Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

beschikking **ONTWERP**

Datum	3 november 2026
Nummer	BSV/26/00272
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarde
Project	Roodeschool-Eemshaven
Bijlage(n)	2

Projectnummer
549.053.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 6 oktober 2026, met kenmerk T20150115-87929784-85524, waarin ProRail mij verzoekt een aantal geluidproductieplafonds gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte Roodeschool-Eemshaven als omgevingswaarde gewijzigd vast te stellen. Het verzoek is onderbouwd met het akoestisch onderzoek 'Roodeschool-Eemshaven' van 25 september 2026.

De vaststelling houdt in dat de vigerende waarden van de geluidproductieplafonds worden verhoogd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDE

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds als omgevingswaarde)
Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet, in samenhang gelezen met artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, besluit ik de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden verhoogd vast te stellen op 63 geluidreferentiepunten, gelegen aan weerszijden van het noordelijke spoorgedeelte op het terrein van de Eemshaven in de gemeente Het Hogeland.

Het betreft het spoor met geocode 815 tussen km 5,02 en km 5,037 en tussen km 200,0 en km 203,016.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarde vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Inwerkingtreding)
Gelet op artikel 16.78, vijfde lid van de Omgevingswet treedt dit besluit in werking daags na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet, stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.34 eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:
- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaai 55 dB; of
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:
- als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken;
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt; en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d, onder 1°, van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit, neemt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

Op grond van artikel 16.78 van de Omgevingswet treedt een besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden als bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, van de Omgevingswet in werking vier weken na de dag van de bekendmaking van het besluit. Indien sprake is van spoedeisende omstandigheden kan daarvan worden afgeweken en kan het bevoegd gezag bepalen dat het besluit eerder in werking treedt.

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Bij brief van 6 oktober 2026 heeft ProRail mij verzocht om geluidproductie-plafonds als omgevingswaarde verhoogd vast te stellen.

Het verzoek heeft betrekking op 63 geluidreferentiepunten aan weerszijden van het meest noordelijke spoor op het Eemshaventerrein in de gemeente Het Hogeland.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 20.1, eerste lid, en artikel 20.2, zesde lid van de Omgevingswet, in samenhang gelezen met artikel 11.45, vierde lid, onder d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de plicht om de geluidproductieplafonds te monitoren. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen van de geluidproductieplafonds te voorkomen.

Uit de monitoring van de geluidproductie van het hoofdspoorwegennet is gebleken dat de geldende geluidproductieplafonds op het traject Roodeschool-Eemshaven worden overschreden. De overschrijding vindt plaats op het noordelijke spoor van het Eemshaventerrein.

Daarom heeft ProRail akoestisch onderzoek laten uitvoeren om te bezien of ook in de toekomstige situatie sprake zal zijn van een overschrijding. Dat blijkt het geval te zijn, omdat de verwachting is dat het treinverkeer op dit spoorgedeelte zal toenemen. Vervolgens is onderzocht of het doelmatig is om de overschrijdingen ongedaan te maken of te beperken. Omdat langs het betreffende spoorgedeelte geen geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn, is het niet doelmatig om maatregelen te treffen.

Daarom heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds verhoogd vast te stellen. Ik stem in met dit verzoek en ik stel de geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van ProRail.

De vaststelling houdt in dat de geluidproductieplafonds op 63 geluidreferentie-punten worden verhoogd met maximaal 10,6 dB. De verhoging is zo groot omdat in de vigerende situatie rekening is gehouden met een zeer lage intensiteit.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

Als de standaard termijn van 4 weken voor inwerkingtreding wordt aangehouden is er in 2027 nog een nalevingsknelpunt. Om te voorkomen dat er in het jaar 2027 sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds treedt het definitieve besluit voor deze gewijzigde vaststelling in werking daags na de publicatie in de Staatscourant.

Akoestisch onderzoek
Aan het verzoek ligt het akoestische onderzoek 'Roodeschool-Eemshaven' van 25 september 2025 ten grondslag. Dit onderzoek bevat de definitieve conclusies ten aanzien van de voorgestelde verhoogde vaststelling van de geluidproductie-plafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten*

Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 9 juli 2026. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie zijn de brongegevens uit het geluidregister aangepast aan de toekomstige situatie. Dat betreft wijzigingen in de treinintensiteiten en -snelheden, De treinintensiteiten zijn gebaseerd op een prognose van ProRail.

