



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	10 december 2024
Nummer	IenW/BSK-2024/350855
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Project	Saneringsplan F2-02, gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten en Zoetermeer
Bijlage(n)	6

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
669.030.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 29 november 2024 met kenmerk P20160169-1467211043-29884 waarmee ProRail mij verzoekt het saneringsplan 'F2-02' vast te stellen en de geluidproductieplafonds op referentiepunten te verlagen voor gedeelten van het spoor in de gemeenten Leiden, Lisse, Schiedam, Teylingen en Voorschoten. De spoorgedeelten in Teylingen grenzen aan de gemeenten Noordwijk en Oegstgeest. Het saneringsplan is onderdeel van het Meerjarenprogramma Geluidsanering Spoor (MJPg).

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1 (Vaststelling saneringsplan)

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'F2-02' van 29 november 2024 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op de spoorgedeelten zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zowel de bronmaatregelen als de afschermende maatregelen geldt dat deze getroffen dienen te zijn uiterlijk 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Een aantal afschermende maatregelen moet worden geplaatst op of direct grenzend aan gronden die in eigendom zijn van een derde. ProRail zal contact opnemen met de eigenaar om hier afspraken over te maken. De betreffende locaties zijn vermeld in hoofdstuk 9 van het saneringsplan en weergegeven op de kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)

Het saneringsplan heeft betrekking op 263 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 52 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 3 opgenomen maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4 (Kadastrale registratie)

Gelet op artikel 11.65, tweede lid van de Wet milieubeheer zend ik voor 8 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5 (Verlaging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs gedeelten van de spoorweg in de gemeenten Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Schiedam, Teylingen en Voorschoten. De spoorgedeelten in Teylingen grenzen aan de gemeenten Noordwijk en Oegstgeest. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5.

Artikel 6 (Opschortende werking)

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort gedurende de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen wanneer deze dag valt binnen de in artikel 3 van dit besluit genoemde termijn.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat dit saneringsplan onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.63, eerste lid, van die wet ingediend verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds, totdat deze verlaging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder d, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op de in saneringsplannen opgenomen saneringsmaatregelen en de eventuele geluidwerende maatregelen, totdat deze maatregelen getroffen zijn.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Sanering

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg, waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd) uiterlijk 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister. Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A-saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B-saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor- of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C-saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting vanwege hoofdspoorwegen op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB, wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn.

TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 1 december 2023 heeft ProRail mij verzocht het saneringsplan F2-02 vast te stellen. Tevens heeft ProRail mij verzocht om de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen. Daarnaast heeft ProRail verzocht de geluidproductieplafonds op een aantal referentiepunten te verlagen in verband met een wijziging in de bovenbouwconstructie van het spoor.

Met het ontwerpbesluit van 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK 2024/191331 heb ik het voornemen bekendgemaakt om het saneringsplan 'F2-02' vast te stellen. Het ontwerpbesluit is op 27 maart in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

In deze periode zijn er door diverse particulieren, de woningcorporatie Rijswijk Wonen en de gemeente Rijswijk zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de nota die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijzen leiden tot een viertal aanpassingen van het saneringsplan en wijzigingen van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Het geluidsschermbord dat was voorzien voor de Spoorlaan 83-111 in Voorhout is komen te vervallen. In plaats daarvan worden raildempers aangebracht.

Het geluidsschermbord dat was voorzien voor het cluster 's-Gravendamseweg in Teylingen komt eveneens te vervallen. Ook hier worden in plaats daarvan raildempers aangebracht. Daar waar als gevolg van de gewijzigde maatregelen de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB, komen de woningen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning.

Aan het cluster Padoxlaan in Warmond worden een viertal woningen toegevoegd. Deze woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning.

Tot slot worden een zestal saneringsobjecten aan het saneringsplan toegevoegd. Het betreft 6 woningen aan de Mgr. P.J. Willekenslaan in Rijswijk. Ten behoeve van deze woningen worden raildempers aangebracht.

Het gewijzigde saneringsplan heb ik op 29 november 2024 van ProRail ontvangen.

Vaststelling Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten en Zoetermeer. De spoorgedeelten zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 1 bij dit besluit.

Langs deze spoorgedeelten bevinden zich in totaal 273 saneringsobjecten. Daarvan liggen er 7 in Leiden, 3 in Lisse, 21 in Noordwijk, 8 in Rijswijk, 65 in Schiedam, 165 in Teylingen en 4 in Voorschoten. In de gemeenten Lansingerland, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer zijn vanwege de onderzochte spoorgedeelten geen saneringsobjecten aanwezig.

Alle saneringsobjecten betreffen woningen waar de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij een volledig benut geluidsproductieplafond hoger is dan 65 dB. Door het treffen van maatregelen zoals het aanbrengen van raildempers aan de sporen en het plaatsen van absorberende geluidsschermen, wordt bij 261 van de 273 woningen de geluidsbelasting verlaagd. Bij 199 woningen wordt de geluidsbelasting teruggebracht tot de streefwaarde van 65 dB of lager. De verlaging van de geluidsbelasting is tevens het gevolg van de vervanging van de bovenbouwconstructie van het spoor. Op diverse locaties zijn of worden de houten dwarsliggers vervangen door betonnen dwarsliggers. Deze wijziging van de bovenbouwconstructie wordt, net als de te treffen saneringsmaatregelen, in het geluidregister opgenomen.

De 74 woningen waarvoor na het treffen van maatregelen bij volledige benutting van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting dan 65 dB resteert, komen in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet ProRail de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen die ertoe strekken dat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende saneringsobject wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

De geluidschermen in het saneringsplan worden zoveel als mogelijk geplaatst op grond van ProRail. Er zijn echter een aantal locaties in Teylingen en Voorschoten waar plaatsing van het geluidsschermbaan voorzien op of op korte afstand van een aangrenzend perceel. ProRail zal, nadat het saneringsplan onherroepelijk is, contact opnemen met de eigenaar van de betrokken percelen om hierover afspraken te maken. De betreffende locaties zijn opgenomen op kaarten in bijlage 8 bij het saneringsplan.

Aanleiding en uitvoering

ProRail heeft het plan opgesteld in het kader van het Programma Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). De geluidsanering voor spoorwegen onder het MJPG heeft als doel om bestaande geluidknelpunten op te lossen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport 'AO 02 Fase 2' van 6 november 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten ten opzichte van geluidregister*

Uitgangspunt van een akoestisch onderzoek ten behoeve van een saneringsplan zijn de brongegevens die zijn opgenomen in het geldende geluidregister. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de versie van het geluidregister van 25 augustus 2023. Sinds die datum hebben zich bij de in het onderzoek betrokken locaties geen wijzigingen in het register voorgedaan, zodat deze versie voldoende recent is voor gebruik in dit saneringsplan.

In de berekeningen van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de saneringsmaatregelen is ook rekening gehouden met het op diverse locaties vervangen van de bovenbouwconstructie door betonnen dwarsliggers met voegloos spoor.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 273 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor in totaal 28 clusters van woningen is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op saneringsobjecten zoveel als mogelijk terug te brengen tot 65 dB. Hiervoor is onder meer gebruik gemaakt van het doelmatigheidscriterium, zoals opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer (hoofdstuk 6) en de Regeling geluid milieubeheer (paragraaf 4).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Daarnaast is een beoordeling gemaakt van eventuele overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Ten behoeve van de beoordeling van eventuele stedenbouwkundige bezwaren hebben de gemeenten Leiden, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen en Voorschoten een stedenbouwkundige visie opgesteld. De gemeenten Lansingerland, Lisse, Oegstgeest en Zoetermeer hebben dat niet gedaan.

Bij 74 woningen blijft de geluidsbelasting hoger dan de streefwaarde van 65 dB. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 4 bij dit besluit. Het treffen van (extra) maatregelen bij deze woningen is niet doelmatig, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, of is technisch niet mogelijk.

Ik kan instemmen met de uitgevoerde doelmatigheidsafwegingen.

In mijn beoordeling heb ik meegewogen dat bij de woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan 65 dB, het mogelijk is om de voorgeschreven binnenwaarde te bereiken door het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning zelf.

Overweging met betrekking tot geluidwerende maatregelen

De 70 woningen waar de geluidsbelasting hoger blijft dan de streefwaarde van 65 dB. komen, op grond van artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde. Indien blijkt dat de binnenwaarde, als bepaald in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden, doet de beheerder (ProRail) de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Kadastrale registratie

Op 8 van de 74 genoemde woningen is de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen hoger dan de maximale waarde (70 dB). Bij deze woningen is in bijlage 3 de kadastrale aanduiding vermeld. Het besluit wordt conform artikel 11.65, tweede lid, van de Wet milieubeheer aangeboden aan het Kadaster, ter inschrijving in de openbare registers. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil ProRail de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan het spoor. Voor de bron- en afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 7 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten, Zoetermeer.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht van de spoorgedeelten waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht van, en kaarten met de te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht van de naar aanleiding van de vaststelling van het saneringsplan te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten is aangegeven.
6. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 december 2024, kenmerk IenW/BSK-2024/350855.

Dit besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'F2-02' heeft betrekking op de volgende spoorgedeelten in de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten, Zoetermeer. De spoorgedeelten in Teylingen grenzen aan de gemeenten Noordwijk en Oegstgeest.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

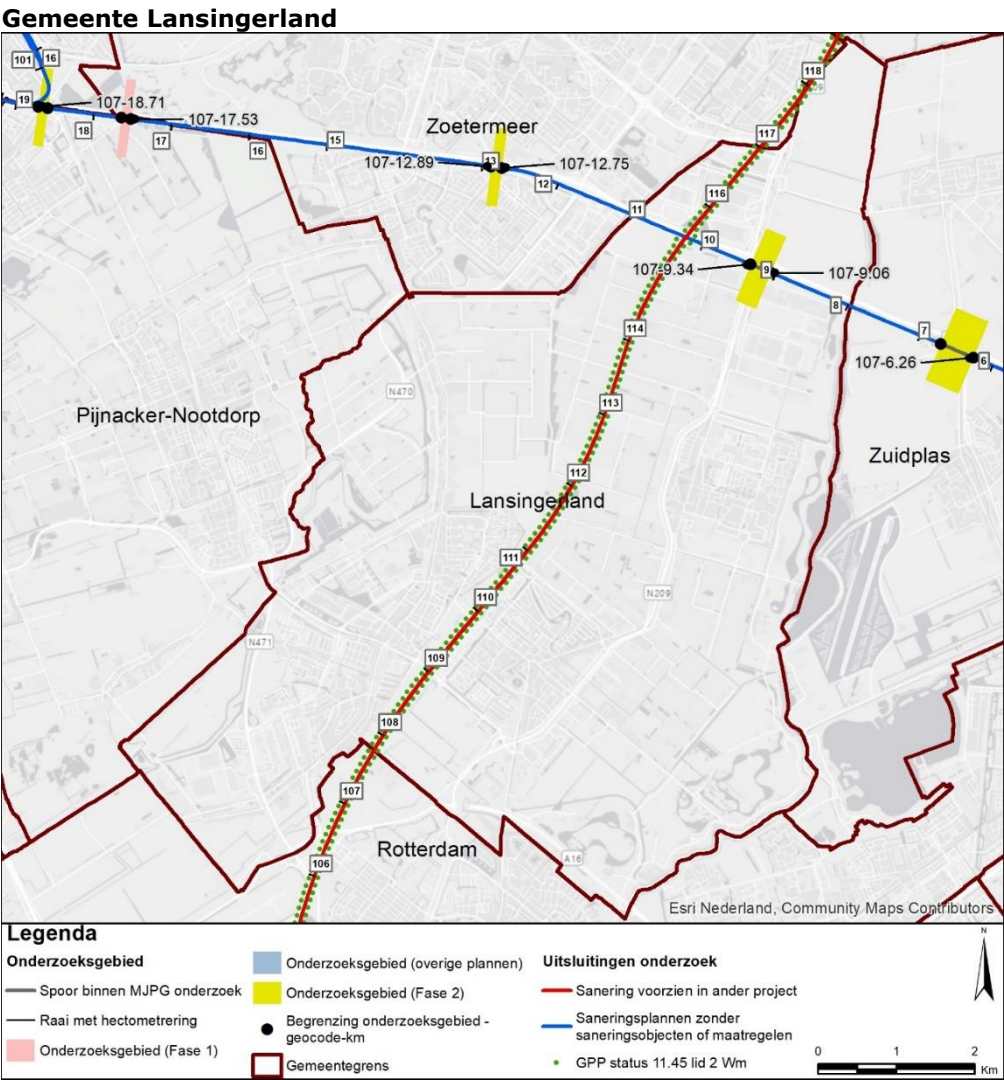
Gemeente	Spoorgedeelte
Lansingerland	Van geocode 107, km 9,062 tot geocode 107, km 9,338
Leiden	Van geocode 085, km 37,8 tot geocode 104, km 49,1
Leiden	Van geocode 103, km 29,6 tot geocode 103, km 30,893
Leiden	Van geocode 103, km 31,258 tot geocode 103, km 31,45
Leiden	Van geocode 534, km 31,6 tot geocode 534, km 31,8
Lisse	Van geocode 085, km 30,554 tot geocode 085, km 30,679
Lisse	Van geocode 085, km 30,679 tot geocode 085, km 30,751
Lisse	Van geocode 085, km 31,474 tot geocode 085, km 31,674
Lisse	Van geocode 085, km 32,763 tot geocode 085, km 33,017
Lisse	Van geocode 085, km 33,223 tot geocode 085, km 33,49
Pijnacker-Nootdorp	Van geocode 107, km 17,525 tot geocode 107, km 17,646
Pijnacker-Nootdorp	Van geocode 107, km 18,589 tot geocode 107, km 18,713
Rijswijk	Van geocode 112, km 64,196 tot geocode 112, km 66,079
Schiedam	Van geocode 112, km 78,924 tot geocode 539, km 79,324
Schiedam	Van geocode 539, km 0,619 tot geocode 115, km 0,7
Schiedam	Van geocode 539, km 0,7 tot geocode 115, km 1
Teylingen	Van geocode 085, km 33,741 tot geocode 085, km 35,274
Teylingen	Van geocode 085, km 35,435 tot geocode 085, km 36,705
Teylingen	Van geocode 133, km 31,791 tot geocode 133, km 32,768
Teylingen	Van geocode 133, km 32,768 tot geocode 133, km 32,977
Teylingen	Van geocode 133, km 32,977 tot geocode 133, km 34,681
Teylingen	Van geocode 133, km 34,681 tot geocode 133, km 34,979
Teylingen	Van geocode 133, km 34,979 tot geocode 133, km 37
Voorschoten	Van geocode 104, km 50,724 tot geocode 104, km 51,127
Zoetermeer	Van geocode 107, km 12,748 tot geocode 107, km 12,886

De spoorgedeelten zijn weergegeven op de volgende kaarten.

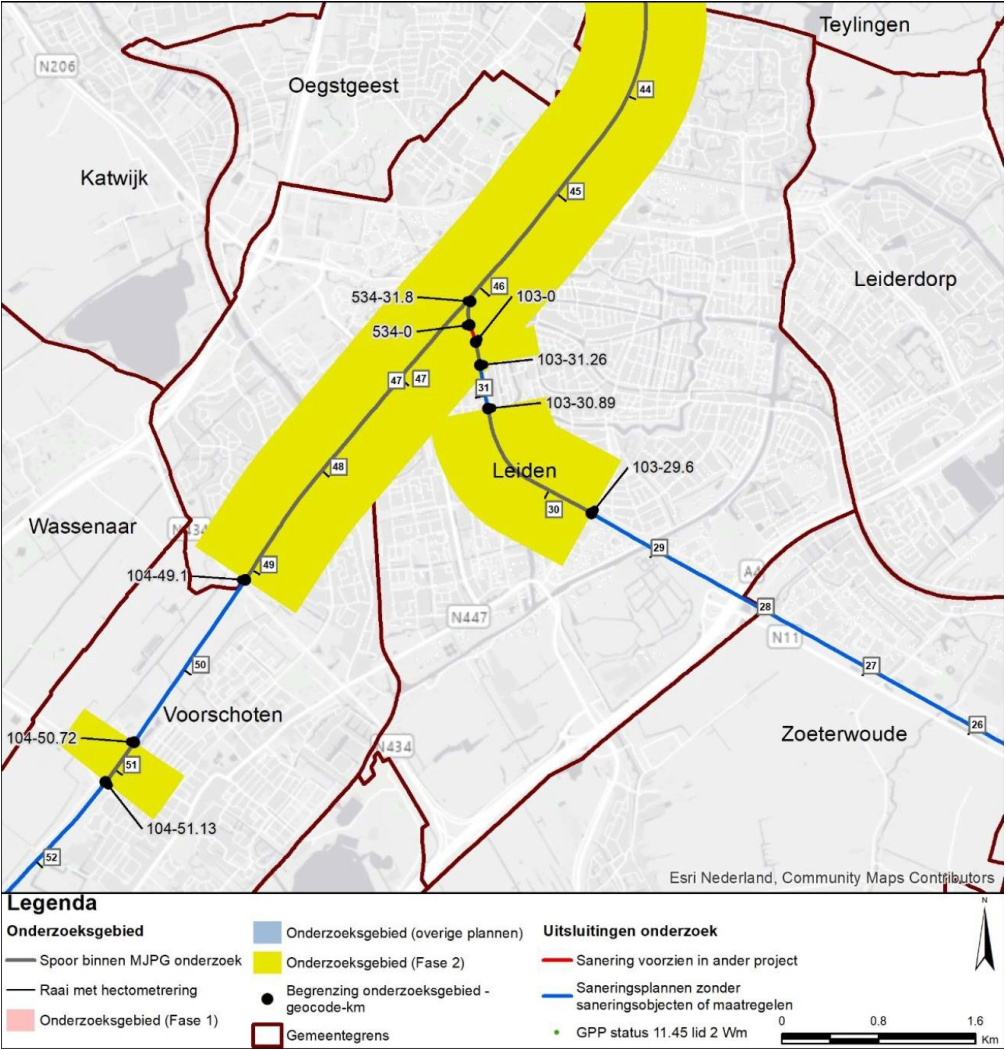
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855



Gemeente Leiden



Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Lisse



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

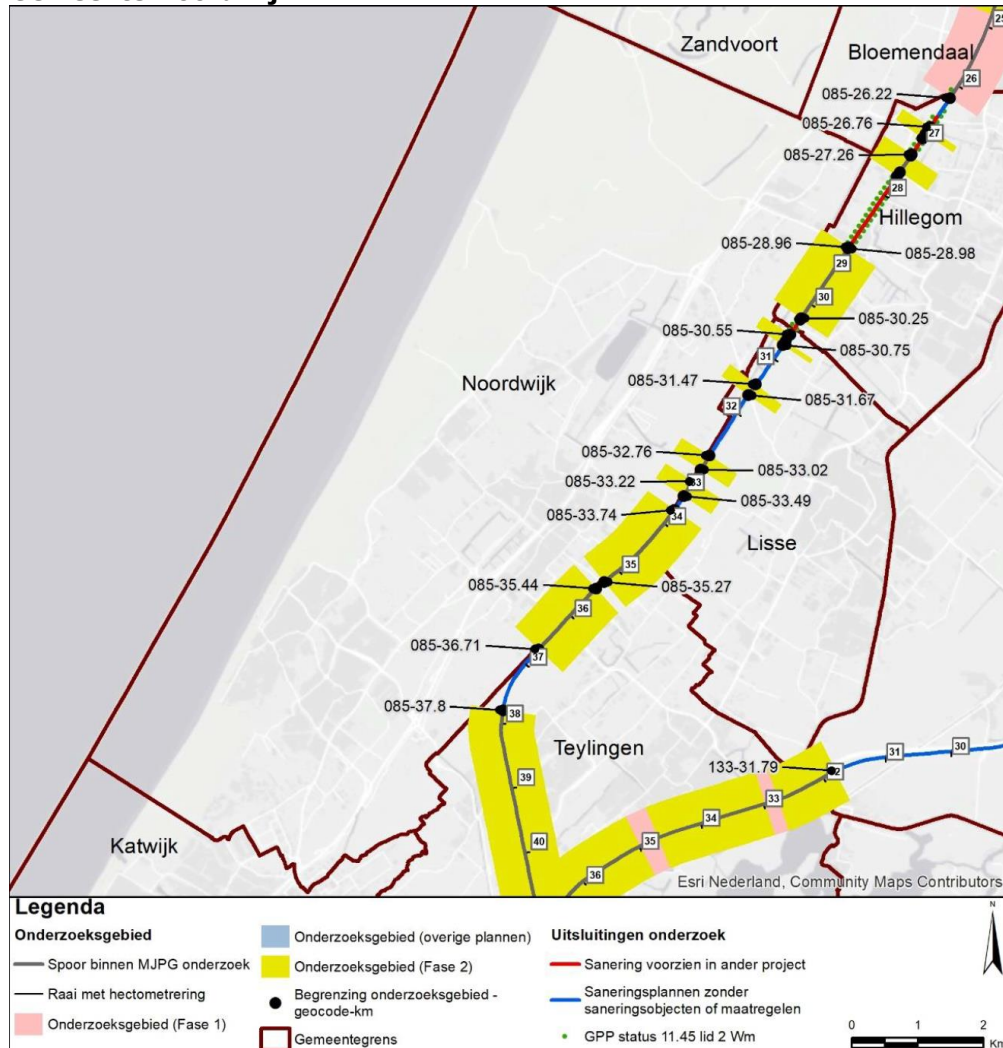
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Noordwijk



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

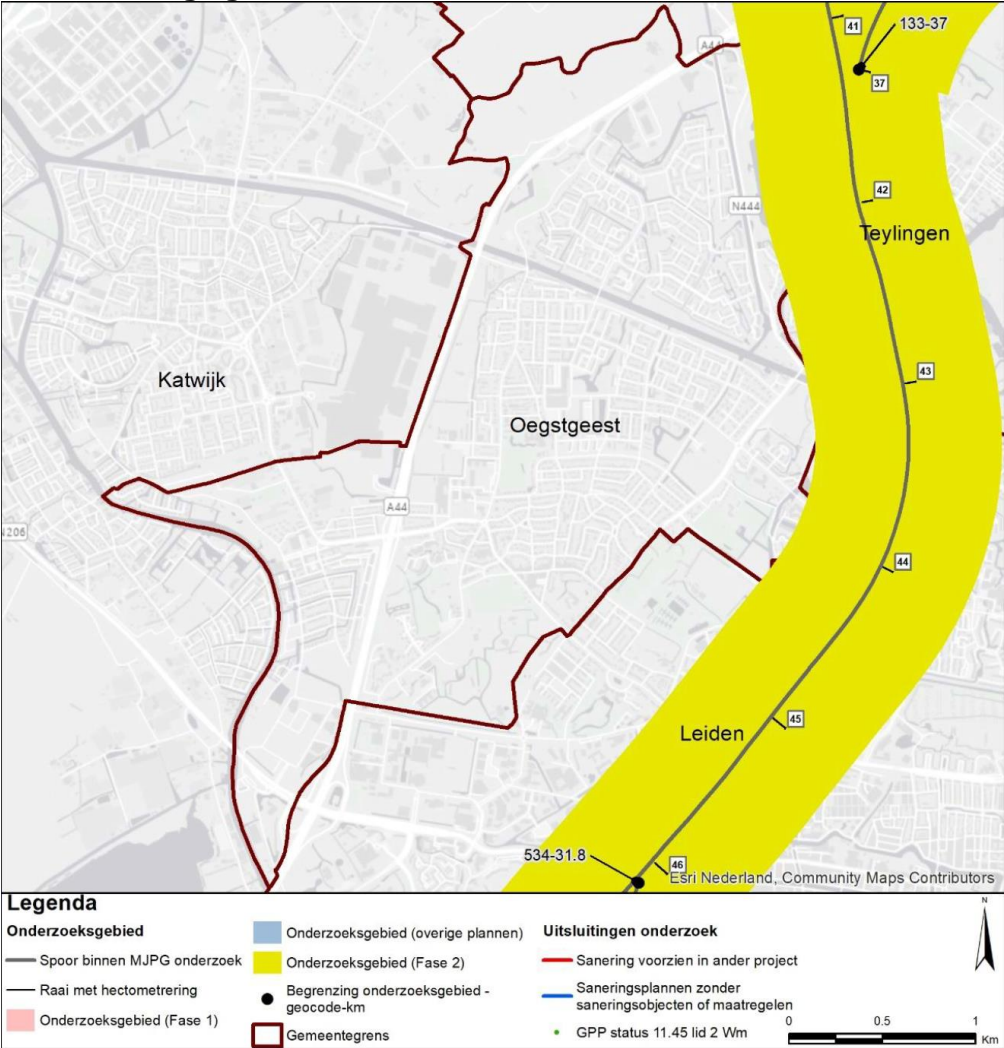
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Oegstgeest

