RAPPORT

Akoestisch onderzoek Roodeschool-Eemshaven

T.b.v. GPP Vaststellingsbesluit

Klant:	ProRail
Referentie:	BK2847-MI-RP-260911
Status:	Definitief/1.0
Datum:	25 september 2026

Haskoning
Enhancing Society Together

HASKONING NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

Telefoon: +31 88 348 20 00
Fax: +31 33 463 36 52
E-mail: info@haskoning.com
Website: haskoning.com

Titel document:	Akoestisch onderzoek Roodeschool-Eemshaven
Ondertitel:	T.b.v. GPP Vaststellingsbesluit
Referentie:	BK2847-MI-RP-260911
Uw kenmerk	
Status:	Definitief/1.0
Datum:	25 september 2026
Projectnaam:	WP2-Roodeschool-Eemshaven
Projectnummer:	BK2847

Opgesteld door:	CA
Gecontroleerd door:	SB
Datum:	23 september 2026
Goedgekeurd door:	SB
Datum:	25 september 2026
Classificatie:	Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van Haskoning Nederland B.V. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat. Dit document kan zijn opgesteld met behulp van kunstmatige intelligentie (AI); alle door AI gegenereerde inhoud is beoordeeld en gevalideerd door onze experts.

Inhoud

1	**Inleiding**	**1**
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	Het geluid als gemiddelde van een geheel jaar	4
2.2	Geluidproductieplafonds	4
2.3	Geluidgevoelige gebouwen	6
2.4	Toetswaarde bij wijziging bestaande spoorweg	6
2.5	Vaststelling van geluidproductieplafonds	6
3	**Akoestisch onderzoek op geluidreferentiepunten**	**7**
3.1	Inleiding	7
3.2	Afbakening en uitgangspunten	7
3.3	Akoestisch rekenmodel voor toetsing aan geluidproductieplafonds	9
3.4	Resultaten toets met prognose aan GPP	9
4	**Te wijzigen geluidproductieplafonds**	**10**
5	**Samenvatting en conclusie**	**10**
5.1	Akoestisch onderzoek op referentiepunten	10

Tabellen

Tabel 2-1. Vigerende wet- en regelgeving en beleid. 3

Tabel 3-1. Toekomstige prognose voor reizigers- en goederenverkeer 8

Bijlagen

Bijlage I – Te wijzigen geluidproductieplafonds

1 Inleiding

Uit de monitoring van de geluidproductie van het hoofdspoorwegennet is gebleken dat de geldende geluidproductieplafonds op het traject Roodeschool-Eemshaven worden overschreden.

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet op grond van artikel 11.45 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de plicht om de geluidproductieplafonds (GPP's) te monitoren. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen van de GPP's te voorkomen.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van het onderzoek bij Roodeschool Eemshaven en wordt voor dit gebied de onderbouwing gegeven van de procedure tot een wijziging van de geluidproductieplafonds.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de systematiek van de geluidproductieplafonds en het onderliggende wettelijk kader uitgelegd. Hoofdstuk 3 beschrijft de toets aan de geldende geluidproductieplafonds. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de te wijzigen geluidproductieplafonds en in hoofdstuk 5 zijn de samenvatting en de conclusie van het onderzoek opgenomen.

2 Wettelijk kader

In onderstaande tabel zijn de vigerende wet- en regelgeving en het vigerend beleid opgenomen. Het uitgevoerde onderzoek is hierop gebaseerd.

Tabel 2-1. Vigerende wet- en regelgeving en beleid.

Wet- en regelgeving	Relevante bepalingen voor dit onderzoek
Omgevingswet (Ow)	De Omgevingswet bevat een aantal algemene regels voor geluid. Aan weerszijden van aangewezen hoofdspoorwegen gelden geluidproductieplafonds (art. 2.15, tweede lid, aanhef en onder b) en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is verantwoordelijk voor de beheersing daarvan. Het geluid ten gevolge van hoofdspoorwegen mag zonder een afweging en een procedure niet hoger worden dan de geldende geluidproductieplafonds. Hoe hier in de praktijk invulling aan moet worden gegeven is uitgewerkt in het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de algemene regels uit de Omgevingswet uitgewerkt. Ten aanzien van het geluid van hoofdspoorwegen gaat het Besluit kwaliteit leefomgeving in op: • De wijze waarop geluidproductieplafonds worden bepaald; • Toetsing van de geluidproductie met een project aan de geluidproductieplafonds; • Toetsing van het geluid op geluidgevoelige gebouwen als geluidproductieplafonds worden overschreden; • Beoordeling van geluidbeperkende maatregelen (bron- en afschermende maatregelen), als het geluid op geluidgevoelige gebouwen als gevolg van het project toeneemt; • Beoordeling van geluidwerende maatregelen (aan de gevel), als het geluid op geluidgevoelige gebouwen, ook na het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, als gevolg van het project toeneemt; • Beoordeling van het gecumuleerde geluid van alle geluidbronsoorten tezamen; • De vaststelling van geluidproductieplafonds met het project.
Omgevingsregeling	De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet. De regeling bouwt voort op de wet en de vier Algemene Maatregelen van Bestuur. Het gaat hierbij vooral om technische en administratieve regels. De Omgevingsregeling bevat onder andere voorschriften met betrekking tot: • Beheer van data • Uitwisseling van data (Centrale Voorziening Geluidgegevens); • Meet- en rekenmethoden geluid (of verwijzingen naar ministeriële regelingen), onder andere: - Bijlage IVc voor het berekenen van het geluidaandachtsgebied; - Bijlage IVf voor het berekenen van geluid van spoorwegen op geluidgevoelige gebouwen; - Bijlage IVg voor het berekenen van geluid van spoorwegen op geluidreferentiepunten.

2.1 Het geluid als gemiddelde van een geheel jaar

De waarde van het geluid wordt berekend als het gemiddelde van een geheel kalenderjaar. Hiervoor wordt de geluidbelastingsindicator "L_{den}" gehanteerd. Deze afkorting staat voor *Level day-evening-night* en wordt uitgedrukt in dB. De L_{den}-waarde wordt berekend door het geluid energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen:

- L_{day}: het A-gewogen gemiddelde geluidniveau in de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- $L_{evening}$: het A-gewogen gemiddelde geluidniveau in de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur);
- L_{night}: het A-gewogen gemiddelde geluidniveau in de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur).

Voor de avond- en nachtperiode ($L_{evening}$ en L_{night}) worden toeslagen van respectievelijk 5 en 10 dB gehanteerd, omdat het geluid in deze periodes hinderlijker is. Bij "A-gewogen" geluidniveaus is rekening is gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor, die voor verschillende frequenties van het geluid niet gelijk is. Zo klinkt een toon van 10 Hertz (Hz) veel zachter dan een toon van 1000 Hz met dezelfde fysische geluidssterkte.

De standaardwaarde voor hoofdspoorwegen is 55 L_{den}. Hiermee wordt geluid met een waarde van 55 dB L_{den} bedoeld. Wanneer in dit rapport het geluid is weergegeven in dB, wordt daarmee de L_{den}-waarde bedoeld. Als het gaat om een L_{night} waarde dan is de toevoeging L_{night} erbij gezet.

