



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Contactpersoon

[REDACTED]

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

539.004.00

Datum	23 juni 2026
Nummer	BSV/26/00145
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Enkhuizen
Bijlage(n)	2

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 20 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Enkhuizen, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement Enkhuizen. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

Artikel 2

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 20 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Enkhuizen, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Met deze wijziging worden de geluidproductieplafonds zoals gewijzigd op grond van artikel 1, waarbij toepassing is gegeven aan artikel 17.6, vierde lid, van de Omgevingsregeling, verlaagd naar hun daadwerkelijk berekende waarde.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, Ow en het spoedeisende belang om het emplacement te kunnen wijzigen binnen de geplande termijn van een treinvrije periode, treedt dit besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop het definitieve besluit is bekendgemaakt.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg. Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00145

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 Or is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld hoeft te worden dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Enkhuizen op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 1 december 2025 aan mij aangeboden.

Met het ontwerpbesluit van 20 januari 2026 met kenmerk IenW/BSK-2026/7137 heb ik het voornemen bekend gemaakt de geluidproductieplafonds rond het emplacement Enkhuizen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 23 januari 2026 in de Staatscourant gepubliceerd en op zondag 25 januari in het huis-aan-huisblad "Zondag, Weekblad voor West-Friesland". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen op het ontwerpbesluit naar voren gebracht.

Het ontwerpbesluit is gebaseerd op de resultaten uit het akoestisch rapport "Emplacement Enkhuizen" van 20 november 2025. Bij het opstellen van het ontwerpbesluit was het besluit tot verlaagde vaststelling van de geluidproductieplafonds spoorwegen nog niet definitief. Deze is bekendgemaakt op donderdag 30 april 2026 (kenmerk IenW/BSK-2026/21044). Omdat het dichtstbijzijnde geluidreferentiepunt waarvoor het geluidproductieplafond is verlaagd, op circa 300 meter afstand van emplacement Enkhuizen is gelegen, heeft er een herberekening plaatsgevonden voor dit definitieve besluit. Dit heeft niet geleid tot aanpassing van de vast te stellen geluidproductieplafonds uit het ontwerpbesluit. Het besluit is daarmee ongewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

23 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00145

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00145

Het akoestisch rapport "Emplacement Enkhuizen" van 20 november 2025 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige overdrachtsmaatregelen.

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Enkhuizen aan de vigerende geluidproductieplafonds toegevoegd worden.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 20 november 2025 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 20 juli 2004 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

Bestuurlijke afspraken

Vanwege bestuurlijke afspraken, gemaakt tussen de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en een vertegenwoordiging van Nederlandse gemeenten, is artikel 2 van dit besluit toegevoegd. Dit artikel geeft invulling aan de bestuurlijke afspraak om in de toekomst het vierde lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling niet meer toe te passen. Dit artikellid zal naar verwachting in een volgende wijziging van de Omgevingsregeling, op grond van diezelfde bestuurlijke afspraken, komen te vervallen.

Verder is afgesproken om in de berekening het geluid van stilstaande treinen te betrekken die minimaal één uur stilstaan. Omdat de Omgevingsregeling nog niet is aangepast naar een minimale overstand van 30 minuten is in dit besluit uitgegaan van minimaal één uur stilstaan. Zodra de Omgevingsregeling hierop is aangepast zal er in de jaarlijkse monitoring wel rekening gehouden worden met minimaal 30 minuten stilstaan, derhalve is geen sprake van een onderschatting.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Enkhuizen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00145

J.W. Takkenberg

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Enkhuizen is weergegeven.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



Bijlage 1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00145

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 juni 2026, kenmerk BSV/26/00145.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductie-plafond.

Geluid-referentie punt	Geldend GPP [dB]	GPP na toepassing artikel 1 van dit besluit [dB]	GPP na toepassing artikel 1 en 2 van dit besluit [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
47900	52,8	53,1	53,1	53,1	0,3
47901	52,4	53,7	53,7	53,7	1,3
47902	52,0	52,0	51,3	51,3	-0,7
47903	52,0	52,6	52,6	52,6	0,6
47904	52,0	52,0	51,1	51,1	-0,9
47905	47,2	49,8	49,8	49,8	2,6
47906	52,0	52,4	52,4	52,4	0,4
47907	41,8	44,3	44,3	44,3	2,5
47908	52,0	52,3	52,3	52,3	0,3
47909	52,0	52,0	51,7	51,7	-0,3
47910	52,0	54,1	54,1	54,1	2,1
47911	52,0	52,0	52,0	52,0	0,0
47912	52,0	53,3	53,3	53,3	1,3
47913	52,0	52,0	51,7	51,7	-0,3
47914	52,0	53,5	53,5	53,5	1,5
47915	52,0	52,0	51,9	51,9	-0,1
47916	52,0	53,6	53,6	53,6	1,6
47917	52,0	52,0	51,8	51,8	-0,2
47918	52,0	52,0	39,4	39,4	-12,6
47919	52,0	52,0	51,3	51,3	-0,7

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

J.W. Takkenberg



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 juni 2026, kenmerk BSV/26/00145.

Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 terug zijn te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.

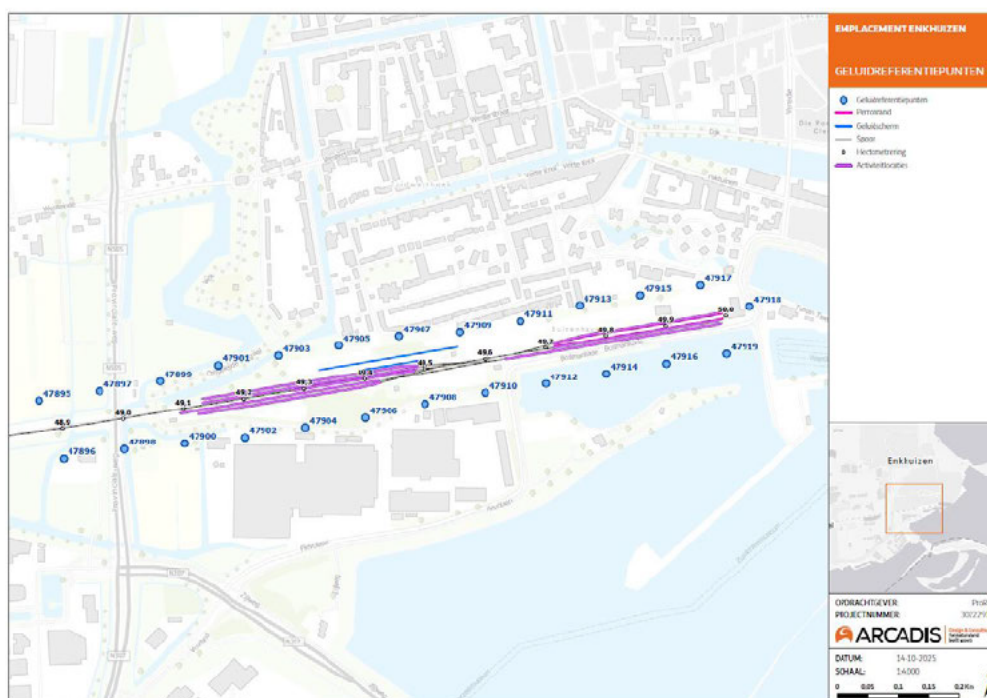
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00145



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

J.W. Takkenberg