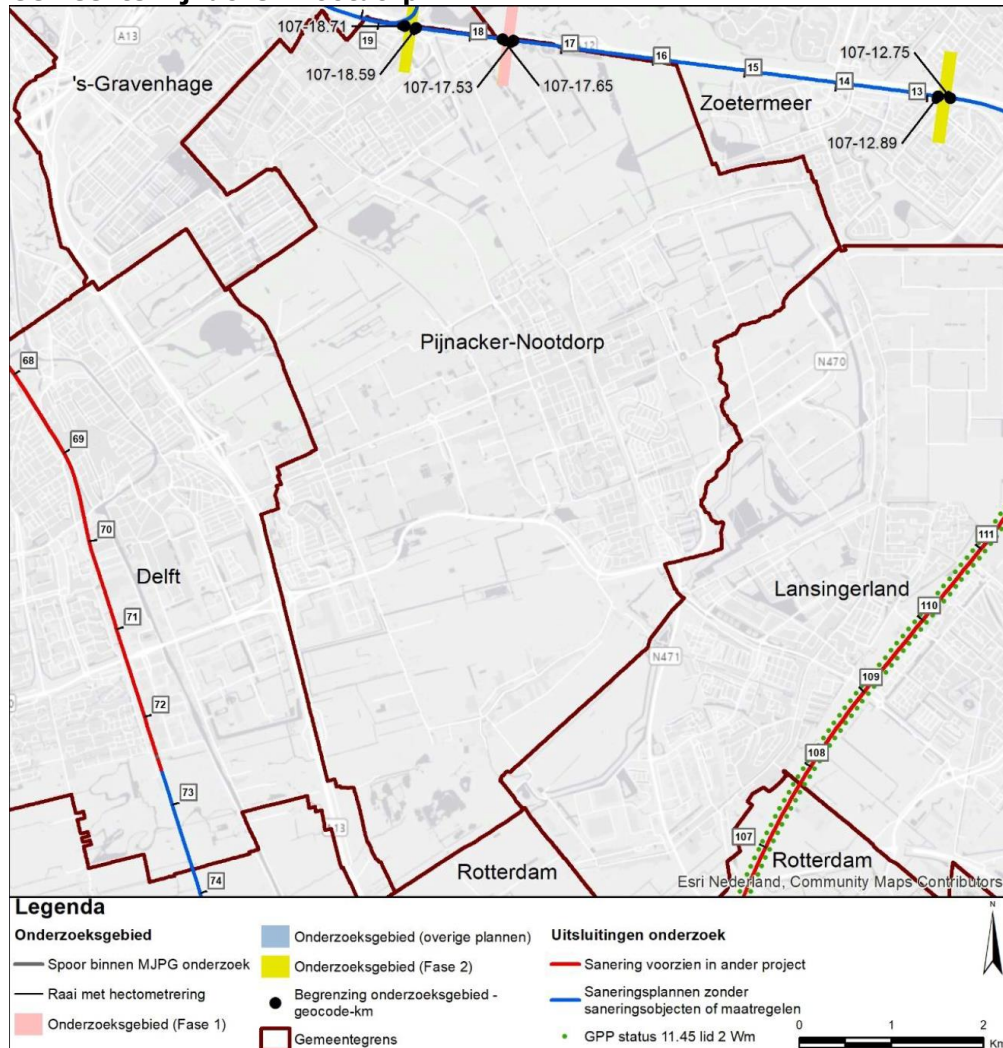


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Pijnacker-Nootdorp



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

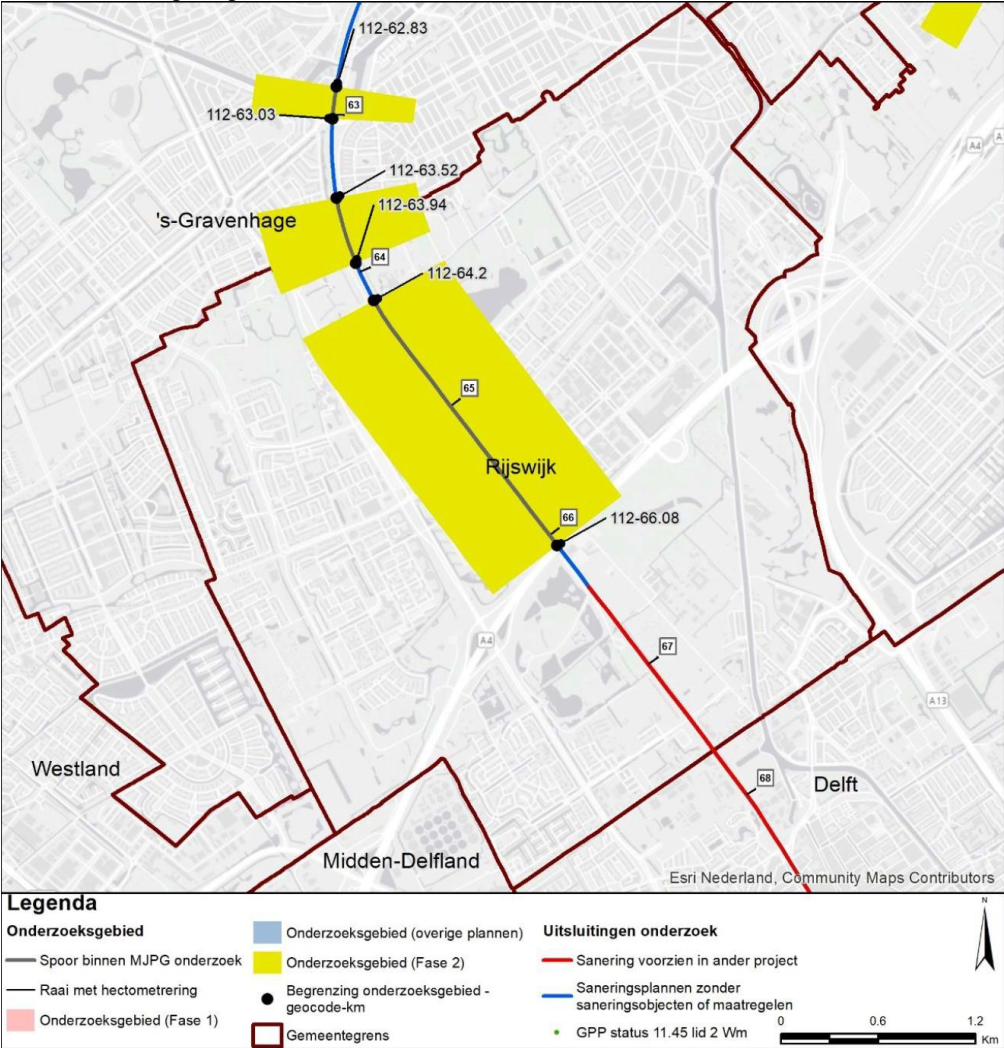
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Rijswijk

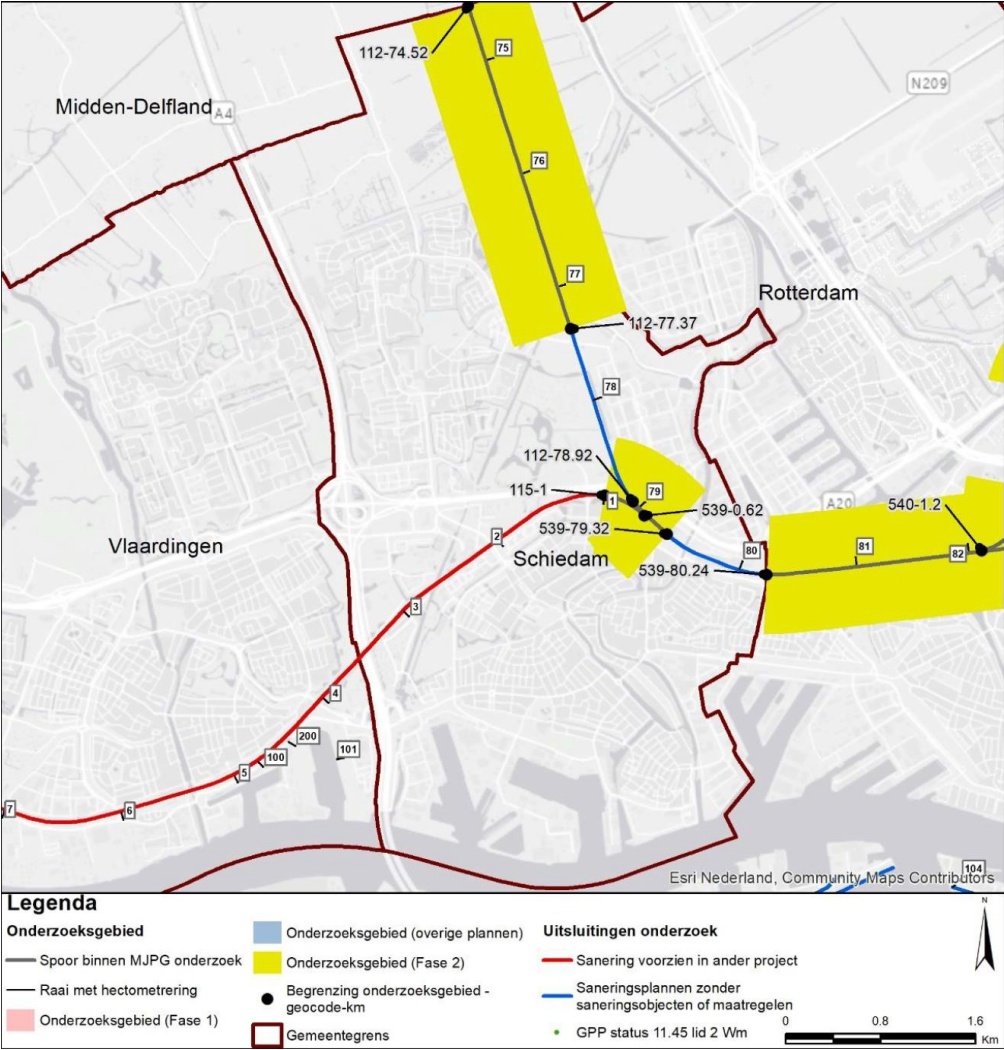


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Schiedam

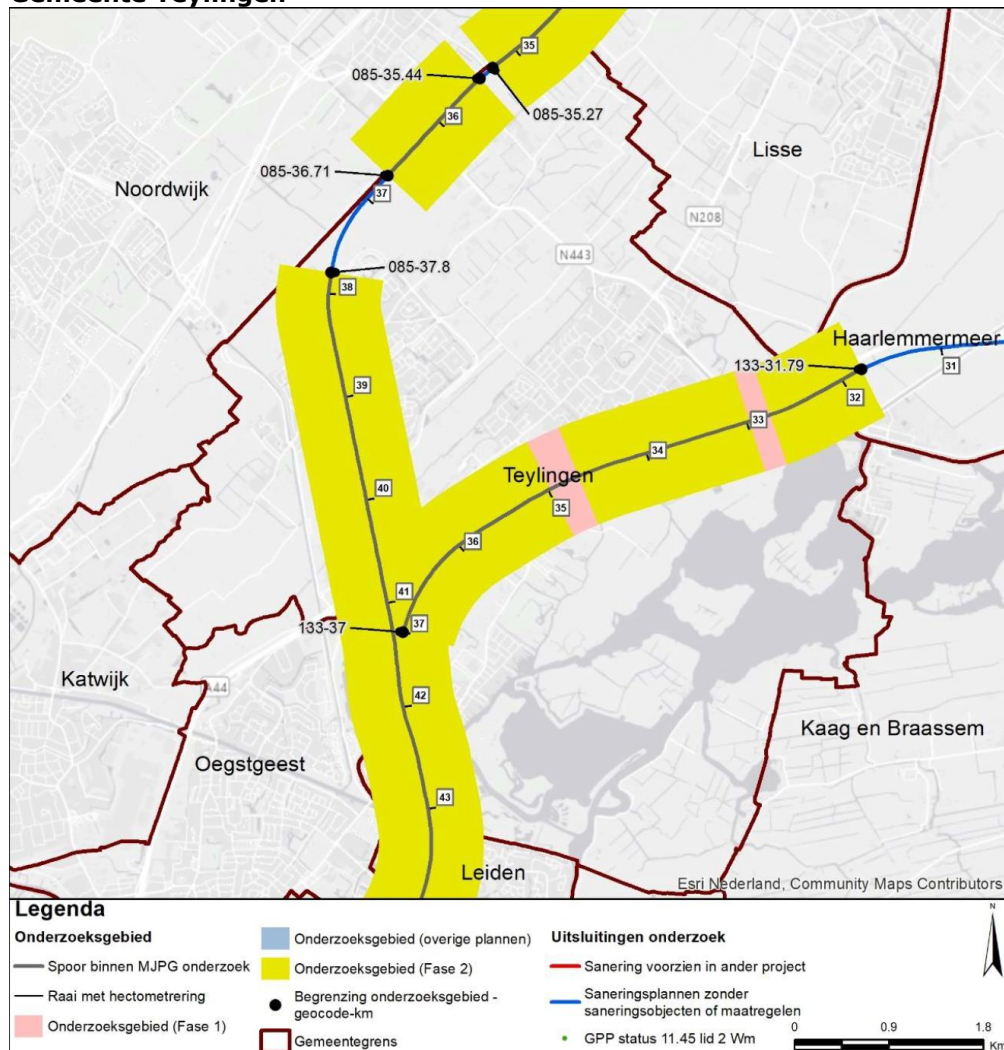


Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Teylingen



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

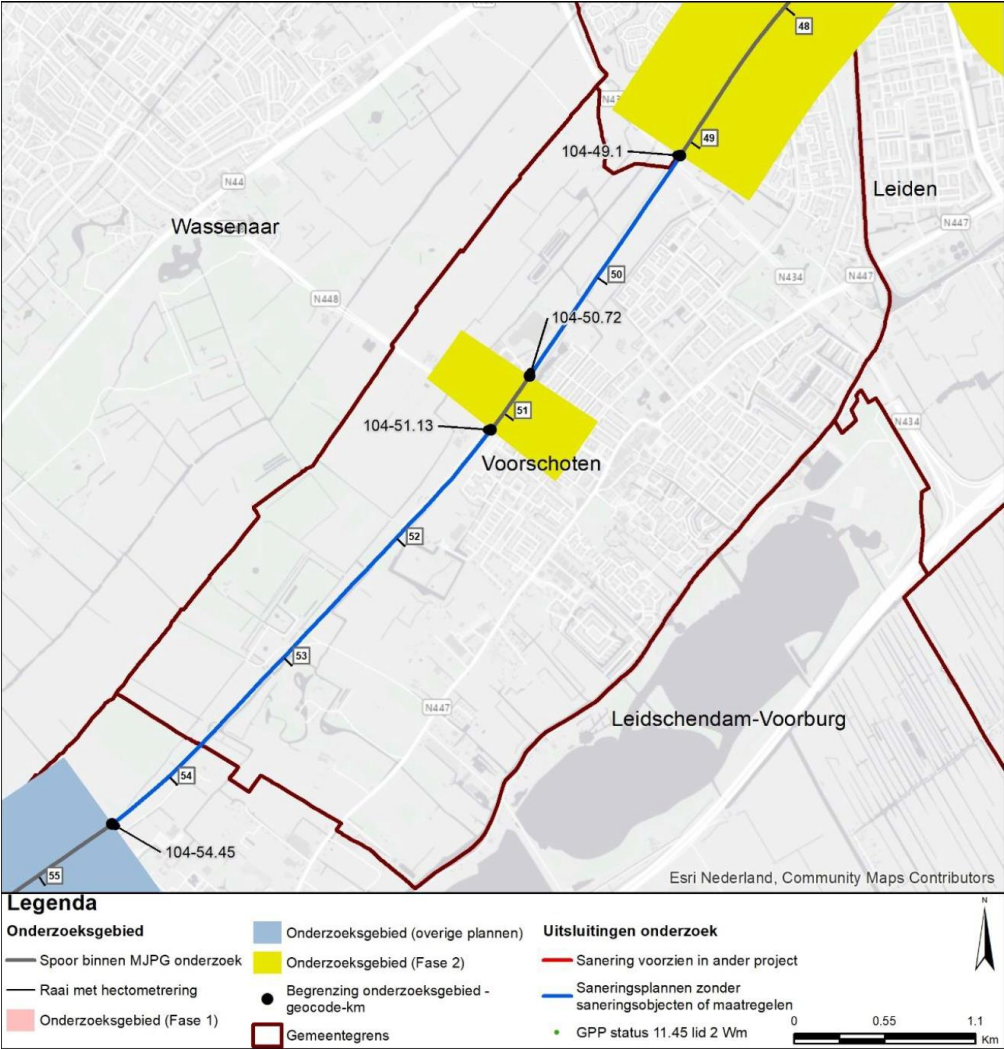
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Voorschoten



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

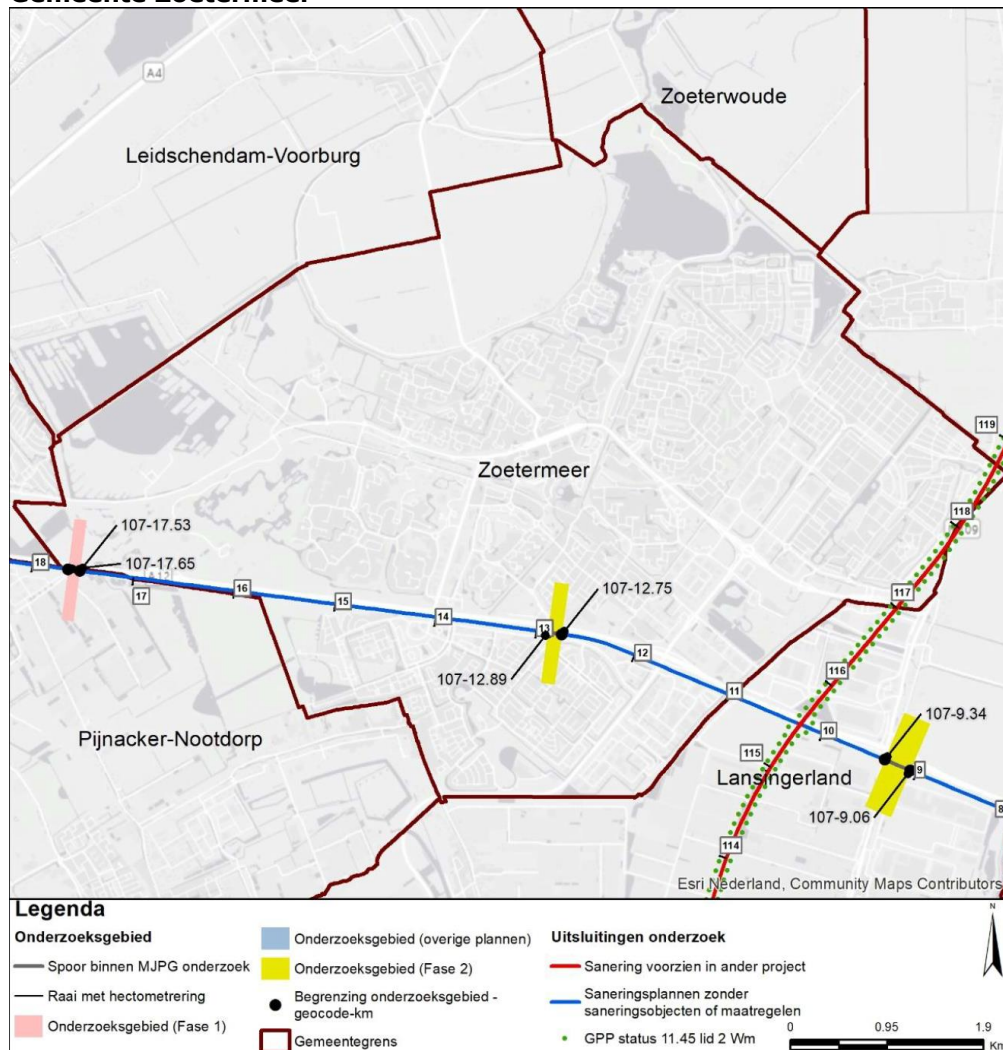
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Zoetermeer



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 december 2024, IenW/BSK-2024/350855.

De in het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende.

1. Aanbrengen raildempers op de volgende spoorgedeelten

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Lisse	Stationsweg A en B	31,60	31,65	50	Beide sporen
Noordwijk	Leidsevaart A	33,32	33,44	120	Westelijke spoor
Noordwijk	Leidsevaart C	34,19	34,44	250	Westelijke spoor
Rijswijk	Mgr P.J. Willekenslaan	64,31	64,52	210	Westelijke drie sporen
Schiedam	Joppelaan en Buitenkerklaan	77,24	77,29	50	Beide sporen
Schiedam	Louis Raemaekersstraat	79,13	79,28	150	Alle sporen, waar technisch mogelijk
Teylingen	Menneweg B	33,98	34,07	90	Beide sporen
Noordwijk en Teylingen	Leidsevaart D en 's-Gravendamseweg	35,47	36,28	810	Beide sporen, behalve op de brug en overweg
Teylingen	Spoorlaan A	37,89	38,16	270	Beide sporen
Teylingen	Spoorlaan B	38,20	38,37	170	Beide sporen
Teylingen	Jacoba van Beierenhof en Spoorlaan B	38,73	38,96	230	Beide sporen, behalve op de overweg
Teylingen	Rooseveltlaan B	39,62	39,70	80	Beide sporen
Teylingen	Narcissenhof en Padoxlaan	42,29	42,39	100	Middelste twee sporen
Voorschoten	Papelaan-West	51,01	51,10	90	Alle sporen

2. Plaatsen geluidschermen op de volgende spoorgedeelte

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Lisse	Stationsweg A	31,52	31,57	3	50	R
Lisse	Stationsweg A	31,57	31,58	1	10	R
Lisse	Stationsweg A	31,60	31,61	1	10	R
Lisse	Stationsweg A	31,61	31,63	3	20	R
Noordwijk	Leidsevaart D	36,19	36,35	1	160	R

Gemeente	Cluster	Km van	Km eind	Hoogte*	Lengte (m)	Zijde
Schiedam	Kerkweg	76,29	76,42	3	130	R
Schiedam	Kerkweg	76,42	76,43	1	10	R
Schiedam	Kerkweg	76,44	76,45	1	10	R
Schiedam	Kerkweg	76,45	76,52	3	70	R
Schiedam	Kerkweg	76,52	76,58	1,5	60	R
Schiedam	Kerkweg	76,58	76,86	1	280	R
Schiedam	Joppelaan	77,11	77,30	1	190	R
Schiedam	Buitenkerklaan	76,87	77,03	2	840	L
Schiedam	Buitenkerklaan	77,09	77,26	2	170	L
Schiedam	Buitenkerklaan	77,28	77,32	2	40	L
Teylingen	Spoorlaan B	38,37	38,57	1,5	200	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,57	38,60	2	30	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,60	38,63	2	30	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,64	38,75	2	110	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,76	38,84	2	80	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,85	38,86	2	10	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,86	38,87	1	10	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,90	38,91	1	10	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,91	38,95	3	40	R
Teylingen	Spoorlaan B	38,95	39,21	1,5	260	R
Teylingen	Rooseveltlaan A	39,24	39,56	2	320	R
Teylingen	Kalmoeshof	39,09	39,21	2	130	L
Teylingen	Kalmoeshof	39,25	39,42	2	270	L
Teylingen	Rijksstraatweg	40,61	40,67	4	60	L
Teylingen	Rijksstraatweg	40,67	40,67	1	3	L
Teylingen	Padoxlaan	42,57	42,74	1,5	170	L
Voorschoten	Industrieweg	50,77	50,84	2	70	R

*) De hoogte van de geluidschermen is de hoogte ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

3. Maatregelen aan spoorbruggen

De brugtoeslag is de extra hoeveelheid geluid die een spoorbrug uitstraalt ten opzichte van het geluid van een spoorweg op een ballastbed. Aan de stalen spoorbrug nabij de 's-Gravendamseweg in Voorhout, gemeente Teylingen, worden maatregelen aangebracht die er voor zorgen dat de brugtoeslag van deze spoorbrug wordt verlaagd met 5 dB. Deze lagere toeslag is verwerkt in de berekeningen van het gewijzigd GPP en de geluidsbelasting op de saneringsobjecten na maatregelen.

