



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Datum	6 oktober 2026
Nummer	BSV/26/00239
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement 's-Hertogenbosch
Bijlage(n)	2

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
539.010.00

ONTWERPBESLUIT TOT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1

Gelet op artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op 32 geluidreferentiepunten, gelegen rond het spoorwegemplacement 's-Hertogenbosch, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een aanduiding van de locatie van de sporen op het spoorwegemplacement en een indicatie van de ligging van de bedoelde referentiepunten, is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Met dit besluit worden, zoals beschreven in artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, ook de geluidbrongegevens gewijzigd die bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie van de spoorweg en het spoorwegemplacement 's-Hertogenbosch. Tevens wijzigt het geluidaanachtsgebied.

De afwijkende termijn die op de geluidreferentiepunten geldt voor het voldoen aan de geluidproductieplafonds als bedoel in artikel 3.46 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, blijft onverminderd van toepassing. De geluidreferentiepunten waarvoor dit geldt zijn weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Ingevolge artikel 3.24, tweede lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, behoort het geluid van spoorvoertuigen op een spoorwegemplacement tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde wordt gereguleerd.

Artikel 12.5, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving draagt de minister op de ingevolge artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet herberekende geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen te wijzigen met het bij omgevingsvergunning toegestane geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die deel uitmaken van de hoofdspoorweg. Bij de wijziging blijft de toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, beschreven in artikel 3.34, 3.35, en 3.37 tot en met 3.40 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, achterwege.

Op grond van artikel 3.295d samen met artikel 3.295b, tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving vervalt de vergunningplicht voor het geluid van rijdende of stilstaande spoorvoertuigen op spoorwegemplacements, vanaf het moment dat het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving in werking is getreden. De eerdere vergunningvoorschriften over het geluid van spoorvoertuigen op de hoofdspoorweg vervallen op dat moment van rechtswege, zonder dat de omgevingsvergunning wordt gewijzigd.

Het eerste lid van artikel 17.6 van de Omgevingsregeling beschrijft dat de berekening van de te wijzigen geluidproductieplafonds plaatsvindt op basis van verschillende gegevens: als eerste de geluidbrongegevens, behorende bij het geldende geluidproductieplafond of, voor zover van toepassing, de gewijzigde geluidbrongegevens, zoals bedoeld in bijlage XXXIX van de Omgevingsregeling; en als tweede de geluidbrongegevens die horen bij het geluid door spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg.

Het tweede lid van artikel 17.6 licht toe dat de tweede genoemde verzameling geluidbrongegevens wordt bepaald op basis van de aard en omvang van de activiteiten opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie van het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften in acht worden genomen.

Op het geluid van stilstaande treinen is, ingevolge het derde lid van artikel 17.6 en ingevolge paragraaf 2.7 van bijlage IVf van de Omgevingsregeling, de rekenmethode voor industrielawaai van toepassing (bijlage IVh van de Omgevingsregeling). Daarbij wordt dit geluid berekend als de aaneengesloten duur van de geluidemissie van de stilstaande trein ten minste een half uur bedraagt.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit, is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, van de Omgevingswet, treedt het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds in werking met ingang van de dag waarop vier weken zijn verstreken sinds de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Als eerdere inwerkingtreding vanwege spoedeisende omstandigheden nodig is, kan worden bepaald dat het besluit eerder in werking treedt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239

Op grond van artikel 3.46, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond als omgevingswaarde worden bepaald dat aan het geluidproductieplafond wordt voldaan op het tijdstip dat een wijziging van de spoorweg of een maatregel aan de spoorweg is gerealiseerd.

PROCEDUREEL

Op mijn verzoek heeft ProRail een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel het geluid van het rijden en stilstaan van treinen op het emplacement 's-Hertogenbosch op te nemen in de geluidproductieplafonds. ProRail heeft het akoestisch onderzoek per brief van 23 september 2026 aan mij aangeboden.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en samenvatting

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet behoort het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg (hierna: spoorvoertuigen op spoorwegemplacements) tot het geluid door hoofdspoorwegen dat met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen geluidreferentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).

Om het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements op te nemen in de geluidproductieplafonds voor hoofdspoorwegen, is een besluit op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig. Tot dat moment geldt voor dit geluid nog de omgevingsvergunning op grond van de (inmiddels vervallen) Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het akoestisch rapport "Akoestisch onderzoek emplacement 's-Hertogenbosch" van 17 september 2026, laat zien hoe de representatieve bedrijfssituatie op het emplacement is afgeleid uit de vigerende omgevingsvergunning. De representatieve bedrijfssituatie is een overzicht van de treinactiviteiten, op basis waarvan de geluidbrongegevens, en vanuit daar de te wijzigen geluidproductieplafonds, worden bepaald. Het rapport geeft ook inzicht in de aanwezige overdrachtsmaatregelen.

Op grond van dit onderzoek kan het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement 's-Hertogenbosch aan de vigerende geluidproductieplafonds worden toegevoegd.

De afwijkende termijn voor het voldoen aan de geluidproductieplafonds, op grond van artikel 3.46, eerste lid van het besluit kwaliteit leefomgeving is het gevolg van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel. Op grond van artikel X, eerste lid van het Aanvullingsbesluit geluid, geldt voor de vrijstellingen van rechtswege een afwijkende termijn om te voldoen aan de geluidproductieplafonds. De wijziging van de spoorweg en de maatregel aan de spoorweg, zoals opgenomen in het Tracébesluit, zijn nog niet gerealiseerd zodat de afwijkende termijn van kracht blijft.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek van 17 september 2026 vormen de basis voor de wijziging van geluidproductieplafonds op grond van artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie is afgeleid uit de omgevingsvergunning van 21 december 2012 en een aantal onderliggende documenten, waaronder de vergunningsaanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

- *Uitgangspunten berekening te wijzigen geluidproductieplafonds*

Het aan de vigerende geluidproductieplafonds toe te voegen geluid is berekend op basis van de al genoemde representatieve bedrijfssituatie. De berekeningen vonden plaats met de voorschriften uit bijlage IVf van de Omgevingsregeling (voor het geluid van rijdende treinen) en de voorschriften uit bijlage IVh (voor het geluid van stilstaande treinen). Bij deze laatste berekening is voor de bronvermogens van de verschillende treintypen uitgegaan van een lijst met actuele geluidbrongegevens van treinen, weergegeven in het akoestisch rapport.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239

Bijlagen

Bij dit besluit horen twee bijlagen:

1. Overzicht met de te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten rondom het spoorwegemplacement 's - Hertogenbosch is weergegeven.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/besluiten/

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste en tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP te Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239



Bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 oktober 2026, kenmerk BSV/26/00239.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten wordt ingevolge artikel 12.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving en artikel 2.15, tweede lid, onder b van de Omgevingswet, de daarbij genoemde waarde vastgesteld als geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]	Afwijkende termijn om te voldoen aan gpp op grond van artikel 3.46 Bkl
53570	58,9	59,0	0,1	nee
53571	57,6	57,9	0,3	nee
53572	57,5	57,8	0,3	nee
53573	58,3	58,9	0,6	nee
53574	59,3	59,6	0,3	nee
53575	59,2	60,0	0,8	ja
53576	61,8	62,0	0,2	ja
53577	60,9	61,3	0,4	ja
53578	61,8	61,9	0,1	ja
53579	57,7	58,0	0,3	ja
53580	61,1	61,2	0,1	ja
53581	50,3	50,8	0,5	ja
53582	57,9	58,2	0,3	ja
53583	59,0	59,3	0,3	ja
53584	50,7	51,4	0,7	ja
53585	58,9	59,3	0,4	ja
53586	54,9	55,5	0,6	ja
53587	59,1	59,4	0,3	ja
53588	58,5	58,8	0,3	ja
53589	60,4	60,7	0,3	ja
53590	58,2	58,4	0,2	ja
53591	59,5	59,7	0,2	ja
53592	58,4	58,6	0,2	ja
53593	57,5	57,8	0,3	ja
53594	58,1	58,4	0,3	ja
53595	57,5	57,7	0,2	ja
53597	51,2	51,5	0,3	ja
53598	61,6	61,7	0,1	ja
53599	49,4	49,5	0,1	ja
53600	61,1	61,2	0,1	ja
53601	60,1	60,2	0,1	ja
53603	61,3	61,4	0,1	ja

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239



Bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 6 oktober 2026 met kenmerk BSV/26/00239.

Op het kaartblad hieronder wordt de ligging van de geluidreferentiepunten getoond, zoals opgenomen in bijlage 1 van dit ontwerpbesluit.

De geluidreferentiepunten op dit kaartblad, die niet in de tabel van bijlage 1 zijn terug te vinden, worden niet gewijzigd vastgesteld.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Openbaar Vervoer en Spoor

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

6 oktober 2026

Kenmerk

BSV/26/00239



Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede