Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking **ONTWERP**

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	3 november 2026
Nummer	BSV/26/00275
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarde
Project	Scheemda-Winschoten
Bijlage(n)	3

Projectnummer
549.054.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 19 oktober 2026, zonder kenmerk, waarmee ProRail mij verzoekt een aantal geluidproductieplafonds gelegen langs het spoorgedeelte tussen Scheemda en Winschoten, gewijzigd vast te stellen als omgevingswaarde. Het verzoek is onderbouwd met het akoestisch onderzoek 'Scheemda-Winschoten' van 13 oktober 2026.

De vaststelling houdt in dat langs dit spoorgedeelte de vigerende waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden op 12 geluidreferentiepunten worden verhoogd en op 90 punten worden verlaagd. Op 10 geluidreferentiepunten blijft de plafondwaarde gelijk.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDE

Artikel 1 (Verlaging geluidproductieplafonds als omgevingswaarde)
Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet, in samenhang gelezen met artikel 3.35 eerste lid, onder a van het Besluit kwaliteit leefomgeving, besluit ik de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden gewijzigd vast te stellen op 112 geluidreferentiepunten, gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte tussen Scheemda en Winschoten tussen km 109,547 en km 115,002.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarde vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Inwerkingtreding)
Gelet op artikel 16.78, vijfde lid van de Omgevingswet treedt dit besluit in werking daags na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)
Voor twee geluidgevoelige gebouwen (beide woningen) genoemd in bijlage 3 bij dit besluit geldt dat als gevolg van de gewijzigde vaststelling van de geluidproductieplafonds het geluid toeneemt ten opzichte van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Voor beide woningen onderzoekt ProRail, gelet op artikel 3.52 eerste lid, onder d van het Besluit kwaliteit leefomgeving, na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet, stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.34 eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:
- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaai 55 dB; of
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:
- als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken,
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d, onder 1° van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit neemt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid van de Omgevingswet treedt een besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden als bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, van de Omgevingswet in werking vier weken na de dag van de bekendmaking van het besluit. Indien sprake is van spoedeisende omstandigheden kan daarvan worden afgeweken en kan het bevoegd gezag bepalen dat het besluit eerder in werking treedt.

Op grond van artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan worden bepaald dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen aan de weg of spoorweg zijn gerealiseerd.

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Bij brief van 19 oktober 2026 heeft ProRail mij verzocht om geluidproductie-plafonds als omgevingswaarde gewijzigd vast te stellen.

Het verzoek heeft betrekking op 112 geluidreferentiepunten aan weerszijden van het spoorgedeelte tussen Scheemda en Winschoten in de gemeente Oldambt.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Op het spoortraject tussen Scheemda en Winschoten is de spoorinfra gewijzigd en geschikt gemaakt voor een hogere treinsnelheid. De spoorwijzigingen zijn onderdeel van het project Wunderline. Op verzoek van de provincie Groningen is ten behoeve van dit project een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat vanwege de wijzigen de geluidproductieplafonds op 12 geluidreferentiepunten worden overschreden. De belangrijkste reden voor de overschrijding is de verhoging van de rijsnelheid van 100 naar 130 kilometer per uur.

Bij de overige geluidreferentiepunten is geen sprake van een overschrijding, maar van een (geringe) verlaging. De belangrijkste reden daarvoor is dat bij de vaststelling van een aantal van de vigerende geluidproductieplafonds onder de voormalige wetgeving (Wet milieubeheer) een correctiefactor (zijnde een verhoging) is toegepast om de plafondwaarde op 52 dB te brengen. Deze correctiefactor komt bij de nu voorliggende vaststelling te vervallen, waardoor per saldo sprake is van een verlaging van de geluidproductieplafonds.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Andere oorzaken voor de verlaging betreffen fysieke wijzigingen aan het spoor, zoals het saneren van het derde spoor in Winschoten.

Ter hoogte van deze overschrijdingen is onderzocht of deze leiden tot een toename van het geluid op de aanwezige geluidgevoelige gebouwen. Dat is bij een aantal geluidgevoelige gebouwen het geval, maar bij de meeste daarvan neemt het geluid niet toe tot boven de standaardwaarde van 55 dB. Omdat deze gebouwen (blijven) voldoen aan de standaardwaarde is het niet nodig te onderzoeken of geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de toename te voorkomen.

Bij twee geluidgevoelige gebouwen (beide woningen), genoemd in bijlage 3 bij dit besluit is wel sprake van een toename van het geluid tot boven de standaardwaarde van 55 dB. Voor deze twee woningen, die in elkaars buurt liggen, is onderzocht of het financieel doelmatig is geluidbeperkende maatregelen te treffen die de toename kunnen voorkomen. Dat blijkt niet het geval te zijn. Het aanbrengen van raildempers of het plaatsen van een geluidscherm is beoordeeld als niet financieel doelmatig. Deze afweging is opgenomen op pagina 18 en 19 van het akoestisch onderzoek.

Voor deze twee woningen zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigd vastgestelde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van die objecten worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de geldende binnenwaarde ligt.

Gelet op bovenstaande heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds tussen Scheemda en Winschoten gewijzigd vast te stellen. Ik stem in met dit verzoek en ik stel de geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van ProRail.

De Wunderline is op 5 oktober 2026 in dienst gesteld. Als dan de standaard termijn van 4 weken voor inwerkingtreding wordt aangehouden, is er in 2027 nog een nalevingsknelpunt. Om een overschrijding van de geluidproductieplafonds in 2027 te voorkomen, treedt het besluit om de geluidproductieplafonds gewijzigd vast te stellen inwerking daags na publicatie in de Staatscourant.

Akoestisch onderzoek
Aan het verzoek ligt het akoestische onderzoek ‘Scheemda-Winschoten’ van 15 oktober 2026 ten grondslag. Dit onderzoek bevat de definitieve conclusies ten aanzien van de voorgestelde gewijzigde vaststelling van de geluidproductie-plafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten*

Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 26 februari 2025. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Voor de berekening van de projectsituatie zijn de brongegevens uit het geluidregister aangepast aan de toekomstige situatie. Dat betreft wijzigingen in de spoorlayout, de treinintensiteiten en -snelheden, de materieelinzet en de bovenbouwconstructie. De treinintensiteiten en materieelinzet zijn gebaseerd op een prognose van ProRail.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op gebouwniveau*

De berekening van het geluid op geluidgevoelige gebouwen is uitgevoerd conform de standaardrekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVf van de Omgevings-regeling. Daarbij is gebruik gemaakt van de voor de projectsituatie aangepaste brongegevens zoals hierboven omschreven.

- *Afweging financiële doelmatigheid maatregelen*

De afweging of maatregelen financieel doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals bedoeld in paragraaf 3.5.4.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (doelmatigheidscriterium).

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Gecumuleerd geluid
Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd, omdat er nabij de woningen waarbij sprake is van een toename van het geluid tot boven de toetswaarde, geen bronnen aanwezig zijn die leiden tot een overschrijding van de standaardwaarde op het geluidgevoelig gebouw. Eén en ander is toegelicht in paragraaf 5.3 van het akoestisch onderzoek.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeente Oldambt.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen
Bij dit besluit horen twee bijlagen
1. Overzicht met de als omgevingswaarde vast te stellen geluidproductieplafonds
2. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven
3. Overzicht woningen waar sprake is van een toename van het geluid boven de toetswaarde.

Inzien stukken
Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten.

Zienswijze
Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.
- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP te Woerden en zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 november 2026, met kenmerk BSV/26/00275.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoorgedeelte Scheemda-Winschoten, zijn ingevolge artikel 2.15 van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds gewijzigd vastgesteld als omgevingswaarde.

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
2017	55,0	54,9	-0,1
2018	54,5	54,4	-0,1
2019	52,8	50,7	-2,1
2020	52,6	50,6	-2,0
2021	52,0	49,4	-2,6
2022	52,0	48,5	-3,5
2023	52,0	48,6	-3,4
2024	52,0	47,7	-4,3
2025	52,0	49,0	-3,0
2026	52,0	49,4	-2,6
2027	52,0	50,0	-2,0
2028	52,0	50,7	-1,3
2029	52,8	52,5	-0,3
2030	53,2	53,5	0,3
2031	55,3	52,4	-2,9
2032	55,4	54,8	-0,6
2033	55,7	53,1	-2,6
2034	55,8	55,2	-0,6
2035	56,0	54,7	-1,3
2036	55,8	54,5	-1,3
2037	56,3	55,7	-0,6
2038	56,1	55,0	-1,1
2039	56,6	56,0	-0,6
2040	56,5	55,7	-0,8
2041	56,7	56,2	-0,5
2042	56,7	56,1	-0,6
2043	56,6	56,0	-0,6
2044	56,8	56,2	-0,6
2045	56,5	55,9	-0,6
2046	57,0	56,4	-0,6
2047	57,0	56,5	-0,5
2048	56,7	56,2	-0,5
2049	56,8	56,2	-0,6
2050	56,9	56,4	-0,5

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
2051	56,7	56,1	-0,6
2052	57,2	56,6	-0,6
2053	57,1	56,5	-0,6
2054	57,2	56,6	-0,6
2055	56,8	56,3	-0,5
2056	57,1	56,6	-0,5
2057	56,3	55,9	-0,4
2058	57,1	56,7	-0,4
2059	56,7	56,4	-0,3
2060	56,8	56,6	-0,2
2061	56,8	56,5	-0,3
2062	56,6	56,4	-0,2
2063	56,9	56,8	-0,1
2064	57,1	56,9	-0,2
2065	56,9	56,8	-0,1
2066	57,2	57,1	-0,1
2067	56,9	56,8	-0,1
2068	57,3	57,2	-0,1
2069	56,7	56,5	-0,2
2070	57,1	57,0	-0,1
2071	56,4	56,3	-0,1
2072	57,0	56,9	-0,1
2073	56,6	56,5	-0,1
2074	57,1	57,0	-0,1
2075	56,3	56,2	-0,1
2076	56,7	56,7	0,0
2077	56,5	56,5	0,0
2078	56,9	56,9	0,0
2079	56,2	56,2	0,0
2080	56,9	56,8	-0,1
2081	56,1	56,2	0,1
2082	57,0	57,0	0,0
2083	56,4	56,4	0,0
2084	56,9	57,0	0,1
2085	56,2	56,3	0,1
2086	56,8	56,9	0,1
2087	56,1	56,2	0,1
2088	56,7	56,7	0,0
2089	56,2	56,4	0,2
2090	56,8	56,8	0,0
2091	56,2	56,3	0,1
2092	57,0	56,8	-0,2
2093	56,2	55,8	-0,4
2094	57,2	56,4	-0,8
2095	56,4	55,2	-1,2

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Geluid-referentiepunt	Geldend gpp [dB]	Vast te stellen gpp [dB]	Verschil [dB]
2096	57,1	56,0	-1,1
2097	55,6	54,3	-1,3
2098	56,7	55,6	-1,1
2099	54,4	53,5	-0,9
2100	56,1	55,1	-1,0
2101	53,9	53,0	-0,9
2102	55,2	54,6	-0,6
2103	53,1	52,9	-0,2
2104	54,7	54,6	-0,1
2105	52,3	52,8	0,5
2106	53,4	53,9	0,5
2107	52,0	52,0	0,0
2108	52,6	54,0	1,4
2109	52,0	47,8	-4,2
2110	52,0	53,3	1,3
2111	52,0	48,4	-3,6
2112	52,2	52,2	0,0
2113	52,0	50,1	-1,9
2114	52,0	50,0	-2,0
2115	52,0	47,4	-4,6
2116	52,0	46,5	-5,5
2117	52,0	42,8	-9,2
2118	52,0	41,8	-10,2
2119	52,0	39,2	-12,8
2120	52,0	41,2	-10,8
2121	52,0	42,7	-9,3
2122	52,0	47,6	-4,4
2123	52,0	45,6	-6,4
2124	52,0	49,1	-2,9
2125	52,0	49,2	-2,8
2126	52,0	50,9	-1,1
2127	52,0	50,6	-1,4
2128	52,0	49,0	-3,0

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 november 2026, met kenmerk BSV/26/00275.

De ligging van de geluidreferentiepunten is weergegeven op de volgende twee kaarten. Op de kaarten is ook aangegeven of de plafondwaarde toe- dan wel afneemt.

De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op: *https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart*
Binnen vier weken na het definitieve besluit zijn de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds op deze website in te zien.

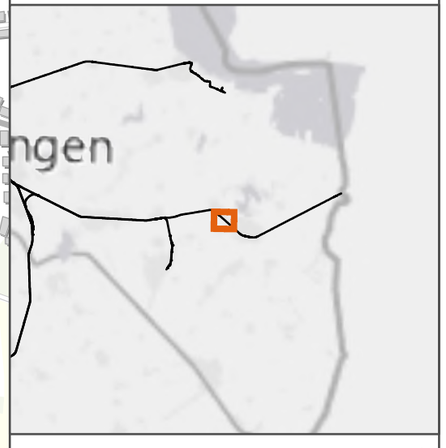
SCHEEMDA-WINSCHOTEN

REFERENTIEPUNTEN

- Dienstregelpunt
- Projectgrens

GPP-overschrijding

- Nee
- Ja



OPDRACHTGEVER:	ProRail
PROJECTNUMMER:	30210639

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE:	13-10-2026
SCALE (A3):	1:7.500

0 0,1 0,19 0,29 0,38 Km

N

SCHEEMDA-WINSCHOTEN

REFERENTIEPUNTEN

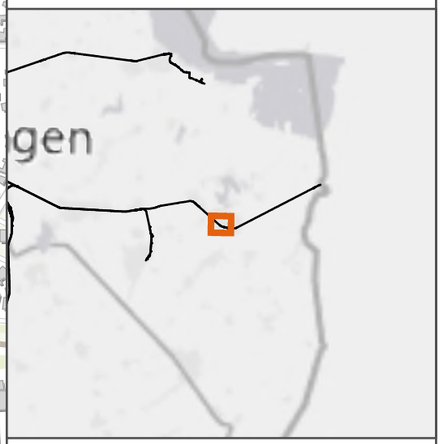
Dienstregelpunt

Projectgrens

GPP-overschrijding

Nee

Ja



OPDRACHTGEVER: ProRail

PROJECTNUMMER: 30210639

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

DATE: 13-10-2026

SCALE (A3): 1:7.500

0 0,1 0,19 0,29 0,38 Km

N

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

bijlage 3

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00275

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 3 november 2026, met kenmerk BSV/26/00275.

Bij de volgende twee woningen in de gemeente Oldambt neemt het geluid als gevolg van de gewijzigd vastgestelde geluidproductieplafonds toe tot boven de toetswaarde. In dit geval is de toetswaarde gelijk aan de standaardwaarde voor het geluid van hoofdspoorwegen, namelijk 55 dB.

Adres	**Postcode**	**Plaats**	**Waarneemhoogte**	**Geluidsbelasting Lden,GPP [dB]**	**Toetswaarde [dB]**	**Geluidsbelasting in eindsituatie [dB]**	**Overschrijding toetswaarde [dB]**
Grachtstraat 11	9671 LC	Winschoten	4,5	54	55	56	1
Grachtstraat 13	9671 LC	Winschoten	4,5	54	55	56	1