4. Vervanging bovenbouw

Naast de maatregelen die in het kader van de geluidsanering worden getroffen, wordt op de volgende spoorgedeelten de bovenbouw vervangen door betonnen dwarsliggers en voegloos spoor. Ook deze maatregel leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting.

Gemeente	Cluster(s)	Km van	Km tot	Lengte (m)	Zijde
Leiden	Nabij Rijnzichtstraat	31,51	31,54	30	Beide sporen
Leiden	Bargelaan	45,28	45,57	290	Alle sporen
Leiden	Nabij Bargelaan	45,63	45,72	90	Alle sporen
Leiden	Rijnzichtstraat	46,00	46,50	500	Alle sporen
Lisse	Stationsweg A en B	31,58	31,60	20	Oostelijke spoor, behalve op de overweg
Lisse	Nabij Stationsweg A en B	31,80	31,84	40	Verschillende delen
Schiedam	Nabij Louis Raemaekersstraat	0,70	0,77	70	Beide sporen
Schiedam	Louis Raemaekersstraat	78,93	79,48	550	Verschillende delen
Teylingen	Padoxlaan en Nassaupark	42,42	42,60	180	Meest oostelijke spoor
Teylingen	Padoxlaan en Nassaupark	42,70	42,80	100	Meest oostelijke spoor

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

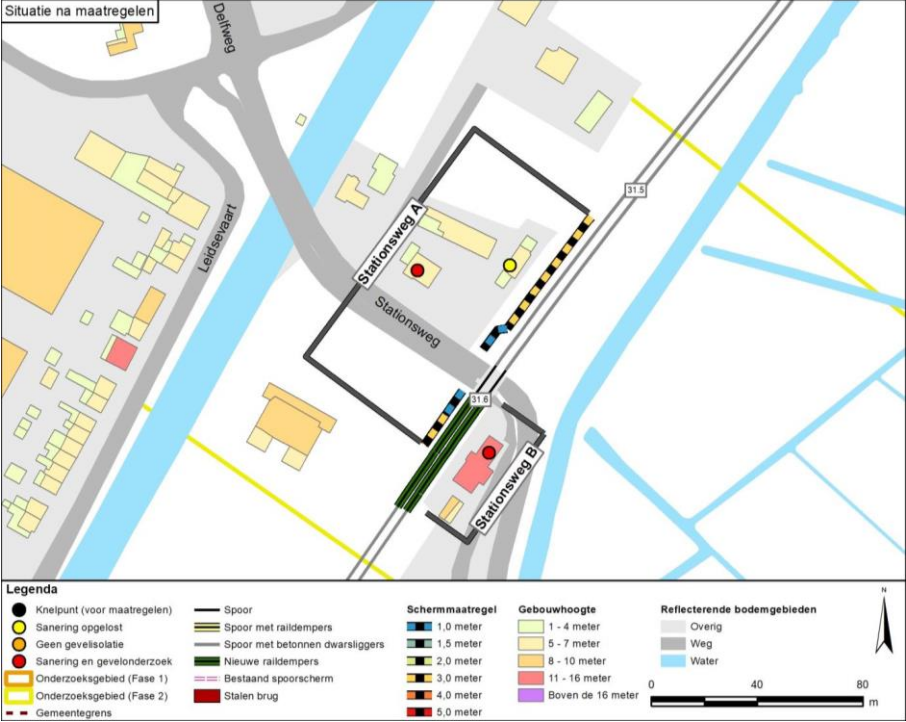
IenW/BSK-2024/350855

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op de volgende kaarten. Ook van de clusters waar geen maatregelen worden getroffen, is een kaart opgenomen.

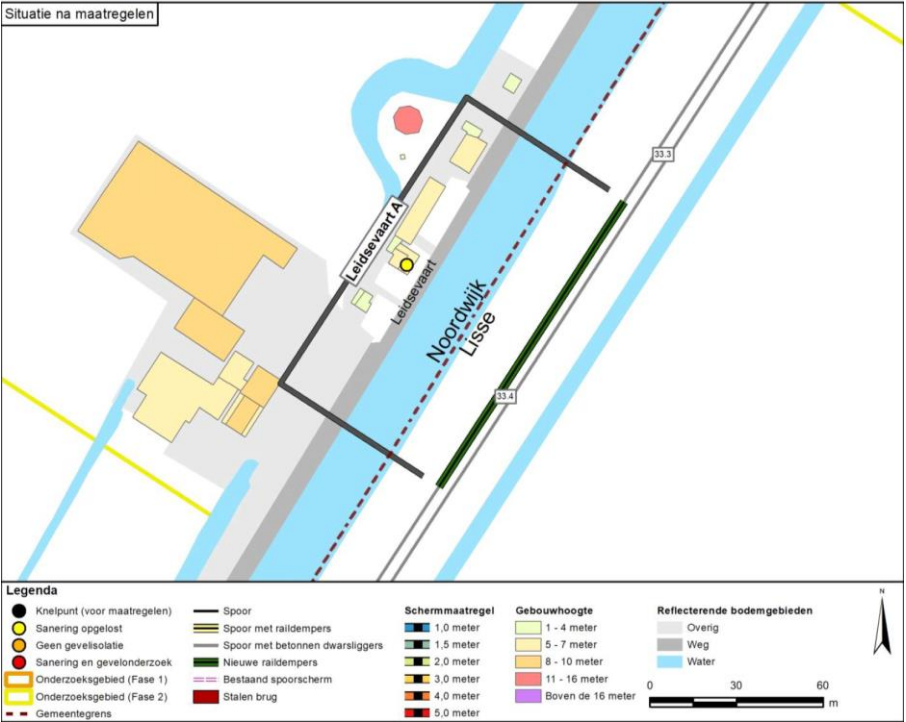
Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024
Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

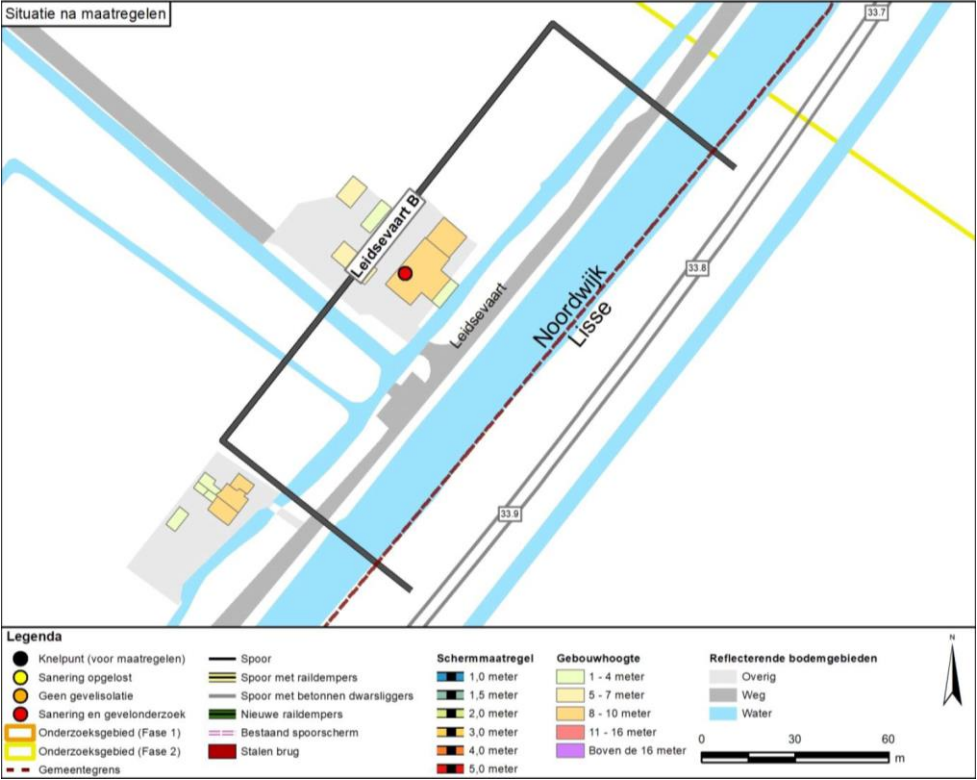
Lisse, cluster Stationsweg A en Stationsweg B



Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart A



Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart B

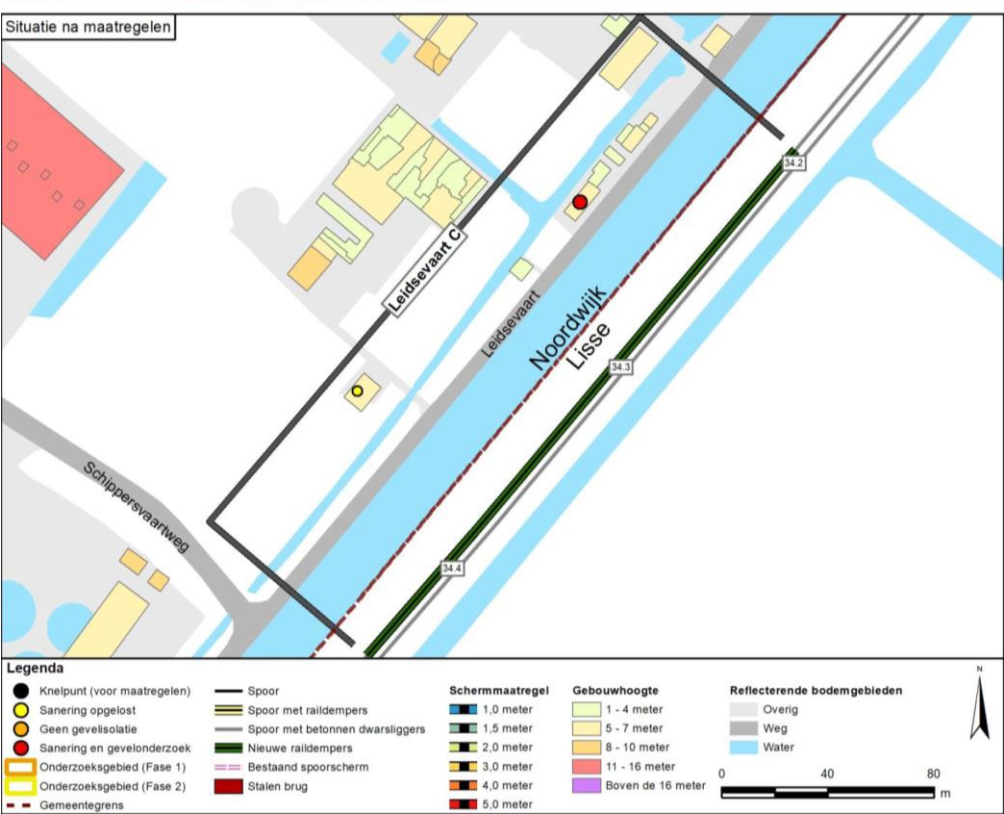


**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

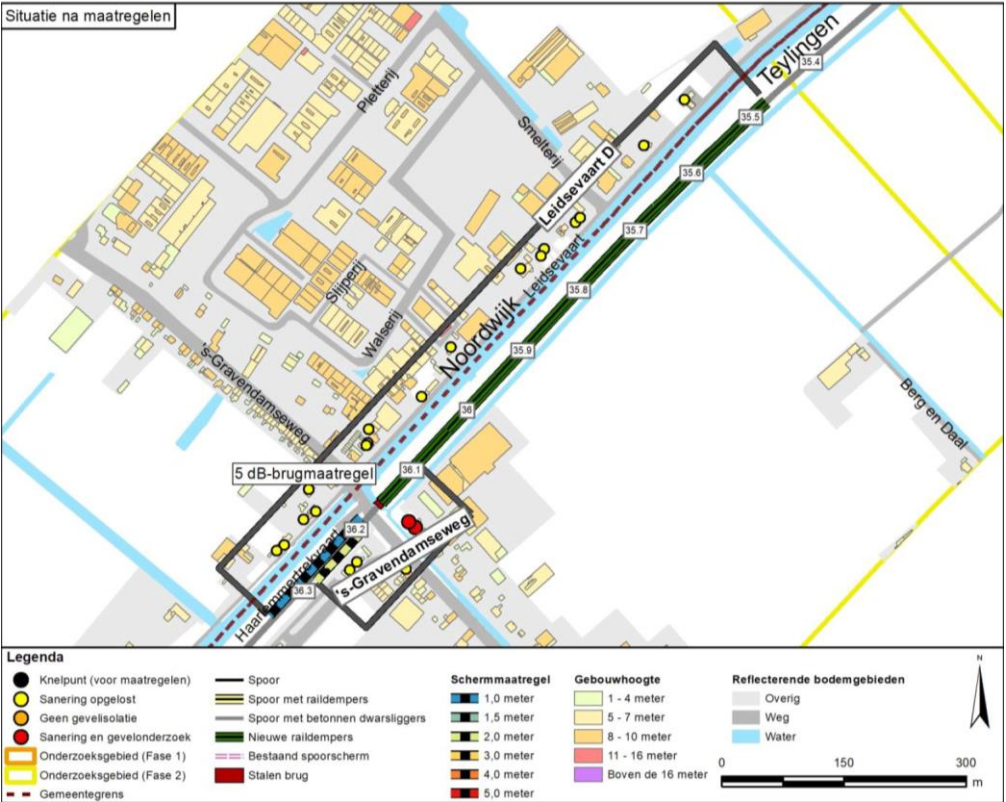
Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart C



Gemeente Noordwijk, cluster Leidsevaart D



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

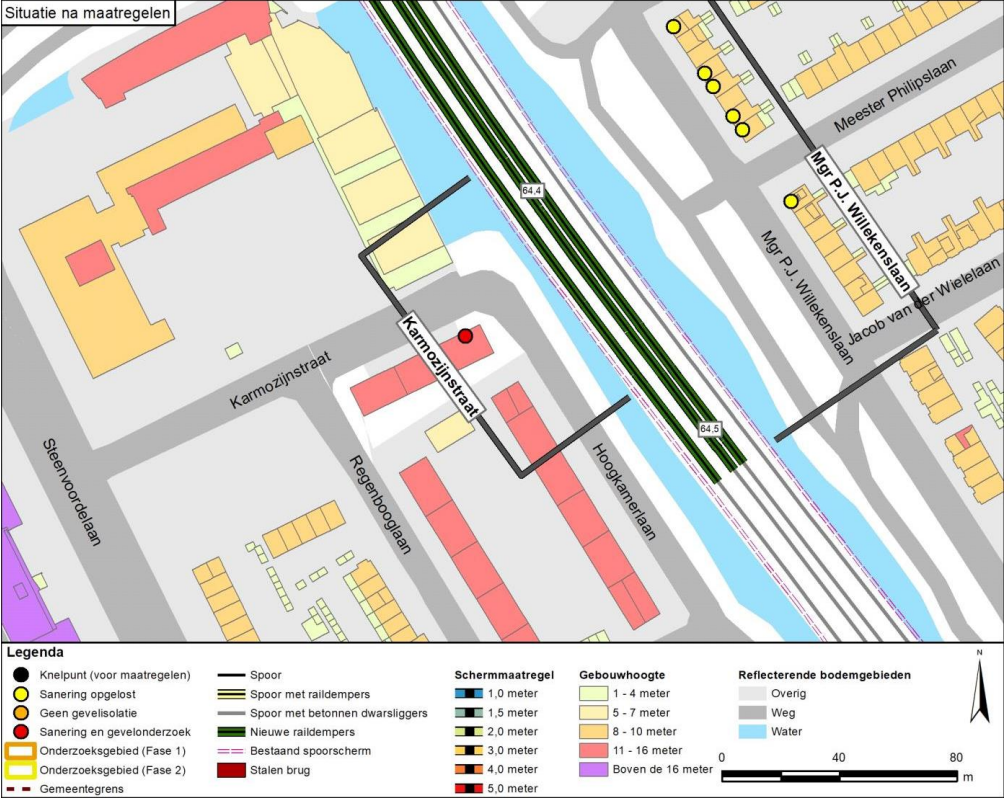
Datum

10 december 2024

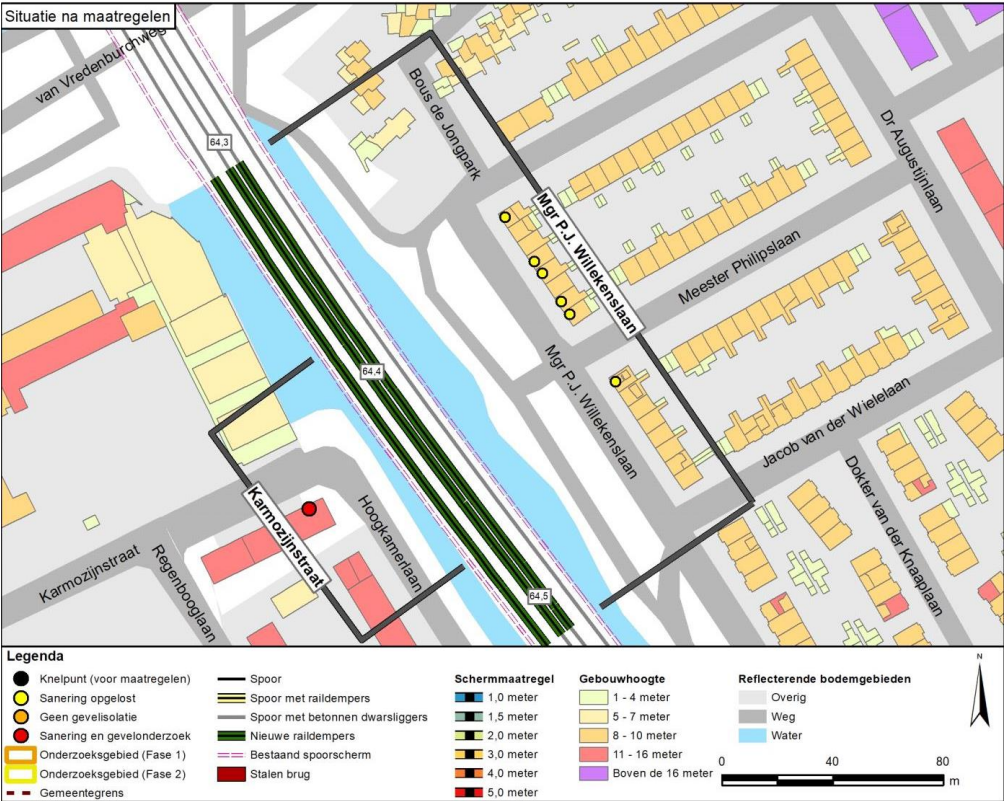
Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Rijswijk, cluster Karmozijnstraat



Gemeente Rijswijk, cluster Mgr. P.J. Willekenslaan



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

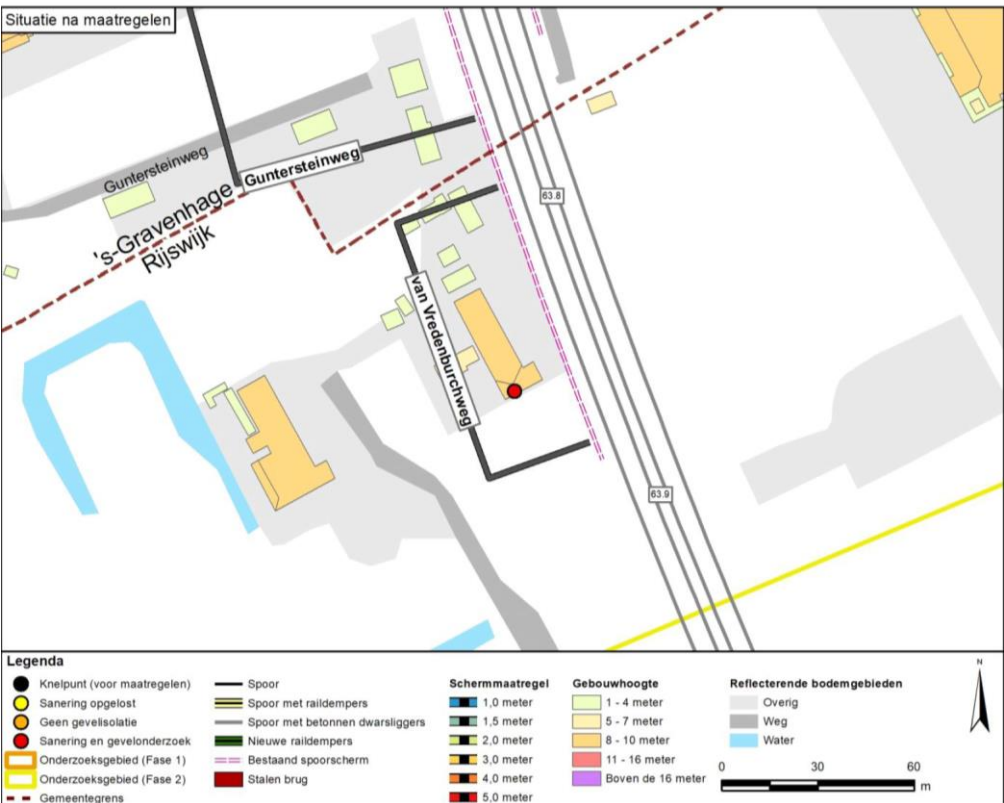
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

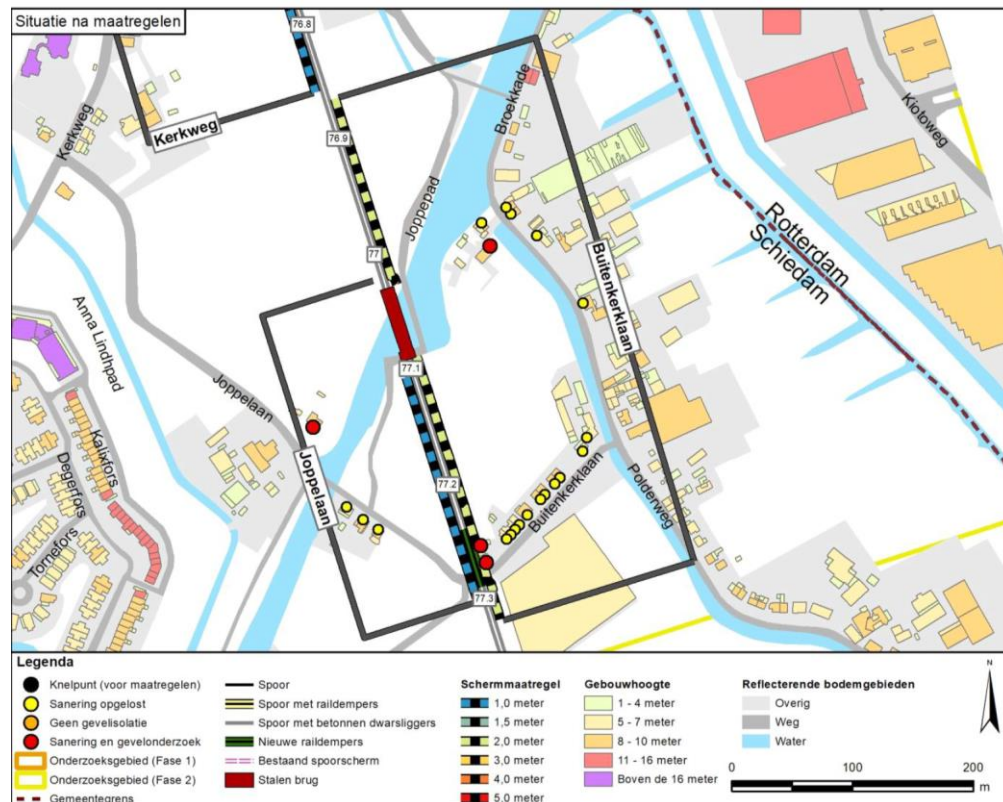
Gemeente Rijswijk, cluster van Vredenburgweg



