Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking **ONTWERP**

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

Projectnummer
549.055.00

Datum	4 november 2026
Nummer	BSV/26/00276
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarde
Project	Doetinchem-Gaanderen 2026
Bijlage(n)	4

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 7 oktober 2026, met kenmerk T20150115-879297284-85571, waarin ProRail mij verzoekt een aantal geluidproductieplafonds gelegen langs het spoorgedeelte tussen Doetinchem en Gaanderen gewijzigd vast te stellen als omgevingswaarde. Het verzoek is onderbouwd met het akoestisch onderzoek 'Doetinchem-Gaanderen' van 28 september 2026.

De vaststelling houdt in dat de vigerende waarden van de geluidproductieplafonds op 57 geluidreferentiepunten worden verhoogd en op 19 geluidreferentiepunten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS ALS OMGEVINGSWAARDE

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds als omgevingswaarde)
Gelet op artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet in samenhang gelezen met artikel 3.35 eerste lid, onder a van het Besluit kwaliteit leefomgeving, besluit ik tot gewijzigde vaststelling van geluidproductieplafonds op 76 geluidreferentiepunten, gelegen aan weerszijden van het spoorgedeelte tussen Doetinchem en Gaanderen tussen km 29,25 en km 33,50.

De geluidproductieplafonds worden als omgevingswaarde vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de geluidreferentiepunten is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)
Ik heb bij mijn besluit ,gelet op artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

Artikel 3 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)
Voor één geluidgevoelig gebouw (zijnde een woning), vermeld in bijlage 3 bij dit besluit, geldt dat als gevolg van de gewijzigde vaststelling van de geluidproductieplafonds het geluid toeneemt ten opzichte van het geluid bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Voor deze woning onderzoekt ProRail, gelet op artikel 3.52 eerste lid, onder d van het Besluit kwaliteit leefomgeving, na onherroepelijk worden van dit besluit de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Artikel 4 (Inwerkingtreding)
Gelet op artikel 16.78, vijfde lid van de Omgevingswet treedt dit besluit in werking daags na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Artikel 5 (Afwijkende termijn voor het voldoen aan geluidproductieplafonds)
Gelet op artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving bepaal ik dat op een aantal geluidreferentiepunten aan de gewijzigde vastgestelde geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen als bedoeld in artikel 2 zijn gerealiseerd. De betreffende geluidreferentiepunten zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister) geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (hierna kortweg: geluidproductieplafonds) vast aan weerszijden van hoofdspoorwegen.

Op grond van artikel 3.34 van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger zijn dan de hoogste van de volgende waarden:
- de standaardwaarde, deze bedraagt voor spoorweglawaai 55 dB; of
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafonds zoals die golden op het tijdstip van het (opnieuw) vaststellen van het geluidproductieplafond (vigerende waarde).

Op grond van artikel 3.35, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan de waarde genoemd in artikel 3.34 worden overschreden:
- als geen geluibeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding ongedaan te maken,
- de overschrijding zo veel als mogelijk wordt beperkt en
- de grenswaarde niet wordt overschreden.

Voor spoorweglawaai bedraagt de grenswaarde 70 dB.

Op grond van artikel 3.35, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geluidbeperkende maatregelen in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Op grond van artikel 3.35, derde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving is op de bepaling of een geluidbeperkende maatregel doelmatig is paragraaf 3.5.4.4 van genoemd besluit van toepassing.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

Op grond van artikel 3.38 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bij de toepassing van artikel 3.35 tevens de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Op grond van artikel 3.35, vierde lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen die de overschrijding van de waarde bedoeld in artikel 3.34 in mindere mate beperken maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid.

Op grond van artikel 3.52, eerste lid, onder d, onder 1°, van het Besluit kwaliteit leefomgeving jo. artikel 3.52, eerste lid, van dat besluit neemt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een besluit tot het treffen van geluidwerende maatregelen voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 3.35 van genoemd besluit en waarbinnen het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.53. Dat besluit maakt echter geen deel uit van onderhavig besluit.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid van de Omgevingswet treedt een besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden als bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, van de Omgevingswet in werking vier weken na de dag van bekendmaking van het besluit. Indien sprake is van een spoedeisende omstandigheden kan daarvan worden afgeweken en kan het bevoegd gezag bepalen dat het besluit eerder in werking treedt.

Op grond van artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving kan worden bepaald dat aan de geluidproductieplafonds wordt voldaan vanaf het moment dat de maatregelen aan de weg of spoorweg zijn gerealiseerd.

De berekening van het geluid op een geluidreferentiepunt wordt voor spoorwegen berekend volgens Bijlage IVf en Bijlage IVg van de Omgevingsregeling.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafonds als omgevingswaarde.

PROCEDUREEL

Bij brief van 7 oktober heeft ProRail mij verzocht geluidproductieplafonds als omgevingswaarde gewijzigd vast te stellen.

Het verzoek heeft betrekking op 76 geluidreferentiepunten aan weerszijden van het spoorgedeelte tussen Doetinchem en Gaanderen in de gemeente Doetinchem.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG

Uit de jaarlijkse monitoring van de geluidproductieplafonds is gebleken dat op het spoortraject tussen Doetinchem en Gaanderen het verschil tussen het geluidproductieplafonds en de geluidproductie in een kalenderjaar zeer klein is. Op enkele punten is zelfs sprake van een overschrijding van de geldende geluidproductieplafonds. De overschrijding is niet het gevolg van fysieke wijzigingen aan het spoor of van een gewijzigde dienstregeling.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

De conclusie is dat de huidige dienstregeling net niet binnen de geldende geluidproductieplafonds kan worden uitgevoerd.

Om dit langdurig op te lossen heeft ProRail aan de hand van een robuuste prognose van de treinintensiteiten onderzocht of en zo ja, welke maatregelen noodzakelijk zijn om de overschrijdingen weg te nemen. Met de gehanteerde prognose wordt niet beoogd om de huidige dienstregeling uit te breiden.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat ter hoogte van de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds sprake is van een toename van het geluid op de aanwezige geluidgevoelige gebouwen. Zonder maatregelen zou er als gevolg van de overschrijding bij 38 geluidgevoelige gebouwen langs het spoor een toename zijn van het geluid tot boven de toetswaarde. De toetswaarde is het geluid op een geluidgevoelig gebouw voor zover dit hoger is dan de standaardwaarde van 55 dB. Als het geluid lager is dan 55 dB, dan is de toetswaarde gelijk aan 55 dB. Alle geluidgevoelige gebouwen betreffen woningen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat door het aanbrengen van raildempers de toename van het geluid bij 37 van de geluidgevoelige gebouwen ongedaan kan worden gemaakt. Bij één woning resteert er, ondanks het aanbrengen van raildempers, een overschrijding van de toetswaarde van 1 dB. Het treffen van extra geluidbeperkende maatregelen om deze laatste overschrijding weg te nemen is niet doelmatig.

Voor deze woning zal ProRail onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden in geval van volledige benutting van het gewijzigd vastgestelde geluidproductieplafond. Mocht dit het geval zijn, dan zal aan de eigenaren van de woning worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevel te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de geldende binnenwaarde ligt. De woning is vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Gelet op bovenstaand heeft ProRail mij verzocht de geluidproductieplafonds tussen Doetinchem en Gaanderen gewijzigd vast te stellen. Ik stem in met dit verzoek en ik stel de geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van ProRail.

Als de standaardtermijn van 4 weken voor inwerkingtreding zou worden aangehouden, is er in 2027 mogelijk nog een nalevingsknelpunt. Om een overschrijding van de geluidproductieplafonds in 2027 te voorkomen, treedt mijn besluit om de geluidproductieplafonds gewijzigd vast te stellen in werking daags na publicatie in de Staatscourant.

Akoestisch onderzoek
Aan het verzoek ligt het akoestische onderzoek ‘Doetinchem-Gaanderen’ van 28 september 2026 ten grondslag. Dit onderzoek bevat de definitieve conclusies ten aanzien van de voorgestelde gewijzigde vaststelling van de geluidproductie-plafonds. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek geluidreferentiepunten*

Voor de berekeningen van de vast te stellen geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de gegevens in het geluidregister zoals dat geldig was op 16 juli 2026. Deze gegevens zijn voldoende recent voor gebruik in dit project. Voor de berekening van de projectsituatie, zijn de geluidbrongegevens uit het geluidregister aangepast aan de toekomstige situatie. Dat betreft met name het invoeren van een robuuste prognose van de treinintensiteiten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek op gebouwniveau*

De berekening van het geluid op geluidgevoelige gebouwen is uitgevoerd conform de standaardrekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVf van de Omgevingsregeling. Daarbij is gebruik gemaakt van de voor de projectsituatie aangepaste geluidbrongegevens zoals hierboven omschreven.

- *Afweging financiële doelmatigheid maatregelen*

De afweging of maatregelen financieel doelmatig zijn, is uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals bedoeld in paragraaf 3.5.4.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (doelmatigheidscriterium).

Ik kan met deze uitgangspunten instemmen.

Gecumuleerd geluid
Een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid is niet uitgevoerd omdat er nabij de woning waar sprake is van een toename van het geluid, tot boven de toetswaarde geen bronnen aanwezig zijn die leiden tot een overschrijding van de standaardwaarde op deze woning. Een en ander is toegelicht in paragraaf 5.3 van het akoestisch onderzoek.

Ik kan instemmen met deze wijze van uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de gemeente Doetinchem.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen
Bij dit besluit horen vier bijlagen.
1. Overzicht met de als omgevingswaarde vast te stellen geluidproductieplafonds
2. In het geluidregister op te nemen maatregelen
3. Gegevens van de woning waar sprake is van een toename van het geluid boven de toetswaarde.
4. Kaarten waarop de ligging van de geluidreferentiepunten indicatief is weergegeven

Inzien stukken
Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek, liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten.

Zienswijze
Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.
- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP te Woerden en zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres..
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaai, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 november 2026, met kenmerk BSV/26/00276.

Op de hieronder vermelde geluidreferentiepunten, gelegen langs het spoorgedeelte Doetinchem- Gaanderen, zijn ingevolge artikel 2.15 van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds (GPP's) gewijzigd vastgesteld als omgevingswaarde.

In de laatste kolom van de tabel is aangegeven of voor het betreffende geluidreferentiepunt een afwijkende termijn geldt voor het voldoen aan het gewijzigde geluidproductieplafond, zoals bedoeld in artikel 3.46, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluid-referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]	Afwijkende termijn?
46770	52,0	51,8	-0,2	Nee
46771	52,0	52,1	0,1	Nee
46772	52,0	53,0	1,0	Nee
46773	52,0	52,4	0,4	Nee
46774	52,4	53,8	1,4	Nee
46775	51,5	53,0	1,5	Nee
46776	52,8	54,2	1,4	Nee
46777	52,3	53,7	1,4	Nee
46778	52,6	53,8	1,2	Nee
46779	52,5	53,8	1,3	Nee
46780	52,4	53,6	1,2	Nee
46781	53,3	54,5	1,2	Nee
46782	53,3	54,5	1,2	Nee
46783	54,0	55,2	1,2	Nee
46784	56,4	57,7	1,3	Nee
46785	55,5	56,7	1,2	Nee
46806	52,7	53,9	1,2	Nee
46807	53,1	54,3	1,2	Nee
46808	52,9	54,1	1,2	Nee
46809	53,1	54,3	1,2	Nee
46810	53,3	54,5	1,2	Nee
46811	53,1	54,3	1,2	Nee
46812	52,4	53,6	1,2	Nee
46813	53,2	54,4	1,2	Nee
46814	52,9	54,1	1,2	Nee
46815	53,4	54,6	1,2	Nee
46816	52,8	54,1	1,3	Nee
46817	53,5	54,7	1,2	Nee
46818	49,9	51,2	1,3	Nee
46819	51,6	52,8	1,2	Nee
46820	53,0	54,2	1,2	Nee
46821	53,7	54,9	1,2	Nee
46822	53,6	54,7	1,1	Nee
46823	53,7	54,8	1,1	Nee
46824	53,1	54,3	1,2	Nee

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

Geluid-referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]	Afwijkende termijn?
46825	53,7	54,9	1,2	Nee
46826	53,4	54,6	1,2	Nee
46827	53,6	54,8	1,2	Nee
46828	53,0	54,2	1,2	Nee
46829	53,7	54,9	1,2	Nee
46830	53,6	54,8	1,2	Nee
46831	53,8	54,9	1,1	Nee
46832	53,5	54,7	1,2	Nee
46833	53,8	55,0	1,2	Nee
46834	52,0	53,2	1,2	Nee
46835	48,8	50,0	1,2	Nee
46836	52,2	53,3	1,1	Nee
46837	53,6	54,8	1,2	Nee
46838	53,2	54,3	1,1	Nee
46839	53,7	54,9	1,2	Nee
46840	53,3	54,4	1,1	Nee
46841	53,1	54,2	1,1	Nee
46842	52,8	53,6	0,8	Nee
46843	53,1	53,5	0,4	Nee
46844	52,9	51,2	-1,7	Ja
46845	53,2	51,5	-1,7	Ja
46846	53,2	51,4	-1,8	Ja
46847	53,4	51,5	-1,9	Ja
46848	52,7	50,7	-2,0	Ja
46849	53,1	51,1	-2,0	Ja
46850	52,7	50,9	-1,8	Ja
46851	52,7	51,0	-1,7	Ja
46852	50,6	50,2	-0,4	Ja
46853	44,9	44,6	-0,3	Ja
46854	51,1	49,4	-1,7	Ja
46855	51,7	50,1	-1,6	Ja
46856	52,2	51,9	-0,3	Ja
46857	50,3	52,7	2,4	Ja
46858	51,1	50,4	-0,7	Ja
46859	47,5	50,4	2,9	Ja
46860	50,6	50,0	-0,6	Ja
46861	50,7	50,2	-0,5	Ja
46862	50,2	49,9	-0,3	Ja
46863	49,9	49,6	-0,3	Ja
46864	49,8	51,0	1,2	Nee
46865	51,5	52,4	0,9	nee

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

bijlage 2

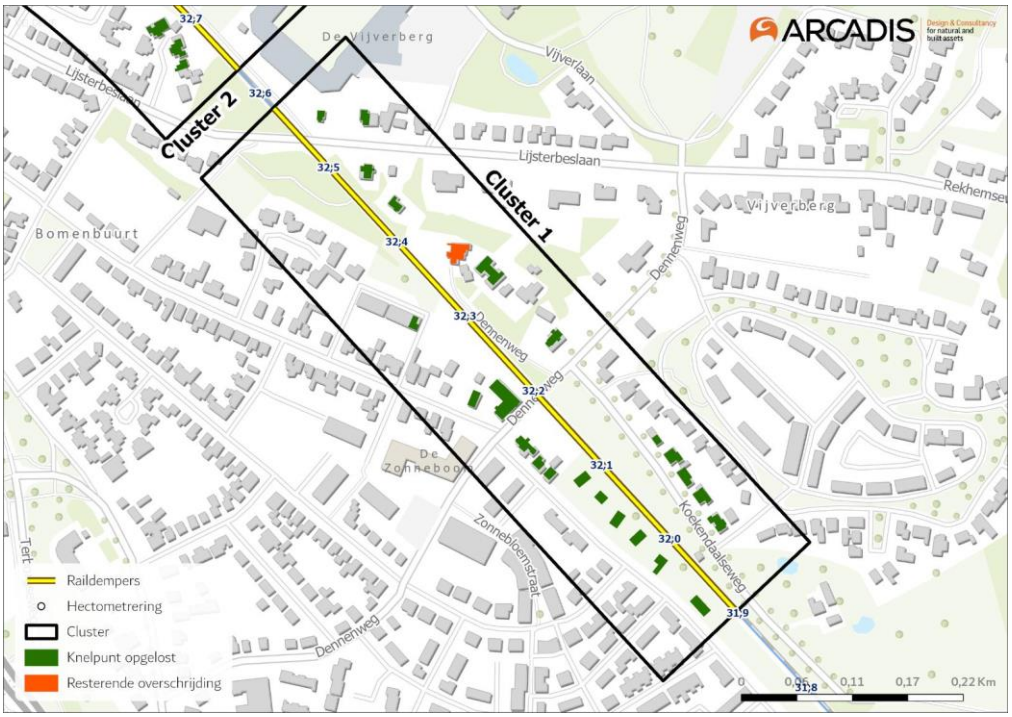
Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 november 2026, met kenmerk BSV/26/00276.

