



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
539.006.00

Datum	23 juni 2026
Nummer	BSV/26/00146
Betreft	besluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Rotterdam Centraal
Bijlage(n)	2

BESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 38 referentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement Rotterdam Centraal, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorweg-emplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorweg-emplacement Rotterdam Centraal. Tevens wijzigt het geluidaandachtsgebied.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacementen die deel uitmaken van de hoofdspoorweg. Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten, opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een uur bedraagt.

Op grond van het vierde lid van artikel 17.6 Or is artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde geluidproductieplafonds. Dit betekent dat een gewijzigd geluidproductieplafond niet lager vastgesteld wordt dan 52,0 dB als wordt voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 4.1, vijfde lid, van de Aanvullingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, van de Omgevingswet, treedt het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Als eerdere inwerkingtreding vanwege spoedeisende omstandigheden nodig is, kan worden bepaald dat het besluit eerder in werking treedt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00146

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement Rotterdam Centraal op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 13 maart 2026 aan mij aangeboden.

Met het ontwerpbesluit van 24 maart 2026 met kenmerk IenW/BSK-2026/50638 heb ik bekendgemaakt de geluidproductieplafonds rond het emplacement Rotterdam Centraal te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is op vrijdag 27 maart 2026 in de Staatscourant gepubliceerd en op zaterdag 28 maart 2026 in de huis-aan-huisbladen "De Havenloods, editie Noord Stadscentrum" en "De Havenloods, editie Delfshaven". Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen.

Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ingediend. De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 3 aan dit besluit is toegevoegd. De zienswijze leidt niet tot een inhoudelijke wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het ontwerpbesluit is gebaseerd op de resultaten uit het akoestisch rapport "Emplacement Rotterdam Centraal, Akoestisch onderzoek artikel 12.5 Bkl" van 2 maart 2026. Bij het opstellen van het ontwerpbesluit was het besluit tot verlaagde vaststelling van de geluidproductieplafonds spoorwegen nog niet definitief. Deze is bekendgemaakt op donderdag 30 april 2026 (kenmerk IenW/BSK-2026/21044). Vanwege de vaststelling van dit besluit heeft er een herberekening plaatsgevonden van de gpp's voor dit definitieve besluit. Dit heeft geleid tot aanpassing van de vast te stellen gpp's uit het ontwerpbesluit. Op zes punten wordt het gpp 0,1 dB lager vastgesteld. De wijzigingen zijn vetgedrukt in bijlage 1.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen, is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00146

Het akoestisch rapport "Emplacement Rotterdam Centraal, Akoestisch onderzoek artikel 12.5 Bkl" van 2 maart 2026 laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige bron- en overdrachtsmaatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00146

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Rotterdam Centraal aan de vigerende geluidproductieplafonds toegevoegd worden.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 2 maart 2026, vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 19 maart 2013 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï

J.W. Takkenberg

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement Rotterdam Centraal is weergegeven.
3. Nota van antwoord op de ingebrachte zienswijzen.

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00146



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00146.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

De vetgedrukte waarden in onderstaande tabel zijn gewijzigde waarden ten opzichte van het ontwerpbesluit van 24 maart 2026. De wijziging vloeit eruit voort dat op 14 april 2026 het besluit "Landelijke verlaging geluidproductieplafonds 2026" is genomen. Dit besluit heeft ertoe geleid dat op zes referentiepunten het geluidproductieplafond 0,1 dB lager wordt vastgesteld.

Geluid-referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
40315	57,3	57,4	0,1
40316	58,7	58,8	0,1
40317	58,7	58,8	0,1
51902	50,2	50,3	0,1
52480	59,4	59,5	0,1
52482	57,2	57,3	0,1
52485	57,3	57,4	0,1
52486	63,1	63,2	0,1
52487	54,6	55,0	0,4
52488	60,5	60,7	0,2
52489	53,3	54,2	0,9
52490	60,9	61,2	0,3
52491	51,5	52,9	1,4
52492	60,2	60,7	0,5
52493	51,0	51,9	0,9
52494	59,2	59,8	0,6
52495	57,4	57,9	0,5
52496	53,1	54,0	0,9
52497	49,3	50,1	0,8
52498	42,4	43,7	1,3
52499	47,5	48,5	1,0
52500	42,1	43,4	1,3
52501	55,7	56,4	0,7
52502	44,1	45,4	1,3
52503	55,4	56,1	0,7
52504	54,9	55,7	0,8
52505	55,3	56,1	0,8
52506	54,9	55,8	0,9
52507	55,9	56,6	0,7
52508	54,6	55,3	0,7
52509	56,1	56,4	0,3
52510	55,4	55,7	0,3

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00146

Geluid-referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
52511	55,8	56,0	0,2
52512	58,2	58,3	0,1
52513	59,7	59,8	0,1
52514	60,6	60,8	0,2
52515	58,3	58,4	0,1
52516	61,0	61,1	0,1

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00146

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

J.W. Takkenberg



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00146.

Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in tabel 1 terug zijn te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.

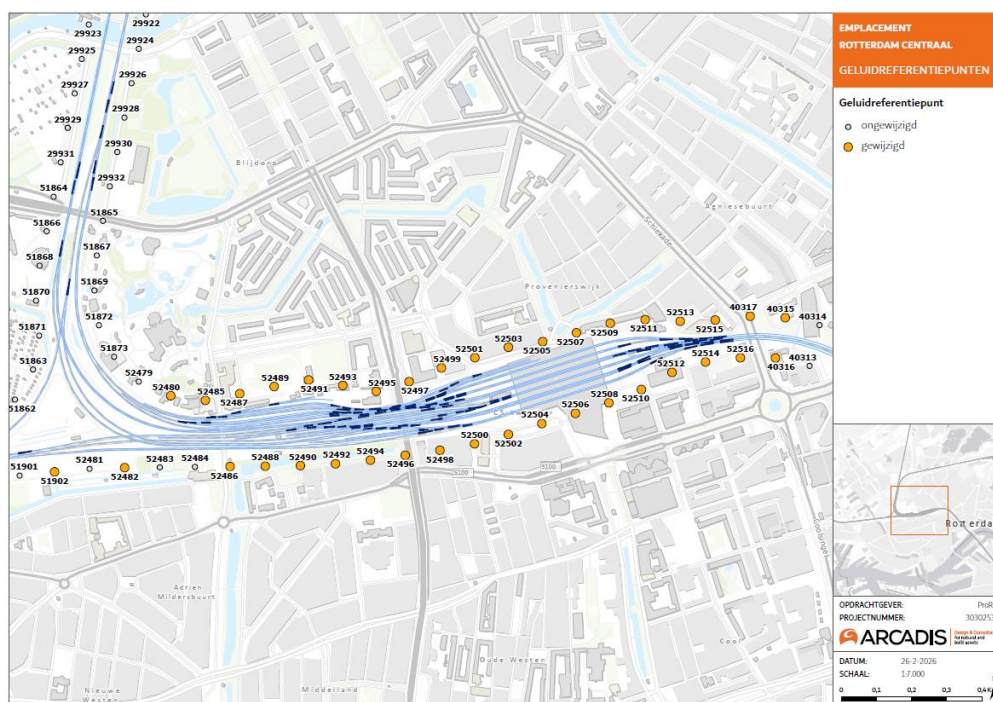
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00146



Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

J.W. Takkenberg



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 23 juni 2026, met kenmerk BSV/26/00146.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00146

Nota van Antwoord

op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit
wijziging geluidproductieplafonds
Rotterdam Centraal - Spoorweglawaaï

1. Inleiding

Besluit tot wijziging van de Geluidproductieplafonds

Op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden de geluidproductieplafonds gewijzigd op 38 geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoorwegemplacement Rotterdam Centraal.

Ontwerpbesluit

Met het ontwerpbesluit van 24 maart 2026 met kenmerk IenW/BSK-2026/50638 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen bekendgemaakt om met toepassing van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden gewijzigd vast te stellen op geluidreferentiepunten gelegen rond het spoorwegemplacement Rotterdam Centraal in de gemeente Rotterdam.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op vrijdag 27 maart 2026 in de Staatscourant gepubliceerd en op zaterdag 28 maart 2026 in de huis-aan-huisbladen "De Havenloods, editie Noord Stadscentrum" en "De Havenloods, editie Delfshaven" gepubliceerd. De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen bedroeg 6 weken vanaf 28 maart 2026.

Gedurende deze termijn heeft het ontwerpbesluit en onderliggende stukken ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï in Woerden. De stukken waren tevens in te zien of te downloaden op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Resultaten terinzagelegging

Op het voornemen is een zienswijze ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij elke reactie wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indiener van de zienswijze.

2. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Onjuiste juridische grondslag	Het ontwerpbesluit gaat uit van de omgevingsvergunning uit 2013, terwijl de meest recente (en dus vigerende) vergunning uit 2022 is. Hierdoor is de basis voor het besluit onjuist.	De omgevingsvergunning van 24 mei 2022 is met toepassing van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo verleend voor een milieuneutrale wijziging van de inrichting. Met deze omgevingsvergunning is de vigerende vergunning van 19 maart 2013 (en aangevuld op 6 april 2017) niet vervallen en is de vergunde geluidsruimte niet gewijzigd. <u>Toelichting</u> Het onderhavige besluit voorziet in het opnemen van het vergunde geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen op de door de Omgevingswet voorgeschreven wijze. Hiermee wordt al het geluid van spoorvoertuigen ondergebracht in geluidproductieplafonds. Op basis van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo artikel 17.6 van de Omgevingsregeling wordt hierbij uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning. Omdat in de vergunning uit 2013 (aangevuld in 2017) de op dit moment geldende geluidnormen zijn vastgelegd, is de representatieve bedrijfssituatie, zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek dat aan deze vergunning ten grondslag ligt, het uitgangspunt voor de omzetting van de geluidnormen van het emplacement naar de geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.	Nee
		1.2	Prematuur besluit	Er loopt nog een juridische procedure over de vergunning uit 2022. De rechtbank heeft geoordeeld dat het onderliggende akoestisch onderzoek gebreken bevat en dat een nieuw besluit moet worden genomen. Zolang dit niet is gebeurd, ontbreekt een deugdelijke basis voor nieuwe GPP's.	De omgevingsvergunning uit 2022 is niet het uitgangspunt voor de omzetting van de geluidvoorschriften uit de milieuvergunning naar de geluidproductieplafonds, zie reactie 1.1.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Rotterdam Centraal

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.3	Verouderde en niet-representatieve gegevens	Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op een rapport uit 2010 en verouderde aannames. Hierdoor wordt de huidige situatie (met intensiever treinverkeer en nieuw materieel) niet correct weergegeven.	De omzetting van de geluidvoorschriften mag niet leiden tot meer of minder geluidruimte voor spoorvoertuigen op het emplacement dan in de huidige situatie. Daarom wordt bij de omzetting van het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements naar de geluidproductieplafonds uitgegaan van de vergunde geluidsruiimte. De representatieve bedrijfssituatie uit de rapportage van 2010 is gebruikt voor het vaststellen van de vigerende geluidnormen in de in 2013/2017 verleende omgevingsvergunning. Dit zijn de actueel vergunde rechten. Om die reden kan alleen die bedrijfssituatie worden gebruikt voor de omzetting van de geldende geluidnormen uit de omgevingsvergunning naar de geluidproductieplafonds (zie ook 1.1). Wel is de spoorbeheerder verplicht de geluidproductieplafonds na te leven. De jaarlijkse monitoring 'Geluidproductie Hoofdspoorwegen', waarmee de gerealiseerde geluidproductie van spoorvoertuigen wordt getoetst aan de geluidproductieplafonds, vindt plaats op basis van actuele treingegevens.	Nee
		1.4	Onjuiste inrichtingsgrens (overstand oostelijke sporen)	Er is geen rekening gehouden met overstand van materieel op de twee meest noordelijke sporen ten oosten van de overkapping vlakbij woningen aan het Proveniersplein.	In de geluidproductieplafonds worden de activiteiten opgenomen die in de representatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen waarmee de vergunde geluidnormen zijn vastgesteld. Die representatieve bedrijfssituatie kan afwijken van hetgeen er nu feitelijk plaatsvindt. De jaarlijkse monitoring 'Geluidproductie Hoofdspoorwegen' waarmee de gerealiseerde geluidproductie van spoorvoertuigen wordt getoetst aan de geluidproductieplafonds, vindt plaats op basis van actuele treingegevens.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Rotterdam Centraal

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reacti e	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.5	Onvolledig onderzoek en onderschatting geluid	Belangrijke geluidsbronnen en effecten zijn onvoldoende meegenomen, zoals: - geluidspieken ES-lassen; - modellering bodem; - geluidschermen; - bufferwerking van de stationskap; - beoordelingspunt VIP26; - niet up-to-date treinmaterieel. Hierdoor wordt de geluidbelasting voor omwonenden onderschat.	De berekeningen van de nieuwe geluidproductieplafonds zijn uitgevoerd volgens de wettelijk voorgeschreven methodes. <u>Toelichting:</u> Aan het ontwerpbesluit ligt het akoestisch onderzoek van 2 maart 2026 ten grondslag. Op basis van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling zijn de berekeningen voor het bepalen van het geluid op een geluidreferentiepunt uitgevoerd volgens regels die zijn opgenomen in de bijlagen IVf en IVg van de Omgevingsregeling. Voor de door indiener genoemde geluidsbronnen en effecten geldt het volgende. - ES-lassen: in bijlage IVf, paragraaf 2.2 van de Omgevingsregeling is voorgeschreven met welke verschillende bovenbouwtypen dient te worden gerekend. ES-lassen maken daarbij onderdeel uit van voegloos spoor. - Modellering bodem: overeenkomstig paragraaf 3.5.2 van Bijlage IVg van de Omgevingsregeling is uitgegaan van akoestisch zachte bodem. - Geluidschermen: voor de modellering van de geluidschermen is uitgegaan van de geluidschermen die al in het geluidregister zijn opgenomen. Overeenkomstig paragraaf 3.3.2 van bijlage IVg van de Omgevingsregeling is voor de geluidschermen geen reflectiebijdrage in rekening gebracht. - Stationskap: met de overkapping is geen rekening gehouden. Overeenkomstig paragraaf 3.4.2. van bijlage IVg van de Omgevingsregeling kan alleen rekening worden gehouden met een overkapping als de zijwanden van de overkapping dicht zijn. Omdat de noordelijke wand niet dicht is, is niet gerekend met de overkapping en wordt derhalve niet uitgegaan van een bufferwerking van de overkapping. - Beoordelingspunt VIP26: het geluid is berekend op vastgelegde geluidreferentiepunten zoals aangegeven in bijlage 2 bij het Besluit. Beoordelingspunt VIP 26 maakt daar geen deel van uit. - Niet up-to-date treinmaterieel: zie reactie 1.3.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Rotterdam Centraal

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reacti e	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.6	Uitsluiting PHS-procedure	In verband met het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) is in 2021 het Tracébesluit gewijzigd en een omgevingsvergunning verleend voor het aanpassen van het emplacement. Het besluitvormingsproces rond de uitbreiding van het treinverkeer in het kader van PHS is nog niet afgerond.	PHS voorziet in een uitbreiding van het doorgaand treinverkeer. Hiertoe is het tracébesluit PHS viersporigheid Rijswijk-Delft Zuid vastgesteld, waarin onder andere een wijziging van de geluidproductieplafonds is opgenomen. Het geluid van het met PHS geïntensiveerde, doorgaand treinverkeer, is bij de vaststelling van dat besluit reeds verwerkt in de geluidproductieplafonds. Zoals vermeld onder 1.2 is de Omgevingsvergunning uit 2022 geen uitgangspunt voor de omzetting van geluid van spoorvoertuigen op emplacementen naar de geluidproductieplafonds. De omgevingsvergunning heeft overigens ook geen betrekking op geluid van doorgaand treinverkeer.	Nee
		1.7	Negeren voorwaarden vergunning 2022	Voor de vergunning uit 2022 zijn maatregelen verplicht (zoals wisselsmering), maar er is niet aangetoond dat deze zijn uitgevoerd of effectief zijn.	De vergunning uit 2022 is geen onderdeel van deze procedure. In paragraaf 4.4 van het akoestisch onderzoek bij het besluit staat het volgende: 'In de omgevingsvergunning van het emplacement Rotterdam Centraal is een verplichting voor het plaatsen van een spoorstaafconditioneringssysteem (SSCS) opgenomen. Overeenkomstig artikel 3.29 lid 2 sub b van het Besluit kwaliteit leefomgeving, waarin vermeld is dat relevante bogen en wissels op een spoorwegemplacement een werkend spoorstaafconditioneringssysteem (SSCS) hebben, worden reeds aanwezige SSCS-en op het spoorwegemplacement in stand gehouden'. Alle relevante bogen en wissels op het emplacement Rotterdam Centraal staan onder invloed van een werkend SSCS. De effectiviteit van SSCS-en is in de afgelopen jaren door middel van uitgebreide meetcampagnes gevalideerd en aangetoond. In totaal zijn op 4 verschillende spoorwegemplacements, 19 verschillende wissels gemeten die onder invloed van SSCS-en staan.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Rotterdam Centraal

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reacti e	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.8	Overschrijding normen en onvoldoende motivering	De voorgestelde GPP's overschrijden de standaardwaarde (55 dB). Het besluit motiveert onvoldoende waarom dit acceptabel is en welke maatregelen mogelijk zijn.	De standaardwaarde van 55 dB geldt niet voor geluidreferentiepunten, maar voor het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Aangezien er niet meer geluid wordt toegestaan dan nu al het geval is, vindt er ook geen afweging van geluidbeperkende maatregelen plaats. <u>Toelichting</u> De geluidproductieplafonds betreffen het toegestane geluid op de geluidreferentiepunten. Dit zijn fictieve punten op een vaste afstand van het spoor. De standaardwaarde van 55 dB geldt niet voor deze punten, maar voor het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Met dit besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt niet meer geluid op woningen toegestaan dan al is toegestaan op grond van de bestaande geluidproductieplafonds voor doorgaand treinverkeer en de vigerende omgevingsvergunning milieu voor het emplacement. Zoals vermeld in lid 1 van artikel 12.5 worden de gpp's alleen herberekend met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het emplacement. Aangezien er niet meer geluid wordt toegestaan dan nu al het geval is, vindt er ook geen afweging van geluidbeperkende maatregelen plaats.	Nee
		1.9	Omissies in akoestisch onderzoek 2026	Het akoestisch onderzoek van 2 maart 2026 bevat niet-onderbouwde en feitelijk onjuiste aannames.	Het akoestisch onderzoek van 2 maart 2026 is uitgevoerd op de wijze zoals voorgeschreven in artikel 17.6 van de Omgevingsregeling. Zie reactie 1.1 en 1.3.	Nee
		1.10	Onduidelijkheid over overige geluidsbronnen	In het ontwerpbesluit wordt niet inzichtelijk gemaakt hoe (piek)geluiden van treinen zijn beoordeeld.	Het geluidproductieplafond wordt uitgedrukt in L_{den} , het langtijdgemiddeld geluidniveau. Piekgeluiden worden conform de wettelijke voorschriften niet afzonderlijk beoordeeld.	Nee

Nota van Antwoord op de zienswijzen GPP-wijziging Rotterdam Centraal

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reacti e	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
		1.11	Gebrekkige participatie	Omwonenden zijn onvoldoende betrokken en geïnformeerd over het besluit en de gevolgen ervan.	Dit besluit voorziet in het opnemen van het vergunde geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de Omgevingswet. Het besluit maakt geen wijziging van het spoorwegemplacement mogelijk en zorgt er ook niet voor dat er meer geluid op woningen wordt toegestaan vanwege het geluid van spoorvoertuigen. Conform het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is het ontwerpbesluit gepubliceerd en ter inzage gelegd en is eenieder in de gelegenheid gesteld gedurende 6 weken zienswijzen naar voren te brengen.	Nee