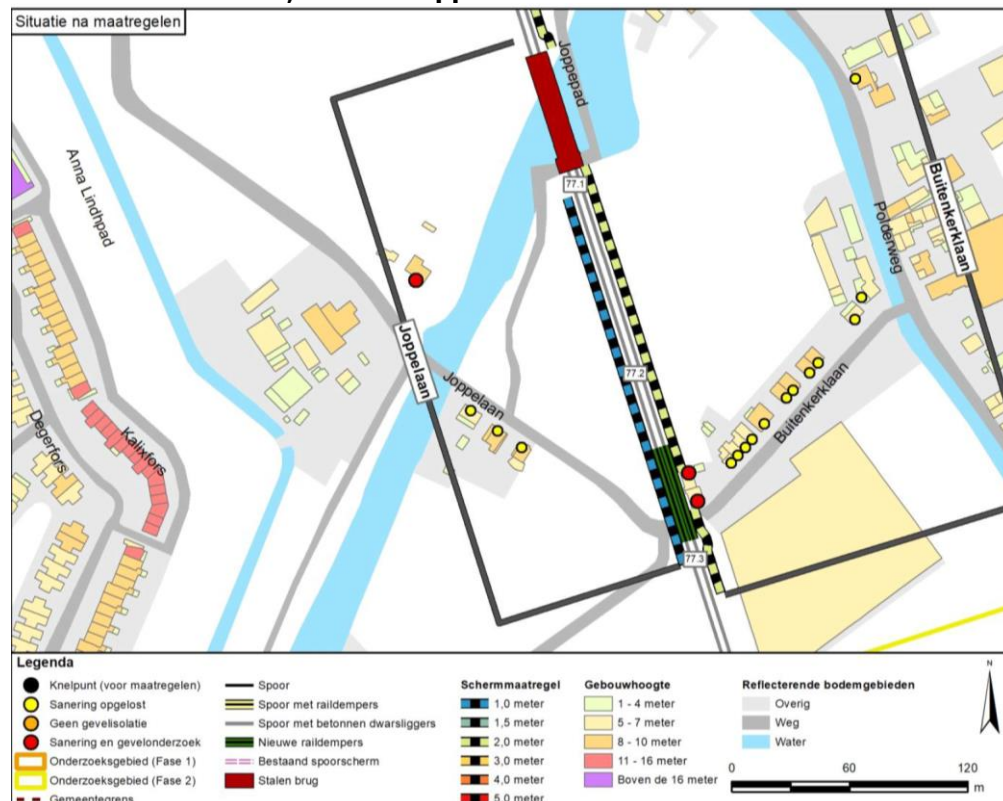
Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Schiedam, cluster Buitenkerklaan



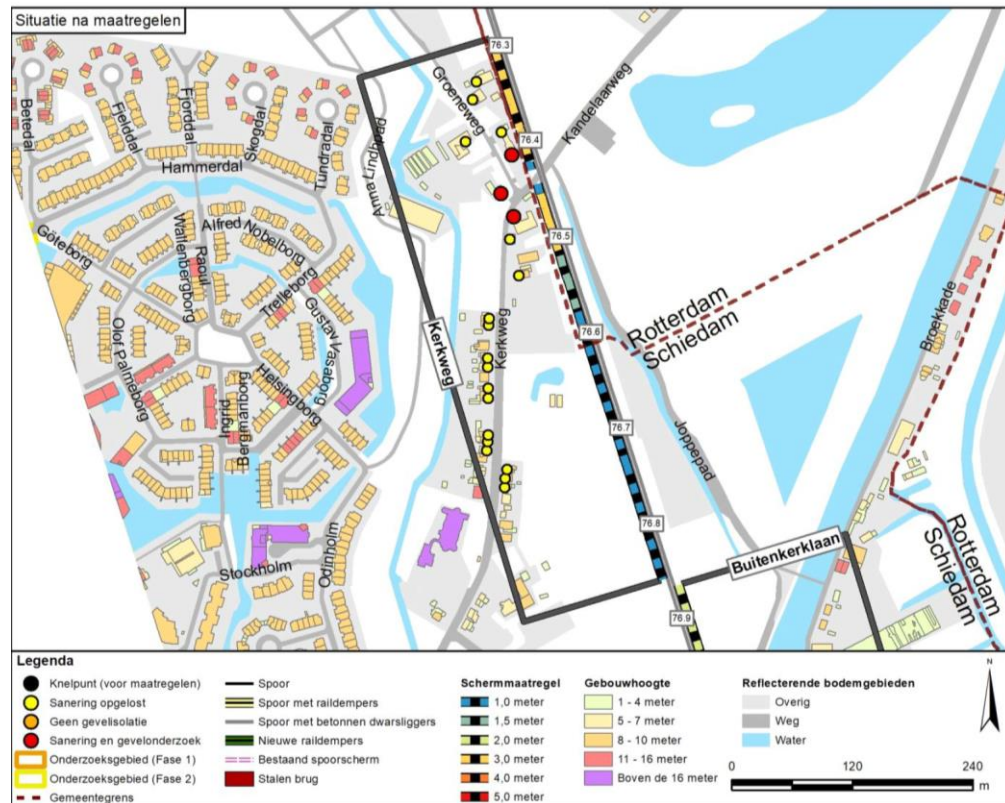
Gemeente Schiedam, cluster Joppelaan



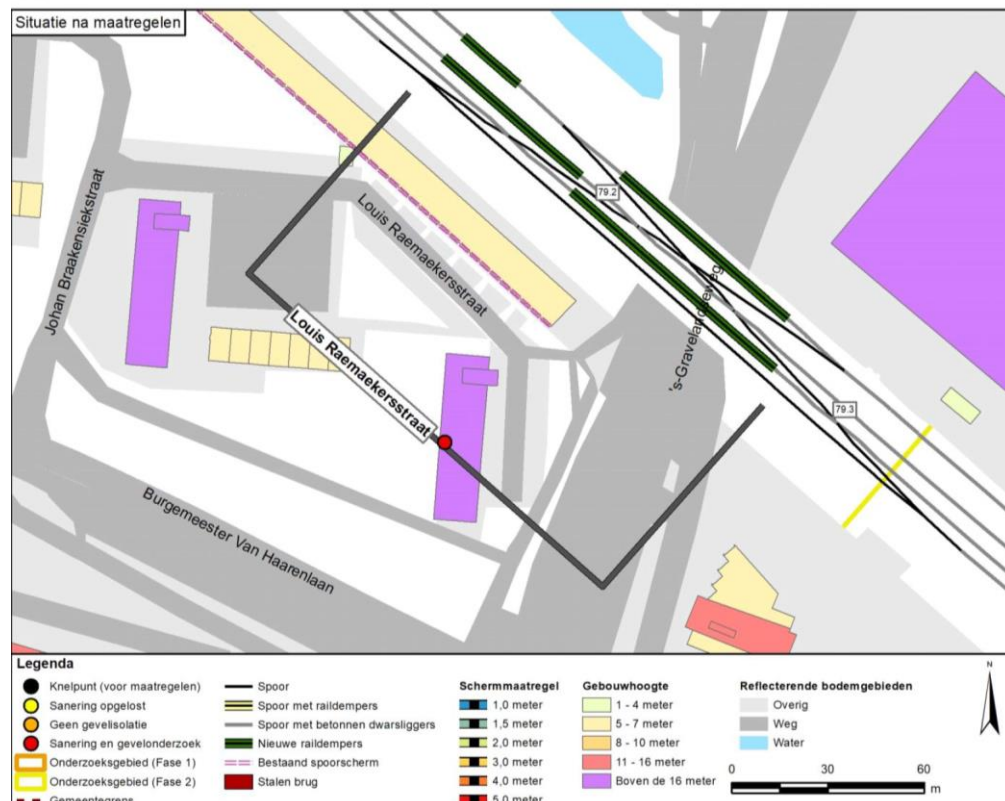
Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente, Schiedam cluster Kerkweg



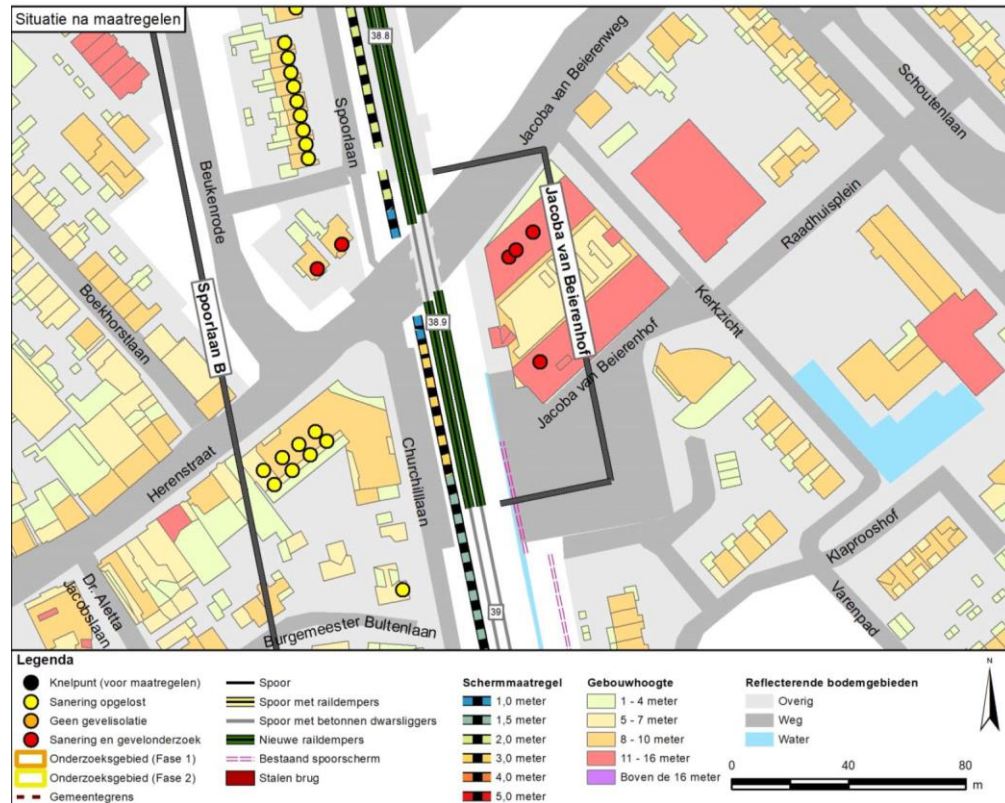
Gemeente Schiedam, cluster Louis Raemaekersstraat



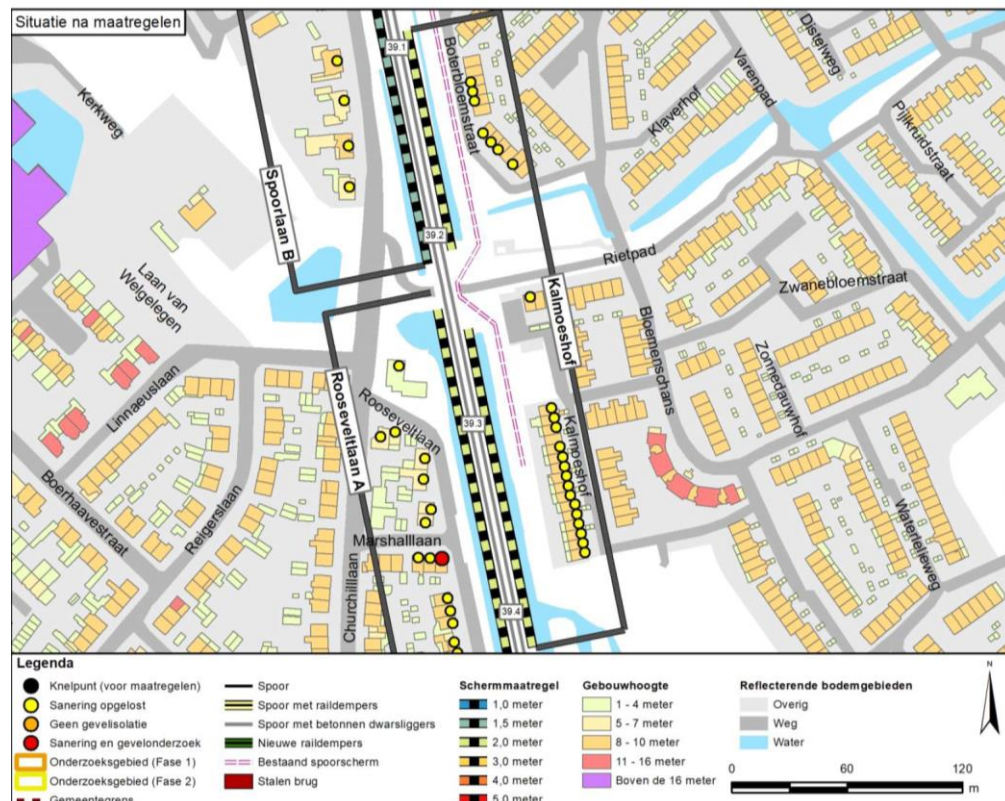
Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

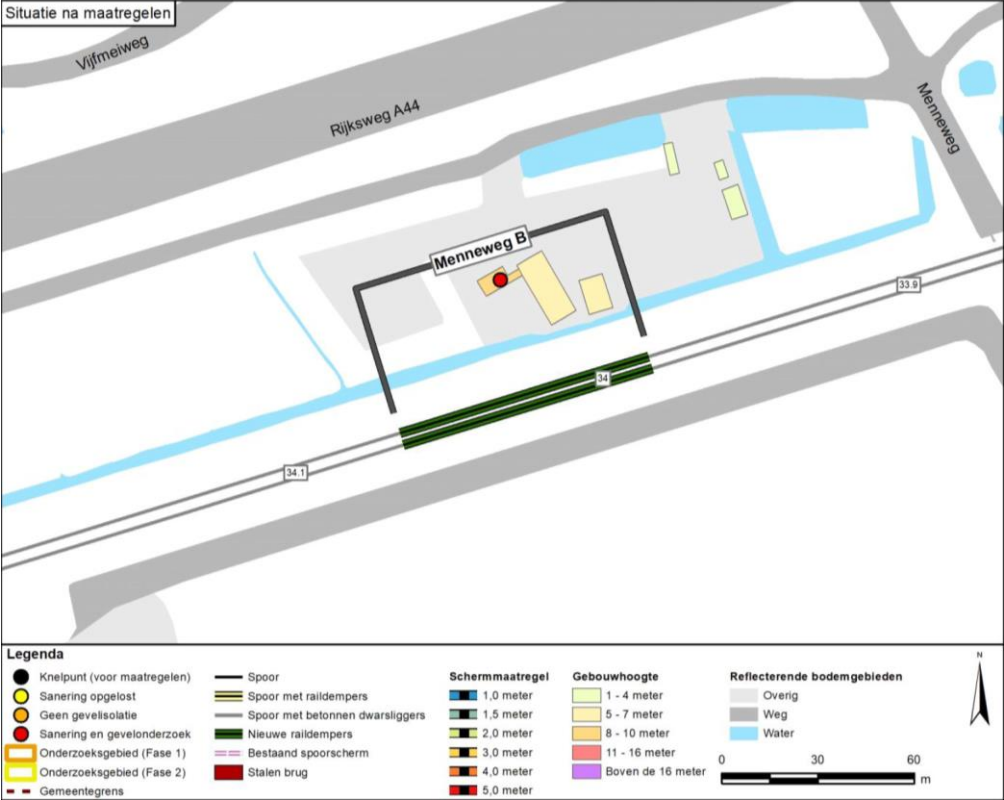
Gemeente Teylingen, cluster Jacoba van Beierenhof



Gemeente Teylingen, cluster Kalmoeshof



Gemeente Teylingen, cluster Menneweg B



Gemeente Teylingen, cluster Narcissenhof



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

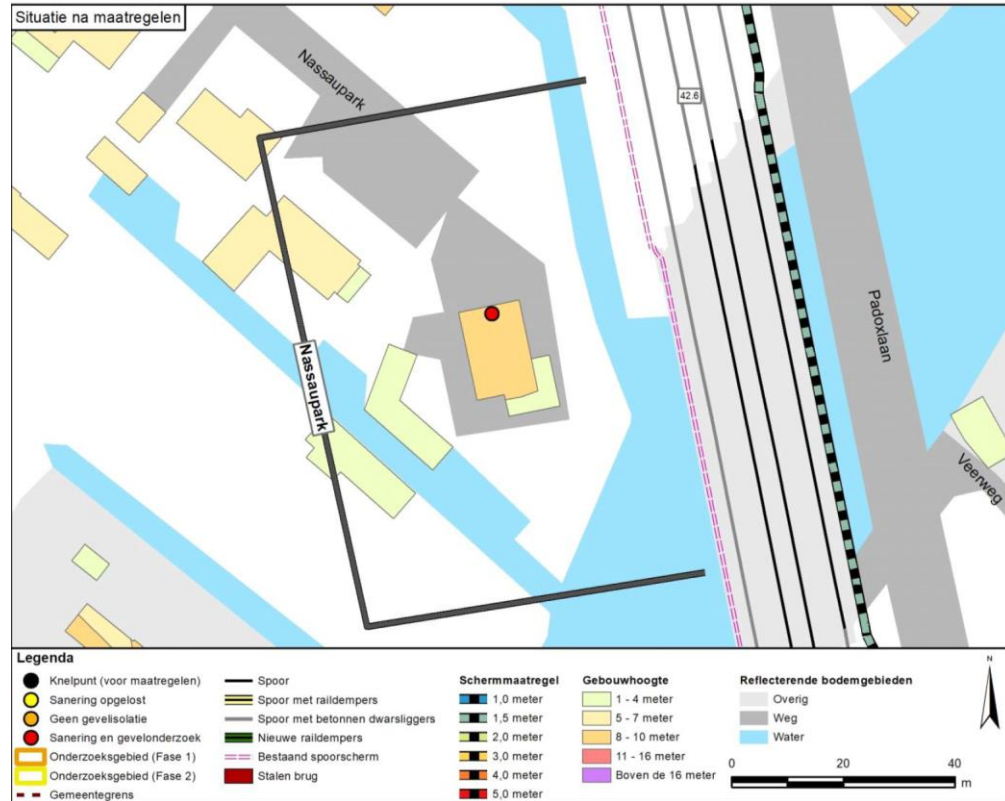
Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

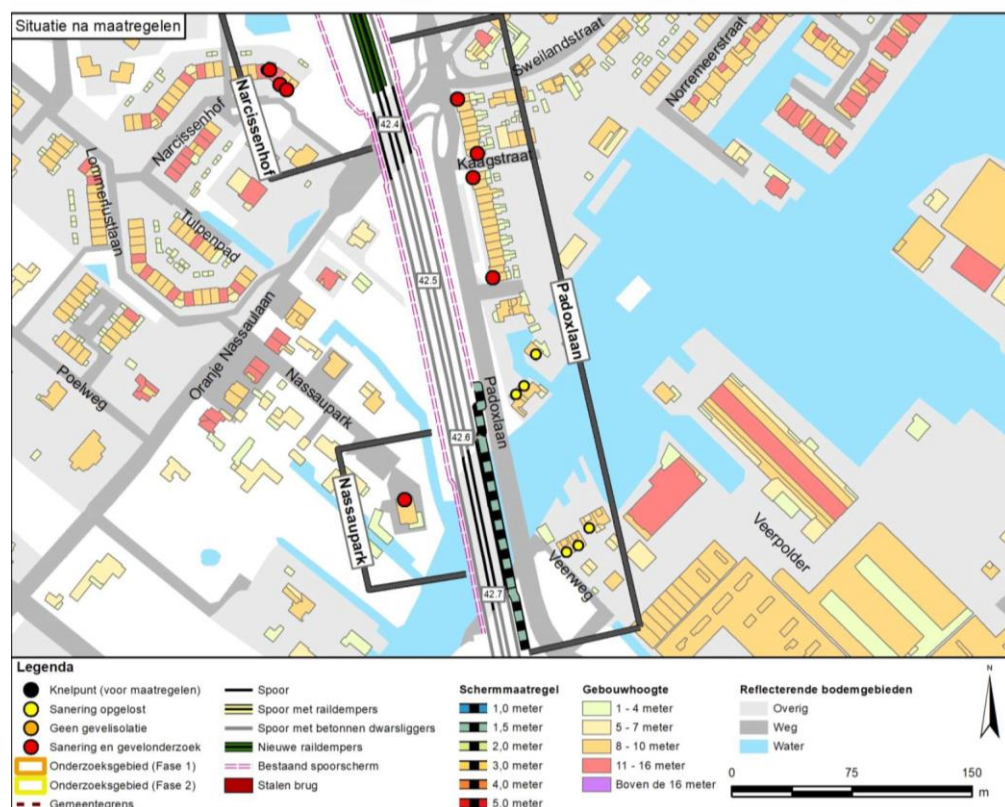
Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Teylingen, cluster Nassaupark



