



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	21 oktober 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/265356
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Beverwijk
Bijlage(n)	2

Contactpersoon

[REDACTED]

Projectnummer

539.003.00

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 35 referentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Beverwijk, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement Beverwijk. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, Ow en het spoedeisende belang om het emplacement te kunnen wijzigen in verband met de aanleg van een busbaan, treedt dit besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop het besluit is bekendgemaakt.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg.

Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
21 oktober 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/265356

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld wordt dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, Ow treedt het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Als eerdere inwerkingtreding vanwege spoedeisende omstandigheden nodig is, kan worden bepaald dat het besluit eerder in werking treedt.

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Beverwijk op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 27 juni 2025 aan mij aangeboden.

Met het ontwerpbesluit van 15 juli 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/169938 heb ik het voornemen bekend gemaakt de geluidproductieplafonds rond het emplacement Beverwijk te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement.

De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 17 juli 2025 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Nieuwsblad Beverwijk" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht. Het besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek emplacement Beverwijk" van 5 juni 2025 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige overdrachtsmaatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
21 oktober 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/265356

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Beverwijk aan de vigerende geluidproductieplafonds worden toegevoegd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

21 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/265356

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 5 juni 2025 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 8 april 2015 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport. Bij de berekening van de geluidproductieplafonds is in aanvulling op reeds in het geluidregister aanwezige geluidschermen rekening gehouden met de geluidschermen die aan weerszijden van de kopsporen zijn geplaatst. Deze zullen met dit besluit als brongegeven aan het geluidregister worden toegevoegd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Beverwijk is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

21 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/265356



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 21 oktober 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/265356.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

21 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/265356

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
23590	53,4	53,5	0,1
23591	57,5	57,6	0,1
23592	57,2	57,5	0,3
23593	56,8	57,1	0,3
23594	53,9	54,9	1,0
23595	55,2	55,7	0,5
23596	52,8	53,9	1,1
23597	56,5	56,7	0,2
23598	57,2	57,3	0,1
23599	57,3	57,4	0,1
23600	55,6	55,7	0,1
23601	58,0	58,1	0,1
23604	57,5	57,6	0,1
23605	59,1	59,2	0,1
23607	60,1	60,2	0,1
23609	59,8	60,0	0,2
23610	60,8	60,9	0,1
23611	60,1	60,3	0,2
23612	60,9	61,0	0,1
23613	60,7	61,0	0,3
23615	60,6	60,7	0,1
23616	60,0	60,4	0,4
23617	60,3	60,4	0,1
23618	59,8	60,0	0,2
23619	58,8	58,9	0,1
23620	60,9	60,7	-0,2
23621	60,1	60,2	0,1
23622	61,3	61,0	-0,3
23623	57,6	57,7	0,1
23624	59,7	59,6	-0,1
23625	55,1	55,2	0,1
23626	59,6	49,8	-9,8
23628	60,2	48,0	-12,2
23630	60,3	59,8	-0,5
23632	61,4	61,3	-0,1

Ter waarmerking

De STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum

21 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/265356



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 21 oktober 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/265356.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

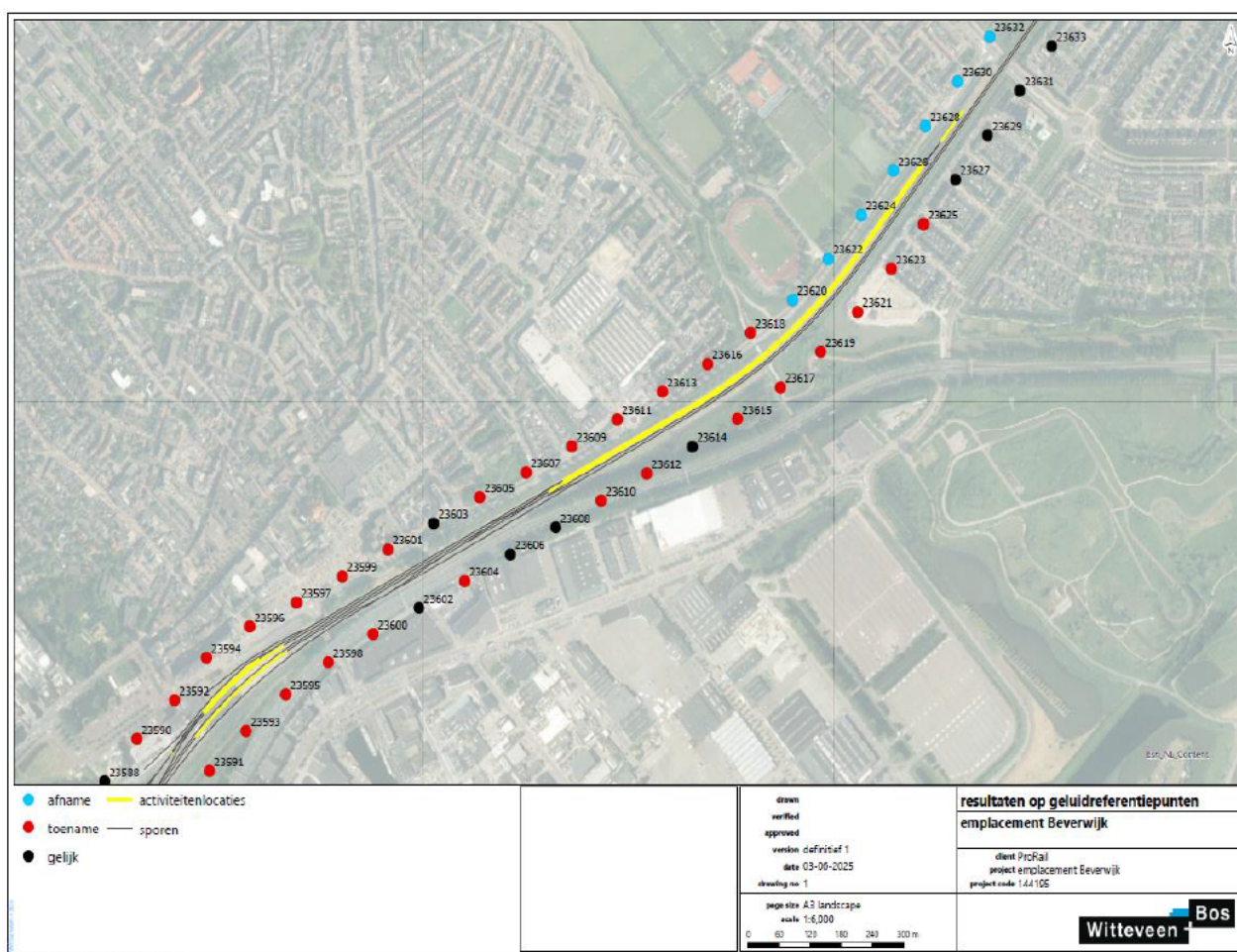
Datum

21 oktober 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/265356

Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit. De geluid-referentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 zijn terug te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede