



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Contactpersoon

[REDACTED]

T 0348 - 487 450

Projectnummer

539.007.00

Datum	24 maart 2026
Nummer	IenW/BSK-2026/50684
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Deventer
Bijlage(n)	2

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 23 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Deventer, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement Deventer. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

Artikel 2

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, besluit ik tot wijziging van het geluidproductieplafond op 1 geluidreferentiepunt, gelegen rond het spoorwegemplacement Deventer, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Met deze wijziging wordt het geluidproductieplafond, waarbij toepassing is gegeven aan artikel 17.6, vierde lid, van de Omgevingsregeling, verlaagd naar de daadwerkelijk berekende waarde.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg. Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 Or is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld hoeft te worden dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 maart 2026

Kenmerk
IenW/BSK-2026/50684

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, Ow treedt het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Als eerdere inwerkingtreding vanwege spoedeisende omstandigheden nodig is, kan worden bepaald dat het besluit eerder in werking treedt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
24 maart 2026

Kenmerk
IenW/BSK-2026/50684

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Deventer op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 13 maart 2026 aan mij aangeboden.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het akoestisch rapport "Emplacement Deventer, Akoestisch onderzoek artikel 12.5 Bkl" van 26 februari 2026 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige bron- en overdrachtsmaatregelen.

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Deventer aan de vigerende geluidproductieplafonds toegevoegd worden.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 26 februari 2026 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de 'Melding 8.19 Wm spoorwegemplacement Deventer-goederen', kenmerk RGNO/MJB/SB/24 d.d. 3-9-2003 en een aantal onderliggende documenten, waaronder het akoestisch onderzoek bij de melding. Door middel van deze melding is aangetoond dat voldaan kon worden aan de geluidvoorschriften die na twee jaar van kracht waren volgens de vergunning van 23 augustus 2000.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

Bestuurlijke afspraken

Vanwege bestuurlijke afspraken, gemaakt tussen de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en een vertegenwoordiging van Nederlandse gemeenten, is artikel 2 van dit besluit toegevoegd. Dit artikel geeft invulling aan de bestuurlijke afspraak om in de toekomst het vierde lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling niet meer toe te passen. Dit artikellid zal naar verwachting in een volgende wijziging van de Omgevingsregeling, op grond van diezelfde bestuurlijke afspraken, komen te vervallen.

Verder is afgesproken om in de berekening het geluid van stilstaande treinen te betrekken die minimaal 30 minuten stilstaan, in plaats van een uur. Omdat de Omgevingsregeling hier nog niet op is aangepast, is in dit besluit uitgegaan van minimaal één uur stilstaan. Zodra de Omgevingsregeling hierop is aangepast zal er in de jaarlijkse monitoring wel rekening gehouden worden met minimaal 30 minuten stilstaan, derhalve is geen sprake van een onderschatting.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 maart 2026

Kenmerk

IenW/BSK-2026/50684

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Deventer is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste en tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP te Woerden en moet zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

24 maart 2026

Kenmerk

IenW/BSK-2026/50684



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 maart 2026 met
kenmerk IenW/BSK-2026/50684.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van
het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de
Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductie-
plafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 maart 2026

Kenmerk
IenW/BSK-2026/50684

Geluid- referentie- punt	Geldend GPP [dB]	GPP na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	GPP na toepassing artikel 1 en 2 van dit besluit [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Vershil [dB]
50276	51,3	51,4	51,4	51,4	0,1
50277	53,5	53,8	53,8	53,8	0,3
50278	51,6	51,8	51,8	51,8	0,2
50279	53,4	53,6	53,6	53,6	0,2
50280	59,3	59,5	59,5	59,5	0,2
50281	55,5	55,6	55,6	55,6	0,1
50282	62,3	62,4	62,4	62,4	0,1
50283	55,7	55,8	55,8	55,8	0,1
50286	60,6	60,7	60,7	60,7	0,1
50287	52,8	52,9	52,9	52,9	0,1
50288	58,3	58,4	58,4	58,4	0,1
50289	52,6	52,7	52,7	52,7	0,1
50290	56,9	57,1	57,1	57,1	0,2
50291	51,5	51,6	51,6	51,6	0,1
50292	55,5	55,7	55,7	55,7	0,2
50293	50,5	50,7	50,7	50,7	0,2
50294	54,9	55,1	55,1	55,1	0,2
50295	49,3	49,5	49,5	49,5	0,2
50296	54,3	54,4	54,4	54,4	0,1
50297	49,0	49,1	49,1	49,1	0,1
50298	52,0	52,0	51,5	51,5	-0,5
50299	49,8	49,9	49,9	49,9	0,1
50300	53,3	53,4	53,4	53,4	0,1
50301	50,8	50,9	50,9	50,9	0,1

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 24 maart 2026 met kenmerk IenW/BSK-2026/50684.