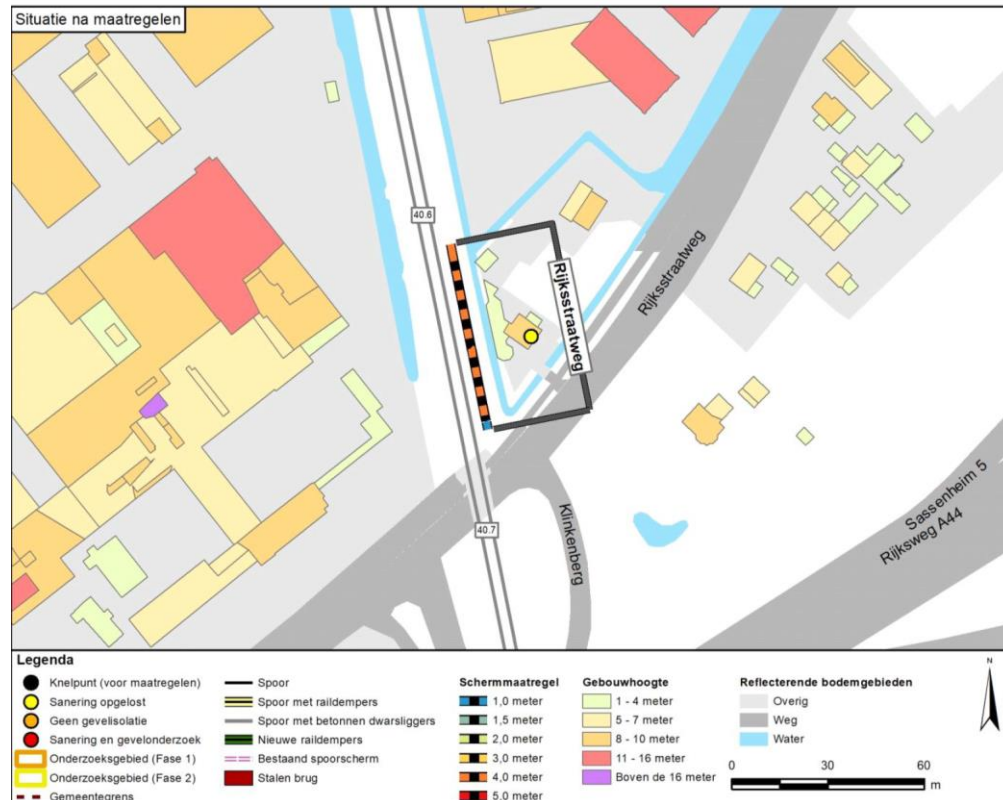
Gemeente Teylingen, cluster Padoxlaan



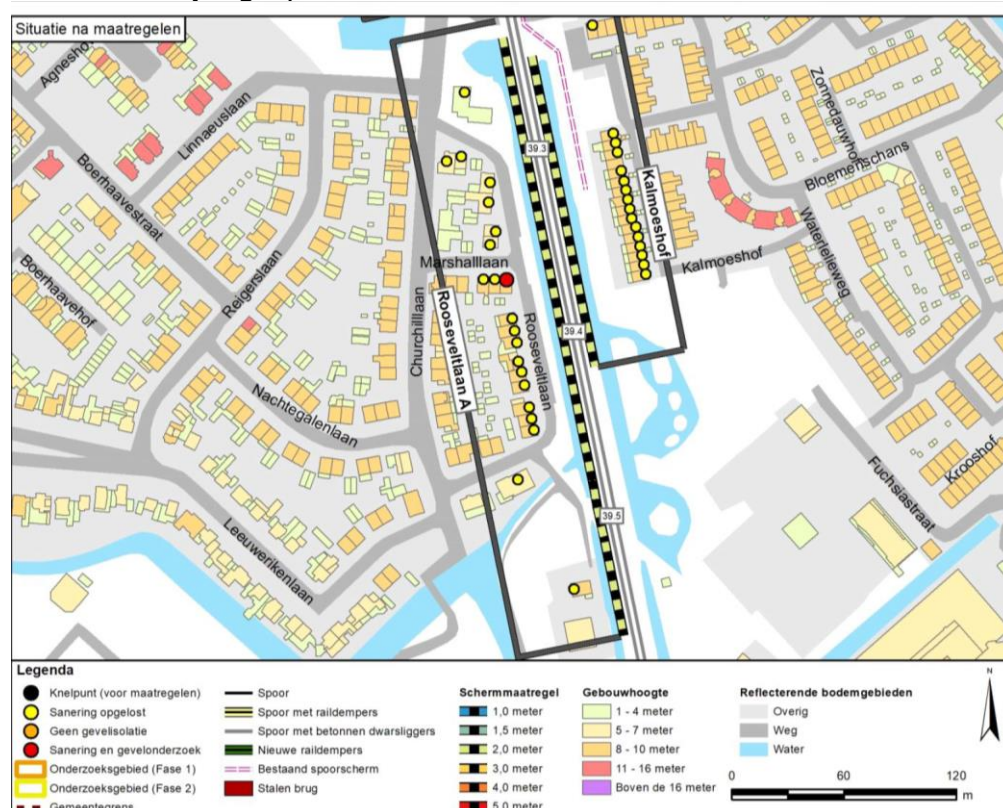
Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

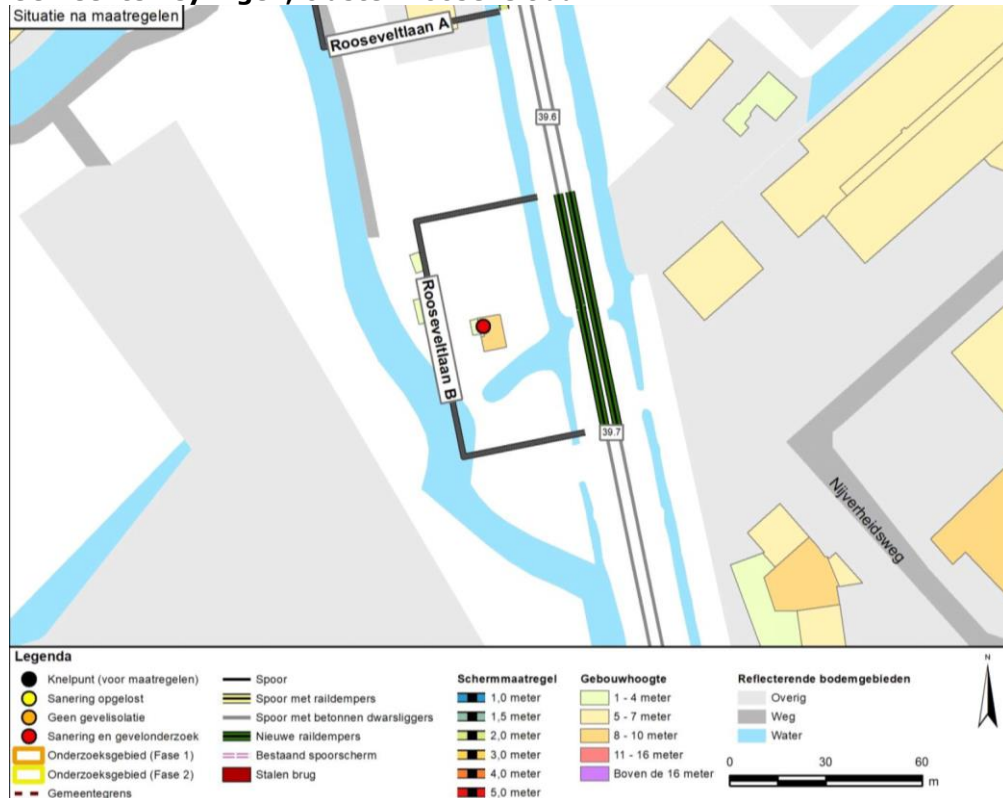
Gemeente Teylingen, cluster Rijksstraatweg



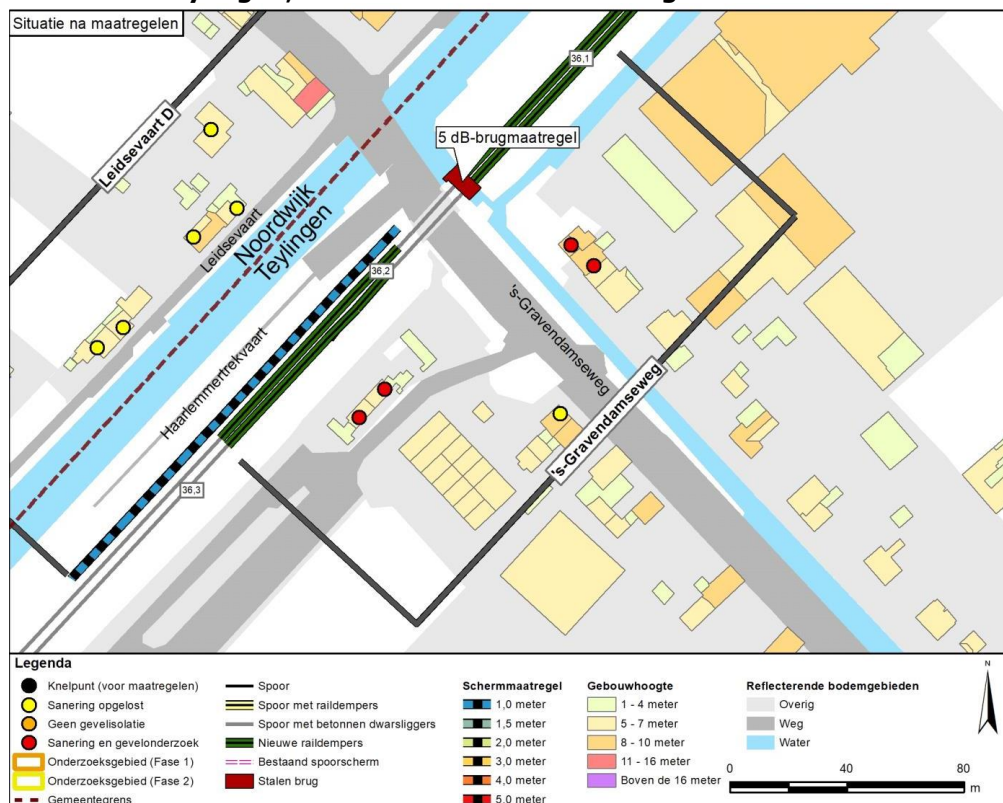
Gemeente Teylingen, cluster Rooseveltlaan A



Gemeente Teylingen, cluster Rooseveltlaan B



Gemeente Teylingen, cluster 's-Gravendamsweg



Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

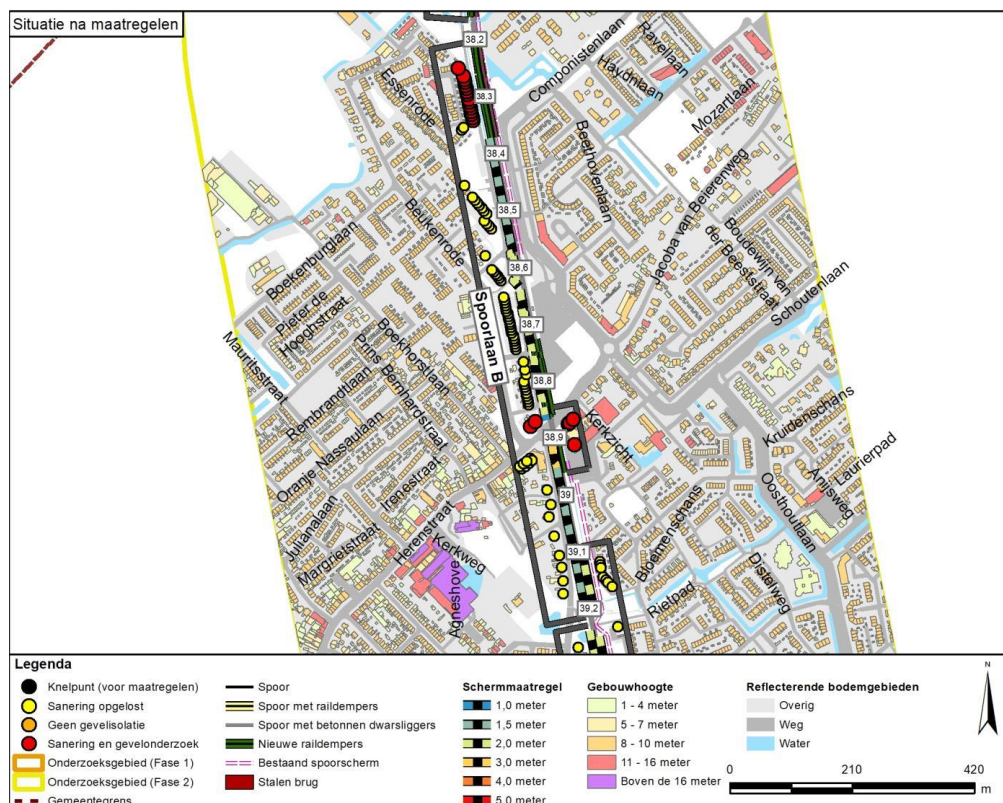
Datum

10 december 2024

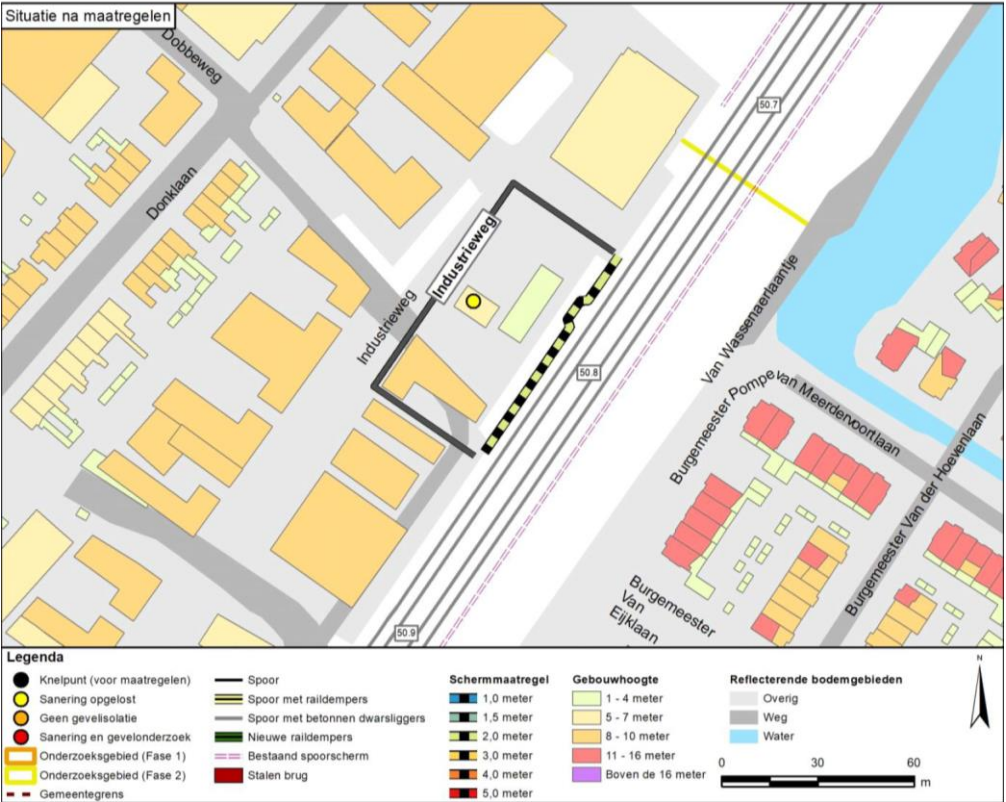
Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855



Gemeente Voorschoten, cluster Industrierweg



Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

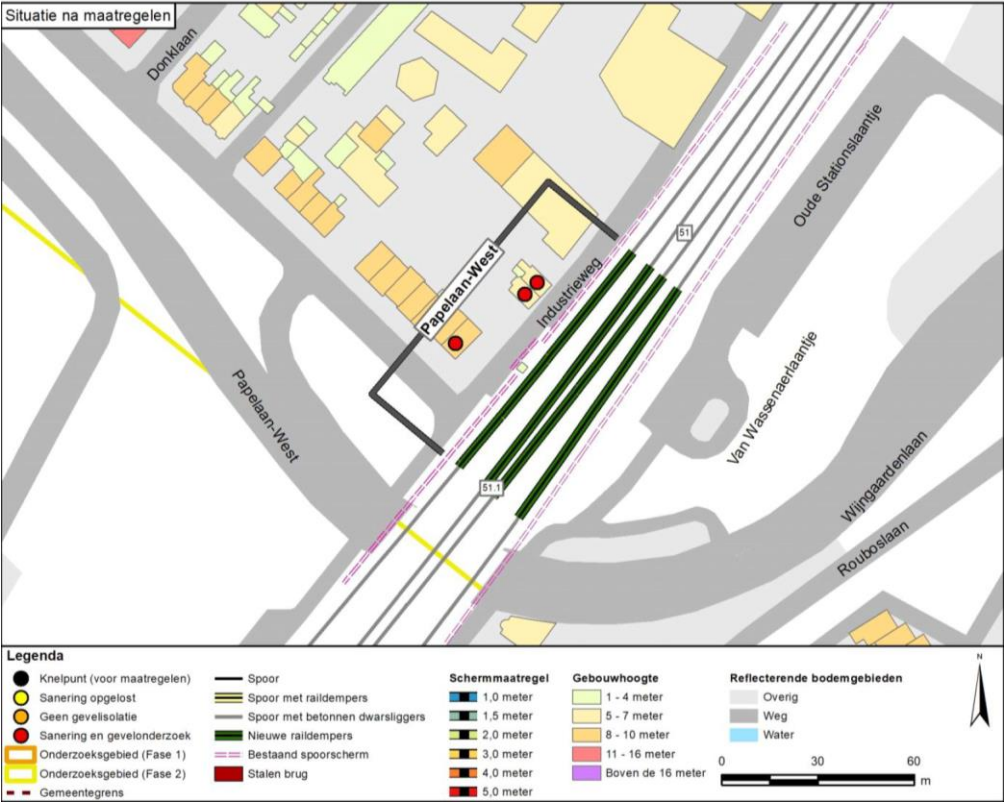
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Voorschoten, cluster Papelaan-West



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het besluit van de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/350855.

De saneringsobjecten vanwege de spoorgedeelten in het saneringsplan 'F2-02' zijn de volgende. Alle saneringsobjecten betreffen woningen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afame [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Lansingerland

Binnen het onderzoeksgebied van fase 2 in de gemeente Lansingerland zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Leiden

1	Bargelaan 34	2333CV	72	70	2	ja	-	
2	Bargelaan 42	2333CV	72	69	3	ja	-	
3	Bargelaan 50	2333CV	71	69	2	ja	-	
4	Bargelaan 58	2333CV	71	69	2	ja	-	
5	Rijnzichtstraat 21	2332XR	66	64	2	-	-	
6	Rijnzichtstraat 23	2332XR	66	64	2	-	-	
7	Rijnzichtstraat 24	2332XR	68	67	1	ja	-	

Gemeente Lisse

1	Stationsweg 57	2161AM	77	74	3	ja	ja	Gemeente Lisse, Sectie C, 5038
2	Stationsweg 172	2161AM	74	63	11	-	-	
3	Stationsweg 174	2161AM	70	67	3	ja	-	

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

Gemeente Noordwijk

1	Leidsevaart 83	2211VR	66	65	1	-	-	
2	Leidsevaart 97	2211VS	66	66	0	ja	-	
3	Leidsevaart 112	2211VS	67	66	1	ja	-	
4	Leidsevaart 116	2211VS	66	64	2	-	-	
5	Leidsevaart 148	2211WD	66	63	3	-	-	
6	Leidsevaart 152	2211WD	67	65	2	-	-	
7	Leidsevaart 156	2211WD	66	63	3	-	-	
8	Leidsevaart 156-b	2211WD	66	63	3	-	-	
9	Leidsevaart 159	2211WD	66	64	2	-	-	
10	Leidsevaart 160	2211WD	66	63	3	-	-	
11	Leidsevaart 161-a	2211WD	66	63	3	-	-	
12	Leidsevaart 164	2211WD	67	64	3	-	-	
13	Leidsevaart 165	2211WD	68	65	3	-	-	
14	Leidsevaart 168	2211WD	68	65	3	-	-	
15	Leidsevaart 169	2211WD	68	65	3	-	-	
16	Leidsevaart 170	2211WE	68	65	3	-	-	
17	Leidsevaart 172	2211WE	68	65	3	-	-	
18	Leidsevaart 173	2211WE	69	63	6	-	-	
19	Leidsevaart 174	2211WE	68	62	6	-	-	
20	Leidsevaart 176	2211WE	67	60	7	-	-	
21	Leidsevaart 177	2211WE	67	61	6	-	-	

Gemeente Oegstgeest

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Oegstgeest zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

Binnen het onderzoeksgebied van fase 2 in de gemeente Pijnacker-Nootdorp zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
--	-------	----------	--	--	-------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------

Gemeente Rijswijk

1	Karmozijnstraat 7	2284GA	71	69	2	ja	-	Gemeente Rijswijk, Sectie D, 6276
2	Mgr P.J. Willekenslaan 1	2283CJ	66	65	1	-	-	
3	Mgr P.J. Willekenslaan 7	2283CJ	67	65	2	-	-	
4	Mgr P.J. Willekenslaan 9	2283CJ	67	65	2	-	-	
5	Mgr P.J. Willekenslaan 13	2283CJ	67	65	2	-	-	
6	Mgr P.J. Willekenslaan 13-a	2283CJ	67	65	2	-	-	
7	Mgr P.J. Willekenslaan 15	2283CJ	66	65	1	-	-	
8	Van Vredenburgweg 158	2284TT	74	74	0	ja	-	Gemeente Rijswijk, Sectie B, 713

Gemeente Schiedam

1	Buitenkerklaan 6	3125KC	66	59	7	-	-	
2	Buitenkerklaan 12	3125KC	68	59	9	-	-	
3	Buitenkerklaan 18	3125KC	70	60	10	-	-	
4	Buitenkerklaan 20	3125KC	70	60	10	-	-	
5	Buitenkerklaan 22	3125KC	71	60	11	-	-	
6	Buitenkerklaan 24	3125KC	71	60	11	-	-	
7	Buitenkerklaan 26	3125KC	72	61	11	-	-	
8	Buitenkerklaan 28	3125KC	73	62	11	-	-	
9	Buitenkerklaan 30	3125KC	73	63	10	-	-	
10	Buitenkerklaan 32	3125KC	73	63	10	-	-	
11	Buitenkerklaan 34	3125KC	74	64	10	-	-	
12	Buitenkerklaan 38	3125KC	82	80	2	ja	-	Gemeente Schiedam, Sectie P, 3341
13	Buitenkerklaan 40	3125KC	82	80	2	ja	-	Gemeente Schiedam, Sectie P, 3341
14	Groeneweg 2-A	3124KA	77	68	9	ja	-	
15	Groeneweg 2-B	3124KA	76	61	15	-	-	
16	Groeneweg 4	3124KA	71	55	16	-	-	
17	Groeneweg 6	3124KA	77	64	13	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
18	Joppelaan 5	3124KC	75	68	7	ja	-	
19	Joppelaan 10	3124KC	71	63	8	-	-	
20	Joppelaan 12	3124KC	71	63	8	-	-	
21	Joppelaan 14	3124KC	72	65	7	-	-	
22	Kerkweg 56	3124KE	66	59	7	-	-	
23	Kerkweg 58	3124KE	67	59	8	-	-	
24	Kerkweg 60	3124KE	67	59	8	-	-	
25	Kerkweg 67	3124KD	66	59	7	-	-	
26	Kerkweg 69	3124KD	66	59	7	-	-	
27	Kerkweg 71	3124KD	66	59	7	-	-	
28	Kerkweg 79	3124KD	67	60	7	-	-	
29	Kerkweg 81	3124KD	67	60	7	-	-	
30	Kerkweg 85	3124KD	68	60	8	-	-	
31	Kerkweg 87	3124KD	68	60	8	-	-	
32	Kerkweg 95	3124KD	70	62	8	-	-	
33	Kerkweg 96	3124KE	74	64	10	-	-	
34	Kerkweg 97	3124KD	70	62	8	-	-	
35	Kerkweg 98	3124KE	72	56	16	-	-	
36	Kerkweg 100	3124KE	78	66	12	ja	-	
37	Kerkweg 103	3124KD	73	70	3	ja	-	
38	Kerkweg 107	3124KD	68	62	6	-	-	
39	Louis Raemaekersstraat 23	3119NP	66	66	0	ja	-	
40	Louis Raemaekersstraat 33	3119NP	66	65	1	-	-	
41	Louis Raemaekersstraat 35	3119NP	68	67	1	ja	-	
42	Louis Raemaekersstraat 45	3119NP	66	65	1	-	-	
43	Louis Raemaekersstraat 47	3119NP	69	68	1	ja	-	
44	Louis Raemaekersstraat 57	3119NR	66	65	1	-	-	
45	Louis Raemaekersstraat 59	3119NR	69	68	1	ja	-	
46	Louis Raemaekersstraat 69	3119NR	66	65	1	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
47	Louis Raemaekersstraat 71	3119NR	69	68	1	ja	-	
48	Louis Raemaekersstraat 81	3119NR	66	65	1	-	-	
49	Louis Raemaekersstraat 83	3119NR	69	68	1	ja	-	
50	Louis Raemaekersstraat 93	3119NR	66	65	1	-	-	
51	Louis Raemaekersstraat 95	3119NR	69	68	1	ja	-	
52	Louis Raemaekersstraat 105	3119NS	66	65	1	-	-	
53	Louis Raemaekersstraat 107	3119NS	68	67	1	ja	-	
54	Louis Raemaekersstraat 117	3119NS	66	65	1	-	-	
55	Louis Raemaekersstraat 119	3119NS	68	67	1	ja	-	
56	Louis Raemaekersstraat 129	3119NS	66	65	1	-	-	
57	Louis Raemaekersstraat 131	3119NS	68	67	1	ja	-	
58	Louis Raemaekersstraat 141	3119NS	66	65	1	-	-	
59	Louis Raemaekersstraat 143	3119NS	68	67	1	ja	-	
60	Polderweg 27	3125KD	76	68	8	ja	-	
61	Polderweg 29	3125KD	74	65	9	-	-	
62	Polderweg 244	3125KH	69	60	9	-	-	
63	Polderweg 254	3125KH	67	59	8	-	-	
64	Polderweg 256	3125KH	66	58	8	-	-	
65	Polderweg 258	3125KH	68	59	9	-	-	

