Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.034.00

Datum	17 november 2026
Nummer	BSV/26/00287
Betreft	Besluit tot wijziging van de besluiten waarmee zijn vastgesteld de saneringsplannen: • West-Nederland Zuid - Fase 1 • West-Nederland Zuid - Fase 2 • Oost-Nederland 1 • Oost-Nederland 3 • Noord-Brabant West - Fase 1
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Wijzigingsplan	Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel B
Wegen	A12, A13, A16, A27, A28, N3 en N44
Bijlage(n)	5

Met dit besluit reageer ik op de brief van 9 maart 2026 zonder kenmerk, waarmee Rijkswaterstaat mij verzoekt de besluiten waarmee ik de saneringsplannen West-Nederland Zuid - Fase 1, West-Nederland Zuid - Fase 2, Oost-Nederland 1, Oost-Nederland 3 en Noord-Brabant West - Fase 1 heb vastgesteld, te wijzigen. De voorgestelde wijziging van de genoemde saneringsplannen is opgenomen in het 'Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel B' van 17 maart 2026.

BESLUIT WIJZIGING SANERINGSPLANNEN

Artikel 1
Gelet op artikel 11.61 van de Wet milieubeheer wijzig ik de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen saneringsplannen zoals vermeld in het 'Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel B' van 17 maart 2026. De wijzigingen hebben betrekking op de eveneens in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen wegvakken.

Artikel 2
De wijzigingen houden in dat de brongegevens van een aantal geluidschermen in het geluidregister worden gewijzigd. De betreffende geluidschermen zijn vermeld in bijlage 2 en weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 3
De in artikel 2 bedoelde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de in eerdere vaststellingsbesluiten opgenomen termijn waarbinnen de maatregelen moeten zijn uitgevoerd.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Artikel 4
De wijziging van de saneringsplannen leidt bij 50 saneringsobjecten tot een gewijzigde geluidsbelasting ten opzichte van de geluidsbelasting zoals opgenomen in het oorspronkelijk saneringsplan. De saneringsobjecten, alle woningen, zijn vermeld in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 5
Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor 10 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de gewijzigde maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. Voor één saneringsobject zal ik het kadaster verzoeken de registratie als bedoeld in artikel 11.65 van de Wet milieubeheer te verwijderen. De betreffende 11 woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT WIJZIGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 6
Gelet op artikel 11.63, tweede lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten die zijn opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit. De ligging van de referentiepunten is weergegeven op de kaarten in bijlage 5 bij dit besluit.

Artikel 7
Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 6 opgeschort totdat de in artikel 3 bedoelde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit bedoelde maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet
Op grond van artikel 3.3, tweede lid, aanhef en onder b, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer ingediend verzoek tot wijziging van een saneringsplan, totdat de wijziging van dit saneringsplan onherroepelijk is.

Sanering
Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer, bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat, referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).

3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezit, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Tot slot kan de minister op grond van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer in bijzondere gevallen een saneringsplan wijzigen.

Een dergelijke wijziging kan ertoe leiden dat op een of meer saneringsobjecten een grotere of juist een kleinere afname van de geluidsbelasting optreedt dan in het oorspronkelijke saneringsplan. Als er sprake is van een kleinere afname van de geluidsbelasting, kan voor het betreffende saneringsobject tevens een nieuw gevelisolatieonderzoek noodzakelijk zijn. Ook kan de wijziging ertoe leiden dat voor een of meer saneringsobjecten een wijziging of doorhaling van een kadasterregistratie nodig is, of een nieuwe kadasterregistratie als er op grond van het oorspronkelijke saneringsplan geen registratie nodig was. In het besluit tot wijziging van het saneringsplan wordt op de specifieke gevolgen van de wijzigingen ingegaan.

Tevens kan de wijziging ertoe leiden dat de verlaging van een of meer geluidproductieplafonds op grond van het oorspronkelijke saneringsplan herzien moet worden. Het besluit tot aanpassing van deze geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot wijziging van het saneringsplan.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 9 maart 2026 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om vijf saneringsplannen te wijzigen. De wijzigingen zijn opgenomen in het ‘Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel B’. De te wijzigen saneringsplannen en de data van de besluiten waarmee deze saneringsplannen zijn vastgesteld zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Met het ontwerpbesluit van 8 september 2026 met kenmerk BSV/26/00220 heb ik aangegeven in te willen stemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat om de in bijlage 1 bij dit besluit opgenomen saneringsplannen te wijzigen zoals vermeld in het 'Wijzigingsplan MJPG 2026 Deel B' van 17 maart 2026. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 9 september in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen van de betreffende gemeenten gepubliceerd. Op dit ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingebracht. Ten opzichte van het ontwerpbesluit bevat dit besluit geen wijzigingen.

