Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.033.00

Datum	17 november 2026
Nummer	BSV/26/00286
Betreft	Besluit tot wijziging van de besluiten tot vaststelling van de saneringsplannen: • A20 Nieuwerkerk - Gouda • West-Nederland Zuid - Fase 1 • West-Nederland Noord 2 • Noord-Nederland - Fase 2 • A17 Moerdijk • Limburg - Fase 1 • Noord-Brabant Oost - Fase 1 • Noord-Brabant West - Fase 1 • Zuid-Nederland - Fase 2
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wijzigingsplan	Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel A
Wegen	A2, A4, A7, A13, A17, A20, A37, A44, A58, A79, N44 en N99
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 maart 2026 zonder kenmerk, waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt de besluiten waarmee ik de saneringsplannen A20 Nieuwerkerk - Gouda, West-Nederland Zuid - Fase 1, West-Nederland Noord 2, Noord-Nederland - Fase 2, A17 Moerdijk, Limburg – Fase 1, Noord-Brabant Oost - Fase 1, Noord-Brabant West - Fase 1 en Zuid-Nederland - Fase 2 heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijziging van de genoemde saneringsplannen is opgenomen in het 'Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel A' van 17 maart 2026.

BESLUIT WIJZIGING SANERINGSPLANNEN

Artikel 1
Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen saneringsplannen zoals vermeld in het 'Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel A' van 17 maart 2026. De wijzigingen hebben betrekking op de eveneens in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen wegvakken.

Artikel 2
De wijzigingen houden in dat de brongegevens van een aantal geluidschermen in het geluidregister worden gewijzigd. De betreffende geluidschermen zijn vermeld in bijlage 2 en weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Artikel 3
De in artikel 2 bedoelde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de in eerdere vaststellingsbesluiten opgenomen termijn waarbinnen de maatregelen moeten zijn uitgevoerd.

Artikel 4
De wijziging van de saneringsplannen leidt bij 30 saneringsobjecten tot een gewijzigde geluidsbelasting ten opzichte van de geluidsbelasting zoals opgenomen in het oorspronkelijk saneringsplan. De saneringsobjecten, alle woningen, zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 5
Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor 11 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de gewijzigde maatregelen nog de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. Voor één saneringsobject zal ik het kadaster verzoeken de registratie als bedoeld in artikel 11.65 van de Wet milieubeheer te verwijderen. De betreffende 12 woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6
Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 7
Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort totdat de in artikel 3 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit bedoelde maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet
Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Sanering
Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer, bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat, referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

Een dergelijke wijziging kan ertoe leiden dat op een of meer saneringsobjecten een grotere of juist een kleinere afname van de geluidsbelasting optreedt dan in het oorspronkelijke saneringsplan. Als er sprake is van een kleinere afname van de geluidsbelasting, kan voor het betreffende saneringsobject tevens een nieuw gevelisolatieonderzoek noodzakelijk zijn. Ook kan de wijziging ertoe leiden dat voor een of meer saneringsobjecten een wijziging of doorhaling van een kadasterregistratie nodig is, of een nieuwe kadasterregistratie als er op grond van het oorspronkelijke saneringsplan geen registratie nodig was. In het besluit tot wijziging van het saneringsplan wordt op de specifieke gevolgen van de wijzigingen ingegaan.

Tevens kan de wijziging ertoe leiden dat de verlaging van een of meer geluidproductieplafonds op grond van het oorspronkelijke saneringsplan herzien moet worden. Het besluit tot aanpassing van deze geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot wijziging van het saneringsplan.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel
Bij brief van 9 maart 2026 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om negen saneringsplannen te wijzigen. De wijzigingen zijn opgenomen in het 'Wijzigingsplan 2026 MJPG Deel A'. De te wijzigen saneringsplannen en de data van de besluiten waarmee deze saneringsplannen zijn vastgesteld, zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Met het ontwerpbesluit van 8 september 2026 met kenmerk BSV/26/00219 heb ik aangegeven in te willen stemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat om de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen saneringsplannen te wijzigen zoals vermeld in het 'Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel A' van 17 maart 2026. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 9 september in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten gepubliceerd. Op dit ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht. Ten opzichte van het ontwerpbesluit bevat dit besluit geen wijzigingen.

Inhoudelijk
Van 2012 tot 2024 regelde hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidhinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem was een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. De saneringsplannen zijn inmiddels vastgesteld.

In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. In de vastgestelde saneringsplannen is opgenomen welke maatregelen zullen worden getroffen en voor welke saneringsobjecten zal worden onderzocht of de gevel voldoende geluid tegenhoudt.

Bij het maken van de ontwerpen voor de vastgestelde maatregelen is gebleken dat enkele geluidschermen licht afwijkend van het vastgestelde plan moeten worden gebouwd. De redenen hiervoor vloeien voort uit het geheel van regels en normen waar het ontwerp van een rijksweg en bijbehorende voorzieningen, zoals een geluidscherm, aan moet voldoen.

De wijzigingen houden in dat geluidschermen, of een gedeelte daarvan, iets dichterbij of iets verder weg van de rijksweg worden geplaatst dan was voorzien in de oorspronkelijke saneringsplannen. Daarnaast is voor een aantal geluidschermen een correctie doorgevoerd. Het gaat hier om achterover hellende geluidschermen waarvoor in het geluidregister ten onrechte de positie van de voet van het geluidscherm ten opzichte van de wegrand was aangehouden als zijnde gelijk aan de positie van de top van het geluidscherm. Het gaat derhalve niet om de locatie van de geluidschermen (voor welke saneringsobjecten ze zijn bedoeld), of om de lengte of de hoogte van het geluidscherm. De precieze beschrijving van de diverse wijzigingen is opgenomen in de hoofdstukken 4 t/m 12 van het akoestisch onderzoek bij het wijzigingsplan.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Toch betekent dit dat voor deze geluidschermen het oorspronkelijke saneringsplan moet worden gewijzigd. Daarmee wordt verzekerd dat de zogenoemde 'brongegevens' van deze geluidschermen ook op de correcte manier worden geregistreerd in het landelijke geluidregister. Daardoor kan bij de jaarlijkse monitoring van de geluidproductieplafonds en bij eventuele nieuwe ruimtelijke besluiten rekening worden gehouden met de geluidschermen zoals ze ook daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd.

Om die reden is dit wijzigingsplan opgesteld. Als onderbouwing van dit wijzigingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of de voorgenomen wijzigingen leiden tot meer of minder geluidreductie van de geluidschermen voor de saneringsobjecten achter of tegenover de betreffende geluidschermen dan in het oorspronkelijke saneringsplan.

Als er sprake is van minder geluidreductie, is ook onderzocht of aanvullende maatregelen doelmatig zijn om dat verminderde effect zoveel als mogelijk ongedaan te maken. Dat onderzoek is niet gedaan voor woningen waar de geluidsbelasting beneden de saneringsstreefwaarde - die voor alle onderzochte locaties 60 dB bedraagt - blijft, dan wordt voor dat saneringsobject immers nog steeds voldaan aan de wettelijke saneringsdoelstelling.

Er zijn, gelijktijdig, twee wijzigingsplannen opgesteld: 'Deel A' en 'Deel B'. Met dit besluit worden de negen saneringsplannen gewijzigd waarvoor het wijzigingsplan Deel A is opgesteld.

In het wijzigingsplan 'Deel A' zijn alle geluidschermen opgenomen waarvoor geldt dat de gewijzigde brongegevens:
- niet leiden tot minder geluidreductie op de saneringsobjecten die daarachter of daartegenover liggen
- of wel leiden tot minder geluidreductie, maar dat als gevolg daarvan de wettelijke saneringsstreefwaarde van 60 dB niet wordt overschreden.

De geluidschermen waarvoor geldt dat die tot minder geluidreductie leiden op de daarachter of daartegenover liggende saneringsobjecten, en de wettelijke streefwaarde van 60 dB op die objecten daardoor wel (verder) wordt overschreden, zijn opgenomen een tweede wijzigingsplan: 'Deel B'.

Akoestisch onderzoek
Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 17 maart 2026. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor de weggedeelten in de gewijzigde saneringsplannen gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dat gold voor vaststelling van de oorspronkelijke saneringsplannen. Ik kan instemmen met dit uitgangspunt omdat op deze wijze het juiste vergelijk tussen de eerder vastgestelde en de gewijzigde situatie kan worden gemaakt.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Langs de wegvakken waar de brongegevens van een geluidscherm worden gewijzigd, zijn in de oorspronkelijke saneringsplannen 775 saneringsobjecten opgenomen. Bij al deze saneringsobjecten is onderzocht of de wijzigingen leiden tot meer of minder geluidreductie door de wijziging van de brongegevens van de geluidschermen. Het onderzoek wijst uit dat bij 30 saneringsobjecten er een verschil in geluidreductie optreedt. De verschillen houden in dat de geluidreductie maximaal 1 dB kleiner wordt en maximaal 2 dB groter. De geluidsbelasting op de saneringsobjecten waarvoor de geluidreductie 1 dB kleiner wordt, wordt daardoor niet hoger dan de saneringsstreefwaarde van 60 dB.
Gelet hierop is geconcludeerd dat er geen noodzaak is nader onderzoek te doen naar het treffen van aanvullende geluidbeperkende maatregelen. Ook is geconcludeerd dat daardoor voor geen enkel saneringsobject een nieuw gevelisolatieonderzoek nodig is. Met het onderzoek en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitvoering maatregelen
Ten opzichte van de besluiten waarmee de oorspronkelijke saneringsplannen zijn vastgesteld, is er geen wijziging voorzien van de in die besluiten opgenomen uitvoeringstermijn.

