



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
547.090.00

Datum	22 juni 2026
Nummer	BSV/26/00147
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A73, Venray-Noord - Boxmeer
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 21 april 2022, kenmerk RWS-2022/112644, waarin Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een wegvak van de A73 tussen de aansluiting Venray-Noord en de aansluiting Boxmeer. Dit wegvak ligt in de gemeenten Land van Cuijk en Venray.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 245 referentiepunten, gelegen langs de A73 tussen km 67,0 en km 79,1.

De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36, eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer tot de beheerder mij heeft medegedeeld dat de werkzaamheden aan de weg, ter uitvoering van dit besluit, zijn begonnen.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit en die zijn weergegeven op de kaarten in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 13 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject waarvoor geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek, onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00147

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 21 maart 2022 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 245 referentiepunten, gelegen langs het wegvak van de A73 gelegen tussen de aansluiting Venray-Noord en de aansluiting Boxmeer.

Met het ontwerpbesluit van 7 juni 2022 met kenmerk IenW/BSK-2022/120814 heb ik aangegeven te willen instemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op 9 juni 2022 in de Staatscourant gepubliceerd en de huis-aan-huisbladen "Maas Driehoek, editie Cuijks Weekblad" (gemeente Land van Cuijk) en "Hallo Venray" (gemeente Venray).

Op het ontwerpbesluit zijn door vier particulieren en de Dorpsraad Holthees-Smakt drie verschillende zienswijzen ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 5 bij dit besluit is gevoegd. De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit van 7 juni 2022.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het nalevingsverslag over het jaar 2017 zijn langs de A73 tussen de aansluiting Grubbenvorst (km 49,1) en de aansluiting Boxmeer (km 78,8) dreigende overschrijdingen van het geluidproductieplafond geconstateerd.

Voor dit wegvak heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek laten uitvoeren naar de gevolgen van de groei van het verkeer tot 2040. Uit een toetsing van de geluidproductie in het jaar 2040 aan de geldende geluidproductieplafonds is gebleken dat bij toepassing van een stiller wegdek bestaande uit tweelaags ZOAB tot 2040 kan worden voldaan aan deze plafonds op het wegvak tussen km 49,1 (aansluiting Grubbenvorst) en km 67,0 (aansluiting Venray-noord). Voor dit wegvak hoeven daarom de geluidproductieplafonds niet te worden gewijzigd.

Op het resterende wegvak tussen km 67,0 en km 78,8 is het niet doelmatig om de hele overschrijding van de geluidproductieplafonds met een bronmaatregel weg te nemen en is een nader onderzoek uitgevoerd naar doelmatige maatregelen om de toename van de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten als gevolg van de dreigende overschrijdingen van de geluidproductieplafonds zoveel als mogelijk te beperken.

Bij in totaal 14 woningen langs de A73 zal in de toekomst een overschrijding van de wettelijke toetswaarde ontstaan als geen geluidbeperkende maatregel wordt getroffen. Nader onderzoek wijst uit dat het aanbrengen van een stiller wegdek bestaande uit tweelaags ZOAB op de oostelijke hoofdrijbaan tussen km 67,88 en 69,39 doelmatig is. Hierdoor wordt de overschrijding van de toetswaarde van de geluidsbelasting bij één woning voorkomen. Voor de overige 13 woningen is het niet doelmatig om maatregelen te treffen die de overschrijding van de toetswaarden voor deze woningen ongedaan maken of beperken.

Op basis van dit onderzoek heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds langs de A73 tussen km 67,0 en km 79,1 te wijzigen. Voor de 13 woningen waar in de toekomstige situatie de toetswaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00147

volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden om geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton, tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek. Rijkswaterstaat voldoet aan deze voorwaarde.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds A73" van 5 april 2022. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 5 september 2018. Er hebben zich op deze locatie geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in deze aanvraag.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 5 september 2018.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00147

- *Gekoppelde sanering*

Het wegvak van de A73 waar deze wijziging betrekking op heeft, is gesaneerd met de vaststelling van het saneringsplan Limburg (besluit van 25 februari 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/51801) en het saneringsplan Oost-Nederland 1 (besluit van 10 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148298). Gekoppelde sanering zoals bedoeld in artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is daarom niet van toepassing.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau wordt voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer). In onderhavige situatie is een onderzoek naar en beoordeling van cumulatie niet nodig omdat er zich in de buurt van deze woningen geen andere geluidsbronnen bevinden die leiden tot een overschrijding van de voorkeurswaarde.

TEN SLOTTE

Een kennisgeving van dit besluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Venray en Land van Cuijk.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00147

Bijlagen

Bij dit besluit horen vijf bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. De in het geluidregister op te nemen maatregel.
3. Woningen die voor onderzoek naar eventuele overschrijding van de binnenwaarde in aanmerking komen.
4. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten alsmede de te treffen maatregel zijn weergegeven.
5. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00147



