

Vaststelling ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maatregelen, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Saneringsprogramma Provincialeweg (deel 3) te Oosteind, gemeente Oosterhout

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat op **11 september 2026** een besluit is genomen over het saneringsprogramma Provincialeweg (deel 3) van de gemeente Oosterhout.

Het kenmerk van het besluit is **BSV/26/00191**. In het besluit:

- is met toepassing van artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vastgesteld die de in het saneringsprogramma opgenomen woningen vanwege verkeerslawaaï mogen ondervinden;
- zijn met toepassing van artikel 90, vijfde lid van de Wet geluidhinder de maatregelen vastgesteld waarmee de geluidsbelasting wordt verminderd van de in het saneringsprogramma opgenomen woningen;
- is bepaald dat burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout geluidwerende maatregelen moeten treffen aan de woningen in het programma die een hogere geluidsbelasting hebben dan 48 dB, als het geluidsniveau binnen in de woning hoger is dan 43 dB (zoals genoemd in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder).

Aanleiding en korte samenvatting van het besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout hebben een saneringsprogramma opgesteld voor woningen langs de Provincialeweg te Oosteind.

De betreffende woningen zijn voor 1 januari 2009 door burgemeester en wethouders bij mij aangemeld als saneringssituatie. In het saneringsprogramma is gekeken of – en hoe – het verkeerslawaaï bij deze woningen verminderd kan worden tot de streefwaarde van 48 dB.

Uit het onderzoek blijkt dat de volgende maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te verlagen.

- Het aanbrengen van stil asfalt op een deel van de locatie.
- Het treffen van verkeersmaatregelen.

Omdat na het treffen van deze maatregelen het geluid bij de woningen boven de 48 dB blijft, wordt onderzocht of de geluidsisolatie van de woningen voldoende is. Als blijkt dat het geluid in de woning boven de wettelijke grens van 43 dB komt, zullen burgemeester en wethouders de eigenaar een aanbod doen om geluidsisolerende maatregelen aan te brengen.

Bij het besluit hoort een bijlage met de betreffende woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Inzien van het besluit

Het besluit en de bijbehorende documenten zijn vanaf **8 oktober 2026** zes weken in te zien op de hiernavolgende plaatsen.

- Het stadhuis van Oosterhout, Slotjesveld 1, Oosterhout, na voorafgaand telefonisch contact (tel. 140162, de heer R.K. Janssen), en
- Het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d, Woerden) op werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Als u op deze locatie de stukken wilt inzien, neem dan vooraf telefonisch contact op via 0348 487450.
- Daarnaast is het besluit en de woninglijst te vinden op de website www.bureausaneringverkeerslawai.nl onder *Besluiten en Homa's*.

Bezwaar

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat



p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Steinhagenseweg 2d
3446 GP Woerden

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam, het adres, de woonplaats, het telefoonnummer en het e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.



beschikking

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	11 SEP 2026
Kenmerk	BSV/26/00191
Betreft	Besluit vaststelling ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen (HoMa-besluit)
Project	Provincialeweg (deel 3) te Oosteind, gemeente Oosterhout
Bijlage(n)	1

Projectnummer
2020.191.00

Zaaknummer

Met dit besluit reageer ik op de ingediende stukken op 17 juli 2026 waarmee het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout mij het saneringsprogramma Provincialeweg (deel 3) te Oosteind heeft toegezonden en mij verzoekt om de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen vast te stellen.

BESLUIT

Artikel 1 (Vaststelling ten hoogste toelaatbare waarde)

Gelet op artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder, besluit ik tot vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting op de gevels van de in tabel 1 van bijlage 1 bij dit besluit vermelde woningen.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)

Gelet op artikel 90, vijfde lid van de Wet geluidhinder stel ik de maatregelen vast die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de woningen zoals deze zijn opgenomen in het saneringsprogramma Provincialeweg (deel 3) te Oosterhout van burgemeester en wethouders van Oosterhout. De maatregelen zijn omschreven in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3 (geluidwerende maatregelen)

Voor de woningen opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 48 dB, stel ik vast dat burgemeester en wethouders van Oosterhout geluidwerende maatregelen treffen, voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Artikel 4 (Inschrijving kadaster)