Opschorting werking besluit tot wijziging van verlaging geluidproductieplafonds
In artikel 7 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 6 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die op grond van artikel 3 in de vaststellingsbesluiten van de oorspronkelijke saneringsplannen is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de gewijzigde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten direct met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft de beheerder pas aan de gewijzigde geluidproductieplafonds te voldoen nadat de bijbehorende maatregelen daadwerkelijk zijn gerealiseerd of de uitvoeringstermijn van die maatregelen is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Beek, Bergen op Zoom, Emmen, Heeze-Leende, Hollands Kroon, Leudal, Moerdijk, Rotterdam, Súdwest-Fryslân, Teylingen, Voerendaal, Wassenaar en Zuidplas.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Saneringsplannen en wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Geluidschermen waarvan met dit besluit de brongegevens in het geluidregister worden gewijzigd.
3. Woningen met gewijzigde geluidsbelasting als gevolg van wijziging van de brongegevens en woningen waarvoor een nieuwe kadasterregistratie nodig is of de bestaande moet worden gewijzigd of doorgehaald.
4. Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds
5. Kaarten waarop is aangegeven de ligging van de referentiepunten en de locatie van de geluidschermen waarvan de brongegevens worden gewijzigd (20 kaartbladen)

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
https://www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten/saneringsplannen-rijkswegen

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.
Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00286.

De hieronder vermelde saneringsplannen welke zijn vastgesteld op de bij ieder plan vermelde datum, worden gewijzigd voor de daarbij vermelde rijkswegen en weggedeelten daarvan.

Saneringsplan	**Besluitdatum**	**Weg**	**Kilometer van–tot**
A20 Nieuwerkerk - Gouda	16 november 2021	A20	41,89 – 42,76
			45,12 – 45,44
West-Nederland Zuid - Fase 1	21 juni 2021	N44	22,48 – 22,95
		A13	18,58 – 19,40
		A20	28,82 – 29,51
		A44	8,72 – 9,65
West-Nederland Noord 2	26 oktober 2021	N99	19,20 – 19,29
Noord-Nederland - Fase 2	30 november 2021	A7	111,41 – 112,07
		A37	37,29 – 37,38
A17 – Moerdijk	12 december 2023	A17	13,46 – 14,03
Limburg - Fase 1	25 februari 2021	A2	212,58 – 212,75
Noord-Brabant Oost - Fase 1	21 juni 2021	A2	179,11 – 179,47
Noord-Brabant West - Fase 1	24 november2021	A4	235,05 – 235,51
		A58	91,21 – 91,62
Zuid-Nederland, Fase 2	25 januari 2021	A58	104,01 – 104,11
		A4	234,47 – 234,55
		A2	243,84 – 244,19
		A79	13,28 – 13,48

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Op onderstaande kaart zijn de betrokken weggedeelten aangeduid.



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00286.

De brongegevens van onderstaande geluidschermen worden gewijzigd.

Saneringsplan A20 Nieuwerkerk – Gouda

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A20	HRR	4	707	Absorberend geluidscherm	41,90	42,61
A20	HRL	2	199	Absorberend geluidscherm	45,17	45,37

West-Nederland Zuid – Fase 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
N44	HRL	2	96	Absorberend geluidscherm	22,79	22,89
A13	HRR	5	479	Absorberend geluidscherm	18,67	19,15
A44	HRR	3	913	Absorberend geluidscherm	8,73	9,64

Saneringsplan West-Nederland Noord 2

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
N99	HRR	2	72	Absorberend geluidscherm	19,21	19,28

Saneringsplan Noord-Nederland – Fase 2

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A7	HRL	2	360	Absorberend geluidscherm	111,71	112,07
A7	HRL	3	277	Absorberend geluidscherm	111,44	111,71
A37	HRR	2	87	Absorberend geluidscherm	37,29	37,38

Saneringsplan A17 Moerdijk

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A17	HRL	3	560	Absorberend geluidscherm	13,46	14,03
A17	HRR	2	290	Absorberend geluidscherm	13,46	13,76

Saneringsplan Limburg – Fase 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A2	HRR	3	155	Absorberend geluidscherm	212,60	212,75

Saneringsplan Noord-Brabant Oost – Fase 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A2	HRL	2	361	Absorberend geluidscherm	179,11	179,47

Saneringsplan Noord-Brabant West - Fase 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A4	HRR	3	445	Absorberend geluidscherm	235,11	235,58
A58	HRR	8	381	Absorberend geluidscherm op aarden wal	91,21	91,62

Saneringsplan Zuid-Nederland, Fase 2

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A2	HRR	2	350	Absorberend geluidscherm	243,84	244,19
A79	Toerit rechts	2	95	Absorberend geluidscherm	13,42	13,52
A4	Verbindingsweg	3	80	Absorberend geluidscherm	234,47	234,55
A58	Verbindingsweg	3	101	Absorberend geluidscherm	104,01	104,11

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 4 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00286.

Als gevolg van de te wijzigen brongegevens van de in bijlage 2 opgenomen geluidschermen, wijzigt de geluidsbelasting op de in onderstaande tabel opgenomen saneringsobjecten. De geluidsbelasting op de overige saneringsobjecten nabij de in bijlage 2 opgenomen geluidschermen wijzigt niet.

Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting (Lden,GPP) oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Geluidsbelasting (Lden,GPP) na wijziging [dB]	Verschil [dB]	Kadastrale registratie
Saneringsplan West-Nederland Zuid - Fase 1						
West-Sidelinge 202	3042CV	Rotterdam	69	68	-1	Gemeente Overschie, sectie C, 2974
West-Sidelinge 222B	3042CV	Rotterdam	58	59	1	
West-Sidelinge 240B	3042CW	Rotterdam	59	60	1	
West-Sidelinge 242B	3042CW	Rotterdam	59	60	1	
Kagerdreef 10	2172HK	Teylingen	56	55	-1	
Kagerdreef 20	2172HK	Teylingen	55	56	1	
Saneringsplan Limburg-Fase 1						
Santforterstraat 8	6014RB	Leudal	67	66	-1	Gemeente Hunsel, Sectie N, 211
Saneringsplan Noord-Brabant West - Fase 1						
Heiningen 503	4623TS	Bergen op Zoom	67	66	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6590
Heiningen 613		Bergen op Zoom	64	63	-1	
Heiningen 667	4623TT	Bergen op Zoom	67	66	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 683	4623TT	Bergen op Zoom	67	66	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 721	4623TV	Bergen op Zoom	62	61	-1	
Heiningen 727	4623TV	Bergen op Zoom	62	61	-1	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

Adres	Postcode	Gemeente	Geluidsbelasting (Lden,GPP) oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Geluidsbelasting (Lden,GPP) na wijziging [dB]	Verschil [dB]	Kadastrale registratie
Heiningen 729	4623TV	Bergen op Zoom	62	61	-1	
Heiningen 735	4623TV	Bergen op Zoom	65	64	-1	
Heiningen 751	4623TV	Bergen op Zoom	66	65	-1	Registratie komt te vervallen, nu geluidsbelasting lager is dan 66 dB
Heiningen 757	4623TV	Bergen op Zoom	67	66	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 763	4623TV	Bergen op Zoom	67	66	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 785	4623TV	Bergen op Zoom	68	67	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 813	4623TV	Bergen op Zoom	68	67	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 825	4623TV	Bergen op Zoom	68	67	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Heiningen 837	4623TV	Bergen op Zoom	68	67	-1	Gemeente Bergen op Zoom, sectie D, 6589
Berkenlaan 23b	4702AJ	Roosendaal	55	56	1	
Eikenlaan 36a	4702AE	Roosendaal	56	54	-2	
Eikenlaan 42b	4702AG	Roosendaal	57	56	-1	

Saneringsplan Zuid-Nederland - Fase 1

Stationstraat 84	6191BG	Beek	62	60	-2	
Stationstraat 88	6191BG	Beek	61	59	-2	
Stationstraat 90	6191BG	Beek	61	59	-2	
Stationstraat 94	6191BG	Beek	60	59	-1	
Steinweg 9	6367GM	Voerendaal	58	59	1	

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00286.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
876	90283,45	393466,85	56,3	56,2	-0,1
878	90464,73	393382,36	57,4	57,3	-0,1
3972	89359,34	438341,49	57,3	57,2	-0,1
5604	80363,19	390470,66	58,8	59,1	0,3
5612	80612,74	389819,14	60,1	60,2	0,1
5618	80275,23	389482,44	54,6	54,7	0,1
5620	80378,75	389373,03	58,4	58,3	-0,1
9223	168175,11	371853,59	64,2	64,1	-0,1
9224	168087,63	371902,12	62,8	62,6	-0,2
9225	168000,16	371950,66	62,2	62,0	-0,2
9226	167912,68	371999,20	63,3	63,2	-0,1
11535	91191,09	393419,99	54,3	54,2	-0,1
11536	91091,98	393432,31	57,4	57,3	-0,1
11544	90327,29	393582,48	55,5	55,4	-0,1
14118	89016,29	439681,20	54,9	54,8	-0,1
14472	87627,57	461205,05	61,3	61,4	0,1
31105	104149,42	445762,13	66,1	66,2	0,1
31108	103936,58	445550,67	65,1	65,2	0,1
37206	186865,62	354961,30	62,6	62,5	-0,1
37350	183151,17	328695,28	68,5	68,4	-0,1
41507	263680,76	528592,80	60,7	60,8	0,1
41510	263979,94	528575,01	62,7	62,8	0,1
41605	264120,42	528693,72	62,4	62,5	0,1
41606	264020,58	528699,32	62,6	62,7	0,1
53549	164309,17	563480,57	56,4	56,3	-0,1
53551	164112,83	563518,85	54,9	54,8	-0,1
53553	163915,86	563553,78	60,6	60,5	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00286

bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00286.

Op de hiernavolgende kaarten (20 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de geluidschermen waarvan de brongegevens worden gewijzigd.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N44_cluster19_32

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 1 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal
- 2 tot 3 meter

Wegdektypes register
- DAB
- ZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N99_CL09

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 2 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

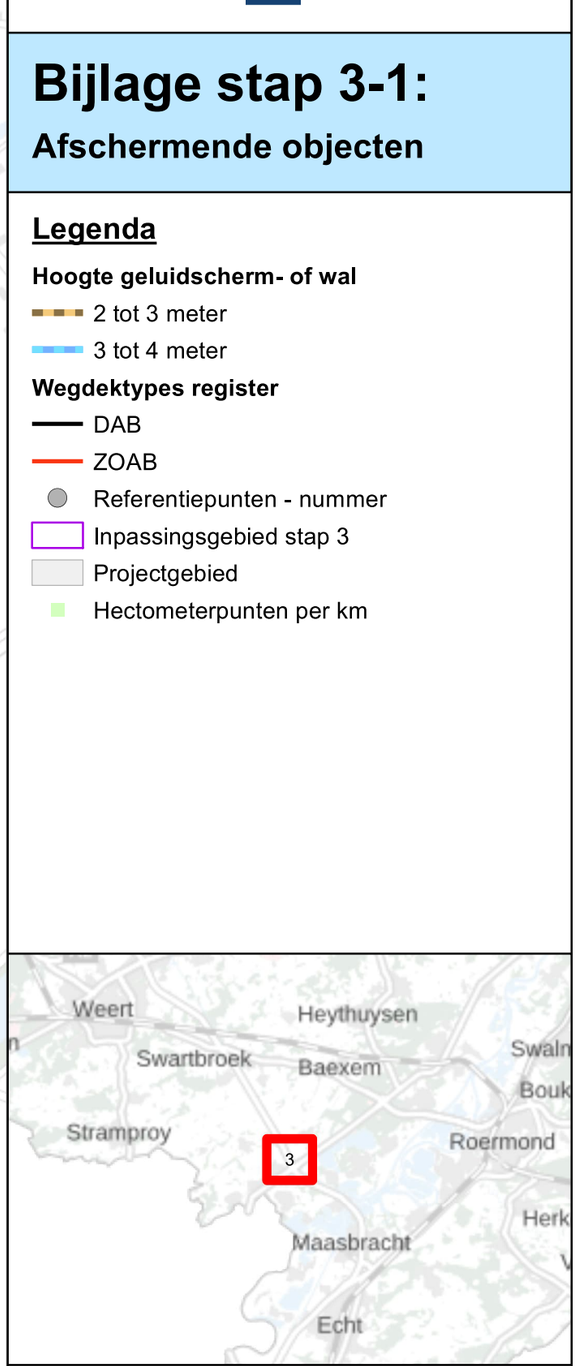
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T005_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 3 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T008_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 4 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T008_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 5 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

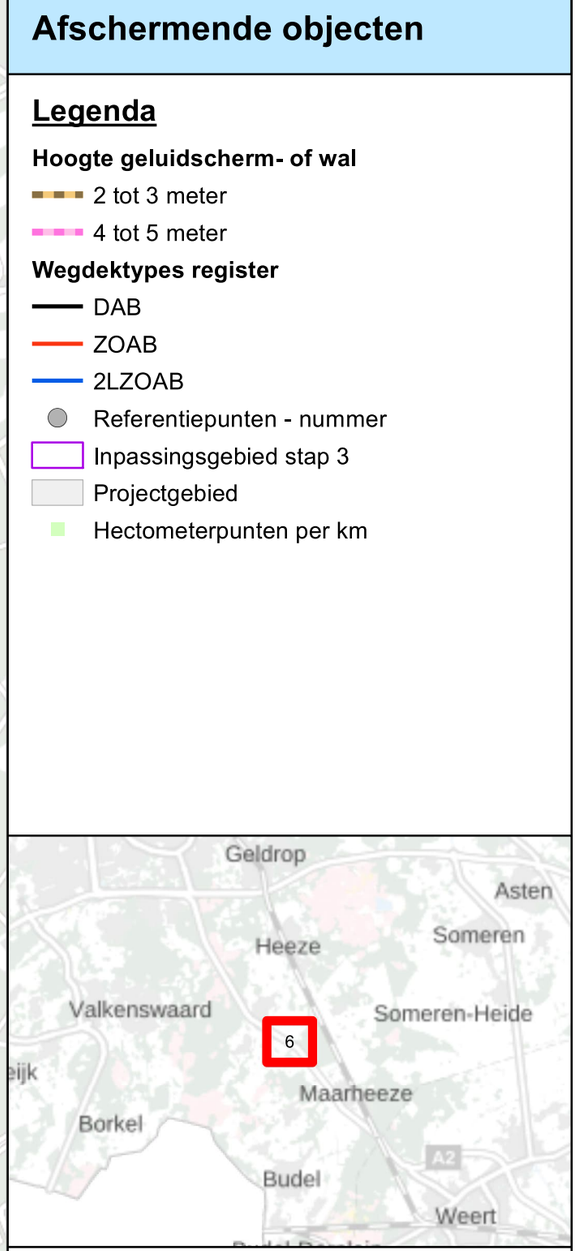
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T016_24

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 6 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T020_11 & T020_12

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 7 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

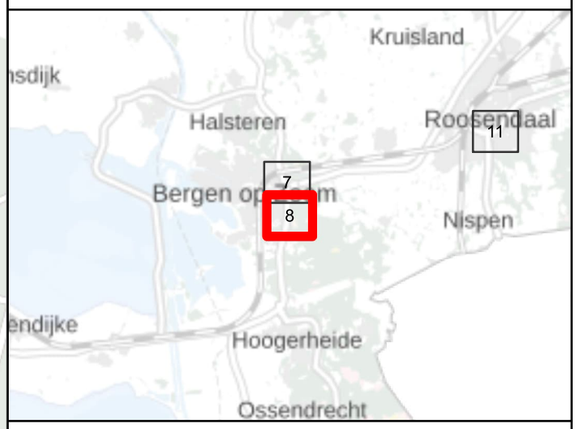
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T020_11 & T020_12

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 8 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

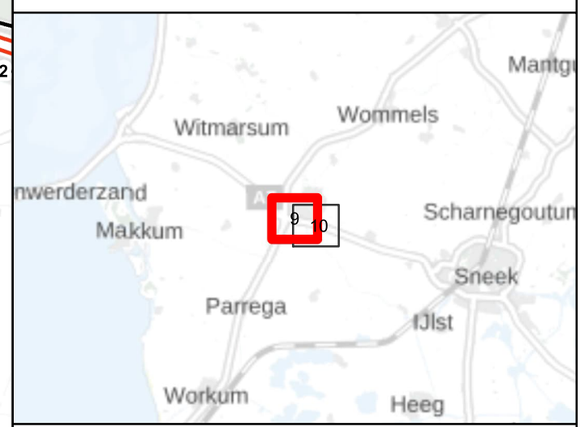
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T025_01 & T025_02

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 9 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

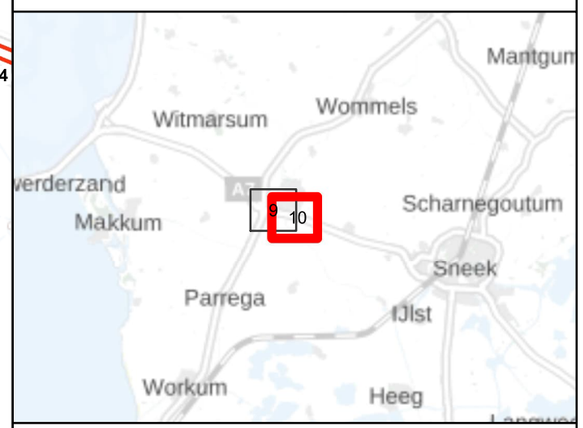
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T025_01 & T025_02

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 10 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

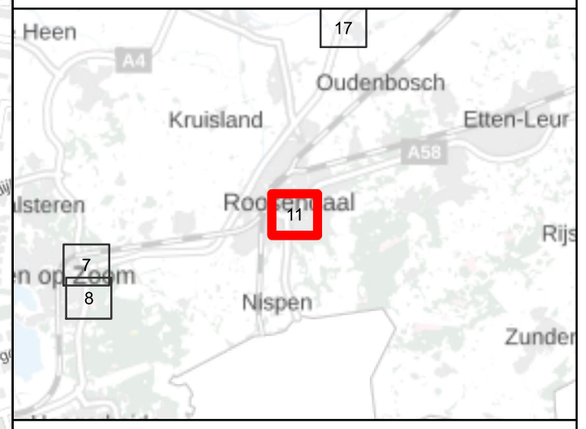
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T045_05

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 11 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

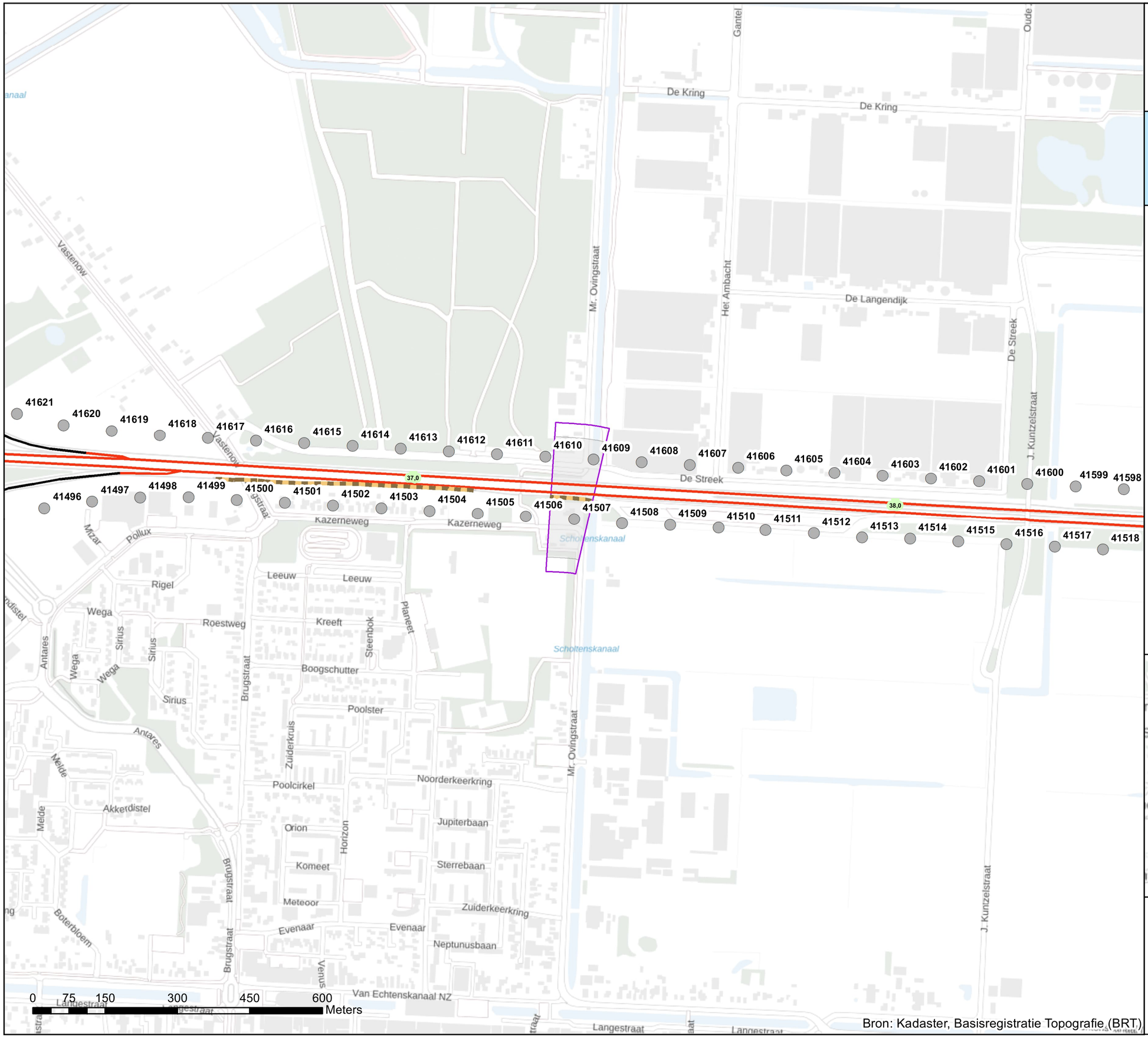
Legenda

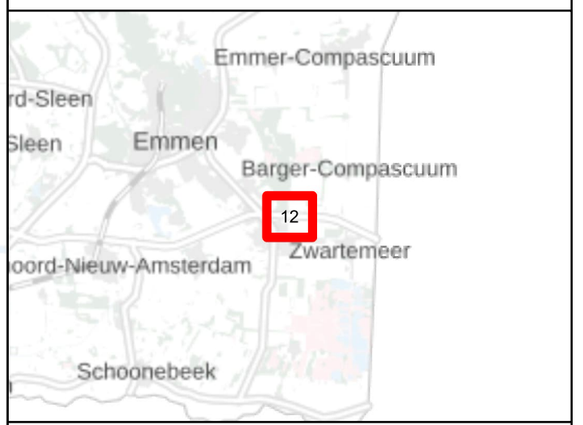
Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km





Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Akoestisch onderzoek op referentiepunten T081_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 12 van 20