• *Afweging financiële doelmatigheid maatregelen*

Omdat langs het spoorgedeelte waar de gewijzigde vaststelling betrekking op heeft geen geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn, heeft geen berekening van het geluid op gebouwen plaatsgevonden en heeft eveneens geen beoordeling plaatsgevonden of er financieel doelmatig geluidbeperkende maatregelen moeten worden getroffen.

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Gecumuleerd geluid
Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd omdat geen geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn waarop het geluid toeneemt als gevolg van de verhoogde vaststelling.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeente Het Hogeland.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen
Bij dit besluit horen twee bijlagen
1. Overzicht met de als omgevingswaarde vast te stellen geluidproductieplafonds.
2. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven.

Inzien stukken
Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze
Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.
- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2D, 3446 GP te Woerden en zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 november 2026, met kenmerk BSV/26/00272.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoortraject Roodeschool-Eemshaven, zijn ingevolge artikel 2.15 van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds verhoogd vastgesteld als omgevingswaarde.

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
55314	44,3	47,4	3,1
55315	45,7	48,2	2,5
55317	42,9	47,8	4,9
55318	42,2	44,0	1,8
60014	37,0	43,9	6,9
60015	39,3	48,0	8,7
60016	37,5	45,9	8,4
60017	38,7	47,7	9,0
60018	37,9	46,8	8,9
60019	37,2	46,3	9,1
60020	38,4	47,4	9,0
60021	31,2	40,2	9,0
60022	38,3	47,4	9,1
60023	25,7	34,5	8,8
60024	38,3	47,4	9,1
60025	25,3	34,4	9,1
60026	38,2	47,4	9,2
60027	25,0	34,1	9,1
60028	38,2	47,5	9,3
60029	24,8	34,0	9,2
60030	37,8	47,1	9,3
60031	24,6	33,9	9,3
60032	37,5	46,9	9,4
60033	24,6	34,0	9,4
60034	36,7	46,2	9,5
60035	24,4	34,1	9,7
60036	36,3	45,8	9,5
60037	23,6	33,5	9,9
60038	35,9	45,5	9,6
60039	23,1	33,1	10,0
60040	35,7	45,4	9,7
60041	23,4	33,4	10,0
60042	36,7	46,4	9,7

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
60043	26,8	36,9	10,1
60044	37,0	46,7	9,7
60045	27,0	37,5	10,5
60046	35,8	45,6	9,8
60047	27,2	37,8	10,6
60048	35,7	45,5	9,8
60049	27,1	37,3	10,2
60050	36,0	45,7	9,7
60051	20,8	30,6	9,8
60052	36,5	46,2	9,7
60053	21,3	31,2	9,9
60054	35,6	45,3	9,7
60055	20,8	30,7	9,9
60056	35,7	45,4	9,7
60057	20,2	30,1	9,9
60058	35,3	45,1	9,8
60059	20,2	30,1	9,9
60060	34,4	44,4	10,0
60061	20,8	30,7	9,9
60062	33,4	43,6	10,2
60063	20,5	30,4	9,9
60064	32,7	43,1	10,4
60065	20,7	30,6	9,9
60066	32,8	43,2	10,4
60067	22,0	32,1	10,1
60068	26,0	36,5	10,5
60069	20,4	30,5	10,1
60070	23,0	33,1	10,1
60071	19,5	29,4	9,9
155316	39,0	46,2	7,2

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

bijlage 2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

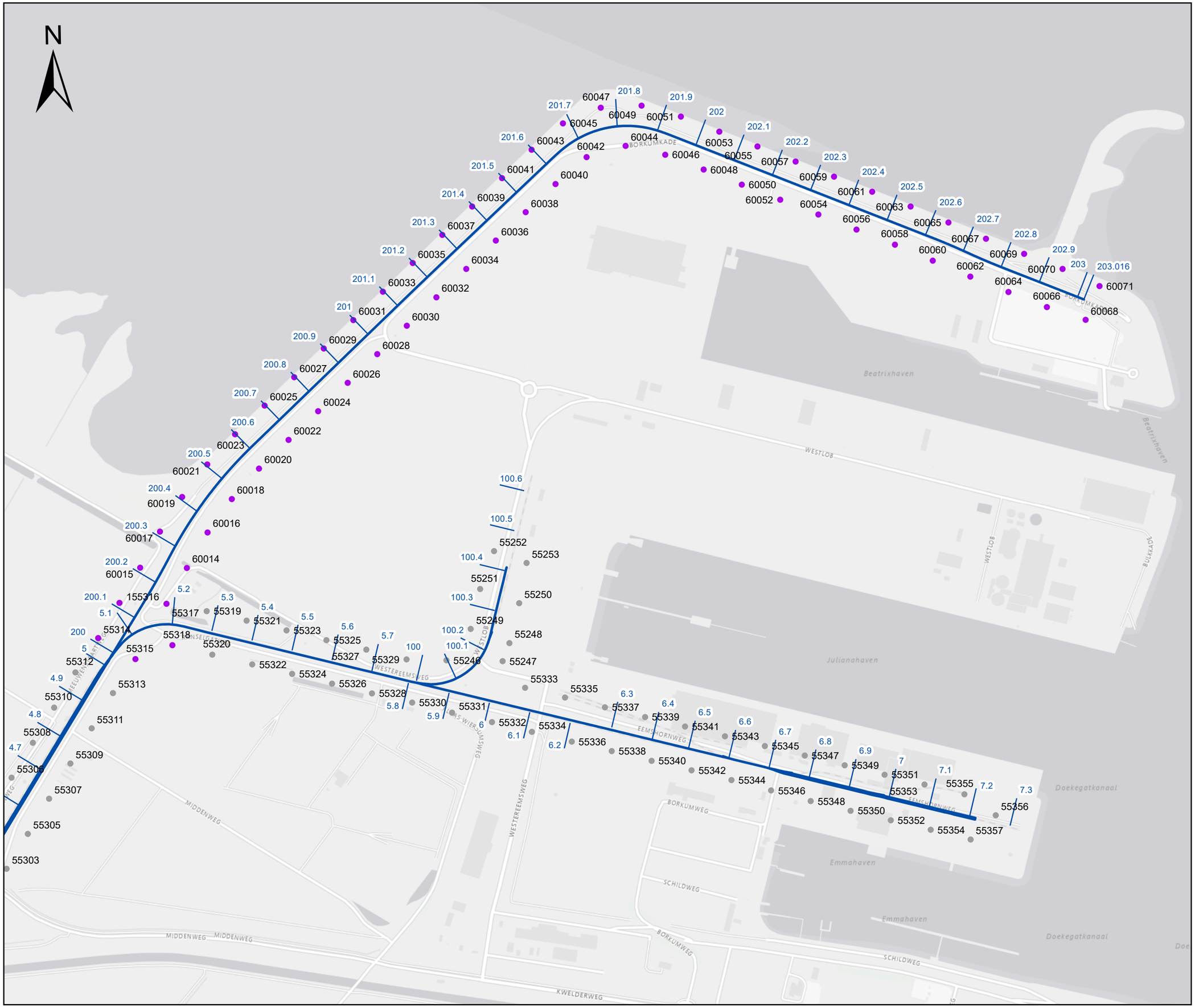
Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00272

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 november 2026, met kenmerk BSV/26/00272.

De ligging van de geluidreferentiepunten en de verlaging van de plafondwaarde per referentiepunt is weergegeven op de volgende kaart.

De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op: *https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart*.
Binnen vier weken na het definitieve besluit kunnen de nieuw vastgestelde waarden van de geluidproductieplafonds op deze website worden ingezien.



Legenda

- Geospoortak
- Referentiepunt met ongewijzigd GPP
- Referentiepunt met te wijzigen GPP

Titel
Overzichtskaart Referentiepuntnummers

Project
Roodeschool Eemshaven

Opdrachtgever
ProRail

Datum	8-9-2026	***Schaal 1:8.500***	
Bijlage	I	***Volgnummer***	1

0 0,2 Kilometers

Haskoning
Enhancing Society Together