Gelet op artikel 110i van de Wet geluidhinder zend ik voor de woningen waarop de geluidsbelasting na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 48 dB overschrijdt, een afschrift aan dit besluit aan het kadaster.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht

Op grond van artikel 3:4 van de Aanvullingswet geluid juncto artikel XII van het Aanvullingsbesluit geluid, blijft de Wet geluidhinder van toepassing op een saneringsprogramma en het vaststellen van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen voor projecten waarvoor vóór 1 januari 2024 een subsidie is verleend als bedoeld in artikel 7 eerste lid van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï.

Opstellen saneringsprogramma

Op grond van artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, stellen burgemeester en wethouders ten aanzien van de woningen die op grond van artikel 88, eerste lid van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, aan onze minister zijn gemeld, een programma op van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van de op grond van artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 gemelde woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB.

Er is sprake van een tijdig gemelde saneringswoning als het betreffende geluidsgevoelige object voor 1 januari 2009 bij de staatssecretaris is gemeld, binnen de geluidszone langs de weg is gelegen en vanwege die weg op 1 maart 1986 een geluidsbelasting op de gevel ondervond van meer dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt de hogere norm van 60 dB(A).

Uitsluitend tijdig gemelde saneringswoningen kunnen in een saneringsprogramma worden opgenomen.

Vaststellen saneringsprogramma

Op grond van artikel 90, tweede tot en met vijfde lid, van de Wet geluidhinder, worden de ten hoogste toelaatbare waarden en de aard van de maatregelen op basis van het door de gemeente opgestelde saneringsprogramma vastgesteld door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Op grond van artikel 3.5, eerste lid van het Besluit geluidhinder kan de staatssecretaris voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde dan 48 dB vaststellen in gevallen waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot die waarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder is invulling gegeven aan de wijze waarop bezwaren van overwegende financiële aard dienen te worden gemotiveerd. In deze regeling is opgenomen op welke wijze de afweging plaatsvindt tussen de kosten van de maatregelen en het effect van deze maatregel (doelmatigheidscriterium).

Op grond van artikel 3.7, tweede lid van het Besluit geluidhinder dienen achtereenvolgens de volgende maatregelen te worden overwogen.

- Het toepassen van bronmaatregelen.
- Het toepassen van geluid afschermende maatregelen.
- Het onttrekken van de woningen aan de bestemming.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk

BSV/26/00191

Op grond van artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder, treffen burgemeester en wethouders geluidwerende maatregelen indien een hogere ten hoogste toelaatbare waarde dan 48 dB wordt vastgesteld. Deze geluidwerende maatregelen strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting binnen de woningen, voor zover niet wordt voldaan aan binnenwaarde van 43 dB.

Het besluit, voor zover dit ziet op woningen die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB, wordt op grond van artikel 110i van de Wet geluidhinder, ingeschreven in het kadaster.

In artikel 3.8 van het Besluit geluidhinder is opgenomen waaraan een door burgemeester en wethouders op te stellen saneringsprogramma aan moet voldoen.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk

BSV/26/00191

PROCEDUREEL

Op 17 juli 2026 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout mij verzocht om het door hen opgesteld saneringsprogramma Provincialeweg (deel 3) te Oosteind vast te stellen. Het saneringsprogramma is door burgemeester en wethouders vanaf 29 januari 2026 zes weken ter inzage gelegd. Op het programma zijn geen zienswijzen ontvangen.

Het programma voldoet aan de daaraan te stellen vereisten.

Het saneringsprogramma wordt ongewijzigd bij onderhavige besluit betrokken en er is daarom geen aanleiding om een nadere voorbereidingsprocedure te volgen.

INHOUDELIJK

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout hebben een saneringsprogramma opgesteld voor 46 woningen langs de Provincialeweg te Oosteind.

De bedoelde woningen zijn door burgemeester en wethouders vóór 1 januari 2009 als saneringssituatie aan mij gemeld. In het saneringsprogramma is aangegeven of en zo ja, op welke manier de geluidsbelasting van deze woningen zoveel als mogelijk kan worden teruggebracht tot de streefwaarde van 48 dB. De betrokken woningen zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Maatregelafweging

In het saneringsprogramma is de afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het doelmatigheidscriterium.

