschoten een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Lansingerland, Lisse, Oegstgeest en Zoetermeer hebben dat niet gedaan.

Bij 52 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit ontwerpbesluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 52 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB, komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Kadastrale registratie

Op 8 van de 52 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten, Zoetermeer .

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen. Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/91331.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-02' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten, Zoetermeer. De spoorgedeelten in Teylingen grenzen aan de gemeenten Noordwijk en Oegstgeest.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

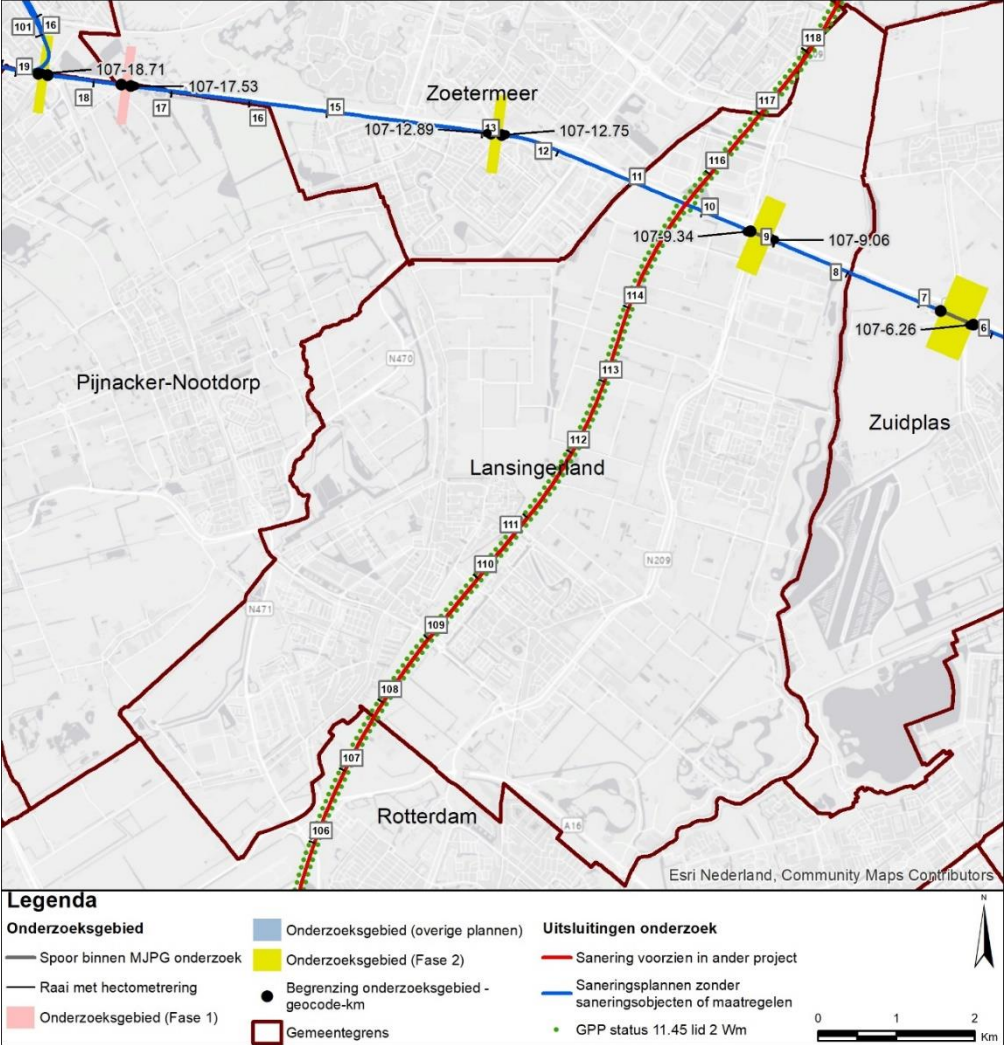
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente	Spoorgedeelte
Lansingerland	Van geocode 107, km 9,062 tot geocode 107, km 9,338
Leiden	Van geocode 085, km 37,8 tot geocode 104, km 49,1
Leiden	Van geocode 103, km 29,6 tot geocode 103, km 30,893
Leiden	Van geocode 103, km 31,258 tot geocode 103, km 31,45
Leiden	Van geocode 534, km 31,6 tot geocode 534, km 31,8
Lisse	Van geocode 085, km 30,554 tot geocode 085, km 30,679
Lisse	Van geocode 085, km 30,679 tot geocode 085, km 30,751
Lisse	Van geocode 085, km 31,474 tot geocode 085, km 31,674
Lisse	Van geocode 085, km 32,763 tot geocode 085, km 33,017
Lisse	Van geocode 085, km 33,223 tot geocode 085, km 33,49
Pijnacker-Nootdorp	Van geocode 107, km 17,525 tot geocode 107, km 17,646
Pijnacker-Nootdorp	Van geocode 107, km 18,589 tot geocode 107, km 18,713
Rijswijk	Van geocode 112, km 64,196 tot geocode 112, km 66,079
Schiedam	Van geocode 112, km 78,924 tot geocode 539, km 79,324
Schiedam	Van geocode 539, km 0,619 tot geocode 115, km 0,7
Schiedam	Van geocode 539, km 0,7 tot geocode 115, km 1
Teylingen	Van geocode 085, km 33,741 tot geocode 085, km 35,274
Teylingen	Van geocode 085, km 35,435 tot geocode 085, km 36,705
Teylingen	Van geocode 133, km 31,791 tot geocode 133, km 32,768
Teylingen	Van geocode 133, km 32,768 tot geocode 133, km 32,977
Teylingen	Van geocode 133, km 32,977 tot geocode 133, km 34,681
Teylingen	Van geocode 133, km 34,681 tot geocode 133, km 34,979
Teylingen	Van geocode 133, km 34,979 tot geocode 133, km 37
Voorschoten	Van geocode 104, km 50,724 tot geocode 104, km 51,127
Zoetermeer	Van geocode 107, km 12,748 tot geocode 107, km 12,886

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

Gemeente Lansingerland



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

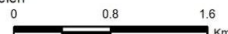
Onderzoeksgebied

- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrering
- Onderzoeksgebied (Fase 1)

-  Onderzoeksgebied (overige plan
-  Onderzoeksgebied (Fase 2)
-  Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
-  Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm



Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

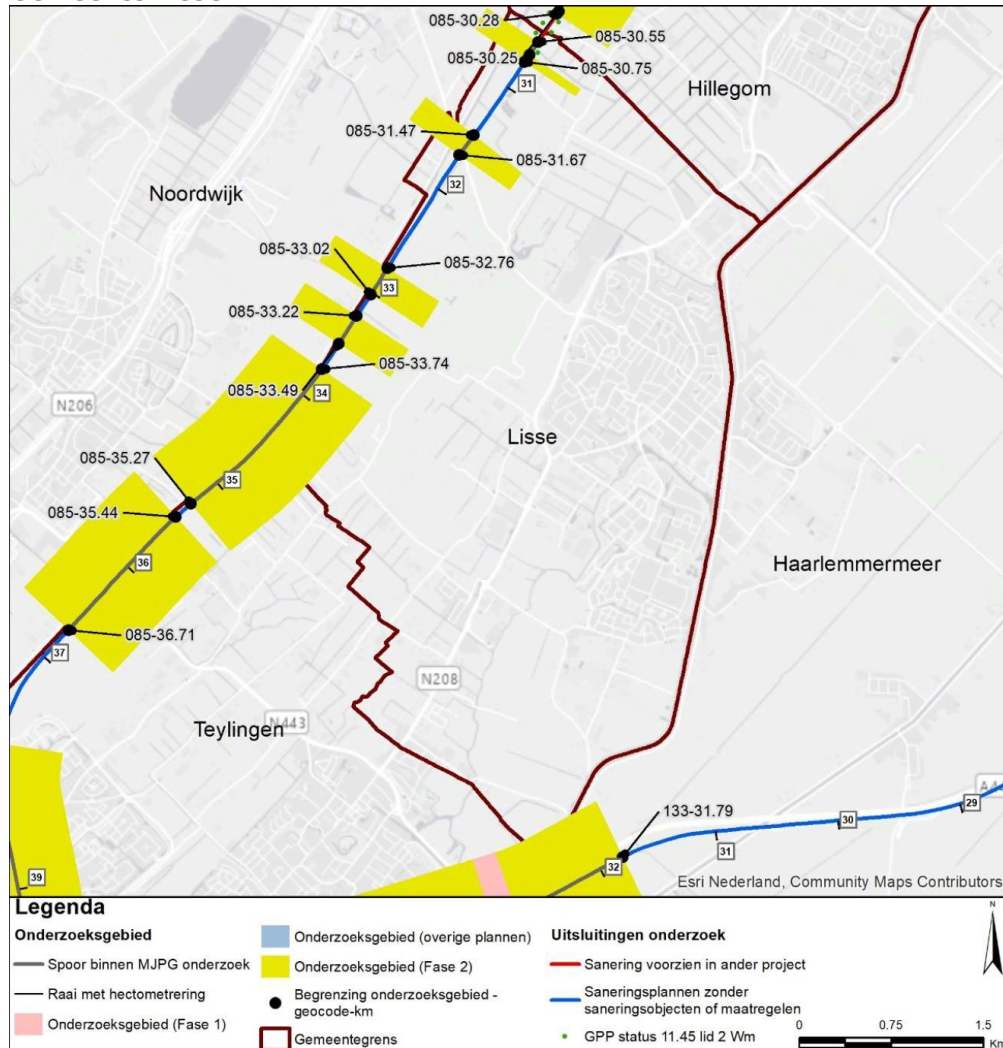
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Lisse



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

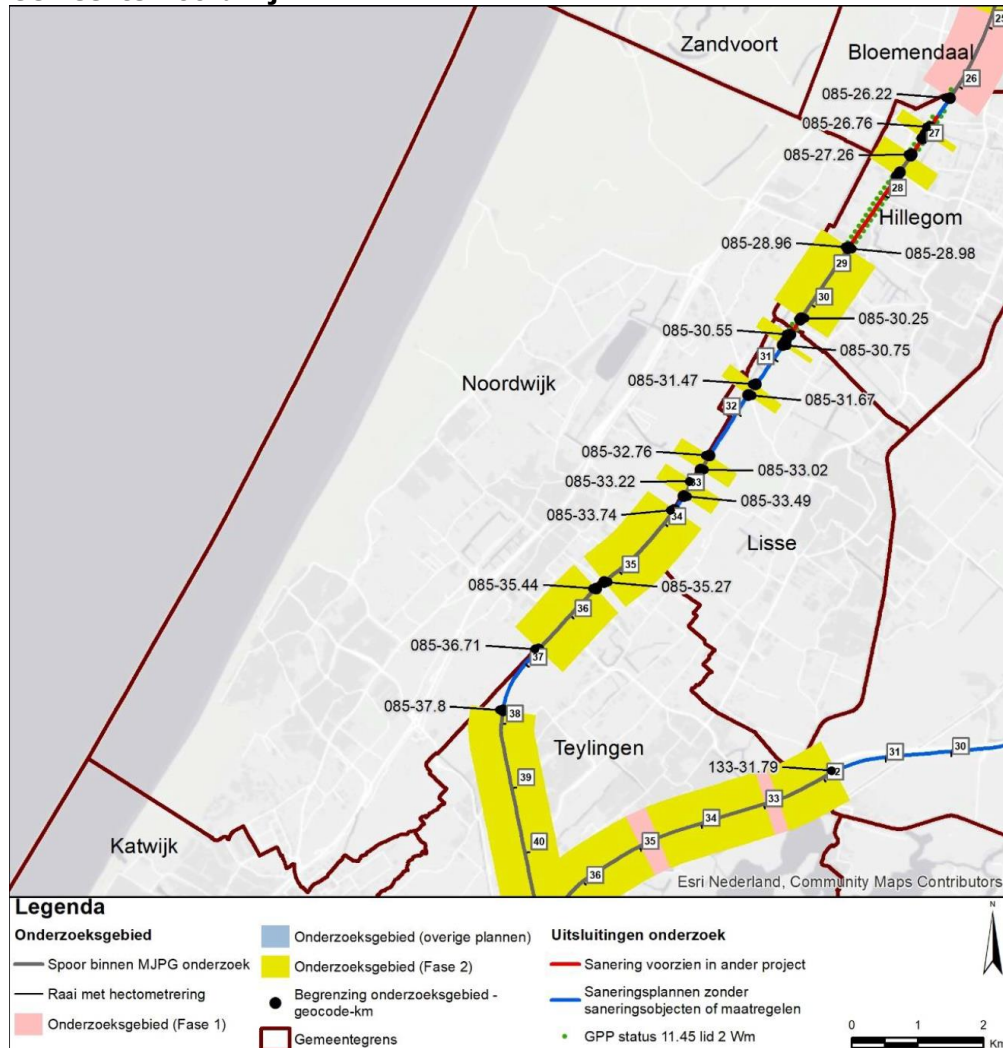
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Noordwijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

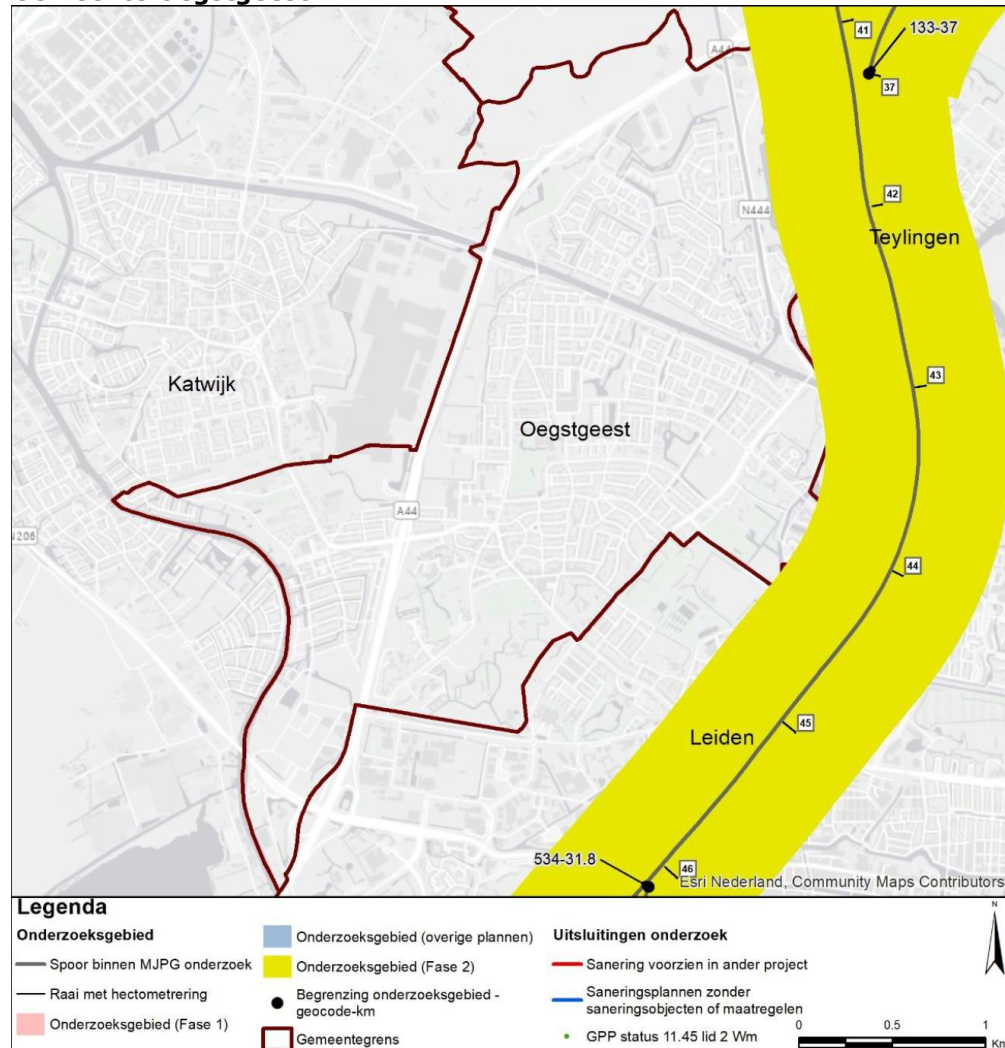
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Oegstgeest



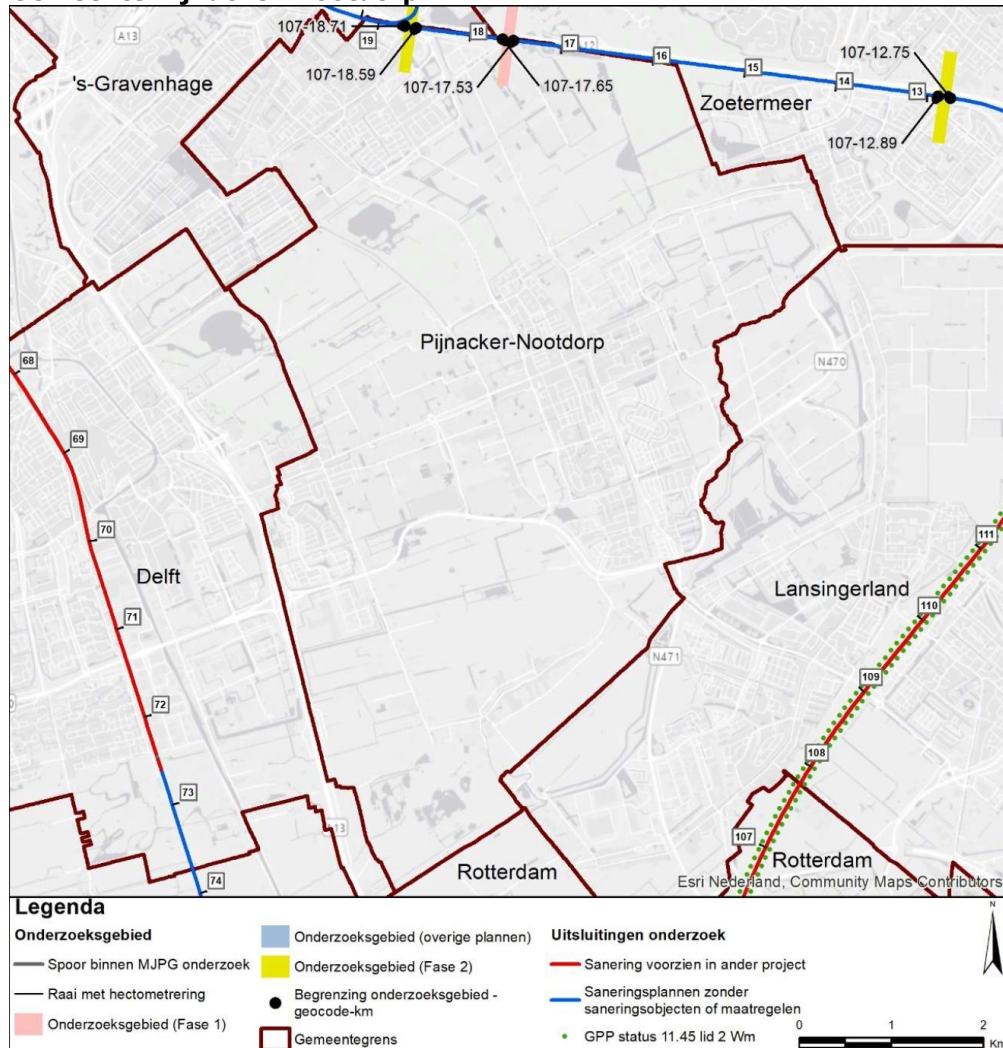
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Pijnacker-Nootdorp