Inhoudelijk
Van 2012 tot 2024 regelde hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidhinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem was een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, saneringsplannen opgesteld. De saneringsplannen zijn inmiddels vastgesteld.

In deze plannen is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten langs de betreffende wegvakken liggen die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als 'saneringsobject' moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd. In de vastgestelde saneringsplannen is opgenomen welke maatregelen zullen worden getroffen en voor welke saneringsobjecten zal worden onderzocht of de gevel voldoende geluid tegenhoudt.

Bij het maken van de ontwerpen voor de vastgestelde maatregelen is gebleken dat enkele geluidschermen licht afwijkend van het vastgestelde plan moeten worden gebouwd. De redenen hiervoor vloeien voort uit het geheel van regels en normen waar het ontwerp van een rijksweg en bijbehorende voorzieningen, zoals een geluidscherm, aan moet voldoen.

De wijzigingen houden in dat geluidschermen, of een gedeelte daarvan, iets dichterbij of iets verder weg van de rijksweg worden geplaatst dan was voorzien in de oorspronkelijke saneringsplannen. Daarnaast is voor een aantal geluidschermen een correctie doorgevoerd. Het gaat hier om achterover hellende geluidschermen waarvoor in het geluidregister ten onrechte de positie van de voet van het geluidscherm ten opzichte van de wegrand was aangehouden als zijnde gelijk aan de positie van de top van het geluidscherm. Het gaat derhalve niet om de locatie van de geluidschermen (voor welke saneringsobjecten ze zijn bedoeld), of om de lengte of de hoogte van het geluidscherm. De precieze beschrijving van de diverse wijzigingen is opgenomen in de hoofdstukken 4 t/m 8 van het akoestisch onderzoek bij het wijzigingsplan.

Toch betekent dit dat voor deze geluidschermen het oorspronkelijke saneringsplan moet worden gewijzigd. Daarmee wordt verzekerd dat de zogenoemde 'brongegevens' van deze geluidschermen ook op de correcte manier worden geregistreerd in het landelijke geluidregister. Daardoor kan bij de jaarlijkse monitoring van de geluidproductieplafonds en bij eventuele nieuwe ruimtelijke besluiten rekening worden gehouden met de geluidschermen zoals ze ook daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Om die reden is dit wijzigingsplan opgesteld. Als onderbouwing van dit wijzigingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of de voorgenomen wijzigingen leiden tot meer of minder geluidreductie van de geluidschermen voor de saneringsobjecten achter of tegenover de betreffende geluidschermen dan in het oorspronkelijke saneringsplan.

Als er sprake is van minder geluidreductie, is ook onderzocht of aanvullende maatregelen doelmatig zijn om dat verminderde effect zoveel als mogelijk ongedaan te maken. Dat onderzoek is niet gedaan voor woningen waar de geluidsbelasting beneden de saneringsstreefwaarde - die voor alle onderzochte locaties 60 dB bedraagt - blijft, dan wordt voor dat saneringsobject immers nog steeds voldaan aan de wettelijke saneringsdoelstelling.

Er zijn, gelijktijdig, twee wijzigingsplannen opgesteld: 'Deel A' en 'Deel B'. Met dit besluit worden de vijf saneringsplannen gewijzigd waarvoor het wijzigingsplan 'Deel B' is opgesteld.

In het wijzigingsplan 'Deel B' zijn alle geluidschermen opgenomen waarvoor geldt dat de gewijzigde brongegevens leiden tot minder geluidreductie op enkele van de saneringsobjecten die daarachter of daartegenover liggen waardoor de geluidsbelasting na het treffen van de maatregelen op deze objecten de saneringsstreefwaarde van 60 dB verder dan in het oorspronkelijke saneringsplan overschrijdt.

De geluidschermen waarvoor geldt dat deze niet minder geluidreductie bewerkstelligen op de daarachter of daartegenover liggende saneringsobjecten, of die wel minder geluidreductie bewerkstelligen maar dat niet leidt tot een geluidsbelasting na het treffen van maatregelen die hoger is dan de saneringsstreefwaarde van 60 dB, zijn opgenomen in een tweede wijzigingsplan: 'Deel A'.