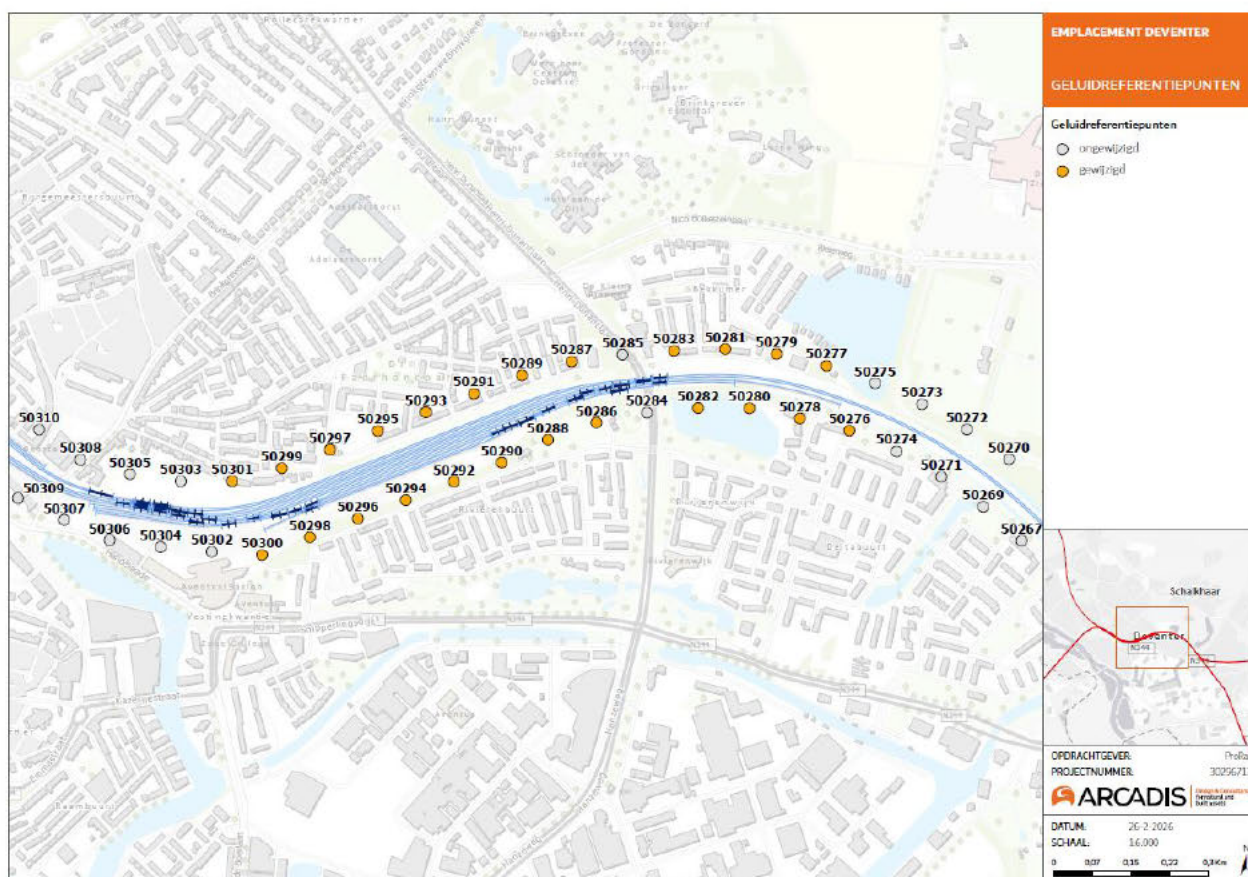
Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit ontwerpbesluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 zijn terug te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
24 maart 2026

Kenmerk
IenW/BSK-2026/50684



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede