



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhausenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Datum	15 september 2026
Nummer	BSV/26/00225
Betreft	besluit tot wijziging van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1'
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Spoorwegen
Bijlage(n)	2

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
669.016.01

Met dit besluit reageer ik op de brief van 20 januari 2026 met kenmerk P20160169.1467211043-39868 waarmee ProRail mij verzoekt het besluit van 28 maart 2023, waarmee ik het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijzigingen zijn opgenomen in het gewijzigde saneringsplan van ProRail van 16 januari 2026. De wijzigingen hebben betrekking op de clusters Kapellerbaan en Spoorlaan Zuid in Roermond en op het cluster Bosstraat in Echt-Susteren. Voor de sanering van het spoor in de gemeente Venlo zijn geen wijzigingen voorzien.

Het gewijzigde saneringsplan betreft de aanpassing van de geluidbeperkende maatregelen voor genoemde clusters, waardoor een aantal bij het eerdergenoemde besluit verlaagde geluidproductieplafonds moeten worden aangepast.

ONTWERBESLUIT VASTSTELLING WIJZIGING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik het saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1' dat ik eerder heb vastgesteld met mijn besluit van 28 maart 2023 met kenmerk BSV/2023/84746, voor zover dat betrekking heeft op de spoorgedeelten in de gemeenten Roermond en Echt-Susteren zoals weergegeven in bijlage 1, onder A bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de wijziging van het saneringsplan worden vastgesteld zijn opgenomen in bijlage 1, onder B bij dit besluit. De termijn waarbinnen deze maatregelen dienen te worden getroffen wijzigt niet ten opzichte van de termijn die ik in mijn eerdere besluit heb vastgesteld.

Artikel 3

De wijzigingen als bedoeld in artikel 2 hebben gevolgen voor de geluidsbelasting op 21 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen. De woningen zijn vermeld in de tabel in bijlage 1, onder C bij dit besluit.

Voor de 13 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 bedoelde maatregelen hoger is dan 65 dB, onderzoekt ProRail met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 1 onder C bij dit besluit is aangegeven welke woningen dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 3 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 bedoelde maatregelen de waarde van 70 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 1, onder C is aangegeven welke woningen dit betreft.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs het spoor genoemd in artikel 1 van dit besluit. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. In deze bijlage zijn tevens kaarten opgenomen waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 3 opgeschort totdat de in artikel 2 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 1, onder B, bij dit besluit bedoelde maatregel naar mijn oordeel afdoende is getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

15 september 2026

Kenmerk

BSV/26/00225

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder, tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten te beperken tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel tot 60 dB (vanwege rijkswegen). Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels minimaal 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 65 dB (vanwege hoofdspoorwegen) dan wel 60 dB (vanwege rijkswegen) als dat een lagere geluidsbelasting is. Indien een saneringsobject in meer dan één categorie valt, is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing op die woning.

Ingevolge artikel 11.60 van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het besluit getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63 van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen of de gestelde termijn is verstreken.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 september 2026

Kenmerk

BSV/26/00225

Voor de saneringsobjecten die na vaststelling van het saneringsplan en na eventuele verlaging van de geluidproductieplafonds een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 65 dB, geldt het volgende. Voor deze saneringsobjecten, stelt de beheerder na het onherroepelijk worden van de besluiten tot vaststelling van het saneringsplan en verlaging van geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen geluidwerende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten tot ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde wordt teruggebracht.

Voor de saneringsobjecten die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting bij geheel benut eventueel verlaagd geluidproductieplafond kunnen ondervinden die vanwege hoofdspoorwegen hoger is dan de 70 dB wordt het besluit tot vaststelling van het saneringsplan op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster. De registratie zal op grond van artikel 3.6b van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet worden verwijderd op het moment dat de geluidwerende en -beperkende maatregelen voor deze saneringsobjecten zijn getroffen.

Op grond van artikel 11.62 van de Wet milieubeheer geldt een vastgesteld saneringsplan als een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken, voor zover de opgenomen saneringsmaatregelen en het bestemmingsplan of de beheersverordening niet met elkaar in overeenstemming zijn. Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer een saneringsplan wijzigen. Een dergelijke wijziging kan ertoe leiden dat op een of meer saneringsobjecten een grotere of juist een kleinere afname van de geluidsbelasting optreedt dan in het oorspronkelijke saneringsplan. Als er sprake is van een kleinere afname van de geluidsbelasting, kan voor het betreffende saneringsobject tevens een nieuw gevelisolatieonderzoek noodzakelijk zijn. Ook kan de wijziging ertoe leiden dat voor een of meer saneringsobjecten een wijziging of doorhaling van een kadasterregistratie nodig is, of een nieuwe kadasterregistratie als er op grond van het oorspronkelijke saneringsplan geen registratie nodig was. In het besluit tot wijziging van het saneringsplan wordt op de specifieke gevolgen van de wijzigingen ingegaan. Tevens kan de wijziging ertoe leiden dat de verlaging van een of meer geluidproductieplafonds op grond van het oorspronkelijke saneringsplan herzien moet worden. Het besluit tot aanpassing van deze geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot wijziging van het saneringsplan

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00225

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Met het besluit van 28 maart 2023 heb ik het saneringsplan Roermond, Venlo en Echt-Susteren vastgesteld. Na deze vaststelling is tijdens de voorbereiding van de uitvoering van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen gebleken dat het technisch niet mogelijk is een aantal maatregelen te treffen. Na overleg met mij is besloten om de maatregelen aan te passen en het saneringsplan daarop te wijzigen. Op 20 januari 2026 heeft ProRail mij het gewijzigde saneringsplan van 16 januari 2026 doen toekomen en mij verzocht de wijzigingen vast te stellen.

De voorgestelde wijzigingen zijn hierna onder het volgend kopje "Inhoudelijk" nader toegelicht. Omdat de wijziging inhoudt dat voor een locatie de maatregelen komen te vervallen en voor een andere locatie de maatregelen anders worden uitgevoerd, is besloten om voor deze wijziging de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te volgen.

Met het ontwerpbesluit van 10 februari 2026 met kenmerk IenW/BSV-2026/20691 heb ik aangegeven in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 11 februari 2026 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad "VIA Roermond" is gepubliceerd.

Het ontwerpbesluit heeft vanaf 12 februari 2026 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn op het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 10 februari 2026.

Inhoudelijk

In het gewijzigde saneringsplan van ProRail zijn de doorgevoerde wijzigingen geel gearceerd. De wijzigingen in het saneringsplan hebben betrekking op twee locaties.

1. Roermond – clusters Kapellerbaan en SpoorlaanZuid

Gebleken is dat op en langs het spoorgedeelte in Roermond tussen de spoorbrug over de Roer en de Kapellenbaan geen maatregelen kunnen worden aangebracht. In het oorspronkelijk saneringsplan was voorzien dat op dit spoorgedeelte raildempers zouden worden aangebracht en aan weerszijden van het spoor geluidschermen zouden worden opgericht. Het aanbrengen van raildempers is niet mogelijk omdat op deze locatie de spoorstaven zijn voorzien van kabels. Het plaatsen van geluidschermen is niet mogelijk omdat er zich vlak langs het spoor een keerwand bevindt evenals de uitgangen van een waterleiding en een hogedruk-gasleiding. Dat maakt de fundering van een geluidscherm onmogelijk en plaatsing van een scherm zou ervoor zorgen dat de leidingen niet langer bereikbaar zijn. Daarom is afgezien van het uitvoeren van deze maatregelen. Een alternatief voor andere geluidbeperkende maatregelen is niet beschikbaar. Als gevolg van het niet uitvoeren van de maatregelen neemt de geluidsbelasting op de in de nabijheid liggende saneringsobjecten toe met maximaal 2 dB.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00225

De brugmaatregelen aan de spoorbrug over de Roer en de maatregelen ten noorden van de Kapellenbaan blijven gehandhaafd zoals opgenomen in het oorspronkelijk saneringsplan.

2. Echt – cluster Bosstraat

Voor dit cluster in Echt was voorzien dat een 4 meter hoog geluidscherm zou worden geplaatst. Tussen het geluidscherm en de af te schermen woning Bosstraat 2 loopt echter een pad dat toegang biedt naar het achter de woning gelegen terrein. De bouw van het geluidscherm zou de toegang tot dit terrein belemmeren. Daarom is besloten om, in plaats van het vier meter hoge geluidscherm een scherm van anderhalve meter hoog te plaatsen. Omdat dit lagere geluidscherm veel dichterbij het spoor geplaatst kan worden, blijft de toegang tot het achterliggende terrein gewaarborgd.

De saneringsobjecten in dit cluster ondervinden de hoogste geluidsbelasting op de voorzijde van de woning. Deze zijde wordt vanwege de aanwezige spoorweg-overgang niet afgeschermd. Daarom wijzigt de voor deze woningen in het saneringsplan opgenomen geluidsbelasting zich niet.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het gewijzigd akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering, gemeenten Echt-Susteren, Roermond, Venlo' van 16 januari 2026. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten, is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 25 augustus 2023.

Met het besluit van 14 april 2026, met kenmerk BSV/26/21044 heb ik besloten om langs een groot aantal spoorgedeelten in Nederland de geluidproductieplafonds te verlagen. In dit besluit zijn ook de spoorgedeelten in Roermond en Echt-Susteren opgenomen waarop onderhavige wijziging van het saneringsplan 'Roermond Venlo en Echt-Susteren Fase 1' betrekking heeft.

Voor deze wijziging ben ik echter uitgegaan van de geluidproductieplafonds zoals deze geldig waren op 25 augustus 2023, zodat de wijziging is gebaseerd op dezelfde uitgangspunten als het oorspronkelijk saneringsplan en de betrokken saneringsobjecten op dezelfde manier als in dat plan worden behandeld.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

De wijze waarop saneringsobjecten zijn geïdentificeerd is beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

15 september 2026

Kenmerk

BSV/26/00225

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. De voor de gewijzigde locaties beschreven technische bezwaren om geen of gewijzigde geluidbeperkende maatregelen te treffen, zijn voldoende onderbouwd.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 5 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 4 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 van dit besluit is verstreken of totdat ik eerder al heb bericht dat de maatregel afdoende is getroffen. Dit houdt in dat de maatregel na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuw brongegeven in het geluidregister zal worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de gewijzigde brongegevens in het geluidregister rekening worden gehouden worden, maar kan in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregel rekening worden gehouden nadat die daadwerkelijk is gerealiseerd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Roermond en Echt-Susteren.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00225

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Wijzigingen in het saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren, Fase 1'
2. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds en kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/besluiten/saneringsplannen-spoorwegen

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
 - d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
- Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het *niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.*

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 september 2026

Kenmerk

BSV/26/00225



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikelen 1, 2, 3 en 4 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 september 2026 met kenmerk BSV/26/00225.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00225

A. Betrokken spoorgedeelte

De wijziging van het saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1' heeft betrekking op de volgende spoorgedeeltes in Roermond en Echt.

Geocode	Van (km)	Tot (km)	Plaats
519	45,50	45,56	Roermond
062	32,67	32,79	Echt

B. Geluidbeperkende maatregelen

De maatregelen voor de clusters Kapellenbaan en Spoorlaan-Zuid (tussen de spoorbrug over de Roer en de Kapellerbaan) in Roermond en de maatregel voor het cluster Bosstraat in Echt worden als volgt gewijzigd.

Maatregelen oorspronkelijk saneringsplan

Locatie	Maatregel	Km van	Km eind	Hoogte (m)	Lengte (m)	Zijde
Roermond, Clusters Kapellerbaan en Spoorlaan-Zuid tussen de spoorbrug over de Roer en de Kapellerbaan	Raildempers	45,50	45,56	nvt	50	Beide sporen
	Geluidscherm	45,503	45,555	1,0	52,76	Oostzijde, Links
	Geluidscherm	45,51	45,56	1,0	52,12	Westzijde, Rechts
Echt – Cluster Bosstraat	Geluidscherm	32,753	32,775	4	22,67	Oostzijde, Rechts
	Geluidscherm	32,775	32,786	1	10,52	Oostzijde, Rechts

Maatregelen gewijzigd saneringsplan

Locatie	Maatregel	Km van	Km eind	Hoogte (m)	Lengte (m)	Zijde
Roermond, Clusters Kapellerbaan en Spoorlaan-Zuid tussen de spoorbrug over de Roer en de Kapellerbaan	geen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Echt – Cluster Bosstraat	Geluidscherm	32,753	32,775	1,5	22,67	Oostzijde, Rechts
	Geluidscherm	32,775	32,786	1	10,52	Oostzijde, Rechts

De gewijzigde maatregelen voor de clusters Kapellerbaan en Spoorlaan-Zuid in Roermond en het cluster Bosstraat in Echt zijn weergegeven op de volgende kaarten.

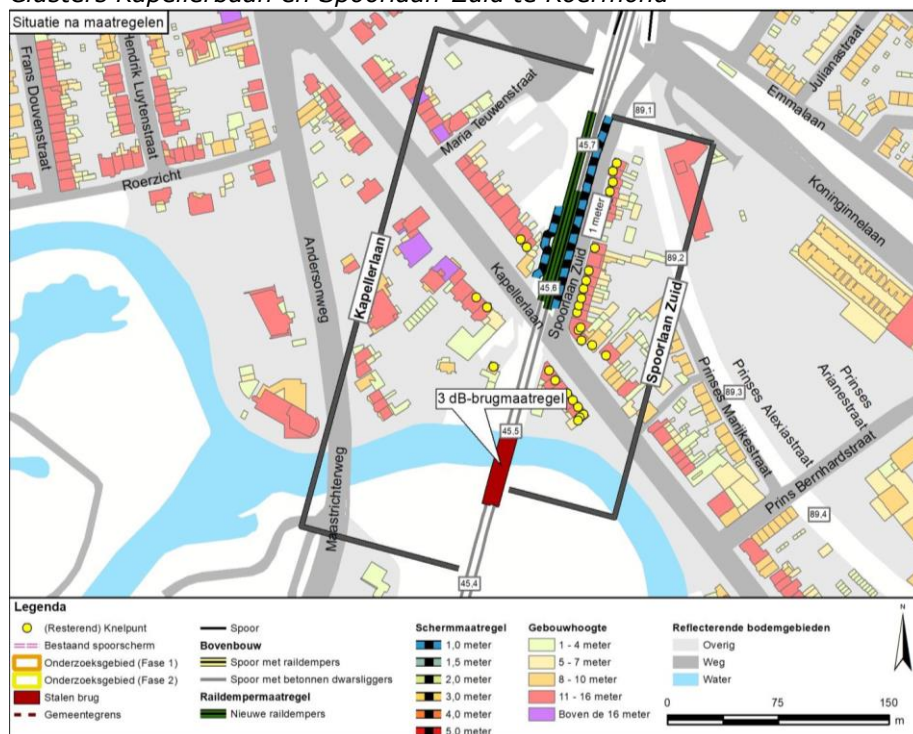
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