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Onderzoeksgebied

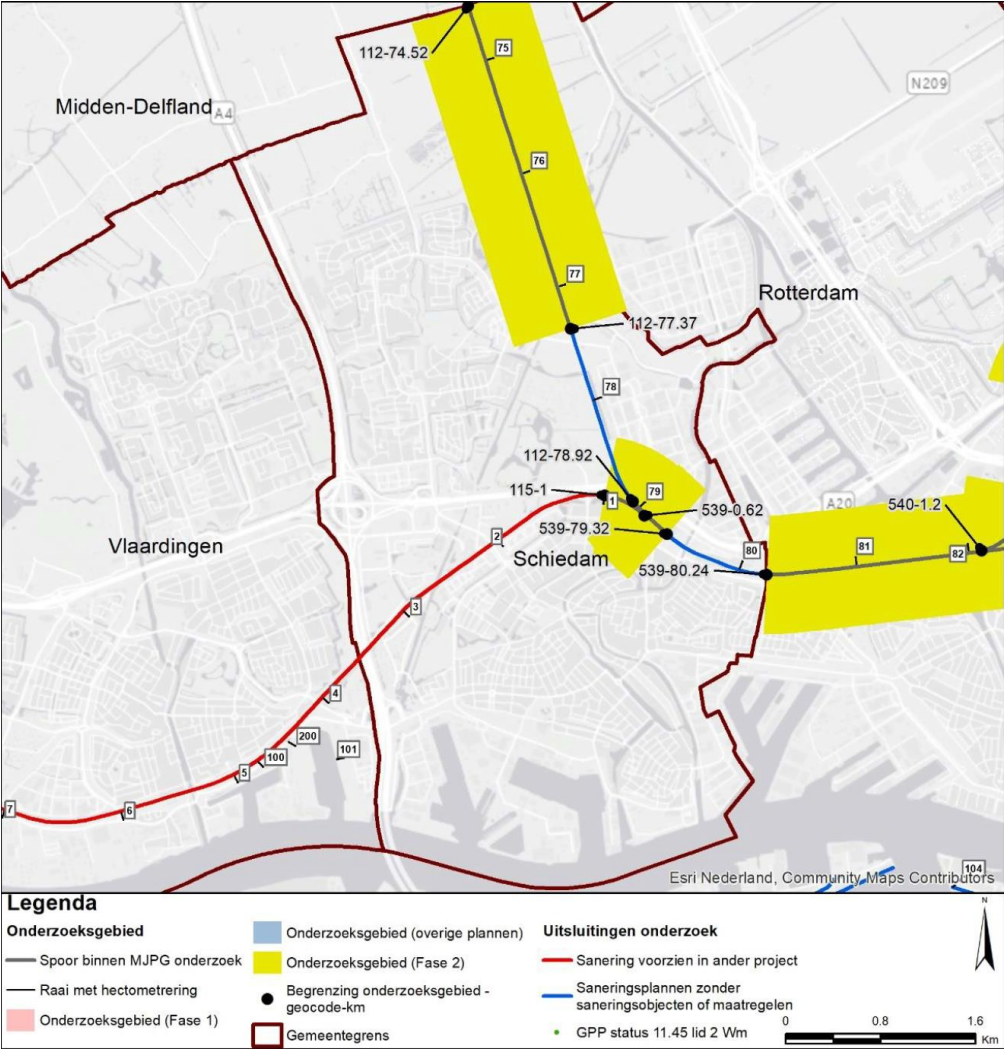
- Spoor binnen MJPG onderzoek
- Raai met hectometrerij
- Onderzoeksgebied (Fase 1)
- Onderzoeksgebied (overige plannen)
- Onderzoeksgebied (Fase 2)
- Begrenzing onderzoeksgebied - geocode-km
- Gemeentegrens

Uitsluitingen onderzoek

- Sanering voorzien in ander project
- Saneringsplannen zonder saneringsobjecten of maatregelen
- GPP status 11.45 lid 2 Wm

0 0.6 1.2 Km

Gemeente Schiedam



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

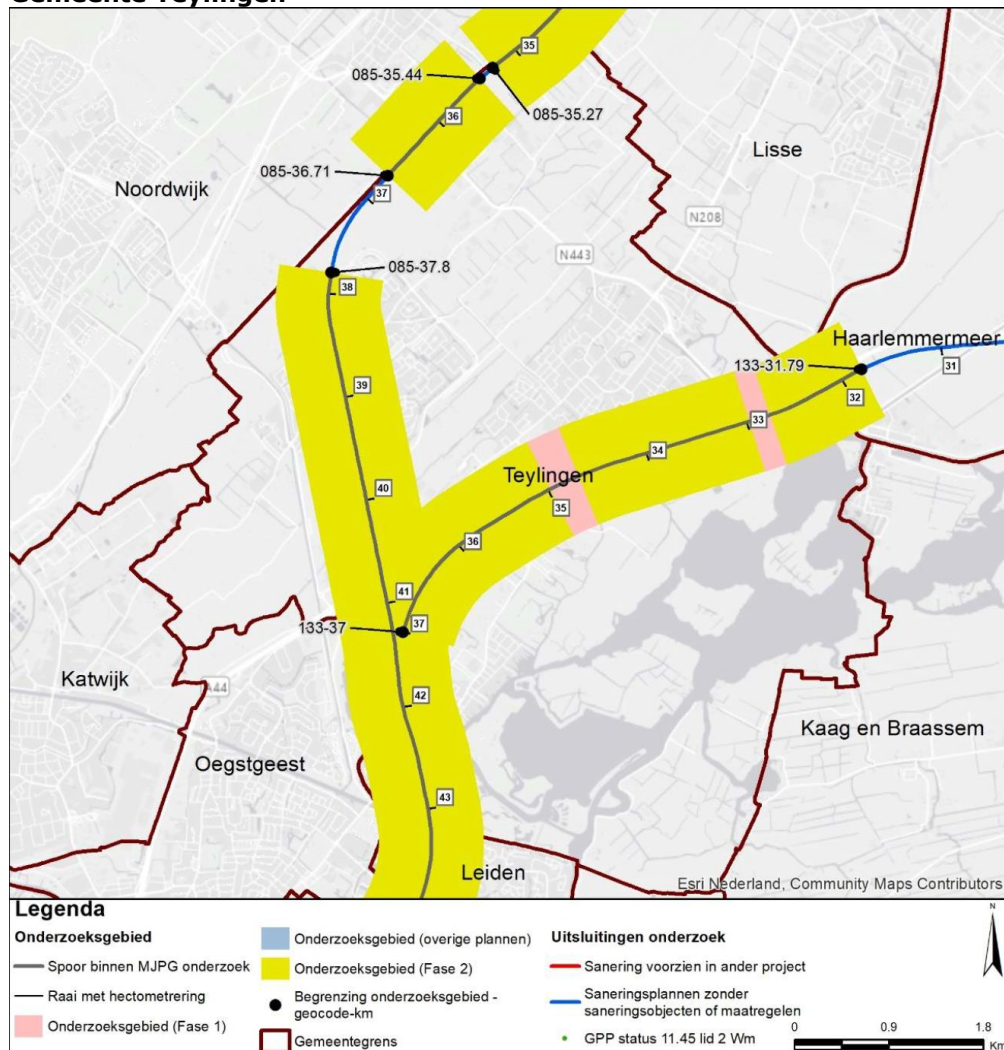
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

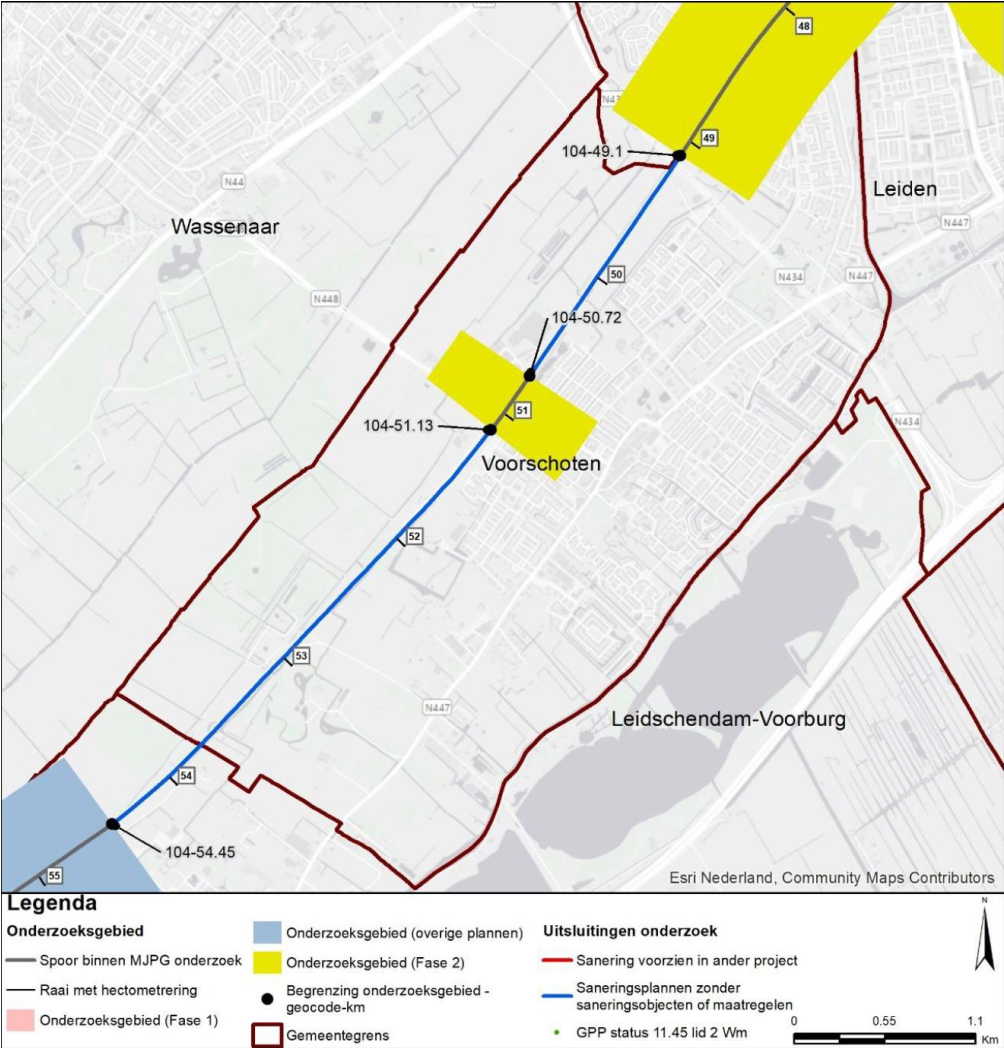
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Voorschoten



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

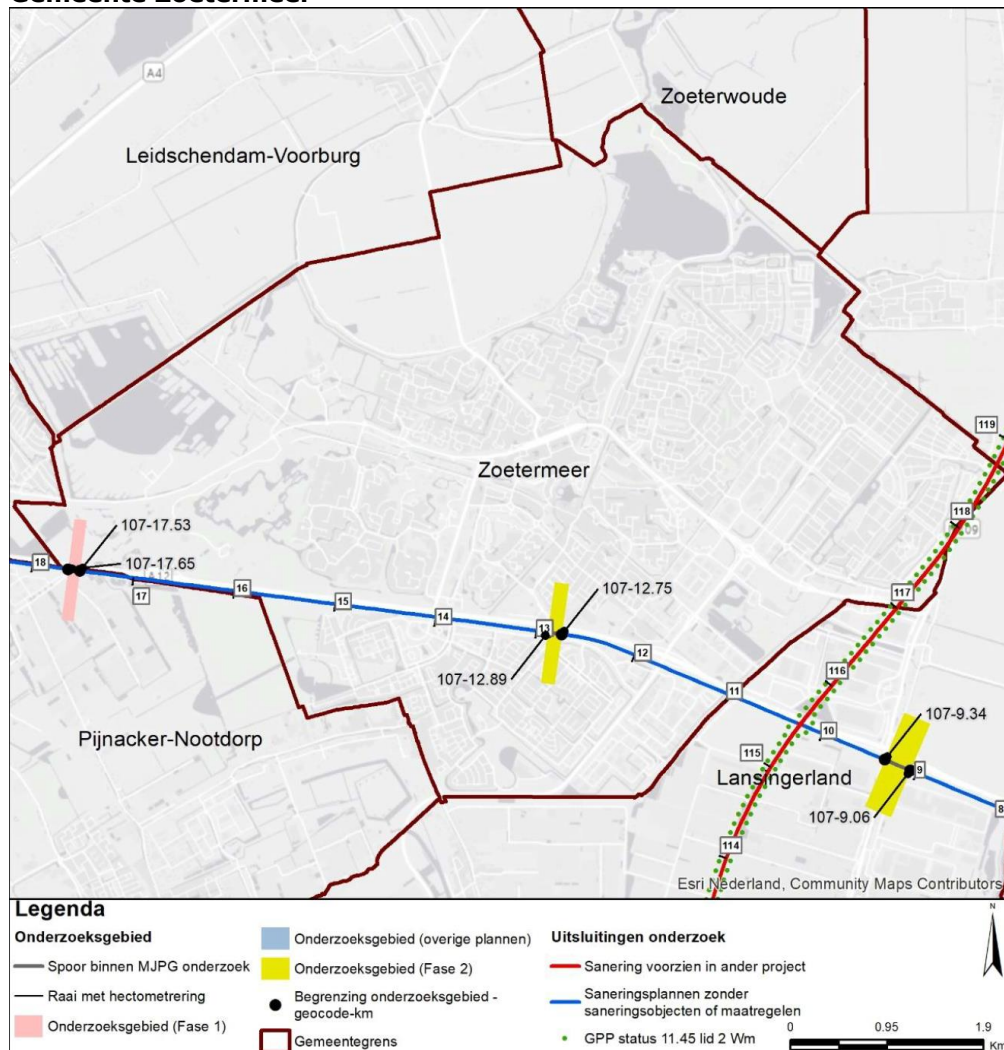
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Zoetermeer



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024, IenW/BSK-2024/91331.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Stede Broec	Molenbuurt	44,93	45,01	80	Enige spoor
Drechterland	Dr. Wijtemalaan	39,29	39,35	60	Enige spoor, behalve op de overweg
Drechterland	Pennekampiaan	37,47	37,56	90	Enige spoor
Hoorn	De Hulk	29,02	29,09	70	Beide sporen
Koggenland	Stationsweg	27,65	27,74	90	Beide sporen
Edam-Volendam	Oosteinde A en B	22,82	22,96	140	Beide sporen, behalve op de overweg
Edam-Volendam	Warderweg	22,68	22,74	60	Beide sporen
Edam-Volendam	Middelie	20,05	20,12	70	Beide sporen
Edam-Volendam	Kwadijk	16,82	16,88	60	Beide sporen, behalve op de overweg
Alkmaar	Herenweg	38,88	39,08	200	Beide sporen, behalve op de overweg
Alkmaar	El Grecohof, Overkrocht	43,25	43,83	580	Beide sporen, behalve bij de anti-loopmatten
Castricum	Esdoornlaan A	52,72	52,84	120	Beide sporen
Castricum	Lindenlaan, Vondelstraat	52,37	52,55	180	Westelijke spoor
Castricum	Voldestraat, De Santmark, Stetweg	52,15	52,35	200	Beide sporen
Castricum	Kerkedijk	55,87	55,93	60	Beide sporen
Oostzaan	Stationsstraat	5,84	5,90	60	Beide sporen
Purmerend	Jaagweg	12,48	12,53	50	Beide sporen
Zaanstad	Westzijde	1,68	1,72	40	Zuidelijk spoor
Zaanstad	Weeshuisland	68,65	68,75	100	Beide sporen
Velsen	Middenduinerweg	5,21	5,26	50	Beide sporen
Velsen	Van Dalenlaan	4,09	4,14	50	Beide sporen
Bloemendaal	Kleverlaan	1,82	1,85	30	Beide sporen
Bloemendaal, Haarlem	Iepenlaan, Jan Pieterszoon Coenlaan	2,30	2,48	180	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Haarlemmermeer	Oude Notweg	12,19	12,32	130	Noordelijk spoor
Haarlemmermeer	Spaarndammerweg A en B, Haarlemmerstraatweg	9,25	9,88	630	Middelste twee sporen waar technisch mogelijk
Heemstede	Spoorplein	20,94	21,00	60	Beide sporen
Heemstede	Leidsevaartweg C	24,68	24,75	70	Beide sporen
Heemstede	Leidsevaartweg A, B en D	24,23	24,42	190	Beide sporen
Heemstede	Leidsevaartweg E	24,00	24,17	170	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelte

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Alkmaar	El Grecohof	43,60	43,71	2	110	R
Alkmaar	El Grecohof	43,71	43,82	4	110	R
Alkmaar	El Grecohof	43,82	43,83	1	10	R
Alkmaar	Constantijnlaan	43,85	44,10	1	250	L
Bloemendaal	Kleverlaan	1,82	1,85	1	30	L
Bloemendaal	Iepenlaan	2,24	2,50	2	260	L
Castricum	Westerweg	49,68	49,72	3	40	R
Castricum	Westerweg	49,72	49,73	1	10	R
Castricum	Lindenlaan	52,40	52,56	1,5	160	L
Edam-Volendam	Oosteinde B	22,82	22,86	2	40	L
Edam-Volendam	Oosteinde B	22,86	22,87	1	10	L
Haarlem	Jan Pieterszoon Coenlaan	2,30	2,48	2	180	R
Haarlem	Zijlweg	18,01	18,03	1	20	R
Haarlem	Zijlweg	18,03	18,06	2	30	R
Haarlemmermeer	Spaarndammerweg B	9,46	9,61	1,5	150	R
Haarlemmermeer	Spaarndammerweg A	9,67	9,69	1,5	20	R
Heemstede	Leidsevaartweg A en B	24,27	24,44	1	170	R
Schagen	Nieuwe Laagzijde	20,94	20,98	2	40	R
Zaanstad	Provincialeweg	69,20	69,31	1	110	L
Zaanstad	Westzijde	1,69	1,72	1,5	30	L

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug nabij de 's-Gravendamseweg in Voorhout, gemeente Teylingen, worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op het volgende spoorgedeelte de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Schagen	Nabij cluster Nieuwe laagzijde	21,10	21,20	100	Tweede spoor vanuit het westen
Drechterland	Dr. Wijtemalaan	39,09	39,55	460	Enige spoor
Drechterland	Pennekamplaan, Boekert	36,47	37,83	1360	Enige spoor, behalve op de overweg bij Boekert
Hoorn	De Hulk	29,12	29,29	170	Oostelijke spoor
Alkmaar, Heiloo	Constantijnlaan, El Grecohof, Overkrocht	42,89	44,30	1410	Westelijke spoor behalve op de overwegen
Castricum	Westerweg	49,72	49,74	20	Oostelijke spoor
Castricum	Esdoornlaan A, Lindenlaan, Vondelstraat, De Santmark, Stetweg	51,97	53,04	1070	Oostelijke spoor
Zaanstad	Esdoornlaan B	64,01	64,55	540	Beide sporen, behalve op de brug
Zaanstad	Plataanweg	66,90	67,70	800	Beide sporen, behalve op de bruggen en de overweg
Purmerend	Jaagweg	12,29	12,73	440	Beide sporen, behalve op de brug (noordelijke spoor korter in het oosten)
Zaanstad	Westzijde	1,10	1,95	850	Ten westen van de rivier het zuidelijke spoor, ten oosten van de rivier beide sporen, behalve op de brug en op de overweg
Zaanstad	Provincialeweg, Weeshuisland	68,44	69,86	1420	Beide sporen, behalve op enkele korte stukjes
Velsen	Middenduinerweg	5,28	5,30	20	Beide sporen
Bloemendaal	Kleverlaan	1,61	1,82	210	Beide sporen, behalve nabij de overweg
Bloemendaal	Tetterodeweg	2,08	2,41	330	Beide sporen
Bloemendaal	Prins Hendriklaan A	1,81	2,04	230	Zuidelijk spoor
Bloemendaal	Prins Hendriklaan A en B	1,10	1,81	710	Beide sporen, behalve op de bruggen
Haarlem	Nabij Prins Hendriklaan B (Bloemendaal)	17,80	17,86	60	Beide sporen
Haarlem	Nabij Prins Hendriklaan B (Bloemendaal)	17,72	17,76	40	Beide sporen (zuidelijk spoor korter)
Haarlem	Nabij Zijlweg	0,26	0,42	160	Oostelijk spoor

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Haarlem	Zijlweg	17,81	18,26	450	Alle sporen, vrijwel overal waar bovenbouw nog vernieuwd kan worden
Haarlem	Friese Varkenmarkt	16,13	16,65	520	Verschillende losse korte delen van de sporen
Heemstede	P.C. Boutenskade , Zandvoortselaan, Spoorplein	20,68	21,47	790	Grotendeels oostelijk spoor
Heemstede	Leidsevaartweg A, B, C, D en E	23,78	24,79	1010	Beide sporen
Lisse en Teylingen	Lisserdijk	32,20	32,22	20	Beide sporen

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

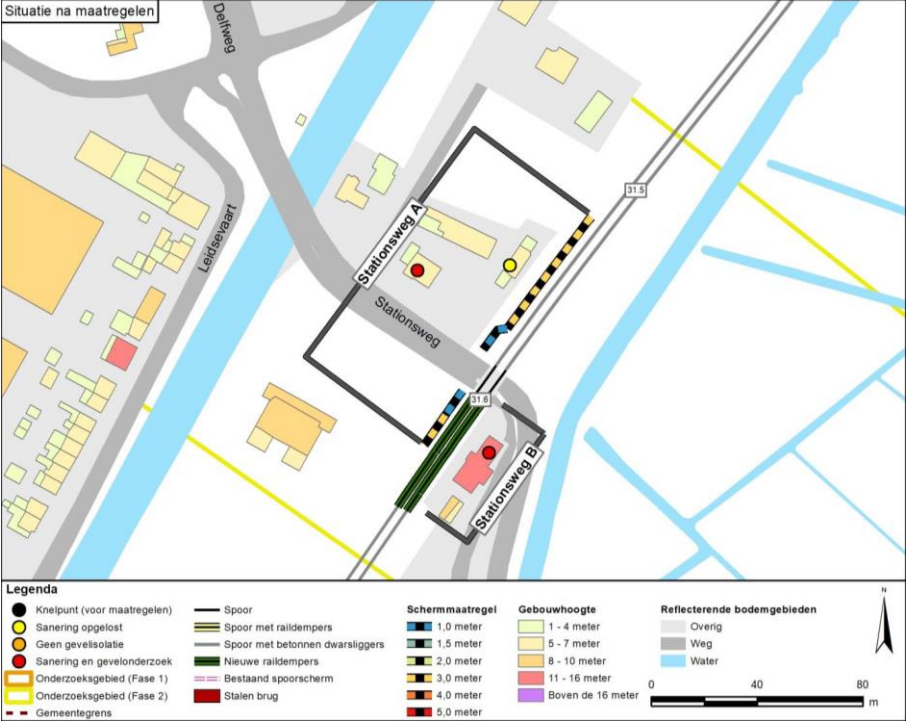
IenW/BSK-2024/91331

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waar geen maatregelen worden getroffen, is een kaart opgenomen.

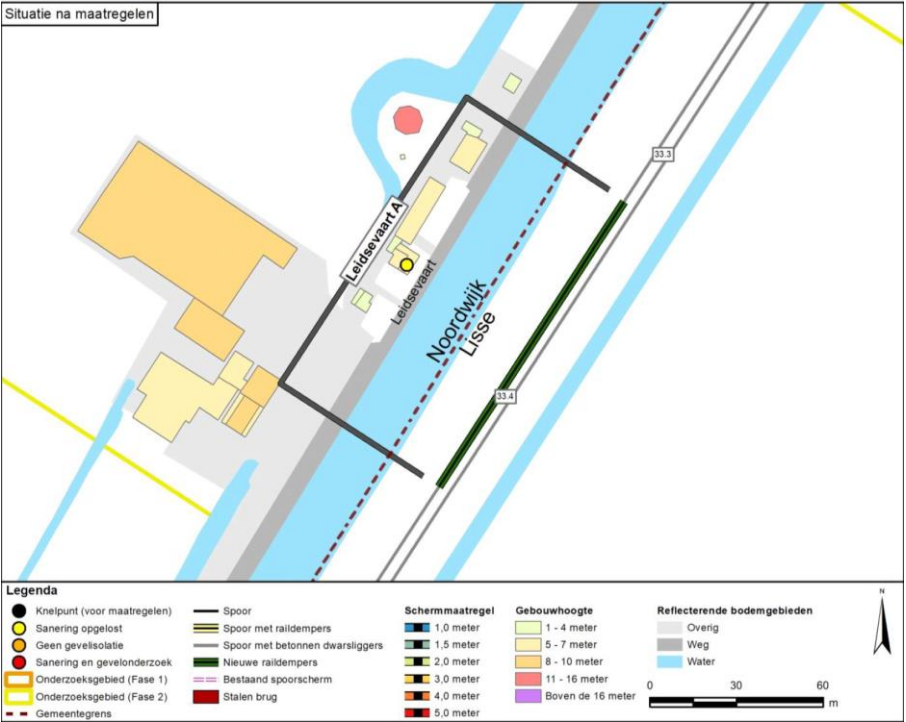
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

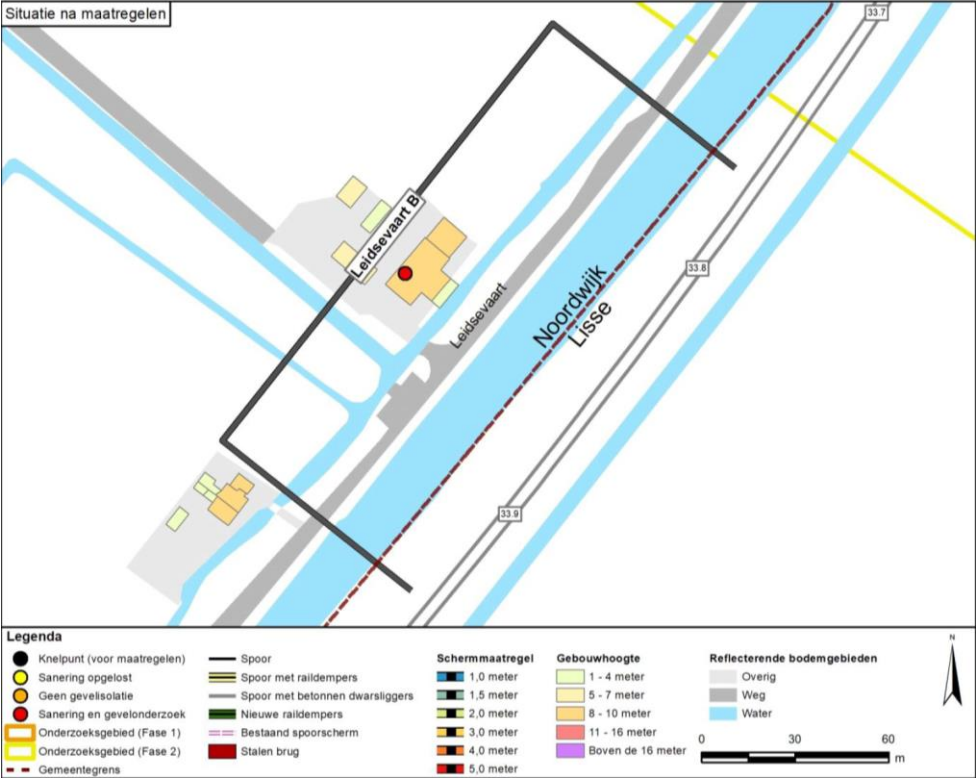
Lisse, cluster Stationsweg A en Stationsweg B



Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart A



Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart B

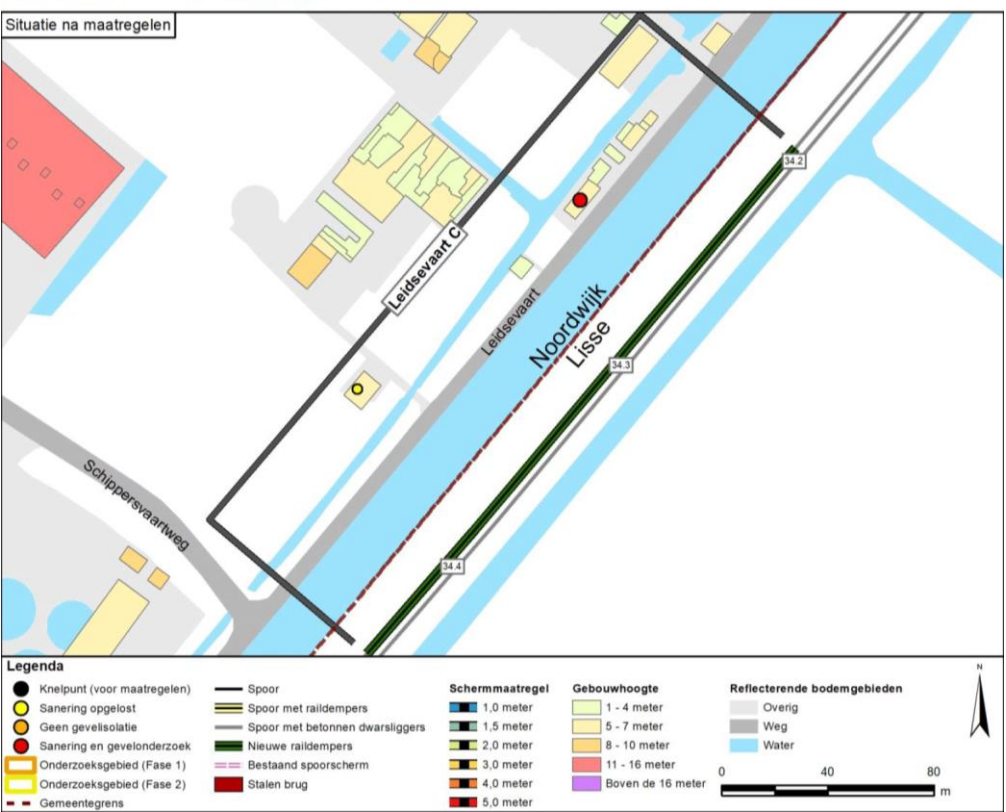


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

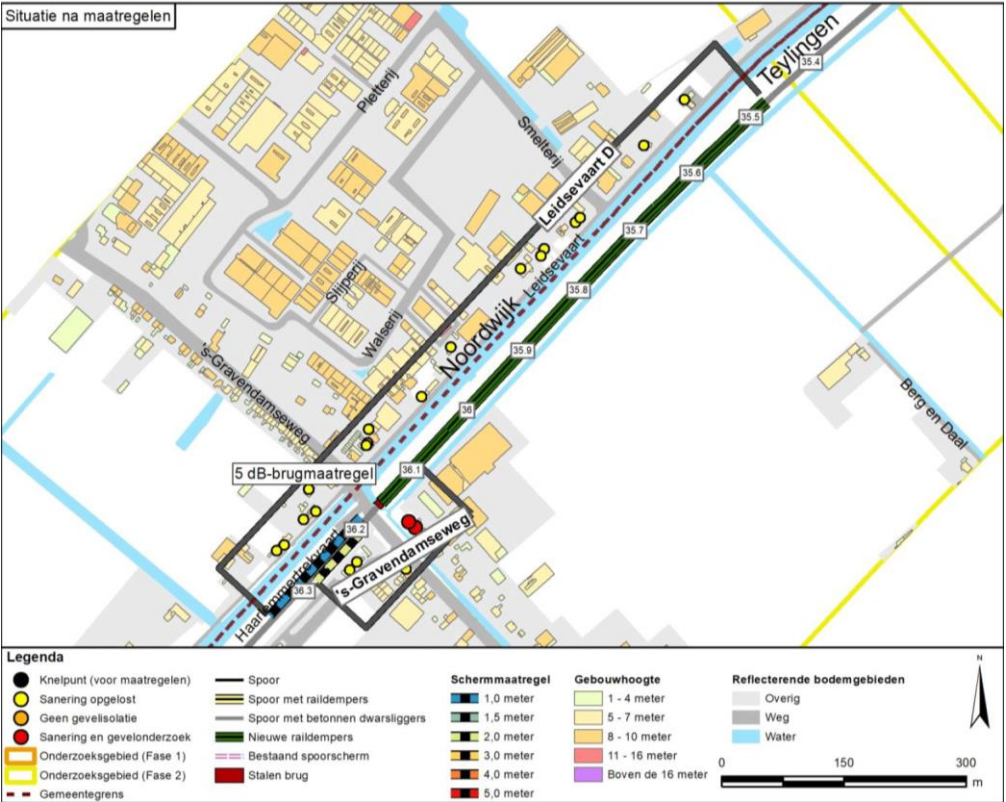
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart C



Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart D



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

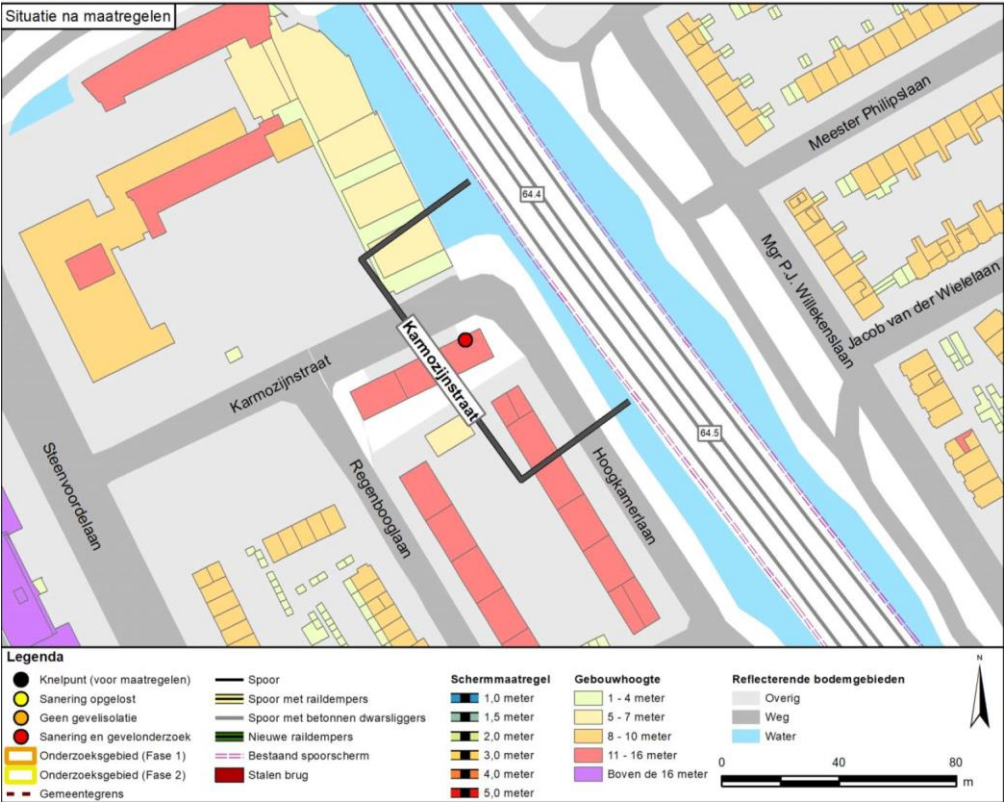
Datum

26 maart 2024

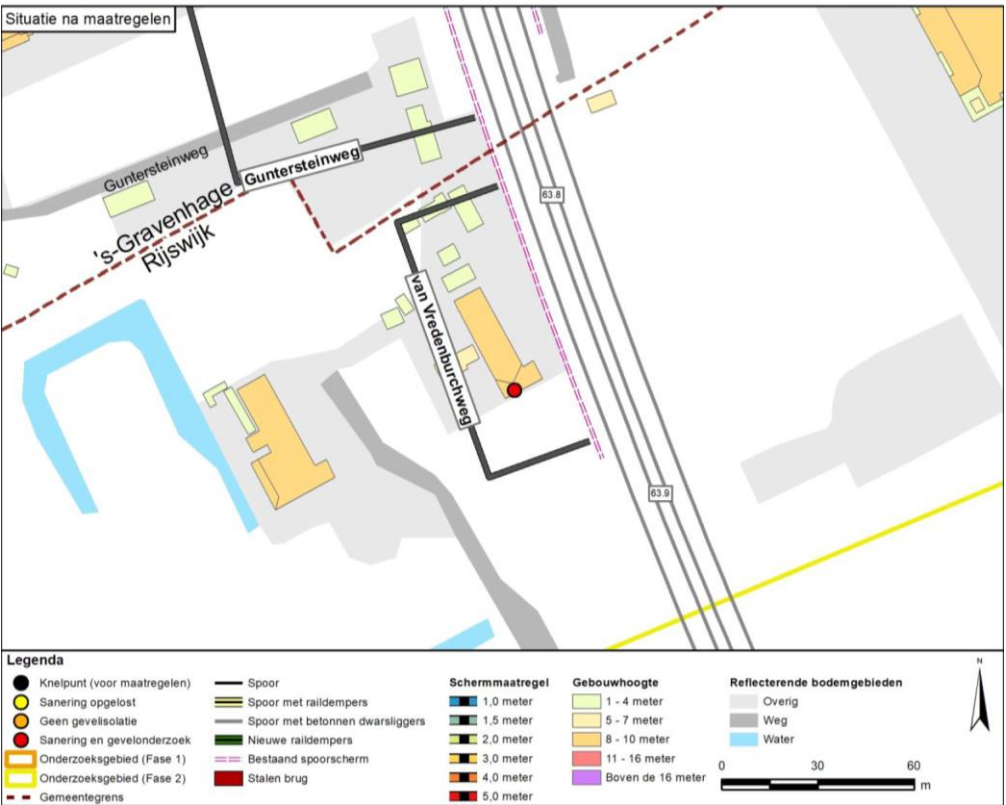
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Rijswijk, cluster Karmozijnstraat