N

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

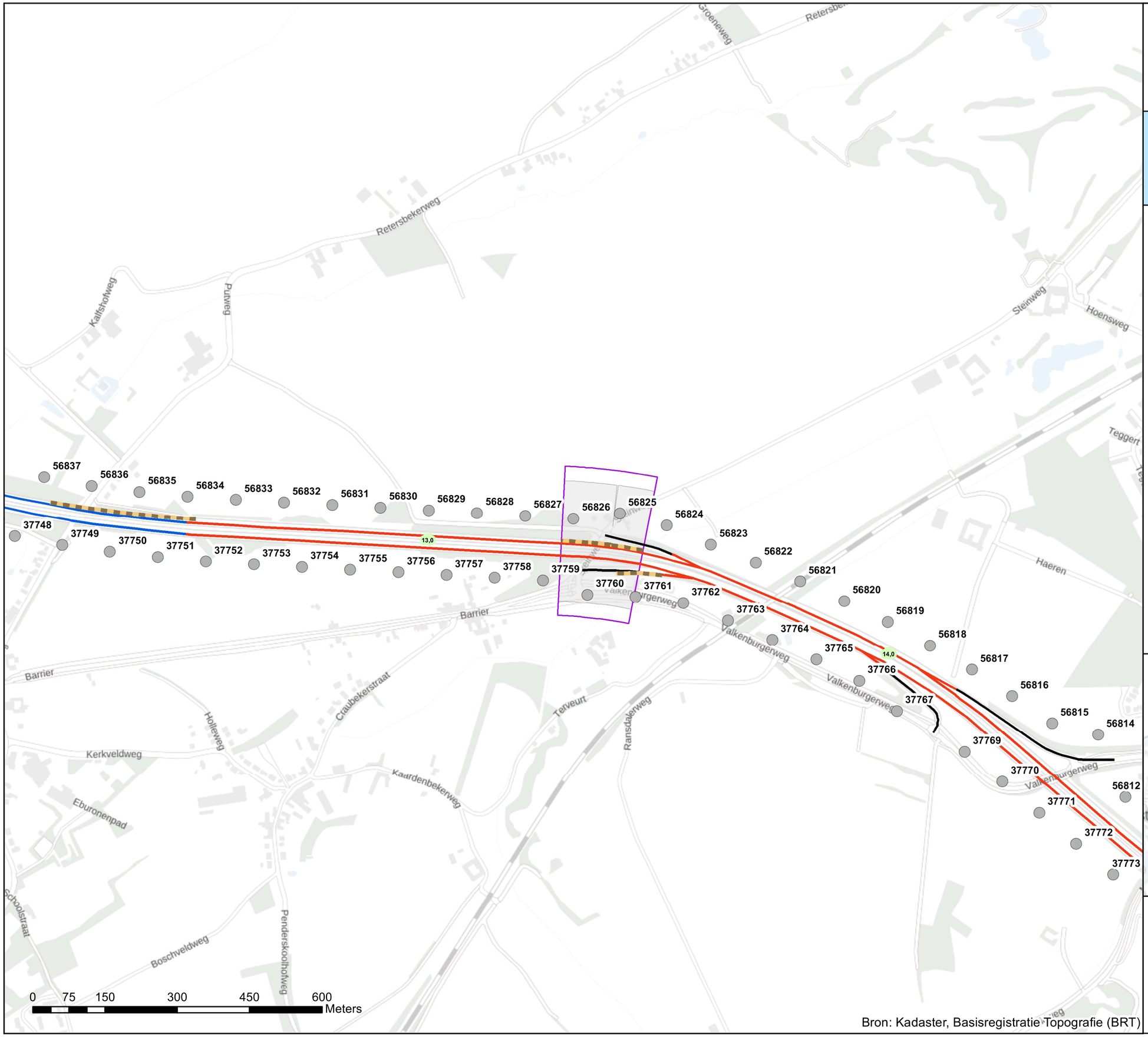
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km





Akoestisch onderzoek op referentiepunten T039_02

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 13 van 20

N

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

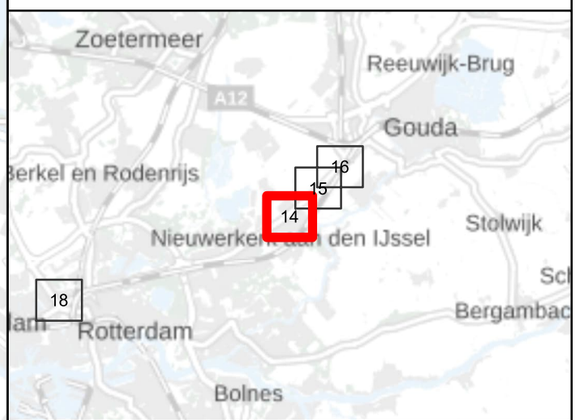
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A20_Cluster 2 & 5

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 14 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A20_Cluster 2 & 5

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 15 van 20

N

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

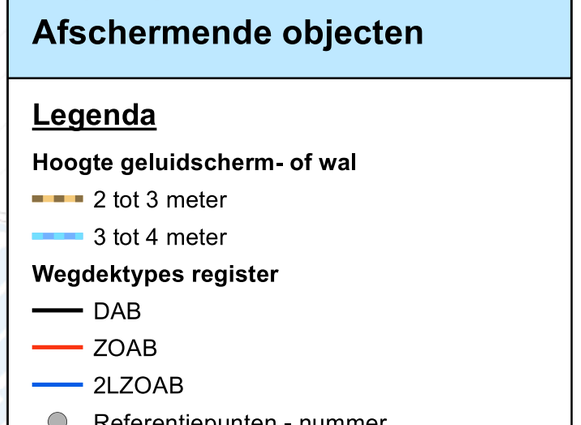
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A20_Cluster 2 & 5

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 16 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T043_01 en 02

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 17 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A13_cluster5_10

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 18 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A44_cluster9_06

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 19 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A44_cluster9_06

Schaal: 1:7.500
Datum: 19-2-2026
Pagina 20 van 20

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0