De afweging leidt er toe dat er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op een deel van de woningen te verlagen. Geluidbeperkende maatregelen zijn maatregelen aan de bron, zoals de aanleg van een stil wegdek of het treffen van verkeersmaatregelen en maatregelen in de overdracht van geluid zoals geluidschermen.

De in het saneringsprogramma opgenomen maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een stil wegdek en het treffen van verkeersmaatregelen.

In bijlage 1 van dit besluit staan een tweetal tabellen opgenomen. Voor de woningen aan de Provincialeweg, zoals weergegeven in **tabel 1**, geldt dat geluidsbelastingen op de gevel worden vastgesteld vanwege het handhaven van de maximum snelheid van 50 km/u. Gelet hierop is ingevolge artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per woning en per relevante waarneemhoogte vastgesteld.

Voor de woningen aan de Provincialeweg in **tabel 2** van de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst, een ingestelde maximum snelheid van 30 km/u geldt. Hierdoor hebben deze woningen aan de Provincialeweg geen zone meer als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Voor de woningen in tabel 2 worden derhalve geen ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidbelasting vastgesteld.

Een omschrijving van de maatregelen is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen leiden bij 23 woningen tot een verlaging van de geluidsbelasting met maximaal 5 dB. Bij geen van de woningen wordt de streefwaarde van 48 dB behaald. Het treffen van (extra) maatregelen, zoals schermen, is voor deze woningen niet doelmatig of stuit op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige aard.

Ik kan instemmen met deze afweging.

Geluidwerende maatregelen

De woningen waar de geluidsbelasting na het treffen van de geluidbeperkende maatregelen hoger blijft dan 48 dB komen in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden dan zullen burgemeester en wethouders aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Voor woningen met een geluidsbelasting van 62 dB of lager kan op basis van een visuele inspectie worden vastgesteld dat een nader onderzoek naar de geluidwering niet noodzakelijk is.

Beoordeling akoestisch onderzoek

De ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van een prognose voor het jaar 2036 voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen 5 dB. Ik kan instemmen met deze uitgangspunten en met het akoestisch onderzoek dat aan het saneringsprogramma ten grondslag ligt.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk

BSV/26/00191

TEN SLOTTE

Dit besluit wordt toegezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oosterhout.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk

BSV/26/00191

ir. W/ Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting
2. Omschrijving van de vastgestelde geluidbeperkende maatregelen

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam, het adres, de woonplaats, het telefoonnummer en het e-mailadres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d. de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via:
www.rijksoverheid.nl



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van
11 SEP 2026 met kenmerk BSV/26/00191.

Tabel 1

Voor de gevels van de in tabel 1 vermelde woningen in de gemeente Oosterhout is ingevolge artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Hnr	Toev	Postcode	Waarn	Geluidsbelasting ten gevolge van	Aftrek artikel	Geluids	Kadastrale aanduiding
Provincialeweg	41		4909 AE	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 411
Provincialeweg	41		4909 AE	4,5	Provincialeweg	5	57	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 411
Provincialeweg	113		4909 AG	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 453
Provincialeweg	113		4909 AG	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 453
Provincialeweg	122		4909 AM	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 484
Provincialeweg	122		4909 AM	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 484
Provincialeweg	125		4909 AH	1,5	Provincialeweg	5	57	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 223
Provincialeweg	125		4909 AH	4,5	Provincialeweg	5	57	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 223
Provincialeweg	127		4909 AH	1,5	Provincialeweg	5	57	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 224
Provincialeweg	127		4909 AH	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 224
Provincialeweg	134		4909 AM	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 489
Provincialeweg	134		4909 AM	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 489
Provincialeweg	141		4909 AH	1,5	Provincialeweg	5	59	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 229
Provincialeweg	141		4909 AH	4,5	Provincialeweg	5	59	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 229
Provincialeweg	148		4909 AM	1,5	Provincialeweg	5	60	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 534
Provincialeweg	148		4909 AM	4,5	Provincialeweg	5	60	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 534
Provincialeweg	150		4909 AM	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 535
Provincialeweg	150		4909 AM	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 535
Provincialeweg	157		4909 AH	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 262