Gemeente Rijswijk, cluster van Vredenburgweg



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

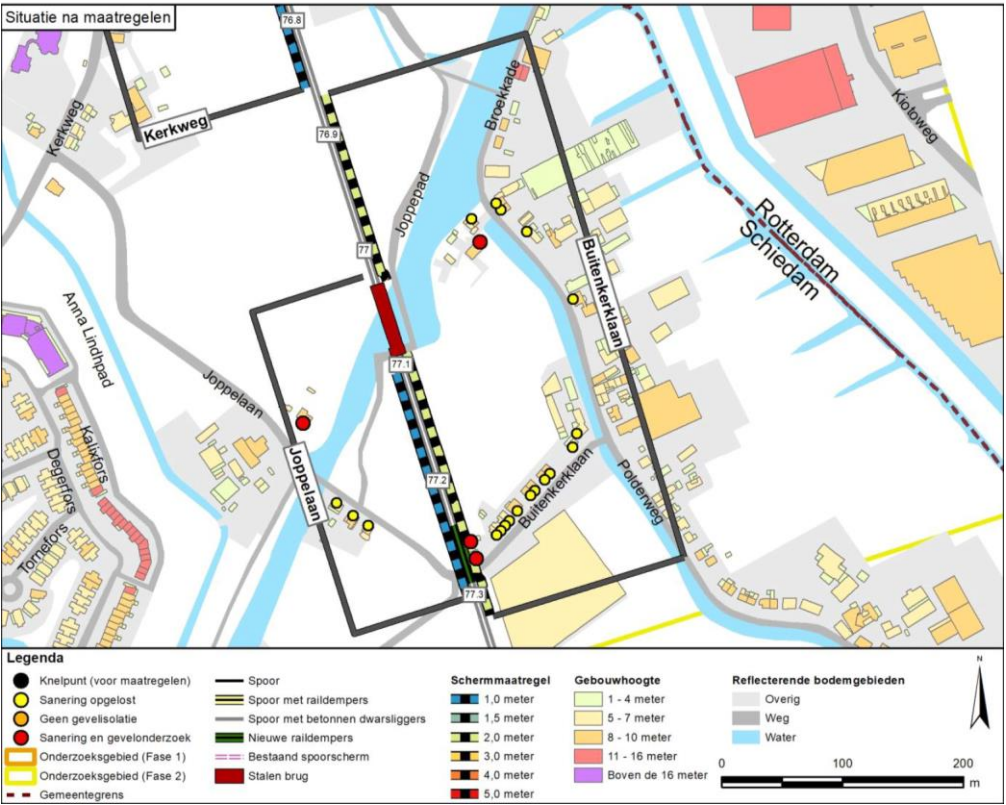
Datum

26 maart 2024

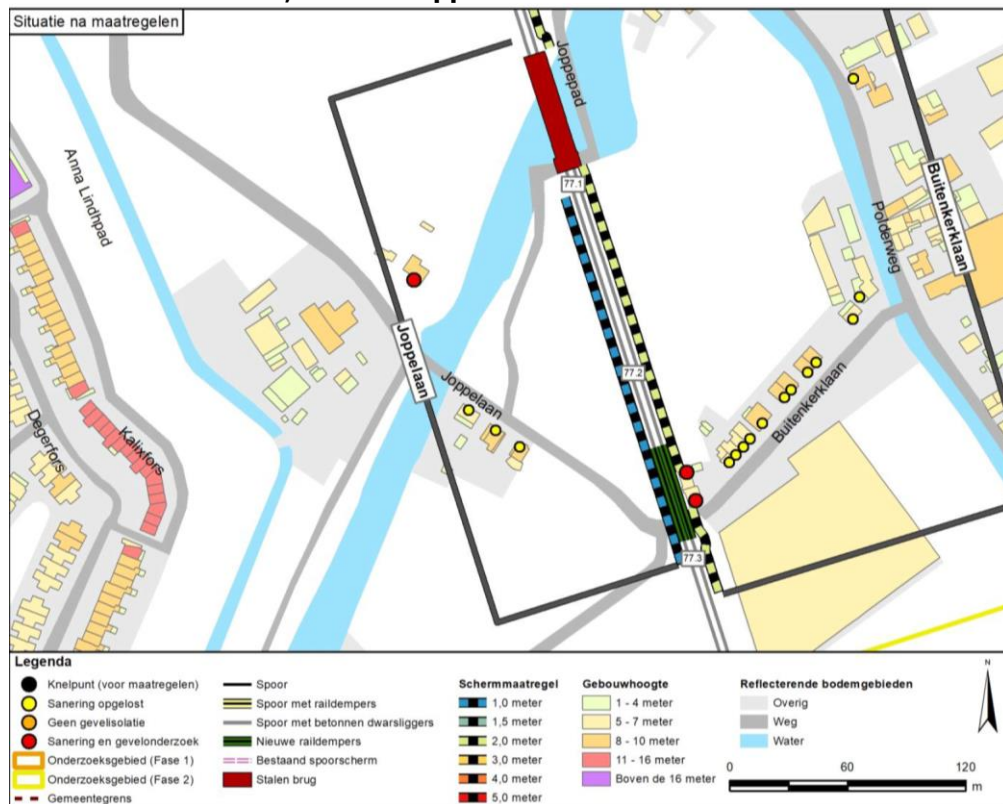
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Schiedam, cluster Buitenkerklaan



Gemeente Schiedam, cluster Joppelaan



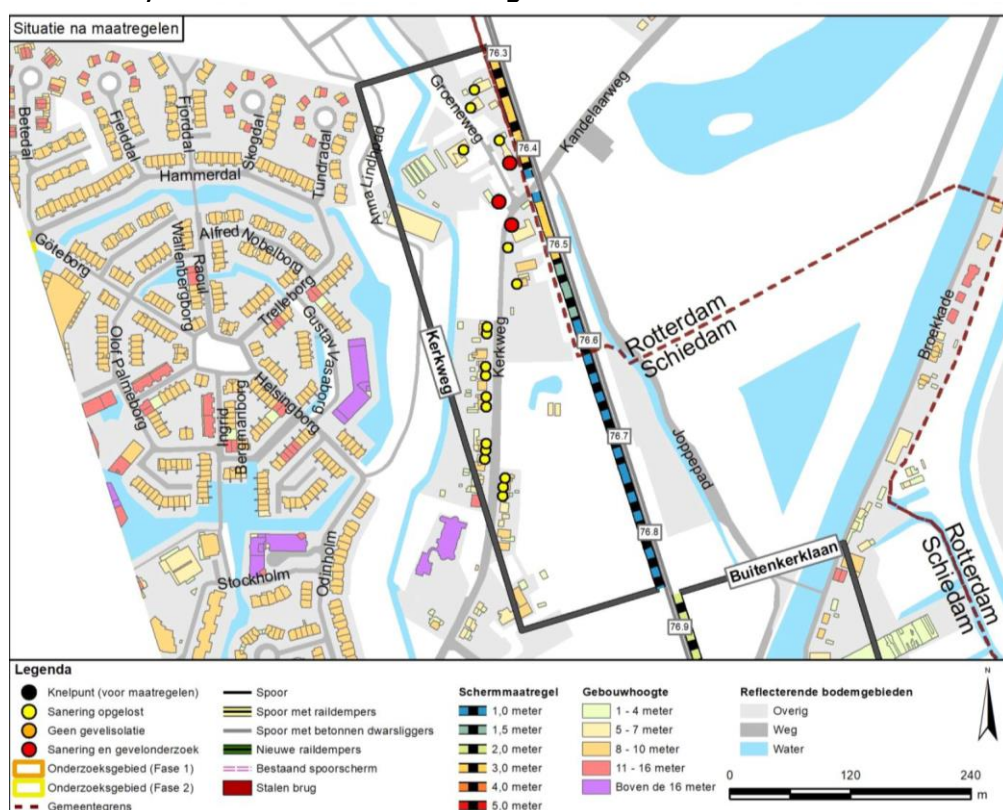
Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

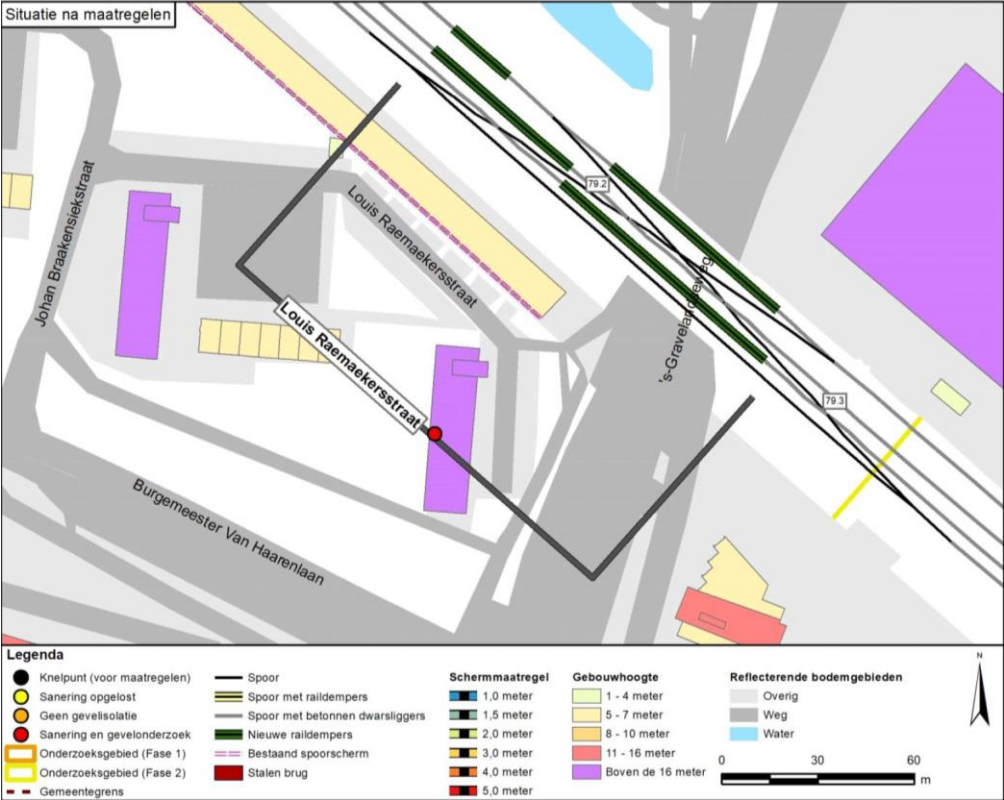
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente, Schiedam cluster Kerkweg



Gemeente Schiedam, cluster Louis Raemakersstraat



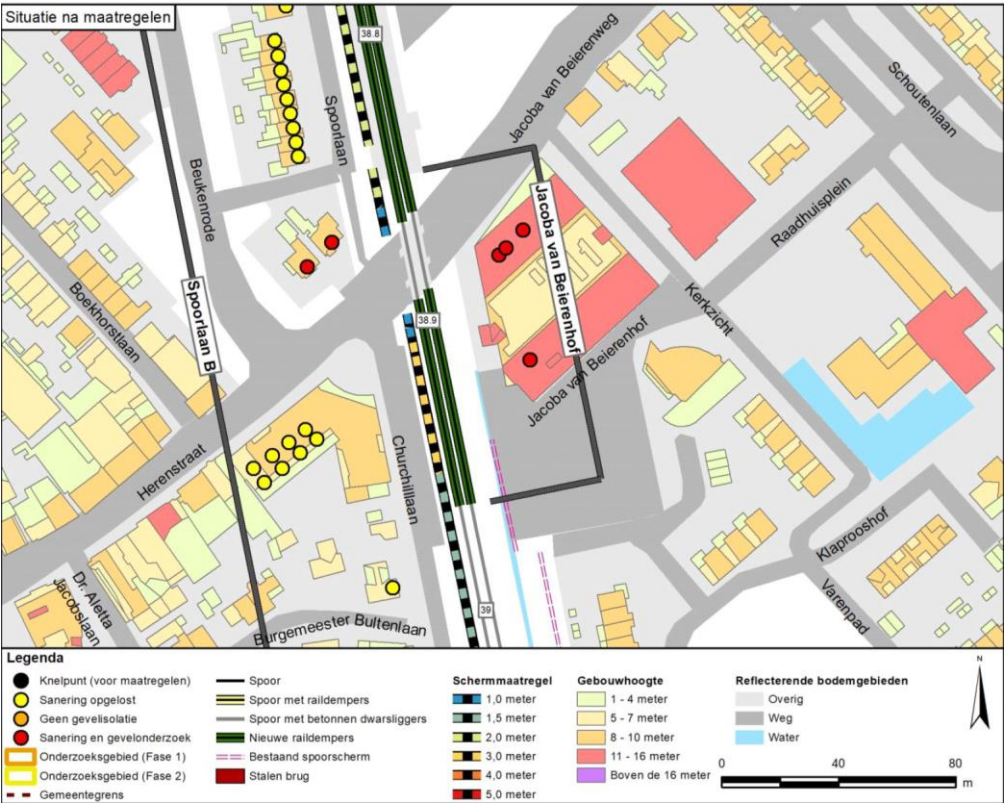
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

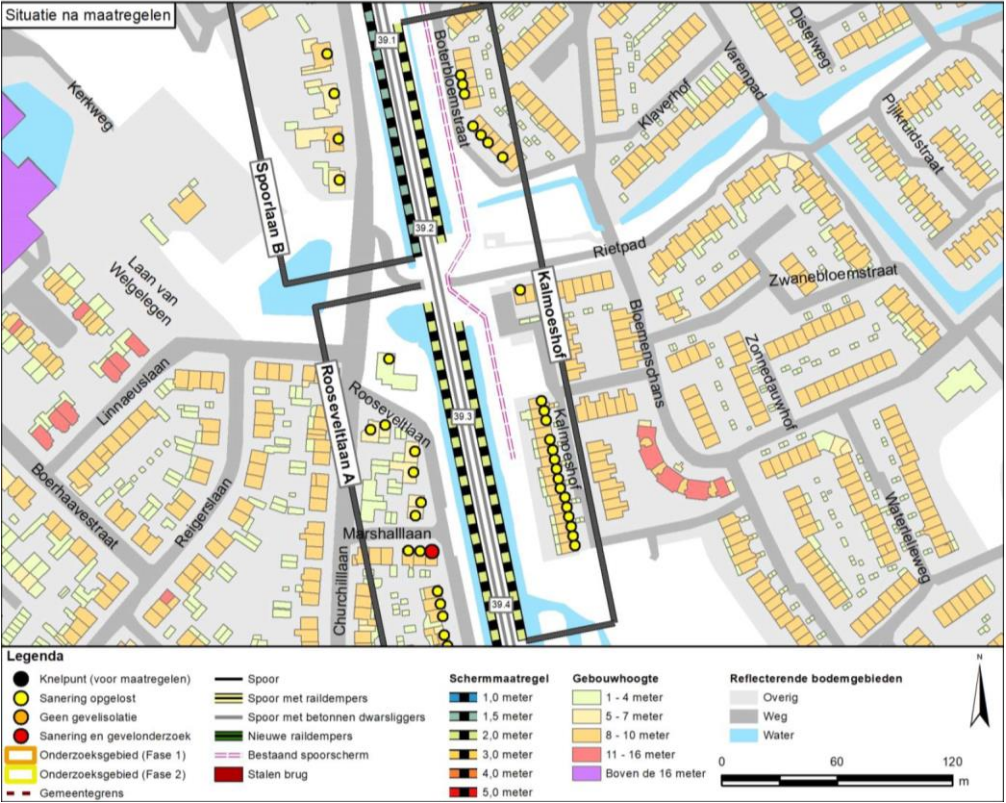
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen, cluster Jacoba van Beierenhof



Gemeente Teylingen, cluster Kalmoeshof



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

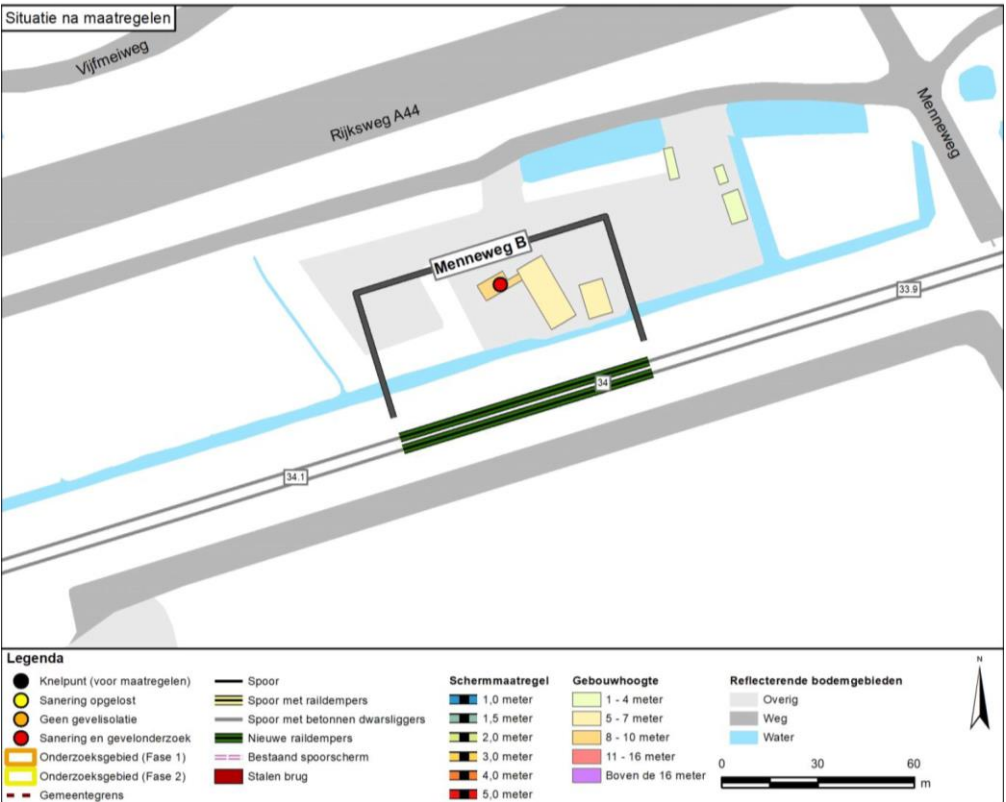
Datum

26 maart 2024

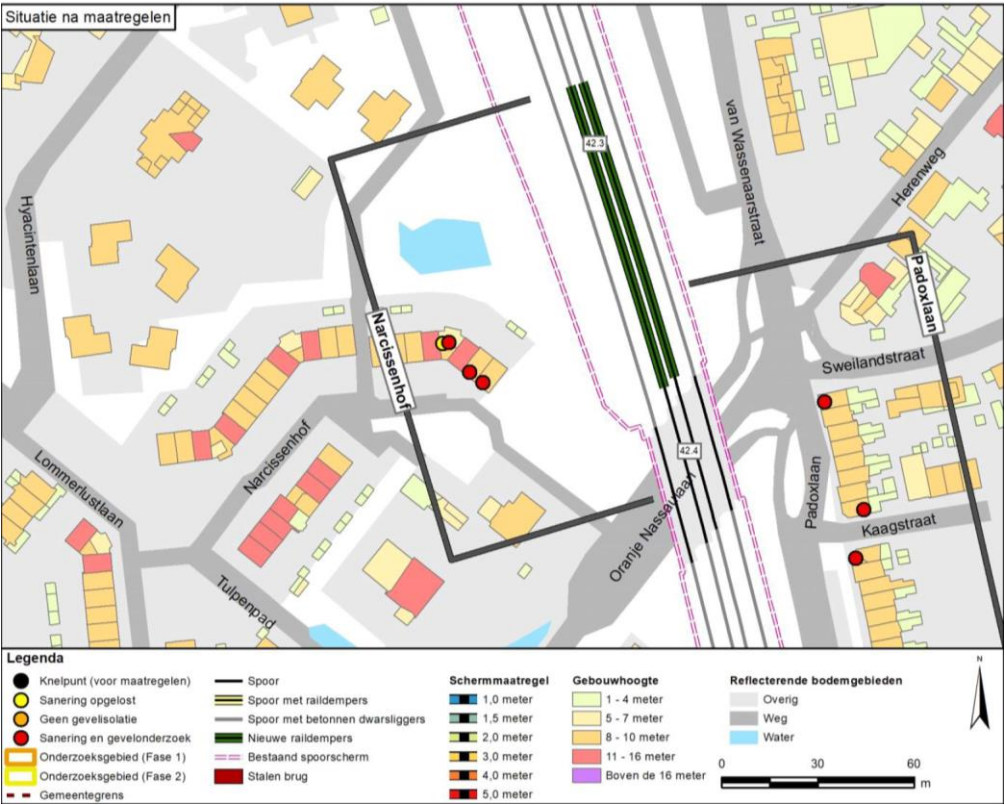
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen, cluster Menneweg B



Gemeente Teylingen, cluster Narcissenhof



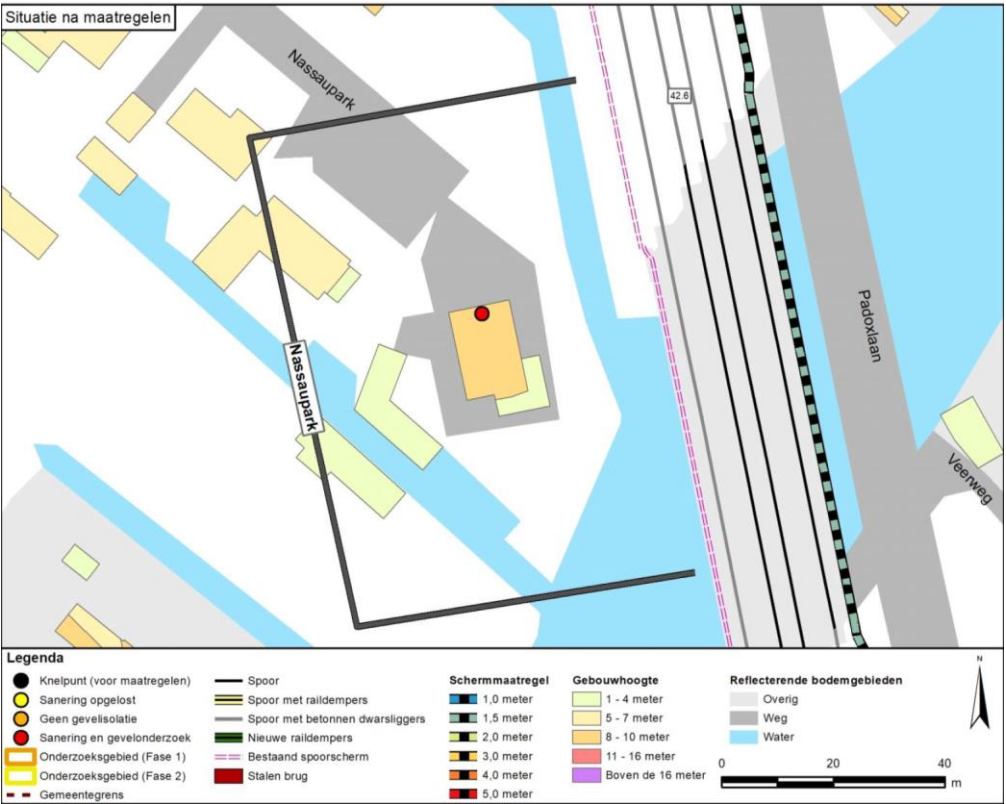
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

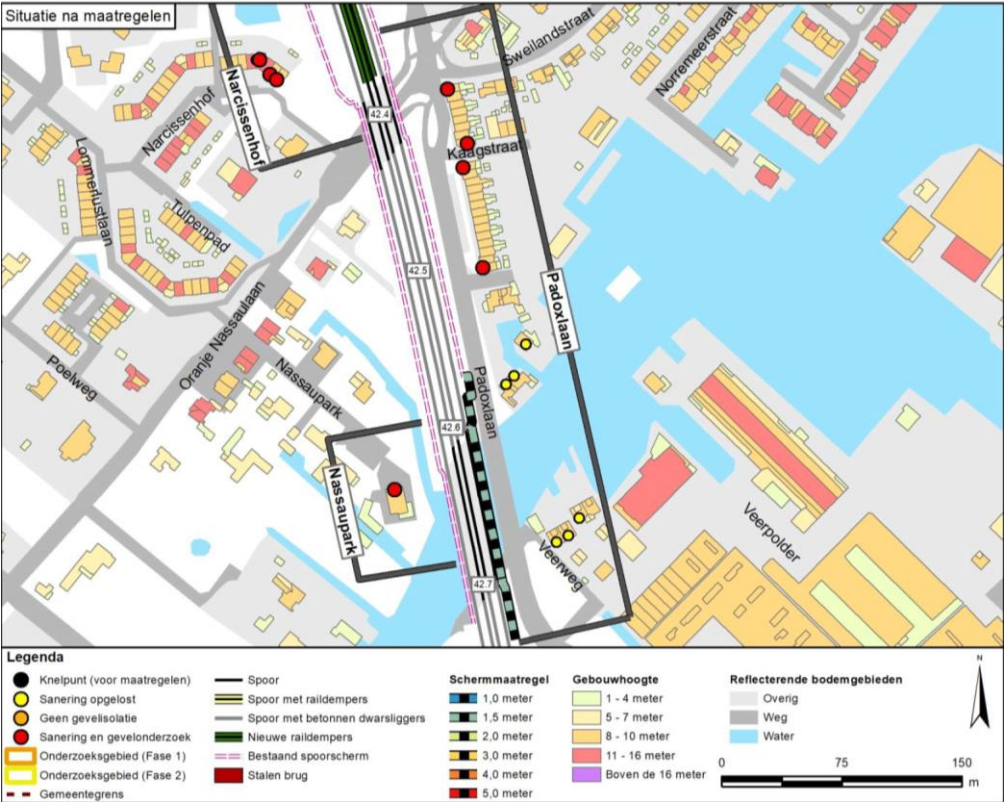
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen, cluster Nassaupark



Gemeente Teylingen, cluster Padoxlaan



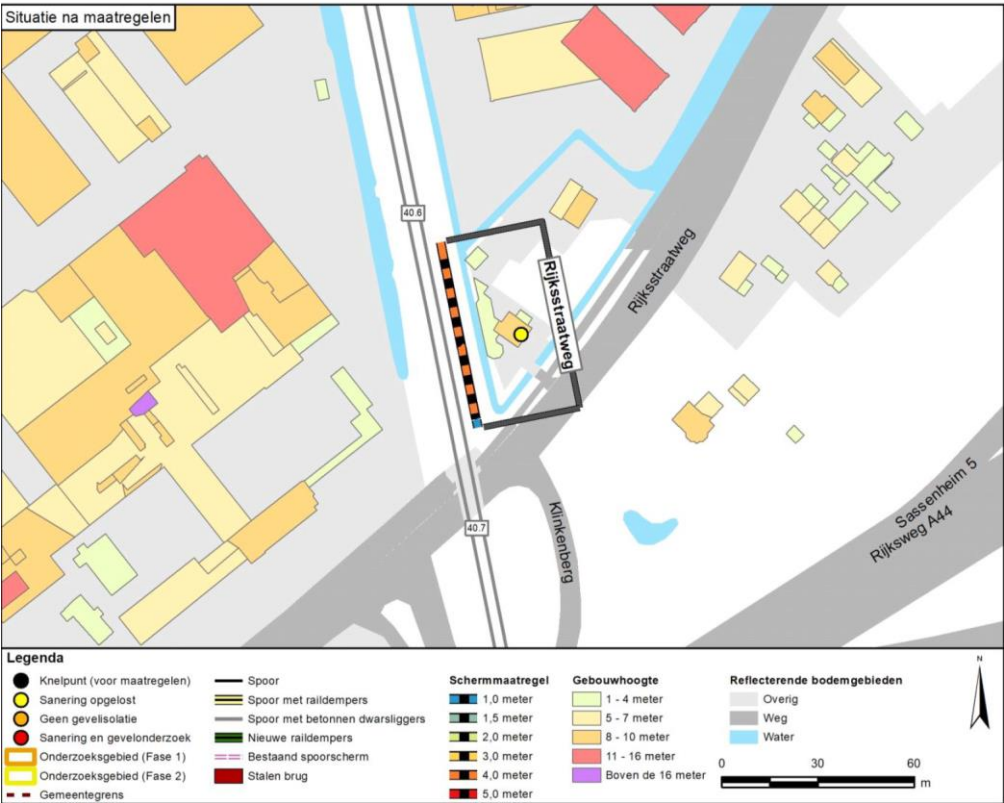
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

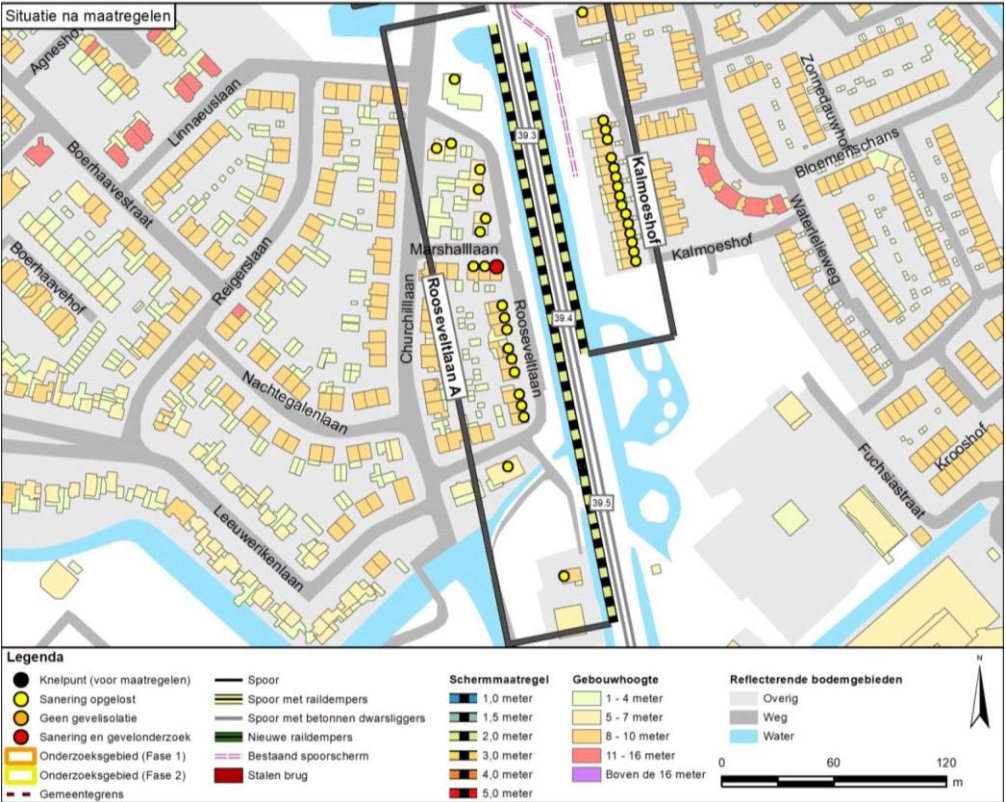
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen, cluster Rijksweg



Gemeente Teylingen, cluster Rooseveltlaan A



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

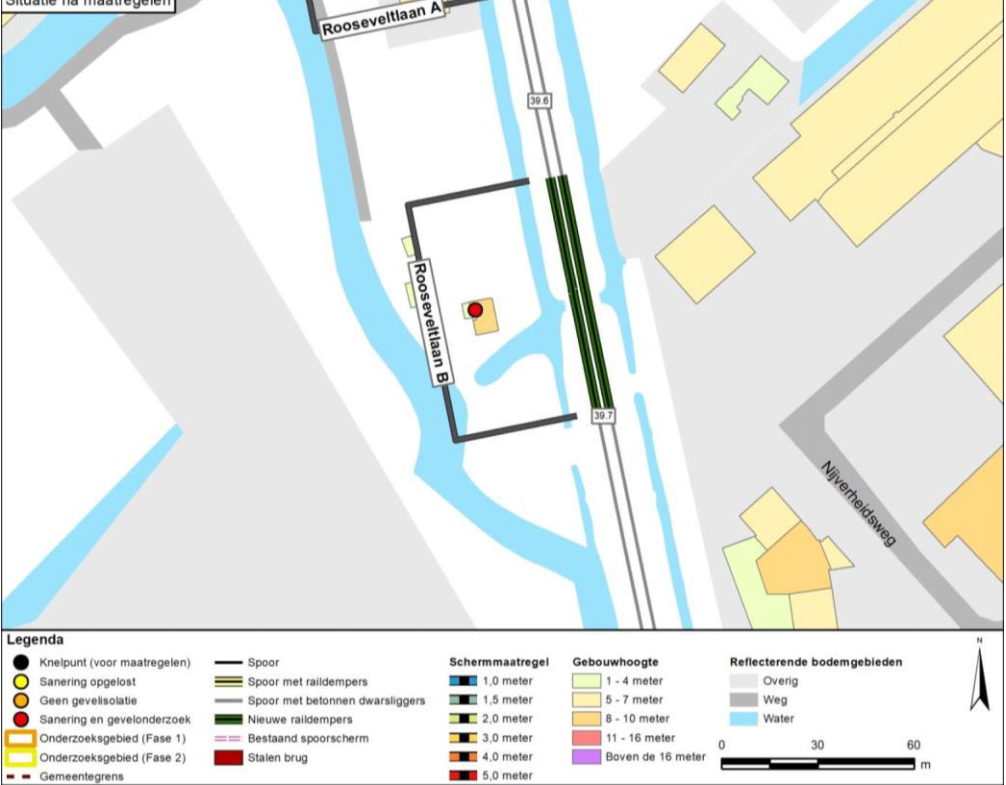
Datum

26 maart 2024

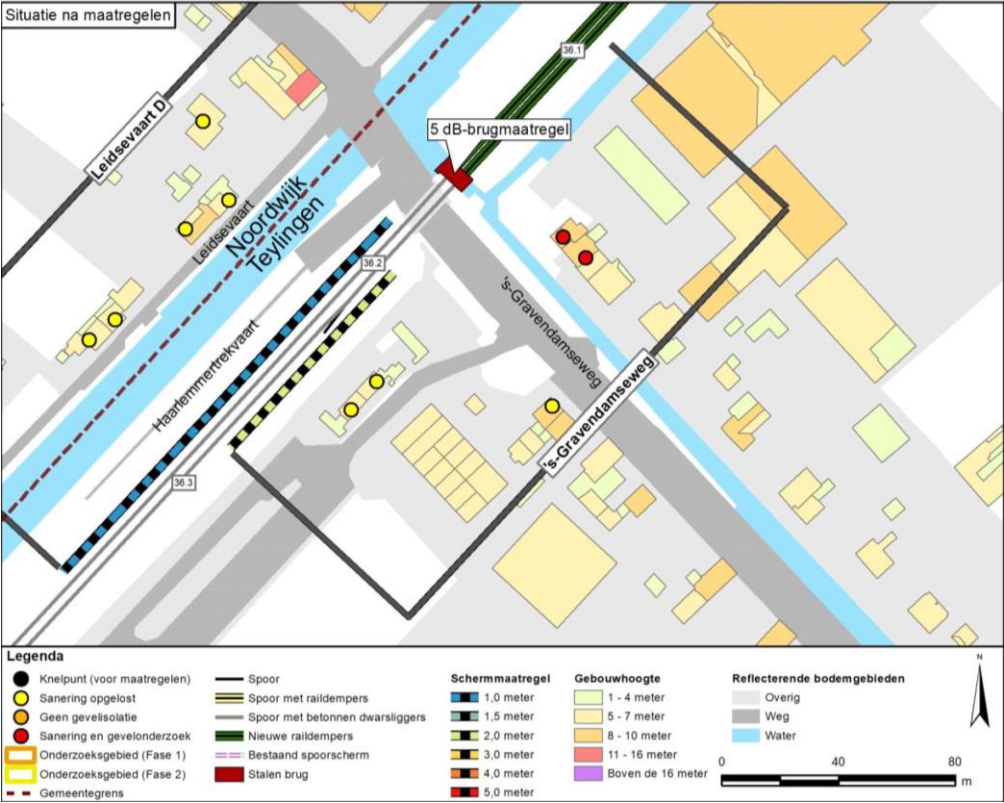
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen, cluster Rooseveltlaan B



Gemeente Teylingen, cluster 's-Gravendamseweg



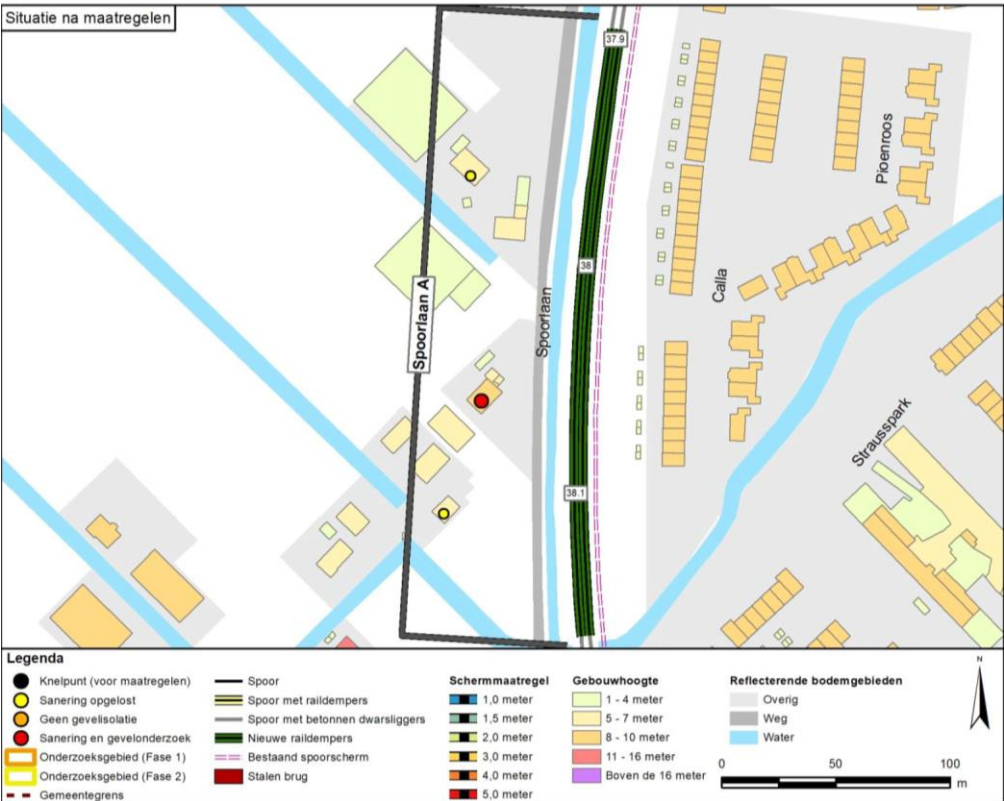
Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

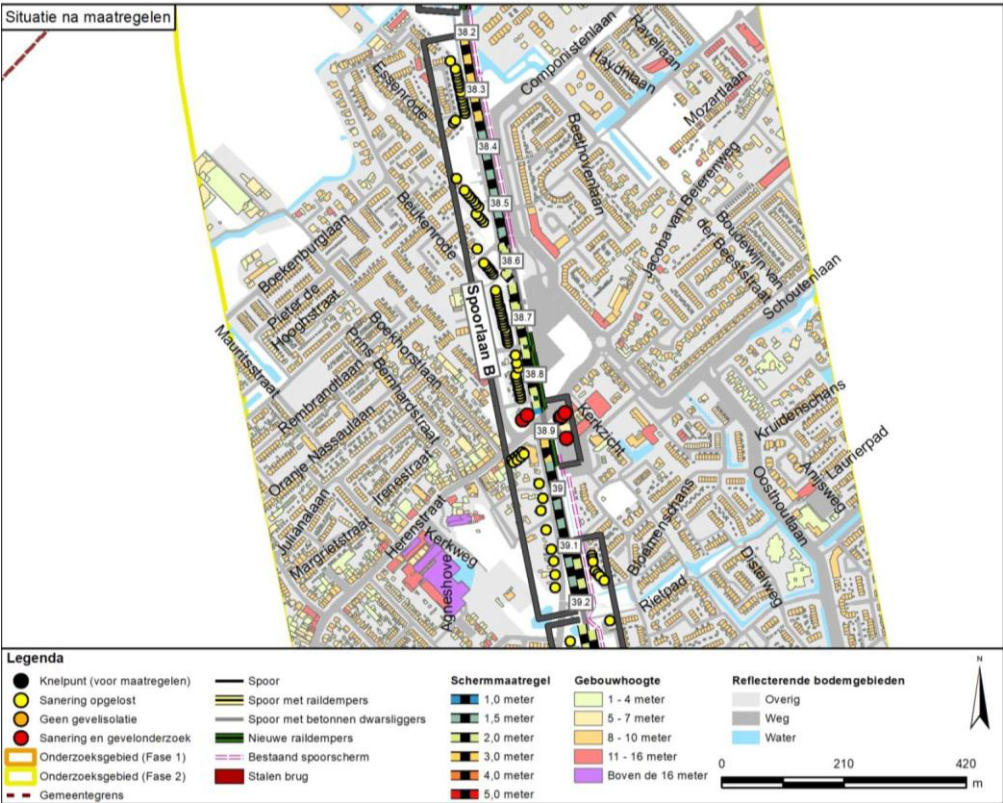
Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Teylingen, cluster Spoorlaan A



