



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Datum	15 september 2026
Nummer	BSV/26/00224
Betreft	Besluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarden
Project	Wierden (Geluidscherm)
Bijlage(n)	2

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
549.043.00

Met dit besluit reageer ik op het verzoek van ProRail om op een aantal geluidreferentiepunten de geluidproductieplafonds als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen. De geluidreferentiepunten liggen aan weerszijden van het spoor in de gemeente Wierden ter hoogte van de Van Kregtentunnel.

Het verzoek is onderbouwd met een akoestisch onderzoek 'Geluidscherm-Wierden' van 15 september 2025.

BESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDEN

*Enig artikel (Verlaagde vaststelling geluidproductieplafonds als
omgevingswaarden)*

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet, stel ik geluidproductieplafonds als omgevingswaarden verlaagd vast op 9 geluidreferentiepunten gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte ter hoogte van de Van Kregtentunnel in Wierden. Het betreft het spoorgedeelte tussen km 33,850 en km 34,040.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarde vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:

- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaaai 55 dB,
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:

- als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken,
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d., van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit neemt de minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

Op grond van artikel 16.78 van de Omgevingswet, treden de als omgevingswaarden vastgestelde geluidproductieplafonds in werking vier weken na de bekendmaking van het besluit.

Op grond van artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, kan worden bepaald dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen aan de weg of spoorweg zijn gerealiseerd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit, is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

ProRail heeft mij verzocht om geluidproductieplafonds als omgevingswaarden verlaagd vast te stellen. Het verzoek heeft betrekking op 9 geluidreferentiepunten langs het spoorgedeelte ter hoogte van de Van Kregtentunnel in Wierden.

Met het ontwerpbesluit van 10 december 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/307138 heb ik het voornemen bekend gemaakt in te willen stemmen met het verzoek van ProRail. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op donderdag 11 december 2025 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Hart van Wierden" gepubliceerd. Het ontwerpbesluit heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn er geen zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht.

Dit definitieve besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 10 december 2025.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

ProRail voert verbeteringen uit aan het spoor tussen Zwolle en Enschede. Een van de maatregelen is een gewijzigde ligging van het spoor ten oosten van het station Wierden. Vanwege deze maatregel is een deel van het geluidscherm dat daar aanwezig is verwijderd. Als gevolg van deze verwijdering worden de geluidproductieplafonds ter plaatse overschreden. Om deze overschrijding ongedaan te maken is een nieuw geluidscherm geplaatst, iets ten noorden van de oorspronkelijke locatie. Het nieuwe geluidscherm is, net als het oorspronkelijke, twee meter hoog.

Vanwege het wijzigen van dit geluidscherm dient het geluidregister te worden aangepast met de nieuwe geluidbrongegevens en moeten de geluidproductieplafonds gewijzigd worden vastgesteld. De wijziging houdt in dat de geluidproductieplafonds worden verlaagd. De verlaging is vanwege de gewijzigde spoorlayout het grootst op de referentiepunten aan de zuidzijde van het spoor.

In bijlage 2 bij dit besluit is een kaartje opgenomen waarop de oude en nieuwe situatie is weergegeven.

Akoestisch onderzoek

Aan het verzoek ligt het akoestisch onderzoek 'Geluidscherm Wierden' van 15 september 2025 ten grondslag. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224

- Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten
- Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de geluidbrongegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 10 juni 2024 (versie 3.6.2). Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project.

Voor de berekening van de vast te stellen geluidproductieplafonds zijn tussen km 33,850 en km 34,040 de volgende geluidbrongegevens aangepast:

- ligging van de sporen (spoorlayout conform verbetermaatregelen);
- treinintensiteiten en materieelinzet (prognose ProRail);
- locatie geluidscherm.

Een meer gedetailleerde beschrijving van de aanpassingen is opgenomen in genoemd akoestisch onderzoek. Ik kan instemmen met de door te voeren aanpassingen.

Onderzoek naar geluid op geluidgevoelige gebouwen

Aangezien sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds kan geen sprake zijn van een toename van het geluid op geluidgevoelige gebouwen. Daarmee wordt voldaan aan artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en om die reden is een nader onderzoek naar het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet uitgevoerd.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

Gecumuleerd geluid

Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd, omdat geen sprake is van toepassing van artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gemeente Wierden.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de als omgevingswaarden vast te stellen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven

Inzien stukken

Het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/besluiten/wijzigingen-geluidproductieplafonds-spoorwegen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 september 2026, met kenmerk BSV/26/00224.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten zijn ingevolge artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds verlaagd vastgesteld als omgevingswaarden.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224

Geluid-referentie-punt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
53256	55,7	55,6	-0,1
53258	58,8	58,7	-0,1
53259	57,5	57,1	-0,4
53260	63,9	62,5	-1,4
53261	57,1	54,2	-2,9
53262	65,2	61,6	-3,6
53263	56,0	53,2	-2,8
53264	63,0	61,6	-1,4
53266	56,3	56,1	-0,2

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 15 september, met kenmerk BSV/26/00224.

De ligging van de geluidreferentiepunten en de verlaging van de plafondwaarde per referentiepunt is weergegeven op de volgende kaart. De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op:

<https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Binnen vier weken na het definitieve besluit op het verzoek van ProRail zijn de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds op deze website in te zien.

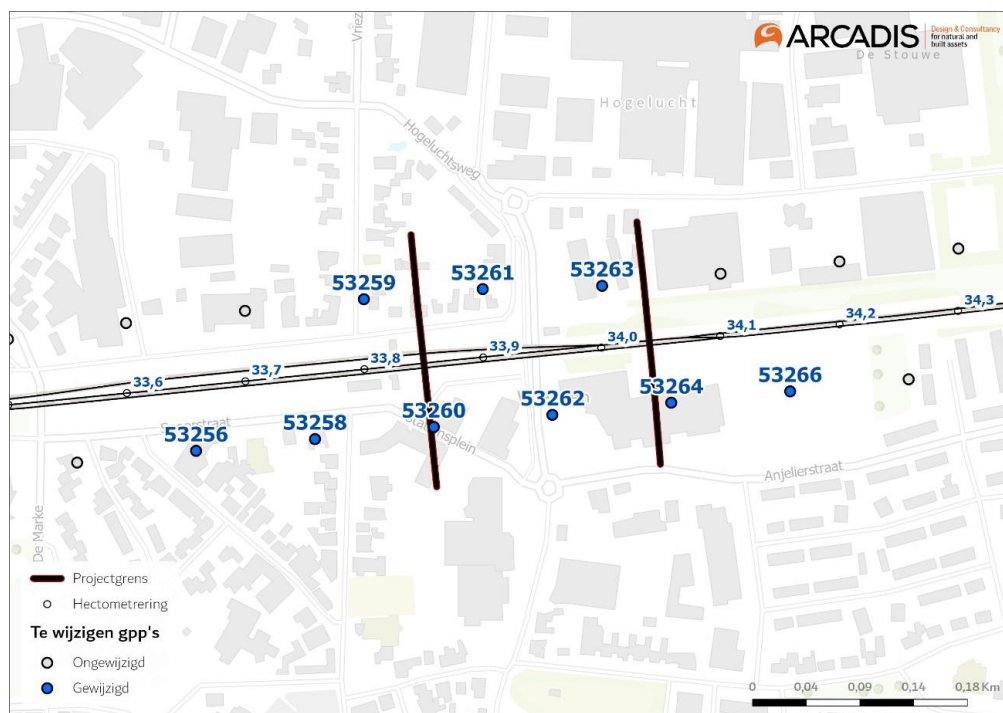
**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

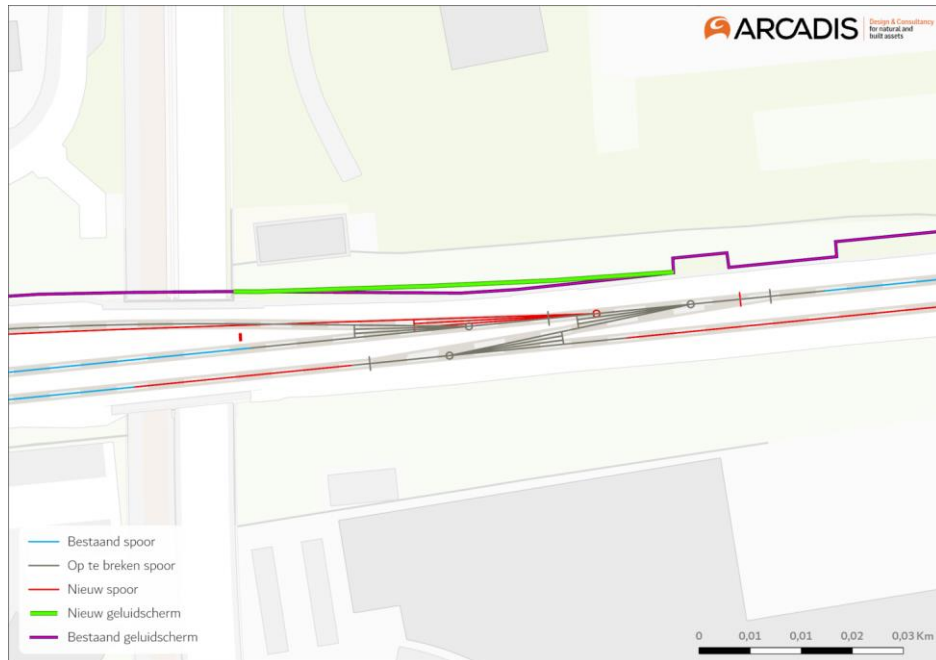
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224



Op onderstaande kaart is de bestaande situatie en de nieuwe situatie weergegeven waarbij het geluidscherm in noordelijke richting is verplaatst.



**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
15 september 2026

Kenmerk
BSV/26/00224