Gemeente Teylingen

1	Beukenrode 166	2215JN	70	63	7	-	-	
2	Beukenrode 168	2215JN	69	62	7	-	-	
3	Beukenrode 170	2215JN	69	62	7	-	-	
4	Beukenrode 172	2215JN	69	62	7	-	-	
5	Beukenrode 174	2215JN	69	65	4	-	-	
6	Beukenrode 176	2215JN	69	61	8	-	-	
7	Beukenrode 178	2215JN	68	60	8	-	-	
8	Beukenrode 180	2215JN	68	60	8	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
9	Beukenrode 182	2215JN	67	62	5	-	-	
10	Beukenrode 184	2215JN	67	59	8	-	-	
11	Beukenrode 186	2215JN	67	61	6	-	-	
12	Beukenrode 276	2215JR	66	59	7	-	-	
13	Boterbloemstraat 26	2215DP	69	64	5	-	-	
14	Boterbloemstraat 28	2215DP	69	64	5	-	-	
15	Boterbloemstraat 30	2215DP	69	64	5	-	-	
16	Boterbloemstraat 34	2215DP	69	63	6	-	-	
17	Boterbloemstraat 36	2215DP	69	62	7	-	-	
18	Boterbloemstraat 38	2215DP	68	61	7	-	-	
19	Boterbloemstraat 42	2215DP	67	60	7	-	-	
20	Burgemeester Bultenlaan 1	2215PL	69	64	5	-	-	
21	Churchilllaan 2	2215PH	70	58	12	-	-	
22	Churchilllaan 3	2215PC	69	64	5	-	-	
23	Churchilllaan 4	2215PH	66	57	9	-	-	
24	Churchilllaan 5	2215PC	68	62	6	-	-	
25	Churchilllaan 7	2215PD	69	63	6	-	-	
26	Churchilllaan 9	2215PD	69	63	6	-	-	
27	Churchilllaan 11	2215PD	69	63	6	-	-	
28	Churchilllaan 13	2215PD	69	62	7	-	-	
29	Churchilllaan 15	2215PD	68	62	6	-	-	
30	Essenrode 88	2215LN	68	65	3	-	-	
31	Essenrode 90	2215LN	68	65	3	-	-	
32	Herenstraat 89	2215KG	71	62	9	-	-	
33	Herenstraat 91	2215KG	71	62	9	-	-	
34	Herenstraat 93	2215KG	71	61	10	-	-	
35	Herenstraat 95	2215KG	71	63	8	-	-	
36	Herenstraat 109	2215KG	71	65	6	-	-	
37	Herenstraat 111	2215KG	71	65	6	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
38	Herenstraat 113	2215KG	71	64	7	-	-	
39	Herenstraat 115	2215KG	71	64	7	-	-	
40	Herenstraat 148	2215KL	70	69	1	ja	-	
41	Herenstraat 150	2215KL	72	71	1	ja	ja	Gemeente Voorhout, Sectie A, 2551
42	Jacoba van Beierenhof 2	2215JK	72	71	1	ja	ja	Gemeente Voorhout, Sectie B, 7689
43	Jacoba van Beierenhof 12	2215JK	72	71	1	ja	ja	Gemeente Voorhout, Sectie B, 7689
44	Jacoba van Beierenhof 14	2215JK	71	70	1	ja	-	
45	Jacoba van Beierenhof 15	2215JK	71	68	3	ja	-	
46	Kaagstraat 2	2361KM	68	68	0	ja	-	
47	Kalmoeshof 1	2215GN	69	63	6		-	
48	Kalmoeshof 3	2215GN	69	63	6		-	
49	Kalmoeshof 5	2215GN	69	63	6		-	
50	Kalmoeshof 9	2215GN	69	63	6		-	
51	Kalmoeshof 11	2215GN	69	63	6		-	
52	Kalmoeshof 13	2215GN	69	63	6	-	-	
53	Kalmoeshof 15	2215GN	70	64	6	-	-	
54	Kalmoeshof 17	2215GN	69	63	6	-	-	
55	Kalmoeshof 19	2215GN	70	63	7	-	-	
56	Kalmoeshof 21	2215GN	69	63	6	-	-	
57	Kalmoeshof 23	2215GN	69	62	7	-	-	
58	Kalmoeshof 25	2215GN	69	62	7	-	-	
59	Kalmoeshof 27	2215GN	69	62	7	-	-	
60	Kalmoeshof 29	2215GN	69	62	7	-	-	
61	Kalmoeshof 31	2215GN	69	63	6	-	-	
62	Lisdoddehof 13	2215GL	67	65	2	-	-	
63	Marshalllaan 4	2215NZ	70	60	10	-	-	
64	Marshalllaan 7	2215NZ	67	59	8	-	-	
65	Marshalllaan 9	2215NZ	68	61	7	-	-	
66	Marshalllaan 11	2215NZ	70	66	4	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaii

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
67	Meidoornrode 113	2215LJ	69	67	2	ja	-	
68	Menneweg 44	2172HE	70	68	2	ja	-	
69	Narcissenhof 55	2361LV	66	64	2	-	-	
70	Narcissenhof 57	2361LV	67	66	1	ja	-	
71	Narcissenhof 65	2361LV	68	66	2	ja	-	
72	Narcissenhof 67	2361LV	68	67	1	ja	-	
73	Nassaupark 3	2361LH	68	67	1	ja	-	
74	Padoxlaan 1	2361KS	68	68	0	ja	-	
75	Padoxlaan 2	2361KS	68	68	0	ja	-	
76	Padoxlaan 7	2361KS	68	68	0	ja	-	
77	Padoxlaan 8	2361KT	66	66	0	ja	-	
78	Padoxlaan 9	2361KT	66	66	0	ja	-	
79	Padoxlaan 20	2361KT	68	68	0	ja	-	
80	Padoxlaan 21	2361KT	68	68	0	ja	-	
81	Padoxlaan 24	2361KT	66	60	6	-	-	
82	Padoxlaan 25	2361KT	69	61	7	-	-	
83	Padoxlaan 26	2361KT	73	64	9	-	-	
84	Rijksstraatweg 39	2171AJ	74	62	12	-	-	
85	Rooseveltlaan 1	2215NV	68	59	9	-	-	
86	Rooseveltlaan 2	2215NX	68	59	9	-	-	
87	Rooseveltlaan 3	2215NV	70	61	9	-	-	
88	Rooseveltlaan 5	2215NV	70	61	9	-	-	
89	Rooseveltlaan 7	2215NV	70	61	9	-	-	
90	Rooseveltlaan 9	2215NV	70	65	5	-	-	
91	Rooseveltlaan 11	2215NV	70	65	5	-	-	
92	Rooseveltlaan 13	2215NV	70	61	9	-	-	
93	Rooseveltlaan 15	2215NV	70	60	10	-	-	
94	Rooseveltlaan 17	2215NV	70	65	5	-	-	
95	Rooseveltlaan 19	2215NV	70	60	10	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
96	Rooseveltlaan 21	2215NW	70	65	5	-	-	
97	Rooseveltlaan 23	2215NW	70	65	5	-	-	
98	Rooseveltlaan 25	2215NW	70	65	5	-	-	
99	Rooseveltlaan 25-a	2215NW	72	65	7	-	-	
100	Rooseveltlaan 25-b	2215NW	70	68	2	-	-	
101	's-Gravendamseweg 58	2215TE	70	67	3	ja	-	
102	's-Gravendamseweg 60	2215TE	72	69	3	ja	-	
103	's-Gravendamseweg 71	2215TG	67	64	3	-	-	
104	's-Gravendamseweg 73	2215TG	71	68	3	ja	-	
105	's-Gravendamseweg 75	2215TG	71	68	3	ja	-	
106	Spoorlaan 1	2215KN	69	64	5	-	-	
107	Spoorlaan 3	2215KN	69	65	4	-	-	
108	Spoorlaan 5	2215KN	69	64	5	-	-	
109	Spoorlaan 7	2215KN	69	64	5	-	-	
110	Spoorlaan 9	2215KN	69	65	4	-	-	
111	Spoorlaan 11	2215KN	68	59	9	-	-	
112	Spoorlaan 13	2215KN	68	59	9	-	-	
113	Spoorlaan 15	2215KN	69	59	10	-	-	
114	Spoorlaan 17	2215KN	69	63	6	-	-	
115	Spoorlaan 19	2215KN	70	62	8	-	-	
116	Spoorlaan 21	2215KN	70	62	8	-	-	
117	Spoorlaan 23	2215KN	70	64	6	-	-	
118	Spoorlaan 25	2215KN	68	64	4	-	-	
119	Spoorlaan 27	2215KN	68	60	8	-	-	
120	Spoorlaan 29	2215KN	68	60	8	-	-	
121	Spoorlaan 31	2215KN	68	60	8	-	-	
122	Spoorlaan 33	2215KN	68	60	8	-	-	
123	Spoorlaan 35	2215KN	69	65	4	-	-	
124	Spoorlaan 37	2215KN	68	60	8	-	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
125	Spoorlaan 39	2215KN	68	60	8	-	-	
126	Spoorlaan 41	2215KN	68	60	8	-	-	
127	Spoorlaan 43	2215KN	68	65	3	-	-	
128	Spoorlaan 45	2215KN	68	65	3	-	-	
129	Spoorlaan 47	2215KP	68	65	3	-	-	
130	Spoorlaan 49	2215KP	67	61	6	-	-	
131	Spoorlaan 51	2215KP	67	61	6	-	-	
132	Spoorlaan 53	2215KP	67	61	6	-	-	
133	Spoorlaan 55	2215KP	67	61	6	-	-	
134	Spoorlaan 57	2215KP	68	62	6	-	-	
135	Spoorlaan 59	2215KP	68	62	6	-	-	
136	Spoorlaan 61	2215KP	68	63	5	-	-	
137	Spoorlaan 63	2215KP	68	63	5	-	-	
138	Spoorlaan 65	2215KP	68	63	5	-	-	
139	Spoorlaan 67	2215KP	68	63	5	-	-	
140	Spoorlaan 69	2215KP	67	62	5	-	-	
141	Spoorlaan 71	2215KP	68	64	4	-	-	
142	Spoorlaan 73	2215KP	67	61	6	-	-	
143	Spoorlaan 75	2215KP	66	60	6	-	-	
144	Spoorlaan 77	2215KP	67	60	7	-	-	
145	Spoorlaan 83	2215KR	71	68	3	ja	-	
146	Spoorlaan 85	2215KR	71	68	3	ja	-	
147	Spoorlaan 87	2215KR	70	68	3	ja	-	
148	Spoorlaan 89	2215KR	71	68	3	ja	-	
149	Spoorlaan 91	2215KR	71	68	3	ja	-	
150	Spoorlaan 93	2215KR	70	68	2	ja	-	
151	Spoorlaan 95	2215KR	70	68	2	ja	-	
152	Spoorlaan 97	2215KR	70	68	2	ja	-	
153	Spoorlaan 99	2215KR	70	68	2	ja	-	

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855

	Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie [dB]	Afname [dB]	Onderzoek naar binnenwaarde?	Registratie bij kadaster?	Kadastrale aanduiding
154	Spoorlaan 101	2215KR	70	68	2	ja	-	
155	Spoorlaan 103	2215KR	70	68	2	ja	-	
156	Spoorlaan 105	2215KR	70	68	2	ja	-	
157	Spoorlaan 107	2215KR	70	68	2	ja	-	
158	Spoorlaan 109	2215KR	70	68	2	ja	-	
159	Spoorlaan 111	2215KR	70	68	2	ja	-	
160	Spoorlaan 119	2215KR	68	65	3	-	-	
161	Spoorlaan 121	2215KR	71	69	2	ja	-	
162	Spoorlaan 127	2215KR	68	65	3	-	-	
163	Veerweg 1	2361LZ	72	63	9	-	-	
164	Veerweg 2	2361LZ	72	62	10	-	-	
165	Veerweg 3	2361LZ	72	62	10	-	-	

Gemeente Voorschoten

1	Industrieweg 23	2254AE	72	65	7		-	
2	Papelaan-West 150	2254AJ	71	68	3	ja	-	
3	Papelaan-West 152	2254AJ	71	68	3	ja	-	
4	Papelaan-West 156	2254AJ	72	70	2	ja	-	

Gemeente Zoetermeer

Binnen het onderzoeksgebied in de gemeente Zoetermeer zijn geen saneringsobjecten aanwezig.

Ter waarmaking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 december 2024 met
kenmerk IenW/BSK-2024/350855.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen GPP dB]	Verschil [dB]
25544	66,4	64,9	-1,5
25545	65,7	65,6	-0,1
25546	66,6	63,4	-3,2
25547	64,0	63,4	-0,6
25548	65,1	65,0	-0,1
25549	63,7	63,6	-0,1
25550	65,4	65,2	-0,2
25551	64,0	63,8	-0,2
25555	63,9	63,8	-0,1
25580	65,5	65,3	-0,2
25581	65,6	65,1	-0,5
25582	65,5	64,3	-1,2
25583	65,6	64,9	-0,7
25584	65,5	65,4	-0,1
25598	66,0	65,2	-0,8
25599	66,3	65,5	-0,8
25600	65,9	64,4	-1,5
25601	65,8	64,8	-1,0
25602	65,5	64,0	-1,5
25603	65,8	64,9	-0,9
25605	65,8	65,7	-0,1
25622	66,4	66,3	-0,1
25623	63,8	63,7	-0,1
25624	64,9	62,6	-2,3
25625	66,5	64,1	-2,4
25626	65,3	62,5	-2,8
25627	66,0	63,2	-2,8
25628	65,4	62,5	-2,9
25629	65,8	62,9	-2,9
25630	65,3	62,5	-2,8
25631	65,8	62,9	-2,9
25632	65,4	62,5	-2,9
25633	65,9	63,0	-2,9
25634	65,5	62,7	-2,8
25635	66,0	63,1	-2,9
25636	66,2	63,2	-3,0
25637	66,0	63,2	-2,8
25638	66,0	60,3	-5,7
25639	65,4	63,2	-2,2
25640	65,9	58,6	-7,3
25641	63,8	63,3	-0,5
25642	65,4	65,3	-0,1

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen GPP dB]	Vershil [dB]
25669	66,7	66,6	-0,1
25671	66,3	66,2	-0,1
25672	66,5	66,2	-0,3
25673	66,4	64,3	-2,1
25674	66,1	64,0	-2,1
25675	65,9	63,5	-2,4
25676	65,5	63,2	-2,3
25677	65,7	64,1	-1,6
25678	65,2	63,9	-1,3
25679	64,9	62,7	-2,2
25680	65,0	62,8	-2,2
25681	65,0	61,9	-3,1
25682	54,8	53,2	-1,6
25683	64,8	55,0	-9,8
25684	53,5	53,4	-0,1
25685	64,4	54,9	-9,5
25686	56,9	56,8	-0,1
25687	60,2	54,4	-5,8
25689	60,2	52,6	-7,6
25690	58,7	57,0	-1,7
25691	62,2	57,6	-4,6
25692	62,6	61,2	-1,4
25693	63,8	53,3	-10,5
25694	60,8	59,0	-1,8
25695	64,1	54,6	-9,5
25696	54,3	54,0	-0,3
25697	64,6	55,2	-9,4
25698	55,0	53,2	-1,8
25699	64,6	59,3	-5,3
25700	56,3	55,0	-1,3
25701	64,7	53,0	-11,7
25702	61,4	54,2	-7,2
25703	64,7	53,1	-11,6
25704	65,0	64,6	-0,4
25705	65,2	60,4	-4,8
25706	65,3	65,2	-0,1
25707	65,3	63,4	-1,9
25708	65,6	63,6	-2,0
25709	65,3	65,1	-0,2
25710	65,6	65,5	-0,1
25726	65,3	65,1	-0,2
25728	65,4	60,9	-4,5
25730	65,1	65,0	-0,1
28154	53,9	53,8	-0,1
28156	52,8	52,7	-0,1
28163	50,7	50,4	-0,3
28164	52,0	51,7	-0,3
28165	51,7	51,3	-0,4
28166	52,4	52,1	-0,3
28167	52,7	52,3	-0,4

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen GPP dB]	Verschil [dB]
28168	54,5	54,1	-0,4
28169	60,8	60,6	-0,2
28174	57,0	56,7	-0,3
28176	55,2	55,0	-0,2
28178	58,2	57,7	-0,5
28179	68,3	68,2	-0,1
28180	61,0	60,2	-0,8
28181	69,2	68,6	-0,6
28182	71,8	69,1	-2,7
28183	73,5	71,8	-1,7
28184	64,3	62,9	-1,4
28185	69,1	68,7	-0,4
28186	59,1	58,8	-0,3
28187	67,4	67,3	-0,1
28188	58,1	57,9	-0,2
28189	66,5	66,4	-0,1
28191	65,4	65,3	-0,1
28192	57,6	57,3	-0,3
28194	57,0	56,7	-0,3
28197	59,8	59,7	-0,1
28198	61,2	61,0	-0,2
28242	64,1	64,0	-0,1
28244	67,6	62,4	-5,2
28245	49,8	49,7	-0,1
28246	67,9	67,6	-0,3
28247	56,8	56,6	-0,2
28248	59,5	59,1	-0,4
28249	60,4	59,2	-1,2
28250	62,8	61,9	-0,9
28251	65,1	64,8	-0,3
28252	64,8	64,7	-0,1
28253	64,4	64,3	-0,1
29668	68,3	68,2	-0,1
29671	65,4	65,3	-0,1
29672	62,2	61,8	-0,4
29673	64,3	63,3	-1,0
29674	63,6	62,0	-1,6
29675	60,9	60,0	-0,9
29676	59,6	58,3	-1,3
29677	56,4	56,1	-0,3
29678	54,3	53,9	-0,4
29679	52,6	52,5	-0,1
29680	50,9	50,8	-0,1
29852	70,5	70,4	-0,1
29854	70,0	61,2	-8,8
29856	69,9	62,9	-7,0
29857	70,9	70,8	-0,1
29858	72,3	59,4	-12,9
29860	72,0	62,8	-9,2
29862	71,9	62,8	-9,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen GPP dB]	Vershil [dB]
29863	70,4	70,3	-0,1
29864	71,3	63,8	-7,5
29865	70,4	69,4	-1,0
29866	71,0	69,7	-1,3
29867	70,8	58,9	-11,9
29868	78,5	70,9	-7,6
29869	80,3	70,2	-10,1
29870	76,5	67,7	-8,8
29871	74,3	62,8	-11,5
29872	72,0	64,2	-7,8
29873	71,2	62,9	-8,3
29874	70,8	70,0	-0,8
29875	70,4	69,3	-1,1
29877	69,5	69,4	-0,1
29890	67,5	67,4	-0,1
29905	68,7	67,0	-1,7
29933	64,6	63,7	-0,9
29934	63,9	63,8	-0,1
29939	62,4	62,3	-0,1
29942	59,0	58,9	-0,1
29943	59,5	59,4	-0,1
29944	56,6	56,4	-0,2
29945	58,7	58,6	-0,1
29946	58,6	58,5	-0,1
29950	51,5	51,4	-0,1
36626	69,3	69,2	-0,1
36627	68,9	67,7	-1,2
36628	69,5	67,4	-2,1
36629	68,7	68,2	-0,5
36630	69,4	69,3	-0,1
36679	68,2	68,1	-0,1
37815	68,9	68,8	-0,1
51661	59,6	59,5	-0,1
51662	61,4	61,2	-0,2
51663	57,5	56,9	-0,6
51664	58,7	57,6	-1,1
51675	63,3	63,2	-0,1
51677	58,0	57,9	-0,1
51678	63,2	63,1	-0,1
51679	63,7	62,6	-1,1
51680	63,4	62,3	-1,1
51681	64,2	62,0	-2,2
51682	62,7	60,6	-2,1
51683	63,9	61,8	-2,1
51684	63,6	61,4	-2,2
51685	57,3	55,8	-1,5
51686	59,0	57,1	-1,9
51687	59,4	57,9	-1,5
51688	63,5	62,0	-1,5
51689	59,7	59,5	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Referentiepunt	Huidig gpp [dB]	Vast te stellen GPP dB]	Vershil [dB]
51690	63,5	63,4	-0,1
51691	61,1	61,0	-0,1
51693	56,6	56,1	-0,5
51694	63,2	62,7	-0,5
51695	56,9	55,3	-1,6
51696	65,6	64,0	-1,6
51697	65,5	63,8	-1,7
51698	65,8	64,1	-1,7
51699	57,0	55,5	-1,5
51700	60,9	59,2	-1,7
51701	58,2	56,5	-1,7
51702	58,0	56,8	-1,2
51703	58,5	58,2	-0,3
51704	57,7	57,6	-0,1
51710	53,6	53,5	-0,1
51824	64,2	62,9	-1,3
51825	68,0	65,9	-2,1
51826	63,5	62,1	-1,4
51827	66,1	64,5	-1,6
51828	66,6	65,5	-1,1
51829	66,7	65,6	-1,1
51830	64,9	64,6	-0,3
51831	66,3	64,7	-1,6
51832	64,1	63,7	-0,4
51833	66,3	65,7	-0,6
51834	65,6	65,5	-0,1
51839	56,5	56,4	-0,1
52686	59,2	59,1	-0,1
52687	59,0	58,9	-0,1
52689	58,0	57,8	-0,2
52690	59,1	58,9	-0,2
52691	58,0	57,0	-1,0
52692	58,4	57,4	-1,0
52693	59,2	58,8	-0,4
52694	58,9	58,4	-0,5
52695	59,6	59,2	-0,4
52696	61,2	58,0	-3,2
52697	63,0	58,7	-4,3
52698	63,7	63,3	-0,4
52699	66,8	66,6	-0,2
52700	68,2	66,0	-2,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Ter waarmeding:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 10 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/350855.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