Gemeente Teylingen, cluster Spoorlaan B



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

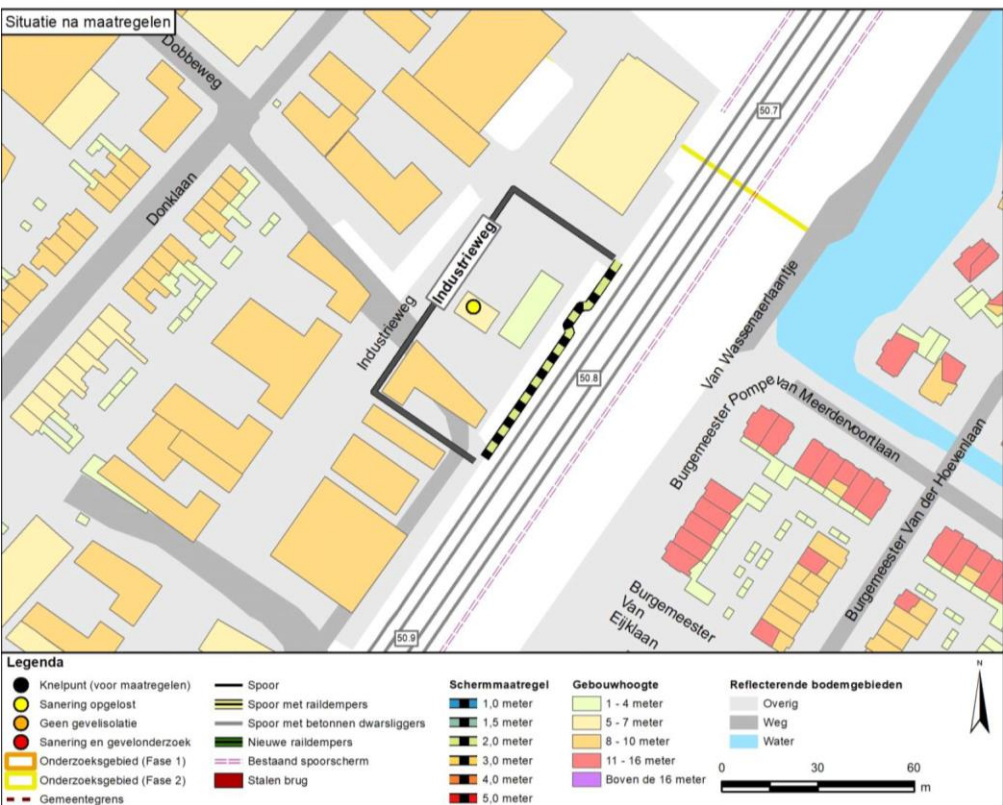
Datum

26 maart 2024

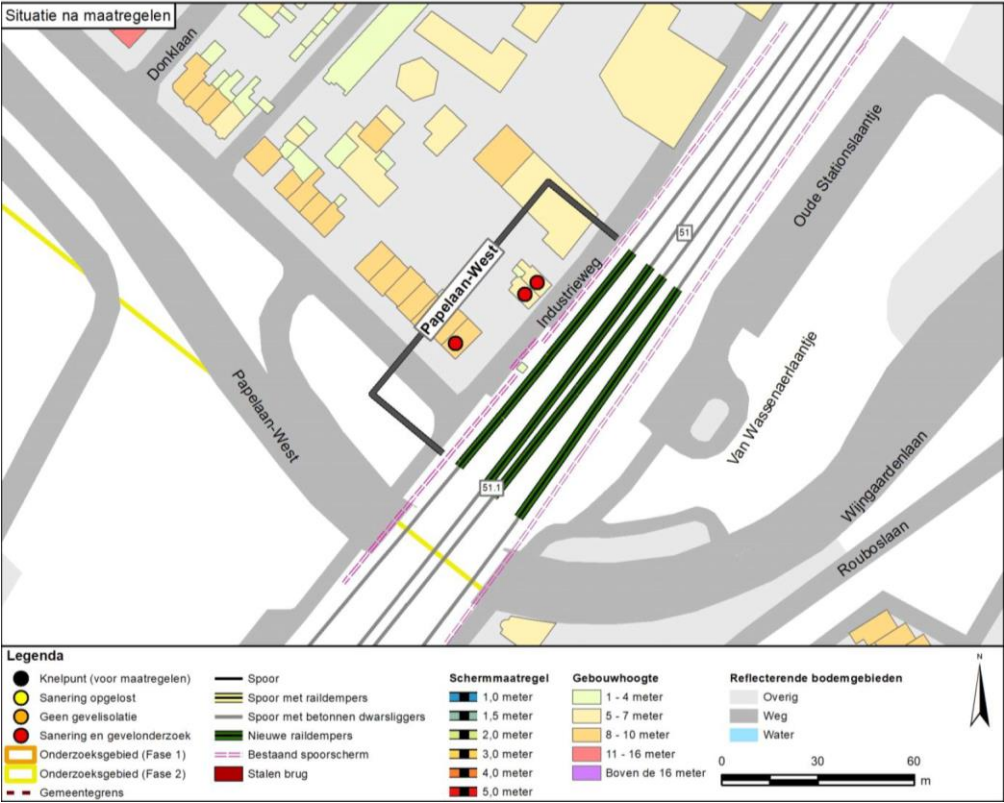
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Voorschoten, cluster Industrierweg



Gemeente Voorschoten, cluster Papelaan-West



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/91331.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-02' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Lansingerland

Binnen het onderzoeksgebied van fase 2 in de gemeente Lansingerland zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Leiden

1	Bargelaan 34	2333CV	72	70	2	ja	-	
2	Bargelaan 42	2333CV	72	69	3	ja	-	
3	Bargelaan 50	2333CV	71	69	2	ja	-	
4	Bargelaan 58	2333CV	71	69	2	ja	-	
5	Rijnzichtstraat 21	2332XR	66	64	2	-	-	
6	Rijnzichtstraat 23	2332XR	66	64	2	-	-	
7	Rijnzichtstraat 24	2332XR	68	67	1	ja	-	

Gemeente Lisse

1	Stationsweg 57	2161AM	77	74	3	ja	ja	Gemeente Lisse, Sectie C, 5038
2	Stationsweg 172	2161AM	74	63	11	-	-	
3	Stationsweg 174	2161AM	70	67	3	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

Gemeente Noordwijk

1	Leidsevaart 83	2211VR	66	65	1	-	-	
2	Leidsevaart 97	2211VS	66	66	0	ja	-	
3	Leidsevaart 112	2211VS	67	66	1	ja	-	
4	Leidsevaart 116	2211VS	66	64	2	-	-	
5	Leidsevaart 148	2211WD	66	63	3	-	-	
6	Leidsevaart 152	2211WD	67	65	2	-	-	
7	Leidsevaart 156	2211WD	66	63	3	-	-	
8	Leidsevaart 156-b	2211WD	66	63	3	-	-	
9	Leidsevaart 159	2211WD	66	64	2	-	-	
10	Leidsevaart 160	2211WD	66	63	3	-	-	
11	Leidsevaart 161-a	2211WD	66	63	3	-	-	
12	Leidsevaart 164	2211WD	67	64	3	-	-	
13	Leidsevaart 165	2211WD	68	65	3	-	-	
14	Leidsevaart 168	2211WD	68	65	3	-	-	
15	Leidsevaart 169	2211WD	68	65	3	-	-	
16	Leidsevaart 170	2211WE	68	65	3	-	-	
17	Leidsevaart 172	2211WE	68	65	3	-	-	
18	Leidsevaart 173	2211WE	69	64	5	-	-	
19	Leidsevaart 174	2211WE	68	62	6	-	-	
20	Leidsevaart 176	2211WE	67	61	6	-	-	
21	Leidsevaart 177	2211WE	67	61	6	-	-	

Gemeente Oegstgeest

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Oegstgeest zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

Binnen het onderzoeksgebied van fase 2 in de gemeente Pijnacker-Nootdorp zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Rijswijk

1	Karmozijnstraat 7	2284GA	71	71	0	ja	-	Gemeente Rijswijk, Sectie D, 6276
2	Van Vredenburgweg 158	2284TT	74	74	0	ja	-	Gemeente Rijswijk, Sectie B, 713

Gemeente Schiedam

1	Buitenkerklaan 6	3125KC	66	59	7	-	-	
2	Buitenkerklaan 12	3125KC	68	59	9	-	-	
3	Buitenkerklaan 18	3125KC	70	60	10	-	-	
4	Buitenkerklaan 20	3125KC	70	60	10	-	-	
5	Buitenkerklaan 22	3125KC	71	60	11	-	-	
6	Buitenkerklaan 24	3125KC	71	60	11	-	-	
7	Buitenkerklaan 26	3125KC	72	61	11	-	-	
8	Buitenkerklaan 28	3125KC	73	62	11	-	-	
9	Buitenkerklaan 30	3125KC	73	63	10	-	-	
10	Buitenkerklaan 32	3125KC	73	63	10	-	-	
11	Buitenkerklaan 34	3125KC	74	64	10	-	-	
12	Buitenkerklaan 38	3125KC	82	80	2	ja	-	Gemeente Schiedam, Sectie P, 3341
13	Buitenkerklaan 40	3125KC	82	80	2	ja	-	Gemeente Schiedam, Sectie P, 3341
14	Groeneweg 2-A	3124KA	77	68	9	ja	-	
15	Groeneweg 2-B	3124KA	76	61	15	-	-	
16	Groeneweg 4	3124KA	71	55	16	-	-	
17	Groeneweg 6	3124KA	77	64	13	-	-	
18	Joppelaan 5	3124KC	75	68	7	ja	-	
19	Joppelaan 10	3124KC	71	63	8	-	-	
20	Joppelaan 12	3124KC	71	63	8	-	-	
21	Joppelaan 14	3124KC	72	65	7	-	-	
22	Kerkweg 56	3124KE	66	59	7	-	-	
23	Kerkweg 58	3124KE	67	59	8	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
24	Kerkweg 60	3124KE	67	59	8	-	-	
25	Kerkweg 67	3124KD	66	59	7	-	-	
26	Kerkweg 69	3124KD	66	59	7	-	-	
27	Kerkweg 71	3124KD	66	59	7	-	-	
28	Kerkweg 79	3124KD	67	60	7	-	-	
29	Kerkweg 81	3124KD	67	60	7	-	-	
30	Kerkweg 85	3124KD	68	60	8	-	-	
31	Kerkweg 87	3124KD	68	60	8	-	-	
32	Kerkweg 95	3124KD	70	62	8	-	-	
33	Kerkweg 96	3124KE	74	64	10	-	-	
34	Kerkweg 97	3124KD	70	62	8	-	-	
35	Kerkweg 98	3124KE	72	56	16	-	-	
36	Kerkweg 100	3124KE	78	66	12	ja	-	
37	Kerkweg 103	3124KD	73	70	3	ja	-	
38	Kerkweg 107	3124KD	68	62	6	-	-	
39	Louis Raemaekersstraat 23	3119NP	66	66	0	ja	-	
40	Louis Raemaekersstraat 33	3119NP	66	65	1	-	-	
41	Louis Raemaekersstraat 35	3119NP	68	67	1	ja	-	
42	Louis Raemaekersstraat 45	3119NP	66	65	1	-	-	
43	Louis Raemaekersstraat 47	3119NP	69	68	1	ja	-	
44	Louis Raemaekersstraat 57	3119NR	66	65	1	-	-	
45	Louis Raemaekersstraat 59	3119NR	69	68	1	ja	-	
46	Louis Raemaekersstraat 69	3119NR	66	65	1	-	-	
47	Louis Raemaekersstraat 71	3119NR	69	68	1	ja	-	
48	Louis Raemaekersstraat 81	3119NR	66	65	1	-	-	
49	Louis Raemaekersstraat 83	3119NR	69	68	1	ja	-	
50	Louis Raemaekersstraat 93	3119NR	66	65	1	-	-	
51	Louis Raemaekersstraat 95	3119NR	69	68	1	ja	-	
52	Louis Raemaekersstraat 105	3119NS	66	65	1	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
53	Louis Raemaekersstraat 107	3119NS	68	67	1	ja	-	
54	Louis Raemaekersstraat 117	3119NS	66	65	1	-	-	
55	Louis Raemaekersstraat 119	3119NS	68	67	1	ja	-	
56	Louis Raemaekersstraat 129	3119NS	66	65	1	-	-	
57	Louis Raemaekersstraat 131	3119NS	68	67	1	ja	-	
58	Louis Raemaekersstraat 141	3119NS	66	65	1	-	-	
59	Louis Raemaekersstraat 143	3119NS	68	67	1	ja	-	
60	Polderweg 27	3125KD	76	68	8	ja	-	
61	Polderweg 29	3125KD	74	65	9	-	-	
62	Polderweg 244	3125KH	69	60	9	-	-	
63	Polderweg 254	3125KH	67	59	8	-	-	
64	Polderweg 256	3125KH	66	58	8	-	-	
65	Polderweg 258	3125KH	68	59	9	-	-	

Gemeente Teylingen

1	Beukenrode 166	2215JN	70	63	7	-	-	
2	Beukenrode 168	2215JN	69	62	7	-	-	
3	Beukenrode 170	2215JN	69	62	7	-	-	
4	Beukenrode 172	2215JN	69	62	7	-	-	
5	Beukenrode 174	2215JN	69	65	4	-	-	
6	Beukenrode 176	2215JN	69	61	8	-	-	
7	Beukenrode 178	2215JN	68	60	8	-	-	
8	Beukenrode 180	2215JN	68	60	8	-	-	
9	Beukenrode 182	2215JN	67	62	5	-	-	
10	Beukenrode 184	2215JN	67	58	9	-	-	
11	Beukenrode 186	2215JN	67	61	6	-	-	
12	Beukenrode 276	2215JR	66	59	7	-	-	
13	Boterbloemstraat 26	2215DP	69	64	5	-	-	
14	Boterbloemstraat 28	2215DP	69	64	5	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
15	Boterbloemstraat 30	2215DP	69	64	5	-	-	
16	Boterbloemstraat 34	2215DP	69	63	6	-	-	
17	Boterbloemstraat 36	2215DP	69	62	7	-	-	
18	Boterbloemstraat 38	2215DP	68	61	7	-	-	
19	Boterbloemstraat 42	2215DP	67	60	7	-	-	
20	Burgemeester Bultenlaan 1	2215PL	69	64	5	-	-	
21	Churchilllaan 2	2215PH	70	58	12	-	-	
22	Churchilllaan 3	2215PC	69	64	5	-	-	
23	Churchilllaan 4	2215PH	66	57	9	-	-	
24	Churchilllaan 5	2215PC	68	62	6	-	-	
25	Churchilllaan 7	2215PD	69	63	6	-	-	
26	Churchilllaan 9	2215PD	69	63	6	-	-	
27	Churchilllaan 11	2215PD	69	63	6	-	-	
28	Churchilllaan 13	2215PD	69	62	7	-	-	
29	Churchilllaan 15	2215PD	68	62	6	-	-	
30	Essenrode 88	2215LN	68	59	9	-	-	
31	Essenrode 90	2215LN	68	59	9	-	-	
32	Herenstraat 89	2215KG	71	62	9	-	-	
33	Herenstraat 91	2215KG	71	62	9	-	-	
34	Herenstraat 93	2215KG	71	61	10	-	-	
35	Herenstraat 95	2215KG	71	63	8	-	-	
36	Herenstraat 109	2215KG	71	65	6	-	-	
37	Herenstraat 111	2215KG	71	65	6	-	-	
38	Herenstraat 113	2215KG	71	64	7	-	-	
39	Herenstraat 115	2215KG	71	64	7	-	-	
40	Herenstraat 148	2215KL	70	69	1	ja	-	
41	Herenstraat 150	2215KL	72	71	1	ja	ja	Gemeente Voorhout, Sectie A, 2551
42	Jacoba van Beierenhof 2	2215JK	72	71	1	ja	ja	Gemeente Voorhout, Sectie B, 7689
43	Jacoba van Beierenhof 12	2215JK	72	71	1	ja	ja	Gemeente Voorhout, Sectie B, 7689

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
44	Jacoba van Beierenhof 14	2215JK	71	70	1	ja	-	
45	Jacoba van Beierenhof 15	2215JK	71	68	3	ja	-	
46	Kaagstraat 2	2361KM	68	68	0	ja	-	
47	Kalmoeshof 1	2215GN	69	63	6		-	
48	Kalmoeshof 3	2215GN	69	63	6		-	
49	Kalmoeshof 5	2215GN	69	63	6		-	
50	Kalmoeshof 9	2215GN	69	63	6		-	
51	Kalmoeshof 11	2215GN	69	63	6		-	
52	Kalmoeshof 13	2215GN	69	63	6	-	-	
53	Kalmoeshof 15	2215GN	70	64	6	-	-	
54	Kalmoeshof 17	2215GN	69	63	6	-	-	
55	Kalmoeshof 19	2215GN	70	63	7	-	-	
56	Kalmoeshof 21	2215GN	69	63	6	-	-	
57	Kalmoeshof 23	2215GN	69	62	7	-	-	
58	Kalmoeshof 25	2215GN	69	62	7	-	-	
59	Kalmoeshof 27	2215GN	69	62	7	-	-	
60	Kalmoeshof 29	2215GN	69	62	7	-	-	
61	Kalmoeshof 31	2215GN	69	63	6	-	-	
62	Lisdoddehof 13	2215GL	67	65	2	-	-	
63	Marshalllaan 4	2215NZ	70	60	10	-	-	
64	Marshalllaan 7	2215NZ	67	59	8	-	-	
65	Marshalllaan 9	2215NZ	68	61	7	-	-	
66	Marshalllaan 11	2215NZ	70	66	4	ja	-	
67	Meidoornrode 113	2215LJ	69	58	11	-	-	
68	Menneweg 44	2172HE	70	68	2	ja	-	
69	Narcissenhof 55	2361LV	66	64	2	-	-	
70	Narcissenhof 57	2361LV	67	66	1	ja	-	
71	Narcissenhof 65	2361LV	68	66	2	ja	-	
72	Narcissenhof 67	2361LV	68	67	1	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
73	Nassaupark 3	2361LH	68	67	1	ja	-	
74	Padoxlaan 1	2361KS	68	68	0	ja	-	
75	Padoxlaan 8	2361KT	66	66	0	ja	-	
76	Padoxlaan 21	2361KT	68	68	0	ja	-	
77	Padoxlaan 24	2361KT	66	60	6	-	-	
78	Padoxlaan 25	2361KT	69	61	8	-	-	
79	Padoxlaan 26	2361KT	73	64	9	-	-	
80	Rijksstraatweg 39	2171AJ	74	62	12	-	-	
81	Rooseveltlaan 1	2215NV	68	59	9	-	-	
82	Rooseveltlaan 2	2215NX	68	59	9	-	-	
83	Rooseveltlaan 3	2215NV	70	61	9	-	-	
84	Rooseveltlaan 5	2215NV	70	61	9	-	-	
85	Rooseveltlaan 7	2215NV	70	61	9	-	-	
86	Rooseveltlaan 9	2215NV	70	65	5	-	-	
87	Rooseveltlaan 11	2215NV	70	65	5	-	-	
88	Rooseveltlaan 13	2215NV	70	61	9	-	-	
89	Rooseveltlaan 15	2215NV	70	60	10	-	-	
90	Rooseveltlaan 17	2215NV	70	65	5	-	-	
91	Rooseveltlaan 19	2215NV	70	60	10	-	-	
92	Rooseveltlaan 21	2215NW	70	65	5	-	-	
93	Rooseveltlaan 23	2215NW	70	65	5	-	-	
94	Rooseveltlaan 25	2215NW	70	65	5	-	-	
95	Rooseveltlaan 25-a	2215NW	72	65	7	-	-	
96	Rooseveltlaan 25-b	2215NW	70	68	2	-	-	
97	's-Gravendamseweg 58	2215TE	70	67	3	ja	-	
98	's-Gravendamseweg 60	2215TE	72	69	3	ja	-	
99	's-Gravendamseweg 71	2215TG	67	64	3	-	-	
100	's-Gravendamseweg 73	2215TG	71	64	7	-	-	
101	's-Gravendamseweg 75	2215TG	71	64	7	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
102	Spoorlaan 1	2215KN	69	64	5	-	-	
103	Spoorlaan 3	2215KN	69	65	4	-	-	
104	Spoorlaan 5	2215KN	69	64	5	-	-	
105	Spoorlaan 7	2215KN	69	64	5	-	-	
106	Spoorlaan 9	2215KN	69	65	4	-	-	
107	Spoorlaan 11	2215KN	68	59	9	-	-	
108	Spoorlaan 13	2215KN	68	59	9	-	-	
109	Spoorlaan 15	2215KN	69	59	10	-	-	
110	Spoorlaan 17	2215KN	69	63	6	-	-	
111	Spoorlaan 19	2215KN	70	62	8	-	-	
112	Spoorlaan 21	2215KN	70	62	8	-	-	
113	Spoorlaan 23	2215KN	70	64	6	-	-	
114	Spoorlaan 25	2215KN	68	64	4	-	-	
115	Spoorlaan 27	2215KN	68	60	8	-	-	
116	Spoorlaan 29	2215KN	68	60	8	-	-	
117	Spoorlaan 31	2215KN	68	60	8	-	-	
118	Spoorlaan 33	2215KN	68	60	8	-	-	
119	Spoorlaan 35	2215KN	69	65	4	-	-	
120	Spoorlaan 37	2215KN	68	60	8	-	-	
121	Spoorlaan 39	2215KN	68	60	8	-	-	
122	Spoorlaan 41	2215KN	68	60	8	-	-	
123	Spoorlaan 43	2215KN	68	65	3	-	-	
124	Spoorlaan 45	2215KN	68	65	3	-	-	
125	Spoorlaan 47	2215KP	68	65	3	-	-	
126	Spoorlaan 49	2215KP	67	61	6	-	-	
127	Spoorlaan 51	2215KP	67	61	6	-	-	
128	Spoorlaan 53	2215KP	67	61	6	-	-	
129	Spoorlaan 55	2215KP	67	61	6	-	-	
130	Spoorlaan 57	2215KP	68	62	6	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
131	Spoorlaan 59	2215KP	68	62	6	-	-	
132	Spoorlaan 61	2215KP	68	63	5	-	-	
133	Spoorlaan 63	2215KP	68	63	5	-	-	
134	Spoorlaan 65	2215KP	68	64	4	-	-	
135	Spoorlaan 67	2215KP	68	63	5	-	-	
136	Spoorlaan 69	2215KP	67	62	5	-	-	
137	Spoorlaan 71	2215KP	68	64	4	-	-	
138	Spoorlaan 73	2215KP	67	61	6	-	-	
139	Spoorlaan 75	2215KP	66	60	6	-	-	
140	Spoorlaan 77	2215KP	67	60	7	-	-	
141	Spoorlaan 83	2215KR	71	61	10	-	-	
142	Spoorlaan 85	2215KR	71	57	14	-	-	
143	Spoorlaan 87	2215KR	70	60	10	-	-	
144	Spoorlaan 89	2215KR	71	60	11	-	-	
145	Spoorlaan 91	2215KR	71	57	14	-	-	
146	Spoorlaan 93	2215KR	70	60	10	-	-	
147	Spoorlaan 95	2215KR	70	60	10	-	-	
148	Spoorlaan 97	2215KR	70	56	14	-	-	
149	Spoorlaan 99	2215KR	70	60	10	-	-	
150	Spoorlaan 101	2215KR	70	60	10	-	-	
151	Spoorlaan 103	2215KR	70	60	10	-	-	
152	Spoorlaan 105	2215KR	70	60	10	-	-	
153	Spoorlaan 107	2215KR	70	60	10	-	-	
154	Spoorlaan 109	2215KR	70	59	11	-	-	
155	Spoorlaan 111	2215KR	70	59	11	-	-	
156	Spoorlaan 119	2215KR	68	65	3	-	-	
157	Spoorlaan 121	2215KR	71	69	2	ja	-	
158	Spoorlaan 127	2215KR	68	65	3	-	-	
159	Veerweg 1	2361LZ	72	63	9	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
160	Veerweg 2	2361LZ	72	62	10	-	-	
161	Veerweg 3	2361LZ	72	62	10	-	-	

Gemeente Voorschoten

1	Industrieweg 23	2254AE	72	65	7		-	
2	Papelaan-West 150	2254AJ	71	68	3	ja	-	
3	Papelaan-West 152	2254AJ	71	68	3	ja	-	
4	Papelaan-West 156	2254AJ	72	70	2	ja	-	

Gemeente Zoetermeer

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Zoetermeer zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
26 maart 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/91331



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/91331.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
25544	66,4	64,9	-1,5
25545	65,7	65,6	-0,1
25546	66,6	63,4	-3,2
25547	64,0	63,4	-0,6
25548	65,1	65,0	-0,1
25549	63,7	63,6	-0,1
25550	65,4	65,2	-0,2
25551	64,0	63,8	-0,2
25555	63,9	63,8	-0,1
25580	65,5	65,3	-0,2
25581	65,6	65,1	-0,5
25582	65,5	64,3	-1,2
25583	65,6	64,9	-0,7
25584	65,5	65,4	-0,1
25598	66,0	65,2	-0,8
25599	66,3	65,5	-0,8
25600	65,9	64,4	-1,5
25601	65,8	64,8	-1,0
25602	65,5	64,0	-1,5
25603	65,8	64,9	-0,9
25605	65,8	65,7	-0,1
25622	66,4	66,3	-0,1
25623	63,8	63,7	-0,1
25624	64,9	62,6	-2,3
25625	66,5	64,1	-2,4
25626	65,3	62,5	-2,8
25627	66,0	63,2	-2,8
25628	65,4	62,5	-2,9
25629	65,8	62,9	-2,9
25630	65,3	62,5	-2,8
25631	65,8	62,9	-2,9
25632	65,4	62,5	-2,9
25633	65,9	63,0	-2,9
25634	65,5	62,7	-2,8
25635	66,0	63,1	-2,9
25636	66,2	63,2	-3,0
25637	66,0	63,2	-2,8
25638	66,0	60,9	-5,1
25639	65,4	60,9	-4,5
25640	65,9	59,0	-6,9
25641	63,8	63,1	-0,7
25642	65,4	65,3	-0,1
25669	66,7	66,6	-0,1
25671	66,3	66,2	-0,1
25672	66,5	66,2	-0,3

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
25673	66,4	64,3	-2,1
25674	66,1	64,0	-2,1
25675	65,9	63,5	-2,4
25676	65,5	63,2	-2,3
25677	65,7	64,2	-1,5
25678	65,2	63,8	-1,4
25679	64,9	52,8	-12,1
25681	65,0	51,2	-13,8
25682	54,8	54,7	-0,1
25683	64,8	54,7	-10,1
25685	64,4	54,9	-9,5
25686	56,9	56,8	-0,1
25687	60,2	54,4	-5,8
25689	60,2	52,6	-7,6
25690	58,7	57,0	-1,7
25691	62,2	57,6	-4,6
25692	62,6	61,2	-1,4
25693	63,8	53,3	-10,5
25694	60,8	59,0	-1,8
25695	64,1	54,6	-9,5
25696	54,3	54,0	-0,3
25697	64,6	55,2	-9,4
25698	55,0	53,2	-1,8
25699	64,6	59,3	-5,3
25700	56,3	55,0	-1,3
25701	64,7	53,0	-11,7
25702	61,4	54,2	-7,2
25703	64,7	53,1	-11,6
25704	65,0	64,6	-0,4
25705	65,2	60,4	-4,8
25706	65,3	65,2	-0,1
25707	65,3	63,4	-1,9
25708	65,6	63,6	-2,0
25709	65,3	65,1	-0,2
25710	65,6	65,5	-0,1
25726	65,3	65,1	-0,2
25728	65,4	60,9	-4,5
25730	65,1	65,0	-0,1
28154	53,9	53,8	-0,1
28156	52,8	52,7	-0,1
28163	50,7	50,4	-0,3
28164	52,0	51,7	-0,3
28165	51,7	51,3	-0,4
28166	52,4	52,1	-0,3
28167	52,7	52,3	-0,4
28168	54,5	54,1	-0,4
28169	60,8	60,6	-0,2
28174	57,0	56,7	-0,3
28176	55,2	55,0	-0,2
28178	58,2	57,7	-0,5
28179	68,3	68,2	-0,1
28180	61,0	60,2	-0,8
28181	69,2	68,6	-0,6

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
28182	71,8	69,1	-2,7
28183	73,5	71,8	-1,7
28184	64,3	62,9	-1,4
28185	69,1	68,7	-0,4
28186	59,1	58,8	-0,3
28187	67,4	67,3	-0,1
28188	58,1	57,9	-0,2
28189	66,5	66,4	-0,1
28191	65,4	65,3	-0,1
28192	57,6	57,3	-0,3
28194	57,0	56,7	-0,3
28197	59,8	59,7	-0,1
28198	61,2	61,0	-0,2
28242	64,1	64,0	-0,1
28244	67,6	62,4	-5,2
28245	49,8	49,7	-0,1
28246	67,9	67,6	-0,3
28247	56,8	56,6	-0,2
28248	59,5	59,1	-0,4
28249	60,4	59,2	-1,2
28250	62,8	61,9	-0,9
28251	65,1	64,8	-0,3
28252	64,8	64,7	-0,1
28253	64,4	64,3	-0,1
29852	70,5	70,4	-0,1
29854	70,0	61,2	-8,8
29856	69,9	62,9	-7,0
29857	70,9	70,8	-0,1
29858	72,3	59,4	-12,9
29860	72,0	62,8	-9,2
29862	71,9	62,8	-9,1
29863	70,4	70,3	-0,1
29864	71,3	63,8	-7,5
29865	70,4	69,4	-1,0
29866	71,0	69,7	-1,3
29867	70,8	58,9	-11,9
29868	78,5	70,9	-7,6
29869	80,3	70,2	-10,1
29870	76,5	67,7	-8,8
29871	74,3	62,8	-11,5
29872	72,0	64,2	-7,8
29873	71,2	62,9	-8,3
29874	70,8	70,0	-0,8
29875	70,4	69,3	-1,1
29877	69,5	69,4	-0,1
29890	67,5	67,4	-0,1
29905	68,7	67,0	-1,7
29933	64,6	63,7	-0,9
29934	63,9	63,8	-0,1
29939	62,4	62,3	-0,1
29942	59,0	58,9	-0,1
29943	59,5	59,4	-0,1
29944	56,6	56,4	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
29945	58,7	58,6	-0,1
29946	58,6	58,5	-0,1
29950	51,5	51,4	-0,1
36626	69,3	69,2	-0,1
36627	68,9	67,7	-1,2
36628	69,5	67,4	-2,1
36629	68,7	68,2	-0,5
36630	69,4	69,3	-0,1
36679	68,2	68,1	-0,1
37815	68,9	68,8	-0,1
51661	59,6	59,5	-0,1
51662	61,4	61,2	-0,2
51663	57,5	56,9	-0,6
51664	58,7	57,6	-1,1
51677	58,0	57,9	-0,1
51678	63,2	63,1	-0,1
51679	63,7	62,6	-1,1
51680	63,4	62,3	-1,1
51681	64,2	62,0	-2,2
51682	62,7	60,6	-2,1
51683	63,9	61,8	-2,1
51684	63,6	61,4	-2,2
51685	57,3	55,8	-1,5
51686	59,0	57,1	-1,9
51687	59,4	57,9	-1,5
51688	63,5	62,0	-1,5
51689	59,7	59,5	-0,2
51690	63,5	63,4	-0,1
51691	61,1	61,0	-0,1
51693	56,6	56,1	-0,5
51694	63,2	62,7	-0,5
51695	56,9	55,3	-1,6
51696	65,6	64,0	-1,6
51697	65,5	63,8	-1,7
51698	65,8	64,1	-1,7
51699	57,0	55,5	-1,5
51700	60,9	59,2	-1,7
51701	58,2	56,5	-1,7
51702	58,0	56,8	-1,2
51703	58,5	58,2	-0,3
51704	57,7	57,6	-0,1
51710	53,6	53,5	-0,1
51824	64,2	62,9	-1,3
51825	68,0	65,9	-2,1
51826	63,5	62,1	-1,4
51827	66,1	64,5	-1,6
51828	66,6	65,5	-1,1
51829	66,7	65,6	-1,1
51830	64,9	64,6	-0,3
51831	66,3	64,7	-1,6
51832	64,1	63,7	-0,4
51833	66,3	65,7	-0,6
51834	65,6	65,5	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Referentiepunt [nummer]	Huidig GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
51839	56,5	56,4	-0,1
52686	59,2	59,1	-0,1
52687	59,0	58,9	-0,1
52689	58,0	57,8	-0,2
52690	59,1	58,9	-0,2
52691	58,0	57,0	-1,0
52692	58,4	57,4	-1,0
52693	59,2	58,8	-0,4
52694	58,9	58,4	-0,5
52695	59,6	59,2	-0,4
52696	61,2	58,0	-3,2
52697	63,0	58,7	-4,3
52698	63,7	63,3	-0,4
52699	66,8	66,6	-0,2
52700	68,2	66,0	-2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 26 maart 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/91331.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

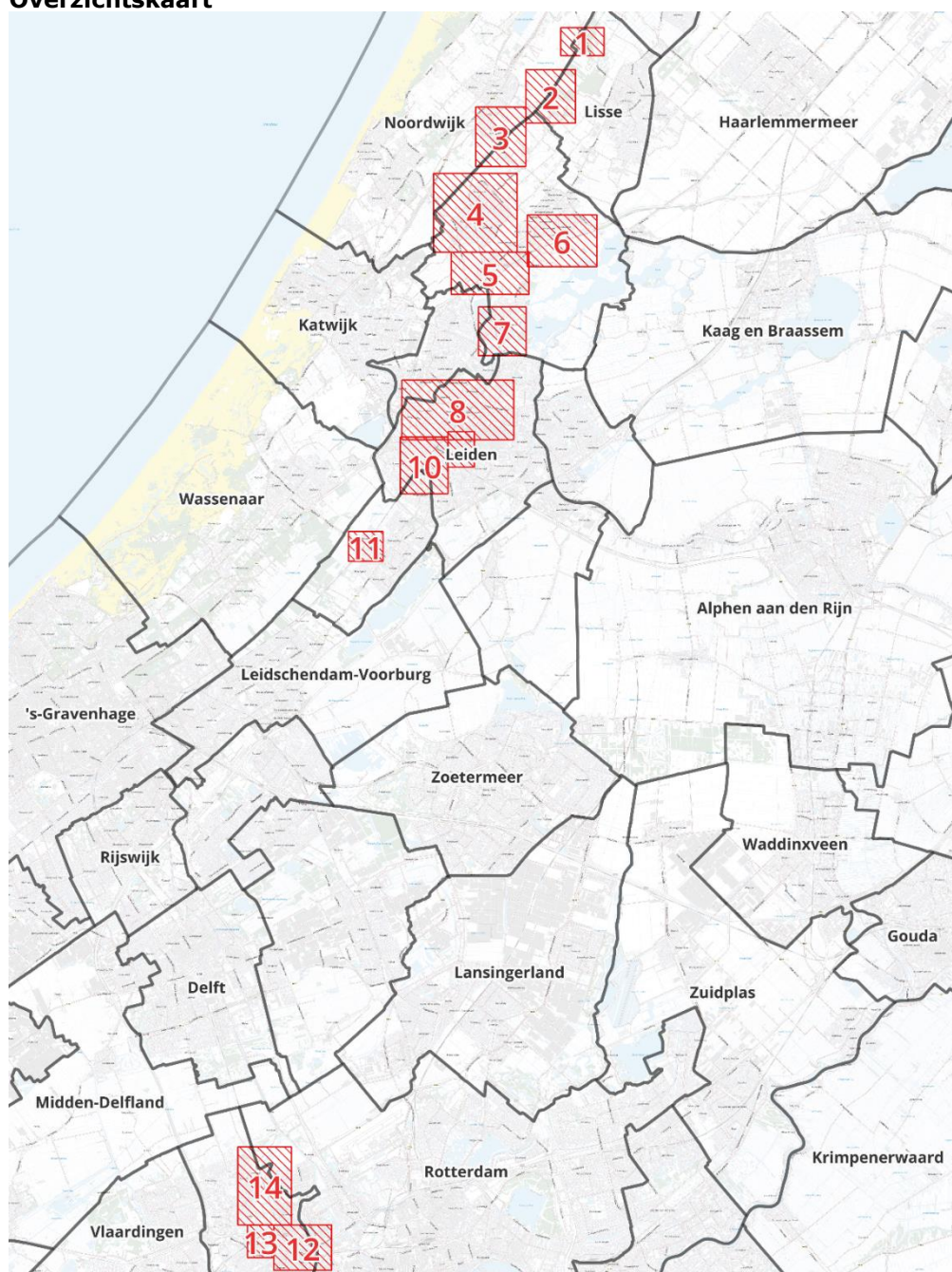
Datum

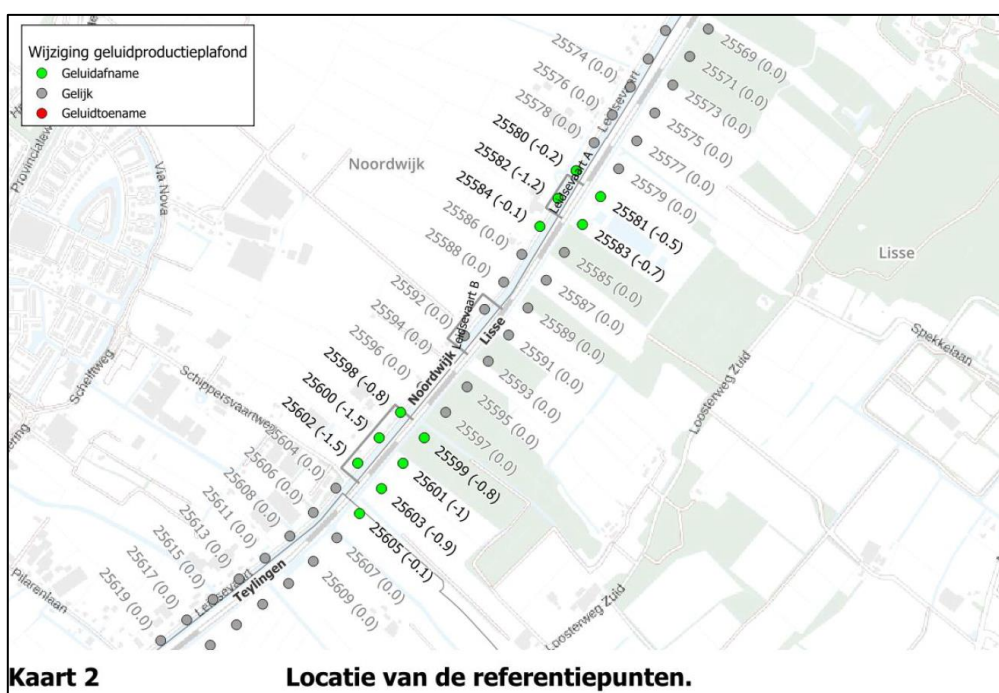
26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