2.2 Geluidproductieplafonds

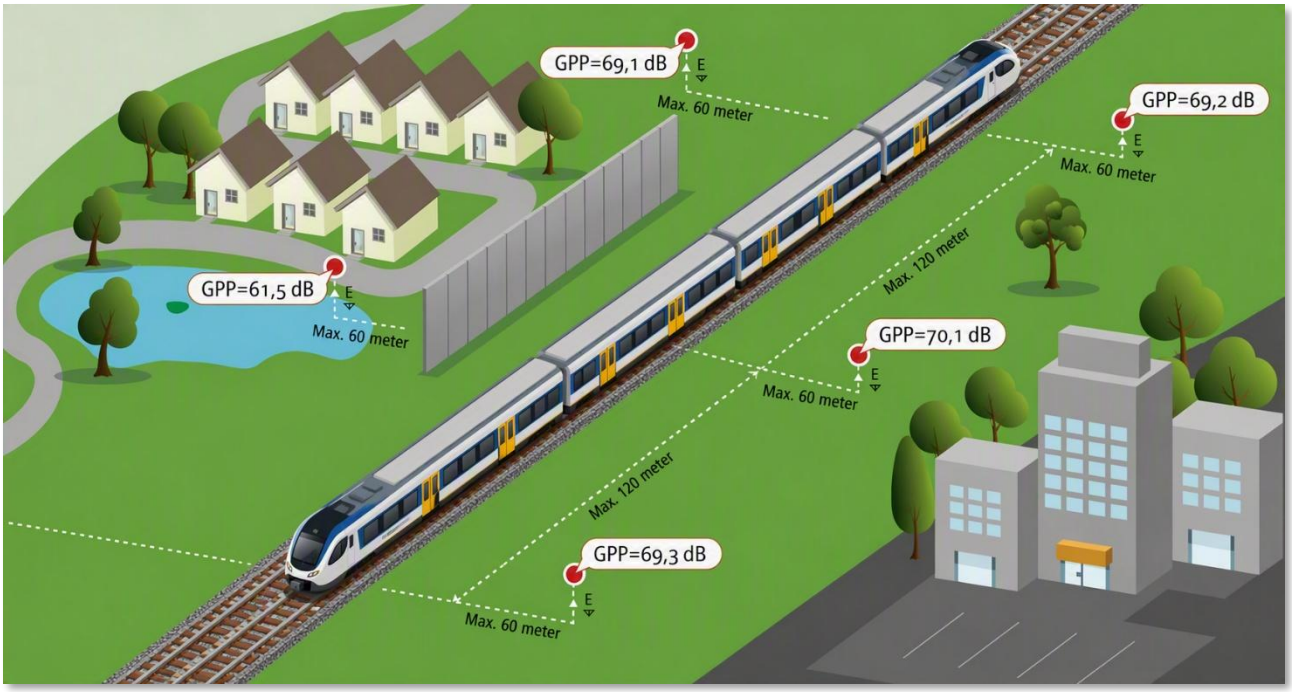
Met de geluidproductieplafonds (GPP's) is de maximale geluidproductie (L_{den}) vastgelegd van de aangewezen hoofdspoorwegen. In deze paragraaf wordt de systematiek van geluidproductieplafonds op hoofdlijnen uitgelegd.

De maximale geluidproductie is vastgelegd op de geluidreferentiepunten. Geluidreferentiepunten zijn denkbeeldige punten aan weerszijden van de hoofdspoorwegen: ze liggen in de lengterichting op maximaal 120 meter afstand van elkaar en op een afstand van maximaal 60 meter tot de as van het buitenste spoor. De waarde van het geluid is berekend op een hoogte van 4 meter boven het lokale maaiveld.

Zowel de positie van de geluidreferentiepunten als de waarde van het geluidproductieplafond en de monitoring op elk geluidreferentiepunt is vastgelegd in het zogeheten geluidregister van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

In Figuur 2-1 is de ligging van referentiepunten schematisch weergegeven.

Figuur 2-1. Schematische weergave geluidreferentiepunten langs een hoofdspoorweg



Geluidproductieplafonds als omgevingswaarden geven een resultaatsverplichting en mogen in beginsel niet worden overschreden. De beheerder van de weg of spoorweg moet jaarlijks monitoren of de geldende geluidproductieplafonds worden overschreden. De resultaten van dit zogenoemde monitoringsonderzoek worden opgenomen in de CVGG.

Het beheer van de hoofdspoorwegen en de monitoring van de geluidproductieplafonds voor die geluidbronsoort is formeel een verantwoordelijkheid van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. ProRail voert deze beheerstaak uit voor de hoofdspoorwegen. De Inspectie Leefomgeving en Transport ziet erop toe dat de geluidproductieplafonds op de juiste wijze worden nageleefd.
Op deze wijze bieden de geluidproductieplafonds bescherming tegen een ongecontroleerde toename van het geluid.

Belang van GPP's voor de omgeving
Zolang de geluidproductie binnen het geldende geluidproductieplafond blijft, zal ook het geluid op geluidgevoelige gebouwen langs de spoorlijn niet hoger worden dan de waarde die optreedt in de situatie dat het geluidproductieplafond volledig benut wordt. Het verkeer op de spoorlijn kan blijven groeien en andere wijzigingen op of aan de spoorlijn kunnen doorgang vinden, zolang het geluidproductieplafond niet wordt overschreden. Wanneer bij de monitoring toch overschrijding dreigt, kan de beheerder op dit situatie anticiperen door tijdig (doelmatige) maatregelen te treffen en er daarmee voor zorgen dat het geluidproductieplafond niet wordt overschreden.

2.3 Geluidgevoelige gebouwen

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) stelt eisen aan het geluid op geluidgevoelige gebouwen (Bkl, artikel 3.21).

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Woonwagens en woonschepen worden beschouwd als geluidgevoelige gebouwen, waarbij het geluid wordt getoetst op de rand van de stand- of ligplaats.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een activiteit die buiten het omgevingsplan valt, mag worden gebouwd.

2.4 Toetswaarde bij wijziging bestaande spoorweg

Bij geluidgevoelige gebouwen nabij een bestaande spoorweg is het toegestane geluid de waarde bij volledige benutting van het huidige geluidproductieplafond (uitgedrukt als $L_{den,GPP}$). Hierbij stelt de wet als ondergrens voor de $L_{den,GPP}$ een waarde van 55 dB. Geluid van hoofdspoorwegen van 55 dB of lager wordt als acceptabel geluidniveau beschouwd. De toetswaarde voor geluid bij het wijzigen van een hoofdspoorweg is daarom de hoogste waarde van:

- LdenGPP;
- 55 dB.

2.5 Vaststelling van geluidproductieplafonds

Het vaststellen en wijzigen van geluidproductieplafonds gebeurt door middel van een besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De waarde van een geluidproductieplafond kan alleen worden gewijzigd na het doorlopen van een met waarborgen omklede procedure tot wijziging van geluidproductieplafonds. Aan de waarde van een geluidproductieplafond is geen maximum gesteld.

Als gpp's niet kunnen worden gemitigeerd met uitsluitend bronmaatregelen dient een vaststellingsbesluit gpp's te worden genomen

De berekening van de waarde van de vast te stellen en te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform bijlage IVg voor het berekenen van geluid van spoorwegen. De nieuw vast te stellen geluidproductieplafonds worden berekend met de daarvoor door ProRail aangewezen programmatuur (GR3).

Uitstraling project
In bijlage IVg is opgenomen dat de wijziging van geluidbrongegevens alleen gevolgen kan hebben voor geluidproductieplafonds die zich op maximaal 1 kilometer bevinden van te wijzigen brongegevens.

3 Akoestisch onderzoek op geluidreferentiepunten

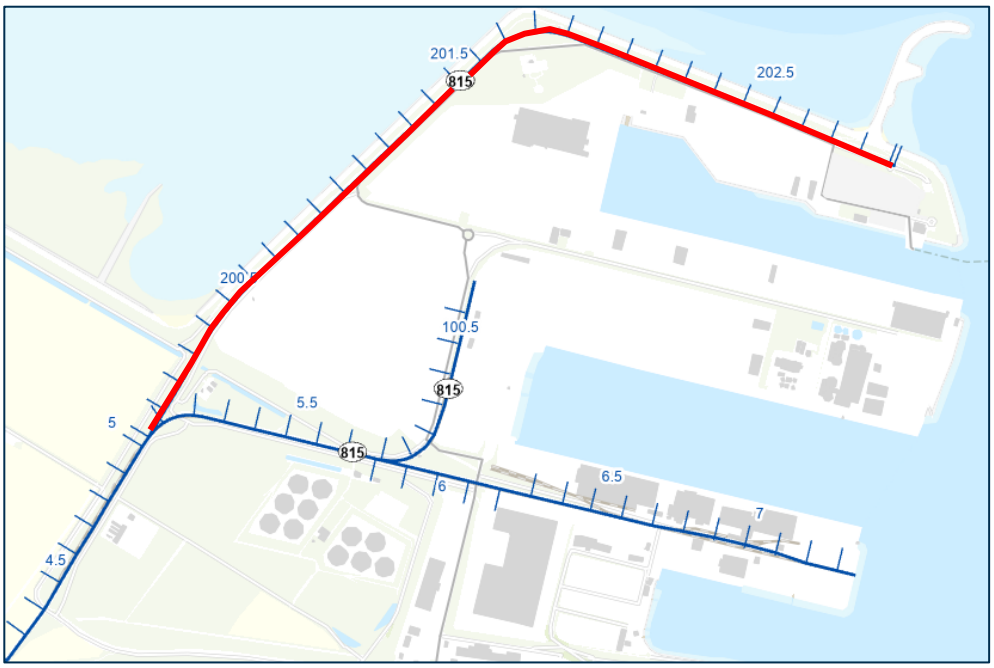
3.1 Inleiding

De eerste stap in het onderzoek omvat de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds. Hiervoor is door ProRail een toekomstige situatie opgesteld (zie
Tabel 3-1). De geluidproductie in de toekomstige situatie wordt vergeleken met de geluidproductieplafonds. Als er sprake is van een overschrijding van deze plafonds dan moet onderzocht worden of de toetswaarden bij geluidgevoelige gebouwen worden overschreden. Indien dit het geval is, dient onderzocht te worden of deze overschrijding met doelmatige maatregelen (deels) kan worden weggenomen.