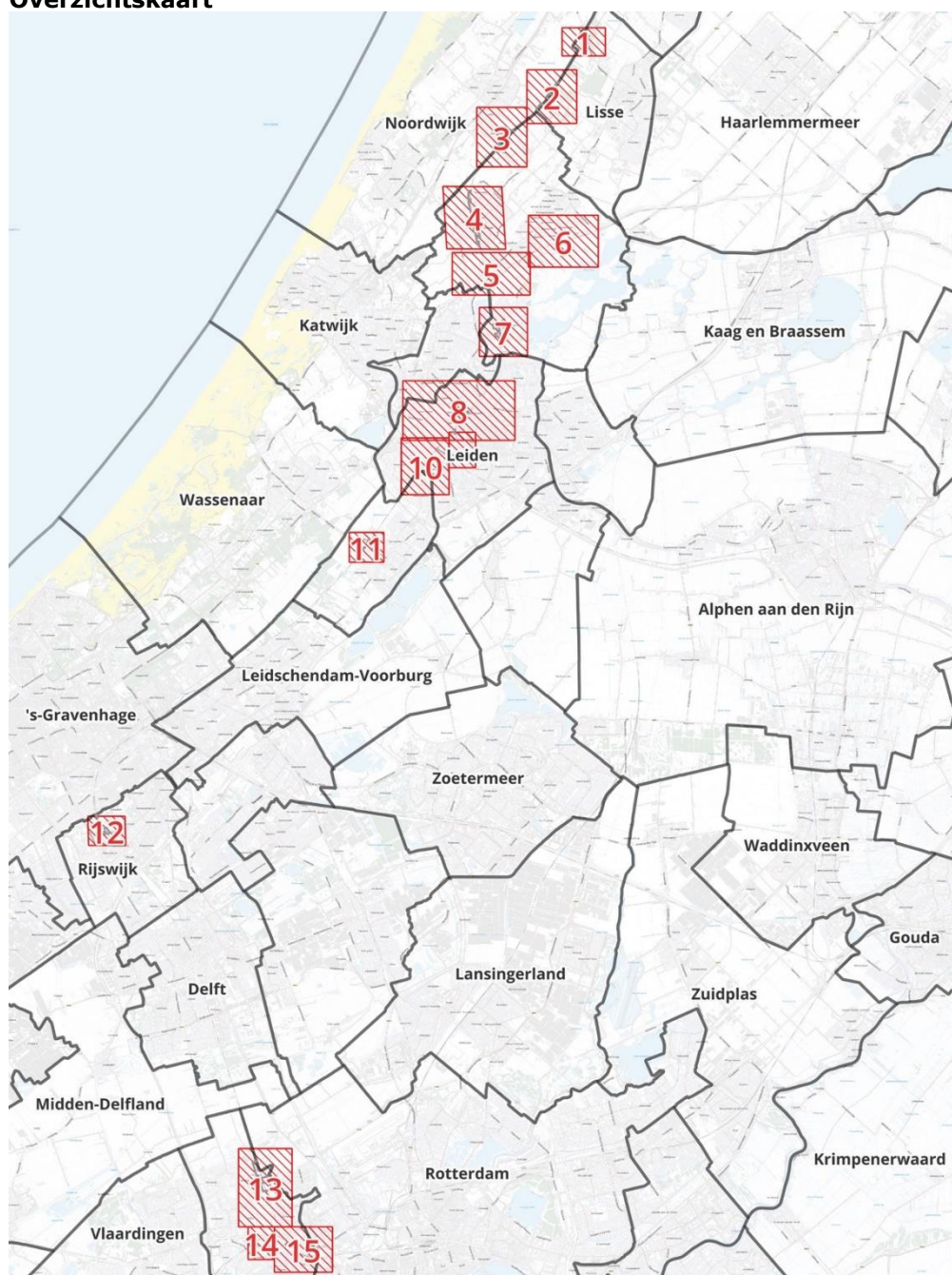
Datum

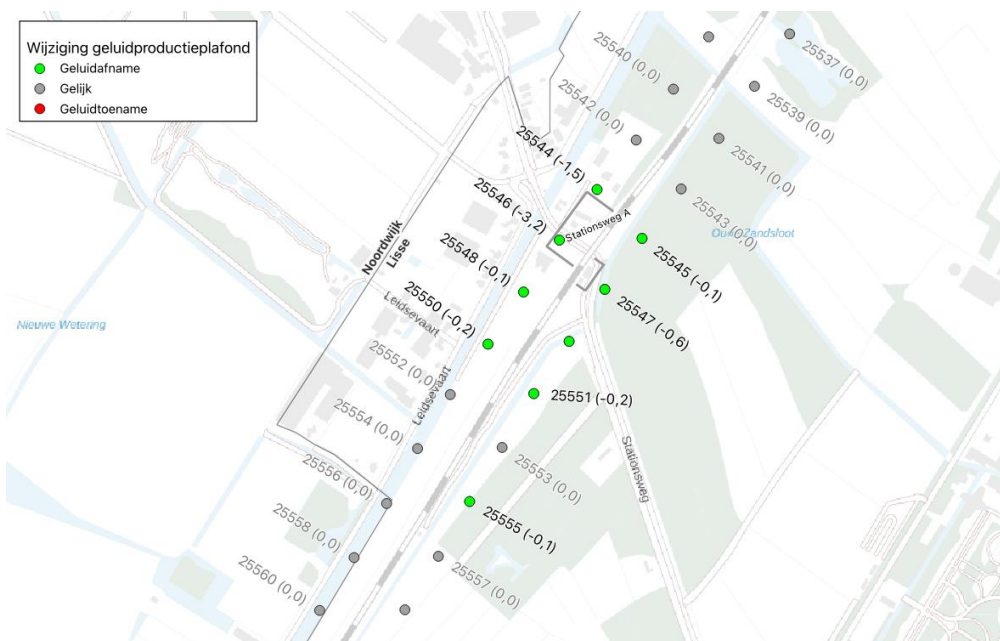
10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855

Overzichtskaart





Kaart 1 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 2 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855



Kaart 3 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

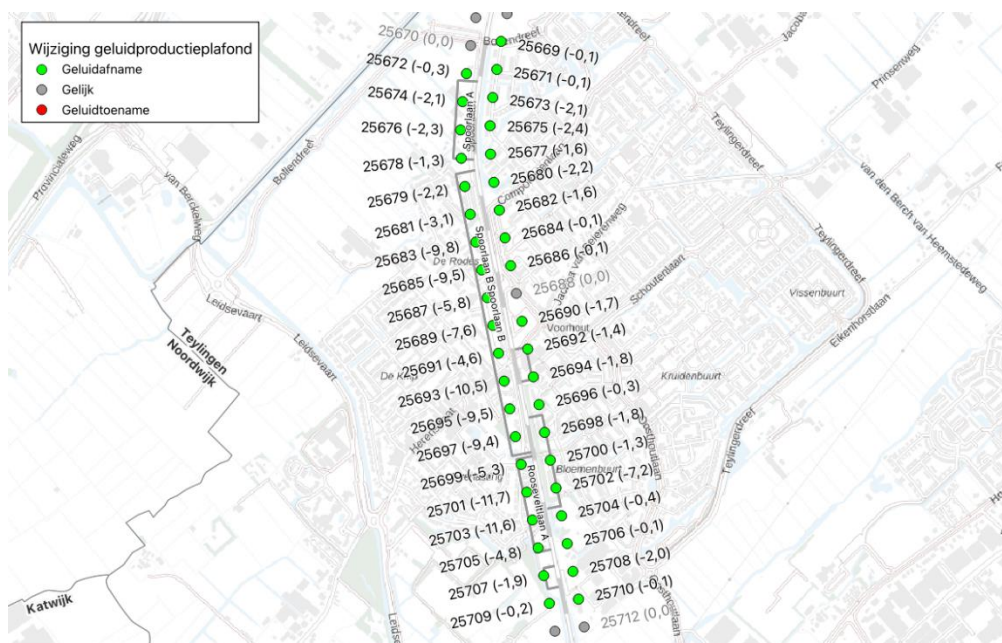
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

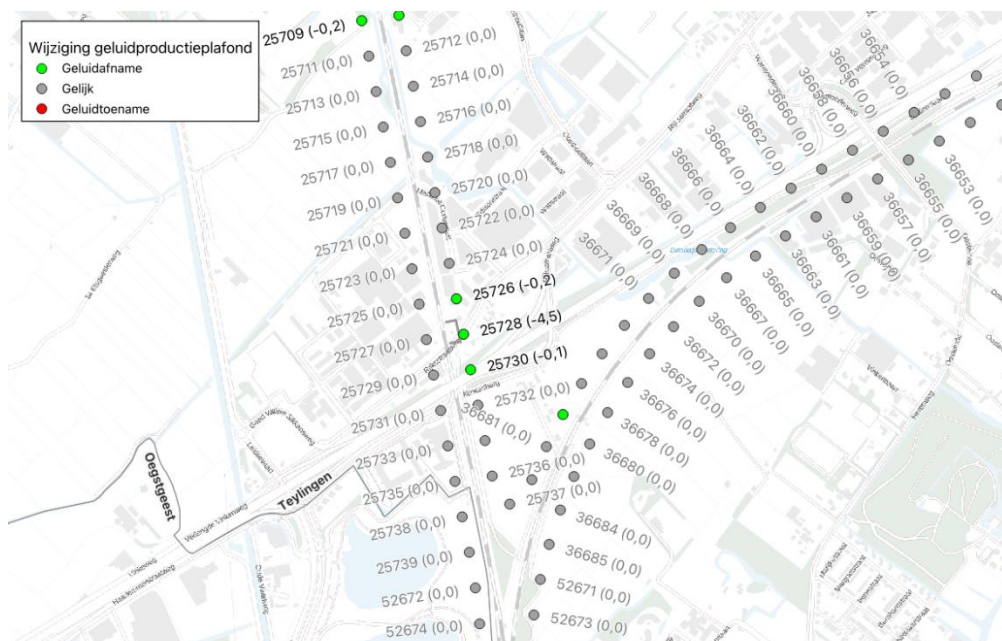
10 december 2024

Kenmerk

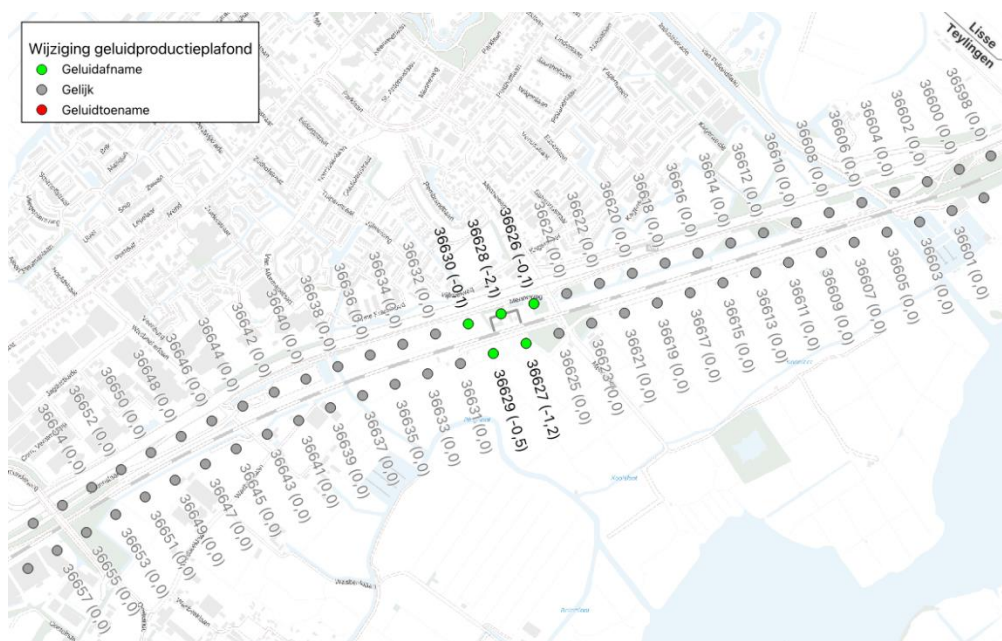
IenW/BSK-2024/350855



Kaart 4 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 5 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 6 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

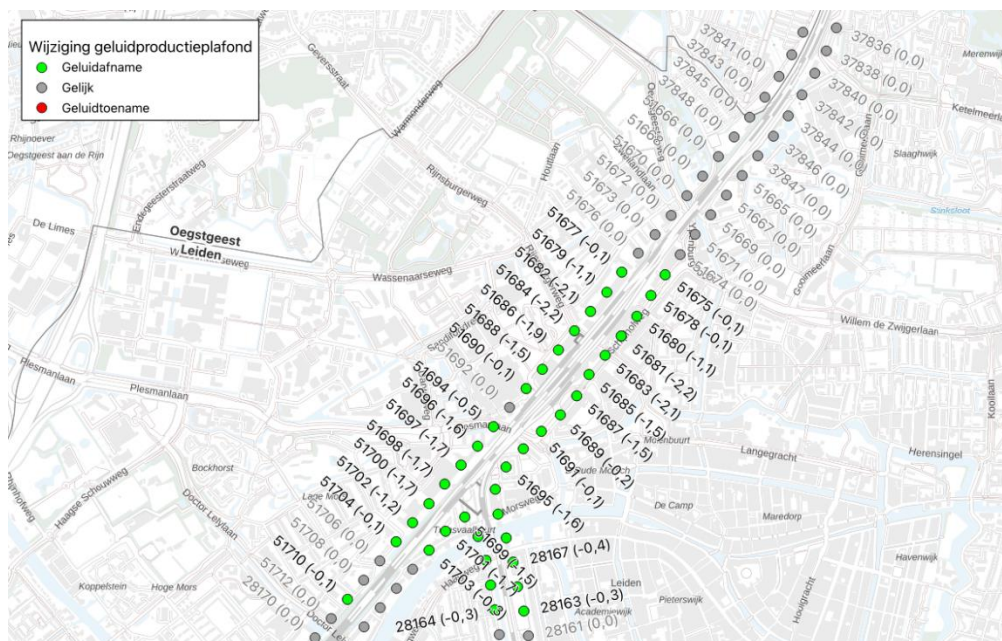
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855



Kaart 7 **Locatie van de referentiepunten.**



Kaart 8 **Locatie van de referentiepunten.**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
10 december 2024

Kenmerk
IenW/BSK-2024/350855



Kaart 9

Locatie van de referentiepunten.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

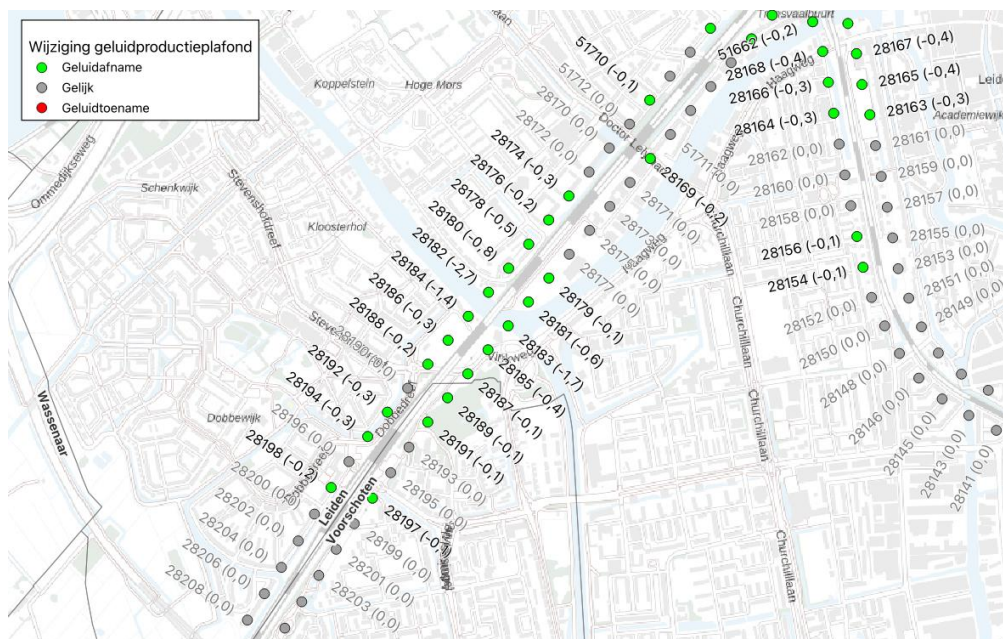
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855



Kaart 10

Locatie van de referentiepunten.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

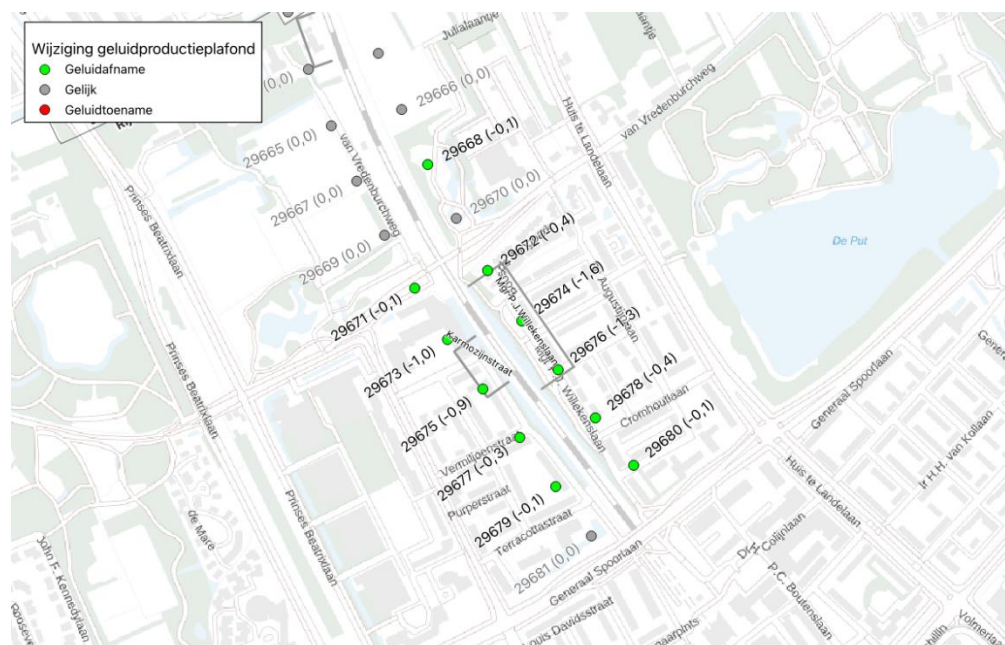
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

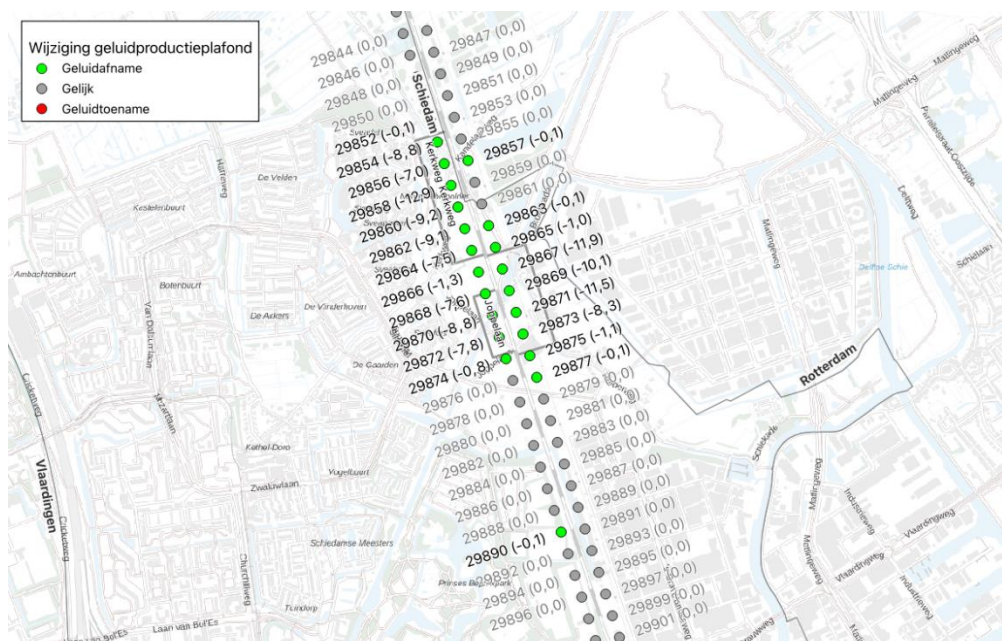
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855





**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

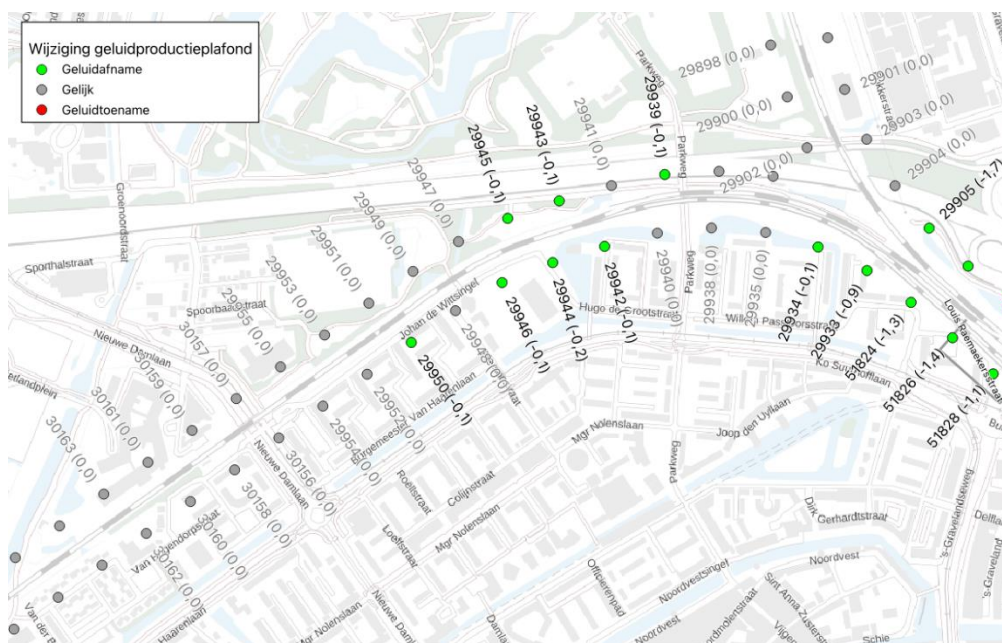
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

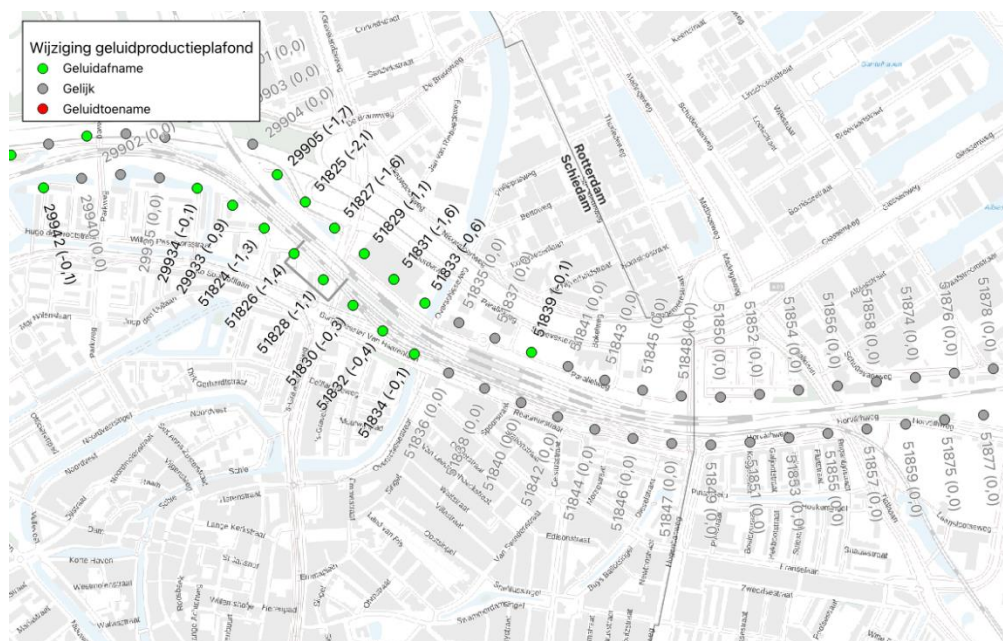
Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855





Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

10 december 2024

Kenmerk

IenW/BSK-2024/350855



bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 10 december 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/350855.