Overzichtskaart







**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

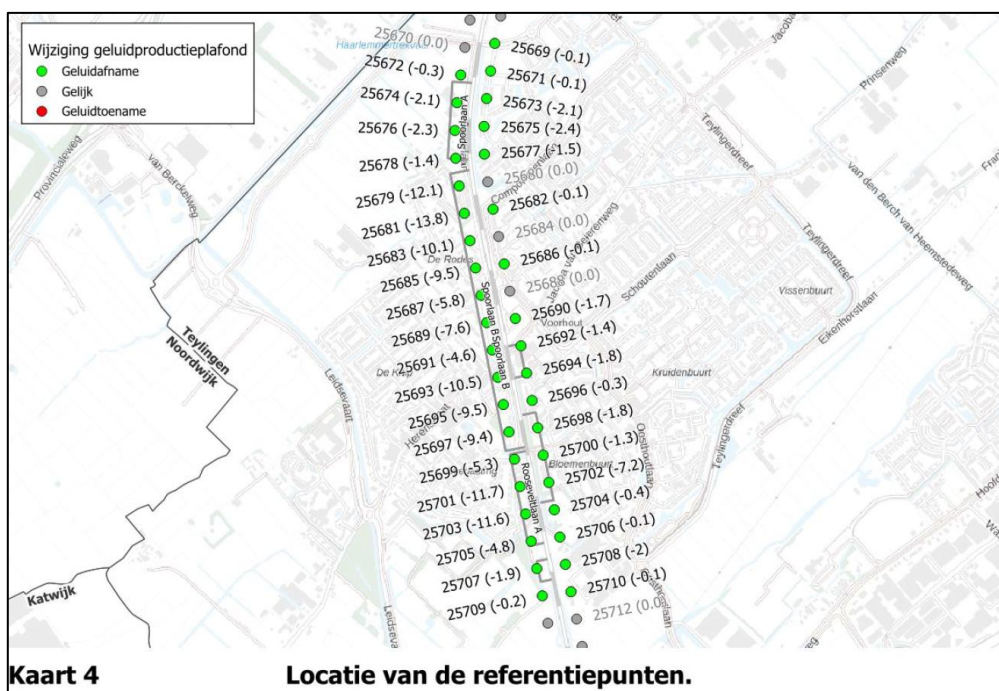
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

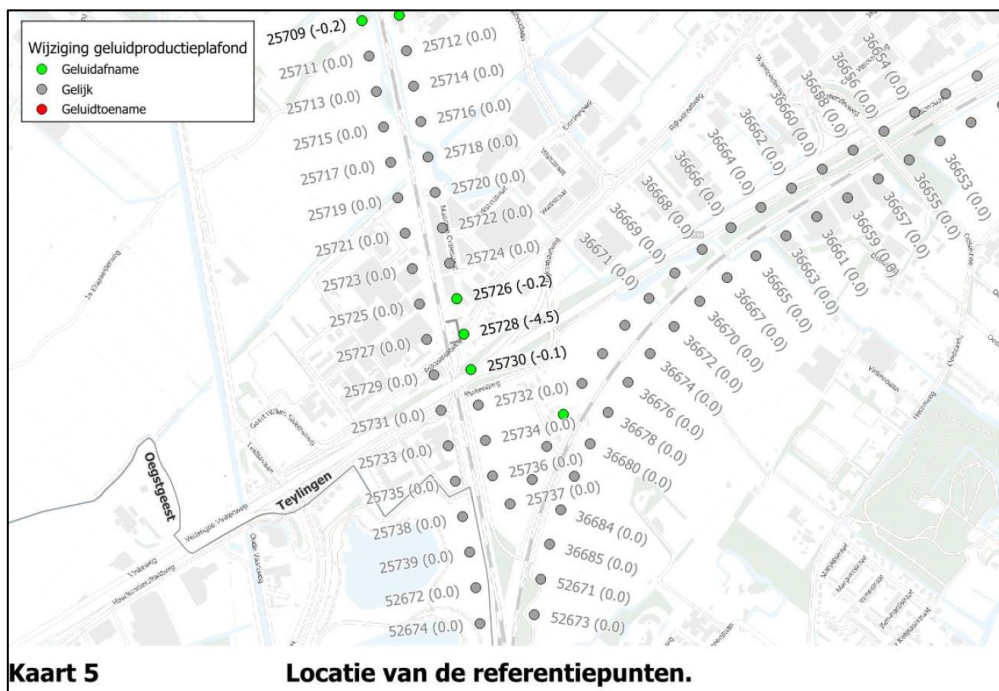
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

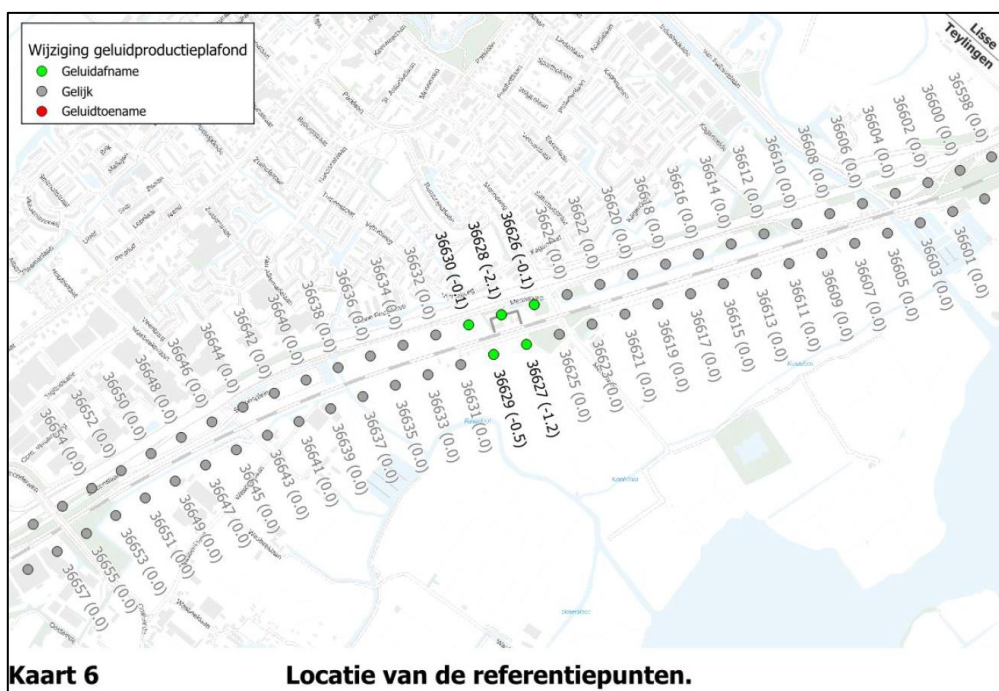
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

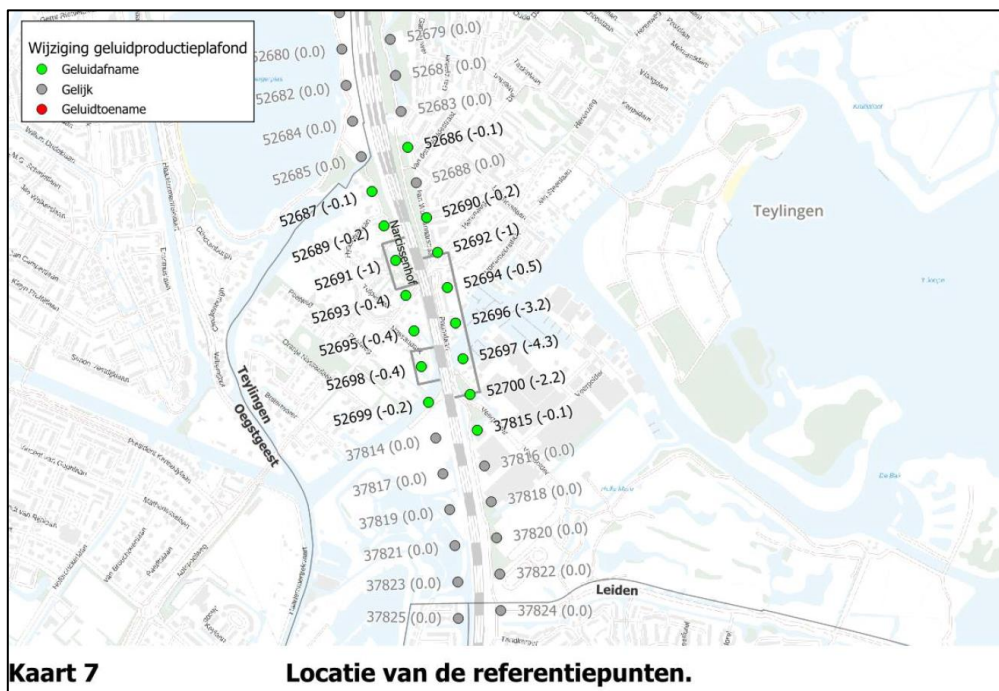
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331





Directoraat-generaal Mobiliteit

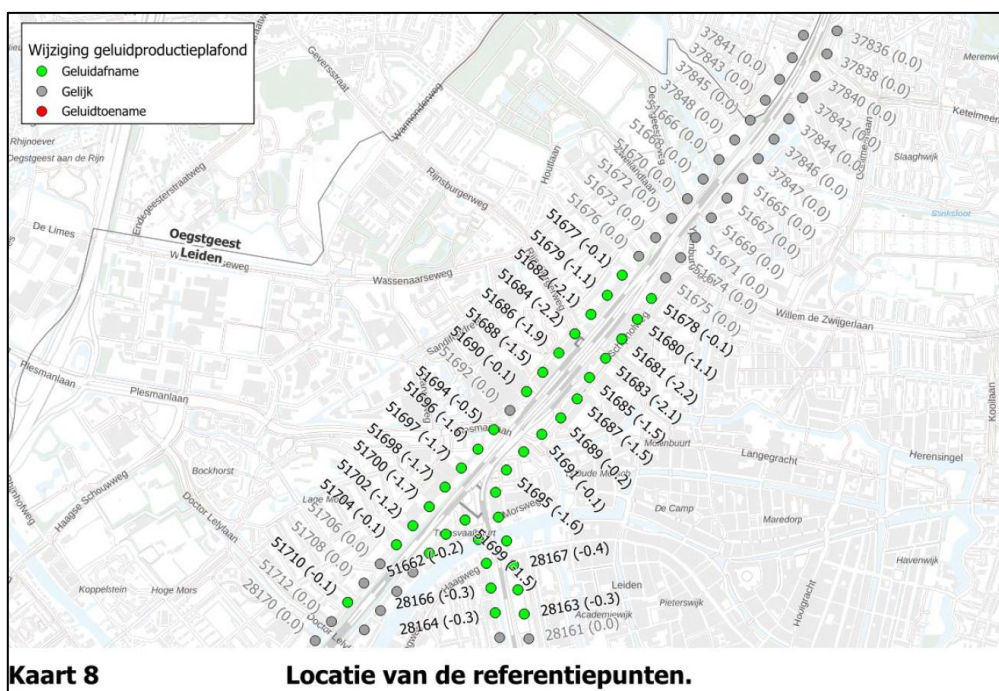
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331

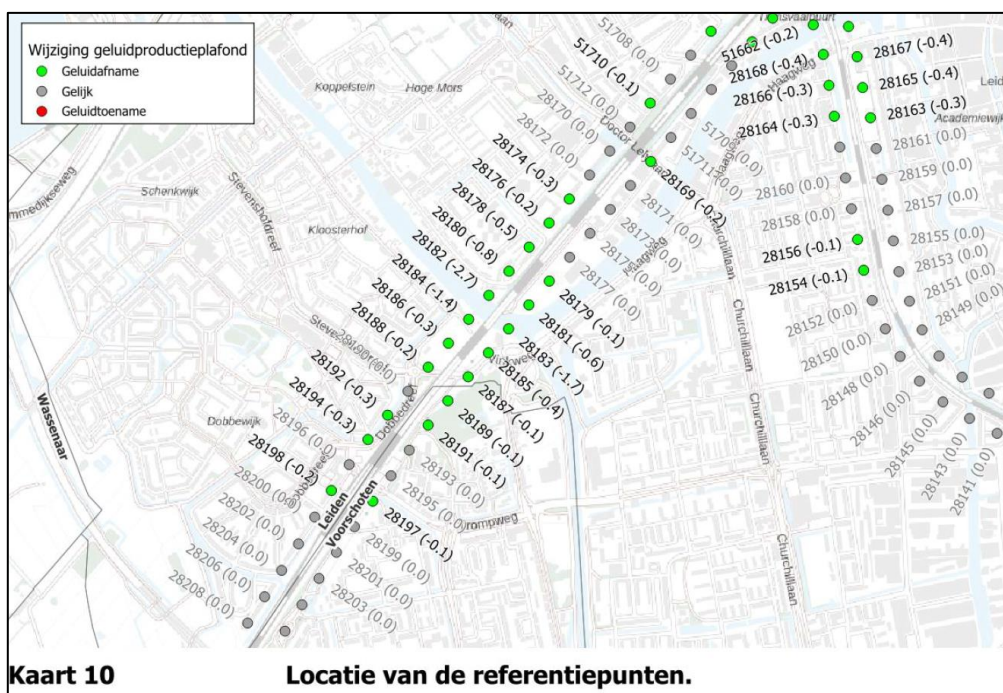
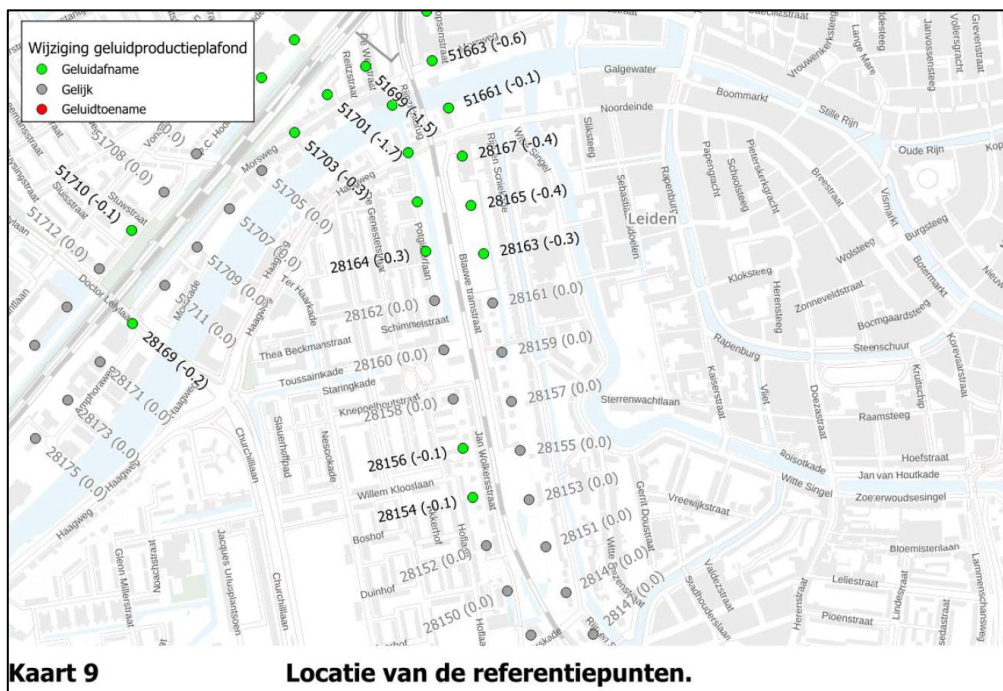


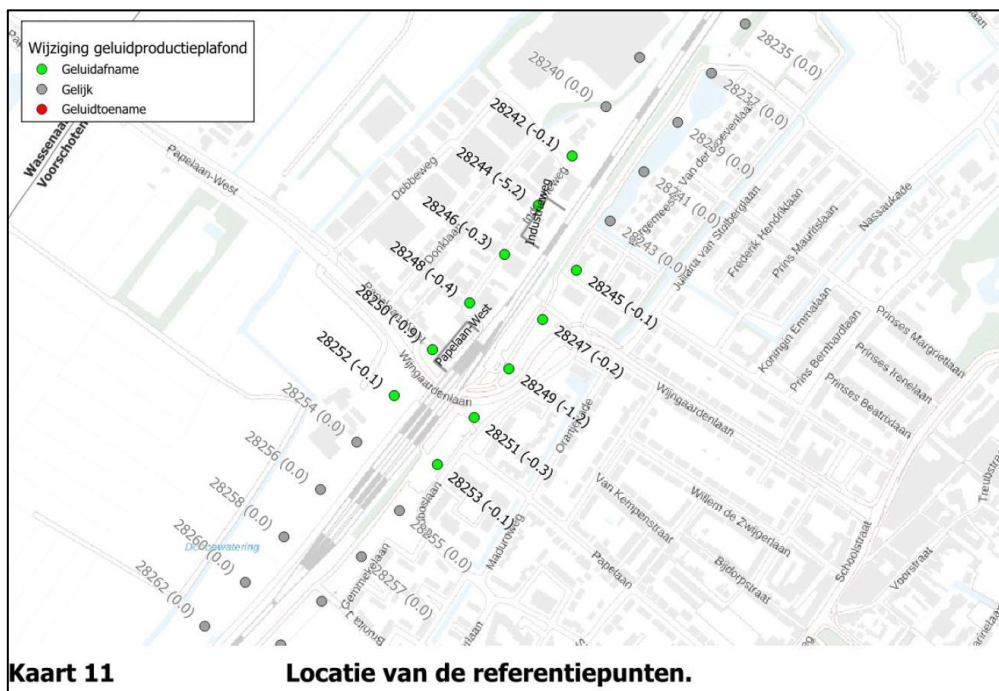
Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

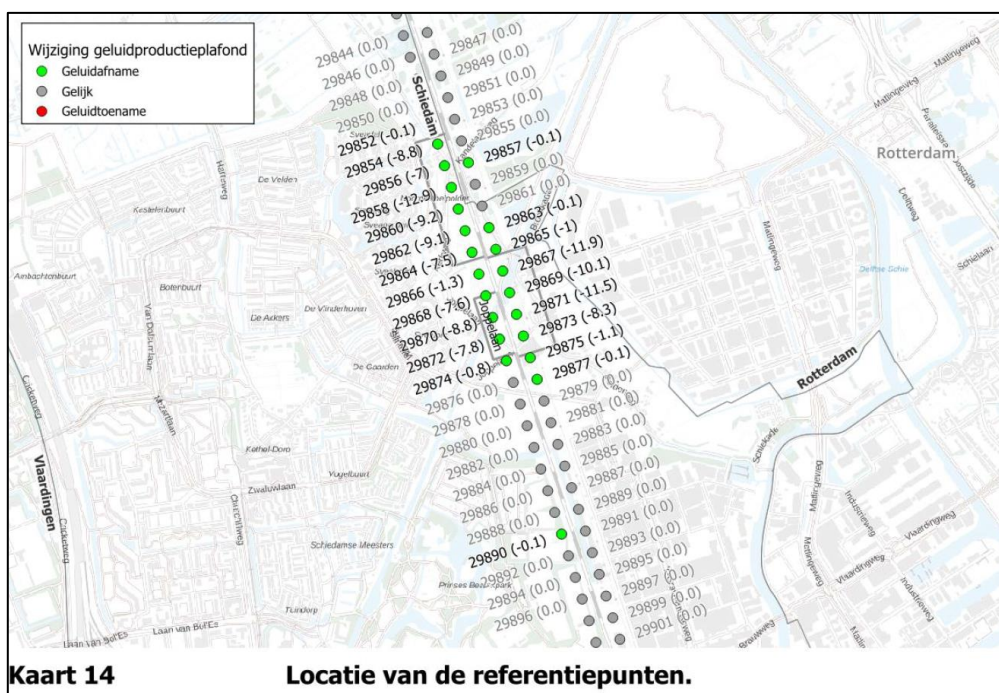
Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331



Kaart 13

Locatie van de referentiepunten.



Kaart 14

Locatie van de referentiepunten.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/91331