3.2 Afbakening en uitgangspunten

Op basis van de ligging van de overschrijdingen is het projectgebied voor de toetsing bepaald. Het gaat om het traject in geocode 815 tussen km 5,02 en km 5,037 en km 200,0 en km 203,016, zie onderstaande figuur.

Figuur 3-1. Projectgrenzen van het akoestisch onderzoek (rood)



Op dit traject is de toekomstige prognose toegepast en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds, zie voor de prognose
Tabel 3-1.

Tabel 3-1. Toekomstige prognose voor reizigers- en goederenverkeer

GELUID Prognose **Roodeschool – Eemshaven**		**Rekeneenheden/uur** **(gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen)**			
Materieeltype	**Categorie**	**Dag (7.00 – 19.00)**	**Avond (19.00 – 23.00)**	**Nacht (23.00 – 7.00)**	**Stopstations**
DE-LOC-6400	6	0,04	0,04	0,03	Roodeschool Eemshaven
GOEDEREN-ALT	11	0,9	1,0	0,6	
GTW-R-DMU	8	13,0	5,6	0,6	

Binnen de akoestische projectgrenzen zijn de geluidbrongegevens als volgt aangepast:

- De intensiteiten zijn vervangen door die van de prognose;
- Snelheidsprofiel voor goederenmaterieel op doorgaand en 40 km/u gezet;
- Snelheidsprofielen van reizigersmaterieel van doorgaand naar stoppend aangepast. Alle treinen halteren aan het einde van de lijn. Hierbij zijn de snelheden niet gewijzigd.

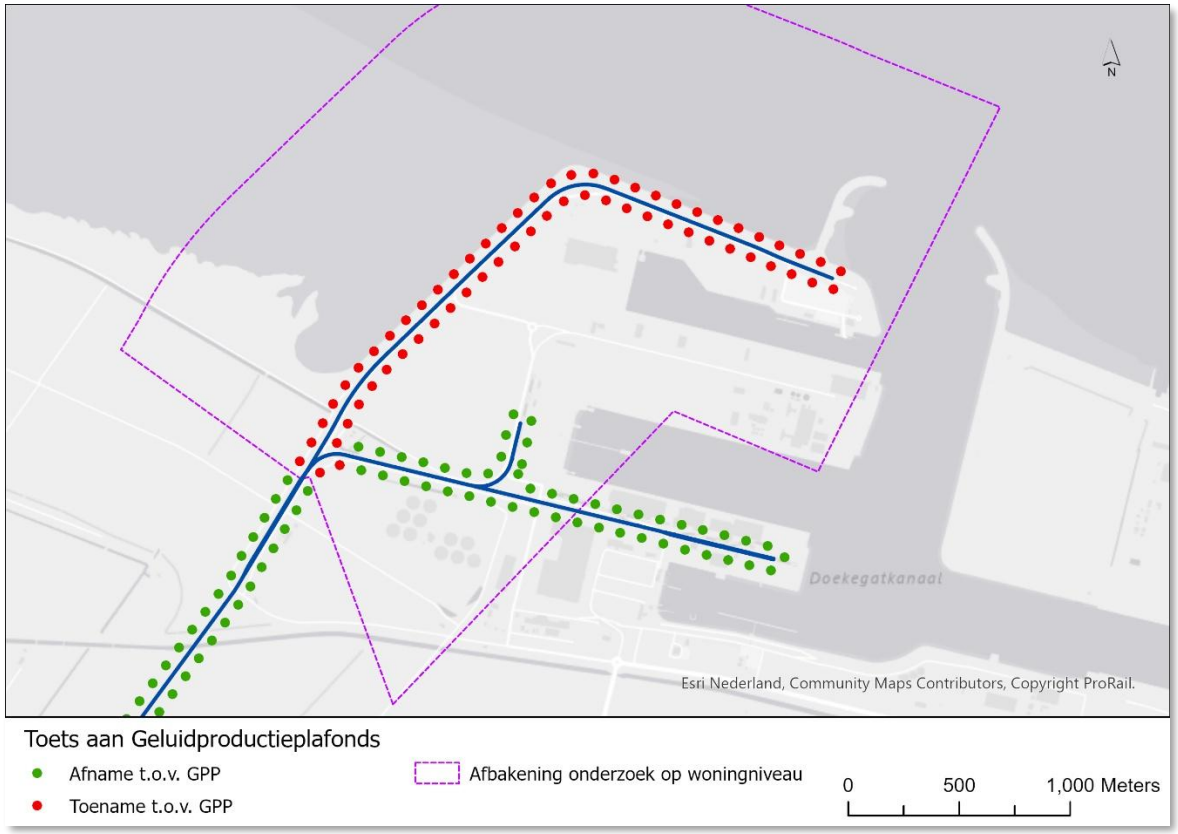
3.3 Akoestisch rekenmodel voor toetsing aan geluidproductieplafonds

De toets van de geluidproductie in de toekomstige situatie aan de geldende geluidproductieplafonds is uitgevoerd in het Geluidregister 3 (GR3).

Als basis voor het GR3 model is een uitsnede gemaakt van het vigerende register (versie d.d. 9 juli 2026). Met deze uitsnede en afbakening en uitgangspunten uit paragraaf 3.2 is in het softwarepakket GR3 de geluidproductie op de referentiepunten voor de situatie met de toekomstige prognose berekend en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds.

3.4 Resultaten toets met prognose aan GPP

De geluidproductie in de projectsituatie is getoetst aan de vigerende GPP's. In Afbeelding 3-1 zijn de resultaten van de toetsing weergegeven. De maximale overschrijding van het GPP is 10,6 dB. De overschrijdingen zijn hier zo hoog, omdat het een dunne lijn betreft en het geluid ruim onder de 52 dB ligt.



Afbeelding 3-1 Resultaten toets geluidproductie met prognose aan geldende geluidproductieplafonds.

Aangezien er sprake is van een overschrijding van de geluidproductieplafonds, moet onderzocht worden of de toetswaarden bij geluidgevoelige gebouwen worden overschreden. In het onderzoeksgebied voor het onderzoek op woningniveau (zie Afbeelding 3-1) zijn echter geen geluidgevoelige gebouwen aanwezig. Een onderzoek naar maatregelen om de overschrijdingen bij geluidgevoelige gebouwen weg te nemen is daarmee niet aan de orde.

4 Te wijzigen geluidproductieplafonds

Als gevolg van de gewijzigde geluidbrongegevens binnen de projectgrenzen van het traject dienen 63 referentiepunten gewijzigd vastgesteld te worden.

In Bijlage I is een overzicht van de referentiepunten met te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen.

5 Samenvatting en conclusie

Uit de monitoring van de geluidproductie van het hoofdspoorwegennet is gebleken dat de geldende geluidproductieplafonds op het traject Roodeschool-Eemshaven worden overschreden.

Er is een akoestisch onderzoek bij Roodeschool-Eemshaven uitgevoerd om de onderbouwing te geven van de procedure tot een wijziging van de geluidproductieplafonds.