Akoestisch onderzoek
Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 17 maart 2026. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de te wijzigen geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is voor de weggedeelten in de gewijzigde saneringsplannen gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dat gold voor vaststelling van de oorspronkelijke saneringsplannen. Ik kan instemmen met dit uitgangspunt omdat op deze wijze het juiste vergelijk tussen de eerder vastgestelde en de gewijzigde situatie kan worden gemaakt.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

- *Saneringsobjecten*

Langs de wegvakken waar de brongegevens van een geluidscherm worden gewijzigd zijn in de oorspronkelijke saneringsplannen 392 saneringsobjecten opgenomen. Bij al deze saneringsobjecten is onderzocht of de wijzigingen leiden tot meer of minder geluidreductie door een wijziging van de brongegevens. Het onderzoek wijst uit dat bij 50 saneringsobjecten er een verschil in geluidreductie optreedt. Bij 2 woningen heeft het geluidscherm 3 dB minder effect, bij 2 andere woningen heeft het geluidscherm 2 dB minder effect, bij 43 woningen heeft het geluidscherm 1 dB minder effect en bij 3 woningen heeft het geluidscherm 1 dB meer effect dan in het oorspronkelijke saneringsplan. Van de 47 woningen waarbij het geluidscherm minder effect heeft zijn er 38 waarbij dit leidt tot een geluidsbelasting na maatregelen die hoger blijft dan de saneringsstreefwaarde van 60 dB. Voor deze woningen is nader onderzocht of het doelmatig is om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen die het kleinere effect van de geluidschermen ongedaan maken. Het onderzoek wijst uit dat dat niet het geval is. Met het onderzoek en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Bij 35 woningen waar de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen minder afneemt dan in het oorspronkelijke saneringsplan en bovendien hoger blijft dan 60 dB zal het onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning worden gebaseerd op die hogere geluidsbelasting. Drie woningen waar de geluidsbelasting na het treffen van maatregelen minder afneemt dan in het oorspronkelijke saneringsplan komen voor het eerst in aanmerking komen voor dit onderzoek.

Uitvoering maatregelen
Ten opzichte van de besluiten waarmee de oorspronkelijke saneringsplannen zijn vastgesteld, is er geen wijziging voorzien van de in die besluiten opgenomen uitvoeringstermijn.

Opschorting werking besluit tot wijziging van verlaging geluidproductieplafonds
In artikel 7 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 6 tot wijziging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die op grond van artikel 3 in de vaststellingsbesluiten van de oorspronkelijke saneringsplannen is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de gewijzigde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten direct met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft de beheerder pas aan de gewijzigde geluidproductieplafonds te voldoen nadat de bijbehorende maatregelen daadwerkelijk zijn gerealiseerd of de uitvoeringstermijn van die maatregelen is verstreken.

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Arnhem, Oosterhout, Papendrecht, Rotterdam, Wassenaar en Zwolle.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit
1. Saneringsplannen en wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Geluidschermen waarvan met dit besluit de brongegevens in het geluidregister worden gewijzigd.
3. Woningen met gewijzigde geluidsbelasting als gevolg van wijziging van de brongegevens en woningen waarvoor een nieuwe kadasterregistratie nodig is of de bestaande moet worden gewijzigd of doorgehaald.
4. Overzicht van de te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop is aangegeven de ligging van de referentiepunten en de locatie van de geluidschermen waarvan de brongegevens worden gewijzigd (20 kaartbladen)

Inzien stukken
Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
https://www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten/saneringsplannen-rijkswegen

Rechtsmiddelen
Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.
Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00287.

De hieronder vermelde saneringsplannen welke zijn vastgesteld op de bij ieder plan vermelde datum, worden gewijzigd voor de daarbij vermelde rijkswegen en weggedeelten daarvan.

Saneringsplan	**Besluitdatum**	**Weg**	**Kilometer van – tot**
West-Nederland Zuid – Fase 1	21 juni 2021	N44	24,11 – 24,31
			20,52 – 20,81
		A13	17,24 – 17,77
West-Nederland Zuid – Fase 2	21 september 2021	N44	23,66 – 23,85
		A16	16,74 – 17,70
		N3	1,27 – 1,89
Oost-Nederland 1	10 juni 2021	A28	94,15 – 94,53
Oost-Nederland 3	8 februari 2022	A12	124,39 – 124,75
Noord-Brabant West – Fase 1	24 november 2021	A27	11,10 – 11,46

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Op onderstaande kaart zijn de betrokken locaties aangeduid.



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00287.

De brongegevens van onderstaande geluidschermen worden gewijzigd.

Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
N44	HRL	2	84	Absorberend geluidscherm	24,23	24,31
N44	HRL	3	184	Absorberend geluidscherm	20,51	20,69
N44	HRL	2	102	Absorberend geluidscherm	20,69	20,79
A13	HRR	5	176	Absorberend geluidscherm	17,25	17,43

Saneringsplan West-Nederland Zuid fase 2

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A16	HRL	8	794	Absorberend geluidscherm	16,89	17,70
N3	HRL	8	185	Absorberend geluidscherm	1,28	1,47
			269		1,45	1,72
N44	HRL	2	96	Absorberend geluidscherm	23,66	23,76

Saneringsplan Oost-Nederland 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A28	HRL	8	369	Absorberend geluidscherm	94,16	94,53

Saneringsplan Oost-Nederland 3

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A12	HRR	5	360	Absorberend geluidscherm	124,39	124,75

Saneringsplan Noord-Brabant West – Fase 1

Weg	Locatie	Hoogte [m]	Lengte [m]	Type scherm	Van km	Tot km
A27	HRR / toerit rechts	8	70	Absorberend geluidscherm	11,18	11,25
		8 > 4	145		11,25	11,39
		4	60		11,39	11,45

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00287.

Als gevolg van de te wijzigen brongegevens van de in bijlage 2 opgenomen geluidschermen, wijzigt de geluidsbelasting op de in onderstaande tabel opgenomen saneringsobjecten. De geluidsbelasting op de overige saneringsobjecten nabij de geluidschermen zoals die in bijlage 2 zijn opgenomen, wijzigt niet.

Adres	**Postcode**	**Gemeente**	**Geluidscasting (Lden,GPP) oorspronkelijk saneringsplan [dB]**	**Geluidsbelasting (Lden,GPP) na wijziging [dB]**	**Verschil [dB]**	**Woning komt (opnieuw) in aanmerking voor onderzoek naar binnenwaarde**	**Kadastrale registratie**
Saneringsplan West-Nederland Zuid, Fase 1							
Schielaan 23	3043 HA	Rotterdam	59	60	1	nee	
Schielaan 29	3043 HA	Rotterdam	57	58	1	nee	
Schielaan 62A	3043 HE	Rotterdam	65	64	-1	ja	
Schielaan 64A	3043 HE	Rotterdam	66	65	-1	ja	Registratie komt te vervallen, nu de geluidsbelasting lager is geworden dan 66 dB
Schielaan 68A	3043 HE	Rotterdam	73	72	-1	ja	Gemeente Overschie, Sectie B, 3846
Sidelingeplein 216	3043 GV	Rotterdam	66	67	1	ja	Gemeente Overschie, sectie B, 4715
Rijksstraatweg 225	2245 AB	Wassenaar	66	69	3	ja	Gemeente Wassenaar, sectie C, 1546
Rijksstraatweg 229	2245 AB	Wassenaar	66	69	3	ja	Gemeente Wassenaar, sectie C, 1425
Rijksstraatweg 591	2245 BE	Wassenaar	66	67	1	ja	Gemeente Wassenaar, sectie D, 3201

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Adres	Postcode	Gemeente	Geluidscasting (Lden,GPP) voorspronkelijk saneringsplan [dB]	Geluidsbelasting (Lden,GPP) na wijziging [dB]	Verschil [dB]	Woning komt (opnieuw) in aanmerking voor onderzoek naar binnenwaarde	Kadastrale registratie
Saneringsplan West-Nederland Zuid, Fase 2							
Zernikelaan 394	3356 XL	Papendrecht	57	58	1	nee	
Zernikelaan 504	3356 XN	Papendrecht	61	62	1	ja	
Zernikelaan 514	3356 XN	Papendrecht	62	63	1	ja	
Zernikelaan 534	3356 XP	Papendrecht	55	56	1	nee	
Zernikelaan 556	3356 XP	Papendrecht	60	61	1	ja	
Viervantstraat 232	3066 PE	Rotterdam	61	62	1	ja	
Viervantstraat 258	3066 PG	Rotterdam	61	62	1	ja	
Viervantstraat 306	3066 PH	Rotterdam	62	63	1	ja	
Vinckenbrinckstraat 261	3066 PP	Rotterdam	59	60	1	nee	
Rijksstraatweg 557	2245 BB	Wassenaar	63	65	2	ja	
Saneringsplan Oost-Nederland 1							
Monteverdilaan 56	8031 DR	Zwolle	57	59	2	nee	
Monteverdilaan 58	8031 DR	Zwolle	57	58	1	nee	
Monteverdilaan 60	8031 DR	Zwolle	57	58	1	nee	
Monteverdilaan 74	8031 DS	Zwolle	61	62	1	ja	
Monteverdilaan 76	8031 DS	Zwolle	61	62	1	ja	
Monteverdilaan 78	8031 DS	Zwolle	60	61	1	ja	

Adres	Postcode	Gemeente	Geluidscasting (Lden,GPP) oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Geluidsbelasting (Lden,GPP) na wijziging [dB]	Verschil [dB]	Woning komt (opnieuw) in aanmerking voor onderzoek naar binnenwaarde	Kadastrale registratie
Monteverdilaan 80	8031 DS	Zwolle	58	59	1	nee	
Monteverdilaan 94	8031 DS	Zwolle	63	64	1	ja	
Monteverdilaan 96	8031 DS	Zwolle	62	63	1	ja	
Monteverdilaan 100	8031 DS	Zwolle	61	62	1	ja	
Monteverdilaan 110	8031 DT	Zwolle	64	65	1	ja	
Monteverdilaan 112	8031 DT	Zwolle	64	65	1	ja	
Monteverdilaan 114	8031 DT	Zwolle	63	64	1	ja	
Monteverdilaan 118	8031 DT	Zwolle	62	63	1	ja	
Monteverdilaan 122	8031 DT	Zwolle	61	62	1	ja	
Monteverdilaan 128	8031 DT	Zwolle	65	66	1	ja	Gemeente Zwolle, sectie H, 824
Monteverdilaan 136	8031 DT	Zwolle	62	63	1	ja	
Monteverdilaan 140	8031 DT	Zwolle	61	62	1	ja	
Monteverdilaan 146	8031 DV	Zwolle	66	67	1	ja	Gemeente Zwolle, sectie H, 824
Monteverdilaan 154	8031 DV	Zwolle	63	64	1	ja	
Monteverdilaan 156	8031 DV	Zwolle	62	63	1	ja	
Monteverdilaan 158	8031 DV	Zwolle	61	62	1	ja	
Monteverdilaan 168	8031 DV	Zwolle	65	66	1	ja	Gemeente Zwolle, sectie H, 824
Monteverdilaan 170	8031 DV	Zwolle	64	65	1	ja	
Monteverdilaan 174	8031DV	Zwolle	63	64	1	ja	
Monteverdilaan 182	8031 DW	Zwolle	67	68	1	ja	Gemeente Zwolle, sectie H, 824

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

Adres	Postcode	Gemeente	Geluidscasting (Lden,GPP) oorspronkelijk saneringsplan [dB]	Geluidsbelasting (Lden,GPP) na wijziging [dB]	Verschil [dB]	Woning komt (opnieuw) in aanmerking voor onderzoek naar binnenwaarde	Kadastrale registratie
Monteverdilaan 184	8031 DW	Zwolle	66	67	1	ja	Gemeente Zwolle, sectie H, 824
Monteverdilaan 190	8031 DW	Zwolle	64	65	1	ja	
Monteverdilaan 194	8031 DW	Zwolle	63	64	1	ja	

Saneringsplan Oost-Nederland 3

Kemperbergerweg 753	6816 RW	Arnhem	60	61	1	ja	

Saneringsplan Noord-Brabant West, fase 1

Schellingstraat 1	4903 RL	Oosterhout	62	63	1	ja	

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00287.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
2587	188138,43	448735,50	63,2	62,9	-0,3
2588	188232,98	448702,95	62,4	62,3	-0,1
9618	119454,51	404512,88	64,5	64,8	0,3
9619	119509,63	404596,16	71,1	71,0	-0,1
14457	86643,25	460070,41	59,5	59,6	0,1
14458	86707,17	460147,48	60,7	60,8	0,1
14461	86899,49	460378,28	62,1	62,2	0,1
14463	87032,22	460528,29	59,3	59,4	0,1
14464	87098,07	460603,75	61,6	61,7	0,1
14492	89211,84	462423,13	63,6	63,7	0,1
14493	89288,88	462487,12	62,0	62,1	0,1
14494	89367,58	462549,03	62,1	62,2	0,1
22031	108043,84	426846,84	54,7	54,8	0,1
22046	108820,10	427862,33	60,2	60,3	0,1
22704	108009,11	427243,84	58,8	58,7	-0,1
54983	203182,97	504225,95	57,1	57,2	0,1
54985	203007,15	504130,61	55,5	55,7	0,2
54986	202922,56	504077,21	54,5	54,6	0,1
54987	202841,82	504018,18	54,0	54,2	0,2
54988	202763,17	503956,37	54,0	54,7	0,7
54989	202682,67	503897,42	56,0	56,1	0,1
54990	202599,32	503842,15	56,8	57,2	0,4
54991	202514,05	503789,92	59,4	59,5	0,1
54994	202282,80	503619,38	64,7	64,8	0,1
62081	88326,84	441125,23	66,1	66,0	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen, Voertuigen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Datum
17 november 2026

Kenmerk
BSV/26/00287

bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 6 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 november 2026 met kenmerk BSV/26/00287.

Op de hiernavolgende kaarten (10 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de geluidschermen waarvan de brongegevens worden gewijzigd.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

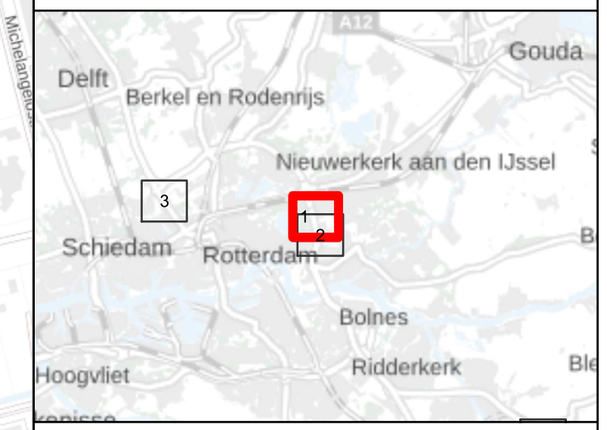
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A16_cluster3_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026
Pagina 1 van 10

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A16_cluster3_03

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A13_cluster2_06

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026
Pagina 3 van 10

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- SMA 0/5
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N3_cluster1_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N3_cluster1_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N44_cluster 15_10, 14_09 & 13_30

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026
Pagina 6 van 10

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-B
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N44_cluster27_37 & 26_36

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026
Pagina 7 van 10

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

Legenda

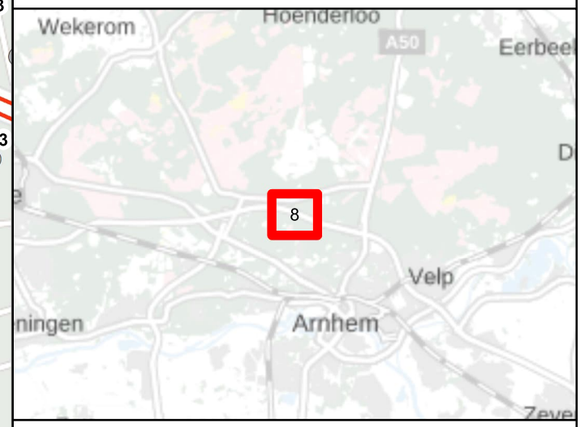
Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km





Akoestisch onderzoek op referentiepunten A12_cluster13

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026

N

v4.0

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:
Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- SMA 0/5
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A28_cluster30

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026
Pagina 9 van 10

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage stap 3-1:

Afschermende objecten

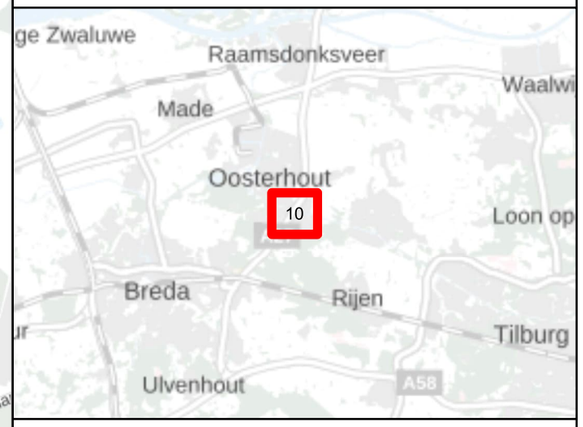
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten T049_01

Schaal: 1:7.500
Datum: 5-3-2026
Pagina 10 van 10

N

0 75 150 300 450 600 Meters

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v4.0