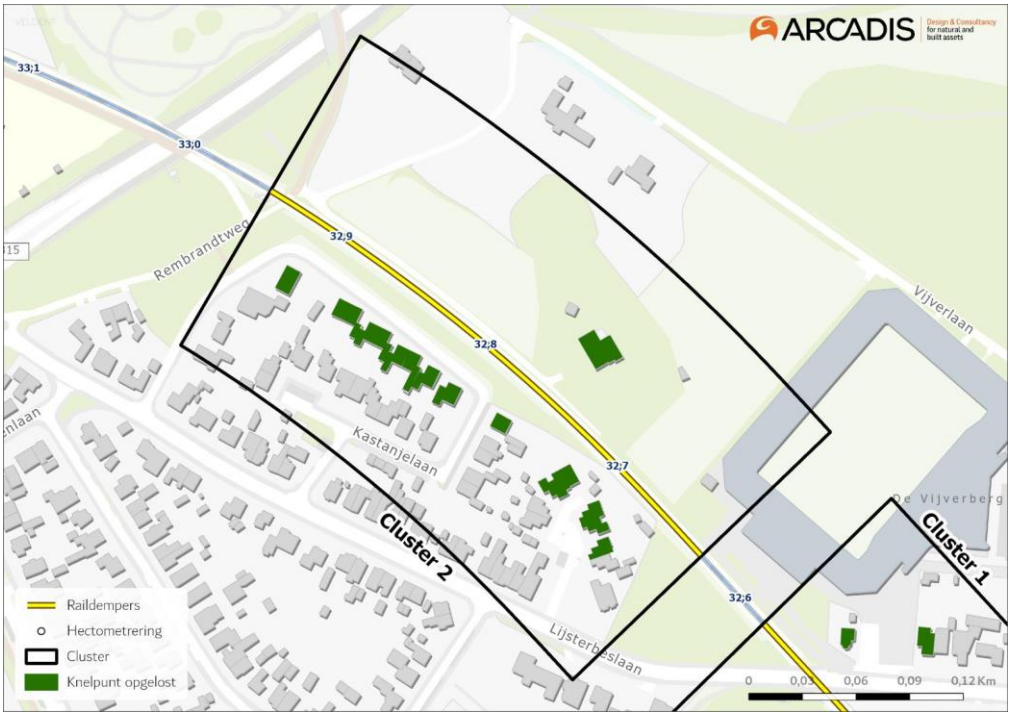
In het geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen aan de spoorlijn Doetinchem-Gaanderen zijn de volgende.

Cluster	Maatregel	Km van	Km tot	Lengte [m]
1 (*)	Raildempers (enkel spoor)	31,902	32,580	677
2	Raildempers (enkel spoor)	32,633	32,947	316

**: Tussen km 32,325 en km 32,380 zijn reeds raildempers aanwezig*

De maatregelen zijn afgebeeld op onderstaande kaarten.





Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 november 2026, met kenmerk BSV/26/00276.

Bij de volgende woning in Doetinchem neemt het geluid als gevolg van de gewijzigd vastgestelde geluidproductieplafonds toe tot boven de toetswaarde.

Adres	Postcode	Plaats	Waarneemhoogte	Geluidsbelasting Lden,GPP [dB]	Toetswaarde [dB]	Geluidsbelasting in eindsituatie [dB]	Overschrijding toetswaarde [dB]
Dennenweg 45	7004 GM	Doetinchem	4,5	56	56	57	1

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

bijlage 4

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Openbaar Vervoer en Spoor
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
3 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00276

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 4 november 2026, met kenmerk BSV/26/00276.

De ligging van de geluidreferentiepunten is weergegeven op de volgende kaart.

De huidige waarden van de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn te raadplegen op: *https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart*
Binnen vier weken na het definitieve besluit zijn de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds op deze website in te zien.