5.1 Akoestisch onderzoek op referentiepunten

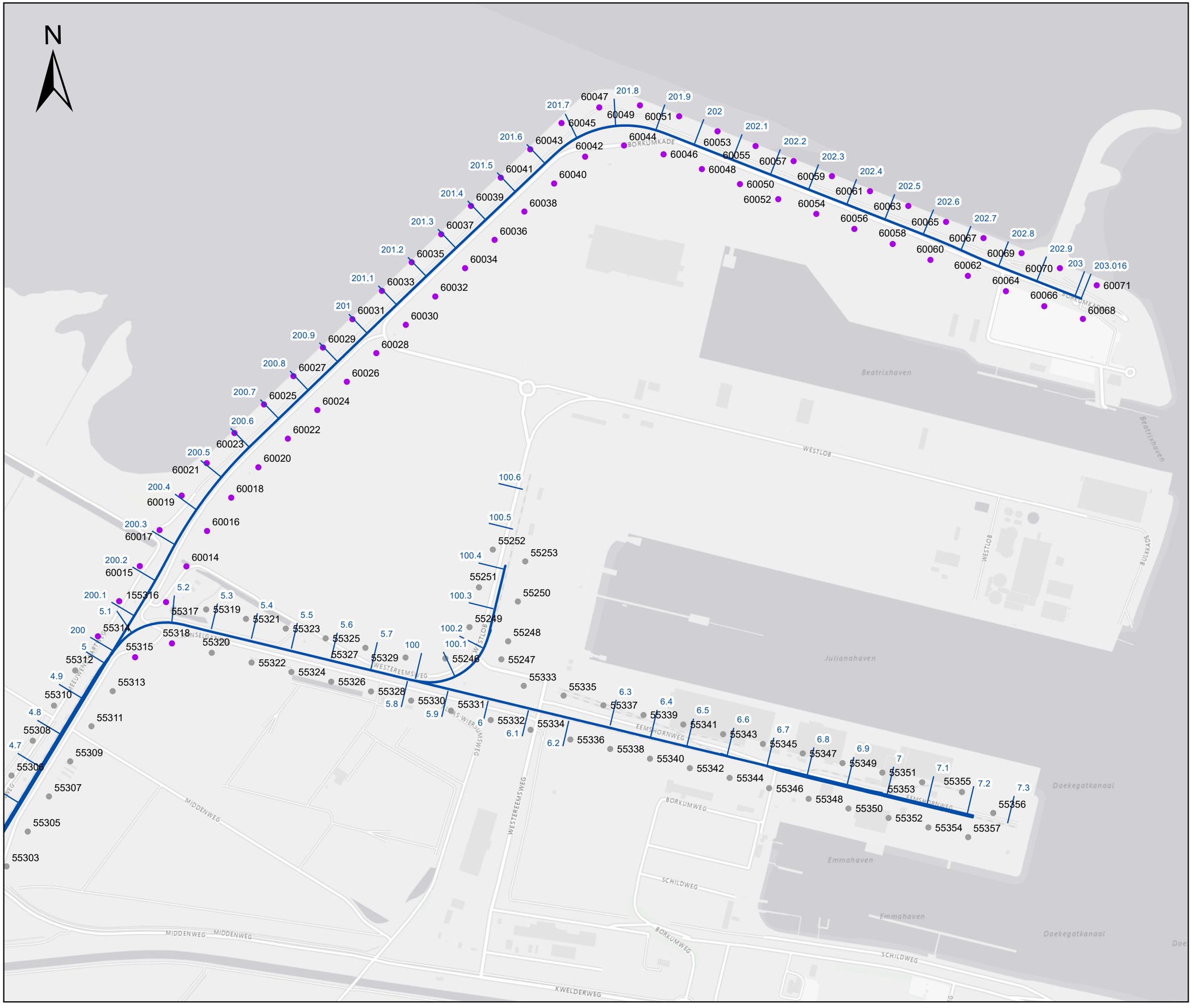
De eerste stap in het onderzoek omvat de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds. Hiervoor is door ProRail een prognose opgesteld. De geluidproductie in de situatie met gewijzigde geluidbrongegevens wordt vergeleken met de geluidproductieplafonds.

De geluidproductie in de toekomstige situatie is getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds. Uit deze toets blijkt dat er 63 referentiepunten zijn met een overschrijding.

Binnen het onderzoeksgebied langs de overschrijdingen liggen geen geluidgevoelige gebouwen. Aanvullend onderzoek naar doelmatige maatregelen is daarom niet aan de orde.

Voor 63 geluidreferentiepunten dient een geluidproductieplafond gewijzigd te worden vastgesteld.

Bijlage I – Te wijzigen geluidproductieplafonds


N
60047
201.8
201.9
201.7
60045
60049
60051
202
60043
60044
202.1
201.6
60042
BORKUMKADE
60053
202.2
60041
60046
60055
60057
202.3
201.5
60040
60048
60059
202.4
201.4
60039
60050
60061
202.5
60038
60052
60063
202.6
201.3
60037
60054
60065
202.7
60036
60056
60067
202.8
201.2
60035
60058
60069
202.9
60034
60060
60070
203
203.016
201.1
60033
60062
60071
60032
60064
60066
201
60031
60068
60030
200.9
60029
60028
200.8
60027
60026
200.7
60025
60024
200.6
60023
60022
200.5
60021
60020
200.4
60019
60018
200.3
60017
60016
200.2
60015
60014
200.1
155316
5.2
5.3
55317
55319
5.4
5.1
55321
5.5
55314
55323
5.6
200
55318
55325
5.7
5
55315
55320
55327
55329
100
100.6
55312
55322
100.1
55246
55247
100.5
55252
55253
100.4
55251
55250
100.3
55249
55248
100.2
4.9
55313
55324
55326
55333
55335
55310
55328
6.3
55337
4.8
55330
5.8
6.4
55311
5.9
55331
55339
6.5
55308
6
55332
55341
6.6
4.7
6.1
55334
55343
6.7
55309
55336
55345
6.8
55306
6.2
55338
55347
6.9
55340
55349
7
55307
55342
55351
7.1
55344
55353
55355
7.2
55346
7.3
55305
55348
55356
55350
55352
55303
55354
55357
Julianahaven
Beatrixhaven
Emmahaven
Doekegatkanaal
WESTLOB
BULKKADE
WESTERBORKUMWEG
WESTERBORKUMSWEG
WESTERBORKUMSWEG
EEMSHORNWEG
EEMSHORNWEG
WESTERBORKUMSWEG
WESTERBORKUMSWEG
WESTERBORKUMS