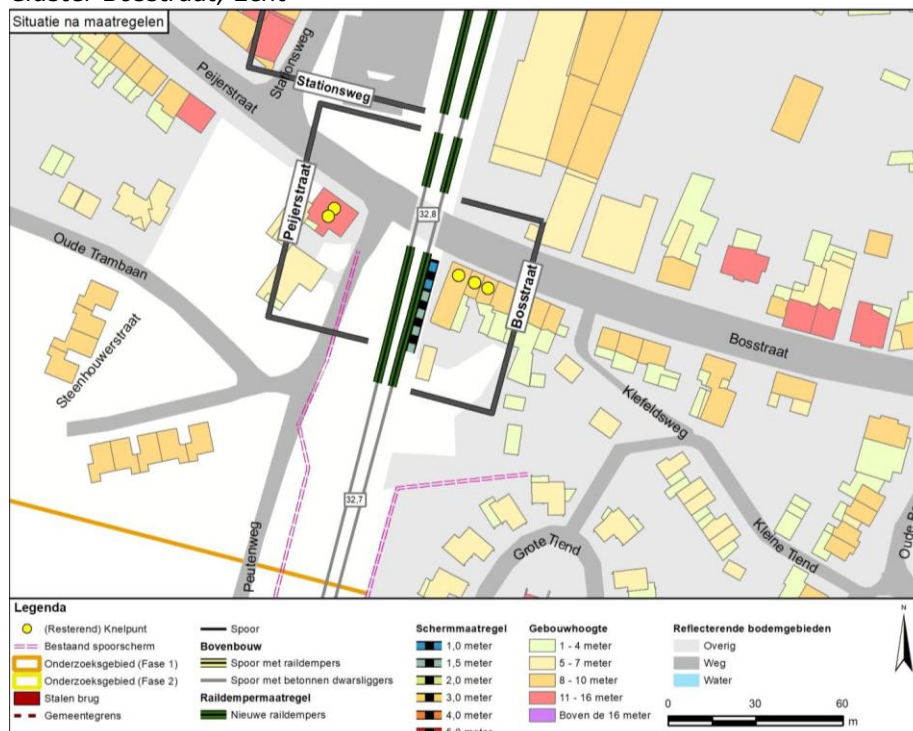
Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00225

Clusters Kapellerbaan en Spoorlaan-Zuid te Roermond



Cluster Bosstraat, Echt



C. Saneringsobjecten

Voor de volgende saneringsobjecten in de gemeente Roermond, alle woningen, wijzigt de geluidsbelasting als gevolg van de gewijzigde geluidbeperkende maatregelen. Voor de saneringsobjecten die niet in de onderstaande tabel zijn opgenomen, wijzigt de geluidsbelasting niet.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 september 2026

Kenmerk

BSV/26/00225

Adres	Postcode	Geluidsbelasting bij huidige GPP [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie oorspronkelijk saneingsplan [dB]	Geluidsbelasting in de eindsituatie gewijzigd saneringsplan [dB]	Onderzoek naar Binnenwaarde?	Melding bij Kadaster?	
Andersonweg 15	6041 JE	69	62	63	-	-	
Andersonweg 17	6041 JE	69	62	63	-	-	
Andersonweg 19	6041 JE	69	62	63	-	-	
Andersonweg 21	6041 JE	69	62	63	-	-	
Andersonweg 23	6041 JE	70	62	63	-	-	
Kapellerlaan 48	6041 JD	72	69	70	ja		
Kapellerlaan 48-A	6041 JD	72	64	65			
Kapellerlaan 50-A	6041 JD	74	69	72	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 4944
Kapellerlaan 52	6045 AH	77	73	75	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 3942
Kapellerlaan 54	6045 AH	76	72	74	ja	ja	Gemeente Roermond, Sectie C, 2260
Kapellerlaan 56	6045 AH	71	63	64			
Kapellerlaan 58	6045 AH	71	65	67	ja		
Kapellerlaan 60	6045 AH	72	65	66	ja		
Kapellerlaan 62	6045 AH	72	66	67	ja		
Kapellerlaan 64	6045 AH	74	66	68	ja		
Kapellerlaan 64-A	6045 AH	73	65	67	ja		
Kapellerlaan 64-B	6045 AH	73	65	67	ja		
Kapellerlaan 69	6045 AB	72	69	70	ja		
Kapellerlaan 71	6045 AB	68	65	66	ja		
Kapellerlaan 73	6045 AB	68	65	66	ja		
Kapellerlaan 75	6045 AB	67	64	65			

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 5 en 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 september 2026 met kenmerk BSV/26/00225.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

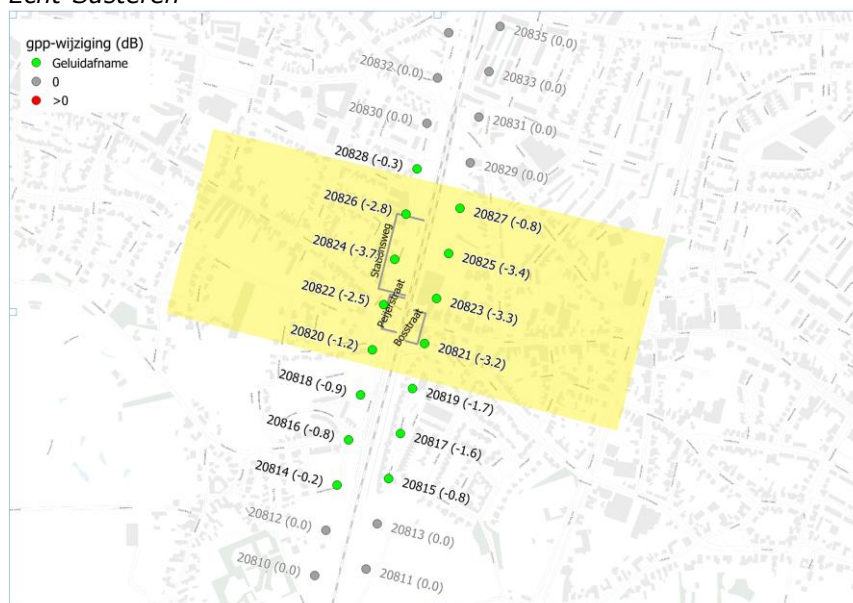
Kenmerk
BSV/26/00225

Referentie- punt	Oorspronkelijk GPP * [dB]	Geldend GPP ** [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil *** [dB]
20819	52,2	50,4	50,5	-1,7
20821	64,0	60,6	60,8	-3,2
20823	64,5	61,3	61,2	-3,3
21075	70,7	65,0	65,1	-5,6
21076	71,2	63,4	64,0	-7,2
21077	68,5	61,7	63,8	-4,7
50988	64,6	59,7	59,8	-4,8
50990	62,6	61,7	61,8	-0,8
51030	59,5	54,0	54,5	-5,0
51031	58,8	53,9	54,3	-4,5
51032	64,2	58,7	59,4	-4,8

- *) Het GPP zoals dat geldig was voorafgaand aan de vaststelling van het oorspronkelijk saneringsplan op 28 maart 2023.
- **) Het GPP zoals dat is gewijzigd met het besluit van 28 maart 2023 waarmee het oorspronkelijk saneringsplan is vastgesteld.
- ***) Het verschil tussen het oorspronkelijk GPP en het vast te stellen GPP.

Op de hiernavolgende kaarten is de ligging van de te wijzigen referentiepunten weergegeven. De bij de referentiepunten vermelde verschilwaarden hebben betrekking op het verschil tussen het geluidproductieplafond zoals dat gold voorafgaand aan de vaststelling van het saneringsplan op 28 maart 2023 en de waarde die met onderhavige wijziging is vastgesteld.

Echt-Susteren



gpp-wijziging (dB)

- Geluidafname
- 0
- >0

Map showing the GPP change (gpp-wijziging) in dB for the Geluidafname project. The map displays a residential area with a river and a canal. A series of points, colored green, grey, or red, are plotted along a diagonal line, representing the change in gpp for different locations. The points are labeled with coordinates (x, y) and a value in dB.

Directie
Openbaar vervoer en spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
BSV/26/00225

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Pagina 2 van 2