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00147.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A73 tussen de
aansluiting Venray-Noord en de aansluiting Boxmeer, is ingevolge artikel 11.28,
eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als
gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38573	196983,60	396187,53	67,5	67,6	0,1
38574	196979,95	396287,46	67,4	67,5	0,1
38575	196986,02	396387,21	67,2	67,3	0,1
38576	196997,83	396486,42	67,2	67,3	0,1
38577	197017,47	396584,39	67,2	67,2	0,0
38578	197041,66	396681,42	67,2	67,3	0,1
38579	197065,85	396778,45	67,1	67,2	0,1
38580	197090,04	396875,48	67,5	67,5	0,0
38581	197110,93	396973,20	67,8	67,4	-0,4
38582	197127,36	397071,84	67,3	66,3	-1,0
38583	197136,91	397171,35	67,2	66,1	-1,1
38584	197142,95	397271,12	66,7	65,6	-1,1
38585	197144,83	397371,10	66,5	65,4	-1,1
38586	197141,81	397470,99	66,3	65,2	-1,1
38587	197132,70	397570,55	66,5	65,4	-1,1
38588	197119,29	397669,60	66,1	65,0	-1,1
38589	197102,13	397768,11	66,9	65,8	-1,1
38590	197078,34	397865,20	66,6	65,6	-1,0
38591	197053,42	397962,05	66,3	65,3	-1,0
38592	197025,83	398058,12	65,9	64,9	-1,0
38593	196994,57	398153,10	65,7	64,7	-1,0
38594	196963,31	398248,09	65,5	64,5	-1,0
38595	196927,78	398341,55	65,1	64,2	-0,9
38596	196891,71	398434,83	64,7	63,9	-0,8
38597	196851,69	398526,46	65,2	65,1	-0,1
38598	196809,16	398616,92	65,6	65,6	0,0
38599	196763,22	398705,74	65,9	65,9	0,0
38600	196717,28	398794,57	65,8	65,9	0,1
38601	196671,34	398883,39	65,5	65,6	0,1
38602	196619,36	398968,76	65,8	65,9	0,1
38603	196566,09	399053,40	66,2	66,3	0,1
38604	196512,83	399138,03	66,3	66,4	0,1
38605	196459,56	399222,67	66,3	66,4	0,1
38606	196406,53	399307,44	66,3	66,4	0,1
38607	196357,38	399394,53	65,4	65,5	0,1
38608	196322,47	399486,70	64,1	64,2	0,1
38609	196321,70	399586,70	61,5	61,7	0,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38610	196303,56	399683,93	60,5	60,6	0,1
38611	196254,04	399770,80	58,8	58,9	0,1
38612	196202,91	399856,56	60,6	60,7	0,1
38613	196112,14	399862,87	63,4	63,5	0,1
38614	196049,50	399932,11	66,9	67,0	0,1
38615	196005,91	400022,11	67,2	67,3	0,1
38616	195971,29	400115,93	66,9	67,0	0,1
38617	195936,71	400209,76	66,8	66,9	0,1
38618	195902,13	400303,59	66,8	66,9	0,1
38619	195867,54	400397,42	66,8	66,9	0,1
38620	195832,96	400491,26	67,0	67,1	0,1
38621	195798,38	400585,09	67,0	67,1	0,1
38622	195760,45	400677,61	67,4	67,5	0,1
38623	195722,00	400769,92	67,5	67,6	0,1
38624	195681,55	400861,29	67,4	67,5	0,1
38625	195634,95	400949,77	67,4	67,5	0,1
38626	195584,23	401035,84	67,4	67,5	0,1
38627	195528,38	401118,72	67,2	67,3	0,1
38628	195466,99	401197,66	67,3	67,4	0,1
38629	195405,60	401276,59	66,9	67,0	0,1
38630	195339,31	401351,26	67,0	67,2	0,2
38631	195269,40	401422,76	66,5	66,6	0,1
38632	195199,26	401494,04	66,2	66,4	0,2
38633	195125,92	401562,02	66,5	66,7	0,2
38634	195052,58	401630,00	66,8	66,9	0,1
38635	194976,65	401695,05	66,9	67,1	0,2
38636	194900,19	401759,51	66,9	67,1	0,2
38637	194821,45	401821,11	66,7	66,8	0,1
38638	194741,97	401881,80	66,5	66,6	0,1
38639	194662,49	401942,49	66,4	66,5	0,1
38640	194581,02	402000,40	66,3	66,4	0,1
38641	194497,83	402055,89	66,2	66,3	0,1
38642	194414,64	402111,39	66,1	66,2	0,1
38643	194328,79	402162,63	66,3	66,4	0,1
38644	194242,49	402213,16	66,6	66,7	0,1
38645	194156,20	402263,69	66,5	66,6	0,1
38646	194069,90	402314,21	65,3	65,4	0,1
38647	193983,60	402364,74	65,6	65,8	0,2
38648	193897,30	402415,27	66,4	66,6	0,2
38649	193811,01	402465,79	66,6	66,8	0,2
38650	193727,91	402521,29	66,6	66,7	0,1
38651	193646,28	402579,06	66,3	66,4	0,1
38652	193564,66	402636,83	66,5	66,6	0,1
38653	193487,59	402700,45	64,7	64,8	0,1
38654	193413,09	402767,05	62,5	62,6	0,1
38655	193343,68	402839,04	65,4	65,6	0,2
38656	193274,26	402911,03	66,1	66,2	0,1
38657	193209,41	402987,11	66,5	66,6	0,1
38658	193145,22	403063,79	67,0	67,1	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
38659	193089,55	403146,87	67,0	67,1	0,1
38660	193034,23	403230,16	67,3	67,5	0,2
38661	192989,21	403319,45	67,4	67,5	0,1
38662	192944,20	403408,75	67,2	67,3	0,1
38663	192899,19	403498,05	67,1	67,2	0,1
38664	192854,18	403587,35	66,9	67,0	0,1
38665	192814,73	403679,22	66,9	67,1	0,2
38666	192775,92	403771,38	66,9	67,0	0,1
38667	192737,10	403863,54	66,8	66,9	0,1
38668	192698,29	403955,70	66,8	66,9	0,1
38669	192662,70	404049,10	66,7	66,8	0,1
38670	192629,98	404143,60	66,7	66,8	0,1
38671	192597,27	404238,10	66,7	66,8	0,1
38672	192564,56	404332,60	66,4	66,5	0,1
38673	192532,58	404427,33	65,8	65,9	0,1
38674	192504,40	404523,28	66,3	66,5	0,2
38675	192476,22	404619,23	66,3	66,4	0,1
38676	192448,05	404715,18	66,4	66,6	0,2
38677	192419,87	404811,13	66,7	66,8	0,1
38678	192391,69	404907,08	66,8	66,9	0,1
38679	192363,52	405003,03	66,8	66,9	0,1
38680	192335,34	405098,98	67,0	67,2	0,2
38681	192310,95	405195,70	66,7	66,9	0,2
38682	192288,43	405292,75	66,0	66,3	0,3
38683	192265,97	405389,70	65,3	65,6	0,3
38684	192270,76	405489,46	62,7	63,2	0,5
38685	192278,33	405589,17	61,1	61,5	0,4
38686	192256,02	405685,04	61,0	61,2	0,2
38687	192200,84	405768,00	61,6	61,7	0,1
38688	192132,53	405841,03	63,1	63,3	0,2
38689	192070,61	405918,89	64,8	65,0	0,2
38690	192019,86	406005,06	66,8	66,1	-0,7
38691	191969,11	406091,23	67,2	66,6	-0,6
38692	191911,82	406172,86	68,7	68,3	-0,4
38693	191866,76	406262,13	69,0	68,9	-0,1
38694	191821,20	406351,13	68,9	68,8	-0,1
50634	191667,71	406382,13	68,9	68,8	-0,1
50635	191716,77	406294,95	69,0	68,9	-0,1
50636	191762,45	406205,99	68,9	68,8	-0,1
50637	191800,16	406113,55	68,2	67,8	-0,4
50638	191829,52	406017,94	67,1	66,7	-0,4
50639	191850,05	405920,61	65,9	65,2	-0,7
50640	191840,23	405821,16	64,2	63,0	-1,2
50641	191845,34	405721,87	62,6	61,5	-1,1
50642	191891,94	405634,15	62,3	61,4	-0,9
50643	191970,58	405572,60	63,9	63,6	-0,3
50644	192037,26	405498,28	65,5	65,5	0,0
50645	192081,70	405409,13	66,1	66,4	0,3
50646	192122,75	405317,91	66,5	66,6	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
50647	192162,25	405226,03	67,1	67,1	0,0
50648	192197,23	405132,48	67,4	67,5	0,1
50649	192225,95	405036,67	66,9	67,0	0,1
50650	192253,21	404940,43	66,8	66,9	0,1
50651	192280,49	404844,19	66,9	67,0	0,1
50652	192308,13	404748,05	66,8	66,9	0,1
50653	192335,49	404651,84	66,8	66,9	0,1
50654	192363,74	404555,88	66,8	66,9	0,1
50655	192393,20	404460,29	66,3	66,4	0,1
50656	192423,28	404364,90	65,6	65,8	0,2
50657	192456,15	404270,42	66,5	66,7	0,2
50658	192488,88	404175,90	66,7	66,9	0,2
50659	192521,73	404081,42	66,6	66,8	0,2
50660	192554,57	403986,93	66,7	66,8	0,1
50661	192591,03	403893,81	66,8	67,0	0,2
50662	192629,72	403801,57	66,9	67,0	0,1
50663	192668,54	403709,38	66,9	67,1	0,2
50664	192707,22	403617,13	67,0	67,1	0,1
50665	192747,12	403525,46	66,9	67,1	0,2
50666	192792,36	403436,24	67,1	67,2	0,1
50667	192837,73	403347,09	67,2	67,3	0,1
50668	192883,04	403257,91	67,4	67,6	0,2
50669	192928,11	403168,62	67,0	67,1	0,1
50670	192983,27	403085,19	67,0	67,1	0,1
50671	193038,51	403001,79	66,8	66,9	0,1
50672	193101,64	402924,27	65,6	65,7	0,1
50673	193166,23	402847,88	63,1	63,2	0,1
50674	193235,09	402775,37	66,7	66,8	0,1
50675	193303,22	402702,12	63,0	63,2	0,2
50676	193376,31	402633,94	63,1	63,2	0,1
50677	193452,37	402568,97	64,0	64,1	0,1
50678	193531,71	402508,10	62,8	62,9	0,1
50679	193612,80	402449,60	66,6	66,7	0,1
50680	193696,91	402395,47	66,8	66,9	0,1
50681	193782,67	402343,99	66,7	66,8	0,1
50682	193869,11	402293,65	66,2	66,3	0,1
50683	193955,44	402243,15	65,5	65,6	0,1
50684	194042,28	402193,49	66,2	66,3	0,1
50685	194128,83	402143,34	66,4	66,5	0,1
50686	194215,53	402093,45	66,3	66,5	0,2
50687	194300,25	402040,26	66,1	66,3	0,2
50688	194385,11	401987,30	66,0	66,2	0,2
50689	194468,34	401931,81	66,1	66,2	0,1
50690	194551,70	401876,52	66,3	66,5	0,2
50691	194631,37	401816,04	66,4	66,5	0,1
50692	194711,08	401755,60	66,5	66,7	0,2
50693	194790,87	401695,29	66,8	66,9	0,1
50694	194867,52	401631,02	66,9	67,0	0,1
50695	194943,06	401565,45	66,8	66,9	0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
50696	195017,88	401499,07	66,7	66,8	0,1
50697	195090,58	401430,36	66,3	66,5	0,2
50698	195163,07	401361,42	66,1	66,2	0,1
50699	195234,22	401291,12	66,9	67,0	0,1
50700	195301,92	401217,57	66,5	66,7	0,2
50701	195364,51	401139,54	66,8	67,0	0,2
50702	195425,02	401059,95	67,1	67,3	0,2
50703	195480,18	400976,52	67,2	67,3	0,1
50704	195531,13	400890,48	67,3	67,4	0,1
50705	195577,19	400801,72	67,2	67,4	0,2
50706	195619,35	400711,02	67,2	67,3	0,1
50707	195657,87	400618,72	67,1	67,3	0,2
50708	195692,99	400525,07	66,9	67,1	0,2
50709	195726,72	400430,90	66,9	67,0	0,1
50710	195760,74	400336,83	66,8	66,9	0,1
50711	195794,62	400242,71	66,7	66,8	0,1
50712	195829,20	400148,85	66,9	67,0	0,1
50713	195864,45	400055,24	66,8	67,0	0,2
50714	195902,36	399962,68	67,0	67,2	0,2
50715	195942,19	399870,93	66,8	66,9	0,1
50716	195970,03	399777,52	64,7	64,8	0,1
50717	195892,47	399720,14	59,2	59,6	0,4
50718	195914,70	399628,59	58,6	59,3	0,7
50719	195965,23	399542,27	59,5	60,3	0,8
50720	196023,52	399461,35	60,0	60,6	0,6
50721	196108,36	399409,71	61,7	62,1	0,4
50722	196197,54	399365,31	64,9	65,0	0,1
50723	196262,74	399290,11	65,8	65,8	0,0
50724	196322,21	399209,78	66,5	66,5	0,0
50725	196376,24	399125,61	66,3	66,3	0,0
50726	196431,14	399041,99	66,0	66,0	0,0
50727	196486,23	398958,50	65,8	65,8	0,0
50728	196539,00	398873,52	65,6	65,6	0,0
50729	196587,74	398786,18	65,7	65,7	0,0
50730	196635,27	398698,17	65,6	65,6	0,0
50731	196680,86	398609,15	65,6	65,5	-0,1
50732	196724,12	398518,96	65,4	65,3	-0,1
50733	196764,44	398427,42	64,6	64,2	-0,4
50734	196801,60	398334,56	65,0	64,3	-0,7
50735	196837,04	398241,02	65,4	64,6	-0,8
50736	196871,14	398147,02	65,5	64,8	-0,7
50737	196903,15	398052,25	65,6	64,8	-0,8
50738	196932,24	397956,55	66,0	65,2	-0,8
50739	196957,88	397859,87	66,4	65,5	-0,9
50740	196981,03	397762,58	67,0	66,1	-0,9
50741	196999,29	397664,24	66,9	66,1	-0,8
50742	197013,88	397565,32	66,5	65,6	-0,9
50743	197021,71	397465,61	66,2	65,4	-0,8
50744	197025,07	397365,67	66,5	65,7	-0,8

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
50745	197024,15	397265,68	67,0	66,2	-0,8
50746	197016,80	397165,92	67,2	66,5	-0,7
50747	197004,44	397066,69	67,4	66,8	-0,6
50748	196987,53	396968,11	67,9	67,7	-0,2
50749	196965,63	396870,52	67,4	67,3	-0,1
50750	196940,86	396773,60	67,2	67,1	-0,1
50751	196916,42	396676,61	67,3	67,3	0,0
50752	196893,28	396579,29	67,2	67,2	0,0
50753	196875,54	396480,86	67,3	67,3	0,0
50754	196863,71	396381,58	67,5	67,4	-0,1
50755	196859,50	396281,69	67,6	67,5	-0,1
50756	196860,54	396181,68	67,9	67,8	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 juni 2026, BSV/26/00147.

De in het geluidregister op te nemen maatregel betreft het aanbrengen van tweelaags ZOAB op het volgende gedeelte van de A73.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Wegvak	Van km	Tot km	Lengte (m)
A73, oostelijke rijbaan	67,88	69,39	1.515

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00147.

De volgende 13 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de
noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Adres	Postcode	Plaats	Geveloriëntatie	Hoogte boven maaiveld in m	Geluidsbelasting Lden, GPP (dB)	Toetswaarde	Geluidsbelasting Lden, project met maatregelen	Overschrijding toetswaarde
Lactariaweg 36	5844 AJ	Stevensbeek	NO	4,5	52	52	53	1
Maarsven 6	5821 EG	Vierlingsbeek	NO	4,5	50	50	51	1
Overloonseweg 6	5821 EE	Vierlingsbeek	W	4,5	57	57	58	1
Overloonseweg 8	5821 EE	Vierlingsbeek	NO	4,5	57	57	58	1
Overloonseweg 10	5821 EE	Vierlingsbeek	NO	4,5	54	54	55	1
Radioweg 9	5836 CD	Vierlingsbeek	W	4,5	53	53	54	1
Radioweg 14	5827 BE	Vierlingsbeek	Z	4,5	51	51	52	1
Radioweg 14B	5844 AA	Vierlingsbeek	ZO	4,5	54	54	55	1
Radioweg 17	5844 AA	Vierlingsbeek	O	4,5	53	53	54	1
Sambeeksedijk 12	5845 ES	St Anthonis	O	4,5	51	51	52	1
Steenkief 4	5827 BB	Vortum Mullem	ZO	4,5	50	50	51	1
Vierlingsbeekseweg 54	5825 AX	Overloon	NO	4,5	55	55	56	1
Vierlingsbeekseweg 77	5825 AV	Overloon	NO	4,5	51	51	52	1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 22 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00147.

Op de volgende 7 kaarten is de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregel weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie Wegen en
Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
22 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00147

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

0 tot 1 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

Beton fijngebezemd

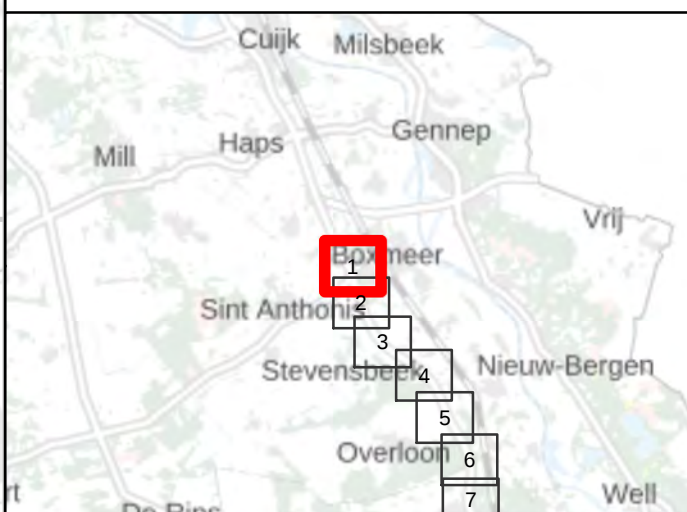
Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 1 van 7

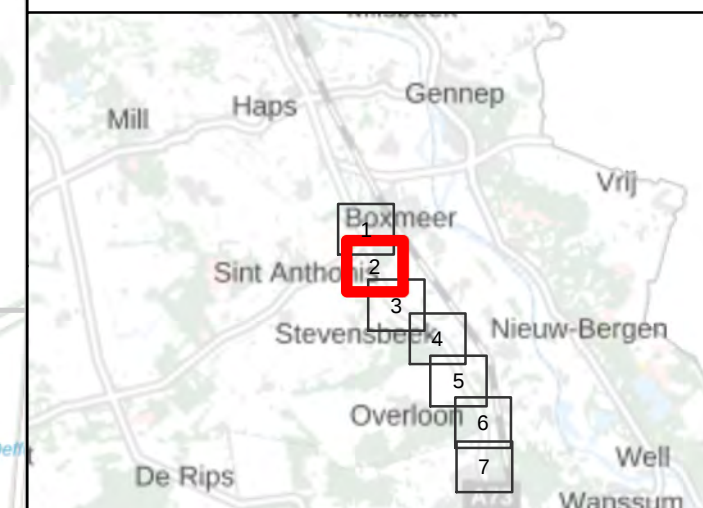
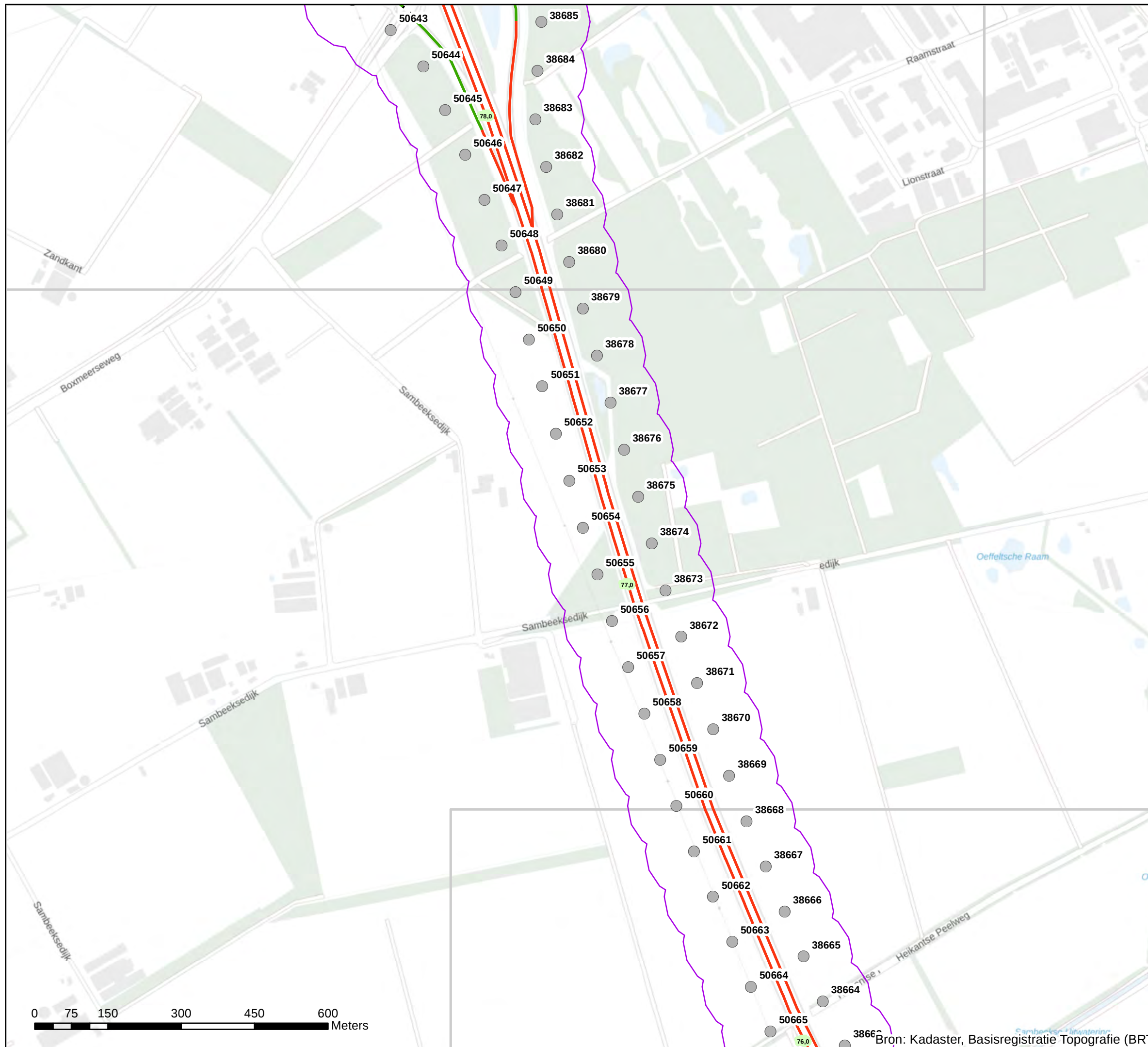


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 2 van 7



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

4 tot 5 meter

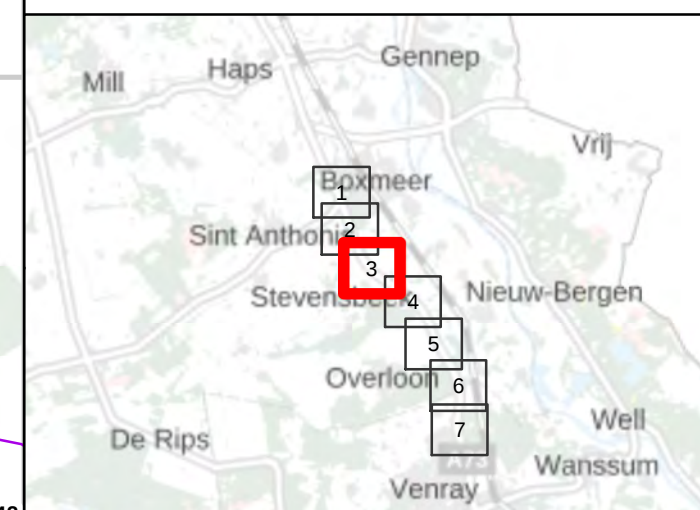
Wegdektypes register

ZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 3 van 7



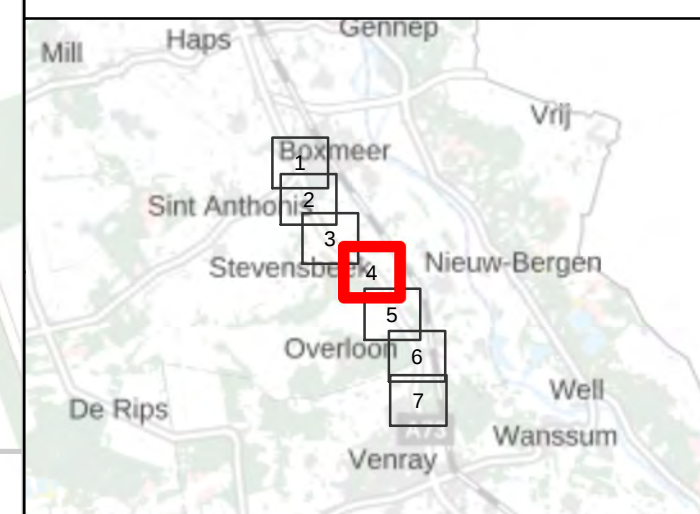
Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

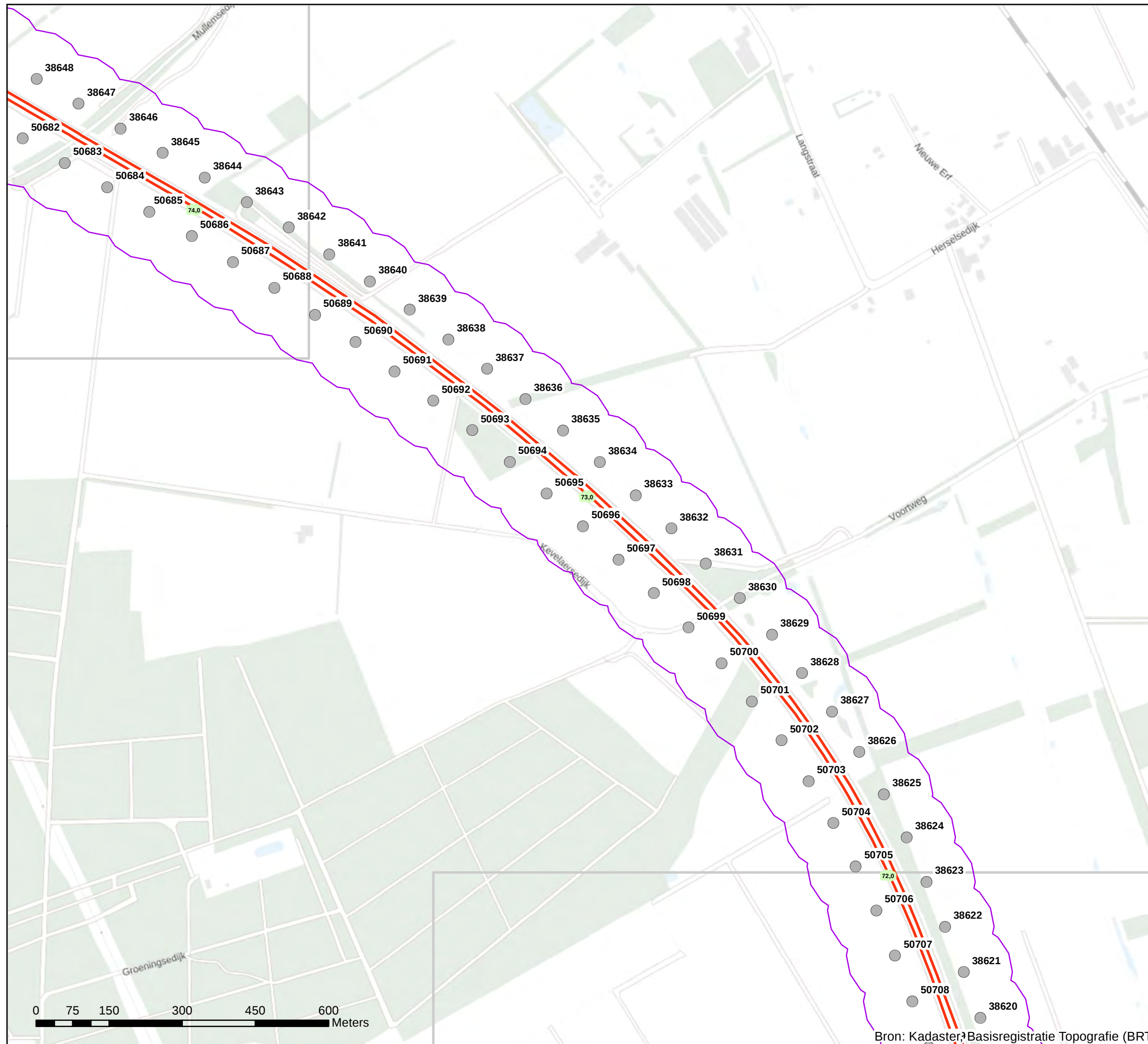
Wegdektypes register

- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 4 van 7

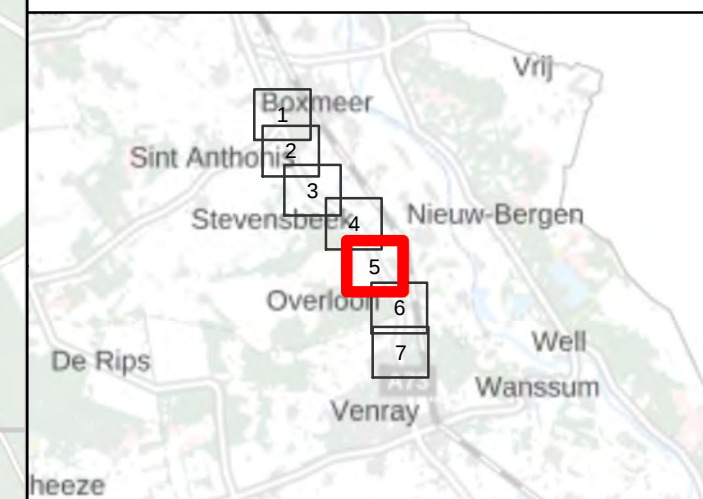


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

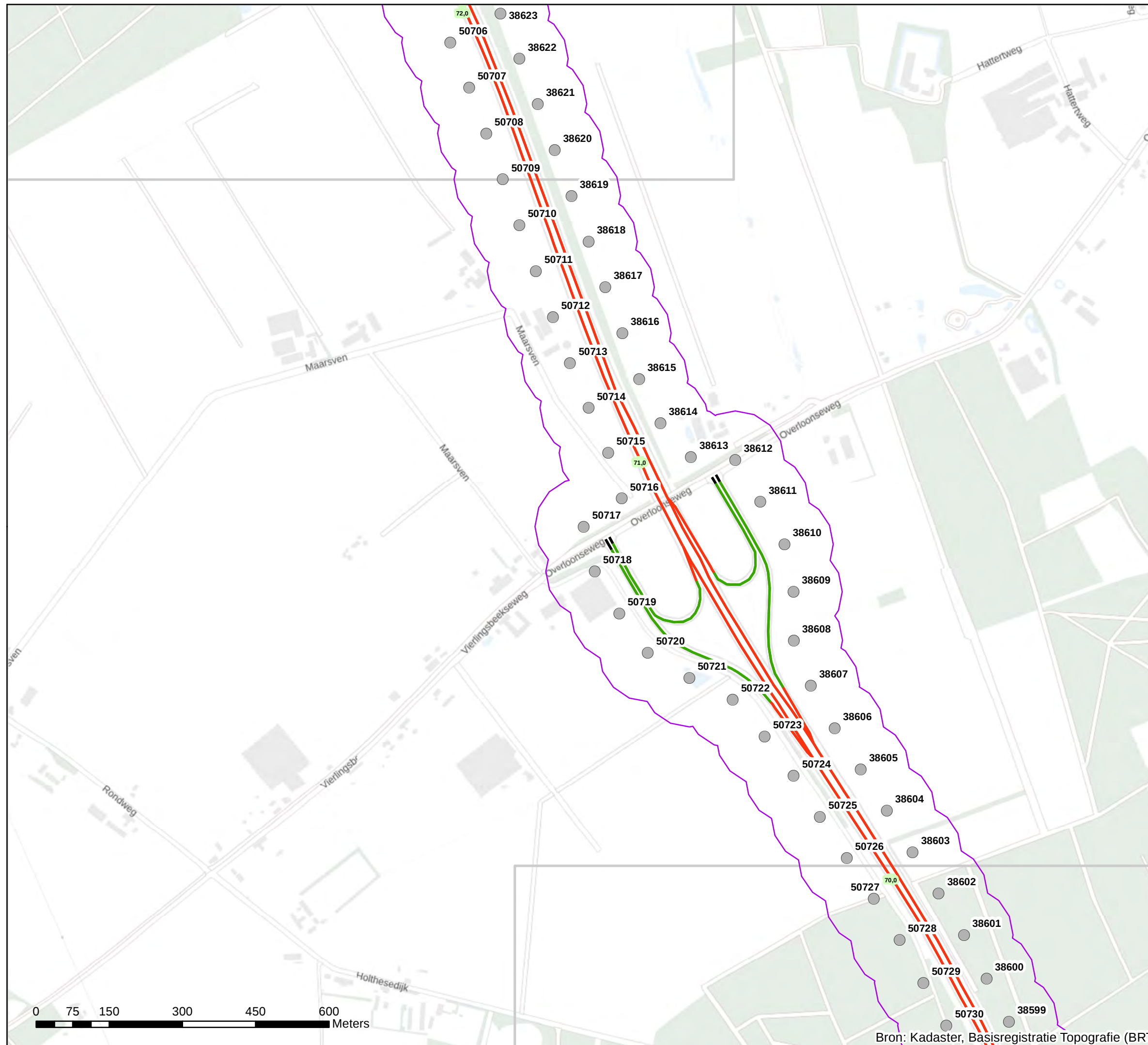
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Beton fijngebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 5 van 7



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

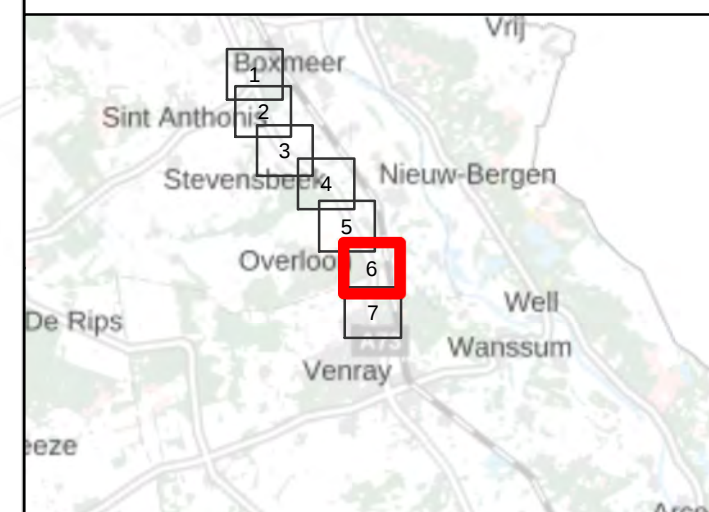
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 6 van 7



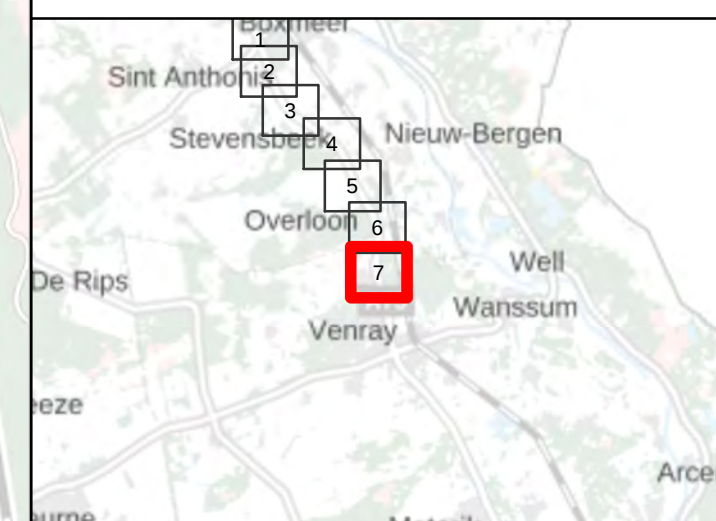
Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

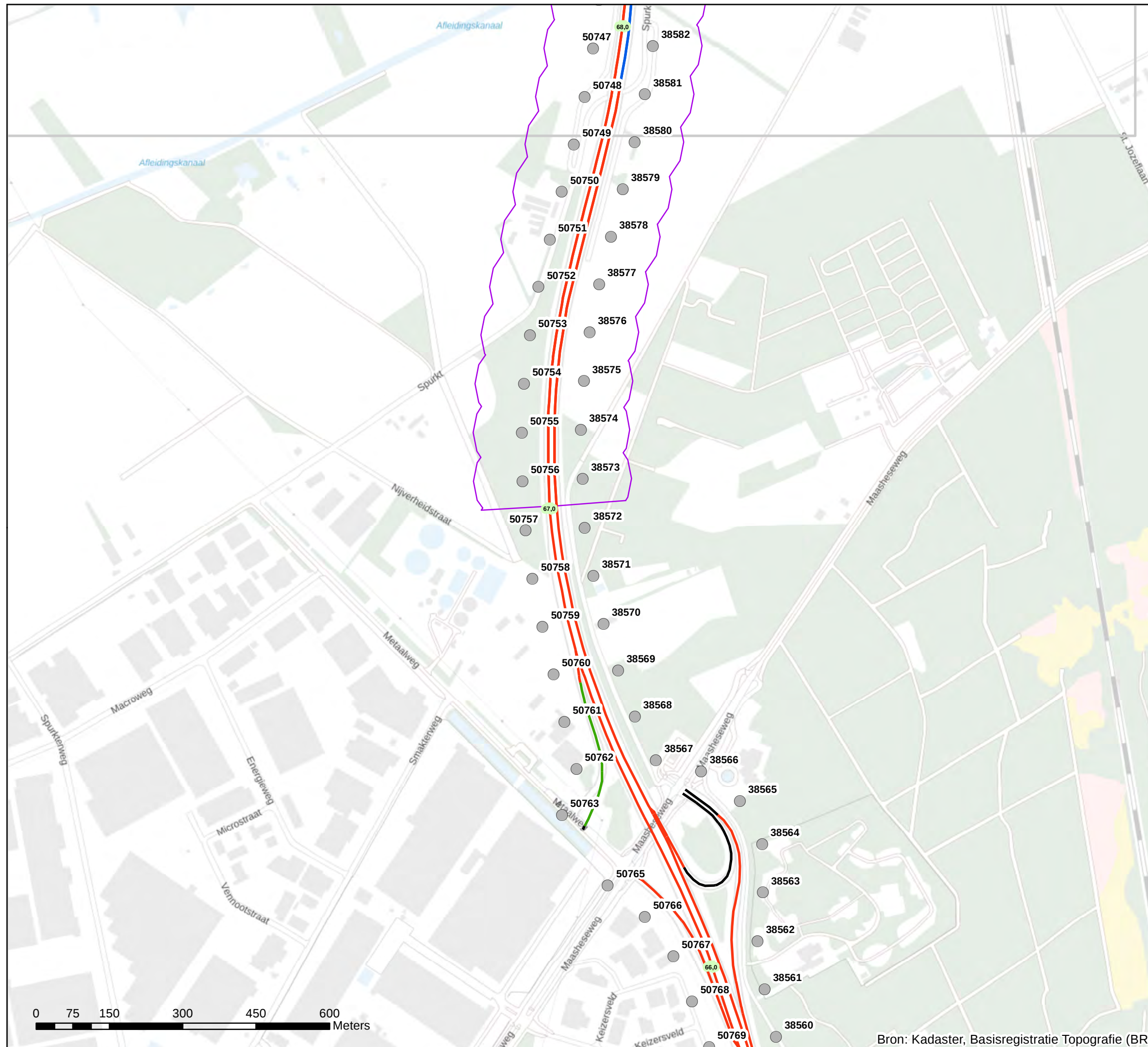
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Beton fingebezemd
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A73 Venray-Boxmeer

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-3-2022
Pagina 7 van 7



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 22 juni 2026, met kenmerk BSV/26/00147.

Nota van Antwoord

Inleiding

Met het ontwerpbesluit van 7 juni 2022 (kenmerk IenW/BSK-2022120814) heb ik het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van Rijkswaterstaat toe te wijzen om de geluidproductieplafonds te wijzigen langs de A73 tussen de aansluitingen Venray-Noord en Boxmeer.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op 9 juni 2022 in de Staatscourant gepubliceerd en in de huis-aan-huisbladen "Maas Driehoek, editie Cuijks Weekblad" (gemeente Land van Cuijk) en "Hallo Venray" (gemeente Venray). Op het ontwerpbesluit zijn door vier particulieren en de Dorpsraad Holthees-Smakt drie verschillende zienswijzen ingebracht.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Per onderdeel van de zienswijze is vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden, waardoor hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vervallen. Het aanvullingsspoor geluid Omgevingswet heeft regels over geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen toegevoegd aan de Omgevingswet en onderliggende regelgeving. Hoofdstuk 3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet bevat overgangsbepalingen.

In artikel 3.1, eerste lid, onder a van deze aanvullingswet is bepaald dat op de vaststelling of wijziging van geluidproductieplafonds waarvoor vóór 1 januari 2024 een verzoek als bedoeld in artikel 11.31, eerste lid, van de Wet milieubeheer is ingediend, het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet van toepassing blijft totdat dit besluit onherroepelijk is.

Daarom blijft het definitieve besluit gebaseerd op de Wet milieubeheer en is in de beantwoording van de zienswijzen ook uitgegaan van dat wettelijk kader.

Geluidsbelasting

In de antwoorden op de ingebrachte zienswijzen is veelvuldig sprake van de term 'geluidsbelasting'. Daarmee wordt bedoeld de geluidsbelasting (op een geluidsgevoelig object zoals een woning) behorend bij een volledig benut geluidproductieplafond.

1. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Gelijke behandeling	Indiener merkt op dat er geen sprake is van gelijke behandeling, nu de A73 ten noorden van de afslag Venray-Noord richting Boxmeer niet is voorzien van geluidschermen, terwijl ten zuiden van de afslag wel geluidschermen staan. Bovendien wordt er nu tweelaags ZOAB aangebracht, maar niet ter hoogte van de woning van indiener.	Rijkswaterstaat moet er als beheerder voor zorgen dat de geluidproductie van rijkswegen zoveel als mogelijk binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. In het geval dat de geldende plafonds worden overschreden (of dreigen te worden overschreden), moeten zij onderzoeken of er maatregelen in aanmerking komen om de overschrijding ongedaan te maken. Ter hoogte van de woning van indiener is echter geen sprake van een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds. Op het referentiepunt dat het dichtst bij de woning van indiener ligt (nr. 50751), geldt een geluidproductieplafond van 67,3 dB. Deze waarde wordt met dit besluit niet gewijzigd. Ook op de andere nabijgelegen referentiepunten wordt het geluidproductieplafond niet verhoogd. Omdat de geluidproductieplafonds ter hoogte van de woning van indiener niet worden verhoogd, is er ook geen sprake van een toename van de geluidsbelasting op de woning. Daarom zijn ter hoogte van de woning van indiener terecht geen maatregelen overwogen. Ten noorden van de woning van indiener wordt op de rijbaan richting Boxmeer tweelaags ZOAB aangebracht, omdat op dat wegvak wel sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds. Als gevolg daarvan neemt ook de geluidsbelasting op één van de aldaar aanwezige woningen toe. Uit onderzoek blijkt dat het doelmatig is om op deze locatie maatregelen te treffen die de overschrijding van de geluidproductieplafonds en de toename van de geluidsbelasting op bedoelde woning ongedaan maken. Deze afweging is opgenomen in paragraaf 4.4.8 van het akoestisch onderzoek. In het verleden zijn ten zuiden van de aansluiting Venray-Noord inderdaad aan beide zijden van de rijksweg geluidschermen opgericht. Dat is gebeurd in een ander kader dan de vaststelling van een saneringsplan op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer en is daarom geen reden waarom het besluit in deze procedure onjuist zou zijn.	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – A73, Venray-Boxmeer

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
2	Particulieren Dorpsraad Holthees-Smakt	2.1	Bezwaar tegen verhoging	Indieners vinden de toename van de geluidsbelasting vanwege de A73 onacceptabel, omdat die ten koste gaat van hun woongenot en gezondheid.	Omdat er tussen de aansluitingen Venray-Noord en Boxmeer sprake is van een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds heeft Rijkswaterstaat onderzocht of op de locaties waar de overschrijding leidt tot een toename van de geluidsbelasting bij woningen, geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Uit het onderzoek blijkt dat het voor de meeste locaties waar sprake is van een toename van de geluidsbelasting, niet doelmatig is om geluidbeperkende maatregelen te treffen. Ter hoogte van het dorp Smakt is dat echter wel doelmatig. Tussen km 67,88 (onderdoorgang Spurkt) en km 69,39 (viaduct Loonseweg) wordt op de oostelijke rijbaan een stiller wegdek in de vorm van tweelaags ZOAB aangebracht. Met deze maatregel wordt de overschrijding van de geluidproductieplafonds ter plaatse ongedaan gemaakt. Ter hoogte van de woningen van indieners zal daardoor geen sprake zijn van een toename van de geluidsbelasting. Vanwege de toepassing van tweelaags ZOAB worden de geluidproductieplafonds ter hoogte van deze woningen juist met ongeveer 1 dB verlaagd. Daarmee heeft dit besluit geen negatieve gevolgen voor het woongenot en de gezondheid van indieners. Ook in de dorpskernen Smakt en Holthees is als gevolg van dit besluit geen sprake van een toename van de geluidsbelasting vanwege de A73.	nee
3	Particulier	3.1	Geluidsoverlast in de tuin en belangen- afweging	Indiener is van mening dat het belang van verblijfs- genot in de tuin niet is meegewogen bij het besluit om de geluidproductie- plafonds te verhogen en vindt dat onterecht.	Ter hoogte van de woning van indiener is sprake van een overschrijding van de geluidproductieplafonds. Het is echter niet doelmatig om maatregelen te treffen die deze overschrijding kan beperken of ongedaan kan maken. De afweging waarom geen maatregelen worden getroffen, is opgenomen in paragraaf 4.4.7 van het akoestisch onderzoek. De afweging komt erop neer dat er te weinig woningen met voldoende zogenoemde "reductiepunten" ('budget') aanwezig zijn om de zogenoemde "maatregelpunten" ('kosten') van een maatregel te kunnen dekken. Daarbij spelen de geluidsbelastingen van de aanwezige woningen een belangrijke rol. Hoe hoger deze geluidsbelastingen, hoe meer reductiepunten een woning op grond van de wettelijke regels daarvoor krijgt toegekend.	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – A73, Venray-Boxmeer

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Aan de aanwezigheid van een tuin bij een woning wordt in de regelgeving voor het vaststellen of wijzigen van geluidproductieplafonds inderdaad, zoals indiener zelf al aangeeft, geen betekenis toegekend. Om die reden heeft de aanwezigheid van een tuin geen rol gespeeld in de afweging om al dan niet geluidbeperkende maatregelen te treffen.	
		3.2	Geluidwerende maatregelen	Indiener vraagt wat de minister voor hem kan betekenen bij de afbouw van een kantoor met kantine en receptie op zijn terrein.	Omdat de geluidsbelasting op de woning van indiener als gevolg van dit besluit met 1 dB toeneemt, komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen (gevelisolatie). Met dit onderzoek wordt gestart na het onherroepelijk worden het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. Uitsluitend zogenaamde geluidsgevoelige objecten komen voor een dergelijk onderzoek in aanmerking. Wat geluidsgevoelige objecten zijn is opgenomen in artikel 11.1 van de Wet milieubeheer juncto artikel 2 van het Besluit geluid milieubeheer. Een woning geldt als een geluidsgevoelig object. Een kantoor geldt niet als een geluidsgevoelig object, ook niet als daarin een kantine en/of receptie aanwezig is, en komt daarom niet in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering. Indiener kan daarom bij de (af-)bouw van zijn kantoor geen beroep doen op de overheid voor het treffen van geluidwerende maatregelen.	nee