Datum uitlevering 01/09/2026

Referentiepunt	Nieuw GPP	Vigerend GPP	Verschil	Plaats
55314	47,4	44,3	3,1	Het Hogeland
55315	48,2	45,7	2,5	Het Hogeland
55317	47,8	42,9	4,9	Het Hogeland
55318	44,0	42,2	1,8	Het Hogeland
60014	43,9	37,0	6,9	Het Hogeland
60015	48,0	39,3	8,7	Het Hogeland
60016	45,9	37,5	8,4	Het Hogeland
60017	47,7	38,7	9,0	Het Hogeland
60018	46,8	37,9	8,9	Het Hogeland
60019	46,3	37,2	9,1	Het Hogeland
60020	47,4	38,4	9,0	Het Hogeland
60021	40,2	31,2	9,0	Het Hogeland
60022	47,4	38,3	9,1	Het Hogeland
60023	34,5	25,7	8,8	Het Hogeland
60024	47,4	38,3	9,1	Het Hogeland
60025	34,4	25,3	9,1	Het Hogeland
60026	47,4	38,2	9,2	Het Hogeland
60027	34,1	25,0	9,1	Het Hogeland
60028	47,5	38,2	9,3	Het Hogeland
60029	34,0	24,8	9,2	Het Hogeland
60030	47,1	37,8	9,3	Het Hogeland
60031	33,9	24,6	9,3	Het Hogeland
60032	46,9	37,5	9,4	Het Hogeland
60033	34,0	24,6	9,4	Het Hogeland
60034	46,2	36,7	9,5	Het Hogeland
60035	34,1	24,4	9,7	Het Hogeland
60036	45,8	36,3	9,5	Het Hogeland
60037	33,5	23,6	9,9	Het Hogeland
60038	45,5	35,9	9,6	Het Hogeland
60039	33,1	23,1	10,0	Het Hogeland
60040	45,4	35,7	9,7	Het Hogeland
60041	33,4	23,4	10,0	Het Hogeland
60042	46,4	36,7	9,7	Het Hogeland
60043	36,9	26,8	10,1	Het Hogeland
60044	46,7	37,0	9,7	Het Hogeland
60045	37,5	27,0	10,5	Het Hogeland
60046	45,6	35,8	9,8	Het Hogeland
60047	37,8	27,2	10,6	Het Hogeland
60048	45,5	35,7	9,8	Het Hogeland
60049	37,3	27,1	10,2	Het Hogeland
60050	45,7	36,0	9,7	Het Hogeland
60051	30,6	20,8	9,8	Het Hogeland
60052	46,2	36,5	9,7	Het Hogeland
60053	31,2	21,3	9,9	Het Hogeland
60054	45,3	35,6	9,7	Het Hogeland
60055	30,7	20,8	9,9	Het Hogeland
60056	45,4	35,7	9,7	Het Hogeland
60057	30,1	20,2	9,9	Het Hogeland
60058	45,1	35,3	9,8	Het Hogeland
60059	30,1	20,2	9,9	Het Hogeland
60060	44,4	34,4	10,0	Het Hogeland
60061	30,7	20,8	9,9	Het Hogeland
60062	43,6	33,4	10,2	Het Hogeland
60063	30,4	20,5	9,9	Het Hogeland
60064	43,1	32,7	10,4	Het Hogeland
60065	30,6	20,7	9,9	Het Hogeland
60066	43,2	32,8	10,4	Het Hogeland
60067	32,1	22,0	10,1	Het Hogeland
60068	36,5	26,0	10,5	Het Hogeland
60069	30,5	20,4	10,1	Het Hogeland
60070	33,1	23,0	10,1	Het Hogeland
60071	29,4	19,5	9,9	Het Hogeland
155316	46,2	39,0	7,2	Het Hogeland