Straat	Hnr	Toev	Postcode	Waarn	Geluidsbelasting ten gevolge van	Af- dek- arti- gel- uids	Kadastrale aanduiding	
Provincialeweg	157		4909 AH	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 262
Provincialeweg	160		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1071
Provincialeweg	160		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1071
Provincialeweg	162		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 545
Provincialeweg	162		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 545
Provincialeweg	171		4909 AH	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 265
Provincialeweg	171		4909 AH	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 265
Provincialeweg	173		4909 AJ	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 266
Provincialeweg	173		4909 AJ	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 266
Provincialeweg	176		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 552
Provincialeweg	176		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 552
Provincialeweg	184		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	59	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1523
Provincialeweg	184		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	59	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1523
Provincialeweg	186		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1227
Provincialeweg	186		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1227
Provincialeweg	187		4909 AJ	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1425
Provincialeweg	187		4909 AJ	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1425
Provincialeweg	190		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 561
Provincialeweg	190		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 561
Provincialeweg	190	A	4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 562
Provincialeweg	190	A	4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 562
Provincialeweg	190	B	4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 563
Provincialeweg	190	B	4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	58	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 563
Provincialeweg	196		4909 AN	1,5	Provincialeweg	5	61	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1223
Provincialeweg	196		4909 AN	4,5	Provincialeweg	5	60	Gemeente Oosterhout, Sectie V, 1223

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk

BSV/26/00191

Tabel 2

Voor de onderstaande woningen geldt na het uitvoeren van de maatregelen als bedoeld in artikel 2 van het besluit dat zij zijn gelegen aan een weggedeelte waar de maximumsnelheid 30km/u bedraagt. Voor deze woningen wordt geen ten hoogste toelaatbare waarde vastgesteld.

Straat	Hnr	Toev	Postcode	Geluidsbelasting ten gevolge van
Provincialeweg	47		4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	49		4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	51		4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	53		4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	67		4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	70		4909 AK	Provincialeweg
Provincialeweg	72		4909 AK	Provincialeweg
Provincialeweg	74		4909 AK	Provincialeweg
Provincialeweg	75		4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	76		4909 AK	Provincialeweg
Provincialeweg	77	B	4909 AE	Provincialeweg
Provincialeweg	78		4909 AK	Provincialeweg
Provincialeweg	79		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	81		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	83		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	85		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	90		4909 AL	Provincialeweg
Provincialeweg	93		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	94		4909 AL	Provincialeweg
Provincialeweg	95		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	97		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	99		4909 AG	Provincialeweg
Provincialeweg	101		4909 AG	Provincialeweg

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk

BSV/26/00191

Straat	Hnr	Toev	Postcode	Geluidsbelasting ten gevolge van
Provincialeweg	106		4909 AL	Provincialeweg

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,

ir. W/ Soede

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

11 SEP 2026

Kenmerk
BSV/26/00191

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **11 SEP 2026** met kenmerk BSV/26/00191.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn:

Bronmaatregelen

- In het gedeelte van de Provincialeweg dat in het centrum van Oosteind ligt wordt de maximaal toegestane snelheid van 50 km/u teruggebracht naar 30 km/u samen met het het aanbrengen met verkeersremmende maatregelen. De rijbaan wordt versmald met verkeersluizen (5,8 m), plateaus worden geplaatst en het wegdek (betonklinkers) wordt vervangen door stille klinkers.
- Het overige deel van de Provincialeweg, waar de maximumsnelheid van 50 km/u gehandhaafd blijft, wordt het wegdek van betonklinkers vervangen door stil asfalt (SMA NL8G+). Daarnaast worden de verkeersplateaus en fietsstroken uitgevoerd in een wegdek bestaande uit stille klinkers.

De verwachting is dat door de verkeersmaatregelen op de volledige route 15% van het doorgaande vrachtverkeer en zwaar landbouwverkeer vaker een andere route gaan kiezen.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir W. ~~S~~oede

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **11 SEP 2026**

Kenmerk
BSV/26/00191