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
ter vaststelling van het saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds

MJPG Spoorweglawaaï F2-02

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan heeft betrekking op gedeelten van het spoor in de gemeenten Lansingerland, Leiden, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Schiedam, Teylingen, Voorschoten en Zoetermeer. Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidsbelasting vanwege de desbetreffende spoorweggedeelten bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Tevens wordt de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen onderzocht bij saneringsobjecten waar de streefwaarde niet wordt bereikt.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 26 maart 2024, met kenmerk IenW/BSK-2024/91333 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer het saneringsplan F2-02 vast te stellen. Het ontwerpbesluit bevat tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 27 maart 2024 in de Staatscourant en in dezelfde week in de huis-aan-huisbladen van de desbetreffende gemeenten gepubliceerd.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 28 maart 2024. Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens in te zien via de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen zijn door diverse particulieren, de woningcorporatie Rijswijk Wonen en de gemeente Rijswijk 8 verschillende zienswijzen ingebracht.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Algemene opmerking vooraf

In onderstaande reacties op de zienswijzen wordt veelvuldig gesproken van 'de geluidsbelasting' (op een woning of ander saneringsobject). Daarmee wordt niet de huidige geluidsbelasting bedoeld, maar de geluidsbelasting in de situatie waarin het geldende geluidproductieplafond volledig zou worden benut (in het akoestisch onderzoek aangeduid met 'L_{den},GPP').

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulier	1.1	Bestaande gevelisolatie-maatregelen	Indiener geeft aan dat de in het verleden aangebrachte gevelisolatiemaatregelen niet langer voldoen en zouden moeten worden geactualiseerd.	De woning van indiener is in het verleden, onder de toenmalige wetgeving, al eens eerder gesaneerd. Maar omdat de geluidsbelasting op de woning van indiener nu nog hoger is dan 70 dB, komt de woning een tweede keer voor sanering in aanmerking. Na het treffen van maatregelen in de vorm van raildempers bedraagt de geluidsbelasting nog 70 dB. Omdat deze waarde hoger is dan 65 dB komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar het geluid binnen de woning. Uit dit onderzoek zal blijken of de eerder aangebrachte geluidwerende maatregelen nog voldoen. Zo nee, dan zal indiener een aanbod worden gedaan voor het aanbrengen van (aanvullende) geluidwerende maatregelen om aan de wettelijke binnenwaarde te voldoen.	Nee
		1.2	(Geen) geluidscherm	Indiener bepleit om geen geluidscherm te plaatsen vanwege verminderd daglicht, vochtproblemen en waardevermindering	Ter hoogte van de woning van indiener is reeds een geluidscherm met een hoogte van 2 meter aanwezig. Dit geluidscherm zal blijven staan. Er zal echter geen nieuw, hoger geluidscherm worden geplaatst, noch zal het bestaande geluidscherm worden verhoogd. De verwarring kan zijn ontstaan doordat in een eerdere conceptversie van het saneringsplan wel sprake was van vervanging van het bestaande scherm door een hoger scherm. In het definitieve plan is echter vanwege aanscherping van de doelmatigheidscriteria een andere keuze gemaakt. In plaats van de verhoging van het geluidscherm worden raildempers aangebracht waarmee de geluidsbelasting op woning van indiener wordt verlaagd.	Nee
		1.3	Trillingen	Indiener geeft aan last te hebben van trillingen.	Het ontstaan van trillingen is inderdaad een nadelig gevolg van treinverkeer. Trillingsoverlast valt echter buiten het kader van dit saneringsplan, dat alleen over geluid gaat. Voor trillingen heeft ProRail een aparte pagina met informatie, zie: https://www.prorail.nl/wonen/trillingen.	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Bij klachten over trillingen kunt u zich wenden tot de afdeling publieksvoorlichting van ProRail: https://www.prorail.nl/contact/contactformulier	
2	Particulier	2.1	Geluidscherm	Indieners bepleiten om geen scherm te plaatsen. Zij geven aan geen geluidshinder te ondervinden en het belangrijk te vinden dat het zicht op de treinen en de omgeving behouden blijft.	De zienswijze heeft betrekking op het meest noordelijke deel van het geluidscherm dat wordt geplaatst voor het cluster Spoorlaan B in Voorhout, gemeente Teylingen. Het betreft het geluidscherm van 3 meter hoog ter hoogte van de Spoorlaan 83 t/m 111 gelegen tussen km 38,2 en 38,7. Het geluidscherm wordt geplaatst om zoveel als mogelijk de geluidsbelasting op de saneringsobjecten terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB. Het doel daarvan is om het risico op gezondheidsschade door te hoge geluidsbelastingen te beperken. Welke maatregelen in een bepaalde situatie kunnen worden getroffen, wordt mede bepaald door het in de Regeling geluid milieubeheer opgenomen doelmatigheidscriterium. Kort gezegd bepaalt dit criterium dat in een situatie waar veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen. Het doel bij het bepalen van de maatregelen is dat binnen de grenzen van het doelmatigheidscriterium zoveel als mogelijk woningen aan de streefwaarde van 65 dB voldoen. Hoe het doelmatigheidscriterium werkt, is in meer detail beschreven in bijlage 2 bij het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluisanering spoor' dat is te downloaden vanaf de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaier. Voor het cluster Spoorlaan B is het voorgestelde geluidscherm de doelmatige maatregel. Van een doelmatige maatregel kan alleen worden afgezien als er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, landschappelijke, technische of vervoerskundige aard. Hoewel de gemeente Teylingen in het kader van de voorbereiding niet heeft aangegeven dat er sprake is van dergelijke bezwaren, blijken deze er bij nader inzien wel te zijn. In het verleden is, onder de toen geldende regelgeving (Wet geluidhinder), de plaatsing van een geluidscherm ten behoeve van de genoemde woningen al aan de orde geweest en destijds afgewezen vanwege het bestaan van stedenbouwkundige bezwaren. Vanwege deze bezwaren en na overleg en instemming van de betrokken bewoners wordt nu afgezien van de plaatsing van het voorgestelde geluidscherm.	Ja

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					In plaats daarvan worden op beide sporen raildempers geplaatst. Dit heeft tot gevolg dat bij de betreffende saneringsobjecten de streefwaarde van 65 dB niet langer wordt behaald. De woningen komen daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.	
		2.2	Geen hinder	Indieners bepleiten om geen geluidscherm te plaatsen omdat ze geen last hebben van de treinen.	Wanneer iemand in welke situatie geluidhinder ondervindt, is individueel bepaald en voor iedereen anders. De normen in de geldende wetgeving zijn wel gerelateerd aan onderzoek waaruit blijkt bij welke geluidsniveaus de kans op hinder en andere gezondheidsschade kan voorkomen. Zulk onderzoek gaat uit van gemiddelden, de individuele beleving zal daar van kunnen afwijken. Onder de reactie op zienswijze 2.1 is opgenomen dat er ter hoogte van de woning van indiener is afgezien van het plaatsen van een geluidscherm.	Ja
		2.3	Geluidsreductie	Indieners vinden de verwachte geluidsreductie verwaarloosbaar.	Het nu vervallen geluidscherm zou een vermindering van de geluidsbelasting opleveren van 11 dB. Dat is een geluidreductie die zeer goed hoorbaar is en zeker niet als verwaarloosbaar kan worden aangemerkt. Dit aspect is echter niet langer relevant nu is afgezien van het plaatsen van een geluidscherm.	Nee
		2.4	Uitzicht	Indieners houden graag zicht op de spoorbaan en de treinenloop.	Dit aspect is niet langer relevant nu is afgezien van het plaatsen van een geluidscherm. Zie reactie op zienswijze 2.1.	Nee
		2.5	Woningwaarde	Indieners verwachten een waardevermindering van de woningen als een scherm wordt geplaatst.	Dit aspect is niet langer relevant nu is afgezien van het plaatsen van een geluidscherm. Zie reactie op zienswijze 2.1.	Nee
		2.6	Woonplezier	Indieners vinden dat hun woonplezier en welzijn zal worden verminderd als een scherm wordt geplaatst.	Dit aspect is niet langer relevant nu is afgezien van het plaatsen van een geluidscherm. Zie reactie op zienswijze 2.1.	Nee
		2.7	Graffiti	Indieners vrezen voor graffiti als een scherm wordt geplaatst.	Dit aspect is niet langer relevant nu is afgezien van het plaatsen van een geluidscherm. Zie reactie op zienswijze 2.1. Overigens is het zo dat geluidschermen in de regel worden voorzien van beplanting wat het risico op graffiti (op termijn) sterk vermindert.	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit								
		2.8	Hoogte geluidscherm	Indieners vragen waarom er elders wel lagere schermen worden geplaatst.	Welke maatregel in welke situatie kan worden toegepast is mede vastgelegd in het doelmatigheidscriterium. Kort gezegd houdt dit criterium in dat in een situatie met veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen (hogere schermen) kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen. Het doel bij het bepalen van de maatregelen is dat binnen de grenzen van het doelmatigheidscriterium zoveel als mogelijk woningen aan de streefwaarde van 65 dB voldoen. Voor de situatie van indieners was een scherm van 3 meter de doelmatige maatregel waarmee op alle woningen de streefwaarde werd bereikt. Voor een andere situatie is dat bijvoorbeeld een scherm van 2 meter hoog.	Nee								
3	Particulier	3.1	Geluidsbelasting juist bepaald?	Indiener vindt het vreemd dat de geluidsbelasting op de Padoxlaan 6 is bepaald op 63 dB terwijl andere, volgens indiener vergelijkbare woningen, een hogere geluidsbelasting hebben.	Indiener heeft gelijk dat de woningen vergelijkbaar lijken, maar het huis op de hoek (Padoxlaan 7 c.q. Kaagstraat 2) heeft een derde woonlaag waarvan de gevel naar het spoor is gericht. De geluidsbelasting op deze derde woonlaag is hoger dan die op de tweede woonlaag. De geluidsbelasting op de tweede woonlaag is zowel voor de Padoxlaan 6 als Padoxlaan 7 en Kaagstraat 2 (afgerond) 63 dB. Op de derde woonlaag van de Padoxlaan 7 / Kaagstraat 2 bedraagt deze 68 dB. Onderstaand de gevelbelasting per hoogte op de Padoxlaan 7. <table><tr><th>waarneemhoogte</th><th>geluidsbelasting dB</th></tr><tr><td>1,5</td><td>56,7</td></tr><tr><td>5</td><td>62,9</td></tr><tr><td>8</td><td>68,2</td></tr></table> Omdat de geluidsbelasting op de derde woonlaag van de Padoxlaan 7 / Kaagstraat 2 hoger is dan de streefwaarde van 65dB, komt deze woning in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning.	waarneemhoogte	geluidsbelasting dB	1,5	56,7	5	62,9	8	68,2	
waarneemhoogte	geluidsbelasting dB													
1,5	56,7													
5	62,9													
8	68,2													
4	Gemeente Rijswijk	4.1	Saneringswoningen	Indiener merkt op dat in het saneringsplan de woningen aan de Mgr. P.J. Willekenslaan niet zijn opgenomen omdat deze al gesaneerd zouden zijn. Hierdoor is het ook niet doelmatig om raildempers aan te leggen voor de woning in het cluster Karmozijnstraat.	De woningen aan de Mgr. P.J. Willekenslaan zijn in de jaren '90 van de vorige eeuw gesaneerd in het kader van een Rail 21-project. Rail 21-projecten zijn projecten die de NS vanaf begin jaren '90 heeft uitgevoerd ter vergroting van de capaciteit van het spoorwegnet. Deze projecten waren opgenomen in het plan Rail 21. Op grond van de toenmalige regeling "Nadere afspraken geluidsanering bij spoorweg-werkzaamheden" is destijds door NS Railinfrabeheer (de voorloper van ProRail) en de gemeente een saneringsprogramma opgesteld.	Ja								

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				Graag informatie waaruit blijkt dat de woningen Willekenslaan reeds eerder gesaneerd zijn.	Het saneringsprogramma betreft de woningen aan Mgr. P.J.Willekenslaan 47 t/m 141. Deze woningen zijn destijds gesaneerd en als zodanig geregistreerd bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Dat geldt echter niet voor de oneven nummers 1 t/m 45 aan de Mgr. P.J. Willekenslaan. Deze woningen zijn in het verleden door de gemeente Rijswijk aangemeld als bestaande situaties op grond van artikel 4.17 Besluit geluidhinder, maar zijn niet eerder gesaneerd. Op een zestal van deze woningen, namelijk de nummers 1, 7, 9, 13, 13a, 15 is de geluidsbelasting hoger dan 65 dB, zodat deze woningen worden aangemerkt als een categorie A-saneringsobject. Deze zes woningen zijn daarom alsnog in het saneringsplan opgenomen. Als maatregel voor deze woningen worden raildempers aangebracht waarmee de geluidsbelasting op deze woningen wordt teruggebracht tot 65 dB. De woning aan de Karmozijnstraat 7 profiteert tevens van deze raildempers en gaat van 71 naar 69 dB; deze woning krijgt gevelisolatie-onderzoek aangeboden.	
5	Particulier	5.1	(Geen) geluidscherm	Indieners bepleiten om geen geluidscherm te plaatsen vanwege uitzicht, ruimtelijke ervaring, woongenot en waarde van de woning.	Het in het ontwerpbesluit voor het cluster 's-Gravendamseweg in Teylingen voorgestelde geluidscherm met een hoogte van 2 meter wordt geplaatst om zoveel als mogelijk de geluidsbelasting op de saneringsobjecten terug te brengen tot de streefwaarde van 65 dB. Het doel daarvan is om het risico op gezondheidsschade door te hoge geluidsbelastingen te beperken. Welke maatregelen in een bepaalde situatie kunnen worden getroffen, wordt mede bepaald door het in de Regeling geluid milieubeheer opgenomen doelmatigheidscriterium. Kort gezegd bepaalt dit criterium dat in een situatie waar veel woningen met een hoge geluidsbelasting meer maatregelen kunnen worden getroffen dan in een situatie met enkele woningen met lagere geluidsbelastingen. Het doel bij het bepalen van de maatregelen is dat binnen de grenzen van het doelmatigheidscriterium zoveel als mogelijk woningen aan de streefwaarde van 65 dB voldoen. Hoe het doelmatigheidscriterium werkt, is in meer detail beschreven in bijlage 2 bij het rapport 'Algemene uitgangspunten onderzoek geluisanering spoor' dat is te downloaden vanaf de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.	Ja

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Voor het cluster 's-Gravendamseweg is het voorgestelde geluidscherm de doelmatige maatregel. Van een doelmatige maatregel kan alleen worden afgezien als er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, landschappelijke, technische of vervoerskundige bezwaren Nadere beoordeling van de situatie heeft opgeleverd dat sprake is van stedenbouwkundige bezwaren. Na overleg en instemming met de indieners van de zienswijze en de direct belanghebbenden is besloten het geluidscherm te laten vervallen. Het voorgestelde geluidscherm zou de relatie die de woning van indieners heeft met het spoor en haar geschiedenis teniet doen. In plaats daarvan worden op beide sporen raildempers geplaatst. Dit heeft tot gevolg dat bij de betreffende saneringsobjecten de streefwaarde van 65 dB niet langer wordt behaald. De woningen komen daarom in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.	
6	Woning-corporatie Rijswijk Wonen	6.1	Sanerings-objecten	Indiener meent dat er ook nog andere woningen dan de Karmozijnstraat 7 als sanering moeten worden aangemerkt.	In artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer is opgenomen welke drie categorieën van geluidsgevoelige gebouwen als saneringsobject moeten worden aangemerkt. 1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd. 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten). 3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten).	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De meeste woningen in de buurt van de Karmozijnstraat zijn in het verleden al gesaneerd onder toepassing van de Wet geluidhinder. Zij kunnen daarom niet als een categorie A-saneringsobject worden aangemerkt. Daarnaast is bij de meeste woningen de geluidsbelasting niet hoger dan 70 dB, zodat zij ook niet als categorie B-saneringsobject kunnen worden aangemerkt. Met uitzondering dan van de Karmozijnstraat 7. Tot slot is het spoor in Rijswijk geen spoorlijn zoals bedoeld in lid 3 van artikel 11.57, kan het gebouw ook niet worden aangemerkt als een categorie C-saneringsobject. Naar aanleiding van deze zienswijze en die van de gemeente Rijswijk is echter opgemerkt dat een zestal woningen aan de Mgr. P.J. Willekensweg ten onrechte niet als categorie A-saneringsobject in het saneringsplan waren opgenomen. Dat is hersteld, zie de reactie bij zienswijze 4.1.	
		6.2	Vergelijking meting Equipe	Indiener vraagt een verklaring van het verschil tussen metingen van adviesbureau Equipe en de meting van Movares dBvision in opdracht van het MJPG.	Zowel het akoestisch onderzoek van adviesbureau Equipe als dat van Movares dBvision is gebaseerd op berekeningen en niet op metingen. Dat is wettelijk zo voorgeschreven. Het onderzoek van adviesbureau Equipe heeft betrekking op de woningen aan de Hoogkamerlaan en de Vermiljoenstraat te Rijswijk (18 augustus 2023). Het onderzoek van Equipe is uitgevoerd in het kader van een verduurzamingsproject. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van indiener van de zienswijze. Het onderzoek van Equipe is grover van opzet geweest, omdat dat toen passend was voor dat doel (renovatie flat). Er is bij het uitvoeren van het onderzoek niet gekeken of alle berekende geluidbelastingen op de decibel nauwkeurig kloppen. Het door Movares dBvision uitgevoerde onderzoek bij het saneringsplan is opgesteld met als doel om deze te gebruiken bij een besluit voor sanering in het kader van MJPG spoor. Het onderzoek is uitgevoerd conform het wettelijke Reken en Meetvoorschrift (RMG-2012). Het detailniveau bij dit onderzoek is groter en voldoet aan de benodigde eisen die de wet aan een akoestisch onderzoek bij een saneringsplan stelt. De verschillen in geluid tussen de gedetailleerde modellering en berekeningen van Movares dBvision en de minder gedetailleerde modellering en berekeningen van Equipe, komen voort uit het verschil in detailniveau.	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Omdat het onderzoek van Equipe niet aan de eisen voldoet die gelden voor een akoestisch onderzoek dat in het kader van de sanering van rijksinfrastructuur wordt uitgevoerd, is geen nader onderzoek gedaan naar de precieze oorzaak van de geconstateerde verschillen.	
7	Particulier	7.1	Sanerings-object	Indiener vraagt waarom de gemeente Rotterdam niet is opgenomen in het onderzoek. Indiener is van mening dat zijn woning ook voor geluidsmaatregelen in aanmerking zou moeten kunnen komen.	De gemeente Rotterdam is in een ander saneringsplan opgenomen, namelijk F2-16. Dit saneringsplan is met het besluit van 1 oktober 2024 vastgesteld. Het ontwerpbesluit is op 20 maart 2024 in de Staatscourant en in de huis aan-huisbladen van de betreffende gemeenten bekendgemaakt. Het ontwerpbesluit heeft vanaf 22 maart 2024 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. De woning van indiener is echter ook niet in het saneringsplan F2-16 opgenomen. Uit het akoestisch onderzoek bij dit saneringsplan is namelijk gebleken dat de geluidsbelasting op de woning van indiener lager is dan 65 dB, zodat de woning niet als een saneringsobject kan worden aangemerkt. Het saneringsplan F2-16 en het bijbehorend akoestisch onderzoek kan worden ingezien via deze website. https://www.bureausaneringverkeerslawai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/saneringsplannen-spoorwegen/archief-vaststelling-saneringsplan-spoorwegen/saneringsplan-fase-2-nr-16/	Nee
8	Particulier	8.1	Sanerings-object	Het bevreemdt indieners dat hun woning niet als saneringsobject is aangemerkt. Indieners zijn van mening dat zij niet de dupe kunnen zijn van het feit dat de gemeente hun woning niet heeft aangemeld.	In een saneringsplan kunnen 3 categorieën van woningen als saneringsobject worden opgenomen. Dat is voorgeschreven in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer. 1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringsobjecten). Bij de minister konden uitsluitend woningen worden gemeld die voor 1987 zijn gebouwd. 2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringsobjecten).	

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, die langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van hoofdspoorwegen liggen en waarvan de geluidsbelasting vanwege hoofdspoor of rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringsobjecten). De woning van indieners is in het verleden inderdaad niet door de gemeente op grond van artikel 4.17 Besluit geluidhinder aangemeld bij de minister. De reden daarvoor is dat de woning is gebouwd in 2001. Onder het Besluit geluidhinder konden alleen woningen worden gemeld die in 1987 al bestonden en vanwege het spoor een hogere geluidsbelasting hadden dan 65 dB(A). De woning van indiener kan daarom geen categorie A-saneringsobject zijn. De gemeente kon de woning van indiener niet aanmelden; er is geen sprake van een fout, zodat indiener ook niet de dupe is van een verzuim van de gemeente. De woning van indieners heeft een geluidsbelasting van 65 dB. Daarom kan de woning ook geen categorie B-saneringsobject zijn. De geluidsbelasting van de woning kan worden ingezien via een openbare viewer: https://www.geluidregister.nl/mjggspoor. Tot slot is het spoor in Rijswijk geen spoorlijn zoals bedoeld in lid 3 van artikel 11.57. Daarom kan het gebouw ook niet worden aangemerkt als een categorie C-saneringsobject.	
			Metten vs. rekenen	Indieners vragen of de berekening van de geluidsbelasting wel strookt met de werkelijkheid.	Het is wettelijk voorgeschreven dat in het kader van een saneringsplan de geluidsbelasting op woningen aan de hand van een akoestisch model wordt berekend. Deze berekeningen worden gedaan volgens een rekenmodel, gebaseerd op de rekenregels zoals vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift Geluid (RMG-2012). Op een aantal plaatsen in Nederland heeft het RIVM een vaste meetopstelling staan om het geluid het hele jaar door te kunnen meten. Met de resultaten van deze metingen wordt het rekenmodel getoetst. Als daar aanleiding voor is, wordt het model aangepast aan de meetresultaten. Als zodanig komen de berekende geluidsbelastingen goed overeen met de werkelijke geluidsbelastingen. Daarbij moet wel worden bedacht dat de berekende geluidsbelasting een gemiddelde geluidsbelasting is over een geheel kalenderjaar. Deze geluidsbelasting is daarom niet vergelijkbaar met de piekbelasting op het moment dat een trein passeert.	Nee

Nr.	Naam indiener/organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Hier is meer informatie beschikbaar over de metingen die het RIVM uitvoert. https://www.rivm.nl/geluid/meten-berekenen-geluid/trendmetingen-geluid	
				Indieners merken op dat zij zowel geluidsoverlast ondervinden van de Rijksweg als de spoorweg en dat daar in het saneringsplan geen rekening mee is gehouden.	De cumulatieve geluidsbelasting is inderdaad hoger dan alleen de geluidsbelasting vanwege het spoor. Ook de A44 en de Rijksweg zelf dragen daaraan bij. Bij de start van het Meerjarenprogramma Geluidsanering zijn de locaties in beeld gebracht waar gezamenlijke maatregelen aan rijks- en spoorweg mogelijk zouden zijn. Dit zijn locaties waar beide wegen parallel aan elkaar liggen en op die manier met een enkel geluidscherm zouden kunnen worden afgeschermd. Dat is bij de locatie van indiener niet aan de orde; rijksweg en spoorweg liggen haaks op elkaar zodat een gezamenlijke maatregel niet mogelijk is. Overigens wordt in het kader van de sanering rijkswegen langs de A44 ter hoogte van de woning van indiener een geluidscherm geplaatst met een hoogte van 2 meter. Met deze maatregel wordt de geluidsbelasting op uw woning vanwege het rijksweglawaai verlaagd van 68 naar 61 dB. Het saneringsplan en de bijbehorende stukken kunt hier inzien. https://www.bureausaneringverkeerslawaa.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/vaststelling-saneringsplannen-rijkswegen/west-nederland-zuid-fase-1/	Nee
				Indieners verzoeken om het geluidscherm dat wordt geplaatst voor het cluster Rijksweg in Teylingen in zuidelijke richting door te trekken tot aan het Klinkenbergerviaduct.	Omdat de woning van indieners geen saneringsobject is, is een verlenging van het geluidscherm niet aan de orde.	